

## TRAŤ 507

## SVITAVY - ŽDÁREC U SKUTČE

**NÁZEV SÍTĚ:** síť **radiodispečerská vlaková (SRV)**

- a) Použití sítě:** organizování a řízení dopravy na trati  
**Svitavy - Žďárec u Skutče**
- b) Použitý kmitočet:** nastavení kanálu v režimu „SIMPLEX“  
**06 = 150,5000 MHz**

**c) Rozdělení rádiových stanic, volací značky, kombinace selektivní volby:**

Účastník	Kanál	Selektivní volba	Volací značka
<b>Svitavy</b>	06	AB	ZSY 191 Svitavy
<b>Květná</b>	06	AB	ZSY 194 Květná
<b>Polička</b>	06	AB	ZSY 195 Polička
<b>Borová u Poličky</b>	06	AB	ZSY 196 Borová
<b>Čachnov</b>	06	AB	ZCR 199 Čachnov
<b>Skuteč</b>	06	AB	ZCR 195 Skuteč
<b>Žďárec u Skutče</b>	06	AC	ZCR 194 Žďárec
<b>strojvedoucí vlaku</b>	06	---	Z + číslo vlaku

**h) Technologická opatření:**

Zkoušku spojení provede strojvedoucí před odjezdem vlaku s výpravčím výchozí stanice vlaku.

Pro ŽST Žďárec u Skutče a ŽST Skuteč je společná základnová rádiová stanice. Ovládací přístroj ZO 20 může obsluhovat vždy jen jeden z příslušných výpravčích těchto ŽST na základě předchozí telefonické dohody.

V základní poloze je v provozu ovládací přístroj výpravčího v ŽST Skuteč. Případné spojení s výpravčím ŽST Žďárec u Skutče zprostředkuje výpravčí ŽST Skuteč. Před ukončením dopravní služby vypne výpravčí ŽST Skuteč svůj ovládací přístroj a toto telefonicky ohlásí výpravčímu ŽST Žďárec u Skutče. Výpravčí ŽST Žďárec u Skutče převezme obsluhu ovládacího přístroje. Po nástupu dopravní služby výpravčího v ŽST Skuteč je postup obdobný.

Předání obsluhy při hlášení ukončení a zahájení dopravní služby v ŽST Skuteč dokumentují oba výpravčí v Telefonním zápisníku.