

**PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
CENTRUM ZARZĄDZANIA RUCHEM KOLEJOWYM
W WARSZAWIE**

INDYWIDUALNY ROZKŁAD JAZDY
POCIĄGU NR 15203/2 SREBRNY

Przewozy Regionalne Sp.z o.o. Oddział Pomorski w Gdyni

na wniosek nr 803-2-081-18 z dnia 26.04.2018

zarządzenie IRJ_2018_719544 z dnia 26.04.2018

wygenerowano w systemie

SKRJ

w dniu 30.04.2018 r. o godz. 19:38:34

Maszynisto!

Podczas jazdy na sygnał zastój lub rozkaz pisemny obserwuj drogę przebiegu i zachowaj szczególną ostrożność.

Jeżeli zauważysz zagrożenie lub urządzenie pokładowe sygnalizujące odstępstwa od normy natychmiast zatrzymaj pociąg i wyjaśnij przyczynę dyktującym ruchem.

Nie bój się konsekwencji opóźnienia pociągu.

Bezpieczeństwo jest najważniejsze.

PWJ ROJ PWJ 15203/2 SREBRNY (719544) Relacja Warszawa Gł.Tow. WOA - Gdynia Ciężowa Post.

Nr linii	Km	V _P	V _L	Stacja	Godzina	Lok I	Obc.lok	Vmax								
						Lok II	Di.Poc.	%								
						Lok III										
20	0,000	40		Wwa Gł Tow WOA	20:25	EN57	369	110								
		PWJ 015203				EN57										
	0,222	40	40	0.020/0.000	R3, H	EN57	192	60								
				Wwa Gł Tow WOB	20:27 ⁵	EN57	369	110								
3,587	60	60	1.170	R3, H		EN57	192	60								
			Wwa Czyste sth	20:31 ⁵	EN57	369	110									
46	4,350	60	60		3.587/4.350	R2, H	20:31 ⁵	3 ⁸	EN57	192	60					
3,550	60	PWJ 015202		3.365/3.365		Wwa Zachodnia						20:34	1 ⁵	EN57	192	60
		3,365	60													
3	3,365	90		3.082 R2, R3, R5, RT, H, SS 2.396/-2.396	20:45	EN57	414	110								
447	3,082	60	60			PWJ 015203			EN57							
						448			-2,396	60	60	20:34	1 ⁵	EN57	192	60
3.196	Wwa Stadion po ; ph	ROJ 15203	EN57									192	94			
2	4,254	60	60	WWA WSCHODNIA		21:05	6 ⁶	EN57	192	94						
				4,407	60						EN57	414	110			
9	4,407	60		4.254 R1, R2, R6, R7, R307, RT, H, PP 4.407/4.407	21:07	EN57	192	94								
		4,626	60						60	EN57						
	5,200					70					EN57					
	5,650	80	EN57													
	6,700	80				EN57										
	7,250	90	100						Wwa Praga WPT M pzs	21:10	3	EN57	414	110		
7,250				100	7.094	*1), R1, H	EN57	192	94							

*1) południowy okrąg nastawczy stacji

Nr linii	Km	V _p	V _L	Stacja	Godzina		Lok I	Obc.lok	Vmax
							Lok II	Di.Poc.	%
							Lok III		
9	8,500 9,300	100	100	Wwa Praga R15 pzs		1	EN57	414	110
		80	80				EN57		
		100	100	8.317	21:11	0 ⁸	EN57	192	94
	10,500	110	110	WWA PRAGA		2	EN57	414	110
				10.100 R1, RT, H	21:13	1 ⁴	EN57	192	94
		Wwa Praga WPT D pzs		3	EN57	414	110		
		12.700	21:16	1 ⁶	EN57	192	94		
		Wwa Praga WPT C pzs		2	EN57	414	110		
		15.150 *2), R1, RT, H, SS	21:18	1 ⁴	EN57	192	94		
		15,908			Wwa Praga R95 ppj			EN57	414
456	15,908 16,056	100					EN57	414	110
		110					EN57	192	94
	29,412	110	110	15.908	21:18 ⁵	0 ⁵	EN57	414	110
				LEGIONOWO		7 ⁵	EN57	414	110
				25.190 *3), R1, RT	21:26	5 ²	EN57	192	94
				Chotomów podg		4	EN57	414	110
				29.412 ZS Ns, H, SS	21:30	2 ⁴	EN57	192	94
42,300 43,900	110	110	Nowy Dwór Maz GT gt		6 ⁵	EN57	414	110	
			39.720	21:36 ⁵	5 ⁷	EN57	192	94	
			Nowy Dwór Maz		0 ⁵	EN57	414	110	
			39.950 ZSM Ns, R1, RT, H, SS	21:37	0 ²	EN57	192	94	
			Modlin ZSM Ns, R1, RT, H, SS	21:40	2 ⁷	EN57	192	94	

*2) północny okr g nastawczy stacji szlaki Warszawa Praga - Legionowo i Legionowo - Chotomów, zło one z linii nr 9 i 456, s szlakami wieotorowymi. Po torze nr 3 linii nr 456 nieparzysty kierunek jazdy ustalono jako zasadniczy.

*3) szlaki Warszawa Praga-Legionowo i Legionowo - Chotomów zło one z linii 9 i 456 s szlakami wielotorowymi. Po torze nr 3 linii nr 456 nieparzysty kierunek jazdy ustalono jako zasadniczy.

Nr linii	Km	V _p	V _L	Stacja	Godzina		Lok I	Obc.lok	Vmax
							Lok II	Di.Poc.	%
							Lok III		
9	206,800 210,620 231,700 232,420	110	110	NASIELSK		9 ⁵	EN57	414	110
				60.153 R1, RT, UZS, H, SS	21:49 ⁵	9 ¹	EN57	192	94
				wiercze podg, po		7	EN57	414	110
				71.449 ZS Gs, H, SS	21:56 ⁵	6 ³	EN57	192	94
				G socin		5	EN57	414	110
				79.669 R1, RT, UZS, H, SS	22:01 ⁵	4 ⁶	EN57	192	94
				Ciechanów		11	EN57	414	110
				98.060 R1, RT, UZS, H, SS	22:12 ⁵	10 ²	EN57	192	94
				Konopki ZS Ch,		9 ⁵	EN57	414	110
				113.859 R1, RT, H, SS	22:22	8 ⁸	EN57	192	94
				Mława ZS Ch,		10 ⁶	EN57	414	110
				130.388 R1, RT, H, SS	22:32 ⁵	9 ²	EN57	192	94
				Howo ZS Dz,		4	EN57	414	110
				136.465 R1, RT, H, SS	22:36 ⁵	3 ⁴	EN57	192	94
				DZIAŁDOWO		7	EN57	414	110
				148.226 R1, RT, UZS, H, SS	22:43 ⁵	6 ⁵	EN57	192	94
				Gralewo ZS Dz,		8 ⁵	EN57	414	110
				162.037 R1, RT, H, SS	22:52	7 ⁷	EN57	192	94
				Rybn Pom. ZS Dz,		6 ⁵	EN57	414	110
				173.055 R1, RT, H, SS	22:58 ⁵	6 ¹	EN57	192	94
				Montowo podg, po		6 ⁵	EN57	414	110
				183.723 ZS Dz, H, SS	23:05	5 ⁹	EN57	192	94
				ZAJ CZKOWO LUB. podg, po		3 ⁵	EN57	414	110
				189.504 ZS H, R1, H, SS	23:08 ⁵	3 ²	EN57	192	94
				Rakowice		4	EN57	414	110
				ZS H,			EN57		
				195.801 R1, RT, H, SS	23:12 ⁵	3 ⁵	EN57	192	94
				ŁAWA GŁÓWNA ; zd	23:21	8 ⁵	EN57	414	110
							EN57		
				208.976 R1, RT, UZS, H, SS	23:21⁵	7 ⁸	EN57	192	94
				Redaki		11	EN57	414	110
							EN57		
				ZS H,			EN57		
				225.114 R1, RT, H, SS	23:32 ⁵	9 ⁹	EN57	192	94

Nr linii	Km	V _p	V _L	Stacja	Godzina		Lok I	Obc.lok	Vmax
							Lok II	Dt.Poc.	%
							Lok III		
9	276,650	110	110	Susz ZS II, 232.428 R1, RT, H, SS	23:37	4 ⁵	EN57	414	110
							EN57	192	94
				PRABUTY ; ph ZSM Mb, 242.297 R1, RT, H, SS	23:44	7	EN57	414	110
							EN57	192	94
				Młeczewo ZSM Mb, 262.468 R1, RT, H, SS	00:02	11 ⁸	EN57	414	110
							EN57	192	94
				MALBORK	00:11	8 ⁶	EN57	414	110
							EN57	192	94
				SZYMANKOWO	00:17	5 ⁶	EN57	414	110
							EN57	192	94
	TCZEW ; ph R6, R307, 296.249 RT, UZS, H, SS	00:25	8	EN57	414	110			
				EN57	192	94			
	PSZCZÓŁKI *4), ZSM Tw, 306.676 R6, RT, H, SS	00:30	7 ⁹	EN57	414	110			
				EN57	192	94			
	PRUSZCZ GDA SKI ZSM G, 317.123 R6, RT, H, SS	00:37	6 ³	EN57	414	110			
				EN57	192	94			
	GDA SK POŁUDN. stth	00:43	5 ⁸	EN57	414	110			
				EN57	192	94			
	326,500 327,739	100	100	EN57	414	110			
				EN57	192	94			
327,742	100	100	EN57	414	110				
			EN57	192	94				
202 -0,381	60	60	EN57	414	110				
			EN57	192	94				
-0,320	60	60	EN57	414	110				
			EN57	192	94				

Nr linii	Km	V _p	V _L	Stacja	Godzina		Lok I	Obc.lok	Vmax	
							Lok II	Dt.Poc.	%	
							Lok III			
202	1,000	60	60	327.742/-0.381 GDA SK GŁÓWNY		2	EN57	414	110	
							EN57	192	94	
							EN57	192	94	
		20,030	100	100	0.000 R6, RT, UZS, H, SS Gda sk Wrzeszcz 4.180 R6, RT, H, SS	00:50 ⁵	1 ⁶	EN57	414	110
								EN57	192	94
								EN57	192	94
	20,992	60	60	Sopot 11.661 R6, RT, H, SS Gdynia Orłowo 15.896 R6, RT, H, SS	00:59	4 ⁷	EN57	414	110	
							EN57	192	94	
							EN57	192	94	
	250	20,992	70	70	GDYNIA GŁÓWNA ; ph R307, 20.992 RT, S5, UZS, H, SS GDYNIA CHYLONIA 26.172 S5, H, SS Gdynia Cis.Post. stth 27.720 R6, S5, H, SS	01:06	4	EN57	369	110
								EN57	192	76
								EN57	369	110
EN57								192	76	
EN57								369	110	
EN57								192	76	

Kursuje:

- 2.V;

Uwagi do rozkładu:

- Zestawienie poci gu 3EN57Przejazd kibiców Arka Gdynia z meczu finałowego Pucharu Polski.Wsiadanie kibiców-Warszawa Stadion

*4) Szlak Pszczółki- Pruszcz Gd. jest szlakiem wielotorowym. Po torze nr 2 linii 009 nieparzysty kierunek jazdy ustalono jakoprzeciwny do zasadniczego.Po torze nr 3 linii nr 260 ruch jest prowadzony jak na linii jednotorowej