



### 3. změna obsluhovacího řádu pro závorářské stanoviště KYTLICE

Účinnost změny č. 3 od: 1. 7. 2006

**Změna se týká:** rozsahu znalostí, článků č. 3, 4, 5, 13, 14  
**Změna se provede výměnou všech stránek.**

Václav Červenka v. r.

.....  
Dopravní kontrolor

1300/06 27.6.2006  
Schválil: č.j. .... dne .....

v.z. Ing. Miloš Farkaš v.r.

.....  
Vrchní přednosta UŽST Děčín

## ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Znalost: část, článek, příloha
Vrchní přednosta uzlové stanice, přednosta ŽST Benešov nad Ploučnicí, náměstek vrchního přednosty uzlové stanice pro techniku a ekonomiku, náměstek vrchního přednosty pro dopravu, systémový specialista, inženýr železniční dopravy ŽST, technolog, dozorčí provozu ve směně, dozorčí provozu, dozorčí nákladní přepravy, dozorčí osobní přepravy, výpravčí, závorář	úplná znalost
Zaměstnanci DSVČ (komandující, obsluha vlaku)	úplná znalost
Staniční dělník ŽST Česká Kamenice	čl. 1, 4, 6, 7, 8, 9

### ZÁZNAM O ZMĚNÁCH <sup>1)</sup>

Číslo změny č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení člán- ků	Opravit	Dne	Podpis
1. č.j. 2752/2003-S 2. č.j. 1706/2004-S	1. 12. 2003 1. 7. 2004	rozsah znalostí 1, 13, 14 rozsah znalostí 1, 3, 4, 10			

- 1) Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.
- 2) Články, ve kterých došlo ke změně, jsou označeny svislou čarou.

## 1. Umístění hradla, hlásky, závorářského stanoviště

Závorářské stanoviště Kytlice leží v km 34,708 mezi stanicemi Mlýny - Jedlová. Závorářské stanoviště je účetně a administrativně přiděleno UŽST Děčín. Sídlem přednosta ŽST Benešov nad Ploučnicí je stanice Benešov nad Ploučnicí. Sídlem vrchního přednosta uzlové stanice Děčín je stanice Děčín hlavní nádraží.

## 2. Traťové zabezpečovací zařízení

V traťovém úseku Mlýny-Jedlová je traťové zabezpečovací zařízení 2. kategorie-reléový poloautomatický blok RPB-88 pro jehož obsluhu platí ustanovení předpisu pro obsluhu traťového zabezpečovacího zařízení.

## 3. Přejezdové zabezpečovací zařízení

PZZ obsluhované závorářem

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
34,503	silnice II. třídy	PZM 1	Obsluhuje závorář Zv Kytlice.
34,830	silnice IV. tř.	PZM 1	Obsluhuje závorář Zv Kytlice.

Seznam ostatních přejezdů v traťovém úseku Mlýny - Jedlová

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
<b>Název vlastní stanice: Mlýny</b>			
32,098	silnice IV. tř.	PZS 3ZNIL SSSR	Obsluhuje výpraveč ŽST Mlýny. Závislé na vjezdových a odjezdových návěstidlech. Nelze nouzově otevřít.
32,434	silnice IV. tř.	Výstražné kříže.	
32,298	silnice IV. tř.	PZM 1	Obsluhuje výpraveč ŽST Mlýny.
32,557	silnice IV. tř.	PZM 1	Obsluhuje výpraveč ŽST Mlýny.
33,050	silnice IV. tř.	Výstražné kříže.	
33,224	silnice IV. tř.	Výstražné kříže.	
33,880	silnice IV. tř.	Výstražné kříže.	
35,865	silnice IV. tř.	Výstražné kříže.	
36,988	silnice IV. tř.	PZM 2	Trvale uzavřeny. Na požádání otvírá zaměstnanec SDC Ústí nad Labem.
37,215	silnice IV. tř.	PZM 2	Trvale uzavřeny. Na požádání otvírá zaměstnanec SDC Ústí nad Labem.
37,870	silnice IV. tř.	PZM 2	Trvale uzavřeny. Na požádání otvírá zaměstnanec SDC Ústí nad Labem.
38,227	silnice III. tř.	PZS 3SBI VUD	Ovládací prvky km 37,623 a 38,913. Kontrola v ŽST Jedlová. Nelze nouzově otevřít.
39,670	silnice IV. tř.	PZM 2	Trvale uzavřeny. Na požádání otvírá podle potřeby signalista St. 1 ŽST Jedlová
<b>Název sousední stanice: Jedlová</b>			

#### **4. Telekomunikační zařízení**

druh	použití	zapojen	volací znaky
VT 86 848	traťový	Mlýny Zv Kytlice Jedlová	Mlýny -. Zv Kytlice -.-. Jedlová .-
účastnický SH	služební síť ČD		výpravčí ČK: 972 433 655 Kytlice: 972 434 182 Mlýny: 972 434 659 Jedlová: 972 434 475 os. pokl ČK: 972 433 654 staniční dělník ČK: 972 433 655

#### **5. Elektrické osvětlení**

Napájení zastávky je z kabelového vedení SČE do KS 1. Napěťová soustava je 3 PEN 1 x 230/400 V

Rozvaděč RE 1 je umístěn venku na přední straně závorářského stanoviště. Hlavní vypínač je v RE 1 a je označen.

Venkovní osvětlení je provedeno pomocí 4 ks peronních stožárků; vnitřní prostory jsou osvětleny žárovkovými a zářivkovými svítidly. Použité světelné zdroje jsou: Peronní stožárky - výbojka RVL 125 W a RVL 80 W; vnitřní prostory žárovky 60 W a zářivky 40 W.

Ovládání je provedeno z rozvaděče RO 1 umístěným ve služební místnosti- obsluha vypínačem. Za obsluhu osvětlení venkovních železničních prostranství je odpovědný závorář ve službě.

Základní údržbu elektrického zařízení provádí zaměstnanci SDC- SEE- Ústí nad Labem obvodové elektrodílny Rybníště ☎ 9724 34473

Poruchu elektrického zařízení oznámí závorář výpravčímu Mlýny, který poruchu oznámí zaměstnanci SDC SEE.

#### **6. Nástupiště.**

Zvýšené nástupiště je betonové o délce 115m. Zastávka má zděnou čekárnu pro cestující.

#### **7. Přístupové cesty**

Přístupová cesta pro zaměstnance Zv Kytlice je po silnici a cestě přímo ke stanovišti.

#### **8. Opatření při úrazech**

Pro poskytnutí první pomoci je ve služební místnosti lékárnička. Nutné ošetření lékařem zajistí závorář prostřednictvím výpravčího Mlýny nebo Česká Kamenice.

## **9. Opatření při požáru a havárii**

Závorář tuto skutečnost neprodleně ohlásí výpravčímu ŽST Mlýny nebo Česká Kamenice

Umělý vodní zdroj (vodovod) vyústí ve služební místnosti.

Hasicí přístroje jsou umístěny takto:

1 hasicí přístroj ve služební místnosti

## **10. Zajištění služební místnosti při opuštění pracoviště.**

Služební místnost při opuštění pracoviště musí závorář uzamknout.

Souhlas k opuštění pracoviště si závorář musí vyžádat alespoň od jednoho z výpravčích sousedních stanic.

## **11. Vzor odevzdávky dopravní služby**

Údaje odevzdávky služby	Strážník oddílu
1	2
1. Vlaky zavedené	/
2. Vlaky odřeknuté	/
3. Nedojezy vlaky a jejich zpoždění	/
4. Ohlášené předvídané odjezdy	/
5. Jízdy PMD	/
7. Náskok	/
8. Výluky	/
9. Vypnutí zabezpečovacího zařízení	o /
10. Stav zabezpečovacího zařízení včetně plomb na šňůrce a čísel počítačů	o /
11. Stav telekomunikačního zařízení	o /
12. Stav PZZ včetně bezpečnostních závěrů	o /
16. Jiné důležité údaje týkající se výkonu dopravní služby	/
17. Pomůcky k výkonu dopravní služby	/
18. Různé	/

o) údaje o kterých se musí zaměstnanec přejímající službu před převzetím vždy přesvědčit

Závoráři odevzdávají dopravní službu osobně, písemně a ústně.

## **13. Hlášení předvídaného odjezdu**

Předvídaný odjezd může dávat a přijímat výpravčí ŽST Mlýny a ŽST Jedlová samostatným hlášením.

Při zavedeném telefonickém dorozumívání se hlásí předvídaný odjezd nabídkou.

Zavedení a zrušení telefonického dorozumívání oznámí závoráři výpravčí ŽST Mlýny.

#### **14. Opatření vzhledem k místním poměrům.**

Nejkratší doba pro poznání místních poměrů jsou jedna denní a jedna noční směna. Závorářské stanoviště je současně zastávkou. Účetně a administrativně je přidělena k uzlové železniční stanici Děčín. Má výpravní oprávnění k výpravě cestujících a zavazadel. Výdejna jízdenek je umístěna v objektu závorářského stanoviště. Odbavení cestujících zajišťuje závorář.

Zajištění bezpečnosti při manipulaci s hotovostmi při jejich přesunech:

Přesuny pokladních hotovostí se provádějí v uzamykatelné pokladně. Pokladna je odesílána doplatkové pokladně do ŽST Děčín hl.n. osobními vlaky na soupisku.

Rozvod pitné vody: do objektu ZV je vodovodní přípojka z veřejného vodovodu, hlavní uzávěr je ve sklepním prostoru obytného domku ČD, umístěném za ZV Kytlice.

Místa na závorářském stanovišti na širé trati, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné pobývat vedle koleje, je na všech místech označených výstražným žlutočerným nebo žlutým nátěrem (u stožárů návěstidel, stožárů elektrického osvětlení a dalších zařízení ČD).

#### **Doplňující rozsah znalostí TNP**

Závorář závorářského stanoviště Kytlice – úplná znalost přílohy 1 předpisu ČD Z2