

TRAŤ 548

ŽELEZNÝ BROD - TANVALD

NÁZEV SÍTĚ: síť radiodispečerská vlaková (SRV)

a) Použití sítě: organizování a řízení dopravy na tratích

Jaroměř - Liberec
Železný Brod - Tanvald

b) Použitý kmitočet: nastavení kanálu v režimu „STUHA“ = 30

30B = 467,9250 MHz

30D = 457,9250 MHz

nastavení kanálu ASCOM

30DZ = 467,9250 MHz

30DV = 457,9250 MHz

c) Rozdělení rádiových stanic, volací značky, kombinace selektivní volby:

Účastník	Kanál	Selektivní volba	Volací značka
Železný Brod	30	000008	výpravčí Brod
Velké Hamry	30	000010	výpravčí (závorář) Hamry
Tanvald	30	000011	výpravčí Tanvald
strojvedoucí vlaku	30	ČD Z11	strojvedoucí vlaku + číslo vlaku

h) Technologická opatření:

Nastavení kanálu „30“ na základnových rádiových stanicích ASCOM je indikováno jako „30DZ“, toto nastavení odpovídá semiduplexnímu vysílacímu kmitočtu „30B“ systému TRS-TESLA.

Nastavení kanálu „30“ na vozidlových rádiových stanicích ASCOM je indikováno jako „30DV“, toto nastavení odpovídá semiduplexnímu vysílacímu kmitočtu „30D“ systému TRS-TESLA.

Rádiová komunikace probíhá na semiduplexní kanálové dvojici BD.

Základnová rádiová stanice ASCOM vysílá na kmitočtu B, přijímá kmitočty D, vozidlová rádiová stanice vysílá na kmitočtu D a přijímá kmitočty B.

Na výše uvedených kmitočtech není možná rádiová komunikace mezi základnovými rádiovými stanicemi, popř. mezi vozidlovými rádiovými stanicemi.