

**PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
CENTRUM ZARZĄDZANIA RUCHEM KOLEJOWYM
W WARSZAWIE**

INDYWIDUALNY ROZKŁAD JAZDY
POCIĄGU NR 51200/1 ZŁOTY

Przewozy Regionalne Sp.z o.o. Oddział Pomorski w Gdyni

na wniosek nr 803-2-077-18 z dnia 25.04.2018

zarządzenie IRJ_2018_717377 z dnia 26.04.2018

wygenerowano w systemie

SKRJ

w dniu 30.04.2018 r. o godz. 19:31:48

Maszynisto!

Podczas jazdy na sygnał zastójczy lub rozkaz pisemny obserwuj drog
przebiegu i zachowaj szczególną ostrożność.

Jeżeli zauważysz zagrożenie lub urządzenie pokładowe sygnalizuje
odstopstwa od normy natychmiast zatrzymaj pociąg i wyjątkowo
przyczyn się do zatrzymania pociągu.

Nie bój się konsekwencji opóźnienia pociągu.

Bezpieczeństwo jest najważniejsze.

PWE ROE PWE 51200/1 ZŁOTY (717377) Relacja Gdynia Postojowa - Warszawa Gł.Tow. 2VOA

Nr linii	Km	V _P	V _L	Stacja	Godzina	Lok I	Obc.lok	Vmax		
						Lok II	Di.Poc.	%		
						Lok III				
960	3,327	20	20	Gdynia Postoj.		EP07	516	120		
	3,163	60	60		PWE 051200					
				0.960/3.327 R6, H	07:02		325	98		
		0,728	60		Gdynia Gł. R84 gt	7	EP07	516	120	
	0,668									
202	21,655	90	90							
	21,200	60	60				325	98		
				1.332	07:09	3 ⁶				
					0.668/21.655					
					GDYNIA GŁÓWNA ; ph	07:13	4	EP07	768	120
	20,030	100	100			ROE 51200				
				20.992 R6, R307, RT, H, SS	07:56	1 ⁶		325	98	
					Gdynia Orłowo	6 ⁵	EP07	768	120	
					15.896 R6, RT, H, SS	08:02 ⁵	6 ³		325	98
					Sopot	3	EP07	768	120	
					11.661 R6, RT, H, SS	08:05 ⁵	2 ⁷		325	98
					Gdańsk Wrzeszcz	5 ⁵	EP07	768	120	
	1,000	60	60							
					4.180 R6, RT, H, SS	08:11	4 ⁶		325	98
				GDAŃSK GŁÓWNY	4	EP07	768	120		
	-0,320	60								
	-0,381									
9	327,742	100								
	327,739	100	100							
				326,500	120	120	0.000 R6, RT, UZS, H, PP	08:15	3 ³	
					-0.381/327.742					
				GDAŃSK POŁUDN. stth	3	EP07	768	120		
				ZSM G,						
				325.848 R6, RT, H, SS	08:18	2 ¹		325	98	

PWE ROE PWE 51200/1 ZŁOTY (717377) Relacja Gdynia Postojowa - Warszawa Gł.Tow. 3WOA

Nr linii	Km	V _p	V _L	Stacja	Godzina		Lok I	Obc.lok	Vmax	
							Lok II	Dt.Poc.	%	
							Lok III			
9	297,100	120	120	PRUSZCZ GDA SKI *1), ZSM G, 317.123 R6, RT, H, SS	08:24 ⁵	6 ⁵	EP07	768	120	
								325	98	
		100	100	PSZCZÓŁKI ZSM Tw, 306.676 R6, RT, H, SS	08:31	5 ⁶	EP07	768	120	
								325	98	
		296,000	60	60	TCZEW R6, R307, 296.249 RT, UZS, H, SS	08:37 ⁵	5 ⁴	EP07	768	120
									325	98
		293,820	115	115	SZYMANKOWO ZSM Mb, 286.748 R1, RT, H, SS	08:45 ⁵	8	EP07	768	120
									325	98
		286,748	120	120	MALBORK 277.888 R1, RT, UZS, H, SS	08:52	6 ⁵	EP07	768	120
									325	98
		279,971	100	100	Młeczewo ZSM Mb, 262.468 R1, RT, H, SS	09:01 ⁸	9 ⁶	EP07	768	120
									325	98
		276,650	115	115	PRABUTY ZSM Mb, 242.297 R1, RT, H, SS	09:15	13 ²	EP07	768	120
									325	98
		242,297	120	120	Susz 232.428 R1, RT, H, SS	09:21 ⁵	6 ⁴	EP07	768	120
									325	98
		232,420	100	100	Redaki ZS H, 225.114 R1, RT, H, SS	09:25 ⁷	4 ²	EP07	768	120
									325	98
		231,700	115	115	ŁAWA GŁÓWNA 208.976 R1, RT, UZS, H, SS	09:34 ⁵	8 ⁸	EP07	768	120
									325	98
		212,310	110	110				EP07	768	120
									325	98
		210,620	100	100				EP07	768	120
									325	98
206,800	110	110				EP07	768	120		
							325	98		
205,780	115	115				EP07	768	120		
							325	98		

*1) Szlak Pruszcz Gd. - Pszczółki jest szlakiem wielotorowym. Po torze nr 1 linii 009 parzysty kierunek jazdy ustalono jakoprzeciwny do zasadniczego. Po torze nr 3 linii nr 260 ruch jest prowadzony jak na linii jednotorowej

PWE ROE PWE 51200/1 ZŁOTY (717377) Relacja Gdynia Postojowa - Warszawa Gł.Tow. 4WOA

Nr linii	Km	V _p	V _L	Stacja	Godzina		Lok I	Obc.lok	Vmax	
							Lok II	Dt.Poc.	%	
							Lok III			
9	195,801	115	115	Rakowice ZS H, 195.801 R1, RT, H, SS	09:42	7 ⁵	EP07	768	120	
								325	98	
		188,500	120	120	ZAJ CZKOWO LUB. podg, po 189.504 ZS H, R1, H, SS	09:46	3 ⁶	EP07	768	120
									325	98
		187,400	110	110	Montowo podg, po 183.723 ZS Dz, H, SS	09:49 ⁵	3 ³	EP07	768	120
									325	98
		184,820	120	120	Rybno Pom. ZS Dz, 173.055 R1, RT, H, SS	09:56	6 ³	EP07	768	120
									325	98
		184,000	110	110	Gralewo ZS Dz, 162.037 R1, RT, H, SS	10:02	5 ⁹	EP07	768	120
									325	98
		177,800	120	120	DZIAŁDOWO 148.226 R1, RT, UZS, H, SS	10:09 ⁵	7 ⁴	EP07	768	120
									325	98
		175,800	110	110	Howo ZS Dz, 136.465 R1, RT, H, SS	10:16	6 ³	EP07	768	120
									325	98
		115	115	115	Mława ZS Ch, 130.388 R1, RT, H, SS	10:19 ⁵	3 ³	EP07	768	120
									325	98
		49,300	110	110	Konopki ZS Ch, 113.859 R1, RT, H, SS	10:28 ⁵	8 ⁹	EP07	768	120
									325	98
		47,500	115	115	Ciechanów 98.060 R1, RT, UZS, H, SS	10:37	8 ⁴	EP07	768	120
									325	98
		60,153	110	110	G socin 79.669 R1, RT, UZS, H, SS	10:47	9 ⁸	EP07	768	120
									325	98
		60,153	115	115	wiercze podg, po 71.449 ZS Gs, H, SS	10:52	4 ⁷	EP07	768	120
									325	98
60,153	110	110	NASIELSK ; pt 60.153 R1, RT, UZS, H, SS	10:59	7	EP07	768	120		
							325	98		
60,153	115	115		11:07	6 ⁶	EP07	768	120		
							325	98		

PWE ROE PWE 51200/1 ZŁOTY (717377) Relacja Gdynia Postojowa - Warszawa Gł.Tow. **5**VOA

Nr linii	Km	V _p	V _L	Stacja	Godzina		Lok I	Obc.lok	Vmax
							Lok II	Di.Poc.	%
							Lok III		
9	44,106 43,900 42,300 15,150 12,785	115	115	Modlin ZSM Ns, R1, RT, H, SS 44.106 Nowy Dwór Maz ZSM Ns, R1, RT, H, SS 39.950 Nowy Dwór Maz GT gt 39.720 Chotomów podg 29.412 *2), ZS Ns, H, SS LEGIONOWO *3), ZSM Ns, R1, RT, H, SS 25.190 Wwa Praga WPT C pzs 15.150 *4), R1, RT, H Wwa Praga R77 pprj		11	EP07	768	120
		120	120						
		90	90						
		120	120		11:18	10 ⁸		325	98
						3	EP07	768	120
					11:21	2 ⁷		325	98
						0 ⁵	EP07	768	120
					11:21 ⁵	0 ²		325	98
						5 ⁵	EP07	768	120
					11:27	5 ⁴		325	98
						2 ⁵	EP07	768	120
					11:29 ⁵	2 ²		325	98
						5 ⁵	EP07	768	120
		11:35	5 ¹		325	98			
838	12,785 12,654 11,811 11,764	60	60	Wwa Praga R70 pprj		1 ⁵	EP07	768	120
					60	60			
					60				
		11:36 ⁵	1 ⁴		325	98			
833	11,764	40		Wwa Praga TRANZ gt ; pn 11.665 WWA PRAGA 10.100 R1, RT, H		2	EP07	768	120
					11:38 ⁵	1 ¹		325	98
					11:40	1 ⁵	EP07	360	120
					12:00	0 ³		177	88
						3	EP07	360	120
		12:03	2 ⁸		177	88			

*2) Szlaki Chotomów-Legionowo i Legionowo-W-wa Praga zło one z linii Nr 9 i 456 z szlakami wielotorowymi.Po torze Nr 3 linii 456 parzysty kierunek jazdy ustalono jako przeciwny do zasadniczego.

*3) Szlaki Chotomów-Legionowo i Legionowo-W-wa Praga zło one z linii Nr 9 i 456 z szlakami wielotorowymi.Po torze Nr 3 linii 456 parzysty kierunek jazdy ustalono jako przeciwny do zasadniczego.

*4) północny okr g nastawczy stacji

PWE ROE PWE 51200/1 ZŁOTY (717377) Relacja Gdynia Postojowa - Warszawa Gł.Tow. **6**VOA

Nr linii	Km	V _p	V _L	Stacja	Godzina		Lok I	Obc.lok	Vmax		
							Lok II	Di.Poc.	%		
							Lok III				
833	9,726	40		Wwa Praga R41 pprj		1	EP07	360	120		
20	13,912										
		60		9.726/13.912	12:04	0 ⁶		177	88		
	13,805										
9	9,577 9,300 8,500 7,250 6,700 5,650 5,200 4,626 4,407	100	100	Wwa Praga R37 pprj		0 ⁵	EP07	360	120		
				80	80						
				100	100	13.805/9.577	12:04 ⁵	0 ²		177	88
				90		Wwa Praga R15 pzs		1 ⁵	EP07	360	120
						8.317	12:06	1 ³		177	88
				60		Wwa Praga WPT M pzs		1	EP07	360	120
						80	80				
		60	70								
2	4,407	60	60	7.094 *5), R1, H, PP	12:07	0 ⁹					
		60		4.407/4.407		3	EP07	360	120		
	4,254										
448	4,254	60	60	R1, R2, R6, 4.254 R7, R307, RT, H, SS	12:10	2 ⁸		177	88		
		60		Wwa Stadion po ; ph	12:12	2	EP07	252	120		
	-2,396										
447	2,396	60	60	3.196	12:27	1 ⁴		177	88		
		60		-2.396/2.396		11	EP07	252	120		
	3,082										
42	3,083	40		R2, 3.082/3.083 R3, R5, RT, H	12:38	6 ⁹		177	88		
		40		Wwa Czyste stth		4	EP07	252	120		
	4,350										
20	3,587	40	40	4.350/3.587 R3, H	12:42	3 ⁸		177	88		

*5) południowy okr g nastawczy stacji

PWE ROE PWE 51200/1 ZŁOTY (717377) Relacja Gdynia Postojowa - Warszawa Gł.Tow. WOA

Nr linii	Km	V _p	V _L	Stacja	Godzina		Lok I	Obc.lok	Vmax
							Lok II	Di.Poc.	%
							Lok III		
20	0,222	40	40	Wwa Gł Tow WOB		5	EP07	252	120
		40	1.170	R3, H	12:47	4 ¹		177	88
					Wwa Gł Tow WOA	12:49		EP07	252
	0.000	R3, H	—	2		177	88		

Kursuje:

- 2.V;

Uwagi do rozkładu:

- Zestawienie poci gu EU07+6DBme+4Bhp+4Bhp.St. Warszawa Praga Tranzyt
rozł czanie składu, dalej zestawienie EU07+6DBme.Przejazd kibiców Arka Gdynia na
mecz finałowy Pucharu Polski.Wysiadanie kibiców - Warszawa Stadion.