

**PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
CENTRUM ZARZĄDZANIA RUCHEM KOLEJOWYM
W WARSZAWIE**

INDYWIDUALNY ROZKŁAD JAZDY
POCIĄGU NR 15108/9 ÓLTY

PKP INTERCITY Spółka Akcyjna

na wniosek nr BPP3b/30f/04/2018 z dnia 30.04.2018

zarządzenie IRJ_2018_745177 z dnia 30.04.2018

wygenerowano w systemie

SKRJ

w dniu 30.04.2018 r. o godz. 19:38:09

Maszynisto!

Podczas jazdy na sygnał zastójczy lub rozkaz pisemny obserwuj drogę przebiegu i zachowaj szczególną ostrożność.

Jeżeli zauważysz zagrożenie lub urządzenie pokładowe sygnalizujące odstępstwa od normy natychmiast zatrzymaj pociąg i wyjątkowo przyczyn się do zatrzymania pociągu.

Nie bój się konsekwencji opóźnienia pociągu.

Bezpieczeństwo jest najważniejsze.

Nr linii	Km	V _P	V _L	Stacja	Godzina	Lok I	Obc.lok	Vmax	
						Lok II	Di.Poc.	%	
						Lok III			
839	3,333	40	40	Wwa Grochów sth		EP07	395	120	
	2,297								
45	2,297	40	60	0.839/3.333 R2, H, S	PWE 015108		212	131	
	0,862			2.297/2.297	18:06				
	0,684		60	Wwa Wsch R58 pprj					
9	4,938	60	60			EP07	395	120	
	4,626								
	4,407		60				212	131	
2	4,407	60	60	0.684/4.938	18:11	4 ⁵			
				4.407/4.407	18:13	2	EP07	395	120
	3,450		80	WWA WSCHODNIA ; pt					
	0,700		60	4.254 R1, R2, R6, R7, R307, RT, H, SS	18:14	1 ²	212	131	
				Wwa Centralna ; pt	18:20	6	EP07	395	120
	-0,600		90						
	-2,620		80				212	131	
1	2,640	90	90	0.000 R2, RT, H, SS	18:26	4 ⁸			
				-2.620/2.640	18:30	4	EP07	395	120
	3,082			Wwa Zachodnia ; pt					
42	3,083	40		R2, R3, R5, RT, H	PWE 015109		212	131	
	4,350			Wwa Czyste sth					
20	3,587	40	40	4.350/3.587 R3, H		6	EP07	395	120
				Wwa Gł Tow WOB	18:39	4		212	131
	0,222		40	1.170 R3, H		5	EP07	395	120
				Wwa Gł Tow WOA ; pt	18:44	4 ²		212	131
	0,222				18:47	3	EP07	395	120
					PWE 015109				
		40	40	0.000 R3, H	19:35	2		212	131

Nr linii	Km	V _p	V _L	Stacja	Godzina		Lok I	Obc.lok	Vmax
							Lok II	Di.Poc.	%
							Lok III		
20	3,587	40	40	Wwa Gł Tow WOB 1.170 R3, H	19:38	3 ²	EP07	395	120
								212	131
46	4,350 3,550 3,365	60	60	Wwa Czyste stth	PWE 015108		EP07	395	120
3	3,365	90		3.587/4.350 R2, H	19:42	3 ⁸		212	131
447	3,082 2,396	60	60	3.365/3.365 Wwa Zachodnia	PWE 015109		EP07	395	120
448	-2,396	60	60	3.082 R2, R3, R5, RT, H, SS 2.396/-2.396	19:44	1 ⁵		212	131
2	4,254 4,407	60	60	Wwa Stadion po ; ph	19:55	11	EP07	395	120
9	4,407	60		3.196 WWA WSCHODNIA	20:15	6 ⁷		212	131
2	4,254 4,407	60	60				EP07	395	120
9	4,626 5,200 5,650 6,700 7,250 8,500 9,300	60	60	R1, R2, R6, 4.254 R7, R307, RT, H, PP 4.407/4.407	20:17	1 ⁶		212	131
9	8,500 9,300	80	80	Wwa Praga WPT M pzs	20:20 ⁵	3 ¹	EP07	395	120
9	8,500 9,300	80	80	7.094 *1), R1, H	20:21 ⁵	0 ⁸		212	131
9	8,500 9,300	100	100	Wwa Praga R15 pzs	20:21 ⁵	0 ⁸	EP07	395	120
9	8,500 9,300	100	100	8.317	20:21 ⁵	0 ⁸		212	131

*1) południowy okr g nastawczy stacji

Nr linii	Km	V _p	V _L	Stacja	Godzina		Lok I	Obc.lok	Vmax
							Lok II	Di.Poc.	%
							Lok III		
9	10,500	100	100	WWA PRAGA	20:23	1 ⁴	EP07	395	120
456	15,908 16,056	100	120	10.100 R1, RT, H	20:24 ⁵	1 ⁵		212	131
9	29,412	120	120	Wwa Praga WPT D pzs	20:26 ⁵	1 ³	EP07	395	120
9	29,412	120	120	12.700	20:27	0 ⁴		212	131
9	42,300 43,900	90	90	Wwa Praga WPT C pzs	20:27	0 ⁴	EP07	395	120
9	47,500 49,300	110	110	15.150 *2), R1, RT, H, SS	20:32	4 ⁸		212	131
9	47,500 49,300	120	120	Wwa Praga R95 pprj	20:32	4 ⁸	EP07	395	120
9	47,500 49,300	120	120	15.908	20:34 ⁵	2 ³		212	131
9	47,500 49,300	120	120	LEGIONOWO	20:34 ⁵	2 ³	EP07	395	120
9	47,500 49,300	120	120	25.190 *3), R1, RT	20:34 ⁵	2 ³		212	131
9	47,500 49,300	120	120	Chotomów podg	20:40	5 ²		212	131
9	47,500 49,300	120	120	29.412 ZS Ns, H, SS	20:40	0 ²	EP07	395	120
9	47,500 49,300	120	120	Nowy Dwór Maz GT gt	20:40 ⁵	0 ²		212	131
9	47,500 49,300	120	120	Nowy Dwór Maz	20:40 ⁵	0 ²	EP07	395	120
9	47,500 49,300	120	120	39.950 ZSM Ns, R1, RT, H, SS	20:40 ⁵	0 ²		212	131
9	47,500 49,300	120	120	Modlin	20:43 ⁵	2 ⁷	EP07	395	120
9	47,500 49,300	120	120	44.106 ZSM Ns, R1, RT, H, SS	20:43 ⁵	2 ⁷		212	131

*2) północny okr g nastawczy stacji szlaki Warszawa Praga - Legionowo i Legionowo - Chotomów, zło one z linii nr 9 i 456, s szlakami wieotorowymi. Po torze nr 3 linii nr 456 nieparzysty kierunek jazdy ustalono jako zasadniczy.

*3) szlaki Warszawa Praga-Legionowo i Legionowo - Chotomów zło one z linii 9 i 456 s szlakami wielotorowymi. Po torze nr 3 linii nr 456 nieparzysty kierunek jazdy ustalono jako zasadniczy.

Nr linii	Km	V _p	V _L	Stacja	Godzina		Lok I	Obc.lok	Vmax
							Lok II	Dt.Poc.	%
							Lok III		
9	326,500 327,739 327,742	120	120	GDA SK POŁUDN. stth		5	EP07	395	120
		100	100						
		100							
202	-0,381 -0,320 1,000 20,030 21,200 22,800 26,545 29,540 30,100 32,539	60		ZSM G, 325.848 R6, RT, H, PP	23:28 ⁵	4 ⁶		212	131
		60	60						
				327.742/-0.381 GDA SK GŁÓWNY		2	EP07	395	120
				0.000 R6, RT, UZS, H, SS	23:30 ⁵	1 ⁶		212	131
				Gda sk Wrzeszcz			EP07	395	120
				4.180 R6, RT, H, SS	23:34	3 ⁵		212	131
				Sopot		5	EP07	395	120
				11.661 R6, RT, H, SS	23:39	4 ⁷		212	131
				Gdynia Orłowo		3	EP07	395	120
				15.896 R6, RT, H, SS	23:42	2 ⁶		212	131
				GDYNIA GŁÓWNA ; ph	23:46	4	EP07	395	120
				20.992 R6, R307, RT, H, SS	23:55	3 ⁸		212	131
				GDYNIA CHYLONIA		5	EP07	395	120
				26.172 R6, RT, H, S	00:00	4 ¹		212	131
				RUMIA		3 ⁵	EP07	395	120
				31.849 R6, RT, H, W24	00:03 ⁵	3 ¹		212	131

Nr linii	Km	V _p	V _L	Stacja	Godzina		Lok I	Obc.lok	Vmax						
							Lok II	Dt.Poc.	%						
							Lok III								
202	35,776 35,800 35,817 35,900	120	120	REDA		4	EP07	395	120						
		80													
		120													
		120								35.536 R6, RT, H	00:07 ⁵	3 ²		212	131
										Wejh. miechowo pe, po		3 ⁵	EP07	395	120
										41.040 R6, H	00:11	3 ³		212	131
										WEJHEROWO	00:13		EP07	395	120
										43.995 R6, RT, H, W24	—	2		212	131

Kursuje:

- 2.V;