

ČESKÉ DRÁHY, a. s.
Generální ředitelství
Odbor osobní dopravy a přepravy

Krajské centrum Hradec Králové

ČEKACÍ DOBY

a opatření při zpoždění vlaků osobní dopravy

Grafikon vlakové dopravy

2009-2010

Platí od 13. prosince 2009

Schváleno ředitelem KCOD Ing. Romanem Moravčíkem

č.j. 58710/2009-O 16 ze dne 15.10.2009

ČESKÉ DRÁHY, a. s.

Obsah:

	<i>strana:</i>
Pomůcka JŘ „Čekací doby a opatření při zpoždění vlaků os. dopravy“	3 – 6
<i>Tabulka A:</i>	
Čekací doby odchylné od základní čekací doby	7 - 12
<i>Tabulka B:</i>	
Mimořádná zastavení projíždějících vlaků	13
<i>Tabulka C:</i>	
Náhradní provázení přímých vozů	14
<i>Tabulka D:</i>	
Zvláštní opatření	15

Změny:

<i>Číslo změny</i>	<i>platí od</i>	<i>opraveno dne</i>	<i>podpis</i>

Pomůcka JŘ „Čekací doby a opatření při zpoždění vlaků osobní dopravy“

1. Pro účely čekacích dob je považován za první vlak ten vlak, od něhož je zajištěn přípoj. Vlak, na který je zajištěn přípoj, je považován za druhý vlak.

Přípojnými vlaky jsou zpravidla vlaky, u nichž interval mezi pravidelným příjezdem prvního vlaku a pravidelným odjezdem druhého vlaku je shodný nebo větší než doba potřebná na přestup mezi těmito vlaky ve stanici, kromě případů podle bodu 1d) tohoto článku.

Přípojnými vlaky nejsou:

a) vlaky opačného směru téže trati (výjimky stanoví O 16 a uvede je v této pomůcce)

b) vlaky zastavující v různých nádražích jedné obce nebo v různých nádražích (odlišených rozdílným tarifním názvem) téže stanice, musí-li cestující při přestupu opustit její obvod

c) vlaky, u nichž není dodržena doba potřebná na přestup podle čl. 4 a) nebo b), je-li tato skutečnost vyznačena značkou ● v KJŘ. Chybí-li mimořádně toto označení v KJŘ, považují se tyto vlaky za přípojný, a přestup musí být umožněn

d) vlaky, u kterých je sice dodržena doba potřebná na přestup, ale u nichž je pomůckou „Čekací doby a opatření při zpoždění vlaků osobní dopravy“ stanoveno, že „není přípoj mezi vlaky“. Tato skutečnost musí být rovněž vyznačena v KJŘ značkou ●. Chybí-li toto označení v KJŘ, považují se tyto vlaky vždy za přípojný

e) vlaky, mezi jejichž pravidelným příjezdem a odjezdem je interval větší než 60 minut

2. Za nepřipojný vlak podle čl. 1 d) lze označit se souhlasem KCOD (u vlaků kategorie R a vyšší se souhlasem O 16) vlak tehdy, odjíždí-li vlak z přestupní stanice, v níž je dostatečně dlouhá doba potřebná na přestup (podle čl. 1 d), která by v případě zpoždění prvního vlaku způsobila zbytečné přenášení zpoždění na druhý vlak a zkrácení intervalu mezi skutečným odjezdem druhého vlaku a pravidelným odjezdem následného vlaku stejné kategorie. Uplatňuje se zpravidla ve špičkách taktové příměstské dopravy. Přihlíží se přitom k místním podmínkám. Cestující v případě zpoždění prvního vlaku však musí mít vždy možnost z přestupní stanice pokračovat v daném směru dalším vlakem stejné nebo výjimečně nižší kategorie se stejnou nebo s větší četností zastavení než nepřipojný druhý vlak a s odjezdem nejpozději 60 minut po odjezdu nepřipojného druhého vlaku. Výjimky povoluje O 16 pro vlaky R a vyšší, KCOD pro vlaky kategorie Sp a Os.

3. Vlaky stejné trati a stejného směru, které se ve stanici dojedou nebo předjedou a mezi nimiž je možný přestup, jsou vždy vlaky přípojnými s dobou na přestup uvedenou podle čl. 6. Pro tyto vlaky se stanoví v této pomůcce při nepravidelnostech v dopravě mimořádná zastavení ve stanicích vhodných pro přestup.

4. Pro každý přípojný vlak je ve stanici stanovena pouze jedna z uvedených druhů čekacích dob:

a) základní čekací doba,

b) odchylná čekací doba, tj. čekací doba delší nebo kratší než je základní čekací doba. Odchylnou výměru čekací doby stanoví u Os a Sp vlaků KCOD, u vlaků R a vlaků vyšších kategorií odbor osobní dopravy a přepravy. Vlaky, které mají stanovenou kratší než základní čekací dobu, musí být v KJŘ označeny.

5. Základní čekací doba pro vlaky kategorie EC, IC, SC, EN a Ex dopravce ČD je stanovena shodně pro všechny stanice a činí 0 minut.

Základní čekací doba pro vlaky kategorie R, Sp a Os dopravce ČD je stanovena shodně pro všechny stanice a činí 5 minut.

Základní čekací doba platí pro všechny přípojný vlaky, není-li pomůckou „Čekací doby a opatření při zpoždění vlaků osobní dopravy“ stanovena odchylná čekací doba podle čl. 4 b).

6. Doba potřebná na přestup je doba, která mezi příjezdem prvního a odjezdem druhého vlaku postačí pro bezpečný přestup cestujících za podmínek v místě obvyklých. Stanoví se pro každou v úvahu přicházející stanici ve dvou hodnotách:

a) normální doba potřebná na přestup cestujících bez překládky mezi dvěma vlaky při jejich nejnepříznivějším rozmístění ve stanici,

b) speciálně stanovená kratší doba potřebná na přestup cestujících mezi dvěma konkrétními vlaky při jejich pravidelném rozmístění ve stanici.

Doba potřebná na přestup se uvádí v Tabulce A pomůcky Čekací doby.

7. V čekací době přípojného vlaku není obsažena doba potřebná na přestup a doba potřebná na přestavení přímých vozů. Cestujícím je třeba vždy umožnit přestup, dojde-li nebo vjíždí-li zpožděný vlak:

a) nejpozději v době pravidelného odjezdu přípojného vlaku,

b) v rozmezí základní čekací doby nebo v rozmezí stanovené odchylné výměry čekací doby

c) od hlavního návěstidla, jímž je dovolován jeho vjezd, do obvodu stanice s místem určeným pro výstup a nástup cestujících. Přípojný vlak pak vyčká na přestup jen tehdy, bude-li u stejného nástupiště jako vlak vjíždějící a bude - li dodržen bezpečný přestup cestujících za podmínek v místě obvyklých.

V zájmu minimalizace zpoždění čekajících přípojných vlaků řídí zaměstnanec organizující drážní dopravu jízdu vlaků tak, aby zpožděný vlak přijel pokud možno k nástupišti, u něhož čeká přípojný vlak, při souběhu více čekajících přípojných vlaků ten, který dle pravidelného JŘ odjíždí nejdříve. V případě shodného času odjezdu je pro volbu nástupiště rozhodující přestupní frekvence případně délka vynucené doby čekání do nejbližšího pravidelného odjezdu vlaku stejného směru.

Je – li u vlaku v KJŘ uvedena značka ●, vlak čeká na zpožděné vlaky, které dojedou do času jeho pravidelného odjezdu.

8. Přípojný vlak může odjet před uplynutím doby potřebné na přestup, je-li ukončen přestup cestujících, popř. přestavení přímých vozů.

9. Je-li první vlak tak zpožděn, že nemůže dojet do přípojové stanice v době vymezené stanovenou čekací dobou, odjede přípojný druhý vlak, který měl čekat, včas bez přípoje. Zaměstnanec organizující drážní dopravu v přestupní stanici o tom zpraví mezilehlé stanice, v nichž první vlak staví a prostřednictvím nich i doprovod vlaku prvního vlaku, aby upozornila cestující. Doprovod vlaku (obsluha vlaku) má v případě zpoždění vlaku, který doprovází, povinnost zjistit počet cestujících přestupujících na přípojné vlaky a jejich cílové stanice a tyto informace předat podle následujících pravidel:

- v případě přípoje mezi vlaky dálkové dopravy (mezi vlaky EC, IC, SC, EN, Ex a R) informovat síťového dispečera osobní dopravy GŘ O16
- v případě přípoje od vlaků regionální dopravy (Sp a Os) na vlaky na vlak dálkové dopravy (EC, IC, SC, EN, Ex a R) informovat síťového dispečera osobní dopravy GŘ O16
- v ostatních případech informovat příslušného regionálního dispečera GŘ O16

Bez přípoje může odjet vlak i tehdy, zjistí-li prokazatelně síťový dispečer GŘ O 16 nebo zaměstnanec organizující drážní dopravu v přestupní stanici, že v prvním vlaku ani v mezilehlých místech jeho zastavení nejsou cestující pro přestup. Nelze-li zjistit zpoždění prvního vlaku nebo získat informaci o přestupní frekvenci, vyčká přípojný druhý vlak po celou stanovenou čekací dobu. Ustanovení čl. 7 platí i pro tyto případy.

10. Je-li nutno mimořádně umožnit přestup i mezi vlaky, které nejsou podle čl. 1 vlaky přípojnými, či v opodstatněných případech prodloužit čekací dobu, rozhodnou dispečeři GŘ O 16 a O 11 podle těchto pravidel:

- v případě vlaků dálkové dopravy (EC, IC, SC, EN, Ex a R) rozhodne vždy síťový dispečer GŘ O16, rozhodnutí sdělí příslušnému dispečerovi GŘ O11
- v případě vlaků regionální dopravy (Sp a Os) rozhodne vždy příslušný regionální dispečer GŘ O16, rozhodnutí sdělí příslušnému dispečerovi GŘ O11

V těchto případech je nutné se řídit důležitostí vlaků, zachováním přípojů, možným následným spojením, provozní situací, počtem a cílovou stanicí předhlášených přestupujících cestujících. Udělení a přijetí souhlasu poznamenají dispečeři GŘ O16 a GŘ O11 do své dokumentace spolu s údaji, z nichž vyplývá důvod rozhodnutí.

11. Pravidelné autobusové spoje zajišťující přepravu cestujících za tarif ČD se při určování čekacích dob posuzují stejně jako vlaky. Přihlíží se přitom k místním podmínkám.

12. Při organizování drážní dopravy zpožděných a přípojných vlaků se zaměstnanci, organizující drážní dopravu, řídí důležitostí vlaků všech dopravců tak, aby se minimalizovaly negativní dopady do jejich jízdy.

13. Generálním ředitelem ČD, a.s. je gestorem této pomůcky jízdního řádu určen odbor osobní dopravy a přepravy.

Za stanovení rozsahu čekacích dob a opatření při nepravidelnostech v dopravě pro účely této pomůcky odpovídá ředitel O 16, a to pro vlaky dálkové dopravy (kategorie R a vyšší) v rámci celé sítě a příslušný ředitel KCOD pro vlaky regionální (kategorie Sp a Os) v rámci jeho obvodu působnosti.

V KJŘ, část A, oddíl Přípoje, poslední odstavec, bude uveden text:

Přípojnými vlaky nejsou vlaky opačného směru téže trati a vlaky, které mají před příjezdovým časem nebo přímo u názvu stanice uvedenou značku ●, vysvětlenou v poznámce pod tabulkou. Není-li tato značka u názvu stanice nebo u příjezdového času uvedena, jedná se vždy o přípojný vlak.

Přípojný vlak kategorie EC, IC, SC a EN čeká na zpožděné přípoje pouze do doby svého pravidelného odjezdu.

Přípojný vlak kategorie Ex, R, Sp a Os čeká na zpožděné přípoje 5 minut po svém pravidelném odjezdu. Dojede-li zpožděný vlak v rámci této doby, je přestup na přípojný vlak umožněn vždy. Toto však neplatí v případě, že přípojný vlak má v hlavičce vlakového sloupce nebo u odjezdového časového údaje příslušné stanice značku ● (vlak čeká na zpožděné přípoje pouze do doby svého pravidelného odjezdu), nebo značku ⊙ (vlak nečeká na žádné přípoje).

Tabulka A					
Čekací doby odchylné od základní čekací doby					
ve stanici					
má vlak	připojení od vlaku číslo	a čeká na jeho zpožděný příjezd minut	má vlak	připojení od vlaku číslo	a čeká na jeho zpožděný příjezd minut
1	2	3	1	2	3
Borohrádek 3 (2) min.					
Os. vlaky směr Holice mají čekací dobu na přípojně vlaky 10 minut.					
Častolovice 2 min.					
směr Solnice:					
20224	12223	10	20258	1955	10
20226	15205 v @ a †	10	20260	1957	10
20230	15235	20	20262	793	10
20232	15209	30	20264	15207	10
20252	1951	10	20266	791	10
20254	5143	10	20268	5149	10
20256	1953	10	20270	1959	10
směr Týniště n.O. a Letohrad:					
1958	20275	10	15227	V	N
15210	20277	30	15231	V	N
15208	20273	10	15233	V	N
15225	V	N			
Doudleby nad Orlicí 2 min.					
směr Rokytnice v O.h.:					
Osobní vlaky mají čekací dobu 20 minut, pokud není níže uvedeno jinak:					
25228	15201	10	25242	791, 1956	30
směr Týniště n.O. a Letohrad:					
1948	15240	8	15245	1955	15
5144	15244	10	15249	1957	10
15226	15242	10	15251	793	15
15243	5143	20	15255	1959	15
15247	1957	15			
Hradec Králové hlavní nádraží 5 (3) min.					
směr Pardubice:					
Rychlíky 981,983,985,987,989,991,993,995 nečekají na žádné přípoje.					
997	V	15	625	V	0
Os a Sp vlaky směr Pardubice mají čekací dobu na všechny přípojně vlaky 0 minut, pokud není níže uvedeno jinak:					
1783	1781 ostatní	0 N	5613	848 ostatní	3 0
1785	V	N	5615	850	3
5619	V	10		ostatní	0
5621	V	N	5657	1854,5244	určitě
5623	V	N		852	3
5631	V	N		ostatní	0
5633	V	N	5661	1856,5258	určitě

1	2	3	1	2	3
5635	V	N		854	3
5637	V	N		ostatní	0
5939	V	N	5665	1858,5246	určitě
5645	V	N		856	5
5649	5242	určitě		ostatní	0
	846	3	5617	858	5
	ostatní	0		ostatní	0
			5669	V	5
směr Jaroměř:					
849	5602	5	859	5608	5
	ostatní	0		ostatní	0
851	5604	5	996	V	15
	ostatní	0	1780	5642	0
853	5606	5		ostatní	N
	ostatní	0	1784	Viz tab. D	
855	5652	5	1788	5610,953	10
	ostatní	0		ostatní	5
857	5656	5	1756	V	30
	ostatní	0			
Os. vlaky směr Jaroměř mají čekací dobu na všechny přípojné vlaky v pracovní dny 0 minut, v sobotu, neděli a svátek 5 minut, pokud není níže uvedeno jinak:					
5620	V	N	5680	V	N
5624	V	5	5682	V	N
5626	V	5	5684	V	N
5636	V	5	5686	V	N
5672	V	5	5688	V	30
směr Jičín:					
Os. vlaky směr Jičín mají čekací dobu na všechny přípojné vlaky v pracovní dny 5 minut (základní čekací doba), v sobotu, neděli a svátek 10 minut, pokud není níže uvedeno jinak:					
5502	✕	0	5520	V	0
5504	V	10	5530	V	10
5516	✕	10	5532	V	20
	@ a †	20	5540	V	30
směr Týniště n. O.:					
1851	V	0	5205	V	0
1855	5652	určitě	5207	V	0
	ostatní	0	5611	V	10
1857	5656	určitě	5253	V	0
	ostatní	0	5257	V	0
5201	V	N	5259	V	15
5203	V	0	5261	V	30
směr Chlumec n.C.:					
858	V	10	5230	V	0
952	1850	určitě	5232	V	15
5204	V	0	5234	V	15
5206	V	0	5236	V	20
5222	V	0	5238	V	30
5226	V	0			
Chlumec nad Cidlinou 3 min.					
směr Hradec Králové:					
791	✕ do 30.VI. a od 1.IX.	0	949	✕	0
793	✕ do 30.VI. a od 1.IX.	0	951	✕	0

1	2	3	1	2	3
851	ⓐ a †	0	1851	V	3
943	V	0	5237	V	20
947	✕	0	5239	V	20
směr Velký Osek:					
858	V	10	1868	852	15
1860	948	10	1870	854	15
1862	846	15	1872	856	30
1866	850	15			
směr Ostroměř:					
1861	846	3	1873	859	7
1863	849	10	1875	953	15
1865	851	7	5703	V	0
1867	853	7	5717	V	30
1869	855	7	5751	V	N
1871	857	7			
směr Městec Králové:					
Os. vlaky směr Městec Králové mají čekací dobu na všechny přípojně vlaky v pracovní dny 10 minut, v sobotu, neděli a svátek 15 minut, pokud není níže uvedeno jinak:					
5704	V	N	5714	V	30
5712	V	20			
Jaroměř 3 min.					
směr Hradec Králové:					
5635	15457	3	5681	V	0
5673	V	N	5683	V	0
směr Trutnov:					
1756	V	30	15414	V	10
1780	V	0	15420	V	10
1788	V	10	15450	V	0
15408	ⓐ a †	10			
směr Stará Paka:					
980	1781,15403	7	994	858	7
982	846	7	996	1759	15
984	848	7	Osobní vlaky směr Stará Paka mají čekací dobu na přípojně vlaky ze směru Hradec Králové 15 minut, pokud není níže uvedeno jinak:		
986	850	7			
988	852	7			
990	854	7			
992	856	7	5472	859	30
Jičín 3 min.					
směr Hradec Králové:					
Os vlaky mají čekací dobu v pracovní dny 5 minut (základní čekací doba), v sobotu, neděli a svátek 10 minut, pokud není níže uvedeno jinak:					
5505	5807	10	5519	V	30
5517	5823	10			
směr Turnov:					
Os vlaky mají čekací dobu 10 minut, pokud není níže uvedeno jinak:					
5500	5831	5	5514	5821	15
5508	5813 v ✕	5	5516	1947	30
5510	5815	5	5552	5801	5
směr Nymburk:					
5804	V	10	5816	ⓐ a †	10

1	2	3	1	2	3
5808	V	10	5820	ⓐ a †	10
5810	V	10	5824	V	15
5812	V	10	5826	V	30
Kopidlno 3 min.					
Os. a spěšné vlaky mají čekací dobu 10 minut					
Kunčice nad Labem 3 min.					
5723	25701	10	25722	1869	10
5740	25731	20	25726	1871	10
25704	1861	10	25730	1873	10
25710	1863	10	25732	V	20
25714	1865	10	25734	V	20
25718	1867	10			
Libuň 3 min.					
Os. vlaky směr Mladějov a Lomnice n.P. mají čekací dobu na přípojně vlaky 15 minut.					
Meziměstí 3 min.					
směr Broumov:					
25154	1742	10	25164	5106	10
25162	5128	10			
směr Náchod:					
5105	25167	10	5135	25165	10
Náchod 2 min.					
1841	5123	určitě	5132	1846,15114	10
1843	5131	určitě	5138	1756	30
1845	5135	určitě	15113	5139	10
5106	5172	určitě			
Nový Bydžov 2 min.					
5751	5704 – viz tab D	5			
Opočno pod Orlickými horami 3 (2) min.					
Os vlaky do Dobrušky mají čekací dobu na přípojně vlaky 20 minut.					
Ostroměř 3 min.					
směr Hradec Králové a Jičín:					
Os vlaky mají čekací dobu v pracovní dny 5 minut (základní čekací doba), v sobotu, neděli a svátek 10 minut, pokud není níže uvedeno jinak:					
5516	V	15	5519	V	30
5517	V	15	5530	V	30
směr Stará Paka:					
1863	V	10	5717	V	30
směr Chlumeck n.C.:					
1862	V	10	5716	V	30
5704	viz tabulka C	0			
Potštejn 2 min.					
15261	15235	30			
Stará Paka 3 min.					
980	V	7	995	V	7
981	V	7	996	V	15
982	V	7	997	V	15
983	V	7	1862	viz tabulka C	
984	V	7	1875	994	10
985	V	7	5418	V	15
986	V	7	5473	V	15

1	2	3	1	2	3
987	V	7	5475	V	20
988	V	7	5716	5415	30
989	V	7		994	10
990	V	7	Osobní vlaky směr Lomnice n.P. mají čekací dobu na přípojně vlaky 15 minut, pokud není níže uvedeno jinak:		
991	V	7			
992	V	7			
993	V	7	16476	V	30
994	V	7			
Starkoč 2 min.					
směr Trutnov:					
1784	15164	7	15412	15455	7
1788	15113	10	15414	15164	7
15404	15453	7	15416	15168	7
15406	15150	7	15420	15172	10
15408	15154	7	15422	1756	30
15410	15158	7			
směr Jaroměř:					
858	1757	10	1759	15419	30
směr Václavice:					
1740	1780,15404	7	1750	857	10
1742	849	10	1752	859	15
1744	851	10	1754	1788	15
1746	853	10	15112	15416	10
1748	855	10	15114	15420	10
Teplice nad Metují 3 min.					
směr Náchod:					
1753	15761	7	1757	15765	10
1755	15763	7	1759	15767	30
směr Meziměstí:					
5132	Viz Tabulka C				
směr Trutnov:					
Os. vlaky mají čekací dobu 15 minut, pokud není níže uvedeno jinak:					
15766	V	30	15778	V	5
15774	V	5	15780	V	5
15776	V	5	15782	V	5
Trutnov hlavní nádraží 3 min.					
858	V	10	5736	V	10
5722	V	10	5738	859	20
5728	V	10	5740	1788	30
5730	V	10	15417	V	15
5732	V	10	15419	V	30
5734	V	10			
Trutnov střed 2 min.					
858	15764	10	15759	851	15
15419	15766	20	15761	853	15
15753	15402	15	15763	855	15
15755	15404	15	15765	857	15
15757	849	15	15767	859	30
Trutnov Poříčí 2 min.					
Pouze zákl.čekací doba.					

1	2	3	1	2	3
Týniště nad Orlicí 4 (3) min.					
směr Hradec Králové:					
1850	V	3	5206	V	N
1852	V	3	5240	V	N
1854	V	3	5254	V	N
1856	V	3	5256	V	N
1858	V	3	5260	V	N
1958	V	10	5616	V	10
5200	V	N	5618	V	20
5202	V	N	15204	V	N
5204	V	N	20203	V	30
směr Letohrad:					
5149	V	10	15231	V	N
15209	V	30	15233	V	N
15225	V	N	15235	V	20
15227	V	N	25220	V	3
směr Náchod:					
Os a Sp vlaky směr Náchod mají čekací dobu v pracovní dny 5 minut (základní čekací doba), v sobotu, neděli a svátek 10 minut, pokud není níže uvedeno jinak:					
1842	V	0	5148	V	15
1844	V	0	5108	V	30
směr směr Choceň:					
1843	V	N	5609	V	15
1845	V	0	5107	V	30
Václavice 2 min.					
směr Náchod:					
1846	15173	0	5146	15456	0
5140	15155	0	15206	15171	0
5142	15163	0	15200	15450	0
5144	15452	0			
směr Týniště n. O.:					
Os a Sp vlaky směr Týniště n.O. mají čekací dobu 10 minut, pokud není níže uvedeno jinak:					
5171	1743	5	5153	1754	30
směr Starkoč:					
15113	5148	10	15168	V	7
15150	V	7	15172	V	10
15154	V	7	15420	5110	30
15158	V	7	15455	V	7
15164	V	7			

Tabulka B

Mimořádná zastavení projíždějících vlaků	
Vlak:	Opatření:
1	2
996	Zastaví v žst. Smiřice, není-li v Hradci Králové hl.n. přípoj mezi vlaky 955 a 5636

Tabulka D

Zvláštní opatření	
Vlak:	Opatření:
1	2
1784	<p>ŽST Hradec Králové hl.n. Nečeká na žádné přípoje vyjma vlaků 5656 a 797 – zastaví-li uvedené vlaky do 15:00 včetně, zajistěte přestup !</p>
5751	<p>ŽST Nový Bydžov Odchylně od předpisu D4 je vlak 5751 přípojný od vlaku 5704, čekací doba = 5 minut</p>
031,032	<p>trať Opatření pro křižování vlaků při jejich zpoždění viz příloha k rozkazu o zavedení GVD</p>