

**TRAŤ 548****TANVALD - HARRACHOV****NÁZEV SÍTĚ:** síť radiodispečerská vlaková (SRV)**a) Použití sítě:** organizování a řízení dopravy na tratích**Liberec - Tanvald**  
**Tanvald - Harrachov****b) Použitý kmitočet:** nastavení kanálu v režimu „STUHA“ = 30**30B** = 467,9250 MHz**30D** = 457,9250 MHznastavení kanálu **ASCOM****30DZ** = 467,9250 MHz**30DV** = 457,9250 MHz**c) Rozdělení rádiových stanic, volací značky, kombinace selektivní volby:**

| Účastník                  | Kanál | Selektivní volba | Volací značka                    |
|---------------------------|-------|------------------|----------------------------------|
| <b>Tanvald</b>            | 30    | 000011           | výpravčí Tanvald                 |
| <b>strojvedoucí vlaku</b> | 30    | ČD Z11           | strojvedoucí vlaku + číslo vlaku |

**h) Technologická opatření :**

Nastavení kanálu „30“ na základnových rádiových stanicích ASCOM je indikováno jako „30DZ“, toto nastavení odpovídá semiduplexnímu vysílacímu kmitočtu „30B“ systému TRS-TESLA.

Nastavení kanálu „30“ na vozidlových rádiových stanicích ASCOM je indikováno jako „30DV“, toto nastavení odpovídá semiduplexnímu vysílacímu kmitočtu „30D“ systému TRS-TESLA.

Rádiová komunikace probíhá na semiduplexní kanálové dvojici BD.

Základnová rádiová stanice ASCOM vysílá na kmitočtu B, přijímá kmitočet D, vozidlová rádiová stanice vysílá na kmitočtu D a přijímá kmitočet B.

Na výše uvedených kmitočtech není možná rádiová komunikace mezi základnovými rádiovými stanicemi, popř. mezi vozidlovými rádiovými stanicemi.