

TRAŤ 506

TÝNIŠTĚ NAD ORLICÍ - MEZIMĚSTÍ

NÁZEV SÍTĚ:

sít' radiodispečerská (SRD)

a) Použití sítě:

organizování a řízení dopravy na tratích

Choceň - Týniště nad Orlicí - Chotovice (mimo)

Týniště nad Orlicí - Meziměstí

b) Použitý kmitočet:

nastavení kanálu v režimu „STUHA“ = 65, 66 nebo 70

65A = 467,9500 MHz

65D = 458,0000 MHz

66A = 468,1500 MHz

66B = 468,2000 MHz

66C = 468,2500 MHz

66D = 458,2000 MHz

70A = 467,4250 MHz

70B = 467,4750 MHz

70C = 467,5250 MHz

70D = 457,4750 MHz

c) Rozdělení rádiových stanic, volací značky, kombinace selektivní volby:

Účastník	Kanál	Selektivní volba	Volací značka
Týniště nad Orlicí	65A	---	výpravčí Týniště
Bolehošť	66A	---	výpravčí Bolehošť
Opočno pod Orlickými horami	66B	---	výpravčí Opočno
Bohuslavice nad Metují	66C	---	výpravčí Bohuslavice
Nové Město nad Metují	66A	---	výpravčí Město
Václavice	66A	---	výpravčí Václavice
Vysokov (vykrývací)	66B	DISPEČER	výpravčí Náchod
Náchod	66C	DISPEČER	výpravčí Náchod
Hronov	66A	---	výpravčí Hronov
Police nad Metují	70B	DISPEČER	výpravčí Police
Žďár nad Metují (vykrývací)	70C	DISPEČER	výpravčí Police
Česká Metuje (vykrývací)	70A	DISPEČER	výpravčí Police
Teplice nad Metují	70B	---	výpravčí Teplice
Meziměstí	70C	---	výpravčí Meziměstí
strojvedoucí vlaku	65D	ČD Z11	strojvedoucí vlaku + číslo vlaku
	66D		
	70D		
strojmistr Meziměstí	70D	---	strojmistr Meziměstí
provozní dispečer	65	DISPEČER	dispečer Třebová
	66		

Rádiové spojení s provozním dispečerem v České Třebové může strojvedoucí uskutečnit pouze v úseku tratě Týniště nad Orlicí – Vysokov (mimo) volbou funkce **DISPEČER**.

Rádiové spojení se strojmistrem DKV Česká Třebová, PJ Meziměstí, může strojvedoucí uskutečnit pouze v dosahu základnové rádiové stanice ŽST Meziměstí volbou funkce **RETRANSLACE**.

h) Technologická opatření:

Provozní dispečer může strojvedoucímu zprostředkovat hovor s účastníkem železniční telefonní sítě.

Účastník železniční telefonní sítě může být spojen se strojvedoucí na telefonním čísle **972 32 50 93**.

V úseku tratě hktm 27,7 - Police nad Metují (mimo) lze uskutečnit rádiové spojení a zastavit vlak pouze na kanálu č. 66. Na tomto kanálu pracuje ovládací skříňka dispečera, která je umístěna na pracovišti výpravčího ŽST Náchod, a ovládací skříňky výpravčích ŽST Bolehošť, ŽST Opočno pod Orlickými horami, ŽST Bohuslavice nad Metují, ŽST Nové město nad Metují, ŽST Václavice a ŽST Hronov. Navazuje-li v úseku tratě Vysokov - Police nad Metují (mimo) spojení s vlakem výpravčí **ŽST Náchod**, na vozidlové rádiové stanici je indikováno volání **DISPEČEREM**. Pokud chce v úseku tratě Vysokov - Police nad Metují (mimo) strojvedoucí uskutečnit rádiové spojení s výpravčím **ŽST Náchod**, volá strojvedoucí **DISPEČERA**.

V případě, že nelze uskutečnit rádiové spojení mezi výpravčím ŽST Václavice a strojvedoucí (a opačně) v mezistaničním úseku Václavice - Náchod, může toto rádiové spojení uskutečnit výpravčí ŽST Náchod obsluhou ovládací skříňky dispečera. Strojvedoucí volá v tomto případě DISPEČERA. Toto ustanovení platí i pro zastavení vlaku.

V úseku tratě Hronov (mimo) - Meziměstí státní hranice lze uskutečnit rádiové spojení a zastavit vlak pouze na kanálu č. 70. Na tomto kanálu pracuje ovládací skříňka dispečera, která je umístěna na pracovišti výpravčího ŽST Police nad Metují, a ovládací skříňky výpravčích ŽST Teplice nad Metují a ŽST Meziměstí. Navazuje-li v tomto úseku spojení s vlakem výpravčí **ŽST Police nad Metují**, na vozidlové rádiové stanici je indikováno volání **DISPEČEREM**. Pokud chce v tomto úseku strojvedoucí uskutečnit rádiové spojení s výpravčím **ŽST Police nad Metují**, volá strojvedoucí **DISPEČERA**.

V případě, že nelze uskutečnit rádiové spojení mezi výpravčím ŽST Teplice nad Metují a strojvedoucí (a opačně) v mezistaničním úseku Police nad Metují - Teplice nad Metují, může toto rádiové spojení uskutečnit výpravčí ŽST Police nad Metují obsluhou ovládací skříňky dispečera. Strojvedoucí volá v tomto případě DISPEČERA. Toto ustanovení platí i pro zastavení vlaku.

Poznámka: Mezi ŽST Bohuslavice nad Metují a ŽST Václavice je zřízen směrový spoj. Správcem zařízení je TELEMATIKA.