

TRAŤ 547**LIBEREC - HRÁDEK NAD NISOU - ZITTAU DB (- VARNSDORF)**

- NÁZEV SÍTĚ:** síť radiodispečerská vlaková (SRV)
- a) Použití sítě:** organizování a řízení dopravy na trati
Liberec - Hrádek nad Nisou - Zittau DB
- b) Použitý kmitočet:** nastavení kanálu v režimu „STUHA“ = **30**
30B = 467,9250 MHz
30D = 457,9250 MHz
- nastavení kanálu ASCOM
30DZ = 467,9250 MHz
30DV = 457,9250 MHz

c) Rozdělení rádiových stanic, volací značky, kombinace selektivní volby:

Účastník	Kanál	Selektivní volba	Volací značka
Liberec	30	000001	výpravčí Liberec
Chrastava	30	000019	výpravčí Chrastava
Hrádek nad Nisou	30	000020	výpravčí Hrádek
strojvedoucí vlaku	30	ČD Z11	strojvedoucí vlaku + číslo vlaku
strojmistr Liberec	30	000085	strojmistr Liberec

Rádiové spojení se strojmistrem DKV Ústí nad Labem, PJ Liberec, může strojvedoucí uskutečnit pouze v dosahu základnové rádiové stanice DKV Ústí nad Labem, PJ Liberec.

h) Technologická opatření:

Nastavení kanálu „30“ na základnových rádiových stanicích ASCOM je indikováno jako „30DZ“, toto nastavení odpovídá semiduplexnímu vysílacímu kmitočtu „30B“ systému TRS-TESLA.

Nastavení kanálu „30“ na vozidlových rádiových stanicích ASCOM je indikováno jako „30DV“, toto nastavení odpovídá semiduplexnímu vysílacímu kmitočtu „30D“ systému TRS-TESLA.

Rádiová komunikace probíhá na semiduplexní kanálové dvojici BD.

Základnová rádiová stanice ASCOM vysílá na kmitočtu B, přijímá kmitočet D, vozidlová rádiová stanice vysílá na kmitočtu D a přijímá kmitočet B.

Na výše uvedených kmitočtech není možná rádiová komunikace mezi základnovými rádiovými stanicemi, popř. mezi vozidlovými rádiovými stanicemi.