

**PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
CENTRUM ZARZĄDZANIA RUCHEM KOLEJOWYM
W WARSZAWIE**

INDYWIDUALNY ROZKŁAD JAZDY
POCIĄGU NR 51206/7 SREBRNY

Przewozy Regionalne Sp.z o.o. Oddział Pomorski w Gdyni

na wniosek nr 803-2-079-18 z dnia 26.04.2018

zarządzenie IRJ_2018_719482 z dnia 26.04.2018

wygenerowano w systemie

SKRJ

w dniu 30.04.2018 r. o godz. 19:33:17

Maszynisto!

Podczas jazdy na sygnał zastójczy lub rozkaz pisemny obserwuj drog przebiegu i zachowaj szczególną ostrożność.

Jeżeli zauważysz zagrożenie lub urządzenie pokładowe sygnalizujące odstępstwa od normy natychmiast zatrzymaj pociąg i wyjaśnij przyczynę z dyskursywnym ruchem.

Nie bój się konsekwencji opóźnienia pociągu.

Bezpieczeństwo jest najważniejsze.

PWJ ROJ PWJ 51206/7 SREBRNY (719482) Relacja Gdynia Cisowa Postojowa - Warszawa 2 Gł.Tow.

Nr linii	Km	V _P	V _L	Stacja	Godzina	Lok I	Obc.lok	Vmax
						Lok II	Di.Poc.	%
250	27,720	70	70	Gdynia Cis.Post. stth	08:30	EN57	369	110
						EN57		
	26,172			0.250/27.720 R6, S5, H, SS	08:32	EN57	192	87
				GDYNIA CHYLONIA ; pt				
202	26,172	110	110			EN57	369	110
						EN57		
	22,800							
	21,200			26.172 R6, RT, H, SS	08:34	EN57	192	87
				GDYNIA GŁÓWNA ; ph	08:39	EN57	414	110
	20,030			20.992 R6, R307, RT, H, SS	ROJ 51206	EN57	192	88
				Gdynia Orłowo	09:01	EN57	414	110
				15.896 R6, RT, H, SS	09:06	EN57	192	88
				Sopot	09:09 ⁵	EN57	414	110
				11.661 R6, RT, H, SS	09:14 ⁵	EN57	192	88
				Gdańsk Wrzeszcz	09:14 ⁵	EN57	414	110
	1,000			4.180 R6, RT, H, SS	09:14 ⁵	EN57	192	88
				GDAŃSK GŁÓWNY	09:18 ⁵	EN57	414	110
	-0,320					EN57		
	-0,381					EN57		
9	327,742	100	100	0.000 R6, RT, UZS, H, PP	09:18 ⁵	EN57	192	88
						EN57		
	327,739			GDAŃSK POŁUDN. stth	09:20 ⁵	EN57	414	110
	326,500			ZSM G, 325.848 R6, RT, H, SS	09:20 ⁵	EN57	192	88
				PRUSZCZ GDAŃSKI	09:26	EN57	414	110
				*1), ZSM G, 317.123 R6, RT, H, SS	09:26	EN57	192	88

*1) Szlak Pruszcz Gd. - Pszczółki jest szlakiem wielotorowym. Po torze nr 1 linii 009 parzysty kierunek jazdy ustalono jakoprzeciwny do zasadniczego. Po torze nr 3 linii nr 260 ruch jest prowadzony jak na linii jednotorowej

Nr linii	Km	V _p	V _L	Stacja	Godzina		Lok I	Obc.lok	Vmax
							Lok II	Di.Poc.	%
							Lok III		
9	297,100	110	110	PSZCZÓŁKI		6 ⁵	EN57	414	110
		100	100	ZSM Tw, 306.676 R6, RT, H, SS	09:32 ⁵	5 ⁸	EN57	192	88
296,000	293,820	60	60	TCZEW ; ph	09:40	7 ⁵	EN57	414	110
							EN57	192	88
279,971	276,650	110	110	R6, R307, 296.249 RT, UZS, H, SS	09:48	6 ²	EN57	192	88
		100	100	SZYMANKOWO		8	EN57	414	110
232,420	231,700	100	100	ZSM Mb, 286.748 R1, RT, H, SS	09:56	7 ⁸	EN57	192	88
							EN57	414	110
210,620	206,800	110	110	MALBORK	10:02	5 ⁹	EN57	192	88
							EN57	414	110
210,620	206,800	100	100	277.888 R1, RT, UZS, H, SS	10:11 ⁵	9	EN57	192	88
							EN57	414	110
210,620	206,800	100	100	ZSM Mb, 262.468 R1, RT, H, SS	10:25 ⁵	14	EN57	192	88
							EN57	414	110
210,620	206,800	100	100	PRABUTY ; ph	10:30 ⁵	12 ³	EN57	192	88
							EN57	414	110
210,620	206,800	100	100	ZSM Mb, 242.297 R1, RT, H, SS	10:37 ⁵	6 ⁶	EN57	192	88
							EN57	414	110
210,620	206,800	100	100	Susz	10:42	4 ²	EN57	192	88
							EN57	414	110
210,620	206,800	100	100	ZS II, 225.114 R1, RT, H, SS	10:53	11	EN57	192	88
							EN57	414	110
210,620	206,800	100	100	Redaki	10:53 ⁵	9 ⁴	EN57	192	88
							EN57	414	110
210,620	206,800	100	100	ZS II, 195.801 R1, RT, H, SS	11:03	8 ³	EN57	192	88
							EN57	414	110
210,620	206,800	100	100	ŁAWA GŁÓWNA ; zd	11:07	3 ⁵	EN57	192	88
							EN57	414	110
210,620	206,800	100	100	ZAJ CZKOWO LUB. podg, po 189.504 ZS II, R1, H, SS	11:10 ⁵	3 ²	EN57	192	88
							EN57	414	110
210,620	206,800	100	100	ZS II, 183.723 ZS Dz, H, SS	11:10 ⁵	3 ²	EN57	192	88
							EN57	414	110

Nr linii	Km	V _p	V _L	Stacja	Godzina		Lok I	Obc.lok	Vmax
							Lok II	Di.Poc.	%
							Lok III		
9	43,900	110	110	Rybno Pom.		6 ⁵	EN57	414	110
							EN57	192	88
9	42,300	110	110	ZS Dz, 173.055 R1, RT, H, SS	11:17	5 ⁹	EN57	192	88
							EN57	414	110
9	42,300	110	110	Gralewo		6 ⁵	EN57	192	88
							EN57	414	110
9	42,300	110	110	ZS Dz, 162.037 R1, RT, H, SS	11:23 ⁵	6 ¹	EN57	192	88
							EN57	414	110
9	42,300	110	110	DZIAŁDOWO		8 ⁵	EN57	192	88
							EN57	414	110
9	42,300	110	110	148.226 R1, RT, UZS, H, SS	11:32	7 ⁷	EN57	192	88
							EN57	414	110
9	42,300	110	110	Howo		7	EN57	192	88
							EN57	414	110
9	42,300	110	110	ZS Dz, 136.465 R1, RT, H, SS	11:39	6 ⁵	EN57	192	88
							EN57	414	110
9	42,300	110	110	Mława		4	EN57	192	88
							EN57	414	110
9	42,300	110	110	ZS Ch, 130.388 R1, RT, H, SS	11:43	3 ⁴	EN57	192	88
							EN57	414	110
9	42,300	110	110	Konopki		10 ⁶	EN57	192	88
							EN57	414	110
9	42,300	110	110	ZS Ch, 113.859 R1, RT, H, SS	11:53 ⁵	9 ²	EN57	192	88
							EN57	414	110
9	42,300	110	110	Ciechanów		9 ⁵	EN57	192	88
							EN57	414	110
9	42,300	110	110	98.060 R1, RT, UZS, H, SS	12:03	8 ⁸	EN57	192	88
							EN57	414	110
9	42,300	110	110	G socin ; pt	12:15	12	EN57	192	88
							EN57	414	110
9	42,300	110	110	79.669 R1, RT, UZS, H, SS	12:24	10 ⁶	EN57	192	88
							EN57	414	110
9	42,300	110	110	wiercze podg, po		7	EN57	192	88
							EN57	414	110
9	42,300	110	110	ZS Gs, H, SS	12:31	5 ⁴	EN57	192	88
							EN57	414	110
9	42,300	110	110	NASIELSK		9	EN57	192	88
							EN57	414	110
9	42,300	110	110	60.153 R1, RT, UZS, H, SS	12:40	6 ³	EN57	192	88
							EN57	414	110
9	42,300	110	110	Modlin		10	EN57	192	88
							EN57	414	110
9	42,300	110	110	ZSM Ns, 44.106 R1, RT, H, SS	12:50	8 ⁹	EN57	192	88
							EN57	414	110
9	42,300	110	110	Nowy Dwór Maz		4	EN57	192	88
							EN57	414	110
9	42,300	110	110	ZSM Ns, 39.950 R1, RT, H, SS	12:54	2 ⁷	EN57	192	88
							EN57	414	110
9	42,300	110	110	Nowy Dwór Maz GT gt		1	EN57	192	88
							EN57	414	110
9	42,300	110	110	39.720	12:55	0 ²	EN57	192	88
							EN57	414	110
9	42,300	110	110	Chotomów podg		6 ⁵	EN57	192	88
							EN57	414	110
9	42,300	110	110	29.412 *2), ZS Ns, H, SS	13:01 ⁵	5 ⁷	EN57	192	88
							EN57	414	110

*2) Szlaki Chotomów-Legionowo i Legionowo-W-wa Praga zło one z linii Nr 9 i 456 s szlakami wielotorowymi.Po torze Nr 3 linii 456 parzysty kierunek jazdy ustalono jako przeciwny do zasadniczego.

PWJ ROJ PWJ 51206/7 SREBRNY (719482) Relacja Gdynia Cisowa Postojowa - Warszawa Gł.Tow. WOA PWJ ROJ PWJ 51206/7 SREBRNY (719482) Relacja Gdynia Cisowa Postojowa - Warszawa Gł.Tow.

Nr linii	Km	V _p	V _L	Stacja	Godzina		Lok I	Obc.lok	Vmax
							Lok II	Di.Poc.	%
							Lok III		
9	10,500	110	110	LEGIONOWO *3), ZSM Ns, 25.190 R1, RT, H, SS	13:04	2 ⁵	EN57	414	110
							EN57	192	88
							EN57	414	110
				Wwa Praga WPT C pzs 15.150 *4), R1, RT, H	13:10	5 ⁶	EN57	192	88
							EN57	414	110
							EN57	192	88
				Wwa Praga WPT D pzs 12.700	13:11 ⁵	1 ⁴	EN57	414	110
							EN57	192	88
							EN57	192	88
				WWA PRAGA	13:13 ⁵	1 ⁵	EN57	414	110
							EN57	192	88
							EN57	192	88
				10.100 R1, RT, H	13:15	1 ³	EN57	414	110
							EN57	192	88
							EN57	192	88
Wwa Praga R15 pzs 8.317	13:16 ⁵	0 ⁹	EN57	414	110				
			EN57	192	88				
			EN57	192	88				
Wwa Praga WPT M pzs 7.250	13:20	2 ⁸	EN57	369	110				
			EN57	192	88				
			EN57	192	88				
6,700	13:22	2	EN57	369	110				
			EN57	192	88				
			EN57	192	88				
5,650	13:37	1 ⁴	EN57	192	46				
			EN57	192	46				
			EN57	192	46				
5,200	13:37	1 ⁴	EN57	192	46				
			EN57	192	46				
			EN57	192	46				
4,626	13:37	1 ⁴	EN57	192	46				
			EN57	192	46				
			EN57	192	46				
4,407	13:37	1 ⁴	EN57	192	46				
2	4,407	60	60	7.094 *5), R1, H, PP	13:16 ⁵	0 ⁹	EN57	414	110
448	4,254	60	60	4.407/4.407 WWA WSCHODNIA R1, R2, R6, 4.254 R7, R307, RT, H, SS	13:20	2 ⁸	EN57	192	88
							EN57	192	88
447	2,396	60	60	Wwa Stadion po ; ph 3.196	13:22	2	EN57	369	110
							EN57	369	110
447	2,396	60	60	3.196	13:37	1 ⁴	EN57	192	46
							EN57	192	46

*3) Szlaki Chotomów-Legionowo i Legionowo-W-wa Praga zło one z linii Nr 9 i 456 s szlakami wielotorowymi.Po torze Nr 3 linii 456 parzysty kierunek jazdy ustalono jako przeciwny do zasadniczego.

*4) północny okr g nastawczy stacji

*5) południowy okr g nastawczy stacji

Nr linii	Km	V _p	V _L	Stacja	Godzina		Lok I	Obc.lok	Vmax
							Lok II	Di.Poc.	%
							Lok III		
447	3,082	60	60	-2.396/2.396 Wwa Zachodnia ; pt	13:48	11	EN57	369	110
							EN57	369	110
42	3,083	40	40	R2, 3.082/3.083 R3, R5, RT, H	13:49	6 ⁹	EN57	192	46
							EN57	192	46
20	3,587	40	40	Wwa Czyste sth 4.350/3.587 R3, H	13:53	3 ⁹	EN57	369	110
							EN57	192	46
20	3,587	40	40	Wwa Gł Tow WOB 1.170 R3, H	13:57 ⁵	4 ¹	EN57	369	110
							EN57	192	46
20	3,587	40	40	Wwa Gł Tow WOA 0.000 R3, H	14:00	2 ⁵	EN57	369	110
							EN57	192	46
20	3,587	40	40	Wwa Gł Tow WOA 0.000 R3, H	14:00	2	EN57	192	46
							EN57	192	46

Kursuje:

- 2.V;

Uwagi do rozkładu:

- Zestawienie poci gu 3EN57Przejazd kibiców Arka Gdynia na mecz finałowy Pucharu Polski.Wysiadanie kibiców-Warszawa Stadion