

**PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.  
CENTRUM ZARZĄDZANIA RUCHEM KOLEJOWYM  
W WARSZAWIE**

INDYWIDUALNY ROZKŁAD JAZDY  
POCIĄGU NR 15207/6 ZŁOTY

**Przewozy Regionalne Sp.z o.o. Oddział Pomorski w Gdyni**

na wniosek nr 803-2-083-18 z dnia 25.04.2018

zarządzenie IRJ\_2018\_719623 z dnia 26.04.2018

wygenerowano w systemie

**SKRJ**

w dniu 30.04.2018 r. o godz. 19:40:31

**Maszynisto!**

Podczas jazdy na sygnał zastój lub rozkaz pisemny obserwuj drogę przebiegu i zachowaj szczególną ostrożność.

Jeżeli zauważysz zagrożenie lub urządzenie pokładowe sygnalizujące odstępstwa od normy natychmiast zatrzymaj pociąg i wyjaśnij przyczynę dywergencyjnego ruchu.

Nie bój się konsekwencji opóźnienia pociągu.

Bezpieczeństwo jest najważniejsze.

**PWE ROE PWE 15207/6 ZŁOTY (719623) Relacja Warszawa Gł.Tow. WOA - Gdynia Postąjowa**

Nr linii	Km	V <sub>P</sub>	V <sub>L</sub>	Stacja	Godzina	Lok I	Obc.lok	Vmax		
						Lok II	Di.Poc.	%		
20	0,000	40		<b>Wwa Gł Tow WOA</b>	PWE 015207	EP07	252	120		
		0,222	40			40	0.020/0.000	R3, H	21:40	177
	3,587	60		<b>Wwa Gł Tow WOB</b>	PWE 015207	I 3	EP07	252	120	
		1.170	R3, H			21:43	2 <sup>2</sup>	177	94	
46	4,350	60	60	Wwa Czyste sth	PWE 015207	I 4	EP07	252	120	
3,550	60		21:47			3 <sup>8</sup>	177	94		
3,365	90		3.587/4.350			R2, H	21:47	3 <sup>8</sup>	177	94
3	3,365	90		3.365/3.365	PWE 015207	I 2	EP07	252	120	
		3,082	60			<b>Wwa Zachodnia</b>	21:49	1 <sup>5</sup>	177	94
447	3,082	60	60	3.082 R2, R3, R5, RT, H, SS 2.396/-2.396	PWE 015207	22:00	11	EP07	360	120
448	2,396	60	60			Wwa Stadion po ; ph	ROE 15207	22:18	6 <sup>7</sup>	177
2	4,254	60		3.196	PWE 015207	I 2	EP07	360	120	
		4,407	60			<b>WWA WSCHODNIA</b>	22:20	1 <sup>7</sup>	177	94
9	4,407	60		4.254 R1, R2, R6, R7, R307, RT, H, PP	PWE 015207	I 3 <sup>5</sup>	EP07	360	120	
		4,626	60			60	4.407/4.407	Wwa Praga WPT M pzs	22:20	1 <sup>7</sup>
	5,200	70	80	7.094	*1), R1, H	22:23 <sup>5</sup>	3 <sup>1</sup>	177	94	
	5,650	80	80			7,250	100			

\*1) południowy okrąg nastawczy stacji

PWE ROE PWE 15207/6 ZŁOTY (719623) Relacja Warszawa Gł.Tow. WOA - Gdynia Postąjowa

Nr linii	Km	V <sub>p</sub>	V <sub>L</sub>	Stacja	Godzina		Lok I	Obc.lok	Vmax
							Lok II	Di.Poc.	%
							Lok III		
9	8,500 9,300	100	100	Wwa Praga R15 pzs		1	EP07	360	120
		80	80						
		100	100						
833	10,100	40	40	8.317	22:24 <sup>5</sup>	0 <sup>8</sup>		177	94
				<b>WWA PRAGA</b>			EP07	360	120
				10.100 R1, RT, H	22:26	1 <sup>5</sup>		177	94
838	11,764	60	60	Wwa Praga TRANZ gt ; pn	22:29	3	EP07	768	120
				11.665	22:57	2 <sup>6</sup>		325	98
				Wwa Praga R70 pprj		1	EP07	768	120
838	11,811 12,654	60	60	11.764	22:58	0 <sup>6</sup>		325	98
				Wwa Praga R77 pprj		2	EP07	768	120
				12.785	23:00	1 <sup>9</sup>		325	98
9	12,785	120	120	Wwa Praga WPT C pzs		2 <sup>5</sup>	EP07	768	120
				15.150 *2), R1, RT, H, SS	23:02 <sup>5</sup>	2 <sup>1</sup>		325	98
				Wwa Praga R95 pprj		1	EP07	768	120
456	15,908	100	100	15.908	23:03 <sup>5</sup>	0 <sup>6</sup>		325	98
				<b>LEGIONOWO</b>		5 <sup>5</sup>	EP07	768	120
				25.190 *3), ZSM Ns, R1, RT, H, SS	23:09	5 <sup>1</sup>		325	98

\*2) północny okr g nastawczy stacji szlaki Warszawa Praga - Legionowo i Legionowo - Chotomów, zło one z linii nr 9 i 456, s szlakami wieotorowymi. Po torze nr 3 linii nr 456 nieparzysty kierunek jazdy ustalono jako zasadniczy.

\*3) szlaki Warszawa Praga-Legionowo i Legionowo - Chotomów zło one z linii 9 i 456 s szlakami wielotorowymi. Po torze nr 3 linii nr 456 nieparzysty kierunek jazdy ustalono jako zasadniczy.

PWE ROE PWE 15207/6 ZŁOTY (719623) Relacja Warszawa Gł.Tow. WOA - Gdynia Postąjowa

Nr linii	Km	V <sub>p</sub>	V <sub>L</sub>	Stacja	Godzina		Lok I	Obc.lok	Vmax
							Lok II	Di.Poc.	%
							Lok III		
9	42,300 43,900	120	120	Chotomów podg		2 <sup>5</sup>	EP07	768	120
				29.412 ZS Ns, H, SS	23:11 <sup>5</sup>	2 <sup>2</sup>		325	98
				Nowy Dwór Maz GT gt		5 <sup>5</sup>	EP07	768	120
833	10,100	40	40	39.720	23:17	5 <sup>2</sup>		325	98
				<b>Nowy Dwór Maz</b>		0 <sup>5</sup>	EP07	768	120
				Wwa Praga TRANZ gt ; pn	22:29	3	EP07	768	120
838	11,764	60	60	39.950 R1, RT, H, SS	23:17 <sup>5</sup>	0 <sup>2</sup>		325	98
				<b>Modlin</b>		3	EP07	768	120
				Wwa Praga R70 pprj		1	EP07	768	120
838	11,811 12,654	60	60	44.106 ZSM Ns, R1, RT, H, SS	23:20 <sup>5</sup>	2 <sup>7</sup>		325	98
				<b>NASIELSK</b>		10 <sup>5</sup>	EP07	768	120
				60.153 R1, RT, UZS, H, SS	23:31	9 <sup>6</sup>		325	98
9	12,785	120	120	wiercze podg, po		10	EP07	768	120
				71.449 ZS Gs, H, SS	23:41	6 <sup>6</sup>		325	98
				<b>G socin</b>		7 <sup>5</sup>	EP07	768	120
456	15,908	100	100	79.669 R1, RT, UZS, H, SS	23:48 <sup>5</sup>	4 <sup>5</sup>		325	98
				<b>Ciechanów</b>		11 <sup>5</sup>	EP07	768	120
				98.060 R1, RT, UZS, H, SS	00:00	9 <sup>8</sup>		325	98
838	11,811 12,654	60	60	<b>Konopki</b> ZS Ch,		9	EP07	768	120
				113.859 R1, RT, H, SS	00:09	8 <sup>4</sup>		325	98
				<b>Mława</b> ZS Ch,		9 <sup>5</sup>	EP07	768	120
9	12,785	120	120	130.388 R1, RT, H, SS	00:18 <sup>5</sup>	9		325	98
				<b>Howo</b> ZS Dz,		4	EP07	768	120
				136.465 R1, RT, H, SS	00:22 <sup>5</sup>	3 <sup>4</sup>		325	98
456	16,056	120	120	<b>DZIAŁDOWO</b>		7	EP07	768	120
				148.226 R1, RT, UZS, H, SS	00:29 <sup>5</sup>	6 <sup>3</sup>		325	98
				<b>Gralewo</b> ZS Dz,		8 <sup>5</sup>	EP07	768	120
9	25,190	120	120	162.037 R1, RT, H, SS	00:38	7 <sup>5</sup>		325	98

PWE ROE PWE 15207/6 ZŁOTY (719623) Relacja Warszawa Gł.Tow. WOA - Gdynia Post5jowa

Nr linii	Km	V <sub>p</sub>	V <sub>L</sub>	Stacja	Godzina		Lok I	Obc.lok	Vmax
							Lok II	Dt.Poc.	%
							Lok III		
9	173,055	115	115	<b>Rybn Pom.</b>		6 <sup>5</sup>	EP07	768	120
		120	120						
	175,800	110	110	ZS Dz, 173.055 R1, RT, H, SS	00:44 <sup>5</sup>	5 <sup>9</sup>		325	98
	184,000	110	110	Montowo podg. po		6 <sup>5</sup>	EP07	768	120
							184,820		
	187,400	110	110	183.723 ZS Dz, H, SS	00:51	5 <sup>8</sup>		325	98
	205,780	110	110	ZAJ CZKOWO LUB. podg. po		3 <sup>5</sup>	EP07	768	120
							206,800		
	210,620	110	110	189.504 ZS H, R1, H, SS	00:54 <sup>5</sup>	3 <sup>2</sup>		325	98
	231,700	100	100	<b>ILAWA GŁÓWNA</b>		7 <sup>5</sup>	EP07	768	120
							232,420		
	232,428	115	115	208.976 R1, RT, UZS, H, SS	01:05 <sup>5</sup>	7 <sup>3</sup>		325	98
	276,650	100	100	<b>Redaki</b>		10	EP07	768	120
							279,971		
	279,971	115	115	225.114 ZS H, R1, RT, H, SS	01:15 <sup>5</sup>	8 <sup>9</sup>		325	98
	279,971	115	115	Susz ZS H, 232.428 R1, RT, H, SS		4 <sup>5</sup>	EP07	768	120
							279,971		
	279,971	115	115	232.428 R1, RT, H, SS	01:20	4		325	98
	279,971	115	115	PRABUTY ZSM Mb, 242.297 R1, RT, H, SS		6	EP07	768	120
							279,971		
	279,971	115	115	Mleczewo ZSM Mb, 262.468 R1, RT, H, SS	01:26	5 <sup>6</sup>		325	98
279,971									
279,971	115	115	MALBORK		12	EP07	768	120	
						279,971			115
279,971	115	115	277.888 R1, RT, UZS, H, SS	01:38	10 <sup>8</sup>		325	98	
									279,971
279,971	115	115	MALBORK		9	EP07	768	120	
						279,971			115
279,971	115	115	277.888 R1, RT, UZS, H, SS	01:47	8 <sup>3</sup>		325	98	
									279,971

PWE ROE PWE 15207/6 ZŁOTY (719623) Relacja Warszawa Gł.Tow. WOA - Gdynia Post5jowa

Nr linii	Km	V <sub>p</sub>	V <sub>L</sub>	Stacja	Godzina		Lok I	Obc.lok	Vmax
							Lok II	Dt.Poc.	%
							Lok III		
9	286,748	115	115	<b>SZYMANKOWO</b>			EP07	768	120
		293,820	120						
	296,000	100	100	ZSM Mb, 286.748 R1, RT, H, SS	01:52 <sup>5</sup>	5 <sup>5</sup>		325	98
	297,100	115	115	<b>TCZEW</b>		9	EP07	768	120
							317,123		
	317,123	120	120	296.249 R6, R307, RT, UZS, H, SS	02:01 <sup>5</sup>	8 <sup>3</sup>		325	98
	327,739	100	100	<b>PSZCZÓŁKI</b> *4), ZSM Tw, 306.676 R6, RT, H, SS		6 <sup>5</sup>	EP07	768	120
							327,742		
	327,742	100	100	<b>PRUSZCZ GDA SKI</b>		6 <sup>5</sup>	EP07	768	120
							327,742		
	327,742	100	100	ZSM G, 317.123 R6, RT, H, SS	02:14 <sup>5</sup>	5 <sup>5</sup>		325	98
	327,742	100	100	GDA SK POŁUDN. stth		5	EP07	768	120
							327,742		
	202	-0,381	60	ZSM G, 325.848 R6, RT, H, PP	02:19 <sup>5</sup>	4 <sup>7</sup>		325	98
	202	-0,320	60	327.742/-0.381 <b>GDA SK GŁÓWNY</b>		2	EP07	768	120
							202		
	202	-0,320	60	0.000 R6, RT, UZS, H, SS	02:21 <sup>5</sup>	1 <sup>6</sup>		325	98
	202	-0,320	60	<b>Gda sk Wrzeszcz</b>		4	EP07	768	120
							202		
	202	-0,320	60	4.180 R6, RT, H, SS	02:25 <sup>5</sup>	3 <sup>8</sup>		325	98
	202	-0,320	60	<b>Sopot</b>		5	EP07	768	120
202							60		
202	-0,320	60	11.661 R6, RT, H, SS	02:30 <sup>5</sup>	4 <sup>9</sup>		325	98	
									202
202	-0,320	60	<b>Gdynia Orłowo</b>		3	EP07	768	120	
						202			60
202	-0,320	60	15.896 R6, RT, H, SS	02:33 <sup>5</sup>	2 <sup>7</sup>		325	98	
									202

\*4) Szlak Pszczółki- Pruszcz Gd. jest szlakiem wielotorowym. Po torze nr 2 linii 009 nieparzysty kierunek jazdy ustalono jakoprzeciwny do zasadniczego.Po torze nr 3 linii nr 260 ruch jest prowadzony jak na linii jednotorowej

**PWE ROE PWE 15207/6 ZŁOTY (719623) Relacja Warszawa Gł.Tow. WOA - Gdynia Postojowa**

Nr linii	Km	V <sub>p</sub>	V <sub>L</sub>	Stacja	Godzina		Lok I	Obc.lok	Vmax
							Lok II	Dł.Poc.	%
							Lok III		
202	21,200	60	60	<b>GDYNIA GŁÓWNA ; ph</b>	<b>02:38</b>	4 <sup>5</sup>	EP07	516	120
		90	90						
	21,655				<b>PWE 015207</b>				
960	0,668	60		R6, 20.992 R307, RT, H, W24 21.655/0.668	<b>02:53</b>	3 <sup>8</sup>		325	98
		60	60						
	0,728			Gdynia Gł. R84 gt		2 <sup>5</sup>	EP07	516	120
				1.332	02:55 <sup>5</sup>	2 <sup>1</sup>		325	98
				<b>Gdynia Postoj.</b>	02:59	3 <sup>5</sup>	EP07	516	120
3,163	20		3.327		2 <sup>6</sup>		325	98	
			R6, H						

**Kursuje:**

- 2.V;

**Uwagi do rozkładu:**

- Zestawienie poci ą gu od Warszawa Gł. Towarowa EU07+6DBme,St. Warszawa Praga  
Tranzyt ł czenie składu, dalej zestawienie EU07+6DBme+4Bhp+4Bhp.Powrót kibiców  
Arka Gdynia z meczu finałowego Pucharu Polski.Wsiadanie kibiców - Warszawa  
Stadion.