

**PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
CENTRUM ZARZĄDZANIA RUCHEM KOLEJOWYM
W WARSZAWIE**

INDYWIDUALNY ROZKŁAD JAZDY
POCIĄGU NR 15106/7 NIEBIESKI 1

PKP INTERCITY Spółka Akcyjna

na wniosek nr BPP3b/30d/04/2018 z dnia 30.04.2018

zarządzenie IRJ_2018_745152 z dnia 30.04.2018

wygenerowano w systemie

SKRJ

w dniu 30.04.2018 r. o godz. 19:37:54

Maszynisto!
Podczas jazdy na sygnał zastójczy lub rozkaz pisemny obserwuj drogę przebiegu i zachowaj szczególną ostrożność.
Jeżeli zauważysz zagrożenie lub urządzenie pokładowe sygnalizujące odstępstwa od normy natychmiast zatrzymaj pociąg i wyjaśnij przyczynę dystrybucyjnym ruchem.
Nie bój się konsekwencji opóźnienia pociągu.
Bezpieczeństwo jest najważniejsze.

PWE MPE PWE 15106/7 NIEBIESKI 1 (745152) Relacja Warszawa Grochów - Gdynia Poświętowa

Nr linii	Km	V _P	V _L	Stacja	Godzina	Lok I	Obc.lok	Vmax
						Lok II	Dl.Poc.	%
						Lok III		
545	2,234	60		Wwa Grochów stth		EP07	395	120
					PWE 015106			
				0.545/2.234 R2, H, S	18:25		212	100
9	6,754	90	100	Wwa Praga R2 pprj	I 3	EP07	395	120
					PWE 015107			
				0.346/6.754	18:28	2 ⁶	212	100
				Wwa Praga WPT M pzs	I 1	EP07	395	120
				7.094 *1), R1, H	18:29	0 ⁴	212	100
501	1,558	60	60	Wwa Praga R15 pzs	I	EP07	395	120
					PWE 015106			
				8.317/1.558	18:30	1	212	100
20	12,599	60	60	Wwa Praga WPT J pzs	I 2	EP07	395	120
				0.000/12.599 *2), R1, H, PP	18:32	1 ⁶	212	100
				Wwa Gdańsk R52 pprj	I 2	EP07	395	120
509	10,262	80	80	10.829/10.262	I 1 ⁶		212	100
				Wwa Gdańsk WG	I 1	EP07	395	120
				9.172 RT, H, W24	18:35	0 ⁹	212	100
				Wwa Gdańsk GT gt	I 1	EP07	395	120
				8.700	18:36	0 ⁴	212	100

*1) południowy okrąg nastawczy stacji

*2) zachodni okrąg nastawczy stacji

PWE MPE PWE 15106/7 NIEBIESKI 1 (745152) Relacja Warszawa Grochów - Gdynia Poświętowa

Nr linii	Km	V _p	V _L	Stacja	Godzina	Lok I	Obc.lok	Vmax	
						Lok II	Di.Poc.	%	
						Lok III			
509	3,500	80	80	Wwa Jel	5	EP07	395	120	
		80	80						
	2,380	40	40	3.500	R3, RT, H, W24	18:41	4 ¹	212	100
				Wwa Gł Tow WOC	3	EP07	395	120	
	1.579	R3, H, W24	18:44	2 ⁷		212	100		
0,000	Wwa Gł Tow WOA ; pt	18:47	3	EP07	395	120			
20	0,000	40	PWE 015107						
	0,222	40	40	0.000	R3, H	19:10	2 ⁶	212	100
				Wwa Gł Tow WOB	3	EP07	395	120	
				1.170		R3, H	19:13	2 ³	212
	3,587			Wwa Czyste stth	4	EP07	395	120	
46	4,350	60	60						
	3,550	60		PWE 015106					
	3,365								
3	3,365	90		3.587/4.350	R2, H	19:17	3 ⁸	212	100
	3,082			3.365/3.365	Wwa Zachodnia	2	EP07	395	120
447	3,082	60	60						
	2,396			PWE 015107					
448	-2,396	60	60	3.082	R2, R3, R5, RT, H, SS	1 ⁵		212	100
				2.396/-2.396					
				Wwa Stadion po ; ph	19:30	11	EP07	395	120
				MPE 15107					
				3.196		19:50	6 ⁷	212	100

Uwagi dodatkowe:

- od Warszawa Jelonki do Warszawa Gł.Tow. WOA rozkład opracowany dla jazdy po torze lewym

PWE MPE PWE 15106/7 NIEBIESKI 1 (745152) Relacja Warszawa Grochów - Gdynia Poświętowa

Nr linii	Km	V _p	V _L	Stacja	Godzina	Lok I	Obc.lok	Vmax	
						Lok II	Di.Poc.	%	
						Lok III			
448	4,254	60	60	WWA WSCHODNIA	2				
2	4,254	60	60						
	4,407					EP07	395	120	
9	4,407	60							
	4,626	60	60	R6, R7, R1, 4.254 R2, R307, RT, H, PP 4.407/4.407	19:52	1 ⁶	212	100	
	5,200								
	5,650	70		Wwa Praga WPT M pzs	3 ⁵	EP07	395	120	
	6,700	80	80						
		90	100	7.094	*3), R1, H	19:55 ⁵	3 ¹	212	100
	7,250	100		Wwa Praga R15 pzs	1	EP07	395	120	
	8,500	80	80						
	9,300	100	100	8.317	19:56 ⁵	0 ⁸	212	100	
				WWA PRAGA	1 ⁵	EP07	395	120	
	10,500	120	120	10.100					R1, RT, H
				Wwa Praga WPT D pzs		EP07	395	120	
				12.700					19:59 ⁵
				Wwa Praga WPT C pzs	1 ⁵	EP07	395	120	
				15.150					*4), R1, RT, H, SS
				LEGIONOWO	5 ⁵	EP07	395	120	
				25.190					*5), ZSM Ns, R1, RT, H, SS

*3) południowy okr g nastawczy stacji

*4) północny okr g nastawczy stacji szlaki Warszawa Praga - Legionowo i Legionowo - Chotomów, zło one z linii nr 9 i 456, s szlakami wielotorowymi. Po torze nr 3 linii nr 456 nieparzysty kierunek jazdy ustalono jako zasadniczy.

*5) szlaki Warszawa Praga-Legionowo i Legionowo - Chotomów zło one z linii 9 i 456 s szlakami wielotorowymi. Po torze nr 3 linii nr 456 nieparzysty kierunek jazdy ustalono jako zasadniczy.

PWE MPE PWE 15106/7 NIEBIESKI 1 (745152) Relacja Warszawa Grochów - Gdynia Poświętowa

Nr linii	Km	V _p	V _L	Stacja	Godzina		Lok I	Obc.lok	Vmax
							Lok II	Di.Poc.	%
							Lok III		
9	42,300 43,900 47,500 49,300	120	120	Chotomów podg		2 ⁵	EP07	395	120
				29.412 ZS Ns, H, SS	20:09	2 ²		212	100
				Nowy Dwór Maz GT gt		5 ⁵	EP07	395	120
				39.720	20:14 ⁵	5 ²		212	100
				Nowy Dwór Maz		0 ⁵	EP07	395	120
				ZSM Ns, 39.950 R1, RT, H, SS	20:15	0 ²		212	100
				Modlin		4	EP07	395	120
				ZSM Ns, 44.106 R1, RT, H, SS	20:19	2 ⁷		212	100
				NASIELSK		10	EP07	395	120
				60.153 R1, RT, UZS, H, SS	20:29	8 ⁶		212	100
				wiercze podg, po		6 ⁵	EP07	395	120
				71.449 ZS Gs, H, SS	20:35 ⁵	5 ⁸		212	100
				G socin		5	EP07	395	120
				79.669 R1, RT, UZS, H, SS	20:40 ⁵	4 ²		212	100
				Ciechanów		10	EP07	395	120
				98.060 R1, RT, UZS, H, SS	20:50 ⁵	9 ³		212	100
				Konopki		8 ⁵	EP07	395	120
				ZS Ch, 113.859 R1, RT, H, SS	20:59	8		212	100
				Mława		9	EP07	395	120
				ZS Ch, 130.388 R1, RT, H, SS	21:08	8 ⁴		212	100
				Iłowo		4	EP07	395	120
				ZS Dz, 136.465 R1, RT, H, SS	21:12	3 ¹		212	100
				DZIAŁDOWO		7	EP07	395	120
				148.226 R1, RT, UZS, H, SS	21:19	6		212	100
				Gralewo		7 ⁵	EP07	395	120
				ZS Dz, 162.037 R1, RT, H, SS	21:26 ⁵	7		212	100

PWE MPE PWE 15106/7 NIEBIESKI 1 (745152) Relacja Warszawa Grochów - Gdynia Poświętowa

Nr linii	Km	V _p	V _L	Stacja	Godzina		Lok I	Obc.lok	Vmax
							Lok II	Di.Poc.	%
							Lok III		
9	175,800 177,800 184,000 184,820 187,400 188,500 205,780 206,800 210,620 212,310 231,700 232,420 276,650 279,971	120	120	Rybno Pom.		6	EP07	395	120
				ZS Dz, 173.055 R1, RT, H, SS	21:32 ⁵	5 ⁶		212	100
				Montowo podg, po		6	EP07	395	120
				ZS Dz, H, SS 183.723	21:38 ⁵	5 ⁶		212	100
				ZAJ CZKOWO LUB. podg, po		3 ⁵	EP07	395	120
				189.504 ZS H, R1, H, SS	21:42	3 ¹		212	100
				Rakowice		3 ⁵	EP07	395	120
				ZS H, 195.801 R1, RT, H, SS	21:45 ⁵	3 ²		212	100
				IŁAWA GŁÓWNA		8 ⁵	EP07	395	120
				208.976 R1, RT, UZS, H, SS	21:54	7		212	100
				Redaki		10	EP07	395	120
				ZS H, 225.114 R1, RT, H, SS	22:04	8 ⁵		212	100
				Susz		5	EP07	395	120
				ZS H, 232.428 R1, RT, H, SS	22:09	3 ⁸		212	100
				PRABUTY		7	EP07	395	120
				ZSM Mb, 242.297 R1, RT, H, SS	22:16	5 ³		212	100
				Mleczewo		12	EP07	395	120
				ZSM Mb, 262.468 R1, RT, H, SS	22:28	10 ³		212	100
				MALBORK		9	EP07	395	120
				277.888 R1, RT, UZS, H, SS	22:37	8		212	100

PWE MPE PWE 15106/7 NIEBIESKI 1 (745152) Relacja Warszawa Grochów - Gdynia Postojowa

Nr linii	Km	V _p	V _L	Stacja	Godzina		Lok I	Obc.lok	Vmax
							Lok II	Dt.Poc.	%
							Lok III		
9	293,820 296,000 297,100 326,500 327,739 327,742	120	120	SZYMANKOWO ZSM Mb, 286.748 R1, RT, H, SS TCZEW R6, R307, 296.249 RT, UZS, H, SS PSZCZÓŁKI *6), ZSM Tw, 306.676 R6, RT, H, SS PRUSZCZ GDA SKI ZSM G, 317.123 R6, RT, H, SS GDA SK POŁUDN. stth		6 5 ⁴ 8 7 ⁶ 6 5 ⁶ 6 5 ³ 6	EP07	395	120
								212	100
								395	120
								212	100
								395	120
								212	100
								395	120
								212	100
								395	120
								212	100
								395	120
							202	-0,381 -0,320 1,000 20,030	60
	212	100							
	395	120							
	212	100							
	395	120							
	212	100							
	395	120							
	212	100							
	395	120							
	212	100							
	395	120							

*6) Szlak Pszczółki- Pruszcz Gd. jest szlakiem wielotorowym. Po torze nr 2 linii 009 nieparzysty kierunek jazdy ustalono jakoprzeciwny do zasadniczego.Po torze nr 3 linii nr 260 ruch jest prowadzony jak na linii jednotorowej

PWE MPE PWE 15106/7 NIEBIESKI 1 (745152) Relacja Warszawa Grochów - Gdynia Postojowa

Nr linii	Km	V _p	V _L	Stacja	Godzina		Lok I	Obc.lok	Vmax
							Lok II	Dt.Poc.	%
							Lok III		
202	21,200 21,655 0,668 0,728 3,163	60	60	GDYNIA GŁÓWNA ; ph R6, 20.992 R307, RT, H, W24 21.655/0.668 Gdynia Gł. R84 gt 1.332 Gdynia Postoj. 3.327 R6, H	23:38	5	EP07	395	120
								212	100
								395	120
								212	100
								395	120
								212	100
								395	120
								212	100
								395	120
								212	100
								395	120
							960	0,668 0,728 3,163	60
	212	100							
	395	120							
	212	100							
	395	120							
	212	100							
	395	120							
	212	100							
	395	120							
	212	100							
	395	120							

Kursuje:

- 2.V;