

TRAŤ 548**LIBEREC - TANVALD****NÁZEV SÍTĚ:** síť **radiodispečerská vlaková (SRV)****a) Použití sítě:** organizování a řízení dopravy na tratích**Jaroměř - Liberec**
Liberec - Tanvald**b) Použitý kmitočet:** **nastavení kanálu v režimu „STUHA“ = 30****30B** = 467,9250 MHz**30D** = 457,9250 MHz**nastavení kanálu ASCOM****30DZ** = 467,9250 MHz**30DV** = 457,9250 MHz**c) Rozdělení rádiových stanic, volací značky, kombinace selektivní volby:**

Účastník	Kanál	Selektivní volba	Volací značka
Liberec	30	000001	výpravčí Liberec
Vesec u Liberce	30	000017	výpravčí Vesec
Jablonec nad Nisou dolní nádraží	30	000016	dozorce Jablonec dolní
Jablonec nad Nisou	30	000015	výpravčí Jablonec
Smržovka	30	000013	výpravčí Smržovka
Tanvald	30	000011	výpravčí Tanvald
strojvedoucí vlaku	30	ČD Z11	strojvedoucí vlaku + číslo vlaku
strojmistr Liberec	30	000085	strojmistr Liberec

Rádiové spojení se strojmistrem DKV Ústí nad Labem, PJ Liberec, může strojvedoucí uskutečnit pouze v dosahu základnové rádiové stanice DKV Ústí nad Labem, PJ Liberec.

h) Technologická opatření:

Nastavení kanálu „30“ na základnových rádiových stanicích ASCOM je indikováno jako „30DZ“, toto nastavení odpovídá semiduplexnímu vysílacímu kmitočtu „30B“ systému TRS-TESLA.

Nastavení kanálu „30“ na vozidlových rádiových stanicích ASCOM je indikováno jako „30DV“, toto nastavení odpovídá semiduplexnímu vysílacímu kmitočtu „30D“ systému TRS-TESLA.

Rádiová komunikace probíhá na semiduplexní kanálové dvojici BD.

Základnová rádiová stanice ASCOM vysílá na kmitočtu B, přijímá kmitočet D, vozidlová rádiová stanice vysílá na kmitočtu D a přijímá kmitočet B.

Na výše uvedených kmitočtech není možná rádiová komunikace mezi základnovými rádiovými stanicemi, popř. mezi vozidlovými rádiovými stanicemi.