



České dráhy, a. s.

Příloha č. 21 Staničního řádu  
Příloha č. 2 Provozního řádu DKV

Regionální centrum řízení provozu  
a organizování drážní dopravy

**Česká Třebová**

# PROVOZNÍ ŘÁD

## traťových rádiových sítí

Schváleno čj. 670/2004-11/2 dne 11. 11. 2004

**Bc. Vojtech Jaruška v. r.**

.....  
Kontrolní operátor

Účinnost od 12. 12. 2004

**\*\*\* Jen pro služební potřebu \*\*\***



**ZÁZNAM O ZMĚNÁCH <sup>\*)</sup>**

<b>Změna</b>		<b>Provozní řád</b>		
<b>číslo čj.</b>	<b>účinnost od</b>	<b>opravil</b>	<b>dne</b>	<b>podpis</b>
1 592/2006-11/11-1	01. 05. 2006			
2 4717/2006-O11/CST	10. 12. 2006			
3 5623/2006-O11/CST	01. 01. 2006			

<sup>\*)</sup> Držitel tohoto výtisku je odpovědný za včasné a správné provedení schválených změn a za provedení záznamu na této stránce.



## 1. Všeobecné organizační zásady

Provozní řád traťových rádiových sítí (dále jen Provozní řád) je zpracován ve smyslu předpisu ČD Z11 a dalších vztažných obecně právních a rezortních předpisů. Ustanovení Provozního řádu jsou závazná pro všechny zaměstnance, kteří při výkonu pracovních povinností používají rádiové stanice traťových rádiových systémů.

Změny v Provozním řádu může provést pouze vydavatel. Platnost změny může být stanovena nejdříve jeden měsíc od vydání opravy, aby bylo možno zajistit poučení všech zaměstnanců zúčastněných na rádiovém provozu příslušné rádiové sítě.

Dnem účinnosti Provozního řádu se v **obvodu RCP Česká Třebová** ruší:

- Provozní řád radiotelefonní vlakové sítě SRO pro spojení mezi výpravčími a strojvedoucími na traťových úsecích Počeradý / Kyjice - Most - Louka u L. (Bílina) - Ústí n. L. - Nymburk - Kolín - Česká Třebová / Kutná Hora, Pardubice - Hradec Králové - Jaroměř a Velký Osek - Hradec Králové - Choceň, č.j. 11/3-765/92-Ja ze dne 25. XI. 1992;
- Provozní řád rádiové sítě SRO systému ASCOM v tratích Turnov - Liberec, Liberec - Hrádek n.N., Liberec - Raspenava, Raspenava - Frýdlant v Č. - Nové Město p.Sm., Liberec - Kořenov, Tanvald - Železný Brod, č.j. 11/3-615/93-Ja ze dne 15.1.1993;
- Provozní řád rádiových sítí: Síť radiodispečerská (SRD) provozovaná systémem TRS v trati: Velký Osek - Chlumeck nad Cidlinou - Hradec Králové hl. n. - Týniště nad Orlicí - Choceň, č.j. 22/2001-11/7 H ze dne 23. března 2001;
- Provozní řád rádiových sítí: Síť radiodispečerská (SRD) provozovaná systémem TRS v trati: Přelouč - Heřmanův Městec - Prachovice, č.j. 23/2001-11/7 H ze dne 23. března 2001;
- Provozní řád rádiových sítí: Síť radiodispečerská (SRD) provozovaná systémem TRS v trati: Týniště nad Orlicí - Meziměstí státní hranice a Opočno pod Orlickými horami - Dobruška, č.j. 25/2001-11/7 H ze dne 23. března 2001;
- Provozní řád rádiových sítí: Síť radiodispečerská (SRD) provozovaná systémem TRS v trati: Pardubice hl. n. - Jaroměř - Trutnov hl. n. - Svoboda nad Úpou, č.j. 212/2002-11/2 ze dne 26. dubna 2002;
- Provozní řád rádiových sítí: Síť radiodispečerská (SRD) provozovaná systémem TRS v trati: Týniště nad Orlicí - Hanušovice a Letohrad - Ústí nad Orlicí (mimo), č.j. 1/2003-11/2 ze dne 06. 01. 2003;
- všechny vztažné výnosy a nařízení vydané nadřízenými organizačními složkami včetně vydaných výjimek.

## 2. Provozované rádiové sítě

Síť radiodispečerská (SRD) provozovaná systémem TRS-TESLA je určena pro **duplexní** spojení provozního dispečera, **dispečera DOZ** nebo výpravčího (dirigujícího dispečera) se strojvedoucím hnacího vozidla na trati a opačně nebo pro **simplexní** spojení strojmistra se strojvedoucím hnacího vozidla na trati a opačně, popř. pro **simplexní** spojení mezi strojvedoucími hnacích vozidel.

Síť radiodispečerská vlaková (SRV) provozovaná systémem TESLA-SELECTIC nebo systémem ASCOM, popř. jiným systémem, je určena pro **simplexní**, popř. **semiduplexní** spojení výpravčího (dirigujícího dispečera) nebo strojmistra se strojvedoucím hnacího vozidla na trati a opačně nebo pro **simplexní** spojení mezi strojvedoucími hnacích vozidel.

## Seznam tratí a provozovaných rádiových sítí

V tabulce jsou uvedena čísla příloh Provozního řádu, které se vztahují k příslušným úsekům tratě. Číslování tratí odpovídá číslování SJŘ, písmenné indexy nejsou v tabulce uvedeny.

Číslo tratě podle SJŘ	Úsek tratě (od - do)	Rádiový systém, číslo přílohy		
		TRS	SRV	ASCOM
309	Hoštejn (mimo) - Česká Třebová	1A	1B	---
313	Dzbel (mimo) - Chornice	---	2B	---
314	Lanškroun - Rudoltice v Čechách	3A	3B	---
	Chornice - Velké Opatovice (mimo)	---	4B	---
	Chornice - Třebovice v Čechách	5A	5B	---
326	Letovice (mimo) - Česká Třebová	6A	6B	---
501	Česká Třebová - Záboří nad Labem (mimo)	7A	7B	---
505	Choceň - Týniště nad Orlicí - Choťovice (mimo)	8A	8B	---
	Opatovice nad Labem - odbočka Plačice	9A	9B	---
	Pardubice hl. n. - Jaroměř	10A	10B	---
506	Týniště nad Orlicí - Meziměstí	11A	11B	---
	Meziměstí - Otovice zastávka	12A	---	---
	Dobruška - Opočno pod Orlickými horami	13A	---	---
	Václavice - Starkoč	14A	---	---
	Mioszów PKP - Meziměstí	15A	15B	---
507	Ždírec nad Doubr. (mimo) - Pardubice-Rosice n. L.	16A	16B	---
	Svitavy - Žďárec u Skutče	---	17B	---
508	Jaroměř - Liberec	18A	18B	18C
509	Jaroměř - Trutnov hl. n.	19A	19B	---
	Teplice nad Metují - Trutnov střed	20A	---	---
	Trutnov Poříčí - Královec	21A	---	---
	Královec - Lubawka PKP	---	---	---
	Královec - Žacléř	---	---	---
510	Trutnov hl. n. - Chlumeck nad Cidlinou	24A	24B	---
	Martinice v Krkonoších - Rokytnice nad Jizerou	---	---	---
	Kunčice nad Labem - Vrchlabí	---	---	---
511	Hradec Králové hl. n. - Jičín - Turnov	27A	27B	27C
	Hněvčoves - Smiřice	28A	---	---
512	Hanušovice (mimo) - Ústí nad Orlicí	29A	29B	---
	Štítý - Dolní Lipka	30A	30B	---
	Międzyzylesie PKP - Lichkov	31A	31B	---

Číslo tratě podle SJŘ	Úsek tratě (od - do)	Rádiový systém, číslo přílohy		
		TRS	SRV	ASCOM
513	Letohrad - Týniště nad Orlicí	32A	32B	---
	Doudleby nad Orlicí - Rokytnice v Orlických horách	33A	33B	---
	Častolovice - Solnice	34A	34B	---
517	Heřmanův Městec - Chrudim město	35A	---	---
	Chrudim - Borohrádek	36A	36B	---
	Prachovice - Přelouč	37A	37B	---
	Choceň - Litomyšl	38A	38B	---
537	Loukov u Mnichova Hradiště (mimo) - Turnov	39A	---	39C
---	Neobsazeno.	---	---	---
539	Úštěk (mimo) - Česká Lípa hl. n.	---	---	---
540/545	Bezděz (mimo) - Česká Lípa hl. n.	---	---	---
	Česká Lípa hl. n. - Jedlová (mimo)	---	---	---
	Srní u České Lípy - výhybna Žízníkov	---	---	---
	Františkov n. Ploučnicí (mimo) - Liberec	---	---	45C
541	Jičín - Rožďalovice (mimo)	46A	---	---
	Chlumec nad Cidlinou - Městec Králové (mimo)	47A	47B	---
542	Dolní Bousov (mimo) - Stará Paka	48A	---	---
	Dolní Bousov (mimo) - Kopidlno	---	---	---
547	Liberec - Zawidów PKP	---	---	50C
	Bílý Potok pod Smrkem - Raspenava	---	---	51C
	Frýdlant v Čechách - Jindřichovice pod Smrkem	---	---	52C
	Liberec - Hrádek nad Nisou - Zittau DB	---	---	53C
548	Železný Brod - Tanvald	54A	---	54C
	Liberec - Tanvald	---	---	55C
	Tanvald - Harrachov	---	---	56C
	Smržovka - Josefův Důl	---	---	57C

Příloha 58:	Tabulkový přehled účastníků traťových rádiových sítí, rádiových systémů a volacích značek
Příloha 59:	Nastavení přenosných rádiových stanic KENWOOD TK-370 a KENWOOD TK-378, provolby pro přechod do služební telefonní sítě a umístění záznamových zařízení REDAT

### 3. Zaměstnanci řídicí radiový provoz

Organizační složka	Hlavní operátor	Odpovědný operátor, jeho pracovní zařazení *)
UŽST Česká Lípa	vrchní přednosta	technolog TS
UŽST Česká Třebová	vrchní přednosta	technický náměstek vrchního přednosty
		dozorčí provozu pro osobní nádraží
		dozorčí provozu pro seřadovací nádraží
		vedoucí VPK
		přednosta ŽST Rudoltice v Čechách
		přednosta ŽST Svitavy
		přednosta ŽST Ústí nad Orlicí
		zástupce vedoucího MTZ
UŽST Hradec Králové	vrchní přednosta	samostatný technik technické skupiny
		dozorčí provozu, vyšetřování UŽST
		dozorčí Hradecko
		dozorčí Ostroměřsko
		dozorčí Častolovicko
		dozorčí Chlumecko
		dozorčí Jaroměřsko
		dozorčí Týnišťsko
UŽST Letohrad	vrchní přednosta	IŽD - technolog
UŽST Liberec	vrchní přednosta	vedoucí regionu obrany
		přednosta ŽST Frýdlant v Čechách
		přednosta ŽST Jablonec nad Nisou
		dozorčí provozu ŽST Frýdlant v Čechách
		dozorčí provozu Hrádek nad Nisou
		dozorčí provozu Jablonec nad Nisou
		dozorčí provozu Liberec
		přepravní náměstek
UŽST Náchod	vrchní přednosta	dopravní náměstek UŽST Náchod
		přednosta ŽST Meziměstí
UŽST Pardubice	vrchní přednosta	dopravní náměstek UŽST Pardubice
		přednosta ŽST Choceň
		přednosta ŽST Přelouč
		IŽD pro ŽST Chrudim
UŽST Trutnov	vrchní přednosta	dopravní náměstek UŽST Trutnov
		dozorčí ŽST Trutnov
		dozorčí ŽST Jilemnice



Organizační složka	Hlavní operátor	Odpovědný operátor, jeho pracovní zařazení *)
UŽST Turnov	vrchní přednosta	dopravní náměstek UŽST Turnov
		dozorčí I. ŽST Turnov
		dozorčí II. ŽST Turnov
		dozorčí III. ŽST Turnov
		přednosta ŽST Jičín
		dozorčí ŽST Jičín
		přednosta ŽST Stará Paka
		dozorčí ŽST Stará Paka
DKV Česká Třebová	provozní náměstek	vedoucí TP - 412
DKV Ústí nad Labem	provozní náměstek	přednosta PJ Liberec

**Provozní operátoři \*\*):** provozní dispečer, **dispečer DOZ**, výpravčí, dirigující dispečer, **staniční dozorce, závorář, pokladník**, strojvedoucí, strojmistr.

#### Poznámky:

\*) Operátor odpovědný za organizaci a řízení rádiového provozu v přidělené oblasti (ŽST, PJ DKV, úsek tratě apod.).

\*\*) Nebude-li dále v textu nezbytně nutné rozlišovat pracovní zařazení **dispečer DOZ**, výpravčí a dirigující dispečer, bude uváděno pouze pracovní zařazení výpravčí.

## 4. Údržba rádiového zařízení

Údržbu, opravy a servis rádiových zařízení zajišťuje, popř. i provádí, **ČD-Telematika a. s.** prostřednictvím příslušných středisek rádiové techniky.

## 5. Poruchy rádiového provozu

Poruchu rádiového zařízení nebo poruchu záznamového zařízení **v dopravně** zapíše obsluhující zaměstnanec do určeného záznamníku poruch a poruchu ohlásí **hlavnímu** nebo **odpovědnému** operátorovi rádiového provozu příslušné organizační složky.

Hlavní (odpovědný) operátor, v jeho nepřítomnosti obsluhující zaměstnanec, ohlásí výše uvedenou poruchu na telefonní číslo **972 11 00 00**.

Poruchu rádiového zařízení **na hnacím vozidle** zapíše strojvedoucí do „Knihy předání hnacího vozidla“ a poruchu **vždy** po ukončení směny ohlásí strojmistroví. Poruchu dále ohlásí:

- strojmistroví, je-li hnací vozidlo vystavováno na výkon z obvodu DKV nebo
- výpravčímu, vznikne-li porucha rádiového zařízení mimo obvod DKV.

Strojmistr ohlásí výše uvedenou poruchu na telefonní číslo **972 11 00 00** a dále postupuje ve smyslu ustanovení předpisu ČD Z11. V pracovní době o poruše informuje **hlavního** nebo **odpovědného** operátora příslušného DKV.

Výpravčí postupuje ve smyslu ustanovení předpisu ČD Z11.

**Příjem hlášení poruch je zajištěn nepřetržitě po dobu 24 hodiny.**

## 6. Všeobecné zásady použití rádiových sítí

Zásady použití rádiových sítí jsou uvedeny v interních předpisech ČD.

## 7. Návod k obsluze rádiového zařízení

Pro obsluhu rádiových zařízení platí přílohy k předpisu ČD Z11, popř. Doplňující ustanovení k předpisu ČD Z11.

## 8. Uložení dokumentace

Povolení ke zřízení a provozování rádiových stanic provozovaných v sítích radiodispečerských nebo radiotelefonních jsou uložena na pracovišti kontrolního operátora. Záznamníky poruch jsou uloženy na pracovištích provozních operátorů.

## 9. Místní opatření z hlediska technologie práce

Pro každou provozovanou rádiovou síť jsou v příslušné příloze Provozního řádu zpracována místní opatření z hlediska technologie práce. Přílohy jsou zpracovány tabulkovým způsobem podle níže uvedeného schématu.

### ČÍSLO TRATĚ A OZNAČENÍ TRATĚ DLE SJŘ

---

**NÁZEV SÍTĚ:** Uvádí se, zda jde o síť radiodispečerskou (SRD) nebo [radiodispečerskou vlakovou \(SRV\)](#).

- a) **Použití sítě:** Uvádí se určení rádiové sítě. Není-li pro příslušnou trať zřízena samostatná rádiová síť, uvádí se určení rádiové sítě, které lze pro navázání rádiového spojení použít.
- b) **Použité kmitočty:** Uvádí se všechny použité kmitočty.
- c) **Rozdělení rádiových stanic, volací značky, kombinace selektivní volby:** Uvádí se název stanoviště, použitý kanál, kód selektivní volby a volací značka. V traťových rádiových sítích TRS-TESLA a ASCOM je dovoleno používat označení pracovního zařízení a názvu stanoviště (např. výpravčí Liberec).
- d) **Řídící rádiová stanice:** Není-li v příslušné příloze Provozního řádu stanoveno jinak, pak řídící rádiovou stanicí je
  - **dispečer** pro rádiové spojení dispečer - strojvedoucí nebo strojvedoucí - dispečer;
  - **výpravčí** pro rádiové spojení výpravčí - strojvedoucí nebo strojvedoucí - výpravčí;
  - **strojvedoucí (strojmistr)**, který zahájil rádiový provoz pro uskutečnění rádiového spojení strojvedoucí - strojvedoucí (strojmistr) nebo strojvedoucí (strojmistr) - strojvedoucí.
- e) **Uložení přenosných rádiových stanic a systém předávky:** Neuvádí se, pokud
  - nejsou přenosné rádiové stanice v traťových rádiových systémech používány;
  - jsou přenosné rádiové stanice používané v traťových rádiových systémech uloženy na pracovišti výpravčího, popř. na pracovišti obsluhujícího zaměstnance.
- f) **Dobíjení zdrojů:** Neuvádí se, pokud dobíjení zdrojů přenosných rádiových stanic provádí výpravčí, popř. zaměstnanec, na jehož pracovišti jsou přenosné rádiové stanice umístěny.

- g) **Uložení záložních rádiových stanic:** Neuvádí se, pokud záložní rádiové stanice nejsou k dispozici.
- h) **Technologická opatření:** Není-li v příslušné příloze Provozního řádu stanoveno jinak, pak:

#### **A. Funkční zkouška rádiového zařízení**

**Provozní dispečer, výpravčí nebo strojmistr** provede funkční zkoušku rádiového zařízení navázáním spojení s vhodným vlakem (hnacím vozidlem) v dispečerském nebo mezistaničním úseku, v ŽST, v DKV apod.

Není-li v činnosti záznamové zařízení, dokumentují dopravní zaměstnanci provedení funkční zkoušky rádiového zařízení písemně v příslušné dokumentaci ve sloupci „Poznámky“ zápisem písmena „R“. O jízdě vlaku bez rádiového spojení se dopravní zaměstnanci navzájem informují ve smyslu ustanovení předpisu ČD Z11.

**Strojvedoucí** provede funkční zkoušku rádiového zařízení navázáním spojení se strojmistrem DKV, z jehož obvodu je hnací vozidlo vystavováno. Pokud se strojmistr nehlásí nebo příslušné DKV nemá vozidlovou rádiovou stanicí nebo je hnací vozidlo v obvodu ŽST, kde není DKV vybavené vozidlovou rádiovou stanicí, provede strojvedoucí funkční zkoušku rádiového zařízení navázáním spojení s provozním dispečerem nebo s výpravčím, v jehož obvodu se hnací vozidlo nachází. Provedení funkční zkoušky písemně nedokumentuje.

**Není-li hnací vozidlo vybaveno vozidlovou rádiovou stanicí nebo je-li vozidlová rádiová stanice v poruše, zajistí provozní dispečer, popř. výpravčí prostřednictvím provozního dispečera, zpravení nácestných ŽST ve smyslu ustanovení předpisu ČD Z11.**

#### **B. Zkouška spojení**

Zkoušku spojení uskuteční strojvedoucí podle provozní situace při vjezdu do příslušného rádiového úseku ve smyslu ustanovení předpisu ČD Z11, Provozního řádu nebo podle ustanovení provozního řádu příslušné organizační složky.

#### **C. Posun mezi dopravními (PMD)**

Jsou-li hnací vozidla (speciální vozidla) při PMD vybavena vozidlovou rádiovou stanicí, jsou výpravčí sousedních ŽST povinni se navzájem dohodnout o tom, jaké volací číslo PMD přidělí.

#### **D. Přenosné rádiové stanice**

V jednotlivých organizačních složkách mohou být na základě rozhodnutí hlavního (odpovědného) operátora umístěny přenosné rádiové stanice traťových rádiových systémů. Tyto přenosné rádiové stanice **je zakázáno** používat pro řízení technologických úkonů (posun, soupis apod.). O jejich použití rozhodne výpravčí (PMD nevybavený rádiovým zařízením, hlášení o provedení přípravy vlakové cesty, hlášení „vlak vjel / odjel celý“, mimořádnost apod.).

**E. Ostatní opatření** z hlediska technologie práce jsou uvedena v jednotlivých přílohách Provozního řádu.



## Přechodná ustanovení

Do doby vydání příslušné změny předpisu ČD Z11 platí níže uvedená ustanovení.

### 1. K bodu 5 - „Poruchy rádiového provozu“

V případě poruchy rádiového zařízení v **dopravně** zajistí provozní operátor zpravení strojvedoucích vlaků (PMD) písemným rozkazem (např. „Traťové rádiové zařízení v ŽST Turnov je poroucháno.“)

Je-li na pracovišti provozního operátora umístěna indikace činnosti záznamového zařízení, které je společné pro více pracovišť, musí tento provozní operátor oznámit nebo zajistit oznámení poruchy záznamového zařízení všem zaměstnancům, kterým ve vztahu k poruše záznamového zařízení vzniknou povinnosti ve smyslu ustanovení předpisů ČD.

Těmto zaměstnancům musí rovněž oznámit nebo zajistit oznámení odstranění poruchy na záznamovém zařízení.

### 2. K bodu 7 - „Návod k obsluze rádiového zařízení“

Pro obsluhu rádiového zařízení platí v zásadě ustanovení uvedená v návodu pro obsluhu příslušného rádiového zařízení. Pro obsluhu některých typů rádiových zařízení platí ustanovení uvedená v přílohách předpisu ČD Z11.

Pro obsluhu rádiových zařízení, jejichž obsluha je odchylná od ustanovení příslušné přílohy předpisu ČD Z11, musí být vydáno Doplnující ustanovení k předpisu ČD Z11.

### 3. K bodu 9 - „Uložení přenosných rádiových stanic a systém předávky“

Přenosné rádiové stanice se předávají zápisem v „Odevzdávce dopravní služby“ nebo zápisem v „Knize o předání a převzetí přenosných rádiových stanic“.

Vozidlové rádiové stanice na hnacím vozidle se předávají zápisem v „Knize předání hnacího vozidla“.

### 4. Zastavení vlaku

**Obsluhující zaměstnanec, který použije kódovaný příkaz „GENERÁLNÍ STOP“, zajistí, aby tento kódovaný příkaz použil i obsluhující zaměstnanec sousední dopravní v příslušném traťovém úseku!**

Přesnou polohu vlaku na trati totiž nelze zpravidla určit. Toto opatření zachraňuje lidské životy!

### 5. Příklady rádiového spojení

Příklad provedení zkoušky spojení (navázání spojení v rádiové síti)

ZOC 101	ZOC 102
ZOC 102, zde ZOC 101, příjem.	
	ZOC 101, zde ZOC 102, slyším dobře, příjem.
ZOC 102, zde ZOC 101, slyším dobře, konec.	
	ZOC 101, zde ZOC 102, rozumím, konec.

Příklad navázání spojení v traťové rádiové síti vybavené selektivní volbou

Z 12345 (vlak 12345)	ZHK 191 Hradec (výpravčí Hradec Králové hl. n.)
Zavolá pomocí selektivní volby žádanou radiostanici.	
	Zde výpravčí Hradec, příjem.
Výpravčí Hradec, zde vlak 12345, slyším dobře, příjem.	
	Vlak 12345, zde výpravčí Hradec, slyším dobře, konec.
Výpravčí Hradec, zde vlak 12345, rozumím, konec.	

## **6. Doplnující ustanovení k organizaci a řízení rádiového provozu na tratích se SRD**

a) Jsou-li na jednotlivých tratích provozovány současně SRD a SRV, pak režim „SIMPLEX“ smí být používán pouze pro řízení technologických úkonů (např. pro řízení posunu, při zkoušce brzdy apod.), v případě poruchy SRD nebo v případě, že hnací vozidlo, motorový nebo řídicí vůz (dále jen vozidlo) není vybaveno vozidlovou rádiovou stanicí systému TRS-TESLA (dále jen VS-47). V železničních stanicích a na traťových úsecích, které jsou v obvodu RCP Česká Třebová součástí 1. železničního koridoru, **povolují výjimku** z tohoto ustanovení a pro prioritní rádiové spojení stanovují režim „SIMPLEX“.

b) Z důvodu nedostatečného počtu VS-47 na vozidlech řad 180, 181 a 182 považujte vlak vedený vozidlem z této řady na trati se SRD za vlak bez spojení. Tato skutečnost nemusí být ve smyslu ustanovení článků 44, 45 a 46 předpisu ČD Z11 ohlašována. Ustanovení uvedená v tomto bodě však nezbavují:

- výpravčího (provozního dispečera) povinnosti použít SRD k zastavení vlaku;
- strojvedoucího povinnosti používat SRD, je-li vozidlo vybaveno VS-47 a jede-li na trati se SRD, není-li stanoveno jinak;
- strojmistra povinnosti ohlásit provoznímu dispečerovi (výpravčímu) nasazení vozidla bez VS-47 na traťový výkon.

## **7. Doplnující ustanovení k organizaci a řízení rádiového provozu na tratích se SRV ASCOM**

a) Z důvodu nedostatečného počtu vozidel vybavených VS-47 považujte všechny vlaky, které jedou na trati se SRV ASCOM za vlak bez spojení. Tato skutečnost nemusí být ve smyslu ustanovení článků 44, 45 a 46 předpisu ČD Z11 ohlašována. Ustanovení uvedená v tomto bodě však nezbavují:

- výpravčího povinnosti použít SRV ASCOM k zastavení vlaku;
- strojvedoucího povinnosti řídit se návěstmi pro rádiový provoz;
- strojvedoucího povinnosti používat SRD, je-li vozidlo vybaveno VS-47 a jede-li na trati se SRD, není-li stanoveno jinak;
- strojmistra povinnosti ohlásit provoznímu dispečerovi (výpravčímu) nasazení vozidla bez VS-47 na traťový výkon;
- provozního dispečera povinnosti ohlásit výpravčímu na trati se SRD vlak bez spojení.

b) Z důvodu odchylné funkce SRV ASCOM od funkce SRD nemusí na SRV ASCOM:

- strojvedoucí provádět zkoušku spojení ve smyslu ustanovení článku 45 předpisu ČD Z11;
- provozní dispečer (výpravčí) zjišťovat důvod neprovedení zkoušky spojení.

c) Z důvodu odchylné funkce SRV ASCOM od funkce SRD musí na SRV ASCOM strojvedoucí, jehož vozidlo je vybaveno VS-47, postupovat při hovoru ve smyslu ustanovení bodu F) Přílohy 7 k ČD Z11 (spojení v otevřené duplexní síti).