

**PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.  
CENTRUM ZARZĄDZANIA RUCHEM KOLEJOWYM  
W WARSZAWIE**

INDYWIDUALNY ROZKŁAD JAZDY  
POCI GUR NR 51208/9 CZERWONY

**Przewozy Regionalne Sp.z o.o. Oddział Pomorski w Gdyni**

na wniosek nr 803-2-080-18 z dnia 27.04.2018

zarządzenie ZPIRJ\_2018\_734951 z dnia 27.04.2018

wygenerowano w systemie

**SKRJ**

w dniu 30.04.2018 r. o godz. 19:33:41

**Maszynisto!**

Podczas jazdy na sygnał zastójczy lub rozkaz pisemny obserwuj drogę przebiegu i zachowaj szczególną ostrożność.

Jeżeli zauważysz zagrożenie lub urządzenie pokładowe sygnalizuje odstępstwa od normy natychmiast zatrzymaj pociąg i wyjątkowo przyczyn się do zatrzymania pociągu.

Nie bój się konsekwencji opóźnienia pociągu.

Bezpieczeństwo jest najważniejsze.

**PWJ ROJ PWJ 51208/9 CZERWONY (734951) Relacja Gdynia Postojowa - Warszawa Gł.Łow. WOA**

Nr linii	Km	V <sub>P</sub>	V <sub>L</sub>	Stacja	Godzina	Lok I	Obc.lok	Vmax	
						Lok II	Dł.Poc.	%	
						Lok III			
960	3,327	20	20	<b>Gdynia Postoj.</b>		EN57	369	110	
	3,163	60	60		<b>PWJ 051208</b>	EN57			
				0.960/3.327 R6, H	<b>09:09<sup>5</sup></b>	EN57	192	50	
	0,728	60	60	Gdynia Gł. R84 gt	3 <sup>5</sup>	EN57	369	110	
0,668				EN57					
202	21,655	90	90				192	50	
	21,200	60	60	1.332	09:13 3	EN57			
	20,030	100	100	0.668/21.655	<b>09:15</b> 2	EN57	414	110	
				<b>GDYNIA GŁÓWNA ; ph</b>	<b>ROJ 51208</b>	EN57			
	1,000	60	60	20.992 R6, R307, RT, H, SS	<b>09:35</b> 1 <sup>6</sup>	EN57	192	88	
				<b>Gdynia Orłowo</b>	5	EN57			
	-0,320	60	60	15.896 R6, RT, H, SS	09:40 4 <sup>2</sup>	EN57	192	88	
				<b>Sopot</b>	4	EN57			
	-0,381	60	60	11.661 R6, RT, H, SS	09:44 2 <sup>6</sup>	EN57	192	88	
				<b>Gdańsk Wrzeszcz</b>	8	EN57			
	9	327,742	100	100	4.180 R6, RT, H, SS	09:52 4 <sup>6</sup>	EN57	192	88
		327,739	100	100	<b>GDAŃSK GŁÓWNY</b>	5	EN57		
	326,500	110	110	0.000 R6, RT, UZS, H, PP	09:57 3 <sup>2</sup>	EN57	192	88	
				-0.381/327.742	3	EN57			
				GDAŃSK POŁUDN. stth		EN57	192	88	
				ZSM G,	10:00 1 <sup>8</sup>	EN57			
				325.848 R6, RT, H, SS					

PWJ ROJ PWJ 51208/9 CZERWONY (734951) Relacja Gdynia Postojowa - Warszawa Gł.Bow. WOA

Nr linii	Km	V <sub>p</sub>	V <sub>L</sub>	Stacja	Godzina		Lok I	Obc.lok	Vmax
							Lok II	Dt.Poc.	%
							Lok III		
9	297,100	110	110	PRUSZCZ GDA SKI *1), ZSM G, 317.123 R6, RT, H, SS	10:06	6	EN57	414	110
							EN57	192	88
				PSZCZÓŁKI ZSM Tw, 306.676 R6, RT, H, SS	10:13	7	EN57	414	110
							EN57	192	88
				TCZEW R6, R307, 296.249 RT, UZS, H, SS	10:20	7	EN57	414	110
							EN57	192	88
				SZYMANKOWO ZSM Mb, 286.748 R1, RT, H, SS	10:29	9	EN57	414	110
							EN57	192	88
				MALBORK 277.888 R1, RT, UZS, H, SS	10:36	7	EN57	414	110
							EN57	192	88
				Młeczewo ZSM Mb, 262.468 R1, RT, H, SS	10:46	10	EN57	414	110
							EN57	192	88
				PRABUTY ZSM Mb, 242.297 R1, RT, H, SS	10:59	13	EN57	414	110
							EN57	192	88
				Susz ZS H, 232.420 R1, RT, H, SS	11:07	8	EN57	414	110
							EN57	192	88
				Redaki ZS H, 225.114 R1, RT, H, SS	11:13	6	EN57	414	110
							EN57	192	88
				IŁAWA GŁÓWNA ; zd 208.976 R1, RT, UZS, H, SS	11:25	12	EN57	414	110
							EN57	192	88
Rakowice ZS H, 195.801 R1, RT, H, SS	11:39	9	EN57	414	110				
			EN57	192	88				

\*1) Szlak Pruszcz Gd. - Pszczółki jest szlakiem wielotorowym. Po torze nr 1 linii 009 parzysty kierunek jazdy ustalono jakoprzeciwny do zasadniczego.Po torze nr 3 linii nr 260 ruch jest prowadzony jak na linii jednotorowej

PWJ ROJ PWJ 51208/9 CZERWONY (734951) Relacja Gdynia Postojowa - Warszawa Gł.Bow. WOA

Nr linii	Km	V <sub>p</sub>	V <sub>L</sub>	Stacja	Godzina		Lok I	Obc.lok	Vmax
							Lok II	Dt.Poc.	%
							Lok III		
9	43,900 42,300	110	110	ZAJ CZKOWO LUB. podg, po 189.504 ZS H, R1, H, SS	11:43	4	EN57	414	110
							EN57	192	88
				Montowo podg, po 183.723 ZS Dz, H, SS	11:46 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	EN57	414	110
							EN57	192	88
				Rybno Pom. ZS Dz, 173.055 R1, RT, H, SS	11:53	6 <sup>5</sup>	EN57	414	110
							EN57	192	88
				Gralewo ZS Dz, 162.037 R1, RT, H, SS	12:00	7	EN57	414	110
							EN57	192	88
				DZIAŁDOWO 148.226 R1, RT, UZS, H, SS	12:09	9	EN57	414	110
							EN57	192	88
				Iłowo ZS Dz, 136.465 R1, RT, H, SS	12:16	7	EN57	414	110
							EN57	192	88
				Mława ZS Ch, 130.388 R1, RT, H, SS	12:20	4	EN57	414	110
							EN57	192	88
				Konopki ZS Ch, 113.859 R1, RT, H, SS	12:31	11	EN57	414	110
							EN57	192	88
				Ciechanów ; pt 98.060 R1, RT, UZS, H, SS	12:41 12:51	10	EN57	414	110
							EN57	192	88
				G socin 79.669 R1, RT, UZS, H, SS	13:02	11	EN57	414	110
							EN57	192	88
wiercze podg, po 71.449 ZS Gs, H, SS	13:07	5	EN57	414	110				
			EN57	192	88				
NASIELSK 60.153 R1, RT, UZS, H, SS	13:14	7	EN57	414	110				
			EN57	192	88				
Modlin ZSM Ns, 44.106 R1, RT, H, SS	13:23 <sup>5</sup>	9 <sup>5</sup>	EN57	414	110				
			EN57	192	88				
Nowy Dwór Maz ZSM Ns, 39.950 R1, RT, H, SS	13:26 <sup>5</sup>	3	EN57	414	110				
			EN57	192	88				
Nowy Dwór Maz GT gt 39.720	13:27	0 <sup>5</sup>	EN57	414	110				
			EN57	192	88				

PWJ ROJ PWJ 51208/9 CZERWONY (734951) Relacja Gdynia Postojowa - Warszawa Gł.Tow. WOA

Nr linii	Km	V <sub>p</sub>	V <sub>L</sub>	Stacja	Godzina		Lok I	Obc.lok	Vmax	
							Lok II	Dt.Poc.	%	
							Lok III			
9	10,500	110	110	Chotomów podg	13:33 <sup>5</sup>	6 <sup>5</sup>	EN57	414	110	
				29.412 *2), ZS Ns, H, SS			5 <sup>7</sup>	EN57	192	88
				<b>LEGIONOWO</b> *3), ZSM Ns,				2 <sup>5</sup>	EN57	414
				25.190 R1, RT, H, SS	EN57	192			88	
				Wwa Praga WPT C pzs	13:42 <sup>5</sup>	6 <sup>5</sup>	EN57	414	110	
				15.150 *4), R1, RT, H			5 <sup>6</sup>	EN57	192	88
				Wwa Praga WPT D pzs				1 <sup>5</sup>	EN57	414
				12.700	13:44	1 <sup>4</sup>	EN57		192	88
				<b>WWA PRAGA</b>			EN57	414	110	
				10.100 R1, RT, H	13:45 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>		EN57	192	88
				Wwa Praga R15 pzs			13:47	1 <sup>5</sup>	EN57	414
				8.317	13:47	1 <sup>3</sup>			EN57	192
				Wwa Praga WPT M pzs			EN57	414	110	
				6,700	80	80				EN57
				5,650			60	70		
				5,200	60	60				
				4,626			60	60		
				4,407	60	60				
2	4,407	60	60	7.094 *5), R1, H, PP			13:48	0 <sup>9</sup>	EN57	414
	4,254			4.407/4.407	3	EN57			414	110
448	4,254	60	60	<b>WWA WSCHODNIA</b>		13:51	2 <sup>8</sup>	EN57	192	88
				R1, R2, R6,						
				4.254 R7, R307, RT, H, SS						

\*2) Szlaki Chotomów-Legionowo i Legionowo-W-wa Praga zło one z linii Nr 9 i 456 s szlakami wielotorowymi.Po torze Nr 3 linii 456 parzysty kierunek jazdy ustalono jako przeciwny do zasadniczego.

\*3) Szlaki Chotomów-Legionowo i Legionowo-W-wa Praga zło one z linii Nr 9 i 456 s szlakami wielotorowymi.Po torze Nr 3 linii 456 parzysty kierunek jazdy ustalono jako przeciwny do zasadniczego.

\*4) północny okr g nastawczy stacji

\*5) południowy okr g nastawczy stacji

PWJ ROJ PWJ 51208/9 CZERWONY (734951) Relacja Gdynia Postojowa - Warszawa Gł.Tow. WOA

Nr linii	Km	V <sub>p</sub>	V <sub>L</sub>	Stacja	Godzina		Lok I	Obc.lok	Vmax
							Lok II	Dt.Poc.	%
							Lok III		
448	-2,396	60	60	Wwa Stadion po ; ph	13:53	2	EN57	369	110
				<b>PWJ 051208</b>			EN57		
447	2,396	60	60	3.196	14:08	1 <sup>4</sup>	EN57	192	46
	3,082			-2.396/2.396			7	EN57	369
42	3,083	40		<b>Wwa Zachodnia</b>	14:15	6 <sup>8</sup>		EN57	192
	4,350			R2, R3, R5, RT, H			EN57		
20	3,587	40	40	Wwa Czyste sth	14:19	3 <sup>7</sup>	EN57	369	110
	0,222	40		4.350/3.587 R3, H			EN57	192	46
							<b>Wwa Gł Tow WOB</b>	14:23 <sup>5</sup>	4 <sup>1</sup>
				1.170 R3, H	EN57	192	46		
				<b>Wwa Gł Tow WOA</b>	14:26	2 <sup>5</sup>	EN57	369	110
				0.000 R3, H			EN57	192	46

**Kursuje:**

- 2.V;

**Uwagi do rozkładu:**

- Zestawienie poci gu 3EN57Przejazd kibiców Arka Gdynia na mecz finałowy Pucharu Polski.Wysiadanie kibiców-Warszawa Stadion
- Zmiana parametrów 719499