



Příloha č.21
Staničního řádu UŽST

Příloha č.2
Provozního řádu DKV

PROVOZNÍ ŘÁD

rádiové sítě

SRD provozované systémem TRS v trati:

Kadaň (mimo) – Dalovice (mimo)

Účinnost od 05.května 2006

Schváleno: č.j. 691 / 2006, dne 11.04. 2006

Zdeněk Joza, v.r.
Kontrolní operátor RCP Ústí nad Labem

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH ^{*)}

Změna		Provozní řád SRD trati Kadaň (mimo) - Dalovice (mimo)		
číslo	účinnost od	opravit	dne	podpis
čj.				

^{*)} Držitel tohoto výtisku je odpovědný za včasné a správné provedení schválených změn a za provedení záznamu na této stránce.

Seznam použitých zkratk

UŽST	Uzlová železniční stanice
ŽST	Železniční stanice
RCP	Regionální centrum provozu a provozování drážní dopravy
GŘ	Generální ředitelství
OS	Organizační složka
SRT	Středisko rádiové techniky
TRS	Traťový rádiový systém
SRD	Síť radiodispečerská
KO	Kontrolní operátor
HO	Hlavní operátor
PŘ	Provozní řád
ZDD	Základní dopravní dokumentace
ZR	Základnová radiostanice
PR	Přenosná radiostanice
VR	Vozidlová radiostanice

1. Všeobecné organizační zásady

Provozní řád traťových rádiových sítí (dále jen PŘ-TRS) je zpracován ve smyslu předpisu ČD Z11 a dalších vztahných obecně právních a rezortních předpisů. Ustanovení PŘ-TRS jsou závazná pro všechny zaměstnance, kteří při výkonu pracovních povinností používají rádiové stanice traťových rádiových systémů.

Změny v PŘ-TRS může provést pouze vydavatel. Platnost změny může být stanovena nejdříve jeden měsíc od vydání opravy, aby bylo možno zajistit poučení všech zaměstnanců zúčastněných na rádiovém provozu příslušné rádiové sítě.

Dnem účinnosti PŘ SRD provozovaným systémem TRS v trati Kadaň (mimo) – Dalovice (mimo) se v obvodu RCP Ústí nad Labem ruší:

- část ustanovení PŘ SRD provozované systémem TRS v trati Chomutov – Karlovy Vary, sdružený kanál č. 67, týkající se úseku Perštejn - Dalovice
- část ustanovení PŘ SRD provozované systémem TRS v trati Most n.n. - Chomutov – Klášterec nad Ohří, sdružený kanál č. 60, týkající se úseku Kadaň (mimo) – Klášterec nad Ohří

2. Provozované rádiové sítě

Síť radiodispečerská (SRD) provozovaná systémem TRS-TESLA je určena pro **duplexní** spojení dispečera (výpravčí TRAŤ Karlovy Vary) nebo výpravčího se strojvedoucím hnacího vozidla a opačně nebo pro **simplexní** spojení mezi strojvedoucími hnacími vozidly.

3. Zaměstnanci řídicí rádiový provoz

Kontrolní operátor RCP Ústí nad Labem

Hlavní operátor UŽST Karlovy Vary a Chomutov
Hlavní operátor DKV Plzeň a Ústí nad Labem

Provozní operátoři:

dispečer, výpravčí, strojmistr a strojvedoucí

4. Údržba rádiového zařízení

Údržbu, opravy a servis rádiových zařízení zajišťuje, popř. i provádí, ČD - TELEMATIKA, a.s. prostřednictvím střediska rádiové techniky (SRT) Plzeň – č.tel. 972 524 626.

5. Poruchy rádiového provozu

Poruchu rádiového zařízení nebo poruchu záznamového zařízení **v dopravně** zapíše obsluhující zaměstnanec (zpravidla výpravčí TRAŤ Karlovy Vary) do „Záznamníku poruch TRS“ a poruchu ohlásí:

- 972 110 000 (nepřetržitý provoz)

Poruchu rádiového zařízení **na hnacím vozidle** zapíše strojvedoucí do „Knihy předání hnacího vozidla“ a poruchu **vždy** po ukončení směny ohlásí strojmistři. Poruchu dále ohlásí:

- strojmistři, je-li hnací vozidlo vystavováno na výkon z obvodu DKV nebo
- dispečerovi (výpravčí TRAŤ Karlovy Vary), příp. výpravčímu (v ostatních, přechodně obsazených ŽST), vznikne-li porucha rádiového zařízení mimo obvod DKV

Strojmistr ohlásí výše uvedenou poruchu na telefonní číslo **972 110 000** a dále postupuje ve smyslu ustanovení předpisu ČD Z11. V pracovní době o poruše informuje **hlavního** nebo **odpovědného** operátora příslušného DKV.

Výpravčí (dispečer) postupuje ve smyslu ustanovení předpisu ČD Z11.

6. Všeobecné zásady použití rádiových sítí

Zásady použití rádiových sítí jsou uvedeny v předpisech ČD D1, ČD D2 a ČD Z11.

7. Návod k obsluze rádiového zařízení

Pro obsluhu rádiových zařízení platí přílohy k předpisu ČD Z11, popř. Doplnující ustanovení k přepisu ČD Z11.

8. Uložení dokumentace

Povolení ke zřízení a provozování rádiových stanic je uloženo na pracovišti kontrolního operátora. Záznamníky poruch TRS jsou uloženy na pracovištích provozních operátorů.

9. Místní opatření z hlediska technologie práce

Název sítě: sít' radiodispečerská (SRD)

a) Použití sítě:

organizace a řízení dopravy v trati:
Kadaň (mimo) – Dalovice (mimo)

b) Použité kmitočty:

V úseku trati Kadaň (mimo) – Dalovice (mimo) je použit sdružený kanál č.65 s následující kmitočtovou čtveřicí:

A	- 467,950 MHz
B	- 468,000 MHz
C	- 468,050 MHz
D	- 458,000 MHz

c) Rozdělení rádiových stanic, volací značky, kombinace selektivní volby:

typ rdst.	umístění	kanál	selektivní volba	volací značka
ZR 47	Klášterec nad Ohří *)	65C	--	výpravčí Klášterec
ZR 47	Perštejn *)	65B	--	výpravčí Perštejn
ZR 47	Stráž nad Ohří *)	65A	--	výpravčí Stráž
ZR 47	Vojkovice nad Ohří *)	65C	--	výpravčí Vojkovice
ZR 47	Ostrov nad Ohří *)	65B	--	výpravčí Ostrov
ZR 47	Hájek *)	65A	--	výpravčí Hájek
ZR 47	Karlovy Vary	65	DISPEČER	výpravčí TRAŤ
VR	strojvedoucí	65D	ČD Z11	strojvedoucí vlaku + číslo vlaku

*) – při dálkovém řízení (DOZ 3.kategorie) úseku tratě Kadaň (mimo) – Dalovice (mimo) výpravčím TRAŤ Karlovy Vary (dispečer) není ŽST obsazena výpravčím a ZR není v síti k dispozici. ZR je aktivována (obsluhována) jen v případě obsazení příslušné stanice výpravčím, např. při poruše DOZ, nařizuje-li to ROVZZ, při mimořádnostech apod.

d) Řídící rádiová stanice

Dispečer (výpravčí K.Vary)	- pro spojení dispečer – strojvedoucí a opačně
Výpravčí (ŽST mimo K.Vary dle čl.c)	- pro spojení výpravčí – strojvedoucí a opačně
Strojvedoucí (volající)	- pro spojení strojvedoucí – strojvedoucí a opačně

e) Uložení přenosných rádiových stanic a systém předávky

V jednotlivých ŽST mohou být na základě rozhodnutí hlavního operátora ŽST umístěny přenosné rádiové stanice systém TRS-Tesla. Tyto přenosné rádiové stanice je zásadně zakázáno používat pro řízení technologických úkonů ŽST. O jejich použití rozhodne vždy výpravčí ve službě (porucha ZR v místě výkonu služby, PMD nevybavený rádiovým zařízením, mimořádnosti v dopravě, apod.). Přenosné rádiové stanice TRS-Tesla předávají výpravčí písemně v odevzdávce dopravní služby, pokud hlavní operátor nestanoví vlastním opatřením jinak.

f) Dobíjení zdrojů

Dobíjení zdrojů přenosných rádiových stanic provádí výpravčí ŽST, na jehož pracovišti jsou přenosné rádiové stanice umístěny (v souladu s ustanovením čl. e tohoto PŘ). Dobíjení provádí v nabíječi dle návodu výrobce. Odkládat radiostanice do nabíječe kromě doby, kdy se nabíjí baterie je přísně zakázáno !!!

g) Uložení záložních rádiových stanic

Nejsou k dispozici.

h) Technologická opatření**A) Funkční zkouška rádiového zařízení**

Dispečer (výpravčí Karlovy Vary) nebo **výpravčí** (stanice mimořádně obsazovaná) provede funkční zkoušku rádiového zařízení navázáním spojení s vhodným vlakem ve svém dispečerském úseku (v přilehlém mezistaničním úseku, popř. ve své ŽST).

Strojvedoucí provede funkční zkoušku rádiového zařízení navázáním spojení se strojmistrem DKV, z jehož obvodu je hnací vozidlo vystaveno.

Pokud se strojmistr nehlásí nebo příslušné DKV nemá vozidlovou rádiovou stanicí nebo je hnací vozidlo v obvodu ŽST, kde není DKV vybavené vozidlovou rádiovou stanicí, provede strojvedoucí funkční zkoušku rádiového zařízení navázáním spojení s příslušným výpravčím, v jehož obvodu se hnací vozidlo nachází.

B) Zkouška spojení

Zkoušku spojení uskuteční strojvedoucí podle provozní situace při vjezdu do příslušného rádiového úseku ve smyslu ustanovení předpisu ČD Z11, a to pomocí kódovaného hlášení „D“ po přepnutí na kanálovou skupinu č. 65. Zkoušku spojení provádí vždy proti dispečerovi (výpravčí Karlovy Vary).

C) Posun mezi dopravami

Jsou-li hnací vozidla (speciální hnací vozidla) při PMD vybavena vozidlovou rádiovou stanicí pracující v systému TRS - Tesla, je dispečer (výpravčí Karlovy Vary) nebo výpravčí sousedních ŽST či řízených obvodů povinni se navzájem dohodnout o tom, jakou volací značku nebo číslo PMD přidělí !!

D) Umístění záznamových zařízení REDAT

ŽST Klášterec nad Ohří - veškeré hovory po rádiovém zařízení TRS a telefonní hovory výpravčích ŽST Klášterec na Ohří, Perštejn a Stráž nad Ohří

ŽST Ostrov nad Ohří - veškeré hovory po rádiovém zařízení TRS a telefonní hovory výpravčích ŽST Ostrov na Ohří, Vojkovice nad Ohří a Hájek

ŽST Karlovy Vary - veškeré hovory po rádiovém zařízení TRS a telefonní hovory prováděné dispečerem (výpravčí Karlovy Vary) při řízení provozu v ovládaném úseku Kadaň (mimo) – Dalovice (mimo).

- E) Opatření pro mimořádné obsazení stanice výpravčím v ŽST Klášterec nad Ohří až Hájek
 V základním stavu je trať Kadaň (mimo) – Dalovice (mimo) řízena dispečersky výpravčím TRATĚ Karlovy Vary.
1. V případě mimořádného obsazení stanice (stanic) v úseku Klášterec nad Ohří - Hájek výpravčím ve službě, musí být v souladu s ustanovením čl. A) tohoto technologické opatření vykonána funkční zkouška rádiového zařízení. O obsazení stanice výpravčím není nutno ve smyslu obsluhy TRS zajišťovat vůči strojvedoucím zvláštních opatření. Proto v případě potřeby navázání spojení se strojvedoucím v takto obsazené stanici (obsazených stanicích) je spojení výpravčí - strojvedoucí automaticky považováno za informaci strojvedoucímu o obsazení příslušné stanice výpravčím.
 2. V případě mimořádného obsazení stanice (stanic) Perštejn, Stráž nad Ohří, Vojkovice nad Ohří nebo Hájek výpravčím ve službě, musí být nejprve v příslušné stanici uvedena ovládací souprava TRS do provozu přepínačem. Poté platí shodná ustanovení pro obsluhu rádiového zařízení jako v bodě č.1 tohoto opatření. Po ukončení výkonu dopravní služby v takto obsazené stanici, je výpravčí povinen přepnout ovládací soupravu radiostanice TRS přepínačem zpět do základního stavu.
- F) Umístění návěstí „Přepněte kanálovou skupinu“
 V místech změny kanálové skupiny jsou vždy vně obou traťových kolejí umístěny návěstí „Přepněte kanálovou skupinu“, dále jen radiovníky takto:
- | | | |
|---------------------------------|---------------------------|--------------------|
| úsek Kadaň – Klášterec nad Ohří | (směr Klášterec nad Ohří) | - radiovník č. X65 |
| úsek Kadaň – Klášterec nad Ohří | (směr Kadaň) | - radiovník č. 60 |
| úsek Hájek – Dalovice | (směr Dalovice) | - radiovník č. 67 |
| úsek Hájek – Dalovice | (směr Hájek) | - radiovník č. X65 |