

**TRAŤ 508****JAROMĚŘ - LIBEREC**

- NÁZEV SÍTĚ:** síť radiodispečerská vlaková (SRV)
- a) Použití síť:** organizování a řízení dopravy na tratích  
**Jaroměř - Liberec**  
**Liberec - Hrádek nad Nisou - Zittau DB**
- b) Použitý kmitočet:** nastavení kanálu v režimu „STUHA“ = 30  
**30B** = 467,9250 MHz  
**30D** = 457,9250 MHz
- nastavení kanálu ASCOM  
**30DZ** = 467,9250 MHz  
**30DV** = 457,9250 MHz

**c) Rozdělení rádiových stanic, volací značky, kombinace selektivní volby:**

Účastník	Kanál	Selektivní volba	Volací značka
<b>Železný Brod</b>	30	000008	výpravčí Brod
<b>Malá Skála</b>	---	---	-----
<b>Turnov</b>	30	000006	výpravčí Turnov
<b>Sychrov</b>	30	000005	výpravčí Sychrov
<b>Hodkovice nad Mohelkou</b>	30	000004	výpravčí Hodkovice
<b>Rychnov u Jablonce nad Nisou</b>	30	000003	výpravčí Rychnov
<b>Jeřmanice</b>	30	000002	výpravčí Jeřmanice
<b>Liberec</b>	30	000001	výpravčí Liberec
<b>strojvedoucí vlaku</b>	30	ČD Z11	strojvedoucí vlaku + číslo vlaku
<b>strojmistr Liberec</b>	30	000085	strojmistr Liberec

Rádiové spojení se strojmistrem DKV Ústí nad Labem, PJ Liberec, může strojvedoucí uskutečnit pouze v dosahu základnové rádiové stanice DKV Ústí nad Labem, PJ Liberec.

**h) Technologická opatření :**

Nastavení kanálu „30“ na základnových rádiových stanicích ASCOM je indikováno jako „30DZ“, toto nastavení odpovídá semiduplexnímu vysílacímu kmitočtu „30B“ systému TRS-TESLA.

Nastavení kanálu „30“ na vozidlových rádiových stanicích ASCOM je indikováno jako „30DV“, toto nastavení odpovídá semiduplexnímu vysílacímu kmitočtu „30D“ systému TRS-TESLA.

Rádiová komunikace probíhá na semiduplexní kanálové dvojici BD.

Základnová rádiová stanice ASCOM vysílá na kmitočtu B, přijímá kmitočet D, vozidlová rádiová stanice vysílá na kmitočtu D a přijímá kmitočet B.

Na výše uvedených kmitočtech není možná rádiová komunikace mezi základnovými rádiovými stanicemi, popř. mezi vozidlovými rádiovými stanicemi.