Trať: **Odb Potok – Žilina-Teplička - Odb Váh**

Smer	Odb Potok - Odb Váh
Trakčná sústava	= 3 kV
Rozchod	1 435 mm
Prevádzka	
Najväčšia traťová rýchlosť	80 km/h
Zábrzdná vzdialenosť	1 000 m

Začiatok trate: Odb Potok *Koniec trate:* Odb Váh

1	2	3	4	5	6	7
LO	327,386	3				TTP: 106 A
3 Odb Potok, výhybka 01, koľ. A1	327,695					TTP: 106 A
11	1,150					
L	2,147					
3 **Žilina-Teplička**	3,350					
k	4,234				ú	
koľaj C2 koľaj D2						
51	5,024					
TDL<	5,025	#				† 1 = km 332,954 TTP: 106 A
PZS 2	5,467	#			ú	
Odb Váh, výhybka 11	333,300	#				km TTP: 106 A
3 Odb Váh	333,300	#				
TCL	6,024					
Odb Váh, výhybka 13	6,203					= km 333,582 TTP 106 A

Trať: **Odb Potok – Žilina-Teplička - Odb Váh**

Smer	Odb Váh - Odb Potok

Začiatok trate: Odb Potok *Koniec trate:* Odb Váh

1	2	3	4	5	6	7
2S	333,644	3				† 1; km TTP: 106 A = km 333,582 TTP 106 A
Odb Váh, výhybka 13	6,203					
1S	333,350					
koľaj D2 koľaj C2						
Odb Váh, výhybka 11	333,300					
3 Odb Váh	333,300					TTP: 106 A
PZS 2	5,467	#			ú	= km 332,954 TTP: 106 A
	5,800		80			
50	5,024					
S 1S	4,438					
k	4,234				ú	
3 **Žilina-Teplička**	3,350					
16	1,630					
2STO	0,461					
Odb Potok, výhybka 01, koľ. A1	327,695					TTP: 106 A

Trať: **Odb Potok – Žilina-Teplička – Odb Váh**

Normatív dĺžky nákladných vlakov	650 m
Normatív dĺžky osobných vlakov	m/nápr - uvedené v záhlaví CP príslušných vlakov OD
Traťový rádiový systém	ZUGFUNK 2000 (Kapsch)

Začiatok trate: Odb Potok *Koniec trate:* Odb Váh

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Odb Potok			5	7	-			-			
Žilina-Teplička	930/925			5	12	2		-	C41		
Odb Váh				-	12			-			

Trať: **Odb Potok – Žilina-Teplička – Odb Váh**

VLAKOVÉ NADÚSEKY:	OBSAHUJE VLAKOVÉ ÚSEKY:
Odb Potok - Varín - Odb Váh	0264
Odb Váh - Varín - Odb Potok	0265

VLAKOVÉ ÚSEKY: 0264 Odb Potok - Varín - Odb Váh
0265 Odb Váh - Varín - Odb Potok

1	2	3	4	5	
	Odb Váh	6,2		Odb Váh	
189357	Žilina-Teplička	3,4	2,8	3	Žilina-Teplička
	Odb Potok	327,7	3,4	6	3 Odb Potok

Trať: **Odb Potok - Žilina-Tepička - Odb Váh**			
Začiatok trate: Odb Potok			*Koniec trate*: Odb Váh
1	2	3	4
Odb Potok – Žilina-Tepička	D4	1,2,3	
Žilina-Tepička – Odb Váh	D4	1,2,3	

Trať: **Odb Potok - Žilina -Tepička - Odb Váh**		
Obrys vozidla:	GB / 1 – VM	
Priechodný prierez:	Pp B / 1 – SM	
Začiatok trate: Odb Potok		*Koniec trate:* Odb Váh
1	2	3

Údaj platí od dopravne	rozhodný spád	rozhodné stúpanie	Režim brzdenia P, R alebo R+Mg													
			Stanovená rýchlosť v km/h													
			30		40		50		60		70		80			
			Druh vozňov a počet náprav													
			A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B
	v ‰		do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Trať: **Odb Potok – Žilina-Teplička – Odb Váh**

(Po koľajach A_1 a C_2)

Smer jazdy: **Odb Potok – Odb Váh**

Odb Potok Odb Váh	12	7	14	14	17	18	17	25	27	34	36	46	46	59		

Smer jazdy: **Odb Váh – Odb Potok**

Odb Váh Odb Potok	7	12	14	14	14	14	14	18	22	26	31	36	40	49		

Ustanovenia miestneho významu

A. Elektrická trakcia

Vodiči všetkých elektrických hnacích dráhových vozidiel musia sťahovať zberače pri jazde po koľajových spojkách medzi 1. a 2. koľajou a tiež pri jazdách z párnej do nepárnej skupiny koľají, alebo opačne.

Odb Potok

Nakoľko je rozdielnosť napájania úsekov, medzistaničný úsek Vrútky – Varín 2. traťová koľaj a spojovacej koľaje A1 do ŽST Žilina Teplička, deliče č. 1, 2 (km 0,183) je potrebné pri prechode v danom úseku stiahnuť zberače el. hnacích vozidiel. Platí v oboch smeroch jazdy.

Odb Váh

Nakoľko je rozdielnosť napájania úsekov: medzistaničný úsek Žilina – Varín 1. traťová koľaj a Spojovacej koľaje D2 do ŽST Žilina Teplička, deliče č. 7, 8 (km 5,717 – 5,749) je potrebné pri prechode v danom úseku stiahnuť zberač el. hnacích vozidiel. Platí v oboch smeroch jazdy.

Nakoľko je rozdielnosť napájania úsekov: medzistaničný úsek Varín – Žilina 2. traťová koľaj a Spojovacej koľaje C2 do ŽST Žilina Teplička, deliče č. 9, 10 (km 6,009 – 6,054) je potrebné pri prechode v danom úseku stiahnuť zberač el. hnacích vozidiel. Platí v oboch smeroch jazdy.

B. Postrková služba

Nezavesený postrk elektrickým hnacím vozidlom závislým na trakčnom vedení nie je dovolený cez miesto, kde je nariadená jazda so stiahnutým zberačom alebo vypnutým prúdom.

Na trati sú dovolené dva zavesené postrky, ak nižšie nie je dovolený len jeden zavesený postrk. Povolením nezaveseného postrku je vždy dovolený i zavesený postrk príslušnou tlačnou silou.