

TRAŤ 547**LIBEREC - ZAWIDÓW PKP****NÁZEV SÍTĚ:** síť radiodispečerská vlaková (SRV)**a) Použití síť:** organizování a řízení dopravy na trati**Liberec - Zawidów PKP****b) Použitý kmitočet:** nastavení kanálu v režimu „STUHA“ = **30** nebo **38****30B** = 467,9250 MHz**30D** = 457,9250 MHz**38B** = 468,1250 MHz**38D** = 458,1250 MHz

nastavení kanálu ASCOM

30DZ = 467,9250 MHz**30DV** = 457,9250 MHz**38DZ** = 468,1250 MHz**38DV** = 458,1250 MHz**c) Rozdělení rádiových stanic, volací značky, kombinace selektivní volby:**

Účastník	Kanál	Selektivní volba	Volací značka
Liberec	30	000001	výpravčí Liberec
Mníšek u Liberce	30	000021	výpravčí Mníšek
Raspenava	38	000022	výpravčí Raspenava
Frýdlant v Čechách	38	000023	výpravčí Frýdlant
Višňová	38	000024	výpravčí Višňová
strojvedoucí vlaku	30 38	ČD Z11	strojvedoucí vlaku + číslo vlaku
strojmistr Liberec	30	000085	strojmistr Liberec

Rádiové spojení se strojmistrem DKV Ústí nad Labem, PJ Liberec, může strojvedoucí uskutečnit pouze v dosahu základnové rádiové stanice DKV Ústí nad Labem, PJ Liberec.

h) Technologická opatření :

Nastavení kanálu „30“ („38“) na základnových rádiových stanicích ASCOM je indikováno jako „30DZ“ („38DZ“), toto nastavení odpovídá semiduplexnímu vysílacímu kmitočtu „30B“ („38B“) systému TRS-TESLA.

Nastavení kanálu „30“ („38“) na vozidlových rádiových stanicích ASCOM je indikováno jako „30DV“ („38DV“), toto nastavení odpovídá semiduplexnímu vysílacímu kmitočtu „30D“ („38D“) systému TRS-TESLA.

Rádiová komunikace probíhá na semiduplexní kanálové dvojici BD.

Základnová rádiová stanice ASCOM vysílá na kmitočtu B, přijímá kmitočty D, vozidlová rádiová stanice vysílá na kmitočtu D a přijímá kmitočty B.

Na výše uvedených kmitočtech není možná rádiová komunikace mezi základnovými rádiovými stanicemi, popř. mezi vozidlovými rádiovými stanicemi.