

**PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
CENTRUM ZARZĄDZANIA RUCHEM KOLEJOWYM
W WARSZAWIE**

INDYWIDUALNY ROZKŁAD JAZDY
POCIĄGU NR 51110/1 NIEBIESKI 2

PKP INTERCITY Spółka Akcyjna

na wniosek nr BPP3b/30s/04/2018 z dnia 30.04.2018

zarządzenie IRJ_2018_745129 z dnia 30.04.2018

wygenerowano w systemie

SKRJ

w dniu 30.04.2018 r. o godz. 19:31:32

Maszynisto!

Podczas jazdy na sygnał zastójczy lub rozkaz pisemny obserwuj drogę przebiegu i zachowaj szczególną ostrożność.

Jeżeli zauważysz zagrożenie lub urządzenie pokładowe sygnalizujące odstępstwa od normy natychmiast zatrzymaj pociąg i wyjątkowo przyczyn się do zatrzymania pociągu.

Nie bój się konsekwencji opóźnienia pociągu.

Bezpieczeństwo jest najważniejsze.

PWE MPE PWE 51110/1 NIEBIESKI 2 (745129) Relacja Gdynia Postojowa - Warszawa Gródzchów

Nr linii	Km	V _P	V _L	Stacja	Godzina	Lok I	Obc.lok	Vmax		
						Lok II	Di.Poc.	%		
						Lok III				
960	3,327	20	20	Gdynia Postoj.		EP07	395	120		
	3,163	60	60		PWE 051110					
				0.960/3.327 R6, H	06:51		212	113		
		0,728	60		Gdynia Gł. R84 gt	4	EP07	395	120	
	0,668									
202	21,655	90	90							
	21,200	60	60				212	113		
				1.332	06:55	3 ³				
		0,668/21.655			GDYNIA GŁÓWNA ; ph	06:58	3	EP07	395	120
	20,030	100	100			MPE 51110				
				20.992 R6, R307, RT, H, SS	07:15	1 ⁶		212	113	
		1,000	60	60	Gdynia Orłowo	5	EP07	395	120	
		-0,320				15.896 R6, RT, H, SS	07:20	4 ⁴		212
		-0,381	60		Sopot	3	EP07	395	120	
					11.661 R6, RT, H, SS	07:23	2 ⁶		212	113
					Gdańsk Wrzeszcz	5	EP07	395	120	
					4.180 R6, RT, H, SS	07:28	4 ⁶		212	113
				GDAŃSK GŁÓWNY	4	EP07	395	120		
9	327,742	100								
	327,739	100	100							
	326,500	120	120	0.000 R6, RT, UZS, H, PP	07:32	3 ²		212	113	
				-0.381/327.742						
				GDAŃSK POŁUDN. stth	2 ⁵	EP07	395	120		
				ZSM G,						
				325.848 R6, RT, H, SS	07:34 ⁵	1 ⁹		212	113	

PWE MPE PWE 51110/1 NIEBIESKI 2 (745129) Relacja Gdynia Postojowa - Warszawa Gróńców

Nr linii	Km	V _p	V _L	Stacja	Godzina		Lok I	Obc.lok	Vmax	
							Lok II	Di.Poc.	%	
							Lok III			
9	297,100	120	120	PRUSZCZ GDA SKI *1), ZSM G, 317.123 R6, RT, H, SS	07:40 ⁵	6 ⁴⁷	EP07	395	120	
								212	113	
		100	100	306.676 R6, RT, H, SS	07:47	5 ³		212	113	
		296,000	60	60	PSZCZÓŁKI ZSM Tw, R6, R307, RT, UZS, H, SS	07:53 ⁵	6 ⁵	EP07	395	120
									212	113
		293,820	120	120	TCZEW ; pt R6, R307, RT, UZS, H, SS	08:10 ⁵	5 ⁸		212	113
		279,971	100	100	SZYMANKOWO ZSM Mb, R1, RT, H, SS	08:20	8 ¹	EP07	395	120
									212	113
		276,650	120	120	MALBORK 277.888 R1, RT, UZS, H, SS	08:26	5 ⁸		212	113
		232,420	100	100	Młeczewo ZSM Mb, R1, RT, H, SS	08:35	9 ⁸⁶	EP07	395	120
									212	113
		231,700	120	120	PRABUTY ZSM Mb, R1, RT, H, SS	08:47	11 ²	EP07	395	120
									212	113
		212,310	110	110	Susz ZS H, R1, RT, H, SS	08:53	4	EP07	395	120
									212	113
		210,620	100	100	Redaki ZS H, R1, RT, H, SS	08:57	3 ⁹		212	113
206,800	110	110	ŁAWA GŁÓWNA 225.114 R1, RT, H, SS	09:06 ⁵	8 ⁴	EP07	395	120		
							212	113		
205,780	120	120	208.976 R1, RT, UZS, H, SS				212	113		

*1) Szlak Pruszcz Gd. - Pszczółki jest szlakiem wielotorowym. Po torze nr 1 linii 009 parzysty kierunek jazdy ustalono jakoprzeciwny do zasadniczego. Po torze nr 3 linii nr 260 ruch jest prowadzony jak na linii jednotorowej

PWE MPE PWE 51110/1 NIEBIESKI 2 (745129) Relacja Gdynia Postojowa - Warszawa Gróńców

Nr linii	Km	V _p	V _L	Stacja	Godzina		Lok I	Obc.lok	Vmax	
							Lok II	Di.Poc.	%	
							Lok III			
9	188,500	120	120	Rakowice ZS H, 195.801 R1, RT, H, SS	09:14 ⁵	8 ⁷¹	EP07	395	120	
								212	113	
		187,400	110	110	ZAJ CZKOWO LUB. podg, po	09:18	3 ⁵	EP07	395	120
		184,820	120	120	189.504 ZS H, R1, H, SS	09:18	3 ²		212	113
		184,000	110	110	Montowo podg, po	09:22	3 ¹	EP07	395	120
									212	113
		177,800	120	120	183.723 ZS Dz, H, SS	09:29	5 ⁶	EP07	395	120
									212	113
		175,800	110	110	Rybno Pom. ZS Dz, 173.055 R1, RT, H, SS	09:35	5 ⁶	EP07	395	120
									212	113
		175,800	120	120	Gralewo ZS Dz, 162.037 R1, RT, H, SS	09:43	7	EP07	395	120
									212	113
		175,800	110	110	DZIAŁDOWO 148.226 R1, RT, UZS, H, SS	09:49	6	EP07	395	120
									212	113
		175,800	120	120	Howo ZS Dz, 136.465 R1, RT, H, SS	09:53	3 ¹	EP07	395	120
									212	113
		175,800	110	110	Mława ZS Ch, 130.388 R1, RT, H, SS	10:02	8 ⁴	EP07	395	120
									212	113
175,800	120	120	Konopki ZS Ch, 113.859 R1, RT, H, SS	10:11	8	EP07	395	120		
							212	113		
175,800	110	110	Ciechanów 98.060 R1, RT, UZS, H, SS	10:22	9 ³	EP07	395	120		
							212	113		
175,800	120	120	G socin 79.669 R1, RT, UZS, H, SS	10:27	4 ²	EP07	395	120		
							212	113		
175,800	110	110	wiercze podg, po	10:34	7	EP07	395	120		
175,800	120	120	71.449 ZS Gs, H, SS	10:44	6 ²		212	113		
49,300	110	110	NASIELSK ; pt				212	113		
47,500	120	120	60.153 R1, RT, UZS, H, SS				212	113		

PWE MPE PWE 51110/1 NIEBIESKI 2 (745129) Relacja Gdynia Postojowa - Warszawa Gróchów

Nr linii	Km	V _p	V _L	Stacja	Godzina		Lok I	Obc.lok	Vmax																
							Lok II	Di.Poc.	%																
							Lok III																		
9	43,900 42,300 120 90 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120 120	120	120	Modlin	10:56 ⁵	12 ⁵	EP07	395	120																
				44.106 ZSM Ns, R1, RT, H, SS			9 ⁴		212	113															
				Nowy Dwór Maz				4	EP07	395	120														
				39.950 ZSM Ns, R1, RT, H, SS					2 ⁶		212	113													
				Nowy Dwór Maz GT gt						1	EP07	395	120												
				39.720							11:01 ⁵		212	113											
				Chotomów podg								6	EP07	395	120										
				29.412 *2), ZS Ns, H, SS									11:07 ⁵		212	113									
				LEGIONOWO										3	EP07	395	120								
				25.190 *3), ZSM Ns, R1, RT, H, SS											11:10 ⁵		212	113							
				Wwa Praga WPT C pzs												6 ⁵	EP07	395	120						
				15.150 *4), R1, RT, H													11:17		212	113					
				Wwa Praga WPT D pzs														3	EP07	395	120				
				12.700															11:20		212	113			
				WWA PRAGA																2	EP07	395	120		
				10.100 R1, RT, H																	11:22		212	113	
				Wwa Praga R15 pzs																		2	EP07	395	120
				8.317																			11:24		212

*2) Szlaki Chotomów-Legionowo i Legionowo-W-wa Praga zło one z linii Nr 9 i 456 s szlakami wielotorowymi.Po torze Nr 3 linii 456 parzysty kierunek jazdy ustalono jako przeciwny do zasadniczego.

*3) Szlaki Chotomów-Legionowo i Legionowo-W-wa Praga zło one z linii Nr 9 i 456 s szlakami wielotorowymi.Po torze Nr 3 linii 456 parzysty kierunek jazdy ustalono jako przeciwny do zasadniczego.

*4) północny okr g nastawczy stacji

PWE MPE PWE 51110/1 NIEBIESKI 2 (745129) Relacja Gdynia Postojowa - Warszawa Gróchów

Nr linii	Km	V _p	V _L	Stacja	Godzina		Lok I	Obc.lok	Vmax									
							Lok II	Di.Poc.	%									
							Lok III											
9	6,700 5,650 5,200 4,626 4,407	100	90	Wwa Praga WPT M pzs	11:25	0 ⁹	EP07	395	120									
				7.094 *5), R1, H, PP			11:25	0 ⁹										
				4.407/4.407					3	EP07	395	120						
				WWA WSCHODNIA						11:28		212	113					
				4.254 R1, R2, R6, 4.254 R7, R307, RT, H, SS							2 ⁸		395	120				
				Wwa Stadion po ; ph								11:30	EP07	395	120			
				PWE 051110									11:45		212	113		
				447 -2,396										60		395	120	
				447 2,396											11:45		212	113
				3.196												11	EP07	395
-2.396/2.396	11:56		212	113														
Wwa Zachodnia		6 ⁹		395	120													
42 3,083			40		212	113												
4.350 R2, 3.082/3.083 R3, R5, RT, H				11:56		395	120											
Wwa Czyste sth					12:00	EP07	395	120										
PWE 051110						12:00		212	113									
20 3,587							40		395	120								
4.350/3.587 R3, H								12:05		212	113							
Wwa Gł Tow WOB									5	EP07	395	120						
1.170 R3, H										12:07		212	113					
Wwa Gł Tow WOA ; pt	12:07										EP07	395	120					
PWE 051111		12:21										212	113					
0.000 R3, H			12:21									395	120					
Wwa Gł Tow WOB				12:24							EP07	395	120					
1.170 R3, H					12:24							212	113					

*5) południowy okr g nastawczy stacji

PWE MPE PWE 51110/1 NIEBIESKI 2 (745129) Relacja Gdynia Postojowa - Warszawa Gróchów

Nr linii	Km	V _p	V _L	Stacja	Godzina		Lok I	Obc.lok	Vmax
							Lok II	Dł.Poc.	%
							Lok III		
20	3,587	40	40	Wwa Czyste stth		4	EP07	395	120
46	4,350	60	60						
	3,550	60							
	3,365								
3	3,365	90		3.587/4.350 R2, H	12:28	3 ⁸		212	113
	3,082			3.365/3.365 Wwa Zachodnia		2	EP07	395	120
1	3,082	90	90						
	2,640								
2	-2,620	80	85						
	-0,600	60	60	3.082 R2, R3, R5, RT, H, SS 2.640/-2.620 Wwa Centralna	12:30	1 ⁵		212	113
	0,700	80	80			5	EP07	395	120
	3,450	60	60	0.000 R2, RT, H, SS	12:35	3 ²		212	113
	4,407			WWA WSCHODNIA ; pt	12:41	6	EP07	395	120
9	4,407	60		R1, R2, R6, R7, 4.254 R307, RT, H, W24, S 4.407/4.407	12:42	4 ⁶		212	113
	4,938	60	60	Wwa Wsch R58 pprj		2	EP07	395	120
45	0,684	60							
	0,862	60	40						
	2,297								
839	2,297	40	40	4.938/0.684 S	12:44	1 ⁴		212	113
				2.297/2.297 Wwa Grochów stth	12:48	4	EP07	395	120
				3.333 R2, H, S	—	3 ⁶		212	113

Kursuje:

- 2.V;