

Nr linii	Km	V _p	V _L	Stacja	Godzina		Lok I	Obc.lok	Vmax
							Lok II	Di.Poc.	%
							Lok III		
202	-0,320	60	60	GDA SK GŁÓWNY		6	EP07	395	120
		60							
	-0,381								
9	327,742	100		0.000 R6, RT, UZS, H, PP -0.381/327.742	07:20	3 ²		212	104
		100	100						
	327,739								
	326,500	120	120	GDA SK POŁUDN. stth		3	EP07	395	120
				ZSM G, 325.848 R6, RT, H, SS	07:23	1 ⁹		212	104
				PRUSZCZ GDA SKI		5 ⁵	EP07	395	120
				*1), ZSM G, 317.123 R6, RT, H, SS	07:28 ⁵	4 ⁷		212	104
				PSZCZÓŁKI		7	EP07	395	120
	297,100	100	100	ZSM Tw, 306.676 R6, RT, H, SS	07:35 ⁵	5 ³		212	104
				TCZEW		6 ⁵	EP07	395	120
	296,000								
	293,820	60	60	R6, R307, 296.249 RT, UZS, H, SS	07:42	5 ⁴		212	104
		120	120	SZYMANKOWO			EP07	395	120
				ZSM Mb, 286.748 R1, RT, H, SS	07:49 ⁵	7 ⁵		212	104
	279,971	100	100	MALBORK		6	EP07	395	120
	276,650	120	120	277.888 R1, RT, UZS, H, SS	07:55 ⁵	5 ⁸		212	104
				Młeczewo		11	EP07	395	120
				ZSM Mb, 262.468 R1, RT, H, SS	08:06 ⁵	8 ⁶		212	104
				PRABUTY		12	EP07	395	120
				ZSM Mb, 242.297 R1, RT, H, SS	08:18 ⁵	11 ²		212	104

*1) Szlak Pruszcz Gd. - Pszczółki jest szlakiem wielotorowym. Po torze nr 1 linii 009 parzysty kierunek jazdy ustalono jakoprzeciwny do zasadniczego. Po torze nr 3 linii nr 260 ruch jest prowadzony jak na linii jednotorowej

Nr linii	Km	V _p	V _L	Stacja	Godzina		Lok I	Obc.lok	Vmax
							Lok II	Di.Poc.	%
							Lok III		
9	232,420	120	120	Susz		7	EP07	395	120
		100	100						
	231,700								
		120	120	232.428 ZS H, R1, RT, H, SS	08:25 ⁵	5 ⁸		212	104
				Redaki		5	EP07	395	120
	212,310								
	210,620	110	110	ZS H, 225.114 R1, RT, H, SS	08:30 ⁵	3 ⁹		212	104
		100	100	ŁAWA GŁÓWNA		10	EP07	395	120
	206,800								
	205,780	110	110						
		120	120	208.976 R1, RT, UZS, H, SS	08:40 ⁵	8 ⁴		212	104
				Rakowice		7 ⁵	EP07	395	120
				ZS H, 195.801 R1, RT, H, SS	08:48	7 ¹		212	104
				ZAJ CZKOWO LUB. podg, po		3 ⁵	EP07	395	120
	188,500								
	187,400	110	110						
	184,820	120	120						
	184,000	110	110						
		120	120	189.504 ZS H, R1, H, SS	08:51 ⁵	3 ²		212	104
				Montowo podg, po		3 ⁵	EP07	395	120
	177,800	110	110						
	175,800	120	120	183.723 ZS Dz, H, SS	08:55	3 ¹		212	104
				Rybno Pom. ; pt			EP07	395	120
				ZS Dz, 173.055 R1, RT, H, SS	09:01	6		212	104
				Gralewo		7	EP07	395	120
				ZS Dz, 162.037 R1, RT, H, SS	09:23	6 ⁸		212	104
				DZIAŁDOWO		7 ⁵	EP07	395	120
				R1, RT, UZS, H, SS	09:30 ⁵	7		212	104
				Howo		6 ⁵	EP07	395	120
				ZS Dz, 136.465 R1, RT, H, SS	09:37	6		212	104
				Mława		4	EP07	395	120
				ZS Ch, 130.388 R1, RT, H, SS	09:41	3 ¹		212	104

Nr linii	Km	V _p	V _L	Stacja	Godzina		Lok I	Obc.lok	Vmax
							Lok II	Di.Poc.	%
							Lok III		
9	49,300 47,500 43,900 42,300	120	120	Konopki ZS Ch, 113.859 R1, RT, H, SS	9	9	EP07	395	120
								212	104
				Ciechanów	8 ⁵	8 ⁵	EP07	395	120
								212	104
				G socin	10	10	EP07	395	120
								212	104
				wiercze podg, po	4 ⁵	4 ⁵	EP07	395	120
								212	104
				NASIELSK	6	6	EP07	395	120
								212	104
				60.153 R1, RT, UZS, H, SS	5 ⁷	5 ⁷		212	104
								395	120
				Modlin	9	9	EP07	395	120
								212	104
				44.106 ZSM Ns, R1, RT, H, SS	8 ³	8 ³		212	104
								395	120
				Nowy Dwór Maz ZSM Ns, 39.950 R1, RT, H, SS	4	4	EP07	395	120
								212	104
				Nowy Dwór Maz GT gt	0 ⁵	0 ⁵	EP07	395	120
								212	104
Chotomów podg	6 ⁵	6 ⁵	EP07	395	120				
				212	104				
29.412 *2), ZS Ns, H, SS	5 ²	5 ²		212	104				
				395	120				
LEGIONOWO *3), ZSM Ns, 25.190 R1, RT, H, SS	2 ⁵	2 ⁵	EP07	395	120				
				212	104				
Wwa Praga WPT C pzs	5 ⁵	5 ⁵	EP07	395	120				
				212	104				
15.150 *4), R1, RT, H	5 ¹	5 ¹		212	104				
				395	120				

*2) Szlaki Chotomów-Legionowo i Legionowo-W-wa Praga zło one z linii Nr 9 i 456 s szlakami wielotorowymi.Po torze Nr 3 linii 456 parzysty kierunek jazdy ustalono jako przeciwny do zasadniczego.

*3) Szlaki Chotomów-Legionowo i Legionowo-W-wa Praga zło one z linii Nr 9 i 456 s szlakami wielotorowymi.Po torze Nr 3 linii 456 parzysty kierunek jazdy ustalono jako przeciwny do zasadniczego.

*4) północny okr g nastawczy stacji

Nr linii	Km	V _p	V _L	Stacja	Godzina		Lok I	Obc.lok	Vmax				
							Lok II	Di.Poc.	%				
							Lok III						
9	10,500 9,300 8,500 7,250 6,700 5,650 5,200 4,626 4,407 4,254 4,254 2,396 3,082 3,083 3,587	120	120	Wwa Praga WPT D pzs	1 ⁵	1 ⁵	EP07	395	120				
								212	104				
				12.700	10:48 ⁵	10:48 ⁵	1 ³	212	104				
								395	120				
				WWA PRAGA	1 ⁵	1 ⁵	EP07	395	120				
								212	104				
				10.100 R1, RT, H	10:50	10:50	1 ⁴	212	104				
								395	120				
				Wwa Praga R15 pzs	1 ⁵	1 ⁵	EP07	395	120				
								212	104				
				8.317	10:51 ⁵	10:51 ⁵	1 ³	212	104				
								395	120				
				Wwa Praga WPT M pzs	1	1	EP07	395	120				
								212	104				
				2	4,407	60	60	7.094 *5), R1, H, PP	10:52 ⁵	10:52 ⁵	0 ⁹	395	120
												212	104
				448	4,254	60	60	4.407/4.407 WWA WSCHODNIA	3 ⁵	10:56	EP07	395	120
												212	104
				447	2,396	60	60	R6, R7, R1, 4.254 R2, R307, RT, H, SS	10:58	10:58	2	395	120
												212	104
42	3,083	40	40	Wwa Stadion po ; ph	11:15	11:15	1 ⁴	395	120				
								212	104				
20	3,587	40	40	3.196 -2.396/2.396 WWa Zachodnia	11:26	11:26	6 ⁹	395	120				
								212	104				
3.082	11:30	11:30	3 ⁸	212	104								
				395	120								
4.350/3.587 R3, H	11:30	11:30	3 ⁸	212	104								
				395	120								

*5) południowy okr g nastawczy stacji

Nr linii	Km	V _p	V _L	Stacja	Godzina		Lok I	Obc.lok	Vmax
							Lok II	Di.Poc.	%
							Lok III		
20	0,222	40	40	Wwa Gł Tow WOB		5	EP07	395	120
	0,000	40	40	1.170 R3, H	11:35	4 ²		212	104
509	0,000	40	40	Wwa Gł Tow WOA ; pt	11:37		EP07	395	120
	0,000	40	40	0.000 R3, H	11:54	2		212	104
	2,380	80	80	Wwa Gł Tow WOC		3	EP07	395	120
	10,214	80	80	1.579 R3, H, W24	11:57	2 ⁹		212	104
	10,262	80	80	Wwa Jel		3	EP07	395	120
	10,829	80	80	3.500 R3, RT, H, W24	12:00	2 ⁵		212	104
	11,370	60	60	Wwa Gda ska GT gt			EP07	395	120
	12,440	60	60	8.700	12:04	4		212	104
	12,599	60	60	Wwa Gda ska WG		1	EP07	395	120
	12,599	60	60	9.172 R3, RT, H, PP	12:05	0 ⁴		212	104
20	10,829	80	80	Wwa Gda ska R52 pprj			EP07	395	120
	11,370	60	60	10.262/10.829	12:06	1		212	104
	12,440	60	60	Wwa Praga WPT J pzs		2 ⁵	EP07	395	120
501	0,000	60	60	12.599/0.000 *6), R1, H	12:08 ⁵	2 ³		212	104

*6) zachodni okr g nastawczy stacji

Uwagi dodatkowe:

- od Warszawa Gda ska R52 do Warszawa Praga WPT J rozkład opracowany dla jazdy po torze lewym

Nr linii	Km	V _p	V _L	Stacja	Godzina		Lok I	Obc.lok	Vmax
							Lok II	Di.Poc.	%
							Lok III		
501	1,558	60	60	Wwa Praga R15 pzs		2	EP07	395	120
9	8,317						100	100	7,250
	0,000	40	40	1.558/8.317	12:10 ⁵	1 ⁸		212	104
	0,000	40	40	Wwa Praga WPT M pzs		2	EP07	395	120
	0,000	40	40	7.094 *7), R1, H	12:12 ⁵	1 ¹		212	104
	2,380	80	80	Wwa Praga R2 pprj		1	EP07	395	120
	10,214	80	80	6.754/0.346	12:13 ⁵	0 ³		212	104
	10,262	80	80	Wwa Grochów stth	12:17	3 ⁵	EP07	395	120
545	0,346	60	60	2.234 R2, H, S		2 ²		212	104

*7) południowy okr g nastawczy stacji

Kursuje:

- 2.V;