

**PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
CENTRUM ZARZĄDZANIA RUCHEM KOLEJOWYM
W WARSZAWIE**

INDYWIDUALNY ROZKŁAD JAZDY
POCIĄGU NR 15110/1 NIEBIESKI 2

PKP INTERCITY Spółka Akcyjna

na wniosek nr BPP3b/30g/04/2018 z dnia 30.04.2018

zarządzenie IRJ_2018_746276 z dnia 30.04.2018

wygenerowano w systemie

SKRJ

w dniu 30.04.2018 r. o godz. 19:38:21

Maszynisto!
Podczas jazdy na sygnał zastójczy lub rozkaz pisemny obserwuj drogę przebiegu i zachowaj szczególną ostrożność.
Jeżeli zauważysz zagrożenie lub urządzenie pokładowe sygnalizujące odstępstwa od normy natychmiast zatrzymaj pociąg i wyjazd nie przyczyni się do urnym ruchu.
Nie bój się konsekwencji opóźnienia pociągu.
Bezpieczeństwo jest najważniejsze.

PWE MPE PWE 15110/1 NIEBIESKI 2 (746276) Relacja Warszawa Grochów - Gdynia Poświętowa

Nr linii	Km	V _P	V _L	Stacja	Godzina	Lok I	Obc.lok	Vmax	
						Lok II	Di.Poc.	%	
452	7,500	40		Wwa Grochów sth		EP07	395	120	
	6,449								
	4,689	60	60		PWE 015110		212	100	
448	4,689								0.452/7.500 R2, H, S
				4.689/4.689	19:08				
				Wwa Wschodnia ; pt					
	-2,396								
447	2,396	60	60	R1, R2, R6, 4.254 R7, R307, RT, H, SS	19:09	4 ⁷	212	100	
				-2.396/2.396					
	3,082	40	40	Wwa Zachodnia		14	EP07	395	120
42	3,083					R2, 3.082/3.083 R3, R5, RT, H	19:23	8	
				Wwa Czyste sth		6	EP07	395	120
20	3,587	40	40						
				4.350/3.587 R3, H	19:29	3 ⁸		212	100
				Wwa Gł Tow WOB		6	EP07	395	120
	0,222		40	1.170 R3, H	19:35	4 ²		212	100
				Wwa Gł Tow WOA ; pt	19:37		EP07	395	120
	0,222		40	0.000 R3, H	20:01	2		212	100
				Wwa Gł Tow WOB		2 ⁵	EP07	395	120
				1.170 R3, H	20:03 ⁵	2 ³		212	100
	3,587			Wwa Czyste sth		4	EP07	395	120
46	4,350	60	60						
	3,550		60						
	3,365								
3	3,365	90						212	100
				3.587/4.350 R2, H	20:07 ⁵	3 ⁸			

PWE MPE PWE 15110/1 NIEBIESKI 2 (746276) Relacja Warszawa Grochów - Gdynia Połbujowa

Nr linii	Km	V _p	V _L	Stacja	Godzina		Lok I	Obc.lok	Vmax						
							Lok II	Dł.Poc.	%						
							Lok III								
3	3,082	90		3.365/3.365 Wwa Zachodnia			EP07	395	120						
447		60	60												
2,396		PWE 015111													
448		60	60												
				3.082 R2, R3, R5, RT, H, SS 2.396/-2.396	20:09	1 ⁵		212	100						
				Wwa Stadion po ; ph	20:20	11	EP07	395	120						
					MPE 15111										
				3.196	20:40	6 ⁷		212	100						
	4,254			WWA WSCHODNIA		2	EP07	395	120						
2	4,254	60	60												
	4,407														
9	4,407	60		R1, R2, R6, 4.254 R7, R307, RT, H, PP 4.407/4.407	20:42	1 ⁶	EP07	212	100						
	4,626	60	60												
	5,200	70													
	5,650	80	80												
	6,700	90	100												
										Wwa Praga WPT M pzs		3 ⁵		395	120
	7,250	100								7.094 *1), R1, H	20:45 ⁵	3 ¹		212	100
										Wwa Praga R15 pzs		1	EP07	395	120
	8,500	80	80												
	9,300	100								8.317	20:46 ⁵	0 ⁸		212	100
				WWA PRAGA		1 ⁵	EP07	395	120						
	10,500	120		10.100 R1, RT, H	20:48	1 ⁴		212	100						
				Wwa Praga WPT D pzs			EP07	395	120						
				12.700	20:49 ⁵	1 ⁵		212	100						

*1) południowy okrąg nastawczy stacji

PWE MPE PWE 15110/1 NIEBIESKI 2 (746276) Relacja Warszawa Grochów - Gdynia Połbujowa

Nr linii	Km	V _p	V _L	Stacja	Godzina		Lok I	Obc.lok	Vmax				
							Lok II	Dł.Poc.	%				
							Lok III						
9	42,300 43,900 47,500 49,300	120	120	Wwa Praga WPT C pzs		1 ⁵	EP07	395	120				
				15.150 *2), R1, RT, H, SS			20:51	1 ³		212	100		
				LEGIONOWO *3), ZSM Ns,		5 ⁵	EP07	395	120				
				25.190 R1, RT, H, SS			20:56 ⁵	5 ¹		212	100		
				Chotomów podg		2 ⁵	EP07	395	120				
				29.412 ZS Ns, H, SS			20:59	2 ²		212	100		
				Nowy Dwór Maz GT gt		5 ⁵	EP07	395	120				
				39.720			21:04 ⁵	5 ²		212	100		
				Nowy Dwór Maz		0 ⁵	EP07	395	120				
								ZSM Ns,		0 ²			
								39.950 R1, RT, H, SS			21:05		212
								Modlin		3	EP07	395	120
								ZSM Ns,		2 ⁷			
								44.106 R1, RT, H, SS			21:08		212
								NASIELSK		9	EP07	395	120
								60.153 R1, RT, UZS, H, SS			21:17	8 ⁶	
								wiercze podg, po		6	EP07	395	120
								71.449 ZS Gs, H, SS			21:23	5 ⁸	
				G socin		4 ⁵	EP07	395	120				
				79.669 R1, RT, UZS, H, SS			21:27 ⁵	4 ²		212	100		
				Ciechanów		9 ⁵	EP07	395	120				
				98.060 R1, RT, UZS, H, SS			21:37	9 ³		212	100		
				Konopki ZS Ch,		8 ⁵	EP07	395	120				
				113.859 R1, RT, H, SS			21:45 ⁵	8		212	100		
				Mława ZS Ch,		8 ⁵	EP07	395	120				
				130.388 R1, RT, H, SS			21:54	8 ⁴		212	100		

*2) północny okrąg nastawczy stacji szlaki Warszawa Praga - Legionowo i Legionowo - Chotomów, złożone z linii nr 9 i 456, są szlakami wielotorowymi. Po torze nr 3 linii nr 456 nieparzysty kierunek jazdy ustalono jako zasadniczy.

*3) szlaki Warszawa Praga-Legionowo i Legionowo - Chotomów złożone z linii 9 i 456 są szlakami wielotorowymi. Po torze nr 3 linii nr 456 nieparzysty kierunek jazdy ustalono jako zasadniczy.

PWE MPE PWE 15110/1 NIEBIESKI 2 (746276) Relacja Warszawa Grochów - Gdynia Poświętowa

Nr linii	Km	V _p	V _L	Stacja	Godzina		Lok I	Obc.lok	Vmax
							Lok II	Di.Poc.	%
							Lok III		
9	175,800 177,800 184,000 184,820 187,400 188,500 205,780 206,800 210,620 212,310 231,700 232,420	120	120	Howo ZS Dz, 136.465 R1, RT, H, SS	21:57 ⁵	3 ⁵	EP07	395	120
								212	100
				DZIAŁDOWO	22:03 ⁵	6	EP07	395	120
								212	100
				Gralewo ZS Dz, 162.037 R1, RT, H, SS	22:10 ⁵	7	EP07	395	120
								212	100
				Rybno Pom.	22:16 ⁵	5 ⁶	EP07	395	120
								212	100
				Montowo podg, po	22:22 ⁵	5 ⁶	EP07	395	120
								212	100
				ZAJ CZKOWO LUB. podg, po	22:26	3 ⁵	EP07	395	120
								212	100
				Rakowice	22:29 ⁵	3 ²	EP07	395	120
								212	100
				IŁAWA GŁÓWNA	22:36 ⁵	7	EP07	395	120
								212	100
				Redaki	22:45 ⁵	8 ⁵	EP07	395	120
								212	100
				Susz ZS H, 232.428 R1, RT, H, SS	22:49 ⁵	3 ⁸	EP07	395	120
								212	100
				PRABUTY ZSM Mb, 242.297 R1, RT, H, SS	22:55	5 ³	EP07	395	120
								212	100

PWE MPE PWE 15110/1 NIEBIESKI 2 (746276) Relacja Warszawa Grochów - Gdynia Poświętowa

Nr linii	Km	V _p	V _L	Stacja	Godzina		Lok I	Obc.lok	Vmax
							Lok II	Di.Poc.	%
							Lok III		
9	276,650 279,971 293,820 296,000 297,100 326,500 327,739 327,742 -0,381 -0,320 1,000	120	120	Młeczewo ZSM Mb, 262.468 R1, RT, H, SS	23:06	10 ³	EP07	395	120
								212	100
				MALBORK	23:14	8	EP07	395	120
								212	100
				SZYMANKOWO	23:19 ⁴	5 ⁴	EP07	395	120
								212	100
				TCZEW R6, R307, 296.249 RT, UZS, H, SS	23:27	7 ⁶	EP07	395	120
								212	100
				PSZCZÓŁKI *4), ZSM Tw, 306.676 R6, RT, H, SS	23:33	5 ⁶	EP07	395	120
								212	100
				PRUSZCZ GDA SKI	23:39	5 ³	EP07	395	120
								212	100
				GDA SK POŁUDN. stth	23:44	4 ⁶	EP07	395	120
								212	100
				ZSM G, 325.848 R6, RT, H, PP	23:49 ⁵	3 ⁵	EP07	395	120
								212	100
				GDA SK GŁÓWNY	23:46	1 ⁶	EP07	395	120
								212	100
				Gda sk Wrzeszcz	23:49 ⁵	3 ⁵	EP07	395	120
								212	100

*4) Szlak Pszczółki- Pruszcz Gd. jest szlakiem wielotorowym. Po torze nr 2 linii 009 nieparzysty kierunek jazdy ustalono jakoprzeciwny do zasadniczego.Po torze nr 3 linii nr 260 ruch jest prowadzony jak na linii jednotorowej

PWE MPE PWE 15110/1 NIEBIESKI 2 (746276) Relacja Warszawa Grochów - Gdynia Postojowa

Nr linii	Km	V _p	V _L	Stacja	Godzina		Lok I	Obc.lok	Vmax	
							Lok II	Dł.Poc.	%	
							Lok III			
202	20,030	100	100	Sopot		5	EP07	395	120	
				11.661 R6, RT, H, SS			23:54 ⁵	4 ⁷	212	100
		21,200	60	60	Gdynia Orłowo		3 ⁵	EP07	395	120
					15.896 R6, RT, H, SS			23:58	2 ⁶	212
			90	90	GDYNIA GŁÓWNA ; ph		5	EP07	395	120
					PWE 015111					
21,655			R6,				212	100		
960	0,668	60		20.992 R307, RT, H, W24						
960	0,728	60	60	21.655/0.668		2	EP07	395	120	
				Gdynia Gł. R84 gt			00:08	3 ⁸		
	3,163	20	20	1.332	00:10	1 ⁸		212	100	
				Gdynia Postoj.	00:13	3	EP07	395	120	
				3.327 R6, H		2 ⁶		212	100	

Kursuje:

- 2.V;