

Část 1

Expresní vlaky a rychlíky

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC 70

257-263=a,b,d, 366,374-376=b,d

200 km/h⁹⁾

Antonín Dvořák

Wien Südbf. 18.33, **Břeclav** 19.33-19.50, Brno hl.n. 20.21-20.23,
Pardubice hl.n. 21.59-22.00, Praha hl.n. 23.10

Kurs EWP 3226 Thessaloniki 16.15, Idomeni 17.07-17.40, Gevgelija 16.45-17.17,
Skopje 19.40-20.06, Tabanovci 20.50-21.18, Preševo 21.29-21.59, Beograd 5.06-6.45,
Subotica 10.00-10.44, Kelebia 10.55-11.25, Budapest-Kel. 14.08
vlakem R 334/IC 344(793)

Kurs EWP 3227 Bar 18.00, Podgorica 18.54-19.00, Bijelo Polje 21.12-21.45,
Prijepolje 22.20-22.25, Novi Beograd 3.37-3.39, Subotica 7.37-10.44,
Kelebia 10.55-11.25, Budapest-Kel. 14.08 vlakem R 436/IC 344(793)

Oběh kursů EWP 3214,3215/3503:

Cluj Napoca 5.48 – Budapest-Kel. 11.47 – Břeclav – Bohumín / Praha hl.n. //
Praha hl.n. / Bohumín – Břeclav – Budapest-Kel. 13.15 – Cluj Napoca 21.28
vlakem IC 364(647)/IC 130/EC 70 // EC 71/IC 131/IC 365(644)

Hmotn.: 550 t

Brzd.%: 199//199/148, Brzdy v poloze R+Mg

E **(R)**

Bcm ³⁾⁴⁾	374 130	(Bar – Subotica – Budapest-Kel. –) Břeclav – Praha hl.n.	-	SCG-ŽS	EWP 3227	KR
Bc ⁵⁾⁷⁾⁸⁾	375 130	(Thessaloniki – Beograd – Budapest-Kel. –) Břeclav – Praha hl.n.	-	Ph	EWP 3226	JV
Bc ⁶⁾⁷⁾	376 130	-“-	-	Ph	EWP 3226	
Bec ²⁴⁰ 61/(Bee)	366 130	(Budapest-Kel. –) Břeclav – Praha hl.n.	71	Ph	EWP 3214	
Bmz73	257 173	Wien Südbf. – Praha hl.n.	71	Ph	EWP 3239	
Bmz73	258 173	-“-	71	Ph	EWP 3239	
Bmz ²⁴¹ 73	259 173	-“-	71	Ph	EWP 3239	Z
Bmz ²⁴¹ 73 ¹⁾	260 173	-“-	71	Ph	EWP 3239	Z
WRmz73	261 173	-“-	71	Ph	EWP 3239	JV
Ampz ¹⁴³ 73	262 173	-“-	71	Ph	EWP 3239	Z
Avmz ^{109,5} 61 ²⁾	263 173	-“-	71	D-DB	EWP 3239	Z

pokračování **EC 70** na další straně

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC 70 pokračování

Souprava odjede do Prahy ONJ-vj. jako Sv 70 v 23.20 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 **D**, oddíl čís. 3 pro invalidy, oddíl čís. 10 pro PP
Wien Südbf. – Brno hl.n., oddíl čís. 11 pro JLV

²⁾ Oddíl čís. 1 pro invalidy

³⁾ Jede v ②/⑤, ②/① 5./6.VI.-18./19.IX.; bez kv

⁴⁾ Lehátkový úsek Bar – Subotica, oddíl čís. 1 pro ŽS KSR, 8 oddílů

⁵⁾ Jede v ①/②, ④/⑤, ⑥/⑦ 7./8.VI.-20./21.IX.

⁶⁾ Jede v ②/③, ③/④, ⑤/⑥, ⑦/① 6./7.VI.-21./22.IX.; bez kv; pro skupinové přepravy;
vůz neuvádět v komerčních pomůckách řadění

⁷⁾ Lehátkový úsek Thessaloniki – Subotica, oddíl čís. 1 pro JLV, 8 oddílů

⁸⁾ Bez kv na ŽS, MZ, CH

⁹⁾ Vozy EWP 3214, 3226, 3227 V_{max} = 160 km/h

JV = servis zajišťuje firma JLV

KR = servis zajišťuje firma ŽS KSR

	číslo vozu	číslo oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	257-263		EPA ÖBB
	366		EPA MÁV
	374		
	375		ARES 3
	376		zvláštní podmínky
Expresní rezervace	257	8-10	EPA ÖBB
	263	8,9	EPA ÖBB
Rezervace jízdnic kol			

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC 71

257-263=a,b,d, 366,374-376=b,d

200 km/h⁹⁾

Antonín Dvořák

Praha hl.n. 5.00, Pardubice hl.n. 6.04-6.05,
Brno hl.n. 7.41-7.43, **Břeclav** 8.14-8.23, Wien Südbf. 9.28

Kurs EWP 3226 Budapest-Kel. 13.20, Kelebia 16.10-16.50, Subotica 17.01-17.26,
Beograd 20.43-22.20, Preševo 5.33-6.03, Tabanovci 6.13-6.41, Skopje 7.29-7.55,
Gevgelija 10.10-10.40, Idomeni 11.45-12.15, Thessaloniki 13.07
vlakem IC 345(794)/R 335

Kurs EWP 3227 Budapest-Kel. 13.20, Kelebia 16.10-16.50, Subotica 17.01-19.10,
Novi Beograd 22.47-22.49, Prijepolje 3.56-4.01, Bijelo Polje 4.36-5.04,
Podgorica 7.16-7.21, Bar 8.13 vlakem IC 345(794)/R 437

Oběh kursů EWP 3214,3215/3503:

Praha hl.n. / Bohumín – Břeclav – Budapest-Kel. 13.15 – Cluj Napoca 21.28 //
Cluj Napoca 5.48 – Budapest-Kel. 11.47 – Břeclav – Bohumín / Praha hl.n.
vlakem EC 71/IC 131/IC 365(644) // IC 364(647)/IC 130/EC 70

Hmotn.: 550 t

Brzd.%: 197//197/146, Brzdy v poloze R+Mg

E (R)

Avmz ^{109,5} 61 ²⁾	263	70	Praha hl.n. – Wien Südbf.	172	D-DB	EWP 3239	Z
Ampz ¹⁴³ 73	262	70	-“-	172	Ph	EWP 3239	Z
WRmz73	261	70	-“-	172	Ph	EWP 3239	<i>JV</i>
Bmz ²⁴¹ 73 ¹⁾	260	70	-“-	172	Ph	EWP 3239	Z
Bmz ²⁴¹ 73	259	70	-“-	172	Ph	EWP 3239	Z
Bmz73	258	70	-“-	172	Ph	EWP 3239	
Bmz73	257	70	-“-	172	Ph	EWP 3239	
Bee ²⁴⁰ 61/(Bee)	366	70	Praha hl.n. – Břeclav (– Budapest-Kel.)	131	Ph	EWP 3214	
Bc ⁶⁾⁷⁾	376	-	Praha hl.n. – Břeclav (– Budapest-Kel. – Beograd – Thessaloniki)	131	Ph	EWP 3226	
Bc ⁵⁾⁷⁾⁸⁾	375	-	-“-	131	Ph	EWP 3226	<i>JV</i>
Bcm ³⁾⁴⁾	374	-	Praha hl.n. – Břeclav (– Budapest-Kel. – Subotica – Bar)	131	SCG-ŽS	EWP 3227	<i>KR</i>

pokračování **EC 71** na další straně

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC 71 pokračování

Souprava přijede z Prahy ONJ-vj. jako Sv 71 v 4.32 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 **D**, oddíl čís. 3 pro invalidy, oddíl čís. 10 pro PP
Brno hl.n. – Wien Südbf., oddíl čís. 11 pro JLV

²⁾ Oddíl čís. 1 pro invalidy

³⁾ Jede v 2/3, 6/7 **7./8.VI.-20./21.IX.**; bez kv

⁴⁾ Lehátkový úsek Subotica – Bar, oddíl čís. 1 pro ŽS KSR, 8 oddílů

⁵⁾ Jede v 3/4, 5/6, 7/8 **6./7.VI.-19./20.IX.**

⁶⁾ Jede v 1/2, 2/3, 4/5, 6/7 **5./6.VI.-20./21.IX.**; bez kv; pro skupinové přepravy;
vůz neuvádět v komerčních pomůckách řadění

⁷⁾ Lehátkový úsek Subotica – Thessaloniki, oddíl čís. 1 pro JLV, 8 oddílů

⁸⁾ Bez kv na ŽS, MZ, CH

⁹⁾ Vozy EWP 3214, 3226, 3227 V_{max} = 160 km/h

JV = servis zajišťuje firma JLV

KR = servis zajišťuje firma ŽS KSR

	číslo vozu	číslo oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	257-263,366,374,375		ARES 3
	376		zvláštní podmínky
Expresní rezervace	257	8-10	ARES 3
	263	8,9	ARES 3
Rezervace jízdních kol			

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC* 72

a,b,d
160 km/h

Johann Gregor Mendel*

Wien Südbf. 13.33, **Břeclav** 14.33-14.35,
Brno hl.n. 15.05-15.07, Pardubice hl.n. 16.33-16.34, **Praha-Holešovice** 17.32

el. jednotka ř. 680
Brzd.‰: 199//199/148, Brzdy v poloze R+Mg



682-Bmpz73 ⁴⁾	7	73	Wien Südbf. – Praha-Holešovice	135	Ph	EWP 3240
082-Bmpz73 ⁴⁾	6	73	–“–	135	Ph	EWP 3240
684-Bmpz73 ⁴⁾	5	73	–“–	135	Ph	EWP 3240
084-Bmpz73 ¹⁾	4	73	–“–	135	Ph	EWP 3240 B3
683-BRmpz73 ²⁾	3	73	–“–	135	Ph	EWP 3240 <i>JV</i>
081-Ampz73 ³⁾	2	73	–“–	135	Ph	EWP 3240 Z
681-Ampz73 ⁴⁾⁵⁾	1	73	–“–	135	Ph	EWP 3240 Z

¹⁾ Služební prostor pro vlakovou četou, vůz vybaven pro přepravu cestujících na vozíku, místo čís. 11 pro invalidy, místa čís. 21-26 **D**,
místa čís. 84, 86 pro průvodce invalidy na vozíku, místa čís. 94, 96 pro invalidy na vozíku,
místa čís. 81, 83, 85 pro cestující s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo

²⁾ Místa čís. 42, 44, 46 pro invalidy

³⁾ Místa čís. 11, 13, 15 pro invalidy, místa čís. 91-96 pro PP Wien Südbf. – Brno hl.n.

⁴⁾ Místa čís. 11, 13, 15 pro invalidy

⁵⁾ Bez kv

JV = servis zajišťuje firma JLV

* V úseku Břeclav – Praha-Holešovice přepravní kategorie **SC**, s názvem *SC Johann Gregor Mendel*

	číslo vozu	číslo oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 3
Expresní rezervace			
Rezervace jízdních kol	4	počet míst 3; místa 81,83,85	ARES 3

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC* 73

a,b,d
160 km/h

Johann Gregor Mendel*

Praha-Holešovice 8.23, Pardubice hl.n. 9.20-9.21, Brno hl.n. 10.49-10.51,
Břeclav 11.21-11.23, Wien Südbf. 12.28

el. jednotka ř. 680
Brzd.‰: 197//197/146, Brzdy v poloze R+Mg



681-Ampz73 ⁴⁾⁵⁾	1	-	Praha-Holešovice – Wien Südbf.	72	Ph	EWP 3240 Z
081-Ampz73 ³⁾	2	-	–“–	72	Ph	EWP 3240 Z
683-BRmpz73 ²⁾	3	-	–“–	72	Ph	EWP 3240 <i>JV</i>
084-Bmpz73 ¹⁾	4	-	–“–	72	Ph	EWP 3240 B3
684-Bmpz73 ⁴⁾	5	-	–“–	72	Ph	EWP 3240
082-Bmpz73 ⁴⁾	6	-	–“–	72	Ph	EWP 3240
682-Bmpz73 ⁴⁾	7	-	–“–	72	Ph	EWP 3240

Souprava přijede z Prahy ONJ-vj. jako Sv 29073 v 8.01 h

¹⁾ Služební prostor pro vlakovou četou, vůz vybaven pro přepravu cestujících na vozíku, místo čís. 11 pro invalidy, místa čís. 21-26 **D**,
místa čís. 84, 86 pro průvodce invalidy na vozíku, místa čís. 94, 96 pro invalidy na vozíku,
místa čís. 81, 83, 85 pro cestující s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo

²⁾ Místa čís. 42, 44, 46 pro invalidy

³⁾ Místa čís. 11, 13, 15 pro invalidy, místa čís. 91-96 pro PP Brno hl.n. – Wien Südbf.

⁴⁾ Místa čís. 11, 13, 15 pro invalidy

⁵⁾ Bez kv

JV = servis zajišťuje firma JLV

* V úseku Praha-Holešovice – Břeclav přepravní kategorie **SC**, s názvem *SC Johann Gregor Mendel*

	číslo vozu	číslo oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 3
Expresní rezervace			
Rezervace jízdních kol	4	počet míst 3; místa 81,83,85	ARES 3

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC* 74

a,b,d
160 km/h

Smetana*

Wien Südbf. 15.33, **Břeclav** 16.33-16.35,
Brno hl.n. 17.05-17.07, Pardubice hl.n. 18.33-18.34, **Praha-Holešovice** 19.32

el. jednotka ř. 680
Brzd.‰: 199/199/148, Brzdy v poloze R+Mg



682-Bmpz73 ⁴⁾	7	75	Wien Südbf. – Praha-Holešovice	- ⁶⁾	Ph	EWP 3241
082-Bmpz73 ⁴⁾	6	75	-“-	- ⁶⁾	Ph	EWP 3241
684-Bmpz73 ⁴⁾	5	75	-“-	- ⁶⁾	Ph	EWP 3241
084-Bmpz73 ¹⁾	4	75	-“-	- ⁶⁾	Ph	EWP 3241 B3
683-BRmpz73 ²⁾	3	75	-“-	- ⁶⁾	Ph	EWP 3241 <i>JV</i>
081-Ampz73 ³⁾	2	75	-“-	- ⁶⁾	Ph	EWP 3241 Z
681-Ampz73 ⁴⁾⁵⁾	1	75	-“-	- ⁶⁾	Ph	EWP 3241 Z

Souprava odjede v **ř** a **23.-30.XII.,23.III.,1.,8.V.,26.X.,16.XI.**, kromě **21.XII.,2.I.,21.III.,30.IV.,7.V.,27.VI.,24.,31.X.,14.XI.**, do Prahy ONJ-vj. jako Sv 29074 v 19.48 h

- ¹⁾ Služební prostor pro vlakovou četou, vůz vybaven pro přepravu cestujících na vozíku, místo čís. 11 pro invalidy, místa čís. 21-26 **D**,
místa čís. 84, 86 pro průvodce invalidy na vozíku, místa čís. 94, 96 pro invalidy na vozíku,
místa čís. 81, 83, 85 pro cestující s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo
- ²⁾ Místa čís. 42, 44, 46 pro invalidy
- ³⁾ Místa čís. 11, 13, 15 pro invalidy, místa čís. 91-96 pro PP Wien Südbf. – Brno hl.n.
- ⁴⁾ Místa čís. 11, 13, 15 pro invalidy
- ⁵⁾ Bez kv
- ⁶⁾ V **ř** a **21.XII.,2.I.,21.III.,30.IV.,7.V.,27.VI.,24.,31.X.,14.XI.**, kromě **23.-30.XII.,23.III.,1.,8.V.,5.VII.,26.X.,16.XI.**, pro 511

JV = servis zajišťuje firma JLV

* V úseku Břeclav – Praha-Holešovice přepravní kategorie **SC**, s názvem *SC Smetana*

	číslo vozu	číslo oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 3
Rezervace jízdních kol	4	počet míst 3; místa 81,83,85	ARES 3

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC* 75

a,b,d
160 km/h

Smetana*

Praha-Holešovice 10.23, Pardubice hl.n. 11.20-11.21, Brno hl.n. 12.49-12.51,
Břeclav 13.21-13.23, Wien Südbf. 14.28

el. jednotka ř. 680
Brzd.‰: 197/197/146, Brzdy v poloze R+Mg



681-Ampz73 ⁴⁾⁵⁾	1	134	Praha-Holešovice – Wien Südbf.	74	Ph	EWP 3241 Z
081-Ampz73 ³⁾	2	134	-“-	74	Ph	EWP 3241 Z
683-BRmpz73 ²⁾	3	134	-“-	74	Ph	EWP 3241 <i>JV</i>
084-Bmpz73 ¹⁾	4	134	-“-	74	Ph	EWP 3241 B3
684-Bmpz73 ⁴⁾	5	134	-“-	74	Ph	EWP 3241
082-Bmpz73 ⁴⁾	6	134	-“-	74	Ph	EWP 3241
682-Bmpz73 ⁴⁾	7	134	-“-	74	Ph	EWP 3241

- ¹⁾ Služební prostor pro vlakovou četou, vůz vybaven pro přepravu cestujících na vozíku, místo čís. 11 pro invalidy, místa čís. 21-26 **D**,
místa čís. 84, 86 pro průvodce invalidy na vozíku, místa čís. 94, 96 pro invalidy na vozíku,
místa čís. 81, 83, 85 pro cestující s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo
- ²⁾ Místa čís. 42, 44, 46 pro invalidy
- ³⁾ Místa čís. 11, 13, 15 pro invalidy, místa čís. 91-96 pro PP Brno hl.n. – Wien Südbf.
- ⁴⁾ Místa čís. 11, 13, 15 pro invalidy
- ⁵⁾ Bez kv

JV = servis zajišťuje firma JLV

* V úseku Praha-Holešovice – Břeclav přepravní kategorie **SC**, s názvem *SC Smetana*

	číslo vozu	číslo oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 3
Rezervace jízdních kol	4	počet míst 3; místa 81,83,85	ARES 3

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Ex* /sŽ 500/ 100

a,b,d
200 km/h⁷⁾

Jože Plečnik

Ljubljana 10.18, Zidani Most 11.12-11.13, Maribor 12.33-12.42,
Spielfeld-Strass 13.00-13.12, Graz Hbf 13.47-13.49,
Leoben Hbf 14.35-14.37, Selzthal 15.16-15.17, Linz Hbf 16.49-16.54,
Horní Dvořiště 18.00-18.02, České Budějovice 18.54-19.06, **Praha hl.n.** 21.55

Hmotn.: Sa-Cb 300 t, Cb-Ph 500 t
Brzd.%: 1__//103, Brzdy v poloze R+Mg

E						(R)	
B ⁵⁾	11	1430/1	(Nové Údolí –) České Budějovice – Praha hl.n.	101	Ph	VO 53030	mv
B ⁵⁾	12	1430/1	-“-	101	Ph	VO 53030	mv
B ⁵⁾	13	1430/1	-“-	101	Ph	VO 53030	mv
Ds ⁵⁾	14	1430/1	-“-	101	Ph	VO 53030	B50 , mv
B ⁵⁾	5	641	České Budějovice – Praha hl.n.	101	Cb	VO 72005	RICmv
B ⁶⁾	6	641	-“-	101	Cb	VO 72005	RICmv
B ⁶⁾	7	641	-“-	101	Cb	VO 72005	RICmv
Bbmz61 ³⁾	368	157	Spielfeld-Strass – Praha hl.n.	101	A-ÖBB	EWP 3234	B6 , mv
Bmz73	369	101	Ljubljana – Praha hl.n.	101	Ph	EWP 3233	mv
Bmz ²⁴¹ 73 ¹⁾	370	101	-“-	101	Ph	EWP 3233	Z , mv
WRmz73	371	101	-“-	101	Ph	EWP 3233	<i>JV</i>
Ampz73 ²⁾⁴⁾	372	101	-“-	101	Ph	EWP 3233	mv

Souprava odjede do Prahy ONJ-odj. jako Sv 29100 v 22.20 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 pro invalidy, oddíl čís. 10 pro PP, oddíl čís. 11 pro JLV

²⁾ Místa čís. 12-16 pro invalidy

³⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 1 pro invalidy,
přeprava jízdních kol jako spoluzavazadlo na základě povinné rezervace

⁴⁾ Bez kv na SŽ

⁵⁾ Jede **17.V.-14.IX.**

⁶⁾ Jede v †, nejede **23.-30.XII.,23.III.,1.,8.,18.V.-14.IX.,26.X.,16.XI.**

⁷⁾ Vozy VO 53030, 72005 Vmax = 140 km/h

JV = servis zajišťuje firma JLV

* Na síti ÖBB, SŽ, Summerau – Horní Dvořiště kategorie EC

	číslo vozu	číslo oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	368		EPA ÖBB
	369-372		EPA SŽ
	5-7,11-14		ARES 3
Expresní rezervace	369	1-3	Kontingent Ljubljana – Praha EPA SŽ
Rezervace jízdních kol	14	počet míst 48	ARES 3
	368	počet míst 6; místa 71-76	EPA ÖBB

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Ex* 101 /sŽ 501/

a,b,d
200 km/h⁷⁾

Jože Plečnik

Praha hl.n. 6.11, České Budějovice 8.50-9.02, **Horní Dvořiště** 9.55-9.57,
Linz Hbf 11.06-11.10, Selzthal 12.33-12.34, Leoben Hbf 13.15-13.17,
Graz Hbf 14.00-14.02, Spielfeld-Strass 14.35-14.47,
Maribor 15.04-15.14, Zidani Most 16.34-16.35, Ljubljana 17.32

Hmotn.: Ph-Cb 500 t, Cb-Sa 300 t
Brzd.%: 1__//103, Brzdy v poloze R+Mg

E						(R)	
Ampz73 ²⁾⁴⁾	372	100	Praha hl.n. – Ljubljana	100	Ph	EWP 3233	
WRmz73	371	100	-“-	100	Ph	EWP 3233	<i>JV</i>
Bmz ²⁴¹ 73 ¹⁾	370	100	-“-	100	Ph	EWP 3233	Z
Bmz73	369	100	-“-	100	Ph	EWP 3233	
Bbmz61 ³⁾	368	100	Praha hl.n. – Spielfeld-Strass	156	A-ÖBB	EWP 3234	B6
B ⁶⁾	7	100	Praha hl.n. – České Budějovice	642	Cb	VO 72005	RIC
B ⁶⁾	6	100	-“-	642	Cb	VO 72005	RIC
B ⁶⁾	5	100	-“-	642	Cb	VO 72005	RIC
Ds ⁵⁾	14	100	Praha hl.n. – České Budějovice (– Nové Údolí)	1433/2	Ph	VO 53030	B50
B ⁵⁾	13	100	-“-	1433/2	Ph	VO 53030	
B ⁵⁾	12	100	-“-	1433/2	Ph	VO 53030	
B ⁵⁾	11	100	-“-	1433/2	Ph	VO 53030	

Souprava přijede z Prahy ONJ-odj. jako Sv 29101 v 5.42 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 pro invalidy, oddíl čís. 10 pro PP, oddíl čís. 11 pro JLV

²⁾ Místa čís. 12-16 pro invalidy

³⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 1 pro invalidy,
přeprava jízdních kol jako spoluzavazadlo na základě povinné rezervace

⁴⁾ Bez kv na SŽ

⁵⁾ Jede **17.V.-14.IX.**

⁶⁾ Jede v ⊕ a **2.I.,25.III.,29.X.,18.XI.,** nejede **24.-31.XII.,24.III.,19.V.-15.IX.,27.X.,17.XI.**

⁷⁾ Vozy VO 53030, 72005 Vmax = 140 km/h

JV = servis zajišťuje firma JLV

* Horní Dvořiště – Summerau, na síti ÖBB, SŽ kategorie EC

	číslo vozu	číslo oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 3
Expresní rezervace	369	1-3	Kontingent Ljubljana – Praha ARES 3
Rezervace jízdních kol	14	počet míst 48	ARES 3
	368	počet míst 6; místa 71-76	ARES 3

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC 102

a,b,d
160 km/h

Polonia

Wien Südbf. 14.33, **Břeclav** 15.33-15.52, Přerov 16.51-16.52,
Bohumín 17.55-18.13, Katowice 19.32-19.35, Warszawa Wsch. 22.25

Hmotn.: 450 t
Brzd.%: 192//192/141, Brzdy v poloze R+Mg

E (R)

Admnu61	352	103	Wien Südbf. – Warszawa Wsch.	105	PL-PKP	EWP 3132
WRdmnu	351	103	–“–	105	PL-PKP	EWP 3132 <i>WS</i>
Bdmnu61 ¹⁾	350	103	–“–	105	PL-PKP	EWP 3132
Bdmnu61	349	103	–“–	105	PL-PKP	EWP 3132
Bdmnu61	348	103	–“–	105	PL-PKP	EWP 3132
Bdmnu61 ²⁾	747	103	–“–	-	PL-PKP	EWP 3132
Bdmnu61	346	103	Wien Südbf. – Bohumín (– Kraków Gl.)	109	PL-PKP	EWP 3131
Bmz61 ³⁾	345	103	–“–	109	A-ÖBB	EWP 3131

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 pro invalidy, oddíl čís. 3 **D**, oddíl čís. 11 pro PP

²⁾ Jede **pp**

³⁾ Jede **6.VI.-14.IX.**, jinak **pp**

WS = servis zajišťuje firma WARS

	číslo vozu	číslo oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		EPA ÖBB
Expresní rezervace			
Rezervace jízdních kol			

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC 103

a,b,d
160 km/h

Polonia

Warszawa Wsch. 5.48, Katowice 8.30-8.32, **Bohumín** 10.02-10.14,
Přerov 11.11-11.13, **Břeclav** 12.14-12.23, Wien Südbf. 13.28

Hmotn.: 450 t
Brzd.%: 192//192/141, Brzdy v poloze R+Mg

E (R)

Bmz61 ³⁾	345	108	(Kraków Gl. –) Bohumín – Wien Südbf.	102	A-ÖBB	EWP 3131
Bdmnu61	346	108	–“–	102	PL-PKP	EWP 3131
Bdmnu61 ²⁾	747	-	Warszawa Wsch. – Wien Südbf.	102	PL-PKP	EWP 3132
Bdmnu61	348	104	–“–	102	PL-PKP	EWP 3132
Bdmnu61	349	104	–“–	102	PL-PKP	EWP 3132
Bdmnu61 ¹⁾	350	104	–“–	102	PL-PKP	EWP 3132
WRdmnu	351	104	–“–	102	PL-PKP	EWP 3132 <i>WS</i>
Admnu61	352	104	–“–	102	PL-PKP	EWP 3132

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 pro invalidy, oddíl čís. 3 **D**, oddíl čís. 11 pro PP

²⁾ Jede **pp**

³⁾ Jede **7.VI.-15.IX.**, jinak **pp**

WS = servis zajišťuje firma WARS

	číslo vozu	číslo oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		EPA PKP
Expresní rezervace			
Rezervace jízdních kol			

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC 104

a,b,d
160 km/h

Sobieski

Wien Südbf. 9.08, **Břeclav** 10.08-10.19, Přerov 11.19-11.20,
Bohumín 12.21-12.34, Katowice 13.55-14.00, Warszawa Wsch. 16.52

Hmotn.: 450 t
Brzd.%: 161//141/98, Brzdy v poloze R+Mg

E (R)

Bdmnu61 ²⁾	746	105	Wien Südbf. – Warszawa Wsch.	-	PL-PKP	EWP 3130
Bdmnu61	347	105	–“–	103	PL-PKP	EWP 3130
Bdmnu61	348	105	–“–	103	PL-PKP	EWP 3130
Bdmnu61	349	105	–“–	103	PL-PKP	EWP 3130
Bdmnu61 ¹⁾	350	105	–“–	103	PL-PKP	EWP 3130
WRdmnu	351	105	–“–	103	PL-PKP	EWP 3130 <i>WS</i>
Admnu61	352	105	–“–	103	PL-PKP	EWP 3130

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 pro invalidy, oddíl čís. 3 **D**, oddíl čís. 11 pro PP

²⁾ Jede **pp**

WS = servis zajišťuje firma WARS

	číslo vozu	číslo oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		EPA ÖBB
Expresní rezervace			
Rezervace jízdních kol			

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC 105

a,b,d
160 km/h

Sobieski

Warszawa Wsch. 10.43, Katowice 13.30-13.32, **Bohumín** 15.02-15.14,
Přerov 16.11-16.13, **Břeclav** 17.14-17.23, Wien Südbf. 18.28

Hmotn.: 450 t
Brzd.%: 161//141/98, Brzdy v poloze R+Mg

E (R)

Admnu61	352	102	Warszawa Wsch. – Wien Südbf.	104	PL-PKP	EWP 3130
WRdmnu	351	102	–“–	104	PL-PKP	EWP 3130 <i>WS</i>
Bdmnu61 ¹⁾	350	102	–“–	104	PL-PKP	EWP 3130
Bdmnu61	349	102	–“–	104	PL-PKP	EWP 3130
Bdmnu61	348	102	–“–	104	PL-PKP	EWP 3130
Bdmnu61	347	102	–“–	104	PL-PKP	EWP 3130
Bdmnu61 ²⁾	746	-	–“–	104	PL-PKP	EWP 3130

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 pro invalidy, oddíl čís. 3 **D**, oddíl čís. 11 pro PP

²⁾ Jede **pp**

WS = servis zajišťuje firma WARS

	číslo vozu	číslo oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		EPA PKP
Expresní rezervace			
Rezervace jízdních kol			

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC 106

258,259=a,b,d, 348-353,370=d

160 km/h

Praha

Warszawa Wsch. 8.58, Katowice 11.47-11.50, **Bohumín** 13.24-13.50,
Ostrava-Svinov 14.08-14.10, Olomouc hl.n. 15.04-15.07,
Praha-Vršovice 17.55-17.56, **Praha hl.n.** 18.00

Hmotn.: Pk-Bi 350 t, Bi-Ph 550 t

Brzd.%: 186//186/137, Brzdy v poloze R+Mg

E				(R)	
Bee²⁴⁰61/(Bee)	370 440	Bohumín – Praha hl.n.	519 ⁵⁾	Ph	EWP 3165
Bpee²⁴²61³⁾	747 107	Warszawa Wsch. – Praha hl.n.	519 ⁴⁾	Ph	EWP 3104
Bpee²⁴²61	348 107	-“-	519 ⁴⁾	Ph	EWP 3104
Bmz73	349 107	-“-	519 ⁴⁾	Ph	EWP 3104
Bmz73¹⁾	350 107	-“-	519 ⁴⁾	Ph	EWP 3104
WRmee61/	351 107	-“-	519 ⁴⁾	Ph	EWP 3104 <i>JV</i>
WRmz73					
Ampz¹⁴³73	352 107	-“-	519 ⁴⁾	Ph	EWP 3104 Z
Admnu61²⁾	353 107	Warszawa Wsch. – Bohumín	107	PL-PKP	EWP 3117
Bpee	258 440	Bohumín – Praha hl.n.	352	Ph	EWP 3164
Bpee	259 440	-“-	352	Ph	EWP 3164

Souprava (vozy čís. 348-352,370,747) odjede v **✘** a †, kromě **23.-25.,31.XII., 23.III.,5.VII.,16.XI.**, do Prahy-Holešovic jako Sv 106 v 18.15 h

Souprava (vozy čís. 258,259) odjede v **✘** a †, kromě **23.-25.,31.XII.,23.III.,5.VII.,16.XI.**, do Prahy ONJ-vj. jako Sv 29106 v 18.23 h

Souprava odjede v **Ⓞ** a **23.-25.,31.XII.,23.III.,16.XI.** do Prahy ONJ-vj. jako Sv 29106 v 18. __ h

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 pro PP Katowice – Bohumín, oddíl čís. 11 pro JLV

²⁾ Jede **Ⓞ-Ⓞ**

³⁾ Jede **pp**

⁴⁾ V **Ⓞ** a **23.-25.,31.XII.,23.III.,16.XI.** pro 107

⁵⁾ V **Ⓞ** a **23.-25.,31.XII.,23.III.,16.XI.** pro 147

JV = servis zajišťuje firma JLV

	číslo vozu	číslo oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	258,259,370		ARES 3
	348-353		EPA PKP
Expresní rezervace	348,349	vše	EPA PKP
	352	1,2,3,8,9	EPA PKP
	370	5-8	ARES 3
Rezervace jízdních kol			

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC 107

348-353=d, 367-372=d,e

160 km/h

Praha

Praha hl.n. 10.06, Praha-Vršovice (průjezd),
Olomouc hl.n. 12.54-12.57, Ostrava-Svinov 13.51-13.55,
Bohumín 14.12-14.34, Katowice 15.56-16.00, Warszawa Wsch. 18.52

Hmotn.: Ph-Os 550 t, Os-Pk 350 t

Brzd.%: 186//186/137, Brzdy v poloze R+Mg

E				(R)	
Admnu61²⁾	353 106	Bohumín – Warszawa Wsch.	106	PL-PKP	EWP 3117
Ampz¹⁴³73	352 518 ⁴⁾	Praha hl.n. – Warszawa Wsch.	106	Ph	EWP 3104 Z
WRmee61/	351 518 ⁴⁾	-“-	106	Ph	EWP 3104 <i>JV</i>
WRmz73					
Bmz73¹⁾	350 518 ⁴⁾	-“-	106	Ph	EWP 3104
Bmz73	349 518 ⁴⁾	-“-	106	Ph	EWP 3104
Bpee²⁴²61	348 518 ⁴⁾	-“-	106	Ph	EWP 3104
Bpee²⁴²61³⁾	747 518 ⁴⁾	-“-	106	Ph	EWP 3104
Bpeer61	367 422	Praha hl.n. – Ostrava-Svinov (– Zvolen os.st.)	145	SK-ZSSK	EWP 3151
Beer61	368 422	-“-	145	SK-ZSSK	EWP 3151
Beer61⁶⁾	369 422	-“-	145	SK-ZSSK	EWP 3151
BDbmsee⁵⁾	370 422	-“-	145	Bi	EWP 3151 B20D
Ace¹⁴²61/(Ace)	372 422	-“-	145	Bi	EWP 3151 Z

Souprava přijede z Prahy ONJ-vj. jako Sv 29107 v 9.46 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební (v úseku Praha hl.n. – Ostrava-Svinov bez využití), oddíl čís. 2 pro PP Bohumín – Katowice, oddíl čís. 11 pro JLV

²⁾ Jede **Ⓞ-Ⓞ**

³⁾ Jede **pp**

⁴⁾ V †, kromě **1.,8.V.,5.VII.,28.X.**, od 106

⁵⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

⁶⁾ Oddíl čís. 1 pro PP Český Těšín – Žilina

JV = servis zajišťuje firma JLV

Přeprava listovní pošty **pp** Praha hl.n. – Olomouc hl.n. ve voze BDbmsee

	číslo vozu	číslo oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 3
Expresní rezervace	348	vše	ARES 3
	352	1,2,3,8,9	ARES 3
	369	5-8	ARES 3
	372	1,2	ARES 3
Rezervace jízdních kol	370	počet míst 15	ARES 3

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC 108

a,b,d
160 km/h

Comenius

Kraków Gl. 7.00, **Bohumín** 9.38-9.50,
Ostrava-Svinov 10.08-10.10, Olomouc hl.n. 11.04-11.07,
Praha-Vršovice 13.55-13.56, **Praha hl.n.** 14.00

Hmotn.: Pk-Bi 350 t, Bi-Ph 550 t
Brzd.‰: 186//186/137, Brzdy v poloze R+Mg

E (R)

Bpee	1	1606	(Karviná hl.n. –) Bohumín – Praha hl.n.	581	Bi	VO 31011
Bpee	2	1606	–“–	581	Bi	VO 31011
Bpee	3	1606	–“–	581	Bi	VO 31000
Bee ³⁾	4	1606	–“–	581	Bi	VO 31000
Bmz61 ⁴⁾	345	109	Kraków Gl. – Bohumín (– Wien Südbf.)	103	A-ÖBB	EWP 3131
Bdmnu61	346	109	–“–	103	PL-PKP	EWP 3131
Bee ²⁴⁰ 61/(Bee) ²⁾	747	109	Kraków Gl. – Praha hl.n.	581	Bi	EWP 3105
Bee ²⁴⁰ 61/(Bee)	349	109	–“–	581	Bi	EWP 3105
Bee ²⁴⁰ 61/(Bee) ¹⁾	350	109	–“–	581	Bi	EWP 3105
WRm	351	109	–“–	581	Ph	EWP 3105 JV
Ampz73	352	109	–“–	581	Ph	EWP 3105

Souprava odjede do Prahy ONJ-odj. jako Sv 29108 v 14.20 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 pro PP Kraków Gl. – Bohumín, oddíl čís. 10 pro JLV

²⁾ Jede **pp**

³⁾ Oddíl čís. 1 služební Český Těšín – Bohumín

⁴⁾ Jede **7.VI.-15.IX.**, jinak **pp**

JV = servis zajišťuje firma JLV

	číslo vozu	číslo oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	1-4		ARES 3
	345-352		EPA PKP
Expresní rezervace	4	1-3	ARES 3
	349	vše	EPA PKP
	352	1,2,3,8,9	EPA PKP
Rezervace jízdních kol			

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC 109

a,b,d
160 km/h

Comenius

Praha hl.n. 14.06, Praha-Vršovice (přujezd),
Olomouc hl.n. 16.54-16.57, Ostrava-Svinov 17.51-17.53,
Bohumín 18.10-18.26, Kraków Gl. 21.19

Hmotn.: 550 t
Brzd.‰: 186//186/137, Brzdy v poloze R+Mg

E (R)

Ampz73	352	580	Praha hl.n. – Kraków Gl.	108	Ph	EWP 3105
WRm	351	580	–“–	108	Ph	EWP 3105 JV
Bee ²⁴⁰ 61/(Bee) ¹⁾	350	580	–“–	108	Bi	EWP 3105
Bee ²⁴⁰ 61/(Bee)	349	580	–“–	108	Bi	EWP 3105
Bee ²⁴⁰ 61/(Bee) ²⁾	747	580	–“–	108	Bi	EWP 3105
Bdmnu61	346	102	(Wien Südbf. –) Bohumín – Kraków Gl.	108	PL-PKP	EWP 3131
Bmz61 ³⁾	345	102	–“–	108	A-ÖBB	EWP 3131
Bee	4	580	Praha hl.n. – Bohumín	1606 ⁴⁾	Bi	VO 31000
Bpee	3	580	–“–	1606 ⁴⁾	Bi	VO 31000
Bpee	2	580	–“–	1606 ⁵⁾	Bi	VO 31011
Bpee	1	580	–“–	1606 ⁵⁾	Bi	VO 31011

Souprava přijede z Prahy ONJ-odj. jako Sv 29109 v 13.45 h

Souprava (vozy čís. 1-4) odjede do Karviné hl.n. jako Sv 2993 v 8.45 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 pro PP Bohumín – Kraków Gl., oddíl čís. 10 pro JLV

²⁾ Jede **pp**

³⁾ Jede **6.VI.-14.IX.**, jinak **pp**

⁴⁾ V †, kromě **23.-30.XII.,23.III.,1.,8.V.,5.VII.,26.X.,16.XI.**, pro 140

⁵⁾ **1.,2.I.,24.III.,4.,11.V.,31.VIII.,28.X.,17.XI.**, jinak **pp**, pro 140

JV = servis zajišťuje firma JLV

	číslo vozu	číslo oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	345,346		EPA
	1-4,349-352		ARES 3
Expresní rezervace	4	1-3	ARES 3
	349	vše	ARES 3
	352	1,2,3,8,9	ARES 3
Rezervace jízdních kol			

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Ex* 120

d
160 km/h

Košičan

Košice 8.39, Žilina 11.32-11.35, **Horní Lideč** 12.35-12.37,
Valašské Meziříčí 13.10-13.11, Olomouc hl.n. 14.04-14.07,
Praha-Vršovice 16.55-16.56, **Praha hl.n.** 17.00

Hmotn.: 450 t
Brzd.%: 186//186/137, Brzdy v poloze R

E (R)

Beer61 ³⁾	364	-	Košice – Praha hl.n.	121	SK-ZSSK	EWP 3171	
Bpeer61	365	121	--	127	SK-ZSSK	EWP 3171	
Bpeer61	366	121	--	127	SK-ZSSK	EWP 3171	
Bpeer61	367	121	--	127	SK-ZSSK	EWP 3171	
Beer61	368	121	--	127	SK-ZSSK	EWP 3171	
Beer61 ²⁾	369	121	--	127	SK-ZSSK	EWP 3171	
BDshmee ¹⁾⁴⁾	370	121	--	127	SK-ZSSK	EWP 3171	B20D
WRm	371	121	--	127	Ph	EWP 3171	<i>JV</i>
Apeer61	372	121	--	127	SK-ZSSK	EWP 3171	Z

Souprava odjede do Prahy ONJ-odj. jako Sv 29120 v 17.24 h

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy,
přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

²⁾ Oddíl čís. 1 pro PP Púchov – Valašské Meziříčí, oddíl čís. 10 pro JLV

³⁾ Jede **13.VI.-7.IX.** a **19.,20.,21.XII.,1.,2.I.,20.,21.,24.III.,30.IV.,4.,7.,11.V.,**
23.,24.,28.X.,13.,14.,17.XI.; jinak **pp**

⁴⁾ Vůz neRIC

JV = servis zajišťuje firma JLV

* Na síti ŽSR kategorie EC

	číslo vozu	číslo oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		iKVC
Expresní rezervace	368,369	3-9	iKVC
	372	1,2	iKVC
Rezervace jízdních kol	370	počet míst 15	iKVC

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Ex* 121

d
160 km/h

Košičan

Praha hl.n. 11.06, Praha-Vršovice (průjezd),
Olomouc hl.n. 13.55-13.57, Valašské Meziříčí 14.50-14.51,
Horní Lideč 15.26-15.28, Žilina 16.28-16.31, Košice 19.21

Hmotn.: 450 t
Brzd.%: 186//186/137, Brzdy v poloze R

E (R)

Apeer61	372	126	Praha hl.n. – Košice	120	SK-ZSSK	EWP 3171	Z
WRm	371	126	--	120	Ph	EWP 3171	<i>JV</i>
BDshmee ¹⁾⁴⁾	370	126	--	120	SK-ZSSK	EWP 3171	B20D
Beer61 ²⁾	369	126	--	120	SK-ZSSK	EWP 3171	
Beer61	368	126	--	120	SK-ZSSK	EWP 3171	
Bpeer61	367	126	--	120	SK-ZSSK	EWP 3171	
Bpeer61	366	126	--	120	SK-ZSSK	EWP 3171	
Bpeer61	365	126	--	120	SK-ZSSK	EWP 3171	
Beer61 ³⁾	364	120	--	-	SK-ZSSK	EWP 3171	

Souprava přijede z Prahy ONJ-odj. jako Sv 29121 v 10.46 h

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy,
přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

²⁾ Oddíl čís. 1 pro PP Valašské Meziříčí – Púchov, oddíl čís. 10 pro JLV

³⁾ Jede **14.VI.-8.IX.** a **20.,21.,22.XII.,2.,3.I.,21.,22.,25.III.,1.,5.,8.,12.V.,**
24.,25.,29.X.,14.,15.,18.XI.; jinak **pp**

⁴⁾ Vůz neRIC

JV = servis zajišťuje firma JLV

Přeprava listovní pošty **pp** Praha hl.n. – Olomouc hl.n. ve voze BDshmee

* Na síti ŽSR kategorie EC

	číslo vozu	číslo oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 3
Expresní rezervace	368,369	3-9	ARES 3
	372	1,2	ARES 3
Rezervace jízdních kol	370	počet míst 15	ARES 3

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Ex 126

d
160 km/h

Fatra

Žilina 15.35, **Horní Lideč** 16.35-16.37,
Valašské Meziříčí 17.10-17.11, Olomouc hl.n. 18.04-18.07,
Praha-Vršovice 20.55-20.56, **Praha hl.n.** 21.00

Hmotn.: 450 t
Brzd.%: 186//186/137, Brzdy v poloze R

E							(R)
Beer61 ³⁾	764	-	Žilina – Praha hl.n.	127	SK-ZSSK	EWP 3172	
Bpeer61	365	127	“-“	121	SK-ZSSK	EWP 3172	
Bpeer61	366	127	“-“	121	SK-ZSSK	EWP 3172	
Bpeer61	367	127	“-“	121	SK-ZSSK	EWP 3172	
Beer61	368	127	“-“	121	SK-ZSSK	EWP 3172	
Beer61 ²⁾	369	127	“-“	121	SK-ZSSK	EWP 3172	
BDshmee ¹⁾⁴⁾	370	127	“-“	121	SK-ZSSK	EWP 3172	B20D
WRm	371	127	“-“	121	Ph	EWP 3172	<i>JV</i>
Apeer61	372	127	“-“	121	SK-ZSSK	EWP 3172	Z

Souprava odjede do Prahy ONJ-odj. jako Sv 29126 v 21.21 h

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy,
přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

²⁾ Oddíl čís. 1 pro PP Púchov – Valašské Meziříčí, oddíl čís. 10 pro JLV

³⁾ Jede **pp**

⁴⁾ Vůz neRIC

JV = servis zajišťuje firma JLV

	číslo vozu	číslo oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		iKVC
Expresní rezervace	369	3-9	iKVC
	372	1,2	iKVC
Rezervace jízdních kol	370	počet míst 15	iKVC

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Ex 127

d
160 km/h

Fatra

Praha hl.n. 7.06, Praha-Vršovice (přujezd),
Olomouc hl.n. 9.54-9.57, Valašské Meziříčí 10.50-10.51,
Horní Lideč 11.26-11.28, Žilina 12.28

Hmotn.: 450 t
Brzd.%: 186//186/137, Brzdy v poloze R

E							(R)
Apeer61	372	120	Praha hl.n. – Žilina	126	SK-ZSSK	EWP 3172	Z
WRm	371	120	“-“	126	Ph	EWP 3172	<i>JV</i>
BDshmee ¹⁾⁴⁾	370	120	“-“	126	SK-ZSSK	EWP 3172	B20D
Beer61 ²⁾	369	120	“-“	126	SK-ZSSK	EWP 3172	
Beer61	368	120	“-“	126	SK-ZSSK	EWP 3172	
Bpeer61	367	120	“-“	126	SK-ZSSK	EWP 3172	
Bpeer61	366	120	“-“	126	SK-ZSSK	EWP 3172	
Bpeer61	365	120	“-“	126	SK-ZSSK	EWP 3172	
Beer61 ³⁾	764	126	“-“	-	SK-ZSSK	EWP 3172	

Souprava přijede z Prahy ONJ-odj. jako Sv 29127 v 6.46 h

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy,
přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

²⁾ Oddíl čís. 1 pro PP Valašské Meziříčí – Púchov, oddíl čís. 10 pro JLV

³⁾ Jede **pp**

⁴⁾ Vůz neRIC

JV = servis zajišťuje firma JLV

Přeprava listovní pošty **pp** Praha hl.n. – Olomouc hl.n. ve voze BDshmee

	číslo vozu	číslo oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 3
Expresní rezervace	369	3-9	ARES 3
	372	1,2	ARES 3
Rezervace jízdních kol	370	počet míst 15	ARES 3

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Ex 128

d
160 km/h

Hradčany

Žilina 7.35, Horní Lideč 8.35-8.37,
Valašské Meziříčí 9.10-9.11, Olomouc hl.n. 10.04-10.07,
Praha-Vršovice 12.55-12.56, Praha hl.n. 13.00

Hmotn.: 450 t
Brzd.%: 186//186/137, Brzdy v poloze R

E							(R)
Bmee ³⁾	764	129	Žilina – Praha hl.n.	-	Ph	EWP 3175	
Bpec	365	129	-“-	541	Bi	EWP 3174	
Bpec	366	129	-“-	541	Bi	EWP 3174	
Bpec	367	129	-“-	541	Bi	EWP 3174	
Bee	368	129	-“-	541	Bi	EWP 3174	
Bee ²⁾	369	129	-“-	541	Bi	EWP 3174	
BDbmrsee ¹⁾	370	129	-“-	541	Bi	EWP 3174	B20D
Aee	372	129	-“-	541	Bi	EWP 3174	Z

Souprava odjede do Prahy ONJ-vj. jako Sv 29128 v 13.19 h

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

²⁾ Oddíl čís. 1 pro PP Púchov – Valašské Meziříčí

³⁾ Jede **pp**

Přeprava listovní pošty **pp** Olomouc hl.n. – Praha hl.n. ve voze BDbmrsee

	číslo vozu	číslo oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	Vše		iKVC
Expresní rezervace	369	3-9	iKVC
	372	1,2	iKVC
Rezervace jízdních kol	370	počet míst 15	iKVC

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Ex 129

d
160 km/h

Hradčany

Praha hl.n. 15.06, Praha-Vršovice (průjezd),
Olomouc hl.n. 17.54-17.57, Valašské Meziříčí 18.50-18.51,
Horní Lideč 19.26-19.28, Žilina 20.28

Hmotn.: 450 t
Brzd.%: 186//186/137, Brzdy v poloze R

E							(R)
Aee	372	540	Praha hl.n. – Žilina	128	Bi	EWP 3174	Z
BDbmrsee ¹⁾	370	540	-“-	128	Bi	EWP 3174	B20D
Bee ²⁾	369	540	-“-	128	Bi	EWP 3174	
Bee	368	540	-“-	128	Bi	EWP 3174	
Bpec	367	540	-“-	128	Bi	EWP 3174	
Bpec	366	540	-“-	128	Bi	EWP 3174	
Bpec	365	540	-“-	128	Bi	EWP 3174	
Bmee ³⁾	764	-	-“-	128	Ph	EWP 3175	

Souprava přijede z Prahy ONJ-vj. jako Sv 29129 v 14.46 h

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

²⁾ Oddíl čís. 1 pro PP Valašské Meziříčí – Púchov

³⁾ Jede **pp**

	číslo vozu	číslo oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 3
Expresní rezervace	369	3-9	ARES 3
	372	1,2	ARES 3
Rezervace jízdních kol	370	počet míst 15	ARES 3

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

IC* 130

b,d
160 km/h¹⁰⁾

Moravia

Budapest-Kel. 15.30, Štúrovo 16.48-16.57, Bratislava hl.st. 18.18-18.40,
Kúty 19.19-19.21, Břeclav 19.33-19.45, Přerov 20.45-20.47, **Bohumín** 21.50

Kurs EWP 3226 Thessaloniki 16.15, Idomeni 17.07-17.40, Gevgelija 16.45-17.17,
Skopje 19.40-20.06, Tabanovci 20.50-21.18, Preševo 21.29-21.59, Beograd 5.06-6.45,
Subotica 10.00-10.44, Kelebia 10.55-11.25, Budapest-Kel. 14.08
vlakem R 334/IC 344(793)

Kurs EWP 3227 Bar 18.00, Podgorica 18.54-19.00, Bijelo Polje 21.12-21.45,
Prijepolje 22.20-22.25, Novi Beograd 3.37-3.39, Subotica 7.37-10.44,
Kelebia 10.55-11.25, Budapest-Kel. 14.08 vlakem R 436/IC 344(793)

Oběh kursů EWP 3214,3215/3503:

Cluj Napoca 5.48 – Budapest-Kel. 11.47 – Břeclav – Bohumín / Praha hl.n. //
Praha hl.n. / Bohumín – Břeclav – Budapest-Kel. 13.15 – Cluj Napoca 21.28
vlakem IC 364(647)/IC 130/EC 70 // EC 71/IC 131/IC 365(644)

Hmotn.: 450 t

Brzd.%: 194//194/143, Brzdy v poloze R

E (R)

Bcm ⁴⁾⁵⁾	374	344	(Bar – Subotica –) Budapest-Kel. – Břeclav (– Praha hl.n.)	70	SCG-ŽS	EWP 3227	KR
Bc ⁶⁾⁸⁾⁹⁾	375	344	(Thessaloniki – Beograd –) Budapest-Kel. – Břeclav (– Praha hl.n.)	70	Ph	EWP 3226	JV
Bc ⁷⁾⁸⁾	376	344	–“–	70	Ph	EWP 3226	
Bee ²⁴⁰ 61/(Bee)	366	364	Budapest-Kel. – Břeclav (– Praha hl.n.)	70	Ph	EWP 3214	
Bee ²⁴⁰ 61/(Bee)	367	364	Budapest-Kel. – Bohumín	131	Bi	EWP 3215	
Bee ²⁴⁰ 61/(Bee)	368	364	–“–	131	Bi	EWP 3215	
Bee ²⁴⁰ 61/(Bee) ²⁾	369	364	–“–	131	Bi	EWP 3215	
BDbmsee ¹⁾	370	364	–“–	131	Bi	EWP 3215	B20D
BRm ³⁾¹⁰⁾	371	364	–“–	540	Ph	EWP 3215	JV
Aee ¹⁴² 61/(Aee)	372	364	–“–	131	Bi	EWP 3215	Z

pokračování **IC* 130** na další straně

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

IC* 130 pokračování

- 1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace
 - 2) Oddíl čís. 1 pro PP Budapest-Kel. – Břeclav
 - 3) Oddíl čís. 5 pro JLV
 - 4) Jede v ②/⑤, ②/① 5./6.VI.-18./19.IX.; bez kv
 - 5) Lehátkový úsek Bar – Subotica, oddíl čís. 1 pro ŽS KSR, 8 oddílů
 - 6) Jede v ①/②, ④/⑤, ⑥/⑦ 7./8.VI.-20./21.IX.
 - 7) Jede v ②/③, ③/④, ⑤/⑥, ⑦/① 6./7.VI.-21./22.IX.; bez kv; pro skupinové přepravy; vůz neuvádět v komerčních pomůckách řadění
 - 8) Lehátkový úsek Thessaloniki – Subotica, oddíl čís. 1 pro JLV, 8 oddílů
 - 9) Bez kv na ŽS, MZ, CH
 - 10) Vůz EWP 3215 Vmax = 140 km/h
- JV = servis zajišťuje firma JLV
KR = servis zajišťuje firma ŽS KSR
* Na síti ŽSR kategorie Ex

	číslo vozu	číslo oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	366-372		EPA MÁV
	374		
	375		ARES 3
	376		zvláštní podmínky
Expresní rezervace	369	3-9	EPA MÁV
	372	1,2	EPA MÁV
Rezervace jízdních kol	370	počet míst 15	EPA MÁV

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

IC* 131

b,d
160 km/h¹⁰⁾

Moravia

Bohumín 6.10, Přerov 7.11-7.13, Břeclav 8.14-8.33, **Kúty** 8.45-8.49, Bratislava hl.st. 9.30-9.40, Štúrovo 11.00-11.09, Budapest-Kel. 12.32

Kurs EWP 3226 Budapest-Kel. 13.20, Kelebia 16.10-16.50, Subotica 17.01-17.26, Beograd 20.43-22.20, Preševo 5.33-6.03, Tabanovci 6.13-6.41, Skopje 7.29-7.55, Gevgelija 10.10-10.40, Idomeni 11.45-12.15, Thessaloniki 13.07

vlakem IC 345(794)/R 335

Kurs EWP 3227 Budapest-Kel. 13.20, Kelebia 16.10-16.50, Subotica 17.01-19.10, Novi Beograd 22.47-22.49, Prijepolje 3.56-4.01, Bijelo Polje 4.36-5.04, Podgorica 7.16-7.21, Bar 8.13 vlakem IC 345(794)/R 437

Oběh kursů EWP 3214,3215/3503:

Praha hl.n. / Bohumín – Břeclav – Budapest-Kel. 13.15 – Cluj Napoca 21.28 //

Cluj Napoca 5.48 – Budapest-Kel. 11.47 – Břeclav – Bohumín / Praha hl.n.

vlakem EC 71/IC 131/IC 365(644) // IC 364(647)/IC 130/EC 70

Hmotn.: 450 t

Brzd.‰: 194//194/143, Brzdy v poloze R

E (R)

Aee ¹⁴² 61/(Aee)	372	130	Bohumín – Budapest-Kel.	365	Bi	EWP 3215	Z
BRm ³⁾¹⁰⁾	371	541	–“–	365	Ph	EWP 3215	<i>JV</i>
BDbmsee ¹⁾	370	130	–“–	365	Bi	EWP 3215	B20D
Bee ²⁴⁰ 61/(Bee) ²⁾	369	130	–“–	365	Bi	EWP 3215	
Bee ²⁴⁰ 61/(Bee)	368	130	–“–	365	Bi	EWP 3215	
Bee ²⁴⁰ 61/(Bee)	367	130	–“–	365	Bi	EWP 3215	
Bee ²⁴⁰ 61/(Bee)	366	71	(Praha hl.n. –)	365	Ph	EWP 3214	
			Břeclav – Budapest-Kel.				
Bc ⁷⁾⁸⁾	376	71	(Praha hl.n. –)	345	Ph	EWP 3226	
			Břeclav – Budapest-Kel.				
			(– Beograd – Thessaloniki)				
Bc ⁶⁾⁸⁾⁹⁾	375	71	–“–	345	Ph	EWP 3226	<i>JV</i>
Bcm ⁴⁾⁵⁾	374	71	(Praha hl.n. –)	345	SCG-ŽS	EWP 3227	<i>KR</i>
			Břeclav – Budapest-Kel.				
			(– Subotica – Bar)				

pokračování **IC* 131** na další straně

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

IC* 131 pokračování

- 1) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace
 - 2) Oddíl čís. 1 pro PP Břeclav – Budapest-Kel.
 - 3) Oddíl čís. 5 pro JLV
 - 4) Jede v 2/3, 6/7, 8, VI.-20./21.IX.; bez kv
 - 5) Lehátkový úsek Subotica – Bar, oddíl čís. 1 pro ŽS KSR, 8 oddílů
 - 6) Jede v 3/4, 5/6, 7/1 6./7.VI.-19./20.IX.
 - 7) Jede v 1/2, 2/3, 4/5, 6/7 5./6.VI.-20./21.IX.; bez kv; pro skupinové přepravy; vůz neuvádět v komerčních pomůckách řadění
 - 8) Lehátkový úsek Subotica – Thessaloniki, oddíl čís. 1 pro JLV, 8 oddílů
 - 9) Bez kv na ŽS, MZ, CH
 - 10) Vůz EWP 3215 Vmax = 140 km/h
- JV* = servis zajišťuje firma JLV
KR = servis zajišťuje firma ŽS KSR
 * Na síti ŽSR kategorie Ex

	číslo vozu	číslo oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	366-372,374,375		ARES 3
	376		zvláštní podmínky
Expresní rezervace	369	3-9	ARES 3
	372	1,2	ARES 3
Rezervace jízdních kol	370	počet míst 15	ARES 3

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC* 134

a,b,d
160 km/h

SC Slovenská strela

Bratislava hl.st. 5.42, **Kúty** 6.18-6.20, Břeclav 6.32-6.35,
Brno hl.n. 7.05-7.07, Pardubice hl.n. 8.33-8.34, **Praha-Holešovice** 9.32

el. jednotka ř. 680
Brzd.%: 199//199/148, Brzdy v poloze R+Mg



682-Bmpz73 ⁴⁾	7	135	Bratislava hl.st. – Praha-Holešovice	75	Ph	EWP 3198
082-Bmpz73 ⁴⁾	6	135	-“-	75	Ph	EWP 3198
684-Bmpz73 ⁴⁾	5	135	-“-	75	Ph	EWP 3198
084-Bmpz73 ¹⁾	4	135	-“-	75	Ph	EWP 3198 B3
683-BRmpz73 ²⁾	3	135	-“-	75	Ph	EWP 3198 <i>JV</i>
081-Ampz73 ³⁾	2	135	-“-	75	Ph	EWP 3198 Z
681-Ampz73 ⁴⁾	1	135	-“-	75	Ph	EWP 3198 Z

¹⁾ Služební prostor pro vlakovou četou, vůz vybaven pro přepravu cestujících na vozíku, místo čís. 11 pro invalidy, místa čís. 21-26 **D**,
místa čís. 84, 86 pro průvodce invalidy na vozíku, místa čís. 94, 96 pro invalidy na vozíku,
místa čís. 81, 83, 85 pro cestující s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo

²⁾ Místa čís. 42, 44, 46 pro invalidy

³⁾ Místa čís. 11, 13, 15 pro invalidy, místa čís. 91-96 pro PP Bratislava hl.st. – Břeclav

⁴⁾ Místa čís. 11, 13, 15 pro invalidy

JV = servis zajišťuje firma JLV

* Přepravní kategorie SC

	číslo vozu	číslo oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 3
Rezervace jízdních kol	4	počet míst 3; místa 81,83,85	ARES 3

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC* 135

a,b,d
160 km/h

SC Slovenská strela

Praha-Holešovice 18.23, Pardubice hl.n. 19.20-19.21, Brno hl.n. 20.49-20.51,
Břeclav 21.21-21.23, **Kúty** 21.35-21.37, Bratislava hl.st. 22.13

el. jednotka ř. 680
Brzd.%: 197//197/146, Brzdy v poloze R+Mg



681-Ampz73 ⁴⁾	1	72	Praha-Holešovice – Bratislava hl.st.	134	Ph	EWP 3198 Z
081-Ampz73 ³⁾	2	72	-“-	134	Ph	EWP 3198 Z
683-BRmpz73 ²⁾	3	72	-“-	134	Ph	EWP 3198 <i>JV</i>
084-Bmpz73 ¹⁾	4	72	-“-	134	Ph	EWP 3198 B3
684-Bmpz73 ⁴⁾	5	72	-“-	134	Ph	EWP 3198
082-Bmpz73 ⁴⁾	6	72	-“-	134	Ph	EWP 3198
682-Bmpz73 ⁴⁾	7	72	-“-	134	Ph	EWP 3198

¹⁾ Služební prostor pro vlakovou četou, vůz vybaven pro přepravu cestujících na vozíku, místo čís. 11 pro invalidy, místa čís. 21-26 **D**,
místa čís. 84, 86 pro průvodce invalidy na vozíku, místa čís. 94, 96 pro invalidy na vozíku,
místa čís. 81, 83, 85 pro cestující s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo

²⁾ Místa čís. 42, 44, 46 pro invalidy

³⁾ Místa čís. 11, 13, 15 pro invalidy, místa čís. 91-96 pro PP Břeclav – Bratislava hl.st.

⁴⁾ Místa čís. 11, 13, 15 pro invalidy

JV = servis zajišťuje firma JLV

* Přepravní kategorie SC

	číslo vozu	číslo oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 3
Rezervace jízdních kol	4	počet míst 3; místa 81,83,85	ARES 3

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Ex 140

d
160 km/h

Beskyd

Žilina 17.42, **Čadca** 18.12-18.15, Bohumín 19.34-19.50,
Ostrava-Svinov 20.08-20.10, Olomouc hl.n. 21.04-21.07,
Praha-Vršovice (průjezd), **Praha hl.n.** 23.59

Hmotn.: Ca-Bi 350 t, Bi-Ph 550 t
Brzd.%: 186//186/137, Brzdy v poloze R+Mg

E (R)

Bpcc ³⁾	1	109	Bohumín – Praha hl.n.	141	Bi	VO 31011
Bpcc ³⁾	2	109	-“-	141	Bi	VO 31011
Bpcc ²⁾	3	109	-“-	141	Bi	VO 31000
Bcc ²⁾	4	109	-“-	141	Bi	VO 31000
Bmee	367	143	Žilina – Praha hl.n.	141	Ph	EWP 3158
Bmee	368	143	-“-	141	Ph	EWP 3158
Bmee	369	143	-“-	141	Ph	EWP 3158
Bmee ¹⁾	370	143	-“-	141	Ph	EWP 3158
Ampz73	372	143	-“-	141	Ph	EWP 3158

Souprava odjede do Prahy ONJ-vj. jako Sv 29140 v 0.22 h

- ¹⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 pro PP Žilina – Český Těšín
²⁾ Jede v †, nejede **23.-30.XII.,23.III.,1.,8.V.,5.VII.,26.X.,16.XI.**
³⁾ Jede **1.,2.I.,24.III.,4.,11.V.,31.VIII.,28.X.,17.XI.**, jinak **pp**

	číslo vozu	číslo oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	1-4		ARES 3
	367-372		iKVC
Expresní rezervace	4	1-3	ARES 3
	370	3-9	iKVC
	372	1,2	iKVC
Rezervace jízdnic kol			

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Ex 141

d
160 km/h

Beskyd

Praha hl.n. 4.06, Praha-Vršovice (průjezd),
Olomouc hl.n. 6.54-6.57, Ostrava-Svinov 7.51-7.53,
Bohumín 8.10-8.20, **Čadca** 9.40-9.43, Žilina 10.13

Hmotn.: Ph-Bi 550 t, Bi-Ca 350 t
Brzd.%: 186//186/137, Brzdy v poloze R+Mg

E (R)

Ampz73	372	140	Praha hl.n. – Žilina	142	Ph	EWP 3158
Bmee ¹⁾	370	140	-“-	142	Ph	EWP 3158
Bmee	369	140	-“-	142	Ph	EWP 3158
Bmee	368	140	-“-	142	Ph	EWP 3158
Bmee	367	140	-“-	142	Ph	EWP 3158
Bcc ²⁾	4	140	Praha hl.n. – Bohumín	1606	Bi	VO 31000
Bpcc ²⁾	3	140	-“-	1606	Bi	VO 31000
Bpcc ³⁾	2	140	-“-	1606	Bi	VO 31011
Bpcc ³⁾	1	140	-“-	1606	Bi	VO 31011

Souprava přijede z Prahy ONJ-vj. jako Sv 29141 v 3.37 h

Souprava (vozy čís. 1-4) odjede do Karviné hl.n. jako Sv 2993 v 8.45 h

- ¹⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 pro PP Český Těšín – Žilina
²⁾ Jede v ⊕ a **2.I.,25.III.,29.X.,18.XI.**, nejede **24.-31.XII.,24.III.,27.X.,17.XI.**
³⁾ Jede **2.,3.I.,25.III.,5.,12.V.,1.IX.,29.X.,18.XI.**, jinak **pp**

	číslo vozu	číslo oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 3
Expresní rezervace	4	1-3	ARES 3
	370	3-9	ARES 3
	372	1,2	ARES 3
Rezervace jízdnic kol			

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC* 142

d
160 km/h

Odra

Žilina 13.42, Čadca 14.12-14.15, Bohumín 15.34-15.50,
Ostrava-Svinov 16.08-16.10, Olomouc hl.n. 17.04-17.07,
Praha-Vršovice (průjezd), Praha hl.n. 19.59

Hmotn.: Ca-Bi 350 t, Bi-Ph 550 t
Brzd.%: 186//186/137, Brzdy v poloze R+Mg

E (R)

Bmee ²⁾	5	541 ³⁾	Bohumín – Praha hl.n.	-	Ph	VO 53003
Bee	4	517	-“-	143	Ph	VO 53002
Bee	3	517	-“-	143	Ph	VO 53002
Bmee	367	141	Žilina – Praha hl.n.	143	Ph	EWP 3159
Bmee	368	141	-“-	143	Ph	EWP 3159
Bmee	369	141	-“-	143	Ph	EWP 3159
Bmee ¹⁾	370	141	-“-	143	Ph	EWP 3159
Ampz73	372	141	-“-	143	Ph	EWP 3159
WRm	2	517	Bohumín – Praha hl.n.	143	Ph	VO 53002 JV

Souprava (vůz čís. 5) přijede v © a 30.IV.,7.V., kromě 28.XII.,2.,9.V.,
z Českého Těšína jako Sv 2986 v 21.25 h.

Souprava odjede do Prahy ONJ-odj. jako Sv 29142 v 20.24 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 pro PP Žilina – Český Těšín

²⁾ Jede v †, nejede 23.-30.XII.,23.III.,1.,8.V.,5.VII.,26.X.,16.XI.

³⁾ Od 541 z © a 30.IV.,7.V., kromě 28.XII.,2.,9.V.

JV = servis zajišťuje firma JLV

* Na síti ŽSR kategorie Ex

	číslo vozu	číslo oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	3-5		ARES 3
	367-372		iKVC
Expresní rezervace	3	5-8	ARES 3
	370	3-9	iKVC
	372	1,2	iKVC
Rezervace jízdních kol			

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC* 143

d
160 km/h

Odra

Praha hl.n. 8.06, Praha-Vršovice (průjezd),
Olomouc hl.n. 10.54-10.57, Ostrava-Svinov 11.51-11.53,
Bohumín 12.10-12.20, Čadca 13.40-13.43, Žilina 14.13

Hmotn.: Ph-Bi 550 t, Bi-Ca 350 t
Brzd.%: 186//186/137, Brzdy v poloze R+Mg

E (R)

WRm	2	142	Praha hl.n. – Bohumín	516	Ph	VO 53002 JV
Ampz73	372	142	Praha hl.n. – Žilina	140	Ph	EWP 3159
Bmee ¹⁾	370	142	-“-	140	Ph	EWP 3159
Bmee	369	142	-“-	140	Ph	EWP 3159
Bmee	368	142	-“-	140	Ph	EWP 3159
Bmee	367	142	-“-	140	Ph	EWP 3159
Bee	3	142	Praha hl.n. – Bohumín	516	Ph	VO 53002
Bee	4	142	-“-	516	Ph	VO 53002

Souprava přijede z Prahy ONJ-odj. jako Sv 29143 v 7.46 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 pro PP Český Těšín – Žilina

JV = servis zajišťuje firma JLV

* Na síti ŽSR kategorie Ex

	číslo vozu	číslo oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 3
Expresní rezervace	3	5-8	ARES 3
	370	3-9	ARES 3
	372	1,2	ARES 3
Rezervace jízdních kol			

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC* 144

255-257=a,c,d, 262=a,b,d, 1=d, 367-372=d,e

160 km/h

Detvan

Zvolen os.st. 7.41, Banská Bystrica 8.01-8.02, Žilina 9.29-9.42,
Čadca 10.12-10.15, Havířov 11.29-11.30, **Ostrava-Svinov** 11.52-12.10
 Olomouc hl.n. 13.04-13.07, Praha-Vršovice 15.55-15.56, **Praha hl.n.** 16.00

Hmotn.: Ca-Os 300 t, Os-Ph 550 t
 Brzd.‰: 186//186/137, Brzdy v poloze R

E (R)

Řadění ze Zvolena os.st.

Bpeer61	367	Zvolen os.st. – Praha hl.n.	423	SK-ZSSK	EWP 3151	
Beer61	368	-“-	423	SK-ZSSK	EWP 3151	
Beer61 ²⁾	369	-“-	423	SK-ZSSK	EWP 3151	
BDbmrsec ¹⁾	370 145	-“-	423	Bi	EWP 3151	B20D
Aee ¹⁴² 61/(Aee)	372 145	-“-	423	Bi	EWP 3151	Z

Řadění z Ostravy-Svinova

Bee	255 1604	(Bohumín –) Ostrava-Svinov – Praha hl.n.	378	Ph	EWP 1841	
Bpee	256 1604	-“-	378	Ph	EWP 1841	
Bpee	257 1604	-“-	378	Ph	EWP 1841	
Apee ¹⁴⁴ 61/(Apee)	262 1604	-“-	352	Ph	EWP 3166	Z
WRm	2 1604	-“-	147	Ph	VO 53001	<i>JV</i>
Aee ¹⁴² 61/(Aee)	372 145	Zvolen os.st. – Praha hl.n.	423	Bi	EWP 3151	Z
BDbmrsec ¹⁾	370 145	-“-	423	Bi	EWP 3151	B20D
Beer61 ²⁾	369	-“-	423	SK-ZSSK	EWP 3151	
Beer61	368	-“-	423	SK-ZSSK	EWP 3151	
Bpeer61	367	-“-	423	SK-ZSSK	EWP 3151	

Souprava odjede do Prahy ONJ-vj. jako Sv 29144 v 16.20 h

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

²⁾ Oddíl čís. 1 pro PP Žilina – Český Těšín

JV = servis zajišťuje firma JLV

* Na síti ŽSR kategorie Ex

	číslo vozu	číslo oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	255-257,262		ARES 3
	367-372		iKVC
Expresní rezervace	255	1-3	ARES 3
	369	3-9	iKVC
	372	1,2	iKVC
Rezervace jízdních kol	370	počet míst 15	iKVC

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC* 145

d,e

160 km/h

Detvan

Ostrava-Svinov 14.04, Havířov 14.25-14.26, **Čadca** 15.32-15.35,
 Žilina 16.05-16.19, Banská Bystrica 17.49-17.51, Zvolen os.st. 18.12

Hmotn.: 300 t
 Brzd.‰: __//81, Brzdy v poloze R

E (R)

Aee ¹⁴² 61/(Aee)	372 107	(Praha hl.n. –) Ostrava-Svinov – Zvolen os.st.	144	Bi	EWP 3151	Z
BDbmrsec ¹⁾	370 107	-“-	144	Bi	EWP 3151	B20D
Beer61 ²⁾	369 107	-“-	530	SK-ZSSK	EWP 3151	
Beer61	368 107	-“-	530	SK-ZSSK	EWP 3151	
Bpeer61	367 107	-“-	530	SK-ZSSK	EWP 3151	

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 6 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

²⁾ Oddíl čís. 1 pro PP Český Těšín – Žilina

* Na síti ŽSR kategorie Ex

	číslo vozu	číslo oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 3
Expresní rezervace	369	5-8	ARES 3
	372	1,2	ARES 3
Rezervace jízdních kol	370	počet míst 15	ARES 3

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC* 147

255-257=a,c,d, 258-262=a,b,d, 1,370=d

160 km/h

Olše

Praha hl.n. 12.06, Praha-Vršovice (přujezd),
 Olomouc hl.n. 14.54-14.57, Ostrava-Svinov 15.51-15.53,
 Bohumín 16.10-16.20, **Čadca** 17.40-17.43, Žilina 18.13

Hmotn.: Ph-Bi 550 t, Bi-Ca 350 t

Brzd.%: 186//186/137, Brzdy v poloze R

E

(R)

WRm	2	144	Praha hl.n. – Bohumín	582	Ph	VO 53001	<i>JV</i>
Apee¹⁴⁴61/(Apee)	262	353	Praha hl.n. – Žilina	440	Ph	EWP 3166	Z
Bee²⁴⁰61/(Bee)¹⁾	370	518 ²⁾	-“-	440	Ph	EWP 3165	
Bpee	259	353	-“-	440	Ph	EWP 3164	
Bpee	258	353	-“-	440	Ph	EWP 3164	
Bpee	257	379	Praha hl.n. – Bohumín	582	Ph	EWP 1841	
Bpee	256	379	-“-	582	Ph	EWP 1841	
Bee	255	379	-“-	582	Ph	EWP 1841	

Souprava přijede z Prahy ONJ-vj. jako Sv 29147 v 11.45 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 pro PP Český Těšín – Žilina

²⁾ V †, kromě **1.,8.V.,5.VII.,28.X.**, od 106

JV = servis zajišťuje firma JLV

* Na síti ŽSR kategorie Ex

	číslo vozu	číslo oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 3
Expresní rezervace	255	1-3	ARES 3
	262	1,2	ARES 3
	370	3-9	ARES 3
Rezervace jízdních kol			

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC 170

a,b,d
200 km/h

Hungaria

Budapest-Keleti pu. 9.30, Štúrovo 10.48-10.53, Bratislava hl.st. 12.12-12.15,
Kúty 12.51-12.53, Břeclav 13.05-13.08, Brno hl.n. 13.40-13.43,
 Pardubice hl.n. 15.21-15.22, Praha-Holešovice 16.25-16.36,
Děčín hl.n. 17.56-17.58, Bad Schandau 18.16-18.18, Dresden Hbf 18.46-19.03,
 Berlin Südkreuz 21.06-21.08, Berlin Hbf 21.12

Hmotn.: 550 t
 Brzd.%: 200//199/148, Brzdy v poloze R+Mg

E (R)

Bmz61	255	171	Budapest-Kel. – Berlin Hbf	171	H-START	EWP	1961
Bmz61	256	171	–“–	171	H-START	EWP	1961
Bpmz61	257	171	–“–	171	H-START	EWP	1961
Bpmz61	258	171	–“–	171	H-START	EWP	1961
Bmz61	259	171	–“–	171	H-START	EWP	1961
Bmz61 ¹⁾	260	171	–“–	171	H-START	EWP	1961
WRmz61	261	171	–“–	171	H-START	EWP	1961 UV
Apmz61	262	171	–“–	171	H-START	EWP	1961
Amz61 ²⁾	363	171	Budapest-Kel. – Praha-Holešovice	519 ³⁾	H-START	EWP	3216

Souprava (vůz čís. 363) odjede v © a **23.-25.,31.XII.,23.III.,16.XI.** do Prahy ONJ-vj. jako Sv 29170 v 17.50 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 pro Utasellátó, oddíl čís. 2 **D**, oddíl čís. 3 pro invalidy, oddíl čís. 10 pro PP Budapest-Kel. – Břeclav a Děčín hl.n. – Dresden Hbf, oddíl čís. 11 služební

²⁾ Oddíl čís. 2 pro invalidy

³⁾ V © a **23.-25.,31.XII.,23.III.,16.XI.** pro 171

UV = servis zajišťuje firma Utasellátó

	číslo vozu	číslo oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		EPA MÁV
Expresní rezervace			
Rezervace jízdních kol			

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC 171

a,b,d
200 km/h

Hungaria

Berlin Hbf 6.46, Berlin Südkreuz 6.51-6.53,
 Dresden Hbf 8.52-9.10, Bad Schandau 9.36-9.40, **Děčín hl.n.** 9.57-9.59,
 Praha-Holešovice 11.18-11.33, Pardubice hl.n. 12.34-12.36,
 Brno hl.n. 14.15-14.17, Břeclav 14.49-14.52, **Kúty** 15.04-15.06,
 Bratislava hl.st. 15.42-15.45, Štúrovo 17.04-17.09, Budapest-Keleti pu. 18.32

Hmotn.: 550 t
 Brzd.%: 200//197/146, Brzdy v poloze R+Mg

E (R)

Amz61 ²⁾	363	518 ³⁾	Praha-Holešovice – Budapest-Kel.	170	H-START	EWP	3216
Apmz61	262	170	Berlin Hbf – Budapest-Kel.	170	H-START	EWP	1961
WRmz61	261	170	–“–	170	H-START	EWP	1961 UV
Bmz61 ¹⁾	260	170	–“–	170	H-START	EWP	1961
Bmz61	259	170	–“–	170	H-START	EWP	1961
Bpmz61	258	170	–“–	170	H-START	EWP	1961
Bpmz61	257	170	–“–	170	H-START	EWP	1961
Bmz61	256	170	–“–	170	H-START	EWP	1961
Bmz61	255	170	–“–	170	H-START	EWP	1961

Souprava (vůz čís. 363) přijede z Prahy ONJ-vj. jako Sv 29171 v 11.04 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 pro Utasellátó, oddíl čís. 2 **D**, oddíl čís. 3 pro invalidy, oddíl čís. 10 pro PP Dresden Hbf – Děčín hl.n. a Břeclav – Budapest-Kel., oddíl čís. 11 služební

²⁾ Oddíl čís. 2 pro invalidy

³⁾ V †, kromě **1.,8.V.,5.VII.,28.X.**, od 170

UV = servis zajišťuje firma Utasellátó

	číslo vozu	číslo oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	255-262		EPA
	363		ARES 3
Expresní rezervace			
Rezervace jízdních kol			

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC 172

a,b,d
200 km/h

Vindobona

Wien Südbf. 10.04, **Břeclav** 11.04-11.13, Brno hl.n. 11.44-11.46,
Pardubice hl.n. 13.21-13.22, Praha-Holešovice 14.25-14.36,
Děčín hl.n. 15.56-15.58, Bad Schandau 16.16-16.18, Dresden Hbf 16.46-17.03,
Berlin Südkreuz 19.06-19.08, Berlin Hbf 19.13-19.18, Hamburg-Altona 21.36

Berlin Hbf – Hamburg-Altona nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: 550 t
Brzd.%: 200//199/148, Brzdy v poloze R+Mg

E							(R)
Bpmdz ^{295.9 73 3)}	254	173	Wien Südbf. – Berlin Hbf – Hamburg-Altona	173	D-DB	EWP 1994	B16Z
Bmpz73	255	173	-“-	173	A-ÖBB	EWP 1994	Z
Bmpz73	256	173	-“-	173	A-ÖBB	EWP 1994	Z
Bmz73	257	71	-“-	173	Ph	EWP 1993	
Bmz73	258	71	-“-	173	Ph	EWP 1993	
Bmz ^{241 73}	259	71	-“-	173	Ph	EWP 1993	Z
Bmz ^{241 73 1)}	260	71	-“-	173	Ph	EWP 1993	Z
WRmz73	261	71	-“-	173	Ph	EWP 1993	<i>JV</i>
Ampz ^{143 73}	262	71	-“-	173	Ph	EWP 1993	Z
Avmz ^{109.5 61 2)}	263	71	-“-	173	D-DB	EWP 1993	Z

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 **D**, oddíl čís. 3 pro invalidy, oddíl čís. 10 pro PP
Wien Südbf. – Brno hl.n. a Děčín hl.n. – Dresden Hbf, oddíl čís. 11 pro JLV

²⁾ Oddíl čís. 1 pro invalidy

³⁾ Přeprava jízdních kol jako spoluzavazadlo na základě povinné rezervace
JV = servis zajišťuje firma JLV

	číslo vozu	číslo oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		EPA ÖBB
Expresní rezervace			
Rezervace jízdních kol	254	počet míst 16; místa 61-78	EPA ÖBB

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC 173

a,b,d
200 km/h

Vindobona

Hamburg-Altona 6.15, Berlin Hbf 8.43-8.46, Berlin Südkreuz 8.51-8.53,
Dresden Hbf 10.52-11.10, Bad Schandau 11.36-11.40, **Děčín hl.n.** 11.57-11.59,
Praha-Holešovice 13.18-13.33, Pardubice hl.n. 14.34-14.36,
Brno hl.n. 16.15-16.17, **Břeclav** 16.49-16.58, Wien Südbf. 18.03

Hamburg-Altona – Berlin Hbf nejede 25.XII.,1.I.

Hmotn.: 550 t
Brzd.%: 200//197/146, Brzdy v poloze R+Mg

E							(R)
Avmz ^{109.5 61 2)}	263	172	Hamburg-Altona – Berlin Hbf – Wien Südbf.	70	D-DB	EWP 1993	Z
Ampz ^{143 73}	262	172	-“-	70	Ph	EWP 1993	Z
WRmz73	261	172	-“-	70	Ph	EWP 1993	<i>JV</i>
Bmz ^{241 73 1)}	260	172	-“-	70	Ph	EWP 1993	Z
Bmz ^{241 73}	259	172	-“-	70	Ph	EWP 1993	Z
Bmz73	258	172	-“-	70	Ph	EWP 1993	
Bmz73	257	172	-“-	70	Ph	EWP 1993	
Bmpz73	256	172	-“-	172	A-ÖBB	EWP 1994	Z
Bmpz73	255	172	-“-	172	A-ÖBB	EWP 1994	Z
Bpmdz ^{295.9 73 3)}	254	172	-“-	172	D-DB	EWP 1994	B16Z

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 **D**, oddíl čís. 3 pro invalidy, oddíl čís. 10 pro PP
Dresden Hbf – Děčín hl.n. a Brno hl.n. – Wien Südbf., oddíl čís. 11 pro JLV

²⁾ Oddíl čís. 1 pro invalidy

³⁾ Přeprava jízdních kol jako spoluzavazadlo na základě povinné rezervace
JV = servis zajišťuje firma JLV

	číslo vozu	číslo oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		EPA
Expresní rezervace			
Rezervace jízdních kol	254	počet míst 16; místa 61-78	EPA

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC 174

a,b,d
200 km/h

Jan Jesenius

Budapest-Keleti pu. 5.30, Štúrovo 6.48-6.53, Bratislava hl.st. 8.12-8.15,
Kúty 8.51-8.53, Břeclav 9.05-9.08, Brno hl.n. 9.40-9.43,
 Pardubice hl.n. 11.21-11.22, Praha-Holešovice 12.25-12.36,
Děčín hl.n. 13.56-13.58, Bad Schandau 14.16-14.18, Dresden Hbf 14.46-15.03,
 Berlin Südkreuz 17.06-17.08, Berlin Hbf 17.13-17.18, Hamburg-Altona 19.35

Hmotn.: 550 t

Brzd.%: 200//199/148, Brzdy v poloze R+Mg

E								(R)	
Bpmdz ^{295.9} 73 ³⁾	255	175	Budapest-Kel. – Hamburg-Altona	175	D-DB	EWP	1962	B16Z ,eis	
Bpmz ^{294.5} 61	256	175	-“-	175	D-DB	EWP	1962	Z,eis	
Bpmz ^{294.5} 61	257	175	-“-	175	D-DB	EWP	1962	Z,eis	
Bpmz ^{294.5} 61	258	175	-“-	175	D-DB	EWP	1962	Z,eis	
Bpmz ^{294.5} 61	259	175	-“-	175	D-DB	EWP	1962	Z,eis	
Bvmsz ^{186.9} 73 ¹⁾	260	175	-“-	175	D-DB	EWP	1962	Z,eis	
WRmz ^{134.5} 61	261	175	-“-	175	D-DB	EWP	1962	eis FV	
Apmz ^{125.5} 61	262	175	-“-	175	D-DB	EWP	1962	Z,eis	
Avmz ^{109.5} 61 ²⁾	263	175	-“-	175	D-DB	EWP	1962	Z,eis	

¹⁾ Kombinovaný vůz (velkoprostor./oddíly) se služebním prostorem, oddíl čís. 1 **D**, oddíl čís. 2 pro invalidy, oddíl čís. 10 pro PP Budapest-Kel. – Břeclav a Děčín hl.n. – Dresden Hbf, oddíl čís. 11 služební

²⁾ Oddíl čís. 1 pro invalidy

³⁾ Přeprava jízdních kol jako spoluzavazadlo na základě povinné rezervace

FV = servis zajišťuje firma DB Fernverkehr

	číslo vozu	číslo oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		EPA MÁV
Expresní rezervace	259	6-9	EPA MÁV
	260	7,8 (Bahn Comfort)	EPA MÁV
	262	2-4	EPA MÁV
Rezervace jízdních kol	255	počet míst 14; místa 61-78	EPA MÁV

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC 175

a,b,d
200 km/h

Jan Jesenius

Hamburg-Altona 8.20, Berlin Hbf 10.43-10.46, Berlin Südkreuz 10.51-10.53,
 Dresden Hbf 12.52-13.10, Bad Schandau 13.36-13.40, **Děčín hl.n.** 13.57-13.59,
 Praha-Holešovice 15.18-15.33, Pardubice hl.n. 16.34-16.36,
 Brno hl.n. 18.15-18.17, Břeclav 18.49-18.52, **Kúty** 19.04-19.06,
 Bratislava hl.st. 19.42-19.45, Štúrovo 21.04-21.09, Budapest-Keleti pu. 22.32

Hmotn.: 550 t

Brzd.%: 200//197/146, Brzdy v poloze R+Mg

E								(R)	
Avmz ^{109.5} 61 ²⁾	263	174	Hamburg-Altona – Budapest-Kel.	174	D-DB	EWP	1962	Z,eis	
Apmz ^{125.5} 61	262	174	-“-	174	D-DB	EWP	1962	Z,eis	
WRmz ^{134.5} 61	261	174	-“-	174	D-DB	EWP	1962	eis FV	
Bvmsz ^{186.9} 73 ¹⁾	260	174	-“-	174	D-DB	EWP	1962	Z,eis	
Bpmz ^{294.5} 61	259	174	-“-	174	D-DB	EWP	1962	Z,eis	
Bpmz ^{294.5} 61	258	174	-“-	174	D-DB	EWP	1962	Z,eis	
Bpmz ^{294.5} 61	257	174	-“-	174	D-DB	EWP	1962	Z,eis	
Bpmz ^{294.5} 61	256	174	-“-	174	D-DB	EWP	1962	Z,eis	
Bpmdz ^{295.9} 73 ³⁾	255	174	-“-	174	D-DB	EWP	1962	B16Z ,eis	

¹⁾ Kombinovaný vůz (velkoprostor./oddíly) se služebním prostorem, oddíl čís. 1 **D**, oddíl čís. 2 pro invalidy, oddíl čís. 10 pro PP Dresden Hbf – Děčín hl.n. a Břeclav – Budapest-Kel., oddíl čís. 11 služební

²⁾ Oddíl čís. 1 pro invalidy

³⁾ Přeprava jízdních kol jako spoluzavazadlo na základě povinné rezervace

FV = servis zajišťuje firma DB Fernverkehr

	číslo vozu	číslo oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		EPA
Expresní rezervace	259	6-9	EPA
	260	7,8 (Bahn Comfort)	EPA
	262	2-4	EPA
Rezervace jízdních kol	255	počet míst 14; místa 61-78	EPA

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC 176

a,d
200 km/h

Praha hl.n. 8.25, Praha-Holešovice 8.35-8.36,
Děčín hl.n. 9.56-9.58, Bad Schandau 10.16-10.18, Dresden Hbf 10.46-11.03,
Berlin Südkreuz 13.06-13.08, Berlin Hbf 13.13-13.18, Hamburg-Altona 15.39

Hmotn.: 550 t
Brzd.%: 200//188/137, Brzdy v poloze R+Mg

E (R)

Bimdz ^{268.9 3)}	256	179	Praha hl.n. – Hamburg-Altona	2071	D-DB	EWP 1831	B8
Bpmz ^{294.5 61}	257	179	–“–	2071	D-DB	EWP 1831	Z ,eis
Bpmz ^{294.5 61}	258	179	–“–	2071	D-DB	EWP 1831	Z ,eis
Bpmbz ^{295.7 73 2)}	259	179	–“–	2071	D-DB	EWP 1831	Z ,eis
Bvmsz ^{186.9 73 1)}	260	179	–“–	2071	D-DB	EWP 1831	Z ,eis
WRmz ^{134.5 61}	261	179	–“–	2071	D-DB	EWP 1831	eis <i>FV</i>
Apmz ^{125.5 61}	262	179	–“–	2071	D-DB	EWP 1831	Z ,eis
Avmz ^{109.5 61 4)}	263	179	–“–	2071	D-DB	EWP 1831	Z ,eis

Souprava přijede z Prahy ONJ-vj. jako Sv 176 v 8.11 h

- 1) Kombinovaný vůz (velkoprostor./oddíly) se služebním prostorem, oddíl čís. 1 **D**, oddíl čís. 2 pro invalidy, oddíl čís. 3 pro PP Děčín hl.n. – Dresden Hbf, oddíl čís. 10 pro minibar, oddíl čís. 11 služební
- 2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, místa čís. 21, 24, místa čís. 51-58 pro invalidy
- 3) Přeprava jízdních kol jako spoluzavazadlo na základě povinné rezervace
- 4) Oddíl čís. 1 pro invalidy

FV = servis zajišťuje firma DB Fernverkehr

	číslo vozu	číslo oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 3
Expresní rezervace	259	6 (Bahn Comfort); 7	ARES 3
	260	7,8 (Bahn Comfort)	ARES 3
	262	2 (Bahn Comfort); 3	ARES 3
Rezervace jízdních kol	256	počet míst 8; místa 111-115, +6	ARES 3

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC 177

a,b,d
200 km/h

Berlin Gesundbrunnen 12.38,
Berlin Hbf 12.42-12.46, Berlin Südkreuz 12.51-12.53,
Dresden Hbf 14.52-15.10, Bad Schandau 15.36-15.40, Děčín hl.n. 15.57-15.59,
Praha-Holešovice 17.18-17.33, Pardubice hl.n. 18.34-18.36,
Brno hl.n. 20.15-20.17, Břeclav 20.49-20.58, Wien Südbf. 22.03

Hmotn.: 550 t
Brzd.%: 200//197/146, Brzdy v poloze R+Mg

E (R)

Ampz ^{143 73 2)}	262	178	Berlin Ges. – Wien Südbf.	370	Ph	EWP 1995	Z
WRmz73	261	178	–“–	370	Ph	EWP 1995	<i>JV</i>
Bmz73 ¹⁾	260	178	–“–	370	Ph	EWP 1995	
Bmz73	259	178	–“–	370	Ph	EWP 1995	
Bmz ^{241 73}	258	178	–“–	370	Ph	EWP 1995	Z
Bmz ^{241 73}	257	178	–“–	370	Ph	EWP 1995	Z
Bmz73	256	178	–“–	370	Ph	EWP 1995	

- 1) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 **D**, oddíl čís. 3 pro invalidy, oddíl čís. 10 pro PP Dresden Hbf – Děčín hl.n. a Brno hl.n. – Wien Südbf., oddíl čís. 11 pro *JLV*

- 2) Místa čís. 12-16 pro invalidy
JV = servis zajišťuje firma *JLV*

	číslo vozu	číslo oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		EPA
Expresní rezervace	259	5,6	EPA
	262	3	EPA
Rezervace jízdních kol			

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC 178

a,b,d
200 km/h

Praha hl.n. 6.25, Praha-Holešovice 6.35-6.36,
Děčín hl.n. 7.56-7.58, Bad Schandau 8.16-8.18, Dresden Hbf 8.46-9.03,
Berlin Südkreuz 11.06-11.08, Berlin Hbf 11.13-11.16,
Berlin Gesundbrunnen 11.20

Hmotn.: 550 t
Brzd.%: 200//188/137, Brzdy v poloze R+Mg

E (R)

Bmz73	256 371	Praha hl.n. – Berlin Ges.	177	Ph	EWP 1834
Bmz²⁴¹73	257 371	-“-	177	Ph	EWP 1834 Z
Bmz²⁴¹73	258 371	-“-	177	Ph	EWP 1834 Z
Bmz73	259 371	-“-	177	Ph	EWP 1834
Bmz73¹⁾	260 371	-“-	177	Ph	EWP 1834
WRmz73	261 371	-“-	177	Ph	EWP 1834 <i>JV</i>
Ampz¹⁴³73²⁾	262 371	-“-	177	Ph	EWP 1834 Z

Souprava přijede z Prahy ONJ-vj. jako Sv 178 v 6.10 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 **D**, oddíl čís. 3 pro invalidy, oddíl čís. 10 pro PP
Děčín hl.n. – Dresden Hbf, oddíl čís. 11 pro JLV

²⁾ Místa čís. 12-16 pro invalidy
JV = servis zajišťuje firma JLV

	číslo vozu	číslo oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 3
Expresní rezervace	259	5,6	ARES 3
	262	3	ARES 3
Rezervace jízdních kol			

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC 179

a,d
200 km/h

Berlin Gesundbrunnen 16.39,
Berlin Hbf 16.43-16.46, Berlin Südkreuz 16.51-16.53,
Dresden Hbf 18.52-19.10, Bad Schandau 19.36-19.40, **Děčín hl.n.** 19.57-19.59,
Praha-Holešovice 21.18-21.21, **Praha hl.n.** 21.32

Hmotn.: 550 t
Brzd.%: 200//188/137, Brzdy v poloze R+Mg

E (R)

Avmz^{109.5}61⁴⁾	263 2070	Berlin Ges. – Praha hl.n.	176	D-DB	EWP 1831	Z ,eis
Apmz^{125.5}61	262 2070	-“-	176	D-DB	EWP 1831	Z ,eis
WRmz^{134.5}61	261 2070	-“-	176	D-DB	EWP 1831	eis <i>FV</i>
Bvmsz^{186.9}73¹⁾	260 2070	-“-	176	D-DB	EWP 1831	Z ,eis
Bpmbz^{295.7}73²⁾	259 2070	-“-	176	D-DB	EWP 1831	Z ,eis
Bpmz^{294.5}61	258 2070	-“-	176	D-DB	EWP 1831	Z ,eis
Bpmz^{294.5}61	257 2070	-“-	176	D-DB	EWP 1831	Z ,eis
Bimd^{268.9}3)	256 2070	-“-	176	D-DB	EWP 1831	B8

Souprava odjede do Prahy ONJ-vj. jako Sv 179 v 21.42 h

¹⁾ Kombinovaný vůz (velkoprostor./oddíly) se služebním prostorem, oddíl čís. 1 **D**,
oddíl čís. 2 pro invalidy, oddíl čís. 3 pro PP Dresden Hbf. – Děčín hl.n.,
oddíl čís. 10 pro minibar, oddíl čís. 11 služební

²⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, místa čís. 21, 24,
místa čís. 51-58 pro invalidy

³⁾ Přeprava jízdních kol jako spoluzavazadlo na základě povinné rezervace

⁴⁾ Oddíl čís. 1 pro invalidy

FV = servis zajišťuje firma DB Fernverkehr

	číslo vozu	číslo oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		EPA
Expresní rezervace	259	6 (Bahn Comfort); 7	EPA
	260	7,8 (Bahn Comfort)	EPA
	262	2 (Bahn Comfort); 3	EPA
Rezervace jízdních kol	256	počet míst 8; místa 111-115, +6	EPA

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 200

343,344=a,b,d, 346-359=d, 6-8,360,361=d,e

140 km/h¹²⁾

Silesia

Kraków Gl. 22.25, **Bohumín** 1.09-2.20, Ostrava-Svinov 2.38-2.40,
Olomouc hl.n. 3.37-3.40, Praha-Vršovice (průjezd), **Praha hl.n.** 6.45

*Kurs EWP 3113 Kijev Pass. 20.41, Žmerinka Pass. 0.50-1.18, Lvov 6.50-7.18,
Mostiska-2 8.43-9.37, Przemysl 9.26-12.06, Kraków Gl. 15.48 vlakem R 51/2/3710/1
Kurs EWP 3115 Odessa Gl. 17.00, Žmerinka Pass. 22.51-23.11, Lvov 5.00-7.18,
Mostiska-2 8.43-9.37, Przemysl 9.26-12.06, Kraków Gl. 15.48
vlakem R 108/7/51/2/3710/1
Kurs EWP 3116 Jasynuvata Pass. 1.14, Dněpropetrovsk-Gl. 5.38-6.07,
Kijev Pass. 16.14-20.41, Žmerinka Pass. 0.50-1.18, Lvov 6.50-7.18,
Mostiska-2 8.43-9.37, Przemysl 9.26-12.06, Kraków Gl. 15.48
vlakem R 31/2/51/2/3710/1*

Hmotn.: 750 t

Brzd.‰: 148//148/105, Brzdy v poloze R

E

(R)

Radění z Krakówa Gl.

Bc ⁸⁾⁹⁾	343	201	Kraków Gl. – Bohumín (– Wien Südbf.)	203	PL-PKP	EWP 3127	WS
WLAB ¹⁰⁾	344	201	–“–	203	PL-PKP	EWP 3127	WS
B ¹⁾	350	201	Kraków Gl. – Praha hl.n.	201	Ph	EWP 3106	
BDs	351	201	–“–	201	Ph	EWP 3106	B25
A	352	201	–“–	201	Ph	EWP 3106	
Bc ²⁾	353	201	–“–	201	Ph	EWP 3106	<i>JV</i>
WLABm61	354	201	–“–	201	Ph	EWP 3106	Z, JV
WLAB ³⁾	755	201	–“–	201	Ph	EWP 3106	
WLABm62 ⁵⁾	356	3710	(Jasynuvata Pass. – Kijev Pass. –) Kraków Gl. – Praha hl.n.	201	UZ	EWP 3116	
WLABm62 ⁴⁾	357	3710	(Odessa – Lvov –) Kraków Gl. – Praha hl.n.	201	UZ	EWP 3115	
WLAB/Bc ³⁾	758	3710	(Kijev Pass. –) Kraków Gl. – Praha hl.n.	201	UZ/Ph ^{11)/ PL-PKP}	EWP 3113	
WLABm62	359	3710	–“–	201	UZ	EWP 3113	
Bc ¹³⁾	360	201	Kraków Gl. – Bohumín (– Břeclav – Budapest-Kel.)	203	PL-PKP	EWP 3139	WS
WLAB	361	201	–“–	203	PL-PKP	EWP 3139	WS

pokračování **R 200** na další straně

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 200 pokračování

Radění z Bohumína

WLAB/Bc ⁷⁾	745	203	(Warszawa Wsch. –) Bohumín – Praha hl.n.	201	PL-PKP	EWP 3103	WS
WLAB	346	203	–“–	201	PL-PKP	EWP 3103	WS
Bc ⁶⁾	347	203	–“–	201	PL-PKP	EWP 3103	WS
Bdmnu	348	203	–“–	201	PL-PKP	EWP 3103	
Bdmnu	349	203	–“–	201	PL-PKP	EWP 3103	
Bee ¹⁴⁾	8	843 ¹⁵⁾	Bohumín – Praha hl.n.	525	Bi	VO 31001	
Bee ¹⁴⁾	7	843 ¹⁵⁾	–“–	525	Bi	VO 31001	
Bee ¹⁴⁾	6	843 ¹⁵⁾	–“–	525	Bi	VO 31001	
B ¹⁾	350	201	Kraków Gl. – Praha hl.n.	201	Ph	EWP 3106	
BDs	351	201	–“–	201	Ph	EWP 3106	B25
A	352	201	–“–	201	Ph	EWP 3106	
Bc ²⁾	353	201	–“–	201	Ph	EWP 3106	<i>JV</i>
WLABm61	354	201	–“–	201	Ph	EWP 3106	Z, JV
WLAB ³⁾	755	201	–“–	201	Ph	EWP 3106	
WLABm62 ⁵⁾	356	3710	(Jasynuvata Pass. – Kijev Pass. –) Kraków Gl. – Praha hl.n.	201	UZ	EWP 3116	
WLABm62 ⁴⁾	357	3710	(Odessa – Lvov –) Kraków Gl. – Praha hl.n.	201	UZ	EWP 3115	
WLAB/Bc ³⁾	758	3710	(Kijev Pass. –) Kraków Gl. – Praha hl.n.	201	UZ/Ph ^{11)/ PL-PKP}	EWP 3113	
WLABm62	359	3710	–“–	201	UZ	EWP 3113	

pokračování **R 200** na další straně

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 200 pokračování

Souprava odjede do Prahy ONJ-odj. jako Sv 29200 v 7.10 h

- 1) Oddíl čís. 1 pro PP Kraków Gl. – Bohumín
- 2) Lehátkový úsek Kraków Gl. – Praha hl.n., oddíl čís. 1 pro JLV, 8 oddílů
- 3) Jede **pp**, oddíl čís. 1 pro JLV/WARS; jede-li vůz čís. 356 nebo 357, nesmí jet vozy čís. 755 a 758; jede-li vůz čís. 758, nesmí jet vůz čís. 755
- 4) Jede v 2/3/4, 5/6/7
- 5) Jede v 4/5/6
- 6) Lehátkový úsek Warszawa Wsch. – Praha hl.n., oddíl čís. 1 pro WARS, 8 oddílů
- 7) Jede **pp**
- 8) Jede **29./30.IV.-27./28.IX.**; jinak **pp**
- 9) Lehátkový úsek Kraków Gl. – Wien Südbf., oddíl čís. 1 pro WARS, 8 oddílů
- 10) Místa 52/54/56 pro WARS
- 11) Vůz ČD nesmí na síť UZ
- 12) Vozy EWP 3103, 3127, 3139 $V = 160 \text{ km/h}$
- 13) Lehátkový úsek Kraków Gl. – Budapest-Kel., oddíl čís. 1 pro WARS, 8 oddílů
- 14) Kombinovaný vůz (velkoprostor./oddíly)
- 15) V †, kromě **1.,8.V.,5.VII.,28.X.**, od 201

JV = servis zajišťuje firma JLV

UV = servis zajišťuje firma Utasellátó

WS = servis zajišťuje firma WARS

	číslo vozu	číslo oddílu	poznámky
Poznámky k mistenkování	6-8		ARES 3
	343-354,360,361		EPA PKP
	356,357,359	místa 11-46	UŽ
	356,357,359	místa 51-56	ČD UMIKA
Expresní rezervace	7	1,2	ARES 3
Rezervace jízdních kol			

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 201

343,344=a,b,d, 346-359=d, 6-8,360,361=d,e

140 km/h¹²⁾

Silesia

Praha hl.n. 21.24, Praha-Vršovice (přijezd), Olomouc hl.n. 0.23-0.26,
Ostrava-Svinov 1.24-1.26, **Bohumín** 1.44-3.07, Kraków Gl. 6.22

Kurs EWP 3113 Kraków Gl. 13.05, Przemysl 16.58-19.24, Mostiska-2 21.22-22.22, Lvov 23.46-0.08, Žmerinka Pass. 5.51-6.30, Kijev Pass. 10.24 vlakem R 7310/1/52/1 Kurs EWP 3115 Kraków Gl. 13.05, Przemysl 16.58-19.24, Mostiska-2 21.22-22.22, Lvov 23.46-0.24, Žmerinka Pass. 6.09-6.29, Odessa Gl. 12.12 vlakem R 7310/1/52/1/108/7

Kurs EWP 3116 Kraków Gl. 13.05, Przemysl 16.58-19.24, Mostiska-2 21.22-22.22, Lvov 23.46-0.08, Žmerinka Pass. 5.51-6.30, Kijev Pass. 10.24-15.04, Dněpropetrovsk-Jižní 23.54-0.14, Doněck 5.03 vlakem R 7310/1/52/1/84/3

Hmotn.: 750 t

Brzd.%: 153//153/111, Brzdy v poloze R

E

(R)

Řadění z Prahy hl.n.

WLABm62	359 200	Praha hl.n. – Kraków Gl. (– Kijev Pass.)	7311	UZ	EWP 3113	
WLAB/Bc ³⁾	758 200	–“–	7311	UZ/Ph ¹⁰⁾ PL-PKP	EWP 3113	
WLABm62 ⁴⁾	357 200	Praha hl.n. – Kraków Gl. (– Lvov – Odessa)	7311	UZ	EWP 3115	
WLABm62 ⁵⁾	356 200	Praha hl.n. – Kraków Gl. (– Kijev Pass. – Doněck)	7311	UZ	EWP 3116	
WLAB ³⁾	755 200	Praha hl.n. – Kraków Gl.	200	Ph	EWP 3106	
WLABmee61	354 200	–“–	200	Ph	EWP 3106	Z, JV
Bc ²⁾	353 200	–“–	200	Ph	EWP 3106	JV
A	352 200	–“–	200	Ph	EWP 3106	
BDs	351 200	–“–	200	Ph	EWP 3106	B25
B ¹⁾	350 200	–“–	200	Ph	EWP 3106	
Bee ¹⁴⁾	6 524	Praha hl.n. – Bohumín	830 ¹⁵⁾	Bi	VO 31001	
Bee ¹⁴⁾	7 524	–“–	830 ¹⁵⁾	Bi	VO 31001	
Bee ¹⁴⁾	8 524	–“–	830 ¹⁵⁾	Bi	VO 31001	
Bdmnu	349 200	Praha hl.n. – Bohumín (– Warszawa Wsch.)	202	PL-PKP	EWP 3103	
Bdmnu	348 200	–“–	202	PL-PKP	EWP 3103	
Bc ⁶⁾	347 200	–“–	202	PL-PKP	EWP 3103	<i>WS</i>
WLAB	346 200	–“–	202	PL-PKP	EWP 3103	<i>WS</i>
WLAB/Bc ⁷⁾	745 200	–“–	202	PL-PKP	EWP 3103	<i>WS</i>

pokračování **R 201** na další straně

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 201 pokračování

Řadění z Bohumína

WLAB	361	202	(Budapest-Kel. – Břeclav –) Bohumín – Kraków Gl.	200	PL-PKP	EWP 3139	<i>WS</i>
Bc ¹³⁾	360	202	–“–	200	PL-PKP	EWP 3139	<i>WS</i>
WLABm62	359	200	Praha hl.n. – Kraków Gl. (– Kijev Pass.)	7311	UZ	EWP 3113	
WLAB/Bc ³⁾	758	200	–“–	7311	UZ/Ph ^{11)/} PL-PKP	EWP 3113	
WLABm62 ⁴⁾	357	200	Praha hl.n. – Kraków Gl. (– Lvov – Odessa)	7311	UZ	EWP 3115	
WLABm62 ⁵⁾	356	200	Praha hl.n. – Kraków Gl. (– Kijev Pass. – Doněck)	7311	UZ	EWP 3116	
WLAB ³⁾	755	200	Praha hl.n. – Kraków Gl.	200	Ph	EWP 3106	
WLABm62	354	200	–“–	200	Ph	EWP 3106	Z, JV
Bc ²⁾	353	200	–“–	200	Ph	EWP 3106	<i>JV</i>
A	352	200	–“–	200	Ph	EWP 3106	
BDs	351	200	–“–	200	Ph	EWP 3106	B25
B ¹⁾	350	200	–“–	200	Ph	EWP 3106	
WLAB ¹⁰⁾	344	202	(Wien Südbf. –) Bohumín – Kraków Gl.	200	PL-PKP	EWP 3127	<i>WS</i>
Bc ⁸⁾⁹⁾	343	202	–“–	200	PL-PKP	EWP 3127	<i>WS</i>

pokračování **R 201** na další straně

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 201 pokračování

Souprava přijede z Prahy ONJ-odj. jako Sv 29201 v 20.57 h

- 1) Oddíl čís. 1 pro PP Bohumín – Kraków Gl.
 - 2) Lehátkový úsek Praha hl.n. – Kraków Gl., oddíl čís. 1 pro JLV, 8 oddílů
 - 3) Jede **pp**, oddíl čís. 1 pro JLV/WARS; jede-li vůz čís. 356 nebo 357, nesmí jet vozy čís. 755 a 758; jede-li vůz čís. 758, nesmí jet vůz čís. 755
 - 4) Jede v $\textcircled{4}/\textcircled{5}/\textcircled{6}, \textcircled{7}/\textcircled{1}/\textcircled{2}$
 - 5) Jede v $\textcircled{6}/\textcircled{7}/\textcircled{1}/\textcircled{2}$
 - 6) Lehátkový úsek Praha hl.n. – Warszawa Wsch., oddíl čís. 1 pro WARS, 8 oddílů
 - 7) Jede **pp**
 - 8) Jede **30.IV./1.V.-28./29.IX.**; jinak **pp**
 - 9) Lehátkový úsek Wien Südbf. – Kraków Gl., oddíl čís. 1 pro WARS, 8 oddílů
 - 10) Místa 52/54/56 pro WARS
 - 11) Vůz ČD nesmí na síť UZ
 - 12) Vozy EWP 3103, 3127, 3139 $V = 160 \text{ km/h}$
 - 13) Lehátkový úsek Budapest-Kel. – Kraków Gl., oddíl čís. 1 pro WARS, 8 oddílů
 - 14) Kombinovaný vůz (velkoprostor./oddíly)
 - 15) V †, kromě **1.,8.V.,5.VII.,28.X.**, pro 200
- JV* = servis zajišťuje firma JLV
UV = servis zajišťuje firma Utasellátó
WS = servis zajišťuje firma WARS

	číslo vozu	číslo oddílu	poznámky
Poznámky k mistenkování	6-8,346-354		ARES 3
	343,344		EPA ÖBB
	356,357,359	místa 11-46	ARES 3
	356,357,359	místa 51-56	UŽ
	360,361		EPA MÁV
Expresní rezervace	7	1,2	ARES 3
Rezervace jízdních kol	351	počet míst 23 Ph-Bi	ARES 3

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 202

a,b,d
160 km/h

Chopin

Wien Südbf. 22.33, **Břeclav** 23.33-0.05, Přerov 1.05-1.10,
Ostrava-Svinov 1.53-1.55, **Bohumín** 2.13-2.50,
Katowice 4.18-4.23, Warszawa Wsch. 7.17

Hmotn.: 750 t
Brzd.%: 161//141/98, Brzdy v poloze R+Mg

E (R)

WLAB	361	376	(Budapest-Kel. –) Břeclav – Bohumín (– Kraków Gl.)	201	PL-PKP	EWP 3139	<i>WS</i>
Bc ¹²⁾	360	376	–“–	201	PL-PKP	EWP 3139	<i>WS</i>
WLABm ¹¹⁾	359	376	(Budapest-Kel. –) Břeclav – Bohumín (– Minsk Pass.)	209	BČ	EWP 3142	
WLAB ⁸⁾	758	376	(Budapest-Kel. –) Břeclav – Bohumín (– Orša Centr. – St. Peterburg)	209	RŽD	EWP 3141	
WLABmcc62	357	376	(Budapest-Kel. –) Břeclav – Bohumín (– Moskva Bel.)	209	RŽD	EWP 3140	Z
WLAB	356	376	(Budapest-Kel. –) Břeclav – Warszawa Wsch.	203	H-START /PL-PKP	EWP 3143	<i>UV/WS</i>
Bc ¹⁰⁾	355	376	–“–	203	H-START /PL-PKP	EWP 3143	<i>UV/WS</i>
Bpmz61	354	376	–“–	203	H-START	EWP 3143	
Bmz61 ¹⁾	353	203	Wien Südbf. – Warszawa Wsch.	203	A-ÖBB	EWP 3126	
Bcmz ²⁾	352	203	–“–	203	A-ÖBB	EWP 3126	<i>CW</i>
Bcmz ²⁾³⁾	751	203	–“–	203	A-ÖBB	EWP 3126	<i>CW</i>
WLABdmnu61	350	203	–“–	203	PL-PKP	EWP 3126	Z, WS
Bdmnu	349	201	(Praha hl.n. –) Bohumín – Warszawa Wsch.	203	PL-PKP	EWP 3103	
Bdmnu	348	201	–“–	203	PL-PKP	EWP 3103	
Bc ⁵⁾	347	201	–“–	203	PL-PKP	EWP 3103	<i>WS</i>
WLAB	346	201	–“–	203	PL-PKP	EWP 3103	<i>WS</i>
WLAB/Bc ³⁾	745	201	–“–	203	PL-PKP	EWP 3103	<i>WS</i>
WLAB ⁴⁾	344	203	Wien Südbf. – Bohumín (– Kraków Gl.)	201	PL-PKP	EWP 3127	<i>WS</i>
Bc ⁶⁾⁷⁾	343	203	–“–	201	PL-PKP	EWP 3127	<i>WS</i>
WLABm ⁹⁾	342	203	Wien Südbf. – Bohumín (– Minsk Pass.)	209	BČ	EWP 3129	
WLABmcc62	341	203	Wien Südbf. – Bohumín (– Moskva Bel.)	209	RŽD	EWP 3128	Z
WLABmcc62 ⁸⁾	740	203	–“–	209	RŽD	EWP 3128	Z
WLABmz61	364	203	Wien Südbf. – Přerov (– Praha hl.n.)	224	Ph	EWP 3245	Z, JV

pokračování **R 202** na další straně

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 202 pokračování

- 1) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 pro PP
 - 2) Lehátkový úsek Wien Südbf. – Warszawa Wsch., oddíl čís. 1 pro CIWLT, 8 oddílů
 - 3) Jede **pp**
 - 4) Místa 52/54/56 pro WARS
 - 5) Lehátkový úsek Praha hl.n. – Warszawa Wsch., oddíl čís. 1 pro WARS, 8 oddílů
 - 6) Jede **30.IV./I.V.-28./29.IX.**; jinak **pp**
 - 7) Lehátkový úsek Wien Südbf. – Kraków Gl., oddíl čís. 1 pro WARS, 8 oddílů
 - 8) Jede **pp**; jede-li vůz čís. 342 nebo 359, nesmí jet vozy čís. 740 a 758; jede-li vůz čís. 740, nesmí jet vůz čís. 758
 - 9) Jede v ⑥/⑦
 - 10) Lehátkový úsek Budapest-Kel. – Warszawa Wsch., oddíl čís. 1 pro UV/WARS, 8 oddílů
 - 11) Jede v ③/④, ⑤/⑥
 - 12) Lehátkový úsek Budapest-Kel. – Kraków Gl., oddíl čís. 1 pro WARS, 8 oddílů
- CW* = servis zajišťuje firma CIWLT
JV = servis zajišťuje firma JLW
UV = servis zajišťuje firma Utasellátó
WS = servis zajišťuje firma WARS

	číslo vozu	číslo oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	341-344,350-353, 364		EPA ÖBB
	346-349		ARES 3
	354-361		EPA MÁV
Expresní rezervace			
Rezervace jízdních kol			

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 203

a,b,d
160 km/h

Chopin

Warszawa Wsch. 20.53, Katowice 23.47-23.52, **Bohumín** 1.25-2.13,
Přerov 3.15-3.30, **Břeclav** 4.30-4.57, Wien Südbf. 6.03

Hmotn.: 750 t
Brzd.%: 161//141/98, Brzdy v poloze R+Mg

E (R)

WLABmz61	364	225	(Praha hl.n. –) Přerov – Wien Südbf.	202	Ph	EWP 3245	Z, JV
WLABmz62 ⁸⁾	740	208	(Moskva Bel. –) Bohumín – Wien Südbf.	202	RŽD	EWP 3128	Z
WLABmz62	341	208	–“–	202	RŽD	EWP 3128	Z
WLABm ⁹⁾	342	208	(Minsk Pass. –) Bohumín – Wien Südbf.	202	BČ	EWP 3129	
Bc ⁶⁾⁷⁾	343	200	(Kraków Gl. –) Bohumín – Wien Südbf.	202	PL-PKP	EWP 3127	WS
WLAB ⁴⁾	344	200	–“–	202	PL-PKP	EWP 3127	WS
WLAB/Bc ³⁾	745	202	Warszawa Wsch. – Bohumín (– Praha hl.n.)	200	PL-PKP	EWP 3103	WS
WLAB	346	202	–“–	200	PL-PKP	EWP 3103	WS
Bc ⁵⁾	347	202	–“–	200	PL-PKP	EWP 3103	WS
Bdmnu	348	202	–“–	200	PL-PKP	EWP 3103	
Bdmnu	349	202	–“–	200	PL-PKP	EWP 3103	
WLABdmnu61	350	202	Warszawa Wsch. – Wien Südbf.	202	PL-PKP	EWP 3126	Z, WS
Bcmz ²⁾³⁾	751	202	–“–	202	A-ÖBB	EWP 3126	CW
Bcmz ²⁾	352	202	–“–	202	A-ÖBB	EWP 3126	CW
Bmz61 ¹⁾	353	202	–“–	202	A-ÖBB	EWP 3126	
Bpmz61	354	202	Warszawa Wsch. – Břeclav (– Budapest-Kel.)	377	H-START	EWP 3143	
Bc ¹⁰⁾	355	202	–“–	377	H-START /PL-PKP	EWP 3143	UV/WS
WLAB	356	202	–“–	377	H-START /PL-PKP	EWP 3143	UV/WS
WLABmz62	357	208	(Moskva Bel. –) Bohumín – Břeclav (– Budapest-Kel.)	377	RŽD	EWP 3140	Z
WLAB ⁸⁾	758	208	(St. Peterburg – Brest Centr. –) Bohumín – Břeclav (– Budapest-Kel.)	377	RŽD	EWP 3141	
WLABm ¹¹⁾	359	208	(Minsk Pass. –) Bohumín – Břeclav (– Budapest-Kel.)	377	BČ	EWP 3142	
Bc ¹²⁾	360	200	(Kraków Gl. –) Bohumín – Břeclav (– Budapest-Kel.)	377	PL-PKP	EWP 3139	WS
WLAB	361	200	–“–	377	PL-PKP	EWP 3139	WS

pokračování **R 203** na další straně

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 203 pokračování

- 1) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 pro PP
 - 2) Lehátkový úsek Warszawa Wsch. – Wien Südbf., oddíl čís. 1 pro CIWLT, 8 oddílů
 - 3) Jede **pp**
 - 4) Místa 52/54/56 pro WARS
 - 5) Lehátkový úsek Warszawa Wsch. – Praha hl.n., oddíl čís. 1 pro WARS, 8 oddílů
 - 6) Jede **29./30.IV.-27./28.IX.**; jinak **pp**
 - 7) Lehátkový úsek Kraków Gl. – Wien Südbf., oddíl čís. 1 pro WARS, 8 oddílů
 - 8) Jede **pp**; jede-li vůz čís. 342 nebo 359, nesmí jet vozy čís. 740 a 758;
jede-li vůz čís. 740, nesmí jet vůz čís. 758
 - 9) Jede v **⑤/⑥**
 - 10) Lehátkový úsek Warszawa Wsch. – Budapest-Kel., oddíl čís. 1 pro UV/WARS, 8 oddílů
 - 11) Jede v **②/③,④/⑤**
 - 12) Lehátkový úsek Kraków Gl. – Budapest-Kel., oddíl čís. 1 pro WARS, 8 oddílů
- CW = servis zajišťuje firma CIWLT
JV = servis zajišťuje firma JLV
UV = servis zajišťuje firma Utasellátó
WS = servis zajišťuje firma WARS

	číslo vozu	číslo oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	341,357		EXPRESS 3
	342,359		BČ
	343,344,346-356, 360,361		EPA PKP
	364		ARES 3
Expresní rezervace			
Rezervace jízdnic kol			

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 206

a,b,d
160 km/h⁶⁾

Salzburg Hbf 4.41, Linz Hbf 6.02-6.14, Summerau 7.14-7.17,
Horní Dvořiště 7.26-7.28, České Budějovice 8.20-8.54,
Tábor 9.56-10.01, **Praha hl.n.** 11.53

Kurs EWP 2846 Zürich 22.40, Feldkirch 0.20-0.22, Salzburg Hbf 4.24 vlakem EN 467
Kurs EWP 3231 Venezia S.L. 20.28, Villach Hbf 0.42-1.45, Salzburg Hbf 4.05
vlakem EN 239/236/296

Hmotn.: Sa-Cb 350 t, Cb-Ph 500 t
Brzd.%: 1__//103, Brzdy v poloze R+Mg

E						(R)	
B	1	1831 ⁵⁾	České Budějovice – Praha hl.n.	207	Ph	VO 53033	RIC
B	2	1831 ⁵⁾	–"	207	Ph	VO 53033	RIC
B	3	1831 ⁵⁾	–"	207	Ph	VO 53033	RIC
Bmee ¹⁾	368	207	Salzburg Hbf – Praha hl.n.	207	Ph	EWP 3232	
Bmee	369	207	–"	207	Ph	EWP 3232	
AB ⁶⁾	370	207	–"	207	Ph	EWP 3232	
Bcmz61 ⁴⁾	371	296	(Venezia S.L. –)	207	I-FS TI	EWP 3231	WA
			Salzburg Hbf – Praha hl.n.				
Bcmz61 ³⁾	372	296	–"	207	I-FS TI	EWP 3231	WA
WLAB-30 61	373	467	(Zürich HB –)	207	A-ÖBB	EWP 2846	CW
			Salzburg Hbf – Praha hl.n.				
Bcmz ²⁾	374	467	–"	207	A-ÖBB	EWP 2846	CW

Souprava odjede do Prahy ONJ-odj. jako Sv 29206 v 12.19 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 pro invalidy, oddíl čís. 11 pro PP

²⁾ Lehátkový úsek Zürich HB – Tábor, 9 oddílů

³⁾ Lehátkový úsek Venezia S.L. – Tábor, 9 oddílů

⁴⁾ Lehátkový úsek Venezia S.L. – Tábor, 8 oddílů

⁵⁾ **25.,26.XII.,1.I.** od 207

⁶⁾ Vůz EWP 3232 a vozy VO 53033 Vmax = 140 km/h

CW = servis zajišťuje firma CIWLT

WA = servis zajišťuje firma WASTEELS

	číslo vozu	číslo oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	1-3		ARES 3
	368-370,373,374		EPA ÖBB
	371,372		SIPA TRENITALIA
Expresní rezervace	1	1-3	ARES 3
Rezervace jízdních kol			

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 207

a,b,d
160 km/h⁶⁾

Praha hl.n. 17.11, Tábor 18.55-18.58,
České Budějovice 20.04-20.30, **Horní Dvořiště** 21.30-21.36,
Summerau 21.45-21.47, Linz Hbf 22.44-22.46, Salzburg Hbf 0.14

Kurs EWP 2846 Salzburg Hbf 0.44, Feldkirch 4.40-4.46, Zürich 6.20 vlakem EN 466
Kurs EWP 3231 Salzburg Hbf 1.38, Villach Hbf 3.56-4.23, Venezia S.L. 8.45
vlakem EN 297/237/238

Hmotn.: Ph-Cb 500 t, Cb-Sa 350 t
Brzd.%: 1__//103, Brzdy v poloze R+Mg

E						(R)	
Bcmz ²⁾	374	206	Praha hl.n. – Salzburg Hbf	466	A-ÖBB	EWP 2846	CW
			(– Zürich HB)				
WLAB-30 61	373	206	–"	466	A-ÖBB	EWP 2846	CW
Bcmz61 ³⁾	372	206	Praha hl.n. – Salzburg Hbf	297	I-FS TI	EWP 3231	WA
			(– Venezia S.L.)				
Bcmz61 ⁴⁾	371	206	–"	297	I-FS TI	EWP 3231	WA
AB ⁶⁾	370	206	Praha hl.n. – Salzburg Hbf	206	Ph	EWP 3232	
Bmee	369	206	–"	206	Ph	EWP 3232	
Bmee ¹⁾	368	206	–"	206	Ph	EWP 3232	
B	3	206	Praha hl.n. – České Budějovice	1836 ⁵⁾	Ph	VO 53033	RIC
B	2	206	–"	1836 ⁵⁾	Ph	VO 53033	RIC
B	1	206	–"	1836 ⁵⁾	Ph	VO 53033	RIC

Souprava přijede z Prahy ONJ-odj. jako Sv 29207 v 16.45 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 pro invalidy, oddíl čís. 11 pro PP

²⁾ Lehátkový úsek Tábor – Zürich HB, 9 oddílů

³⁾ Lehátkový úsek Tábor – Venezia S.L., 9 oddílů

⁴⁾ Lehátkový úsek Tábor – Venezia S.L., 8 oddílů

⁵⁾ **24.,25.,31.XII.** pro 206

⁶⁾ Vůz EWP 3232 a vozy VO 53033 Vmax = 140 km/h

CW = servis zajišťuje firma CIWLT

WA = servis zajišťuje firma WASTEELS

	číslo vozu	číslo oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	1-3,368-370		ARES 3
	371,372		SIPA TRENITALIA
	373,374		EPA ÖBB
Expresní rezervace	1	1-3	ARES 3
Rezervace jízdních kol			

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R /RŽD+BČ 21/ 208

d,e
140 km/h

Vltava

Moskva Bel. 23.44, Orša Centr. 5.28-5.42, Minsk Pass. 8.08-8.24,
Brest Centr. 12.15-14.40, Terespol 13.58-14.38, Katowice 22.30-22.32,
Bohumín 0.15-0.33, Ostrava-Svinov 0.53-0.55,
Olomouc hl.n. 1.51-1.55, Praha-Vršovice (průjezd), **Praha hl.n.** 5.03

Kurs EWP 3110, 3141 St. Peterburg 15.00, Brest Centr. 8.26 vlakem R 49
Kurs EWP 3111 Saratov 1 Pass. 20.07, Brest Centr. 9.11 (3. den) vlakem R 67

Hmotn.: 750 t
Brzd.%: 148//148/105, Brzdy v poloze R

E

A/B/D/W ¹⁰⁾						
WLAB ⁷⁾	344	67	Bohumín – Praha hl.n. (Saratov 1 Pass. –)	209	RŽD	EWP 3111
WLAB ²⁾³⁾	345	49	Brest Centr. – Praha hl.n. (St. Peterburg –)	209	RŽD	EWP 3110
WLABm ⁶⁾	346	209	Brest Centr. – Praha hl.n.	209	BČ	EWP 3109
WLB ¹⁾	747	-	Minsk Pass. – Praha hl.n.	209	RŽD	EWP 3108
WLB ¹⁾	748	-	Moskva Bel. – Praha hl.n.	209	RŽD	EWP 3108
WLB ¹⁾	749	-	““	209	RŽD	EWP 3108
WLB ¹⁾	750	-	““	209	RŽD	EWP 3108
WLB ¹⁾	751	-	““	209	RŽD	EWP 3108
WLBmcc62	352	209	““	209	RŽD	EWP 3108 Z
WLBmcc62 ³⁾	353	209	““	209	RŽD	EWP 3108 Z
WLABee ^{8)24 5)}	354	209	““	209	Ph	EWP 3108 Z, JV
WLABee ⁸⁾²⁴	355	209	““	209	Ph	EWP 3108 Z, JV
WLABmcc62	356	209	Moskva Bel. – Praha hl.n. (– Cheb)	604	RŽD	EWP 3112 Z
WLABmcc62 ⁴⁾	740	209	Moskva Bel. – Bohumín (– Wien Südbf.)	203	RŽD	EWP 3128 Z
WLABmcc62	341	209	““	203	RŽD	EWP 3128 Z
WLABm ⁸⁾	342	209	Minsk Pass. – Bohumín (– Wien Südbf.)	203	BČ	EWP 3129
WLABmcc62	357	209	Moskva Bel. – Bohumín (– Břeclav – Budapest-Kel.)	203	RŽD	EWP 3140 Z
WLAB ⁴⁾	758	49	(St. Peterburg –)	203	RŽD	EWP 3141
			Brest Centr. – Bohumín (– Břeclav – Budapest-Kel.)			
WLABm ⁹⁾	359	209	Minsk Pass. – Bohumín (– Břeclav – Budapest-Kel.)	203	BČ	EWP 3142

pokračování R /RŽD+BČ 21/ 208 na další straně

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R /RŽD+BČ 21/ 208 pokračování

Souprava odjede do Prahy ONJ-odj. jako Sv 29208 v 5.33 h

- 1) Jede **pp**
- 2) Jede v 3/4/5, 4/5/6 do **5/6/7.VI.** a od **24/25/26.IX.**,
v 6/7/1, 1/2/3, 3/4/5, 4/5/6 **7/8/9.VI.-22/23/24.IX.**
- 3) Místa 52/54/56 služební
- 4) Jede **pp**; jede-li vůz čís. 342 nebo 359, nesmí jet vozy čís. 740 a 758;
jede-li vůz čís. 740, nesmí jet vůz čís. 758
- 5) Oddíl čís. 1 pro PP Katowice – Bohumín
- 6) Jede v 1/2, 3/4, 6/7
- 7) Jede v 1/2/3/4
- 8) Jede v 5/6
- 9) Jede v 2/3, 4/5
- 10) Jede **pp**, přeprava vozu do opravy;
trasa a pokyny pro přepravu v části „Přeprava vozů do opravy“
JV = servis zajišťuje firma JLV

	číslo vozu	číslo oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	341,344,352-354, 356,357		EXPRESS 3
	342,359		BČ
	345,346	11,13,15	ČD UMIKA
	345	12,14,16,21-46,51,53,55	EXPRESS 3
	346	12,14,16,21-56	BČ
	355	11-56	ČD UMIKA
Expresní rezervace			
Rezervace jízdních kol			

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 209 /BČ+RŽD 22/

d,e
140 km/h

Vltava

Praha hl.n. 22.56, Praha-Vršovice (průjezd), Olomouc hl.n. 1.51-1.54,
Ostrava-Svinov 2.49-2.51, **Bohumín** 3.10-3.33,
Katowice 5.06-5.08, Terespol 12.45-13.18, Brest Centr. 15.04-17.07,
Minsk Pass. 21.02-21.18, Orša Centr. 23.40-23.59, Moskva Bel. 8.24

Kurs EWP 3110, 3141 Orša Centr. 0.43, St. Peterburg 12.43 vlakem R 62
Kurs EWP 3111 Brest Centr. 20.48, Saratov 1 Pass. 11.09 (4. den) vlakem R 68

Hmotn.: 750 t
Brzd.%: 153//153/111, Brzdy v poloze R

E

WLABm ⁹⁾	359	202	(Budapest-Kel. – Břeclav –) Bohumín – Minsk Pass.	208	BČ	EWP 3142	
WLAB ⁴⁾	758	202	(Budapest-Kel. – Břeclav –) Bohumín – Orša Centr. (– St. Peterburg)	62	RŽD	EWP 3141	
WLABmecs62	357	202	(Budapest-Kel. – Břeclav –) Bohumín – Moskva Bel.	208	RŽD	EWP 3140	Z
WLABm ⁸⁾	342	202	(Wien Südbf. –) Bohumín – Minsk Pass.	208	BČ	EWP 3129	
WLABmecs62	341	202	(Wien Südbf. –) Bohumín – Moskva Bel.	208	RŽD	EWP 3128	Z
WLABmecs62 ⁴⁾	740	202	–“–	208	RŽD	EWP 3128	Z
WLABmecs62	356	605	(Cheb –) Praha hl.n. – Moskva Bel.	208	RŽD	EWP 3112	Z
WLABecs ⁸²⁴	355	208	Praha hl.n. – Moskva Bel.	208	Ph	EWP 3108	Z, JV
WLABecs ^{824 5)}	354	208	–“–	208	Ph	EWP 3108	Z, JV
WLBmecs62 ³⁾	353	208	–“–	208	RŽD	EWP 3108	Z
WLBmecs62	352	208	–“–	208	RŽD	EWP 3108	Z
WLB ¹⁾	751	-	–“–	-	RŽD	EWP 3108	
WLB ¹⁾	750	-	–“–	-	RŽD	EWP 3108	
WLB ¹⁾	749	-	–“–	-	RŽD	EWP 3108	
WLB ¹⁾	748	-	–“–	-	RŽD	EWP 3108	
WLB ¹⁾	747	-	–“–	-	RŽD	EWP 3108	
WLABm ⁶⁾	346	208	Praha hl.n. – Minsk Pass.	208	BČ	EWP 3109	
WLAB ²⁾³⁾	345	208	Praha hl.n. – Orša Centr. (– St. Peterburg)	62	RŽD	EWP 3110	
WLAB ⁷⁾	344	208	Praha hl.n. – Brest Centr. (– Saratov 1 Pass.)	68	RŽD	EWP 3111	
A/B/D/W ¹⁰⁾	98	-	Praha hl.n. – Bohumín	-	-	-	
A/B/D/W ¹⁰⁾	99	-	–“–	-	-	-	

pokračování R 209 /BČ+RŽD 22/ na další straně

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 209 /BČ+RŽD 22/ pokračování

Souprava přijede z Prahy ONJ-odj. jako Sv 29209 v 22.10 h

- 1) Jede **pp**
- 2) Jede v ⑤/⑥/⑦, ⑥/⑦/① do 7./8./9.VI. a od 26./27./28.IX.,
v ①/②/③, ③/④/⑤, ⑤/⑥/⑦, ⑥/⑦/① 9./10./11.VI.-24./25./26.IX.
- 3) Místa 52/54/56 služební
- 4) Jede **pp**; jede-li vůz čís. 342 nebo 359, nesmí jet vozy čís. 740 a 758;
jede-li vůz čís. 740, nesmí jet vůz čís. 758
- 5) Oddíl čís. 1 pro PP Bohumín – Katowice
- 6) Jede v ②/③, ④/⑤, ⑦/①
- 7) Jede v ④/⑤/⑥/⑦
- 8) Jede v ⑥/⑦
- 9) Jede v ③/④, ⑤/⑥
- 10) Jede **pp**, přeprava vozu z opravný;
trasa a pokyny pro přepravu v části „Přeprava vozů z opraven“
JV = servis zajišťuje firma JL V

	číslo vozu	číslo oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	341,342		EPA ÖBB
	344,352,354-356		ARES 3
	345	12,14,16,21-46,51,53,55	ARES 3
	345	11,13,15	EXPRESS 3
	346	12,14,16,21-56	ARES 3
	346	11,13,15	BČ
	353		EXPRESS 3
	357,359		EPA MÁV
Expresní rezervace			
Rezervace jízdních kol			

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 224

364=a,b,d, 10,367-378=d, 379=b,d,e

140 km/h⁵⁾

Šírava

Humenné 18.21, Košice 20.03-20.22, Poprad-Tatry 21.39-21.49,
 Žilina 23.41-23.54, **Horní Lideč** 0.55-1.00, Valašské Meziříčí 1.36-1.39,
 Přerov 2.20-2.50, Olomouc hl.n. 3.06-3.09, **Praha hl.n.** 6.21

Kurs EWP 3176 Banská Bystrica 19.55, Žilina 21.25 vlakem Zr 1846

Hmotn.: Hl-Oc 610 t, Oc-Ph 750 t

Brzd.%: 148//148/105, Brzdy v poloze R

E

(R)

Řadění z Košic

WLABmec61	379	1846	(Banská Bystrica –) Žilina – Praha hl.n.	225	Ph	EWP 3176	Z, JV
WLAB	376	225	Humenné – Praha hl.n.	225	Ph	EWP 3177	Z, WK
WLAB	375	225	–“–	225	Ph	EWP 3177	Z, WK
WLAB	374	225	–“–	225	Ph	EWP 3177	Z, WK
Bc²⁾	373	225	–“–	225	Ph	EWP 3177	JV
Bc²⁾	372	225	–“–	225	Ph	EWP 3177	JV
A	371	1907	–“–	225	Ph	EWP 3178	
BDs	370	1907	–“–	225	Ph	EWP 3178	B25D
B¹⁾	369	1907	–“–	225	Ph	EWP 3178	
B	368	1907	–“–	225	Ph	EWP 3178	
B	367	1907	–“–	225	Ph	EWP 3178	
WLB	377	225	Poprad-Tatry – Praha hl.n.	225	Ph	EWP 3179	Z, JV
DDm³⁾⁴⁾	378	225	–“–	225	SK- ZXBENET	EWP 3179	A

pokračování **R 224** na další straně

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 224 pokračování

Řadění z Přerova

DDm³⁾⁴⁾	378	225	Poprad-Tatry – Praha hl.n.	225	SK- ZXBENET	EWP 3179	A
WLB	377	225	–“–	225	Ph	EWP 3179	Z, JV
WLABmz61	364	202	(Wien Südbf. –) Přerov – Praha hl.n.	225	Ph	EWP 3245	Z, JV
B⁶⁾	10	703	Přerov – Praha hl.n.	703	Pv	VO 32005	
B	367	1907	Humenné – Praha hl.n.	225	Ph	EWP 3178	
B	368	1907	–“–	225	Ph	EWP 3178	
B¹⁾	369	1907	–“–	225	Ph	EWP 3178	
BDs	370	1907	–“–	225	Ph	EWP 3178	B25D
A	371	1907	–“–	225	Ph	EWP 3178	
Bc²⁾	372	225	–“–	225	Ph	EWP 3177	JV
Bc²⁾	373	225	–“–	225	Ph	EWP 3177	JV
WLAB	374	225	–“–	225	Ph	EWP 3177	Z, WK
WLAB	375	225	–“–	225	Ph	EWP 3177	Z, WK
WLAB	376	225	–“–	225	Ph	EWP 3177	Z, WK
WLABmec61	379	1846	(Banská Bystrica –) Žilina – Praha hl.n.	225	Ph	EWP 3176	Z, JV

Souprava (vozy čís. 10,364-376,379) odjede do Prahy ONJ-vj. jako Sv 224 v 6.49 h

Souprava (vůz čís. 377) odjede do Prahy ONJ-odj. jako Sv 29224 v 9.33 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 pro PP Púchov – Valašské Meziříčí

²⁾ Lehátkový úsek Humenné – Praha hl.n., oddíl čís. 1 pro JLV, 8 oddílů

³⁾ Nejede **24./25.,31.XII./1.1.**

⁴⁾ Pronájem vozu od SK-ZXBENET, kv ve prospěch CZ-ČD

⁵⁾ Vůz EWP 3245 Vmax = 160 km/h

⁶⁾ Jede v **✘**

JV = servis zajišťuje firma JLV

WK = servis zajišťuje firma Wagon Slovakia Košice

Přeprava listovní pošty **pp** Olomouc hl.n. – Praha hl.n. ve voze BDs

	číslo vozu	číslo oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	10		ARES 3
	364		EPA ÖBB
	367-379		iKVC
Expresní rezervace	369	2-9	iKVC
	371	1,2	iKVC
Rezervace jízdních kol	370	počet míst 15	iKVC

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 225

364=a,b,d, 367-378=d, 379=b,d,e

140 km/h⁵⁾

Širava

Praha hl.n. 22.06, Praha-Vršovice (průjezd),
Olomouc hl.n. 1.12-1.15, **Přerov** 1.31-1.48,
Valašské Meziříčí 2.30-2.33, **Horní Lideč** 3.10-3.15, **Žilina** 4.16-4.40,
Poprad-Tatry 6.31-6.39, **Košice** 7.54-8.15, **Humenné** 10.01

Kurs EWP 3176 Žilina 5.53, Banská Bystrica 7.27 vlakem Zr 1847

Hmotn.: 610 t

Brzd.%: 153//153/111, Brzdy v poloze R

E

(R)

Řadění z Prahy hl.n.

<u>DDm</u> ³⁾⁴⁾	378	224	Praha hl.n. – Poprad-Tatry	224	SK- ZXBENET	EWP 3179	A
WLB	377	224	-“-	224	Ph	EWP 3179	Z, JV
WLAB	376	224	Praha hl.n. – Humenné	224	Ph	EWP 3177	Z, WK
WLAB	375	224	-“-	224	Ph	EWP 3177	Z, WK
WLAB	374	224	-“-	224	Ph	EWP 3177	Z, WK
Bc ²⁾	373	224	-“-	224	Ph	EWP 3177	JV
Bc ²⁾	372	224	-“-	224	Ph	EWP 3177	JV
A	371	224	-“-	8908	Ph	EWP 3178	
BDs	370	224	-“-	8908	Ph	EWP 3178	B25D
B ¹⁾	369	224	-“-	8908	Ph	EWP 3178	
B	368	224	-“-	8908	Ph	EWP 3178	
B	367	224	-“-	8908	Ph	EWP 3178	
WLABmec61	379	224	Praha hl.n. – Žilina (– Banská Bystrica)	1847	Ph	EWP 3176	Z, JV
WLABmz61	364	224	Praha hl.n. – Přerov (– Wien Südf.)	203	Ph	EWP 3245	Z, JV

pokračování **R 225** na další straně

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 225 pokračování

Řadění z Přerova

WLABmec61	379	224	Praha hl.n. – Žilina (– Banská Bystrica)	1847	Ph	EWP 3176	Z, JV
B	367	224	Praha hl.n. – Humenné	8908	Ph	EWP 3178	
B	368	224	-“-	8908	Ph	EWP 3178	
B ¹⁾	369	224	-“-	8908	Ph	EWP 3178	
BDs	370	224	-“-	8908	Ph	EWP 3178	B25D
A	371	224	-“-	8908	Ph	EWP 3178	
Bc ²⁾	372	224	-“-	224	Ph	EWP 3177	JV
Bc ²⁾	373	224	-“-	224	Ph	EWP 3177	JV
WLAB	374	224	-“-	224	Ph	EWP 3177	Z, WK
WLAB	375	224	-“-	224	Ph	EWP 3177	Z, WK
WLAB	376	224	-“-	224	Ph	EWP 3177	Z, WK
WLB	377	224	Praha hl.n. – Poprad-Tatry	224	Ph	EWP 3179	Z, JV
DDm ³⁾⁴⁾	378	224	-“-	224	SK- ZXBENET	EWP 3179	A

Souprava (vozy čís. 364-376,379) přijede z Prahy ONJ-odj. jako Sv 29225 v 21.30 h

Souprava (vůz čís. 377) přijede z Prahy ONJ-vj. jako Sv 352 v 20.08 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 pro PP Valašské Meziříčí – Púchov

²⁾ Lehátkový úsek Praha hl.n. – Humenné, oddíl čís. 1 pro JLV, 8 oddílů

³⁾ Nejede **24./25.,31.XII./1.I.**

⁴⁾ Pronájem vozu od SK-ZXBENET, kv ve prospěch CZ-ČD

⁵⁾ Vůz EWP 3245 Vmax = 160 km/h

JV = servis zajišťuje firma JLV

WK = servis zajišťuje firma Wagon Slovakia Košice

	číslo vozu	číslo oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 3
Expresní rezervace	369	2-9	ARES 3
	371	1,2	ARES 3
Rezervace jízdních kol	370	počet míst 15	ARES 3

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 232

b,e
140 km/h

Svatopluk

Bratislava hl.st. 6.08, **Kúty** 6.52-6.54, **Břeclav** 7.08

Hmotn.: 500 t
Brzd.‰: 100//100, Brzdy v poloze R

E										(R)	
Bee ²⁾	366 233	Bratislava hl.st. – Břeclav	2031	SK-ZSSK	EWP 3201						
Bee ²⁾	367 233	-“-	2031	SK-ZSSK	EWP 3201						
Bee ²⁾	368 233	-“-	2031	SK-ZSSK	EWP 3201						
Bee ¹⁾²⁾	369 233	-“-	2031	SK-ZSSK	EWP 3201						
BDs ²⁾	370 233	-“-	2031	SK-ZSSK	EWP 3201	B25D					

¹⁾ Oddíl čís. 1 pro PP

²⁾ Vůz neRIC

	číslo vozu	číslo oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		iKVC
Expresní rezervace	369	3-9	iKVC
Rezervace jízdních kol	370	počet míst 15	iKVC

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 233

b,e
140 km/h

Svatopluk

Břeclav 16.59, **Kúty** 17.13-17.15, Bratislava hl.st. 17.59

Hmotn.: 500 t
Brzd.‰: 100//100, Brzdy v poloze R

E										(R)	
BDs ²⁾	370 2014	Břeclav – Bratislava hl.st.	232	SK-ZSSK	EWP 3201	B25D					
Bee ¹⁾²⁾	369 2014	-“-	232	SK-ZSSK	EWP 3201						
Bee ²⁾	368 2014	-“-	232	SK-ZSSK	EWP 3201						
Bee ²⁾	367 2014	-“-	232	SK-ZSSK	EWP 3201						
Bee ²⁾	366 2014	-“-	232	SK-ZSSK	EWP 3201						
Bee ²⁾³⁾	365 2014	-“-	232	SK-ZSSK	EWP 3200						
Bee ²⁾³⁾	364 2014	-“-	232	SK-ZSSK	EWP 3200						

¹⁾ Oddíl čís. 1 pro PP

²⁾ Vůz neRIC

³⁾ Jede v ①-⑤, nejede **24.-31.XII.,1.I.,21.,24.III.,1.,8.V.,30.VI.-29.VIII.,1.,15.IX.,17.XI.**

	číslo vozu	číslo oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 3
Expresní rezervace	369	3-9	ARES 3
Rezervace jízdních kol	370	počet míst 15	ARES 3

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 234

b,e
140 km/h

Rastislav

Bratislava Nové Mesto 16.52, Bratislava hl.st. 17.00-17.08, **Kúty** 17.52-17.54,
Břeclav 18.07-18.10, **Brno hl.n.** 18.48

Hmotn.: 450 t
Brzd.‰: 100//100, Brzdy v poloze R

E							(R)
B ²⁾	365	235	Bratislava Nové Mesto – Brno hl.n.	235	SK-ZSSK	EWP 3202	
B ²⁾	366	235	-“-	235	SK-ZSSK	EWP 3202	
B ²⁾	367	235	-“-	235	SK-ZSSK	EWP 3202	
B ²⁾	368	235	-“-	235	SK-ZSSK	EWP 3202	
B ¹⁾²⁾	369	235	-“-	235	SK-ZSSK	EWP 3202	
BDs ²⁾	370	235	-“-	235	SK-ZSSK	EWP 3202	B25D
AB ²⁾	372	235	-“-	235	SK-ZSSK	EWP 3202	

¹⁾ Oddíl čís. 1 pro PP Bratislava hl.st. – Břeclav

²⁾ Vůz neRIC

	číslo vozu	číslo oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		iKVC
Expresní rezervace	369	3-9	
Rezervace jízdních kol	370	počet míst 15	iKVC

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 235

b,e
140 km/h

Rastislav

Brno hl.n. 5.17, Břeclav 5.55-5.59,
Kúty 6.13-6.15, Bratislava hl.st. 6.59-7.10, Bratislava Nové Mesto 7.18

Hmotn.: 450 t
Brzd.‰: 100//100, Brzdy v poloze R

E							(R)
AB ²⁾	372	234	Brno hl.n. – Bratislava Nové Mesto	234	SK-ZSSK	EWP 3202	
BDs ²⁾	370	234	-“-	234	SK-ZSSK	EWP 3202	B25D
B ¹⁾²⁾	369	234	-“-	234	SK-ZSSK	EWP 3202	
B ²⁾	368	234	-“-	234	SK-ZSSK	EWP 3202	
B ²⁾	367	234	-“-	234	SK-ZSSK	EWP 3202	
B ²⁾	366	234	-“-	234	SK-ZSSK	EWP 3202	
B ²⁾	365	234	-“-	234	SK-ZSSK	EWP 3202	

¹⁾ Oddíl čís. 1 pro PP Břeclav – Bratislava hl.st.

²⁾ Vůz neRIC

	číslo vozu	číslo oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 3
Expresní rezervace	369	3-9	
Rezervace jízdních kol	370	počet míst 15	ARES 3

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 270

a,b
160 km/h

Wien Südbf. 7.32, **Břeclav** 8.30-8.39, **Brno hl.n.** 9.17

Hmotn.: 250 t
Brzd.%: 161//94, Brzdy v poloze R+Mg

E (R)

Bmz ¹⁾	375 275	Wien Südbf. – Brno hl.n.	271 A-ÖBB EWP 3248
Bmz	374 275	–“–	271 A-ÖBB EWP 3248
ABmz61	373 275	–“–	271 A-ÖBB EWP 3248

¹⁾ Oddíl čís. 2 pro invalidy, oddíl čís. 10 pro PP, oddíl čís. 11 služební

	číslo vozu	číslo oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		EPA ÖBB
Expresní rezervace			
Rezervace jízdnicích kol			

R 271

a,b
160 km/h

Brno hl.n. 9.38, **Břeclav** 10.15-10.25, Wien Südbf. 11.30

Hmotn.: 250 t
Brzd.%: 161//96, Brzdy v poloze R+Mg

E (R)

ABmz61	373 270	Brno hl.n. – Wien Südbf.	272 A-ÖBB EWP 3248
Bmz	374 270	–“–	272 A-ÖBB EWP 3248
Bmz ¹⁾	375 270	–“–	272 A-ÖBB EWP 3248

¹⁾ Oddíl čís. 2 pro invalidy, oddíl čís. 10 pro PP, oddíl čís. 11 služební

	číslo vozu	číslo oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 3
Expresní rezervace			
Rezervace jízdnicích kol			

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 272

a,b
160 km/h

Wien Südbf. 12.32, **Břeclav** 13.30-13.39, **Brno hl.n.** 14.17

Hmotn.: 250 t
Brzd.%: 161//94, Brzdy v poloze R+Mg

E (R)

Bmz ¹⁾	375 271	Wien Südbf. – Brno hl.n.	273 A-ÖBB EWP 3249
Bmz	374 271	–“–	273 A-ÖBB EWP 3249
ABmz61	373 271	–“–	273 A-ÖBB EWP 3249

¹⁾ Oddíl čís. 2 pro invalidy, oddíl čís. 10 pro PP, oddíl čís. 11 služební

	číslo vozu	číslo oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		EPA ÖBB
Expresní rezervace			
Rezervace jízdnicích kol			

R 273

a,b
160 km/h

Brno hl.n. 14.38, **Břeclav** 15.15-15.25, Wien Südbf. 16.30

Hmotn.: 250 t
Brzd.%: 161//96, Brzdy v poloze R+Mg

E (R)

ABmz61	373 272	Brno hl.n. – Wien Südbf.	274 A-ÖBB EWP 3249
Bmz	374 272	–“–	274 A-ÖBB EWP 3249
Bmz ¹⁾	375 272	–“–	274 A-ÖBB EWP 3249

¹⁾ Oddíl čís. 2 pro invalidy, oddíl čís. 10 pro PP, oddíl čís. 11 služební

	číslo vozu	číslo oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 3
Expresní rezervace			
Rezervace jízdnicích kol			

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 274

a,b
160 km/h

Wien Südbf. 17.32, **Břeclav** 18.30-18.39, **Brno hl.n.** 19.17

Hmotn.: 250 t
Brzd.‰: 161//94, Brzdy v poloze R+Mg

E (R)

Bmz ¹⁾	375 273	Wien Südbf. – Brno hl.n.	275 A-ÖBB EWP 3250
Bmz	374 273	-“-	275 A-ÖBB EWP 3250
ABmz61	373 273	-“-	275 A-ÖBB EWP 3250

¹⁾ Oddíl čís. 2 pro invalidy, oddíl čís. 10 pro PP, oddíl čís. 11 služební

	číslo vozu	číslo oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		EPA ÖBB
Expresní rezervace			
Rezervace jízdních kol			

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 275

a,b
160 km/h

Brno hl.n. 19.38, **Břeclav** 20.15-20.25, Wien Südbf. 21.30

Hmotn.: 250 t
Brzd.‰: 161//96, Brzdy v poloze R+Mg

E (R)

ABmz61	373 274	Brno hl.n. – Wien Südbf.	270 A-ÖBB EWP 3250
Bmz	374 274	-“-	270 A-ÖBB EWP 3250
Bmz ¹⁾	375 274	-“-	270 A-ÖBB EWP 3250

¹⁾ Oddíl čís. 2 pro invalidy, oddíl čís. 10 pro PP, oddíl čís. 11 služební

	číslo vozu	číslo oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 3
Expresní rezervace			
Rezervace jízdních kol			

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 276

b,d
140 km/h

Slovan

Bratislava hl.st. 14.44, **Kúty** 15.28-15.30, Břeclav 15.42-15.44,
Brno hl.n. 16.21-16.24, Havlíčkův Brod 17.56-17.58,
Praha-Vršovice (průjezd), **Praha hl.n.** 20.04

Nejede 22.VI.-7.IX.

Hmotn.: 550 t
Brzd.%: 105//105, Brzdy v poloze R

E						(R)	
B ⁵⁾	377 277 ²⁾	Bratislava hl.st. – Praha hl.n.	277 ⁴⁾	Ph	EWP	3199	
B ⁵⁾	376 277 ²⁾	-“-	277 ⁴⁾	Ph	EWP	3199	
B	375 277 ²⁾	-“-	277 ³⁾	Ph	EWP	3199	
B	374 277 ²⁾	-“-	277 ³⁾	Ph	EWP	3199	
B ¹⁾	373 277 ²⁾	-“-	277 ³⁾	Ph	EWP	3199	
BDs	372 277 ²⁾	-“-	277 ⁴⁾	Ph	EWP	3199	B25D
A	371 277 ²⁾	-“-	277 ³⁾	Ph	EWP	3199	

Souprava odjede do Prahy ONJ-vj. jako Sv 29276 v 20.42 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 pro PP Bratislava hl.st. – Břeclav

²⁾ **20.,21.VI.** od 1203

³⁾ **19.,20.,21.VI.** pro 1203

⁴⁾ **19.,20.VI.** pro 1203; **21.VI.** do zálohy

⁵⁾ Vůz neRIC

	číslo vozu	číslo oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		iKVC
Expresní rezervace	371	1,2	iKVC
	373	3-9	iKVC
Rezervace jízdních kol	372	počet míst 15	iKVC

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 277

b,d
140 km/h

Slovan

Praha hl.n. 7.53, Praha-Vršovice (průjezd),
Havlíčkův Brod 9.59-10.02, Brno hl.n. 11.34-11.40,
Břeclav 12.17-12.20, **Kúty** 12.32-12.34, Bratislava hl.st. 13.18

Nejede 20.VI.-5.IX.

Hmotn.: 550 t
Brzd.%: 103//103, Brzdy v poloze R

E						(R)	
A	371 276 ³⁾	Praha hl.n. – Bratislava hl.st.	276 ²⁾	Ph	EWP	3199	
BDs	372 276 ⁴⁾	-“-	276 ²⁾	Ph	EWP	3199	B25D
B ¹⁾	373 276 ³⁾	-“-	276 ²⁾	Ph	EWP	3199	
B	374 276 ³⁾	-“-	276 ²⁾	Ph	EWP	3199	
B	375 276 ³⁾	-“-	276 ²⁾	Ph	EWP	3199	
B ⁵⁾	376 276 ⁴⁾	-“-	276 ²⁾	Ph	EWP	3199	
B ⁵⁾	377 276 ⁴⁾	-“-	276 ²⁾	Ph	EWP	3199	

Souprava přijede z Prahy ONJ-vj. jako Sv 29277 v 7.29 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 pro PP Břeclav – Bratislava hl.st.

²⁾ **6.,7.IX.** pro 1202

³⁾ **6.,7.,8.IX.** od 1202

⁴⁾ **6.IX.** ze zálohy; **7.,8.IX.** od 1202

⁵⁾ Vůz neRIC

	číslo vozu	číslo oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 3
Expresní rezervace	371	1,2	ARES 3
	373	3-9	ARES 3
Rezervace jízdních kol	372	počet míst 15	ARES 3

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC 278

b,d
160 km/h

Jaroslav Hašek

Budapest-Keleti pu. 13.30, Štúrovo 14.48-14.53, Bratislava hl.st. 16.12-16.15,
Kúty 16.51-16.53, Břeclav 17.05-17.08, Brno hl.n. 17.40-17.43,
Pardubice hl.n. 19.21-19.22, Praha-Vršovice (průjezd), **Praha hl.n.** 20.33

Oběh kursu EWP 3217:

Miskolc-Tiszai pu. 9.29 – Budapest-Keleti pu. 11.27 – Praha hl.n. //

Praha-Holešovice – Budapest-Keleti pu. 16.35 – Miskolc-Tiszai pu. 18.32

vlakem IC 517/EC 278 // EC 279/IC 506

Hmotn.: 550 t

Brzd.%: 178//178/130, Brzdy v poloze R+Mg

E										(R)	
Bee²⁴⁰61/(Bee)	365	517	Budapest-Kel. – Praha hl.n.	279	Ph	EWP 3217					
Bpee²⁴²61/(Bpee)	366	517	-“-	279	Ph	EWP 3217					
Bpee²⁴²61/(Bpee)	367	517	-“-	279	Ph	EWP 3217					
Bpee²⁴²61/(Bpee)	368	517	-“-	279	Ph	EWP 3217					
Bmz73	369	517	-“-	279	Ph	EWP 3217					
Bmz73¹⁾	370	517	-“-	279	Ph	EWP 3217					
WRmee61	371	517	-“-	279	Ph	EWP 3217	<i>JV</i>				
Ampz¹⁴³73	372	517	-“-	279	Ph	EWP 3217	Z				
Apee¹⁴⁴61	373	517	-“-	279	Ph	EWP 3217	Z				

Souprava odjede do Prahy ONJ-vj. jako Sv 29278 v 21.04 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 **D**, oddíly čís. 3 a 9 pro invalidy,
oddíl čís. 10 pro PP Budapest-Kel. – Břeclav, oddíl čís. 11 pro JLV

JV = servis zajišťuje firma JLV

	číslo vozu	číslo oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		EPA MÁV
Expresní rezervace	370	4-8	EPA MÁV
	372	1,2	EPA MÁV
Rezervace jízdních kol			

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC 279

b,d
160 km/h

Jaroslav Hašek

Praha-Holešovice 7.33, Pardubice hl.n. 8.34-8.36,
Brno hl.n. 10.15-10.17, Břeclav 10.49-10.52, **Kúty** 11.04-11.06,
Bratislava hl.st. 11.42-11.45, Štúrovo 13.04-13.09, Budapest-Keleti pu. 14.32

Oběh kursu EWP 3217:

Praha-Holešovice – Budapest-Keleti pu. 16.35 – Miskolc-Tiszai pu. 18.32 //

Miskolc-Tiszai pu. 9.29 – Budapest-Keleti pu. 11.27 – Praha hl.n.

vlakem EC 279/IC 506 // IC 517/EC 278

Hmotn.: 550 t

Brzd.%: 178//178/130, Brzdy v poloze R+Mg

E										(R)	
Apee¹⁴⁴61	373	278	Praha-Holešovice – Budapest-Kel.	506	Ph	EWP 3217	Z				
Ampz¹⁴³73	372	278	-“-	506	Ph	EWP 3217	Z				
WRmee61	371	278	-“-	506	Ph	EWP 3217	<i>JV</i>				
Bmz73¹⁾	370	278	-“-	506	Ph	EWP 3217					
Bmz73	369	278	-“-	506	Ph	EWP 3217					
Bpee²⁴²61/(Bpee)	368	278	-“-	506	Ph	EWP 3217					
Bpee²⁴²61/(Bpee)	367	278	-“-	506	Ph	EWP 3217					
Bpee²⁴²61/(Bpee)	366	278	-“-	506	Ph	EWP 3217					
Bee²⁴⁰61/(Bee)	365	278	-“-	506	Ph	EWP 3217					

Souprava přijede z Prahy ONJ-vj. jako Sv 29279 v 7.09 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 **D**, oddíly čís. 3 a 9 pro invalidy,
oddíl čís. 10 pro PP Břeclav – Budapest-Kel., oddíl čís. 11 pro JLV

JV = servis zajišťuje firma JLV

	číslo vozu	číslo oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 3
Expresní rezervace	370	4-8	ARES 3
	372	1,2	ARES 3
Rezervace jízdních kol			

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EN* 352

a,b,d
200 km/h⁵⁾

Johannes Kepler

Praha hl.n. 20.25, **Děčín hl.n.** 21.56-21.58, Bad Schandau 22.13-22.16,
Dresden Hbf 22.45-22.56, Leipzig Hbf 0.09-0.54, Fulda* 4.23-5.40,
Frankfurt(M) Süd* 6.54-6.59, Karlsruhe Hbf 8.18-8.31, Basel SBB 10.37

Hmotn.: 650 t
Brzd.%: 188//188/137, Brzdy v poloze R+Mg

E						R ⁶⁾	
WLABmz61	251 353	Praha hl.n. – Basel SBB	353	Ph	EWP 1820	Z, ER	
WLABmz61	252 353	-“-	353	Ph	EWP 1820	Z, ER	
Bvcmbz^{249.1}61³⁾	253 353	-“-	353	D-DB	EWP 1820	Z, ER	
Bvcnz^{248.5}61²⁾	254 353	-“-	353	D-DB	EWP 1820	ER	
Bomz^{236.5}	255 353	-“-	353	D-DB	EWP 1820		
Bomz^{236.5 1)}	256 353	-“-	353	D-DB	EWP 1820		
Bpee⁴⁾	258 106	Praha hl.n. – Leipzig Hbf	353	Ph	EWP 1819		
Bpee⁴⁾	259 106	-“-	353	Ph	EWP 1819		
Apee¹⁴⁴61/(Apee)⁴⁾	262 144	-“-	353	Ph	EWP 1818	Z	

Leipzig Hbf – Basel SBB v obráceném řadění
Souprava přijede z Prahy ONJ-vj. jako Sv 352 ve 20.08 h

- ¹⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 pro PP Děčín hl.n. – Dresden Hbf
²⁾ Lehátkový úsek Praha hl.n. – Karlsruhe Hbf, oddíl čís. 1 pro ERS, 10 oddílů po 6 lehátkách
³⁾ Lehátkový úsek Praha hl.n. – Karlsruhe Hbf, oddíl čís. 1 pro ERS, 8 oddílů po 6 lehátkách, 1 oddíl o 2 lehátkách pro invalidy
⁴⁾ Bez kv
⁵⁾ Vozy EWP 1818, 1819 Vmax = 160 km/h
⁶⁾ V úseku Praha hl.n. – Leipzig Hbf je ve vozech čís. 258-262 povolena přeprava bez povinné rezervace místa k sezení
ER = servis zajišťuje firma DB EuropeanRailservice (DB ERS)
* Na síti DB-Netz kategorie CNL
* v Ⓞ a 27.XII.,2.I.,25.III.,13.V., kromě 24.III.,15.V., jako CNL _ Fulda 4.23-5.24, Frankfurt(M) Süd 6.54-6.59
* v Ⓞ-Ⓞ, kromě 25.-27.XII.,1.,2.I.,25.III.,13.V., jako CNL _ Fulda 4.23-5.13, Frankfurt(M) Süd 6.54-6.59

	číslo vozu	číslo oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	251-256		EPA DB AZ
	258-262		ARES 3 – rezervační číslo vlaku 60352
Expresní rezervace			
Rezervace jízdních kol			

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EN* 353

a,b,d
200 km/h⁵⁾

Johannes Kepler

Basel SBB 18.04, Karlsruhe Hbf 20.10-20.18, Frankfurt(M) Süd 22.17-22.17,
Fulda 23.14-0.47, Leipzig Hbf 3.48-4.29, Dresden Hbf 5.51-6.08,
Bad Schandau 6.36-6.38, **Děčín hl.n.** 6.53-6.59, **Praha-Holešovice** 8.18

Hmotn.: 650 t
Brzd.%: 188//188/137, Brzdy v poloze R+Mg

E						R ⁶⁾	
Apee¹⁴⁴61/(Apee)⁴⁾	262 352	Leipzig Hbf – Praha-Holešovice	147	Ph	EWP 1818	Z	
Bpee⁴⁾	259 352	-“-	147	Ph	EWP 1819		
Bpee⁴⁾	258 352	-“-	147	Ph	EWP 1819		
Bomz^{236.5 1)}	256 352	Basel SBB – Praha-Holešovice	352	D-DB	EWP 1820		
Bomz^{236.5}	255 352	-“-	352	D-DB	EWP 1820		
Bvcnz^{248.5}61²⁾	254 352	-“-	352	D-DB	EWP 1820	ER	
Bvcmbz^{249.1}61³⁾	253 352	-“-	352	D-DB	EWP 1820	Z, ER	
WLABmz61	252 352	-“-	352	Ph	EWP 1820	Z, ER	
WLABmz61	251 352	-“-	352	Ph	EWP 1820	Z, ER	

Basel SBB – Leipzig Hbf v obráceném řadění

Souprava odjede do Prahy ONJ-vj. jako Sv 353 v 8.42 h

- ¹⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 pro PP Dresden Hbf – Děčín hl.n.
²⁾ Lehátkový úsek Karlsruhe Hbf – Praha-Holešovice, oddíl čís. 1 pro ERS, 10 oddílů po 6 lehátkách
³⁾ Lehátkový úsek Karlsruhe Hbf – Praha-Holešovice, oddíl čís. 1 pro ERS, 8 oddílů po 6 lehátkách, 1 oddíl o 2 lehátkách pro invalidy
⁴⁾ Bez kv
⁵⁾ Vozy EWP 1818, 1819 Vmax = 160 km/h
⁶⁾ V úseku Leipzig Hbf – Praha-Holešovice je ve vozech čís. 258-262 povolena přeprava bez povinné rezervace místa k sezení
ER = servis zajišťuje firma DB EuropeanRailservice (DB ERS)
* Na síti DB-Netz kategorie CNL

	číslo vozu	číslo oddílu	Poznámky
Poznámky k místenkování	251-256		EPA DB AZ
	258-262		ARES 3 – rezervační číslo vlaku 60353
Expresní rezervace			
Rezervace jízdních kol			

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 360 (ÖBB 2100)

11=d,e, 12-15=a,b,d,e
140 km/h

Wien FJbf. 6.22, Gmünd NÖ 8.36-8.50, **České Velenice** 8.54-9.01,
České Budějovice 9.49-10.02, **Plzeň hl.n.** 11.58

Hmotn.: Gm-Cb 300 t, Cb-Pn 350 t
Brzd.‰: 1__//103, Brzdy v poloze R

E (R)

AB	11	361	České Budějovice – Plzeň hl.n.	361	Pn	VO 73514	RIC
BDbmsee ²⁾	12	361	Wien FJbf. – Plzeň hl.n.	361	Pn	VO 73515	B20D ³⁾ , RIC
Bmee ¹⁾	13	361	-“-	455	Cb	VO 72009	
Bmee	14	361	-“-	455	Cb	VO 72009	
Bmee	15	361	-“-	455	Cb	VO 72010	
A/B/D/W ⁴⁾	98	-	České Velenice – Plzeň hl.n.	-	-	-	
A/B/D/W ⁴⁾	99	-	-“-	-	-	-	

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební Wien FJbf. – České Budějovice, oddíl čís. 2 pro PP Gmünd NÖ – České Budějovice

²⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

³⁾ V úseku Gmünd NÖ – Plzeň hl.n.

⁴⁾ Jede **pp**, přeprava vozu z opravy;

trasa a pokyny pro přepravu v části „Přeprava vozů z opraven“

	číslo vozu	číslo oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	11		ARES 3
	12-15		EPA
Expresní rezervace			
Rezervace jízdních kol	12	počet míst 18	EPA

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 361 (ÖBB 2129)

11=d,e, 12-15=a,b,d,e
140 km/h

Plzeň hl.n. 16.03, České Budějovice 17.56-18.09,
České Velenice 18.59-19.01, Gmünd NÖ 19.05-19.29, Wien FJbf. 21.47

Hmotn.: Pn-Cb 350 t, Cb-Gm 250 t
Brzd.‰: 1__//104, Brzdy v poloze R

E (R)

Bmee	15	452	Plzeň hl.n. – Gmünd NÖ – Wien FJbf.	360	Cb	VO 72010
Bmee ³⁾	14	910 ⁴⁾	-“-	360	Cb	VO 72009
Bmee ¹⁾³⁾	13	910 ⁴⁾	-“-	360	Cb	VO 72009
BDbmsee ²⁾³⁾	12	360	-“-	360	Pn	VO 73515 B20D ⁵⁾ , RIC
AB	11	360	Plzeň hl.n. – České Budějovice	360	Pn	VO 73514 RIC

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební České Budějovice – Gmünd NÖ, oddíl čís. 2 pro PP České Budějovice – Gmünd NÖ

²⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

³⁾ V úseku Gmünd NÖ – Wien FJbf. vůz uzamčen v ①-⑤

⁴⁾ **25.XII.,1.I.** od 456,

v ⑤,† a **30.IV.,7.V.**, kromě **23.-30.XII.,23.III.,1.,2.,8.,9.V.,5.VII.,26.X.,16.XI.**, od 452

⁵⁾ V úseku Plzeň hl.n. – Gmünd NÖ

	číslo vozu	číslo oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 3
Expresní rezervace	15	6-8	ARES 3
Rezervace jízdních kol	12	počet míst 18	ARES 3

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 362

6,11=d,e, 12-15=a,b,d,e

140 km/h

Petr Vok

Gmünd NÖ 16.55, **České Velenice** 16.59-17.01,
České Budějovice 17.49-18.02, **Plzeň hl.n.** 19.58

Hmotn.: Gm-Cb 300 t, Cb-Pn 350 t
Brzd.%: 1__//103, Brzdy v poloze R

E (R)³⁾

Bp ⁴⁾	6	663 ⁵⁾	České Budějovice – Plzeň hl.n.	457	Pn	VO 73505	
AB	11	363	–“–	363	Pn	VO 73520	RICmvt
BDbmsec ²⁾	12	8611	Gmünd NÖ – Plzeň hl.n.	363	Pn	VO 73516	B20D , RIC
Bmee/(B RIC) ¹⁾	13	8611	–“–	363	Cb	VO 72015	
Bmee/(B RIC)	14	8611	–“–	363	Cb	VO 72015	
Bmee/(B RIC)	15	8611	–“–	363	Cb	VO 72015	
A/B/D/W ⁶⁾	98	-	České Velenice – Plzeň hl.n.	-	-	-	
A/B/D/W ⁶⁾	99	-	–“–	-	-	-	

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební Gmünd NÖ – České Budějovice, oddíl čís. 2 pro PP Gmünd NÖ – České Budějovice

²⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

³⁾ V úseku České Budějovice – Plzeň hl.n.

⁴⁾ Jede v †, nejede **23.-30.XII.,23.III.,1.,8.V.,5.VII.-24.VIII.,26.X.,16.XI.**

⁵⁾ Od 663 z © a **30.IV.,7.V.**, kromě **28.XII.,2.,9.V.,4.VII.-22.VIII.**

⁶⁾ Jede **pp**, přeprava vozu z opravy;
trasa a pokyny pro přepravu v části „Přeprava vozů z opraven“

	číslo vozu	číslo oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	11		ARES 3
Expresní rezervace			
Rezervace jízdních kol	12	počet míst 18 Cb-Pn	ARES 3

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 363

11=d,e, 12-15=a,b,d,e

140 km/h

Petr Vok

Plzeň hl.n. 8.03, České Budějovice 9.56-10.09,
České Velenice 10.59-11.03, Gmünd NÖ 11.07

Hmotn.: Pn-Cb 350 t, Cb-Gm 250 t
Brzd.%: 1__//104, Brzdy v poloze R

E (R)

Bmee/(B RIC)	15	362	Plzeň hl.n. – Gmünd NÖ	8610 ³⁾	Cb	VO 72015	
Bmee/(B RIC)	14	362	–“–	8610 ³⁾	Cb	VO 72015	
Bmee/(B RIC) ¹⁾	13	362	–“–	8610 ³⁾	Cb	VO 72015	
BDbmsec ²⁾	12	362	–“–	8610 ³⁾	Pn	VO 73516	B20D , RIC
AB	11	362	Plzeň hl.n. – České Budějovice	362	Pn	VO 73520	RIC

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební České Budějovice – Gmünd NÖ, oddíl čís. 2 pro PP České Budějovice – Gmünd NÖ

²⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

³⁾ V ©, © a **24.-26.XII.,1.I.,24.III.,1.,8.V.,28.X.,17.XI.** pro 8612

	číslo vozu	číslo oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 3
Expresní rezervace	15	6-8	ARES 3
Rezervace jízdních kol	12	počet míst 18	ARES 3

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC 370

a,b,d
200 km/h

Wien Südbf. 6.08, **Břeclav** 7.08-7.17, Brno hl.n. 7.48-7.50,
Pardubice hl.n. 9.23-9.24, Praha-Holešovice 10.25-10.36,
Děčín hl.n. 11.56-11.58, Bad Schandau 12.16-12.18, Dresden Hbf 12.46-13.03,
Berlin Südkreuz 15.06-15.08, Berlin Hbf 15.13-15.36, Pasewalk 17.09-17.10,
Stralsund 18.23-18.28, Ostseebad Binz 19.19

Stralsund – Ostseebad Binz jede 21.XII.-5.I.,13.VI.-13.IX. denně,
v ⑤, ⑥ 14.III.-7.VI.,19.IX.-25.X. a 20.,23.III.,30.IV.,1.,11.V.,2.X.

Hmotn.: 550 t
Brzd.‰: 200//199/148, Brzdy v poloze R+Mg

E							(R)
Bmz73	256	177	Wien Südbf. – Stralsund – Ostseebad Binz	371	Ph	EWP 1996	
Bmz²⁴¹73	257	177	--	371	Ph	EWP 1996	Z
Bmz²⁴¹73	258	177	--	371	Ph	EWP 1996	Z
Bmz73	259	177	--	371	Ph	EWP 1996	
Bmz73¹⁾	260	177	--	371	Ph	EWP 1996	
WRmz73	261	177	--	371	Ph	EWP 1996	<i>JV</i>
Ampz¹⁴³73²⁾	262	177	--	371	Ph	EWP 1996	Z

Stralsund – Ostseebad Binz v obráceném řaděni

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 **D**, oddíl čís. 3 pro invalidy, oddíl čís. 10 pro PP
Wien Südbf. – Brno hl.n. a Děčín hl.n. – Dresden Hbf, oddíl čís. 11 pro JLV

²⁾ Místa čís. 12-16 pro invalidy

³⁾ Nekuřácký vůz

JV = servis zajišťuje firma JLV

	číslo vozu	číslo oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		EPA ÖBB
Expresní rezervace	260	4-8	EPA ÖBB
	262	3	EPA ÖBB
Rezervace jízdních kol			

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EC 371

a,b,d
200 km/h

Ostseebad Binz 10.42, Stralsund 11.30-11.39,
Pasewalk 12.48-12.50, Berlin Hbf 14.24-14.46, Berlin Südkreuz 14.51-14.53,
Dresden Hbf 16.53-17.10, Bad Schandau 17.36-17.40, **Děčín hl.n.** 17.57-17.59,
Praha-Holešovice 19.18-19.20, **Praha hl.n.** 19.31

Ostseebad Binz – Stralsund jede 22.XII.-6.I.,14.VI.-14.IX. denně,
v ⑤, ⑦ 15.III.-8.VI.,20.IX.-26.X. a 21.,24.III.,1.,2.,12.V.,3.X.

Hmotn.: 550 t
Brzd.‰: 200//188/137, Brzdy v poloze R+Mg

E							(R)
Ampz¹⁴³73²⁾	262	370	Ostseebad Binz – Stralsund – Praha hl.n.	178	Ph	EWP 1832	Z
WRmz73	261	370	--	178	Ph	EWP 1832	<i>JV</i>
Bmz73¹⁾	260	370	--	178	Ph	EWP 1832	
Bmz73	259	370	--	178	Ph	EWP 1832	
Bmz²⁴¹73	258	370	--	178	Ph	EWP 1832	Z
Bmz²⁴¹73	257	370	--	178	Ph	EWP 1832	Z
Bmz73	256	370	--	178	Ph	EWP 1832	

Ostseebad Binz – Stralsund v obráceném řaděni

Souprava odjede do Prahy ONJ-vj. jako Sv 371 v 19.49 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 **D**, oddíl čís. 3 pro invalidy, oddíl čís. 10 pro PP
Dresden Hbf – Děčín hl.n., oddíl čís. 11 pro JLV

²⁾ Místa čís. 12-16 pro invalidy

JV = servis zajišťuje firma JLV

	číslo vozu	číslo oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		EPA
Expresní rezervace	260	4-8	EPA
	262	3	EPA
Rezervace jízdních kol			

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R /MÁV 733/ 374

V⁷⁾,b,d
140 km/h

Pannonia

Bucuresti Nord 6.30, Brasov 9.22-9.37, Arad 16.16-16.18,
Curtici 16.33-16.48, Lökösháza 16.00-16.20, Budapest-Keleti pu. 19.17-19.40,
Rajka 22.18-22.35, Bratislava hl.st. 23.20-23.44, **Kúty** 0.28-1.02,
Břeclav 1.15-1.40, Havlíčkův Brod 3.55-4.03,
Praha-Vršovice 6.09-6.10, **Praha hl.n.** 6.14

*Kurs EWP 3209 Banská Bystrica 19.08, Zvolen 19.31-19.34,
Bratislava hl.st. 22.35 vlakem R 810
Kurs EWP 3221 Varna 22.00, Kaspichan 23.04-23.16,
Ruse 1.40-2.25, Giurgiu Nord 2.50-3.15, Videle 4.12-4.27, Targu Jiu 8.18-8.21,
Curtici 14.08-14.38, Lökösháza 13.50-14.50, Budapest-Kel. 17.47-18.30,
Rajka 20.45-20.57, Bratislava hl.st. 21.44 vlakem R 1180/1182/1372/1733/1372
Kurs EWP 3222 Burgas 19.30, Karnobat 20.20-20.30, Kaspichan 23.06-23.16,
Ruse 1.40-2.25, Giurgiu Nord 2.50-3.15, Videle 4.12-4.27, Targu Jiu 8.18-8.21,
Curtici 14.08-14.38, Lökösháza 13.50-14.50, Budapest-Kel. 17.47-18.30,
Rajka 20.45-20.57, Bratislava hl.st. 21.44 vlakem R 1182/1372/1733/1372*

Hmotn.: 700 t
Brzd.%: 143//143/100, Brzdy v poloze R

E (R)

WLABmee61	379	810	(Banská Bystrica – Bratislava hl.st. – Praha hl.n. (– Cheb)	604	Ph	EWP 3209	Z, JV
Bc ⁸⁾⁹⁾¹⁰⁾	769	1372	(Burgas – Bratislava hl.st. – Praha hl.n.)	-	Ph	EWP 3222	
Bc ⁸⁾⁹⁾¹¹⁾	368	1372	–“–	-	Ph	EWP 3222	<i>JV</i>
Bc ⁸⁾⁹⁾¹¹⁾	367	1372	–“–	-	Ph	EWP 3222	<i>JV</i>
WLB ^{821 9)11)}	366	1372	–“–	-	Ph	EWP 3222	Z, JV
Bc ⁸⁾⁹⁾¹⁰⁾	769	1372	(Varna – Bratislava hl.st. – Praha hl.n.)	-	Ph	EWP 3221	
Bc ⁸⁾⁹⁾¹²⁾	368	1372	–“–	-	Ph	EWP 3221	<i>JV</i>
Bc ⁸⁾⁹⁾¹²⁾	367	1372	–“–	-	Ph	EWP 3221	<i>JV</i>
WLB ^{821 9)12)}	366	1372	–“–	-	Ph	EWP 3221	Z, JV
WLABmee ²⁾	365	375	Bucuresti Nord – Praha hl.n.	375	RO-CFR	EWP 3223	Z, GV
Bmee ¹⁾	364	375	–“–	375	RO-CFR	EWP 3223	
Bmee ³⁾	363	375	–“–	375	RO-CFR	EWP 3223	
B ⁴⁾	363	375	–“–	375	Ph	EWP 3223	
B	374	375	Lökösháza – Praha hl.n.	657 ¹³⁾	H-START	EWP 3213	K, mv
B ⁶⁾	373	375	–“–	657 ¹³⁾	H-START	EWP 3213	K, mv
A	372	375	–“–	657 ¹³⁾	H-START	EWP 3213	K, mv
Bc ⁵⁾	371	375	–“–	375	Ph	EWP 3212	<i>JV</i>
WLABmz61	370	375	–“–	375	Ph	EWP 3212	Z, JV

pokračování **R /MÁV 733/ 374** na další straně

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R /MÁV 733/ 374 pokračování

Bucuresti Nord – Budapest-Keleti pu. v obráceném řaděni
Souprava odjede do Prahy ONJ-vj. jako Sv 29374 v 6.33 h
1) Oddíl čís. 1 pro PP Arad – Békéscsaba a Győr – Břeclav
2) Jede v 1/2, 5/6 do 2/3.VI. a od 22./23.IX., 6/7.VI.-20./21.IX. denně
3) Jede do 10./11.II.
4) Jede od 11./12.II.
5) Lehátkový úsek Budapest-Kel. – Praha hl.n., oddíl čís. 1 pro JLV, 8 oddílů
6) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 pro vlak. čty v úseku Bratislava hl.st. – Břeclav
7) Topení *V* jen pro vozy EWP 3221, 3222
8) Lehátkový úsek Varna/Burgas – Targu Jiu a Budapest-Kel. – Praha hl.n.,
oddíl čís. 1 pro JLV, 8 oddílů
9) Bez kv na BDŽ a CFR
10) Jede **pp**
11) Jede v 1/2/3, 4/5/6, 6/7/1 **14./15./16.VI.-8./9./10.IX.**
12) Jede v 7/1/2 **15./16./17.VI.-7./8./9.IX.**
13) **V** © a **23.-26.,30.XII.,23.III.,1.,8.V.,26.X.,16.XI.** pro 375
JV = servis zajišťuje firma JLV
GV = servis zajišťuje firma Gevaro Bucuresti
Návoz vozů HŽ do oběhu R 1203//1202 bude proveden ve dnech **18./19.,19./20.,20./21.VI.** trasou Zagreb Gl.
kol. – Budapest-Kel. – Praha hl.n. vlaky IC 201/R 374 po skupinách 2x Bl + 1x MDDIm. K přepravě vozů bude
vydána DPS.

	číslo vozu	číslo oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	363-365		EPA CFR
	366	místa 11-46,51,53,55	ARES 3
	366	místa 52,54,56	BDŽ
	367,368	místa 21-76	ARES 3
	367,368	místa 81-96	BDŽ
	370	místa 11-46	EPA MÁV
	370	místa 51-56	ARES 3
	371	místa 21-26	ARES 3
	371	místa 31-96	EPA MÁV
	372-374		EPA MÁV
	379		iKVC
Expresní rezervace			
Rezervace jízdních kol			

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 375* /MÁV 732/

V¹³⁾,b,d
140 km/h

Pannonia

Praha hl.n. 21.53, Praha-Vršovice (průjezd), Havlíčkův Brod 23.57-0.02, Břeclav 2.10-2.24, **Kúty** 2.37-2.40, Bratislava hl.st. 3.24-3.56, Rajka 4.37-4.49, Budapest-Keleti pu. 7.03-7.45, Lökösháza* 10.35-11.01, Curtici* 12.13-12.28, Arad* 12.46-13.14, Brasov 20.03-20.15, Bucuresti Nord 23.16

Kurs EWP 3209 Bratislava hl.st. 6.21, Zvolen 9.26-9.31, Banská Bystrica 9.55 vlakem R 811
Kurs EWP 3221 Bratislava hl.st. 5.35, Rajka 6.18-6.30, Budapest-Kel. 8.48-9.15, Lökösháza 12.01-12.35, Curtici 13.47-14.02, Targu Jiu 19.51-20.01, Videle 23.38-23.56, Giurgiu Nord 0.53-1.35, Ruse 2.00-2.30, Kaspichan 4.58-5.05, Varna 6.15 vlakem R 1373/1732/1373/1183/1181
Kurs EWP 3222 Bratislava hl.st. 5.35, Rajka 6.18-6.30, Budapest-Kel. 8.48-9.15, Lökösháza 12.01-12.35, Curtici 13.47-14.02, Targu Jiu 19.51-20.01, Videle 23.38-23.56, Giurgiu Nord 0.53-1.35, Ruse 2.00-2.30, Kaspichan 4.58-5.07, Karnobat 7.48-7.58, Burgas 8.45 vlakem R 1373/1732/1373/1183

Hmotn.: 750 t
Brzd.%: 146/146/103, Brzdy v poloze R

E (R)

WLABmee61	379	605	(Cheb –)	811	Ph	EWP 3209	Z, JV
			Praha hl.n. – Bratislava hl.st. (– Banská Bystrica)				
WLB^{821 9)12)}	366	-	Praha hl.n. – Bratislava hl.st. (– Varna)	1373	Ph	EWP 3221	Z, JV
Bc⁸⁾⁹⁾¹²⁾	367	-	–“–	1373	Ph	EWP 3221	JV
Bc⁸⁾⁹⁾¹²⁾	368	-	–“–	1373	Ph	EWP 3221	JV
Bc⁸⁾⁹⁾¹⁰⁾	769	-	–“–	1373	Ph	EWP 3221	
WLB^{821 9)11)}	366	-	Praha hl.n. – Bratislava hl.st. (– Burgas)	1373	Ph	EWP 3222	Z, JV
Bc⁸⁾⁹⁾¹¹⁾	367	-	–“–	1373	Ph	EWP 3222	JV
Bc⁸⁾⁹⁾¹¹⁾	368	-	–“–	1373	Ph	EWP 3222	JV
Bc⁸⁾⁹⁾¹⁰⁾	769	-	–“–	1373	Ph	EWP 3222	
WLABmz61	370	374	Praha hl.n. – Lökösháza	374	Ph	EWP 3212	Z, JV
Bc⁵⁾	371	374	–“–	374	Ph	EWP 3212	JV
A	372	966 ¹⁴⁾	–“–	374	H-START	EWP 3213	K
B⁶⁾	373	966 ¹⁴⁾	–“–	374	H-START	EWP 3213	K
B	374	966 ¹⁴⁾	–“–	374	H-START	EWP 3213	K
B⁴⁾	363	374 ⁷⁾	Praha hl.n. – Bucuresti Nord	374	Ph	EWP 3223	
Bmee³⁾	363	374	–“–	374	RO-CFR	EWP 3223	
Bmee¹⁾	364	374	–“–	374	RO-CFR	EWP 3223	
WLABmee²⁾	365	374	–“–	374	RO-CFR	EWP 3223	Z, GV

pokračování **R 375 /MÁV 732/** na další straně

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 375 /MÁV 732/ pokračování

Budapest-Keleti pu. – Bucuresti Nord v obráceném řaděni
Souprava přijede z Prahy ONJ-vj. jako Sv 29375 ve 21.21 h
¹⁾ Oddíl čís. 1 pro PP Břeclav – Győr a Békéscsaba – Arad
²⁾ Jede v ²⁾/³⁾/⁶⁾/⁷⁾ do **3./4.VI.** a od **23./24.IX., 7./8.VI.-21./22.IX.** denně
³⁾ Jede do **11./12.II.; 11./12.II.** bez kv
⁴⁾ Jede od **9./10.II.; 9./10.,10./11.II.** bez kv
⁵⁾ Lehátkový úsek Praha hl.n. – Budapest-Kel., oddíl čís. 1 pro JLV, 8 oddílů
⁶⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 pro vlak. čtyř v úseku Břeclav – Bratislava hl.st.
⁷⁾ **9.,10.,11.II.** ze zálohy
⁸⁾ Lehátkový úsek Praha hl.n. – Budapest-Kel. a Targu Jiu – Varna/Burgas, oddíl čís. 1 pro JLV, 8 oddílů
⁹⁾ Bez kv na CFR a BDŽ
¹⁰⁾ Jede **pp**
¹¹⁾ Jede v ²⁾/³⁾/⁴⁾/⁵⁾/⁶⁾/⁷⁾/¹⁾ **12./13./14.VI.-6./7./8.IX.**
¹²⁾ Jede v ⁵⁾/⁶⁾/⁷⁾ **13./14./15.VI.-5./6./7.IX.**
¹³⁾ Topení V jen pro vozy EWP 3221, 3222
¹⁴⁾ Od 374 z ⁶⁾ a **23.-26.,30.XII.,23.III.,1.,8.V.,26.X.,16.XI.**
JV = servis zajišťuje firma JLV
GV = servis zajišťuje firma Gevaro Bucuresti

* **21.VI.-01.IX.** jako R 1375 Lökösháza 10.35-11.15, Curtici 12.27-12.54, Arad 13.12-13.14
Odvoz vozů HŽ z oběhu R 1203/1202 bude proveden ve dnech **6./7.,7./8.,8./9.IX.** trasou Praha hl.n. – Budapest-Kel. – Zagreb Gl. kol. vlaky R 375/IC 201 po skupinách 2x B1 + 1x MDDIm. K přepravě vozů bude vydána DPS.

	číslo vozu	číslo oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	363-365,370-374,379		ARES 3
	366	místa 11-46,51,53,55	ARES 3
	366	místa 52,54,56	BDŽ
	367,368	místa 21-26	BDŽ
	367,368	místa 31-96	ARES 3
Expresní rezervace			
Rezervace jízdních kol			

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EN* 376

b,d
140 km/h

Galileo Galilei

Budapest-Kel. 20.00, Štúrovo 21.17-21.20, Bratislava hl.st. 22.41-22.51,
Kúty 23.28-23.30, **Břeclav** 23.42-0.02, Brno hl.n. 0.36-0.38,
Pardubice hl.n. 2.15-2.17, Praha-Vršovice (průjezd), Praha hl.n. 3.32-4.16,
Plzeň hl.n. 5.54-6.05, Cheb 7.58-8.01, Františkovy Lázně 8.08

Kurs EWP 3141 Orša Centr. 0.43, St. Peterburg 12.43 vlakem R 62

Hmotn.: Bv-Ph 750 t, Ph-FI 450 t
Brzd.%: 148//148/105, Brzdy v poloze R+Mg

E **(R)**

Řadění z Budapest-Kel.

WLAB	361 377	Budapest-Kel. – Břeclav (– Bohumín – Kraków Gl.)	202	PL-PKP	EWP 3139	WS
Bc ⁴⁾	360 377	–“–	202	PL-PKP	EWP 3139	WS
WLABm ⁶⁾	359 377	Budapest-Kel. – Břeclav (– Bohumín – Minsk Pass.)	202	BČ	EWP 3142	
WLAB ⁵⁾	758 377	Budapest-Kel. – Břeclav (– Bohumín – Orša Centr. – St. Peterburg)	202	RŽD	EWP 3141	
WLABmee62	357 377	Budapest-Kel. – Břeclav (– Bohumín – Moskva Bel.)	202	RŽD	EWP 3140	Z
WLAB	356 377	Budapest-Kel. – Břeclav (– Warszawa Wsch.)	202	H-START /PL-PKP	EWP 3143	UV/WS
Bc ³⁾	355 377	–“–	202	H-START /PL-PKP	EWP 3143	UV/WS
Bpmz61	354 377	–“–	202	H-START	EWP 3143	
A	371 377	Budapest-Kel. – Františkovy Lázně	377	Ch	EWP 3218	
BDs	370 377	–“–	377	Ch	EWP 3218	B25D
B ¹⁾	369 377	–“–	377	Ch	EWP 3218	
Bmz61	368 377	–“–	377	H-START	EWP 3218	
Bcmz61 ²⁾	367 377	–“–	377	H-START	EWP 3218	UV

pokračování **EN* 376** na další straně

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EN* 376 pokračování

Řadění z Břeclavi

A	371 377	Budapest-Kel. – Františkovy Lázně	377	Ch	EWP 3218	
BDs	370 377	–“–	377	Ch	EWP 3218	B25D
B ¹⁾	369 377	–“–	377	Ch	EWP 3218	
Bmz61	368 377	–“–	377	H-START	EWP 3218	
Bcmz61 ²⁾	367 377	–“–	377	H-START	EWP 3218	UV

Řadění z Prahy hl.n.

WLAB	361 420	(Košice –) Praha hl.n. – Plzeň hl.n.	377	SK-ZSSK	EWP 3152	Z, WK
WLABmee62	362 420	–“–	377	SK-ZSSK	EWP 3152	Z, WK
Bc ⁷⁾	363 420	–“–	377	SK-ZSSK	EWP 3152	WK
B	364 420	(Košice –) Praha hl.n. – Františkovy Lázně	617	Ch	EWP 3153	
B	365 420	–“–	617	Ch	EWP 3153	
Bcmz61 ²⁾	367 377	Budapest-Kel. – Františkovy Lázně	377	H-START	EWP 3218	UV
Bmz61	368 377	–“–	377	H-START	EWP 3218	
B ¹⁾	369 377	–“–	377	Ch	EWP 3218	
BDs	370 377	–“–	377	Ch	EWP 3218	B25D
A	371 377	–“–	377	Ch	EWP 3218	

Souprava odjede do Chebu jako Sv 7291 v 8.37 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 pro PP Budapest-Kel. – Břeclav, oddíl čís. 2 pro vlak. čtyř v úseku
Bratislava hl.st. – Břeclav

²⁾ Lehátkový úsek Budapest-Kel. – Plzeň hl.n., oddíl čís. 1 pro UV, 9 oddílů

³⁾ Lehátkový úsek Budapest-Kel. – Warszawa Wsch., oddíl čís. 1 pro UV/WARS, 8 oddílů

⁴⁾ Lehátkový úsek Budapest-Kel. – Kraków Gl., oddíl čís. 1 pro WARS, 8 oddílů

⁵⁾ Jede pp

⁶⁾ Jede v ③/④, ⑤/⑥

⁷⁾ Lehátkový úsek Košice – Plzeň hl.n., oddíl čís. 1 pro WGSK, 8 oddílů

UV = servis zajišťuje firma Utasellátó

WS = servis zajišťuje firma WARS

WK = servis zajišťuje firma Wagon Slovakia Košice

* Na síti ŽSR kategorie Ex

	číslo vozu	číslo oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	354-361,367-371		EPA MÁV
	361-365		iKVC
Expresní rezervace	365	1-3	iKVC
	369	9	EPA MÁV
	371	9	EPA MÁV
Rezervace jízdních kol	370	počet míst 15	EPA MÁV

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EN* 377

a,b,d
140 km/h

Galileo Galilei

Františkovy Lázně 19.53, Cheb 20.00-20.07, Plzeň hl.n. 21.51-22.08,
Praha hl.n. 23.45-0.30, Praha-Vršovice (průjezd), Pardubice hl.n. 1.44-1.46,
Brno hl.n. 3.29-3.35, **Břeclav** 4.10-4.50, Kúty 5.02-5.04,
Bratislava hl.st. 5.44-5.47, Štúrovo 7.04-7.09, Budapest-Kel. 8.32

Kurs EWP 3141 St. Peterburg 15.00, Brest Centr. 8.26 vlakem R 49

Hmotn.: Fl-Ph 450 t, Ph-Bv 750 t
Brzd.%: 146//146/103, Brzdy v poloze R+Mg

E (R)

Řadění z Františkových Lázní

A	371	376	Františkovy Lázně – Budapest-Kel.	376	Ch	EWP 3218	
BDs	370	376	-“-	376	Ch	EWP 3218	B25D
B¹⁾	369	376	-“-	376	Ch	EWP 3218	
Bmz61	368	376	-“-	376	H-START	EWP 3218	
Bcmz61²⁾	367	376	-“-	376	H-START	EWP 3218	<i>UV</i>
B	365	610	Františkovy Lázně – Praha hl.n. (– Košice)	421	Ch	EWP 3153	
B	364	610	-“-	421	Ch	EWP 3153	
Bc⁷⁾	363	376	Plzeň hl.n. – Praha hl.n. (– Košice)	421	SK-ZSSK	EWP 3152	<i>WK</i>
WLABm62	362	376	-“-	421	SK-ZSSK	EWP 3152	Z , <i>WK</i>
WLAB	361	376	-“-	421	SK-ZSSK	EWP 3152	Z , <i>WK</i>

Řadění z Prahy hl.n.

Bcmz61²⁾	367	376	Františkovy Lázně – Budapest-Kel.	376	H-START	EWP 3218	<i>UV</i>
Bmz61	368	376	-“-	376	H-START	EWP 3218	
B¹⁾	369	376	-“-	376	Ch	EWP 3218	
BDs	370	376	-“-	376	Ch	EWP 3218	B25D
A	371	376	-“-	376	Ch	EWP 3218	

pokračování EN* 377 na další straně

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EN* 377 pokračování

Řadění z Břeclavi

Bcmz61²⁾	367	376	Františkovy Lázně – Budapest-Kel.	376	H-START	EWP 3218	<i>UV</i>
Bmz61	368	376	-“-	376	H-START	EWP 3218	
B¹⁾	369	376	-“-	376	Ch	EWP 3218	
BDs	370	376	-“-	376	Ch	EWP 3218	B25D
A	371	376	-“-	376	Ch	EWP 3218	
Bpmz61	354	203	(Warszawa Wsch. –) Břeclav – Budapest-Kel.	376	H-START	EWP 3143	
Bc³⁾	355	203	-“-	376	H-START /PL-PKP	EWP 3143	<i>UV/WS</i>
WLAB	356	203	-“-	376	H-START /PL-PKP	EWP 3143	<i>UV/WS</i>
WLABm62	357	203	(Moskva Bel. – Bohumín –) Břeclav – Budapest-Kel.	376	RŽD	EWP 3140	Z
WLAB⁵⁾	758	203	(St. Peterburg – Brest Centr. – Bohumín –) Břeclav – Budapest-Kel.	376	RŽD	EWP 3141	
WLABm⁶⁾	359	203	(Minsk Pass. – Bohumín –) Břeclav – Budapest-Kel.	376	BČ	EWP 3142	
Bc⁴⁾	360	203	(Kraków Gl. – Bohumín –) Břeclav – Budapest-Kel.	376	PL-PKP	EWP 3139	<i>WS</i>
WLAB	361	203	-“-	376	PL-PKP	EWP 3139	<i>WS</i>

Souprava přijede z Chebu jako Sv 7292 v 19.24 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 pro PP Břeclav – Budapest-Kel. oddíl čís. 2 pro vlak. čtyř v úseku
Břeclav – Bratislava hl.st.

²⁾ Lehátkový úsek Plzeň hl.n. – Budapest-Kel., oddíl čís. 1 pro JLv, 9 oddílů

³⁾ Lehátkový úsek Warszawa Wsch. – Budapest-Kel., oddíl čís. 1 pro UV/WARS, 8 oddílů

⁴⁾ Lehátkový úsek Kraków Gl. – Budapest-Kel., oddíl čís. 1 pro WARS, 8 oddílů

⁵⁾ Jede **pp**

⁶⁾ Jede v 2/3,4/5

⁷⁾ Lehátkový úsek Plzeň hl.n. – Košice, oddíl čís. 1 pro WGSK, 8 oddílů

UV = servis zajišťuje firma Utasellátó

WS = servis zajišťuje firma WARS

WK = servis zajišťuje firma Wagon Slovakia Košice

* Na síti ŽSR kategorie Ex

	číslo vozu	číslo oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	354-356,360,361		EPA PKP
	357		EXPRESS 3
	359		BČ
	361-371		ARES 3
Expresní rezervace	365	1-3	ARES 3
	369	9	ARES 3
	371	9	ARES 3
Rezervace jízdních kol	370	počet míst 15	ARES 3

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EN* 378

a,c,d
200 km/h⁶⁾

Kopernikus

Praha hl.n. 18.50, **Děčín hl.n.** 20.35-20.38, Bad Schandau* 20.54-20.55,
Dresden Hbf* 21.20-21.23, Berlin Ostbf* 23.50

Kurs EWP 1044 Berlin Ostbf 0.20, Hannover (ze služeb. důvodů) 2.14-3.04,
Dortmund Hbf 4.48-4.59, Wuppertal Hbf 5.39-5.41, Köln Hbf 6.14-6.17,
Emmerich 8.24-8.55, Amsterdam 10.27 vlakem EN 346

Hmotn.: 350 t

Brzd.%: 198//188/137, Brzdy v poloze R+Mg

E R⁵⁾

Bee	255	144	Praha hl.n. – Berlin Ostbf	379	Ph	EWP 1841
Bpee	256	144	–“–	379	Ph	EWP 1841
Bpee	257	144	–“–	379	Ph	EWP 1841
WLABmz61	171	379	Praha hl.n. – Berlin Ostbf (– Amsterdam)	346	Ph	EWP 1044 Z, ER
Bvcmbz ^{249.1 61³⁾}	172	379	–“–	346	D-DB	EWP 1044 Z, ER
Bvcnz ^{248.5 61²⁾}	173	379	–“–	346	D-DB	EWP 1044
Bomdz ^{236.9 1)4)}	174	379	–“–	346	D-DB	EWP 1044 B6

Souprava přijede z Prahy ONJ-vj. jako Sv 378 v 18.30 h

¹⁾ Oddíl čís. 10 pro PP Děčín hl.n. – Dresden Hbf,

oddíl čís. 11 služební Praha hl.n. – Berlin Ostbf

²⁾ Lehátkový úsek Děčín hl.n. – Emmerich, 10 oddílů po 6 lehátkách

³⁾ Lehátkový úsek Děčín hl.n. – Emmerich, 8 oddílů po 6 lehátkách,

1 oddíl o 2 lehátkách pro invalidy

⁴⁾ Přeprava jízdních kol jako spoluzavazadlo na základě povinné rezervace

⁵⁾ V úseku Praha hl.n. – Berlin Ostbf je ve vozech čís. 255-257 povolena přeprava

bez povinné rezervace místa k sezení

⁶⁾ Vozy EWP 1841 Vmax = 160 km/h

ER = servis zajišťuje firma DB EuropeanRailservice (DB ERS)

* z důvodu výlukové činnosti na DB-Netz **11.-13.I.,22.-24.II.,17.X.-30.XI.** jako **EN 476** Bad Schandau 20.56,

Dresden Hbf 21.20-21.23, Berlin-Lichtenberg 23.50

Ve dnech jízdy vlaku EN 476 bude řadění odlišné proti plánu, o požadavcích na úpravy řadění bude informovat

O 16 GR vydáním DPS nebo e-mailové zprávou.

	číslo vozu	číslo oddílu	Poznámky
Poznámky k místenkování	171-174		EPA DB AZ
	255-257		ARES 3 – rezervační číslo vlaku 60378
Expresní rezervace			
Rezervace jízdních kol	174	počet míst 6; místa – – – Ph-Am	EPA DB AZ

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

EN* 379

a,c,d
200 km/h⁶⁾

Kopernikus

Berlin Ostbf* 4.53, Dresden Hbf* 7.05-7.10,
Bad Schandau* 7.36-7.38, **Děčín hl.n.** 7.57-7.59, **Praha hl.n.** 9.33

Kurs EWP 1044 Amsterdam 19.03, Emmerich 20.27-20.50, Köln Hbf 22.25-22.28,
Wuppertal Hbf 23.12-23.14, Dortmund Hbf 23.54-23.56,
Hannover (ze služeb. důvodů) 1.52-2.38, Berlin Ostbf 4.34 vlakem EN 347

Hmotn.: 350 t

Brzd.%: 198//188/137, Brzdy v poloze R+Mg

E R⁵⁾

Bpee	257	378	Berlin Ostbf – Praha hl.n.	147	Ph	EWP 1841
Bpee	256	378	–“–	147	Ph	EWP 1841
Bee	255	378	–“–	147	Ph	EWP 1841
Bomdz ^{236.9 1)4)}	174	347	(Amsterdam –) Berlin Ostbf – Praha hl.n.	378	D-DB	EWP 1044 B6
Bvcnz ^{248.5 61²⁾}	173	347	–“–	378	D-DB	EWP 1044
Bvcmbz ^{249.1 61³⁾}	172	347	–“–	378	D-DB	EWP 1044 Z, ER
WLABmz61	171	347	–“–	378	Ph	EWP 1044 Z, ER

Souprava odjede do Prahy ONJ-vj. jako Sv 379 v 9.49 h

¹⁾ Oddíl čís. 10 pro PP Dresden Hbf – Děčín hl.n.,

oddíl čís. 11 služební Berlin Ostbf – Praha hl.n.

²⁾ Lehátkový úsek Emmerich – Děčín hl.n., 10 oddílů po 6 lehátkách

³⁾ Lehátkový úsek Emmerich – Děčín hl.n., 8 oddílů po 6 lehátkách,

1 oddíl o 2 lehátkách pro invalidy

⁴⁾ Přeprava jízdních kol jako spoluzavazadlo na základě povinné rezervace

⁵⁾ V úseku Berlin Ostbf – Praha hl.n. je ve vozech čís. 255-257 povolena přeprava

bez povinné rezervace místa k sezení

⁶⁾ Vozy EWP 1841 Vmax = 160 km/h

ER = servis zajišťuje firma DB EuropeanRailservice (DB ERS)

* z důvodu výlukové činnosti na DB-Netz **12.,13.I.,23.,24.II.,18.X.-30.XI.** jako **EN 477** Berlin-Lichtenberg 4.53,

Dresden Hbf 7.05-7.10, Bad Schandau 7.36

Ve dnech jízdy vlaku EN 477 bude řadění odlišné proti plánu, o požadavcích na úpravy řadění bude informovat

O 16 GR vydáním DPS nebo e-mailové zprávou.

	číslo vozu	číslo oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	171-174		EPA DB AZ
	255-257		ARES 3 – rezervační číslo vlaku 60379
Expresní rezervace			
Rezervace jízdních kol	174	počet míst 6; místa – – – Am-Ph	EPA DB AZ

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 420

a,b,d,e
140 km/h

Excelsior

Košice 18.22, Žilina 21.34-21.37, **Čadca** 22.07-22.10,
Bohumín 23.28-23.29, Olomouc hl.n. 0.56-0.59, Praha-Vršovice (průjezd),
Praha hl.n. 3.55-5.15, Ústí nad Labem hl.n. 6.39-6.45,
Chomutov 7.51-7.53, Karlovy Vary 8.47-8.50, **Cheb** 9.41

Hmotn.: Ca-Ph 620 t, Ph-Ch 400 t
Brzd.%: 148//148/105, Brzdy v poloze R

E (R)

Řadění z Košice

WLABmec62	374 421	Košice – Cheb	421	SK-ZSSK	EWP 3154	Z, WK
WLABmec62	373 421	-“-	421	SK-ZSSK	EWP 3154	Z, WK
Bcmh ²⁾	372 421	-“-	421	SK-ZSSK	EWP 3154	<i>WK</i>
A	371 421	-“-	617	Ch	EWP 3154	
BDs ⁴⁾	370 421	-“-	617	Ch	EWP 3154	B25D
B ¹⁾	369 421	-“-	617	Ch	EWP 3154	
B	368 421	-“-	617	Ch	EWP 3154	
B	365 421	Košice – Praha hl.n. (– Františkovy Lázně)	376	Ch	EWP 3153	
B	364 421	-“-	376	Ch	EWP 3153	
Bc ³⁾	363 421	Košice – Praha hl.n. (– Plzeň hl.n.)	376	SK-ZSSK	EWP 3152	<i>WK</i>
WLABmec62	362 421	-“-	376	SK-ZSSK	EWP 3152	Z, WK
WLAB	361 421	-“-	376	SK-ZSSK	EWP 3152	Z, WK

Řadění z Prahy hl.n.

WLABmec62	374 421	Košice – Cheb	421	SK-ZSSK	EWP 3154	Z, WK
WLABmec62	373 421	-“-	421	SK-ZSSK	EWP 3154	Z, WK
Bcmh ²⁾	372 421	-“-	421	SK-ZSSK	EWP 3154	<i>WK</i>
A	371 421	-“-	617	Ch	EWP 3154	
BDs ⁴⁾	370 421	-“-	617	Ch	EWP 3154	B25D
B ¹⁾	369 421	-“-	617	Ch	EWP 3154	
B	368 421	-“-	617	Ch	EWP 3154	

pokračování **R 420** na další straně

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 420 pokračování

Řadění z Ústí nad Labem hl.n.

B	368 421	Košice – Cheb	617	Ch	EWP 3154	
B ¹⁾	369 421	-“-	617	Ch	EWP 3154	
BDs ⁴⁾	370 421	-“-	617	Ch	EWP 3154	B25D
A	371 421	-“-	617	Ch	EWP 3154	
Bcmh ²⁾	372 421	-“-	421	SK-ZSSK	EWP 3154	<i>WK</i>
WLABmec62	373 421	-“-	421	SK-ZSSK	EWP 3154	Z, WK
WLABmec62	374 421	-“-	421	SK-ZSSK	EWP 3154	Z, WK

¹⁾ Oddíl čís. 1 pro PP Žilina – Český Těšín

²⁾ Lehátkový úsek Košice – Cheb, oddíl čís. 1 pro WGSK, 9 oddílů

³⁾ Lehátkový úsek Košice – Plzeň hl.n., oddíl čís. 1 pro WGSK, 8 oddílů

⁴⁾ Přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

WK = servis zajišťuje firma Wagon Slovakia Košice

	číslo vozu	číslo oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		iKVC
Expresní rezervace	365	1-3	iKVC
	368	1-3	iKVC
Rezervace jízdních kol	370	počet míst 15	iKVC

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 421

a,b,d,e
140 km/h

Excelsior

Cheb 18.15, Karlovy Vary 19.05-19.07,
Chomutov 19.59-20.01, Ústí nad Labem hl.n. 21.08-21.15,
Praha hl.n. 22.42-0.06, Praha-Vršovice (průjezd), Olomouc hl.n. 3.09-3.12,
Bohumín 4.38-4.39, **Čadca** 6.00-6.03, Žilina 6.33-6.40, Košice 9.50

Hmotn.: Ch-Ph 500 t, Ph-Ca 620 t
Brzd.%: 153//153/111, Brzdy v poloze R

E **(R)**

Řadění z Chebu

WLABmec62	374	420	Cheb – Košice	420	SK-ZSSK	EWP 3154	Z, WK
WLABmec62	373	420	-“-	420	SK-ZSSK	EWP 3154	Z, WK
Bcmh ²⁾	372	420	-“-	420	SK-ZSSK	EWP 3154	<i>WK</i>
A	371	610	-“-	420	Ch	EWP 3154	
BDs ⁴⁾	370	610	-“-	420	Ch	EWP 3154	B25D
B ¹⁾	369	610	-“-	420	Ch	EWP 3154	
B	368	610	-“-	420	Ch	EWP 3154	

Řadění z Ústí nad Labem hl.n.

B	368	610	Cheb – Košice	420	Ch	EWP 3154	
B ¹⁾	369	610	-“-	420	Ch	EWP 3154	
BDs ⁴⁾	370	610	-“-	420	Ch	EWP 3154	B25D
A	371	610	-“-	420	Ch	EWP 3154	
Bcmh ²⁾	372	420	-“-	420	SK-ZSSK	EWP 3154	<i>WK</i>
WLABmec62	373	420	-“-	420	SK-ZSSK	EWP 3154	Z, WK
WLABmec62	374	420	-“-	420	SK-ZSSK	EWP 3154	Z, WK

pokračování **R 421** na další straně

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 421 pokračování

Řadění z Prahy hl.n.

WLAB	361	377	(Plzeň hl.n. –) Praha hl.n. – Košice	420	SK-ZSSK	EWP 3152	Z, WK
WLABmec62	362	377	-“-	420	SK-ZSSK	EWP 3152	Z, WK
Bc ³⁾	363	377	-“-	420	SK-ZSSK	EWP 3152	<i>WK</i>
B	364	377	(Františkovy Lázně –) Praha hl.n. – Košice	420	Ch	EWP 3153	
B	365	377	-“-	420	Ch	EWP 3153	
B	368	610	Cheb – Košice	420	Ch	EWP 3154	
B ¹⁾	369	610	-“-	420	Ch	EWP 3154	
BDs ⁴⁾	370	610	-“-	420	Ch	EWP 3154	B25D
A	371	610	-“-	420	Ch	EWP 3154	
Bcmh ²⁾	372	420	-“-	420	SK-ZSSK	EWP 3154	<i>WK</i>
WLABmec62	373	420	-“-	420	SK-ZSSK	EWP 3154	Z, WK
WLABmec62	374	420	-“-	420	SK-ZSSK	EWP 3154	Z, WK

1) Oddíl čís. 1 pro PP Český Těšín – Žilina

2) Lehátkový úsek Cheb – Košice, oddíl čís. 1 pro WGSK, 9 oddílů

3) Lehátkový úsek Plzeň hl.n. – Košice, oddíl čís. 1 pro WGSK, 8 oddílů

4) Přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

WK = servis zajišťuje firma Wagon Slovakia Košice

Přeprava listovní pošty **pp** Praha hl.n. – Ostrava hl.n. ve voze BDs

	číslo vozu	číslo oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 3
Expresní rezervace	365	1-3	ARES 3
	368	1-3	ARES 3
Rezervace jízdních kol	370	počet míst 15	ARES 3

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 422

367-372,379=d,e, 11,22,361-366,373,374=d

160 km/h⁸⁾

Cassovia

Košice 22.22, Žilina 1.25-1.32, Čadca 2.02-2.05, Bohumín 3.26-3.58,
Olomouc hl.n. 5.26-5.29, Praha-Vršovice (průjezd), Praha hl.n. 8.29

Hmotn.: Ca-Bi 450 t, Bi-Ph 750 t

Brzd.‰: 148//148/105, Brzdy v poloze R

E						(R)	
DDm ⁴⁾	374	423	Košice – Praha hl.n.	423	SK-ZSSK	EWP 3156	A
WLBmee62	373	423	-“-	423	SK-ZSSK	EWP 3156	Z, WK
Ds ⁶⁾	11	423	Bohumín – Praha hl.n.	423	Bi	VO 31012	B50
Aee ¹⁴² 61/(Aee)	372	423	-“-	107	Bi	EWP 3151	Z
BDbmrsee ⁵⁾	370	423	-“-	107	Bi	EWP 3151	B20D
Beer61	369	423	-“-	107	SK-ZSSK	EWP 3151	
Beer61	368	423	-“-	107	SK-ZSSK	EWP 3151	
Bpeer61	367	423	-“-	107	SK-ZSSK	EWP 3151	
Bmee ³⁾	366	423	Košice – Praha hl.n.	423	SK-ZSSK	EWP 3156	
Bmee ³⁾	365	423	-“-	423	SK-ZSSK	EWP 3156	
Bmee ¹⁾³⁾	364	423	-“-	423	SK-ZSSK	EWP 3156	
Bcmh ²⁾	363	423	-“-	423	SK-ZSSK	EWP 3156	<i>WK</i>
WLABmee62	362	423	-“-	423	SK-ZSSK	EWP 3156	Z, WK
WLABmee62	361	423	-“-	423	SK-ZSSK	EWP 3156	Z, WK
WLAB ⁴⁾	379	423	Košice – Bohumín	662	SK-ZSSK	EWP 3157	Z, WK
			(– České Budějovice)				
WR/WRm ⁸¹²	22	3319 ⁷⁾	Bohumín – Praha hl.n.	707	Hk	VO 51020	<i>UK</i>

Souprava (vozy čís. 22,361-372) odjede do Prahy ONJ-vj. jako Sv 29422 v 8.56 h

Souprava (vůz čís. 11,373) odjede do Prahy ONJ-odj. jako Sv 29224 v 9.33 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 pro PP Žilina – Český Těšín

²⁾ Lehátkový úsek Košice – Praha hl.n., oddíl čís. 1 pro WGSK, 9 oddílů

³⁾ Vůz neRIC

⁴⁾ Nejede **24./25.,31.XII./1.I.**

⁵⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 6 pro invalidy

⁶⁾ Jede **17.V.-14.IX.**

⁷⁾ V **Ⓞ** a **27.XII.,2.I.,25.III.,2.,9.V.,29.X.,18.XI.**, kromě **24.XII.,24.III.,17.XI.**, od 1601; v **†**, kromě **1.,8.V.,5.VII.,28.X.**, od 423

⁸⁾ Vozy VO 31012, 51020 Vmax = 140 km/h

WK = servis zajišťuje firma Wagon Slovakia Košice

UK = servis zajišťuje firma Urblik

Přeprava listovní pošty **pp** Ostrava hl.n. – Praha hl.n. ve voze BDbmrsee

	číslo vozu	číslo oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	11,367-372		ARES 3
	361-366,373,374,379		iKVC
Expresní rezervace	366	3-11	iKVC
	369	6-8	ARES 3
	372	1,2	ARES 3
Rezervace jízdních kol	11	počet míst 50	ARES 3
	370	počet míst 18	ARES 3

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 423

367-372,379=d,e, 11,22,361-366,373,374=d

160 km/h⁸⁾

Cassovia

Praha hl.n. 20.06, Praha-Vršovice (průjezd), Olomouc hl.n. 23.04-23.08,
Bohumín 0.35-1.19, Čadca 2.40-2.50, Žilina 3.20-3.40, Košice 6.50

Hmotn.: Ph-Bi 750 t, Bi-Ca 450 t

Brzd.‰: 153//153/111, Brzdy v poloze R

E						(R)	
WLAB ⁴⁾	379	663	(České Budějovice –)	422	SK-ZSSK	EWP 3157	Z, WK
			Bohumín – Košice				
WLABmee62	361	422	Praha hl.n. – Košice	422	SK-ZSSK	EWP 3156	Z, WK
WLABmee62	362	422	-“-	422	SK-ZSSK	EWP 3156	Z, WK
Bcmh ²⁾	363	422	-“-	422	SK-ZSSK	EWP 3156	<i>WK</i>
Bmee ¹⁾³⁾	364	422	-“-	422	SK-ZSSK	EWP 3156	
Bmee ³⁾	365	422	-“-	422	SK-ZSSK	EWP 3156	
Bmee ³⁾	366	422	-“-	422	SK-ZSSK	EWP 3156	
Bpeer61	367	144	Praha hl.n. – Bohumín	422	SK-ZSSK	EWP 3151	
Beer61	368	144	-“-	422	SK-ZSSK	EWP 3151	
Beer61	369	144	-“-	422	SK-ZSSK	EWP 3151	
BDbmrsee ⁵⁾	370	144	-“-	422	Bi	EWP 3151	B20D
Aee ¹⁴² 61/(Aee)	372	144	-“-	422	Bi	EWP 3151	Z
WR/WRm ⁸¹²	22	964	-“-	3300 ⁷⁾	Hk	VO 51020	<i>UK</i>
Ds ⁶⁾	11	422	-“-	422	Bi	VO 31012	B50
WLBmee62	373	422	Praha hl.n. – Košice	422	SK-ZSSK	EWP 3156	Z, WK
DDm ⁴⁾	374	422	-“-	422	SK-ZSSK	EWP 3156	A

Souprava (vozy čís. 11,22,361-372) přijede z Prahy ONJ-vj. jako Sv 29423 v 19.33 h

Souprava (vůz čís. 373) přijede z Prahy ONJ-odj. jako Sv 29207 v 16.45 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 pro PP Český Těšín – Žilina

²⁾ Lehátkový úsek Praha hl.n. – Košice, oddíl čís. 1 pro WGSK, 9 oddílů

³⁾ Vůz neRIC

⁴⁾ Nejede **24./25.,31.XII./1.I.**

⁵⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. 6 pro invalidy

⁶⁾ Jede **17.V.-14.IX.**

⁷⁾ V **Ⓞ** a **1.,8.V.,28.X.** pro 1600; v **†**, kromě **1.,8.V.,5.VII.,28.X.**, pro 422

⁸⁾ Vozy VO 31012, 51020 Vmax = 140 km/h

WK = servis zajišťuje firma Wagon Slovakia Košice

UK = servis zajišťuje firma Urblik

	číslo vozu	číslo oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 3
Expresní rezervace	366	3-11	ARES 3
	369	6-8	ARES 3
	372	1,2	ARES 3
Rezervace jízdních kol	11	počet míst 50	ARES 3
	370	počet míst 18	ARES 3

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 432

d
140 km/h

Kysuca

Žilina 6.37, **Čadca** 7.07-7.10,
Haviřov 8.17-8.18, Ostrava-Svinov 8.37-8.40, **Bohumín** 8.57

Hmotn.: 350 t
Brzd.%: 94//94, Brzdy v poloze R

E (R)

B ²⁾	366 433	Žilina – Bohumín	433	Bi	EWP 3167
B ²⁾	367 433	-“-	433	Bi	EWP 3167
B ²⁾	368 433	-“-	433	Bi	EWP 3167
B ¹⁾²⁾	369 433	-“-	433	Bi	EWP 3167
BDs	370 433	-“-	433	Bi	EWP 3167 B25D

¹⁾ Oddíl čís. 1 pro PP Žilina – Český Těšín

²⁾ Vůz neRIC

	číslo vozu	číslo oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		iKVC
Expresní rezervace	369	3-9	iKVC
Rezervace jízdních kol	370	15	iKVC

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 433

d
140 km/h

Kysuca

Bohumín 17.02, Ostrava-Svinov 17.18-17.20, Haviřov 17.43-17.44,
Čadca 18.54-19.02, Žilina 19.32

Hmotn.: 350 t
Brzd.%: 92//92, Brzdy v poloze R

E (R)

BDs	370 432	Bohumín – Žilina	432	Bi	EWP 3167 B25D
B ¹⁾²⁾	369 432	-“-	432	Bi	EWP 3167
B ²⁾	368 432	-“-	432	Bi	EWP 3167
B ²⁾	367 432	-“-	432	Bi	EWP 3167
B ²⁾	366 432	-“-	432	Bi	EWP 3167

¹⁾ Oddíl čís. 1 pro PP Český Těšín – Žilina

²⁾ Vůz neRIC

	číslo vozu	číslo oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 3
Expresní rezervace	369	3-9	ARES 3
Rezervace jízdních kol	370	15	ARES 3

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 440

258-262=a,b,d, 370=d

160 km/h

Budatín

Žilina 8.42, **Čadca** 9.12-9.15, **Bohumín** 10.35

Hmotn.: 350 t

Brzd.‰: 141//141/98, Brzdy v poloze R

E **(R)**

Bpee	258 147	Žilina – Bohumín	106	Ph	EWP 3164
Bpee	259 147	-“-	106	Ph	EWP 3164
Bee²⁴⁰61/(Bee)¹⁾	370 147	-“-	106	Ph	EWP 3165
Apee¹⁴⁴61/(Apee)	262 147	-“-	1604	Ph	EWP 3166 Z

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 pro PP Žilina – Český Těšín

	číslo vozu	číslo oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		iKVC
Expresní rezervace	262	1,2	iKVC
	370	3-9	iKVC
Rezervace jízdních kol			

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 450

1-4=a,b,d,e, 6=d,e
160 km/h⁴⁾

Karel Čapek

Praha hl.n. 5.16, Plzeň hl.n. 6.50-7.00,
Domažlice 7.44-7.46, Furth im Wald 8.11-8.21,
Schwandorf 9.03-9.04, Nürnberg Hbf 10.09

Hmotn.: Ph-Pn 400 t, Pn-Fw 250 t
Brzd.%: ___//88, Brzdy v poloze R

E (R)

A/B/D/W ⁵⁾	99	-	Praha hl.n. – Plzeň hl.n.	-	-	-
Bp ³⁾	6	457	-“-	-	Pn	VO 73505
Bee	4	457	Praha hl.n. – Nürnberg Hbf	453	Ph	VO 53040
Bee ¹⁾	3	457	-“-	453	Ph	VO 53040
BDbmsee ²⁾	2	457	-“-	453	Cb	VO 72006 B20 , RIC
Aee	1	457	-“-	453	Ph	VO 53040 Z

Souprava přijede z Prahy ONJ-odj. jako Sv 29551 v 4.51 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 pro PP Domažlice – Furth im Wald

²⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

³⁾ Jede v ☉ a **2.I.,25.III.,29.X.,18.XI.**, nejede **24.-31.XII.,24.III.,27.X.,17.XI.**

⁴⁾ Vůz VO 73505 Vmax = 120 km/h

⁵⁾ Jede **pp**, přeprava vozu do opravy;

trasa a pokyny pro přepravu v části „Přeprava vozů do opravy“

	číslo vozu	číslo oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 3
Expresní rezervace			
Rezervace jízdních kol	2	počet míst 18	ARES 3

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 451

a,b,d
160 km/h

Jan Hus

Nürnberg Hbf 5.40, Schwandorf 6.47-6.55,
Furth im Wald 7.40-7.49, **Domažlice** 8.09-8.10,
Plzeň hl.n. 8.57-9.08, **Praha hl.n.** 10.45

Hmotn.: Fw-Pn 250 t, Pn-Ph 400 t
Brzd.%: ___//101, Brzdy v poloze R

E (R)

Bmee	15	910 ³⁾	Plzeň hl.n. – Praha hl.n.	452	Cb	VO 72010
Bmee ²⁾	14	910	-“-	452	Cb	VO 72009
Bmee ²⁾	13	910	-“-	452	Cb	VO 72009
Bimz ^{548.7}	4	452	Nürnberg Hbf – Praha hl.n.	452	D-DB	VO 46150 RIC
Bimz ^{548.7}	3	452	-“-	452	D-DB	VO 46150 RIC
Bimz ^{548.7 1)}	2	452	-“-	452	D-DB	VO 46150 RIC
Aimz ^{541.5}	1	452	-“-	452	D-DB	VO 46150 RIC

Souprava odjede do Prahy-Smíchov jako Sv 29550 v 11.11 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 pro PP Furth im Wald – Domažlice

²⁾ Jede v ☉, † a **30.IV.,7.V.**, nejede **23.-30.XII.,23.III.,1.,2.,8.,9.V.,5.VII.,26.X.,16.XI.**

³⁾ **25.XII.,1.I.** od 456

	číslo vozu	číslo oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	1-4		EPA
	13-15		ARES 3
Expresní rezervace			
Rezervace jízdních kol			

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 452

a,b,d
160 km/h

Jan Hus

Praha hl.n. 13.16, Plzeň hl.n. 14.50-15.00,
Domažlice 15.44-15.46, Furth im Wald 16.11-16.21,
Schwandorf 17.03-17.04, Nürnberg Hbf 18.09

Hmotn.: Ph-Pn 400 t, Pn-Fw 250 t
Brzd.%: ___//88, Brzdy v poloze R

E (R)

Aimz ^{541.5}	1	451	Praha hl.n. – Nürnberg Hbf	451	D-DB	VO 46150	RIC
Bimz ^{548.7 1)}	2	451	-“-	451	D-DB	VO 46150	RIC
Bimz ^{548.7}	3	451	-“-	451	D-DB	VO 46150	RIC
Bimz ^{548.7}	4	451	-“-	451	D-DB	VO 46150	RIC
Bmee ²⁾	13	451	Praha hl.n. – Plzeň hl.n.	361	Cb	VO 72009	
Bmee ²⁾	14	451	-“-	361	Cb	VO 72009	
Bmee	15	451	-“-	361	Cb	VO 72010	

Souprava přijede z Prahy-Smíchov jako Sv 29553 v 12.50 h

1) Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 pro PP Domažlice – Furth im Wald

2) Jede v ☉, † a **30.IV.,7.V.**, nejede **23.-30.XII.,23.III.,1.,2.,8.,9.V.,5.VII.,26.X.,16.XI.**

	číslo vozu	číslo oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 3
Expresní rezervace			
Rezervace jízdních kol			

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 453

1-4=a,b,d,e, 6-8=d,e
160 km/h⁶⁾

Karel Čapek

Nürnberg Hbf 13.40, Schwandorf 14.50-14.56,
Furth im Wald 15.39-15.49, **Domažlice** 16.09-16.10,
Plzeň hl.n. 16.57-17.08, **Praha hl.n.** 18.45

Hmotn.: Fw-Pn 250 t, Pn-Ph 500 t
Brzd.%: ___//101, Brzdy v poloze R

E (R)

Aec	1	450	Nürnberg Hbf – Praha hl.n.	454	Ph	VO 53040	Z
BDbmsee ²⁾	2	450	-“-	969 ⁴⁾	Cb	VO 72006	B20, RIC
Bee ¹⁾	3	450	-“-	454	Ph	VO 53040	
Bee	4	450	-“-	454	Ph	VO 53040	
B²⁵⁵	6	454	Plzeň hl.n. – Praha hl.n.	454	Pn	VO 73512	
Bp ³⁾	7	- ⁵⁾	-“-	454	Pn	VO 73511	
Bp ³⁾	8	- ⁵⁾	-“-	454	Pn	VO 73511	
A/B/D/W ⁷⁾	98	-	-“-	-	-	-	
A/B/D/W ⁷⁾	99	-	-“-	-	-	-	

Souprava odjede do Prahy ONJ-odj. jako Sv 29552 v 19.11 h

1) Oddíl čís. 1 pro PP Furth im Wald – Domažlice

2) Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

3) Jede v ☉, † a **30.IV.,7.V.**, nejede **23.-30.XII.,23.III.,1.,2.,8.,9.V.,5.VII.,26.X.,16.XI.**

4) V ☉ a **23.-25.,31.XII.,23.III.,16.XI.** pro 631

5) Od 760 v ☉ a **30.IV.,7.V.**, kromě **28.XII.,2.,9.V.**

6) Vozy VO 73511, 73512 Vmax = 120 km/h

7) Jede **pp**, přeprava vozu z opravy;

trasa a pokyny pro přepravu v části „Přeprava vozů z opraven“

	číslo vozu	číslo oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	1-5		EPA
	6-8		ARES 3
Expresní rezervace			
Rezervace jízdních kol	2	počet míst 18	EPA

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 454

1-4=a,b,d,e, 6-8=d,e
160 km/h⁴⁾

Franz Kafka

Praha hl.n. 9.16, **Plzeň hl.n.** 10.50-11.00,
Domažlice 11.44-11.46, **Furth im Wald** 12.11-12.21,
Schwandorf 13.03-13.11, **Regensburg Hbf** 13.37-13.46, **München Hbf** 15.19

Hmotn.: Ph-Pn 400 t, Pn-Fw 250 t
Brzd.%: ___//88, Brzdy v poloze R

E (R)

A/B/D/W ⁵⁾	99	-	Praha hl.n. – Plzeň hl.n.	-	-	-
Bp ³⁾	8	453	-“-	-	Pn	VO 73511
Bp ³⁾	7	453	-“-	-	Pn	VO 73511
B ²⁵⁵	6	453	-“-	453	Pn	VO 73512
Bee	4	453	Praha hl.n. – München Hbf	457	Ph	VO 53040
Bee ¹⁾	3	453	-“-	457	Ph	VO 53040
BDbmsee ²⁾	2	642	-“-	457	Cb	VO 72006 B20, RIC
Aee	1	453	-“-	457	Ph	VO 53040 Z

Schwandorf – Regensburg Hbf v obráceném řaděni

Souprava přijede z Prahy ONJ-odj. jako Sv 29555 v 8.54 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 pro PP Domažlice – Furth im Wald

²⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

³⁾ Jede v ①, ② a **2.I.,25.III.,1.,8.V.,29.X.,18.XI.**, nejede **24.-31.XII.,24.III.,3.,10.V.,27.X.,17.XI.**

⁴⁾ Vozy VO 73511, 73512 Vmax = 120 km/h

⁵⁾ Jede **pp**, přeprava vozu do opravy;
trasa a pokyny pro přepravu v části „Přeprava vozů do opravy“

	číslo vozu	číslo oddílu	poznámky
Poznámky k mistenkování	vše		ARES 3
Expresní rezervace			
Rezervace jízdních kol	2	počet míst 18	ARES 3

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 455

a,b,d
160 km/h

Albert Einstein

München Hbf 8.44, **Regensburg Hbf** 10.12-10.21, **Schwandorf** 10.47-10.56,
Furth im Wald 11.39-11.49, **Domažlice** 12.09-12.10,
Plzeň hl.n. 12.57-13.08, **Praha hl.n.** 14.45

Hmotn.: Fw-Pn 250 t, Pn-Ph 400 t
Brzd.%: ___//101, Brzdy v poloze R

E (R)³⁾

Bmee	15	360	Plzeň hl.n. – Praha hl.n.	456	Cb	VO 72010	mv
Bmee	14	360	-“-	456	Cb	VO 72009	mv
Bmee	13	360	-“-	456	Cb	VO 72009	mv
Bm ^{235,-}	4	456	München Hbf – Praha hl.n.	456	D-RBG	VO 00301	RIC
Bm ^{235,-}	3	456	-“-	456	D-RBG	VO 00301	RIC
Bm ^{235,-1)}	2	456	-“-	456	D-RBG	VO 00301	RIC
ABvmz61 ²⁾	1	456	-“-	456	D-RBG	VO 00301	RIC

Regensburg Hbf – Schwandorf v obráceném řaděni

Souprava odjede do Prahy-Smíchov jako Sv 29554 v 15.11 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 pro PP Furth im Wald – Domažlice

²⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou,
oddíl čís. _ pro invalidy

³⁾ V úseku Plzeň hl.n. – Praha hl.n.

	číslo vozu	číslo oddílu	poznámky
Poznámky k mistenkování	13-15		ARES 3
Expresní rezervace			
Rezervace jízdních kol			

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 456

a,b,d
160 km/h

Albert Einstein

Praha hl.n. 17.16, **Plzeň hl.n.** 18.50-19.00,
Domažlice 19.44-19.46, **Furth im Wald** 20.11-20.21,
Schwandorf 21.05-21.21, **Regensburg Hbf** 21.48-21.57, **München Hbf** 23.21

Hmotn.: Ph-Pn 400 t, Pn-Fw 250 t
Brzd.%: ___//88, Brzdy v poloze R

E (R)

ABvmz61 ²⁾	1	455	Praha hl.n. – München Hbf	455	D-RBG	VO 00301	RIC
Bm ^{235._ 1)}	2	455	-“-	455	D-RBG	VO 00301	RIC
Bm ^{235._}	3	455	-“-	455	D-RBG	VO 00301	RIC
Bm ^{235._}	4	455	-“-	455	D-RBG	VO 00301	RIC
Bmee	13	455	Praha hl.n. – Plzeň hl.n.	911 ³⁾	Cb	VO 72009	
Bmee	14	455	-“-	911 ³⁾	Cb	VO 72009	
Bmee	15	455	-“-	911 ⁴⁾	Cb	VO 72010	

Schwandorf – Regensburg Hbf v obráceném řadě

Souprava přijede z Prahy-Smíchov jako Sv 29557 v 16.50 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební, oddíl čís. 2 pro PP Domažlice – Furth im Wald

²⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou, oddíl čís. _ pro invalidy

³⁾ **24.,31.XII.** pro 361

⁴⁾ **24.,31.XII.** pro 451

	číslo vozu	číslo oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 3
Expresní rezervace			
Rezervace jízdních kol			

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

R 457

1-4=a,b,d,e, 6=d,e
160 km/h⁶⁾

Franz Kafka

München Hbf 16.44, **Regensburg Hbf** 18.11-18.21, **Schwandorf** 18.48-18.56,
Furth im Wald 19.39-19.49, **Domažlice** 20.09-20.10,
Plzeň hl.n. 20.57-21.08, **Praha hl.n.** 22.45

Hmotn.: Fw-Pn 250 t, Pn-Ph 500 t
Brzd.%: ___//101, Brzdy v poloze R

E R⁵⁾

Aec	1	454	München Hbf – Praha hl.n.	450	Ph	VO 53040	Z
BDbmsee ²⁾	2	454	-“-	450	Cb	VO 72006	B20, RIC
Bee ¹⁾	3	454	-“-	450	Ph	VO 53040	
Bee	4	454	-“-	450	Ph	VO 53040	mv
Bp ³⁾	6	- ⁴⁾	Plzeň hl.n. – Praha hl.n.	450	Pn	VO 73505	mv
A/B/D/W ⁷⁾	96	-	-“-	-	-	-	
A/B/D/W ⁷⁾	97	-	-“-	-	-	-	
A/B/D/W ⁷⁾	98	-	-“-	-	-	-	
A/B/D/W ⁷⁾	99	-	-“-	-	-	-	

Regensburg Hbf – Schwandorf v obráceném řadě

Souprava odjede do Prahy ONJ-odj. jako Sv 29556 v 23.12 h

¹⁾ Oddíl čís. 1 pro PP Furth im Wald – Domažlice

²⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, oddíl čís. 6 pro invalidy

³⁾ Jede v ř, nejede **23.-30.XII.,23.III.,1.,8.V.,5.VII.,26.X.,16.XI.**

⁴⁾ Od 362 v ř, kromě **23.-30.XII.,23.III.,1.,8.V.,5.VII.-24.VIII.,26.X.,16.XI.**

⁵⁾ V úseku Plzeň hl.n. – Praha hl.n.

⁶⁾ Vůz VO 73505 Vmax = 120 km/h

⁷⁾ Jede **pp**, přeprava vozu z opravy; trasa a pokyny pro přepravu v části „Přeprava vozů z opraven“

	číslo vozu	číslo oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	4,6		ARES 3
Expresní rezervace			
Rezervace jízdních kol			

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

IC* 502

a,b,d
160 km/h

SC PENDOLINO

Ostrava hl.n. 7.20, Olomouc hl.n. 8.15-8.17, Praha-Holešovice 10.32

el. jednotka ř. 680

Brzd.%: 199/148, Brzdy v poloze R+Mg



682-Bmpz73 ²⁾	7	509 ⁴⁾	Ostrava hl.n. – Praha-Holešovice	505	Ph	
082-Bmpz73 ²⁾	6	509 ⁴⁾	-“-	505	Ph	
684-Bmpz73 ²⁾	5	509 ⁴⁾	-“-	505	Ph	
084-Bmpz73 ¹⁾	4	509 ⁴⁾	-“-	505	Ph	B3
683-BRmpz73 ³⁾	3	509 ⁴⁾	-“-	505	Ph	<i>JV</i>
081-Ampz73 ²⁾	2	509 ⁴⁾	-“-	505	Ph	Z
681-Ampz73 ²⁾	1	509 ⁴⁾	-“-	505	Ph	Z

Souprava přijede z Bohumína jako Sv 28922 v 7.12 h.

¹⁾ Služební prostor pro vlakovou četou, vůz vybaven pro přepravu cestujících na vozíku,

místo čís. 11 pro invalidy, místa čís. 21-26 **D**,

místa čís. 84, 86 pro průvodce invalidy na vozíku, místa čís. 94, 96 pro invalidy na vozíku,

místa čís. 81, 83, 85 pro cestující s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo

²⁾ Místa čís. 11, 13, 15 pro invalidy

³⁾ Místa čís. 42, 44, 46 pro invalidy

⁴⁾ V © a 20.,31.XII.,1.I.,20.,23.III.,29.IV.,6.V.,26.VI.,23.,27.,30.X.,13.,16.XI.,
kromě 22.-29.XII.,22.III.,25.X.,15.XI., od 507

JV = servis zajišťuje firma JLV

* přepravní kategorie **SC**

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 3
Expresní rezervace			
Rezervace jízdních kol	4	81,83,85	ARES 3

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

IC* 503

a,b,d
160 km/h

SC PENDOLINO

Praha-Holešovice 9.23, Olomouc hl.n. 11.38-11.40, Ostrava hl.n. 12.35

el. jednotka ř. 680

Brzd.%: 204/153, Brzdy v poloze R+Mg



681-Ampz73 ²⁾	1	500 ⁴⁾	Praha-Holešovice – Ostrava hl.n.	506	Ph	Z
081-Ampz73 ²⁾	2	500 ⁴⁾	-“-	506	Ph	Z
683-BRmpz73 ³⁾	3	500 ⁴⁾	-“-	506	Ph	<i>JV</i>
084-Bmpz73 ¹⁾	4	500 ⁴⁾	-“-	506	Ph	B3
684-Bmpz73 ²⁾	5	500 ⁴⁾	-“-	506	Ph	
082-Bmpz73 ²⁾	6	500 ⁴⁾	-“-	506	Ph	
682-Bmpz73 ²⁾	7	500 ⁴⁾	-“-	506	Ph	

Souprava přijede **25.XII.,1.I.** z Prahy ONJ.

¹⁾ Služební prostor pro vlakovou četou, vůz vybaven pro přepravu cestujících na vozíku,

místo čís. 11 pro invalidy, místa čís. 21-26 **D**,

místa čís. 84, 86 pro průvodce invalidy na vozíku, místa čís. 94, 96 pro invalidy na vozíku,

místa čís. 81, 83, 85 pro cestující s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo

²⁾ Místa čís. 11, 13, 15 pro invalidy

³⁾ Místa čís. 42, 44, 46 pro invalidy

⁴⁾ **25.XII.,1.I.** ze zálohy

JV = servis zajišťuje firma JLV

* přepravní kategorie **SC**

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 3
Expresní rezervace			
Rezervace jízdních kol	4	81,83,85	ARES 3

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

IC* 504

a,b,d
160 km/h

SC PENDOLINO

Ostrava hl.n. 9.20, Olomouc hl.n. 10.15-10.17, Praha-Holešovice 12.32

el. jednotka ř. 680

Brzd.%: 199/148, Brzdy v poloze R+Mg



682-Bmpz73 ²⁾	7	501	Ostrava hl.n. – Praha-Holešovice	507	Ph
082-Bmpz73 ²⁾	6	501	-“-	507	Ph
684-Bmpz73 ²⁾	5	501	-“-	507	Ph
084-Bmpz73 ¹⁾	4	501	-“-	507	Ph B3
683-BRmpz73 ³⁾	3	501	-“-	507	Ph <i>JV</i>
081-Ampz73 ²⁾	2	501	-“-	507	Ph Z
681-Ampz73 ²⁾	1	501	-“-	507	Ph Z

¹⁾ Služební prostor pro vlakovou četou, vůz vybaven pro přepravu cestujících na vozíku, místo čís. 11 pro invalidy, místa čís. 21-26 **D**,
místa čís. 84, 86 pro průvodce invalidy na vozíku, místa čís. 94, 96 pro invalidy na vozíku,
místa čís. 81, 83, 85 pro cestující s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo

²⁾ Místa čís. 11, 13, 15 pro invalidy

³⁾ Místa čís. 42, 44, 46 pro invalidy

JV = servis zajišťuje firma JLV

* přepravní kategorie **SC**

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 3
Expresní rezervace			
Rezervace jízdních kol	4	81,83,85	ARES 3

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

IC* 505

a,b,d
160 km/h

SC PENDOLINO

Praha-Holešovice 13.23, Olomouc hl.n. 15.38-15.40, Ostrava hl.n. 16.35

el. jednotka ř. 680

Brzd.%: 204/153, Brzdy v poloze R+Mg



681-Ampz73 ²⁾	1	502	Praha-Holešovice – Ostrava hl.n.	508	Ph Z
081-Ampz73 ²⁾	2	502	-“-	508	Ph Z
683-BRmpz73 ³⁾	3	502	-“-	508	Ph <i>JV</i>
084-Bmpz73 ¹⁾	4	502	-“-	508	Ph B3
684-Bmpz73 ²⁾	5	502	-“-	508	Ph
082-Bmpz73 ²⁾	6	502	-“-	508	Ph
682-Bmpz73 ²⁾	7	502	-“-	508	Ph

¹⁾ Služební prostor pro vlakovou četou, vůz vybaven pro přepravu cestujících na vozíku, místo čís. 11 pro invalidy, místa čís. 21-26 **D**,
místa čís. 84, 86 pro průvodce invalidy na vozíku, místa čís. 94, 96 pro invalidy na vozíku,
místa čís. 81, 83, 85 pro cestující s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo

²⁾ Místa čís. 11, 13, 15 pro invalidy

³⁾ Místa čís. 42, 44, 46 pro invalidy

JV = servis zajišťuje firma JLV

* přepravní kategorie **SC**

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 3
Expresní rezervace			
Rezervace jízdních kol	4	81,83,85	ARES 3

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

IC* 506

a,b,d
160 km/h

SC PENDOLINO

Ostrava hl.n. 13.20, Olomouc hl.n. 14.15-14.17, Praha-Holešovice 16.32

el. jednotka ř. 680

Brzd.%: 199/148, Brzdy v poloze R+Mg



682-Bmpz73 ²⁾	7	503	Ostrava hl.n. – Praha-Holešovice	509 ⁴⁾	Ph
082-Bmpz73 ²⁾	6	503	-“-	509 ⁴⁾	Ph
684-Bmpz73 ²⁾	5	503	-“-	509 ⁴⁾	Ph
084-Bmpz73 ¹⁾	4	503	-“-	509 ⁴⁾	Ph B3
683-BRmpz73 ³⁾	3	503	-“-	509 ⁴⁾	Ph <i>JV</i>
081-Ampz73 ²⁾	2	503	-“-	509 ⁴⁾	Ph Z
681-Ampz73 ²⁾	1	503	-“-	509 ⁴⁾	Ph Z

Souprava odjede **24.,31.XII.** do Prahy ONJ.

¹⁾ Služební prostor pro vlakovou četou, vůz vybaven pro přepravu cestujících na vozíku, místo čís. 11 pro invalidy, místa čís. 21-26 **D**,
místa čís. 84, 86 pro průvodce invalidy na vozíku, místa čís. 94, 96 pro invalidy na vozíku,
místa čís. 81, 83, 85 pro cestující s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo

²⁾ Místa čís. 11, 13, 15 pro invalidy

³⁾ Místa čís. 42, 44, 46 pro invalidy

⁴⁾ **24.,31.XII.** do zálohy

JV = servis zajišťuje firma JLV

* přepravní kategorie **SC**

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 3
Expresní rezervace			
Rezervace jízdních kol	4	81,83,85	ARES 3

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

IC* 507

a,b,d
160 km/h

SC PENDOLINO

Praha-Holešovice 15.23, Olomouc hl.n. 17.38-17.40, Ostrava hl.n. 18.35

el. jednotka ř. 680

Brzd.%: 204/153, Brzdy v poloze R+Mg



681-Ampz73 ²⁾	1	504	Praha-Holešovice – Ostrava hl.n.	500 ⁴⁾	Ph Z
081-Ampz73 ²⁾	2	504	-“-	500 ⁴⁾	Ph Z
683-BRmpz73 ³⁾	3	504	-“-	500 ⁴⁾	Ph <i>JV</i>
084-Bmpz73 ¹⁾	4	504	-“-	500 ⁴⁾	Ph B3
684-Bmpz73 ²⁾	5	504	-“-	500 ⁴⁾	Ph
082-Bmpz73 ²⁾	6	504	-“-	500 ⁴⁾	Ph
682-Bmpz73 ²⁾	7	504	-“-	500 ⁴⁾	Ph

Souprava odjede v **Ů** a **23.-30.XII.,23.III.,1.,8.V.,26.X.,16.XI.**, kromě **21.XII.,2.I.,21.III.,30.IV.,7.V.,27.VI.,24.,31.X.,14.XI.**, do Bohumína jako Sv 28929 v 18.40 h.

¹⁾ Služební prostor pro vlakovou četou, vůz vybaven pro přepravu cestujících na vozíku, místo čís. 11 pro invalidy, místa čís. 21-26 **D**,
místa čís. 84, 86 pro průvodce invalidy na vozíku, místa čís. 94, 96 pro invalidy na vozíku,
místa čís. 81, 83, 85 pro cestující s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo

²⁾ Místa čís. 11, 13, 15 pro invalidy

³⁾ Místa čís. 42, 44, 46 pro invalidy

⁴⁾ **V** a **20.,31.XII.,1.I.,20.,23.III.,29.IV.,6.V.,26.VI.,23.,27.,30.X.,13.,16.XI.**,
kromě **22.-29.XII.,22.III.,25.X.,15.XI.**, pro 502;
v **†** a **21.XII.,2.I.,21.III.,30.IV.,7.V.,27.VI.,24.,31.X.,14.XI.**,
kromě **23.-30.XII.,23.III.,1.,8.V.,5.VII.,26.X.,16.XI.**, pro 510

JV = servis zajišťuje firma JLV

* přepravní kategorie **SC**

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 3
Expresní rezervace			
Rezervace jízdních kol	4	81,83,85	ARES 3

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

IC* 508

a,b,d
160 km/h

SC PENDOLINO

Ostrava hl.n. 17.20, Olomouc hl.n. 18.15-18.17, Praha-Holešovice 20.32

el. jednotka ř. 680

Brzd.%: 199/148, Brzdy v poloze R+Mg



682-Bmpz73 ²⁾	7	505	Ostrava hl.n. – Praha-Holešovice	-	Ph
082-Bmpz73 ²⁾	6	505	-“-	-	Ph
684-Bmpz73 ²⁾	5	505	-“-	-	Ph
084-Bmpz73 ¹⁾	4	505	-“-	-	Ph B3
683-BRmpz73 ³⁾	3	505	-“-	-	Ph JV
081-Ampz73 ²⁾	2	505	-“-	-	Ph Z
681-Ampz73 ²⁾	1	505	-“-	-	Ph Z

Souprava odjede do Prahy ONJ-vj. jako Sv 29508 v 20.52 h.

¹⁾ Služební prostor pro vlakovou četou, vůz vybaven pro přepravu cestujících na vozíku, místo čís. 11 pro invalidy, místa čís. 21-26 D,

místa čís. 84, 86 pro průvodce invalidy na vozíku, místa čís. 94, 96 pro invalidy na vozíku, místa čís. 81, 83, 85 pro cestující s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo

²⁾ Místa čís. 11, 13, 15 pro invalidy

³⁾ Místa čís. 42, 44, 46 pro invalidy

JV = servis zajišťuje firma JLV

* přepravní kategorie SC

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 3
Expresní rezervace			
Rezervace jízdních kol	4	81,83,85	ARES 3

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

IC* 509

a,b,d
160 km/h

SC PENDOLINO

Praha-Holešovice 17.23, Olomouc hl.n. 19.38-19.40, Ostrava hl.n. 20.35

Nejede 24.,31.XII.

el. jednotka ř. 680

Brzd.%: 204/153, Brzdy v poloze R+Mg



681-Ampz73 ²⁾	1	506	Praha-Holešovice – Ostrava hl.n.	502 ⁴⁾	Ph	Z
081-Ampz73 ²⁾	2	506	-“-	502 ⁴⁾	Ph	Z
683-BRmpz73 ³⁾	3	506	-“-	502 ⁴⁾	Ph	JV
084-Bmpz73 ¹⁾	4	506	-“-	502 ⁴⁾	Ph	B3
684-Bmpz73 ²⁾	5	506	-“-	502 ⁴⁾	Ph	
082-Bmpz73 ²⁾	6	506	-“-	502 ⁴⁾	Ph	
682-Bmpz73 ²⁾	7	506	-“-	502 ⁴⁾	Ph	

Souprava odjede do Bohumína jako Sv 28933 v 20.40 h.

¹⁾ Služební prostor pro vlakovou četou, vůz vybaven pro přepravu cestujících na vozíku, místo čís. 11 pro invalidy, místa čís. 21-26 D,

místa čís. 84, 86 pro průvodce invalidy na vozíku, místa čís. 94, 96 pro invalidy na vozíku, místa čís. 81, 83, 85 pro cestující s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo

²⁾ Místa čís. 11, 13, 15 pro invalidy

³⁾ Místa čís. 42, 44, 46 pro invalidy

⁴⁾ V © a 20.,31.XII.,1.I.,20.,23.III.,29.IV.,6.V.,26.VI.,23.,27.,30.X.,13.,16.XI., kromě 22.-29.XII.,22.III.,25.X.,15.XI., pro 500

JV = servis zajišťuje firma JLV

* přepravní kategorie SC

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 3
Expresní rezervace			
Rezervace jízdních kol	4	81,83,85	ARES 3

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

IC* 510

a,b,d
160 km/h

SC PENDOLINO

Ostrava hl.n. 19.20, Olomouc hl.n. 20.15-20.17, Praha-Holešovice 22.32

Jede v ř a 21.XII.,2.I.,21.III.,30.IV.,7.V.,27.VI.,24.,31.X.,14.XI.,
nejede 23.-30.XII.,23.III.,1.,8.V.,5.VII.,26.X.,16.XI.

el. jednotka ř. 680

Brzd.%: 199/148, Brzdy v poloze R+Mg



682-Bmpz73 ²⁾	7	507	Ostrava hl.n. – Praha-Holešovice	-	Ph
082-Bmpz73 ²⁾	6	507	-“-	-	Ph
684-Bmpz73 ²⁾	5	507	-“-	-	Ph
084-Bmpz73 ¹⁾	4	507	-“-	-	Ph B3
683-BRmpz73 ³⁾	3	507	-“-	-	Ph <i>JV</i>
081-Ampz73 ²⁾	2	507	-“-	-	Ph Z
681-Ampz73 ²⁾	1	507	-“-	-	Ph Z

Souprava odjede do Prahy ONJ-vj. jako Sv 29510 v 22.54 h.

¹⁾ Služební prostor pro vlakovou četou, vůz vybaven pro přepravu cestujících na vozíku, místo čís. 11 pro invalidy, místa čís. 21-26 **D**,
místa čís. 84, 86 pro průvodce invalidy na vozíku, místa čís. 94, 96 pro invalidy na vozíku,
místa čís. 81, 83, 85 pro cestující s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo

²⁾ Místa čís. 11, 13, 15 pro invalidy

³⁾ Místa čís. 42, 44, 46 pro invalidy

JV = servis zajišťuje firma JLV

* přepravní kategorie **SC**

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 3
Expresní rezervace			
Rezervace jízdních kol	4	81,83,85	ARES 3

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

IC* 511

a,b,d
160 km/h

SC PENDOLINO

Praha-Holešovice 20.23, Olomouc hl.n. 22.38-22.40, Ostrava hl.n. 23.35

Jede v ř a 21.XII.,2.I.,21.III.,30.IV.,7.V.,27.VI.,24.,31.X.,14.XI.,
nejede 23.-30.XII.,23.III.,1.,8.V.,5.VII.,26.X.,16.XI.

el. jednotka ř. 680

Brzd.%: 204/153, Brzdy v poloze R+Mg



681-Ampz73 ²⁾	1	74	Praha-Holešovice – Ostrava hl.n.	500	Ph	Z
081-Ampz73 ²⁾	2	74	-“-	500	Ph	Z
683-BRmpz73 ³⁾	3	74	-“-	500	Ph	<i>JV</i>
084-Bmpz73 ¹⁾	4	74	-“-	500	Ph	B3
684-Bmpz73 ²⁾	5	74	-“-	500	Ph	
082-Bmpz73 ²⁾	6	74	-“-	500	Ph	
682-Bmpz73 ²⁾	7	74	-“-	500	Ph	

Souprava odjede do Bohumína jako Sv 28937 v 23.40 h.

¹⁾ Služební prostor pro vlakovou četou, vůz vybaven pro přepravu cestujících na vozíku, místo čís. 11 pro invalidy, místa čís. 21-26 **D**,
místa čís. 84, 86 pro průvodce invalidy na vozíku, místa čís. 94, 96 pro invalidy na vozíku,
místa čís. 81, 83, 85 pro cestující s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo

²⁾ Místa čís. 11, 13, 15 pro invalidy

³⁾ Místa čís. 42, 44, 46 pro invalidy

JV = servis zajišťuje firma JLV

* přepravní kategorie **SC**

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 3
Expresní rezervace			
Rezervace jízdních kol	4	81,83,85	ARES 3

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

IC* 512

a,b,d
160 km/h

SC PENDOLINO

Ostrava hl.n. 11.20, Olomouc hl.n. 12.15-12.17, Praha-Holešovice 14.32

Jede pp

el. jednotka ř. 680

Brzd.%: 199/148, Brzdy v poloze R+Mg



682-Bmpz73 ²⁾	7	513	Ostrava hl.n. – Praha-Holešovice	-	Ph
082-Bmpz73 ²⁾	6	513	-“-	-	Ph
684-Bmpz73 ²⁾	5	513	-“-	-	Ph
084-Bmpz73 ¹⁾	4	513	-“-	-	Ph B3
683-BRmpz73 ³⁾	3	513	-“-	-	Ph <i>JV</i>
081-Ampz73 ²⁾	2	513	-“-	-	Ph Z
681-Ampz73 ²⁾	1	513	-“-	-	Ph Z

Souprava odjede do Prahy ONJ-vj. jako Sv 29512.

¹⁾ Služební prostor pro vlakovou četou, vůz vybaven pro přepravu cestujících na vozíku, místo čís. 11 pro invalidy, místa čís. 21-26 **D**,
místa čís. 84, 86 pro průvodce invalidy na vozíku, místa čís. 94, 96 pro invalidy na vozíku,
místa čís. 81, 83, 85 pro cestující s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo

²⁾ Místa čís. 11, 13, 15 pro invalidy

³⁾ Místa čís. 42, 44, 46 pro invalidy

JV = servis zajišťuje firma JLV

* přepravní kategorie **SC**

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 3
Expresní rezervace			
Rezervace jízdních kol	4	81,83,85	ARES 3

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

IC* 513

a,b,d
160 km/h

SC PENDOLINO

Praha-Holešovice 7.23, Olomouc hl.n. 9.38-9.40, Ostrava hl.n. 10.35

Jede pp

el. jednotka ř. 680

Brzd.%: 204/153, Brzdy v poloze R+Mg



681-Ampz73 ²⁾	1	-	Praha-Holešovice – Ostrava hl.n.	512	Ph	Z
081-Ampz73 ²⁾	2	-	-“-	512	Ph	Z
683-BRmpz73 ³⁾	3	-	-“-	512	Ph	<i>JV</i>
084-Bmpz73 ¹⁾	4	-	-“-	512	Ph	B3
684-Bmpz73 ²⁾	5	-	-“-	512	Ph	
082-Bmpz73 ²⁾	6	-	-“-	512	Ph	
682-Bmpz73 ²⁾	7	-	-“-	512	Ph	

Souprava přijede z Prahy ONJ-vj. jako Sv 29513.

¹⁾ Služební prostor pro vlakovou četou, vůz vybaven pro přepravu cestujících na vozíku, místo čís. 11 pro invalidy, místa čís. 21-26 **D**,
místa čís. 84, 86 pro průvodce invalidy na vozíku, místa čís. 94, 96 pro invalidy na vozíku,
místa čís. 81, 83, 85 pro cestující s povinnou rezervací místa pro jízdní kolo

²⁾ Místa čís. 11, 13, 15 pro invalidy

³⁾ Místa čís. 42, 44, 46 pro invalidy

JV = servis zajišťuje firma JLV

* přepravní kategorie **SC**

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 3
Expresní rezervace			
Rezervace jízdních kol	4	81,83,85	ARES 3

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

IC 516

d
160 km/h

Leoš Janáček

Bohumín 14.50, Olomouc hl.n. 16.03-16.05, **Praha-Holešovice** 18.32

Hmotn.: 350 t
Brzd.%: 199/148, Brzdy v poloze R+Mg

E (R)

Bmee	6	583	Bohumín – Praha-Holešovice	517	Ph	VO 53000
Bmee	5	583	–“–	517	Ph	VO 53000
Bee	4	143	–“–	517	Ph	VO 53002
Bee ¹⁾	3	143	–“–	517	Ph	VO 53002
WRm	2	143	–“–	517	Ph	VO 53002 <i>JV</i>
Ampz73 ²⁾	1	583	–“–	517	Ph	VO 53000

Souprava odjede do Prahy ONJ-odj. jako Sv 29516 v 18.47 h.

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební

²⁾ Povinná rezervace míst č. 72,74,76,81-86,91-96,101-106

JV = servis zajišťuje firma JLV

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 3
Povinná rezervace míst	1	72,74,76, 81-86, 91-96, 101-106	ARES 3 – servis odpovídající vlaku SC
Expresní rezervace	1	1,2	ARES 3
	5-6	1,2	ARES 3
Rezervace jízdních kol			

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

IC 517

d
160 km/h

Leoš Janáček

Praha-Holešovice 11.23, Olomouc hl.n. 13.51-13.53, **Bohumín** 15.05

Hmotn.: 550 t
Brzd.%: 197/146, Brzdy v poloze R+Mg

E (R)

Ampz73 ²⁾	1	516	Praha-Holešovice – Bohumín	582	Ph	VO 53000
WRm	2	516	–“–	142	Ph	VO 53002 <i>JV</i>
Bee ¹⁾	3	516	–“–	142	Ph	VO 53002
Bee	4	516	–“–	142	Ph	VO 53002
Bmee	5	516	–“–	582	Ph	VO 53000
Bmee	6	516	–“–	582	Ph	VO 53000

Souprava přijede z Prahy ONJ-odj. jako Sv 29517 v 10.55 h.

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební

²⁾ Povinná rezervace míst č. 72,74,76,81-86,91-96,101-106

JV = servis zajišťuje firma JLV

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 3
Povinná rezervace míst	1	72,74,76, 81-86, 91-96, 101-106	ARES 3 – servis odpovídající vlaku SC
Expresní rezervace	1	1,2	ARES 3
	5-6	1,2	ARES 3
Rezervace jízdních kol			

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

IC 518

d,e
160 km/h

Manažer

Bohumín 3.50, Olomouc hl.n. 5.03-5.05, **Praha hl.n. 7.35**

Jede v **X** a **1.8.V.28.X.**

Hmotn.: 400 t
Brzd.‰: 199/148, Brzdy v poloze R+Mg

E							(R)
Bee²⁴⁰61/(Bee)	370	519	Bohumín – Praha hl.n.	147	Ph	EWP 3165	
Bpee²⁴²61²⁾	747	519	–“–	107	Ph	EWP 3104	
Bpee²⁴²61	348	519	–“–	107	Ph	EWP 3104	
Bmz73	349	519	–“–	107	Ph	EWP 3104	
Bmz73¹⁾	350	519	–“–	107	Ph	EWP 3104	
WRmee61/	351	519	–“–	107	Ph	EWP 3104 <i>JV</i>	
WRmz73							
Ampz¹⁴³73³⁾	352	519	–“–	107	Ph	EWP 3104 Z	
Amz61	363	519	–“–	171	H-START	EWP 3216	

Souprava odjede do Prahy ONJ-odj. jako Sv 518 v 7.42 h.

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební

²⁾ Jede **pp**

³⁾ Povinná rezervace míst č. 72,74,76,81-86,91-96,101-106

JV = servis zajišťuje firma JLV

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 3
Povinná rezervace míst	352	72,74,76, 81-86, 91-96, 101-106	ARES 3 – servis odpovídající vlaků SC
Expresní rezervace	348	1-7	ARES 3
	352	1,2,3	ARES 3
Rezervace jízdnic kol			

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

IC 519

d,e
160 km/h

Manažer

Praha-Holešovice 19.23, Olomouc hl.n. 21.51-21.53, **Bohumín 23.05**

Jede v **X** a **†**, nejede **23.-25.,31.XII.,23.III.,5.VII.,16.XI.**

Hmotn.: 400 t
Brzd.‰: 204/153, Brzdy v poloze R+Mg

E							(R)
Amz61	363	170	Praha-Holešovice – Bohumín	518	H-START	EWP 3216	
Ampz¹⁴³73³⁾	352	106	–“–	518	Ph	EWP 3104 Z	
WRmee61/	351	106	–“–	518	Ph	EWP 3104 <i>JV</i>	
WRmz73							
Bmz73¹⁾	350	106	–“–	518	Ph	EWP 3104	
Bmz73	349	106	–“–	518	Ph	EWP 3104	
Bpee²⁴²61	348	106	–“–	518	Ph	EWP 3104	
Bpee²⁴²61²⁾	747	106	–“–	518	Ph	EWP 3104	
Bee²⁴⁰61/(Bee)	370	106	–“–	518	Ph	EWP 3165	

Souprava (vozy čís. 348-352,370,747) přijede z Prahy hl.n. jako Sv 106 v 18.35 h.

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební

²⁾ Jede **pp**

³⁾ Povinná rezervace míst č. 72,74,76,81-86,91-96,101-106

JV = servis zajišťuje firma JLV

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 3
Povinná rezervace míst	352	72,74,76, 81-86, 91-96, 101-106	ARES 3 – servis odpovídající vlaků SC
Expresní rezervace	348	1-7	ARES 3
	352	1,2,3	ARES 3
Rezervace jízdnic kol			

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Ex 520

d,e
140 km/h

Zlín střed 5.02, Otrokovice 5.15-5.29,
Přerov 5.49-5.50, Praha-Vršovice 8.55-8.56, **Praha hl.n.** 9.00

Nejede 25.XII.,1.I.

Hmotn.: Zl-Ot 250 t, Ot-Pv 550 t
Brzd.%: 148/105, Brzdy v poloze R

E				(R)	
B	8	521	Otrokovice – Praha hl.n.	521	Ph VO 53007 RIC
B	7	521	–“–	521	Ph VO 53007 RIC
B	6	521	–“–	521	Ph VO 53007 RIC
B	5	521	–“–	521	Ph VO 53007 RIC
Bmee	4	521	Zlín střed – Praha hl.n.	521	Ph VO 53006
Bmee	3	521	–“–	521	Ph VO 53006
Bmee ¹⁾	2	521	–“–	521	Ph VO 53006
Aee	1	521	–“–	521	Ph VO 53006 Z
WR	22	521	–“–	957	Hk VO 51020 UK

Souprava (vozy čís. 5-8) přijede z Přerova jako Sv 4292 v 4.59 h.

Souprava odjede do Prahy ONJ-vj. jako Sv 29520 v 9.20 h.

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební

UK = servis zajišťuje firma Urblik

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 3
Expresní rezervace	1	1,2	ARES 3
	3,4	1,2	ARES 3
Rezervace jízdních kol			

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Ex 521

d,e
140 km/h

Praha hl.n. 17.06, Praha-Vršovice, Přerov 20.11-20.15,
Otrokovice 20.34-20.43, **Zlín střed** 20.56

Nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: Ph-Pv 550 t, Pv-Zl 250 t
Brzd.%: 153/111, Brzdy v poloze R

E				(R)	
WR	22	620 ²⁾	Praha hl.n. – Zlín střed	520	Hk VO 51020 UK
Aee	1	520	–“–	520	Ph VO 53006 Z
Bmee ¹⁾	2	520	–“–	520	Ph VO 53006
Bmee	3	520	–“–	520	Ph VO 53006
Bmee	4	520	–“–	520	Ph VO 53006
B	5	520	Praha hl.n. – Přerov	520	Ph VO 53007 RIC
B	6	520	–“–	520	Ph VO 53007 RIC
B	7	520	–“–	520	Ph VO 53007 RIC
B	8	520	–“–	520	Ph VO 53007 RIC

Souprava přijede z Prahy ONJ-vj. jako Sv 29521 v 16.46 h.

Souprava (vozy čís. 5-8) odjede do Otrokovic jako Sv 4292 v 4.42 h.

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební

²⁾ **25.XII.,1.I.** od 704

UK = servis zajišťuje firma Urblik

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 3
Expresní rezervace	1	1,2	ARES 3
	3,4	1,2	ARES 3
Rezervace jízdních kol			

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Ex 522

d,e
140 km/h

Mojmír

Veselí nad Moravou 6.42, Staré Město u Uherského Hradiště 7.04-7.17,
Přerov 7.48-7.50, Praha-Vršovice 10.55-10.56, **Praha hl.n.** 11.00

Hmotn.: 550 t
Brzd.%: 148/105, Brzdy v poloze R

E						(R)	
Bee ²⁾	9	703	Veselí nad Moravou – Praha hl.n.	523	Bi	VO 31003	
Bee ²⁾	8	703	–“–	523	Bi	VO 31003	
Bee ²⁾	7	703	–“–	523	Bi	VO 31003	
Bee ²⁾	6	703	–“–	523	Bi	VO 31003	
Bee ²⁾	5	703	–“–	523	Bi	VO 31002	
Bee ²⁾	4	703	–“–	523	Bi	VO 31002	
Bee ²⁾	3	703	–“–	523	Bi	VO 31002	
Bee ^{1) 2)}	2	703	–“–	523	Bi	VO 31002	
WR	22	703	–“–	523	Hk	VO 51020 <i>UK</i>	
Aee	1	703	–“–	523	Bi	VO 31002 Z	

Souprava odjede do Prahy-Libně jako Sv 522 v 11.21 h.

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební

²⁾ Kombinovaný vůz (velkoprostor./oddíly), vůz neRIC
UK = servis zajišťuje firma Urblik

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 3
Expresní rezervace	1	1-2	ARES 3
	3,4	3-6	ARES 3
Rezervace jízdních kol			

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Ex 523

d,e
140 km/h

Mojmír

Praha hl.n. 13.06, Praha-Vršovice, Přerov 16.11-16.17,
Staré Město u Uherského Hradiště 16.47-16.57, **Luhačovice** 17.43

Hmotn.: Ph-Su 550 t, Su-Lh 250 t
Brzd.%: 153/111, Brzdy v poloze R

E						(R)	
Aee	1	522	Praha hl.n. – Luhačovice	929	Bi	VO 31002 Z	
WR	22	522	–“–	929	Hk	VO 51020 <i>UK</i>	
Bee ^{1) 2)}	2	522	–“–	929	Bi	VO 31002	
Bee ²⁾	3	522	–“–	929	Bi	VO 31002	
Bee ²⁾	4	522	–“–	929	Bi	VO 31002	
Bee ²⁾	5	522	Praha hl.n. – Staré Město u Uherského Hradiště	929	Bi	VO 31002	
Bee ²⁾	6	522	–“–	929	Bi	VO 31003	
Bee ²⁾	7	522	–“–	929	Bi	VO 31003	
Bee ²⁾	8	522	–“–	929	Bi	VO 31003	
Bee ²⁾	9	522	–“–	929	Bi	VO 31003	

Souprava přijede z Prahy-Libně jako Sv 523 v 12.49 h.

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební

²⁾ Kombinovaný vůz (velkoprostor./oddíly), vůz neRIC
UK = servis zajišťuje firma Urblik

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 3
Expresní rezervace	1	1-2	ARES 3
	3,4	3-6	ARES 3
Rezervace jízdních kol			

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Ex 524

d,e
140 km/h

Šohaj

Veselí nad Moravou 14.45, Staré Město u Uherského Hradiště 15.07-15.18,
Přerov 15.50-15.54, Praha-Vršovice 18.55-18.56, **Praha hl.n.** 19.00

Hmotn.: 550 t
Brzd.%: 148/105, Brzdy v poloze R

E								(R)	
Bee ²⁾	8	525	Veselí nad Moravou – Praha hl.n.	201	Bi	VO 31001			
Bee ²⁾	7	525	-“-	201	Bi	VO 31001			
Bee ²⁾	6	525	-“-	201	Bi	VO 31001			
B ³⁾	5	525 ⁴⁾	-“-	-	Ph	VO 53008			
B ³⁾	4	525 ⁴⁾	-“-	-	Ph	VO 53008			
Bmee/(B RIC)	3	525	-“-	525	Ph	VO 53009			
Bmee/(B RIC) ¹⁾	2	525	-“-	525	Ph	VO 53009			
Aee	1	525	-“-	525	Ph	VO 53009 Z			
WR	22	525	-“-	625	Hk	VO 51020 UK			

Souprava odjede do Prahy ONJ-odj. jako Sv 29524 v 19.22 h.

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební

²⁾ Kombinovaný vůz (velkoprostor./oddíly), vůz neRIC

³⁾ Jede v †, nejede **23.-30.XII.,23.III.,1.,8.V.,5.VII.,26.X.,16.XI.**

⁴⁾ Od 525 z © a **1.,8.V.**, kromě **29.XII.,3.,10.V.**

UK = servis zajišťuje firma Urblik

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 3
Expresní rezervace	1	1,2	ARES 3
	3	7,8	ARES 3
	7	1,2	ARES 3
Rezervace jízdních kol			

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Ex 525

d,e
140 km/h

Šohaj

Praha hl.n. 9.06, Praha-Vršovice, Přerov 12.11-12.15,
Staré Město u Uherského Hradiště 12.46-13.00, **Veselí nad Moravou** 13.26

Hmotn.: 550 t
Brzd.%: 153/111, Brzdy v poloze R

E								(R)	
WR	22	950 ⁴⁾	Praha hl.n. – Veselí nad Moravou	524	Hk	VO 51020 UK			
Aee	1	524	-“-	524	Ph	VO 53009 Z			
Bmee/(B RIC) ¹⁾	2	524	-“-	524	Ph	VO 53009			
Bmee/(B RIC)	3	524	-“-	524	Ph	VO 53009			
B ³⁾	4	-	-“-	524 ⁵⁾	Ph	VO 53008			
B ³⁾	5	-	-“-	524 ⁵⁾	Ph	VO 53008			
Bee ²⁾	6	200	-“-	524	Bi	VO 31001			
Bee ²⁾	7	200	-“-	524	Bi	VO 31001			
Bee ²⁾	8	200	-“-	524	Bi	VO 31001			

Souprava přijede z Prahy ONJ-odj. jako Sv 29525 v 8.42 h.

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební

²⁾ Kombinovaný vůz (velkoprostor./oddíly), vůz neRIC

³⁾ Jede v © a **1.,8.V.**, nejede **29.XII.,3.,10.V.**

⁴⁾ **25.,26.XII.,1.I.** od 628

⁵⁾ Pro 524 v †, kromě **23.-30.XII.,23.III.,1.,8.V.,5.VII.,26.X.,16.XI.**

UK = servis zajišťuje firma Urblik

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 3
Expresní rezervace	1	1,2	ARES 3
	3	7,8	ARES 3
	7	1,2	ARES 3
Rezervace jízdních kol			

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

IC 540

d
160 km/h²⁾

Hutník

Český Těšín 7.28, Ostrava-Vítkovice 8.01-8.02,
Olomouc hl.n. 9.04-9.07, Praha-Vršovice, **Praha hl.n.** 11.59

Hmotn.: 550 t
Brzd.%: 186/137, Brzdy v poloze R

E (R)

Bpee	365	541	Český Těšín – Praha hl.n.	129	Bi	EWP 3174
Bpee	366	541	“-“	129	Bi	EWP 3174
Bpee	367	541	“-“	129	Bi	EWP 3174
Bee	368	541	“-“	129	Bi	EWP 3174
Bee	369	541	“-“	129	Bi	EWP 3174
BDbmrsee ¹⁾	370	541	“-“	129	Bi	EWP 3174 B20D
BRm	371	130	“-“	541	Ph	EWP 3215 <i>JV</i>
Ace	372	541	“-“	129	Bi	EWP 3174 Z

Souprava přijede z Bohumína jako Sv 2991 v 7.05 h.

Souprava odjede do Prahy ONJ-vj. jako Sv 29540 v 12.23 h.

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou,

oddíl čis. 6 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

²⁾ Vůz EWP 3215 Vmax = 140 km/h

JV = servis zajišťuje firma JLV

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 3
Expresní rezervace	369	3-9	ARES 3
	372	1,2	ARES 3
Rezervace jízdních kol	370	15	ARES 3

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

IC 541

d
160 km/h⁴⁾

Hutník

Praha hl.n. 16.06, Praha-Vršovice, Olomouc hl.n. 18.54-18.57,
Ostrava-Vítkovice 20.01-20.02, **Český Těšín** 20.33

Hmotn.: 550 t
Brzd.%: 177/131, Brzdy v poloze R

E (R)

Ace	372	128	Praha hl.n. – Český Těšín	540	Bi	EWP 3174 Z
BRm	371	540	“-“	131	Ph	EWP 3215 <i>JV</i>
BDbmrsee ¹⁾	370	128	“-“	540	Bi	EWP 3174 B20D
Bee	369	128	“-“	540	Bi	EWP 3174
Bee	368	128	“-“	540	Bi	EWP 3174
Bpee	367	128	“-“	540	Bi	EWP 3174
Bpee	366	128	“-“	540	Bi	EWP 3174
Bpee	365	128	“-“	540	Bi	EWP 3174
Bmce ²⁾	5	-	“-“	142 ³⁾	Ph	VO 53003

Souprava přijede z Prahy ONJ-vj. jako Sv 29541 v 15.46 h.

Souprava odjede do Bohumína jako Sv 2986 v 20.59 h.

¹⁾ Vůz vhodný pro přepravu cestujících na vozíku, vybavený zvedací plošinou,

oddíl čis. 6 pro invalidy, přeprava jízdních kol v úschově během přepravy na základě povinné rezervace

²⁾ Jede v ☉ a **30.IV.,7.V.**, nejede **28.XII.,2.,9.V.**

³⁾ Pro 142 v †, kromě **23.-30.XII.,23.III.,1.,8.V.,5.VII.,26.X.,16.XI.**

⁴⁾ Vůz EWP 3215 Vmax = 140 km/h

JV = servis zajišťuje firma JLV

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 3
Expresní rezervace	369	3-9	ARES 3
	372	1,2	ARES 3
Rezervace jízdních kol	370	15	ARES 3

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Ex 568

d,e
140 km/h

Brněnský drak

Brno hl.n. 5.43, Pardubice hl.n. 7.21-7.22, **Praha-Holešovice** 8.25

Jede v **X**® a **1..8.V..28.X.**

Hmotn.: 300 t
Brzd.%: 148/105, Brzdy v poloze R

E							(R)
B	5	569	Brno hl.n. – Praha-Holešovice	575	Ph	VO 53004 RIC	
B	4	569	–“–	575	Ph	VO 53004 RIC	
B	3	569	–“–	575	Ph	VO 53004 RIC	
B ¹⁾	2	569	–“–	575	Ph	VO 53004 RIC	
Apee ¹⁴⁴ 61	1	569	–“–	575	Ph	VO 53004 Z	

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 3
Expresní rezervace	1	1	ARES 3
	3	1,2	ARES 3
Rezervace jízdních kol			

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Ex 569

d,e
140 km/h

Brněnský drak

Praha-Holešovice 19.33, Pardubice hl.n. 20.34-20.36, **Brno hl.n** 22.15

Nejede **24..31.XII.**

Hmotn.: 300 t
Brzd.%: 146/103, Brzdy v poloze R

E							(R)
Apee ¹⁴⁴ 61	1	576	Praha-Holešovice – Brno hl.n.	568 ²⁾	Ph	VO 53004 Z	
B ¹⁾	2	576	–“–	568 ²⁾	Ph	VO 53004 RIC	
B	3	576	–“–	568 ²⁾	Ph	VO 53004 RIC	
B	4	576	–“–	568 ²⁾	Ph	VO 53004 RIC	
B	5	576	–“–	568 ²⁾	Ph	VO 53004 RIC	

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební

²⁾ V ® a **23.,25.XII.,23.III.,16.XI.** pro 572 (VO 53005)

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 3
Expresní rezervace	1	1	ARES 3
	3	1,2	ARES 3
Rezervace jízdních kol			

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Ex 570

d,e
140 km/h

Slavkov

Brno hl.n. 8.43, Pardubice hl.n. 10.21-10.22, **Praha-Holešovice** 11.25

Hmotn.: 300 t
Brzd.%: 148/105, Brzdy v poloze R

E				(R)	
B	5	1646 ²⁾	Brno hl.n. – Praha-Holešovice	577	Ph VO 53004 RIC
B	4	1646 ²⁾	-“-	577	Ph VO 53004 RIC
B	3	1646 ²⁾	-“-	577	Ph VO 53004 RIC
B ¹⁾	2	1646 ²⁾	-“-	577	Ph VO 53004 RIC
Apee ¹⁴⁴ 61	1	1646 ²⁾	-“-	577	Ph VO 53004 Z

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební

²⁾ V †, kromě **23.,24.,26.-30.XII.,23.III.,1.,8.V.,5.VII.,26.X.,16.XI.**, od 571

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 3
Expresní rezervace	1	1	ARES 3
	3	1,2	ARES 3
Rezervace jízdních kol			

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Ex 571

d,e
140 km/h

Slavkov

Praha-Holešovice 16.33, Pardubice hl.n. 17.34-17.36, **Brno hl.n** 19.15

Hmotn.: 300 t
Brzd.%: 146/103, Brzdy v poloze R

E				(R)	
Apee ¹⁴⁴ 61	1	574	Praha-Holešovice – Brno hl.n. 937 ³⁾ (– Olomouc hl.n.) ²⁾	Ph	VO 53004 Z
B ¹⁾	2	574	-“-	937 ³⁾	Ph VO 53004 RIC
B	3	574	-“-	937 ³⁾	Ph VO 53004 RIC
B	4	574	-“-	937 ³⁾	Ph VO 53004 RIC
B	5	574	-“-	937 ³⁾	Ph VO 53004 RIC

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební

²⁾ Do Olomouce hl.n. jede ①-⑤, ⑦ a **22.,29.XII,22.III.,25.X.,15.XI.**, nejede **24.,31.XII.,23.III.,27.X.,16.XI.**

³⁾ V ⑥ a **24.,31.XII.,23.III.,27.X.,16.XI.**, kromě **22.,29.XII.,22.III.,25.X.,15.XI.**, pro 570

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 3
Expresní rezervace	1	1	ARES 3
	3	1,2	ARES 3
Rezervace jízdních kol			

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Ex 572

d,e
140 km/h

Punkva

Brno hl.n. 10.43, Pardubice hl.n. 12.21-12.22, **Praha-Holešovice** 13.25

Hmotn.: 300 t
Brzd.%: 148/105, Brzdy v poloze R

E				(R)	
B	5	573 ²⁾	Brno hl.n. – Praha-Holešovice	579	Ph VO 53005 RIC
B	4	573 ²⁾	-“-	579	Ph VO 53005 RIC
B	3	573 ²⁾	-“-	579	Ph VO 53005 RIC
B ¹⁾	2	573 ²⁾	-“-	579	Ph VO 53005 RIC
Apee ¹⁴⁴ 61	1	573 ²⁾	-“-	579	Ph VO 53005 Z

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební

²⁾ V ř., kromě **25.XII.,1.I.,1.,8.V.,5.VII.,28.X.**, od 569 (VO 53004), dne **25.XII.,1.I.** od 579

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 3
Expresní rezervace	1	1	ARES 3
	3	1,2	ARES 3
Rezervace jízdních kol			

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Ex 573

d,e
140 km/h

Punkva

Praha-Holešovice 6.33, Pardubice hl.n. 7.34-7.36, **Brno hl.n** 9.15

Jede v ~~X~~ a **1.8.V.,28.X.**

Hmotn.: 300 t
Brzd.%: 146/103, Brzdy v poloze R

E				(R)	
Apee ¹⁴⁴ 61	1	578	Praha-Holešovice – Brno hl.n.	572	Ph VO 53005 Z
B ¹⁾	2	578	-“-	572	Ph VO 53005 RIC
B	3	578	-“-	572	Ph VO 53005 RIC
B	4	578	-“-	572	Ph VO 53005 RIC
B	5	578	-“-	572	Ph VO 53005 RIC

Souprava přijede z Prahy ONJ-vj. jako Sv 29573 v 6.01 h.

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 3
Expresní rezervace	1	1	ARES 3
	3	1,2	ARES 3
Rezervace jízdních kol			

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Ex 574

d,e
140 km/h

Petrov

Brno hl.n. 12.43, Pardubice hl.n. 14.21-14.22, **Praha-Holešovice** 15.25

Hmotn.: 300 t
Brzd.%: 148/105, Brzdy v poloze R

E				(R)	
B	5	575	Brno hl.n. – Praha-Holešovice	571	Ph VO 53004 RIC
B	4	575	-“-	571	Ph VO 53004 RIC
B	3	575	-“-	571	Ph VO 53004 RIC
B ¹⁾	2	575	-“-	571	Ph VO 53004 RIC
Apee ¹⁴⁴ 61	1	575	-“-	571	Ph VO 53004 Z

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 3
Expresní rezervace	1	1	ARES 3
	3	1,2	ARES 3
Rezervace jízdních kol			

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Ex 575

d,e
140 km/h

Petrov

Praha-Holešovice 9.33, Pardubice hl.n. 10.34-10.36, **Brno hl.n** 12.15

Hmotn.: 300 t
Brzd.%: 146/103, Brzdy v poloze R

E				(R)	
Apee ¹⁴⁴ 61	1	568 ²⁾	Praha-Holešovice – Brno hl.n.	574	Ph VO 53004 Z
B ¹⁾	2	568 ²⁾	-“-	574	Ph VO 53004 RIC
B	3	568 ²⁾	-“-	574	Ph VO 53004 RIC
B	4	568 ²⁾	-“-	574	Ph VO 53004 RIC
B	5	568 ²⁾	-“-	574	Ph VO 53004 RIC

Souprava přijede v †, kromě **1.,8.V.,5.VII.,28.X.**, z Prahy ONJ-vj. jako Sv 29575 v 8.55 h.

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební

²⁾ V †, kromě **25.XII.,1.I.,1.,8.V.,5.VII.,28.X.**, od 578 (VO 53005), dne **25.XII.,1.I.** od 576

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 3
Expresní rezervace	1	1	ARES 3
	3	1,2	ARES 3
Rezervace jízdních kol			

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Ex 576

d,e
140 km/h

Svitava

Brno hl.n. 15.43, Pardubice hl.n. 17.21-17.22, **Praha-Holešovice** 18.25

Hmotn.: 300 t
Brzd.%: 148/105, Brzdy v poloze R

E						(R)	
B	5	577	Brno hl.n. – Praha-Holešovice	569 ²⁾	Ph	VO 53004 RIC	
B	4	577	-“-	569 ²⁾	Ph	VO 53004 RIC	
B	3	577	-“-	569 ²⁾	Ph	VO 53004 RIC	
B ¹⁾	2	577	-“-	569 ²⁾	Ph	VO 53004 RIC	
Apee ¹⁴⁴ 61	1	577	-“-	569 ²⁾	Ph	VO 53004 Z	

Souprava odjede **24.,31.XII.** do Prahy ONJ.

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební

²⁾ **24.,31.XII.** pro 575

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 3
Expresní rezervace	1	1	ARES 3
	3	1,2	ARES 3
Rezervace jízdních kol			

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Ex 577

d,e
140 km/h

Svitava

Praha-Holešovice 12.33, Pardubice hl.n. 13.34-13.36, **Brno hl.n** 15.15

Hmotn.: 300 t
Brzd.%: 146/103, Brzdy v poloze R

E						(R)	
Apee ¹⁴⁴ 61	1	570	Praha-Holešovice – Brno hl.n.	576	Ph	VO 53004 Z	
B ¹⁾	2	570	-“-	576	Ph	VO 53004 RIC	
B	3	570	-“-	576	Ph	VO 53004 RIC	
B	4	570	-“-	576	Ph	VO 53004 RIC	
B	5	570	-“-	576	Ph	VO 53004 RIC	

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 3
Expresní rezervace	1	1	ARES 3
	3	1,2	ARES 3
Rezervace jízdních kol			

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Ex 578

d,e
140 km/h

Špilberk

Brno hl.n. 18.43, Pardubice hl.n. 20.21-20.22, **Praha hl.n.** 21.28

Nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: 300 t
Brzd.‰: 148/105, Brzdy v poloze R

E				(R)	
B	5	579	Brno hl.n. – Praha hl.n.	573 ²⁾	Ph VO 53005 RIC
B	4	579	-“-	573 ²⁾	Ph VO 53005 RIC
B	3	579	-“-	573 ²⁾	Ph VO 53005 RIC
B ¹⁾	2	579	-“-	573 ²⁾	Ph VO 53005 RIC
Apee ¹⁴⁴ 61	1	579	-“-	573 ²⁾	Ph VO 53005 Z

Souprava odjede do Prahy ONJ-odj. jako Sv 578 v 21.40 h.

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební

²⁾ V © a **23.,25.XII.,23.III.,16.XI.** pro 575 (VO 53004)

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 3
Expresní rezervace	1	1	ARES 3
	3	1,2	ARES 3
Rezervace jízdních kol			

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

Ex 579

d,e
140 km/h

Špilberk

Praha-Holešovice 14.33, Pardubice hl.n. 15.34-15.36, **Brno hl.n** 17.15

Hmotn.: 300 t
Brzd.‰: 146/103, Brzdy v poloze R

E				(R)	
Apee ¹⁴⁴ 61	1	572	Praha-Holešovice – Brno hl.n.	578 ²⁾	Ph VO 53005 Z
B ¹⁾	2	572	-“-	578 ²⁾	Ph VO 53005 RIC
B	3	572	-“-	578 ²⁾	Ph VO 53005 RIC
B	4	572	-“-	578 ²⁾	Ph VO 53005 RIC
B	5	572	-“-	578 ²⁾	Ph VO 53005 RIC

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební

²⁾ **24.,31.XII.** pro 572

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 3
Expresní rezervace	1	1	ARES 3
	3	1,2	ARES 3
Rezervace jízdních kol			

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

IC 580

d
160 km/h

Ostravan

Třinec 5.05, Český Těšín 5.15-5.17, Bohumín 5.44-5.45,
Olomouc hl.n. 7.04-7.07, Praha-Vršovice, **Praha hl.n.** 9.59

Třinec – Bohumín nejede 25.XII.,1.I.

Hmotn.: 550 t
Brzd.‰: 186/137, Brzdy v poloze R+Mg

E						(R)	
Bpee	1	581	Třinec – Bohumín – Praha hl.n.	109	Bi	VO 31011	
Bpee	2	581	-“-	109	Bi	VO 31011	
Bpee	3	581	-“-	109	Bi	VO 31000	
Bee	4	581	-“-	109	Bi	VO 31000	
Bee²⁴⁰61/(Bee)²⁾	747	581	-“-	109	Bi	EWP 3105	
Bee²⁴⁰61/(Bee)¹⁾	349	581	-“-	109	Bi	EWP 3105	
Bee²⁴⁰61/(Bee)¹⁾	350	581	-“-	109	Bi	EWP 3105	
WRm	351	581	-“-	109	Ph	EWP 3105 <i>JV</i>	
Ampz73	352	581	-“-	109	Ph	EWP 3105	

Souprava přijede, kromě **25.XII.,1.I.**, z Bohumína jako Sv 2985 v 4.47 h.
Souprava odjede do Prahy ONJ-odj. jako Sv 29580 v 10.20 h.

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební

²⁾ Jede **pp**

JV = servis zajišťuje firma JLV

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 3
Expresní rezervace	352	1,2,9	ARES 3
	349	1-4	ARES 3
Rezervace jízdnicích kol			

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

IC 581

d
160 km/h

Ostravan

Praha hl.n. 18.06, Praha-Vršovice, Olomouc hl.n. 20.54-20.57,
Bohumín 22.19-22.22, **Český Těšín** 22.50

Bohumín – Český Těšín nejede 24.,31.XII.

Hmotn.: 550 t
Brzd.‰: 191/142, Brzdy v poloze R+Mg

E						(R)	
Ampz73	352	108	Praha hl.n. – Bohumín – Český Těšín	580	Ph	EWP 3105	
WRm	351	108	-“-	580	Ph	EWP 3105 <i>JV</i>	
Bee²⁴⁰61/(Bee)¹⁾	350	108	-“-	580	Bi	EWP 3105	
Bee²⁴⁰61/(Bee)	349	108	-“-	580	Bi	EWP 3105	
Bee²⁴⁰61/(Bee)²⁾	747	108	-“-	580	Bi	EWP 3105	
Bee	4	108	Praha hl.n. – Bohumín	580	Bi	VO 31000	
Bpee	3	108	-“-	580	Bi	VO 31000	
Bpee	2	108	-“-	580	Bi	VO 31011	
Bpee	1	108	-“-	580	Bi	VO 31011	

Souprava přijede z Prahy ONJ-odj. jako Sv 29581 v 17.36 h.

Souprava (vozy čís. 349-352,747) odjede, kromě **24.,31.XII.**, z Českého Těšína do Bohumína jako Sv 2994 v 23.10 h.

Souprava (vozy čís. 1-4) odjede, kromě **25.XII.,1.I.**, do Třince jako Sv 2985 v 4.13 h.

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební

²⁾ Jede **pp**

JV = servis zajišťuje firma JLV

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 3
Expresní rezervace	352	1,2,9	ARES 3
	349	1-4	ARES 3
Rezervace jízdnicích kol			

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

IC 582

d
160 km/h

Jan Perner

Bohumín 17.45, Olomouc hl.n. 19.04-19.07,
Praha-Vršovice, **Praha hl.n.** 21.59

Hmotn.: 550 t
Brzd.%: 186/137, Brzdy v poloze R+Mg

E (R)

Bmee	6	517	Bohumín – Praha hl.n.	583	Ph	VO 53000
Bmee	5	517	–“–	583	Ph	VO 53000
Bee ¹⁾	255	147	–“–	583	Ph	EWP 1841
Bpee	256	147	–“–	583	Ph	EWP 1841
Bpee	257	147	–“–	583	Ph	EWP 1841
WRm	2	147	–“–	583	Ph	VO 53001 <i>JV</i>
Ampz73	1	517	–“–	583	Ph	VO 53000

Souprava odjede do Prahy ONJ-odj. jako Sv 29582 v 22.15 h.

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební

JV = servis zajišťuje firma JLV

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 3
Expresní rezervace	1	1,2,9	ARES 3
	5-6	1,2	ARES 3
Rezervace jízdních kol			

1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

IC 583

d
160 km/h

Jan Perner

Praha hl.n. 6.06, Praha-Vršovice,
Olomouc hl.n. 8.54-8.57, **Bohumín** 10.19

Hmotn.: 550 t
Brzd.%: 191/142, Brzdy v poloze R+Mg

E (R)

Ampz73	1	582	Praha hl.n. – Bohumín	516	Ph	VO 53000
WRm	2	582	–“–	1604	Ph	VO 53001 <i>JV</i>
Bpee	257	582	–“–	1604	Ph	EWP 1841
Bpee	256	582	–“–	1604	Ph	EWP 1841
Bee ¹⁾	255	582	–“–	1604	Ph	EWP 1841
Bmee	5	582	–“–	516	Ph	VO 53000
Bmee	6	582	–“–	516	Ph	VO 53000

Souprava přijede z Prahy ONJ-odj. jako Sv 29583 v 5.37 h.

¹⁾ Oddíl čís. 1 služební

JV = servis zajišťuje firma JLV

	čís. vozu	čís. oddílu	poznámky
Poznámky k místenkování	vše		ARES 3
Expresní rezervace	1	1,2,9	ARES 3
	5-6	1,2	ARES 3
Rezervace jízdních kol			