

České dráhy

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
Ždírec u Plzně
7.změna

Účinnost od 1.1.2007

Vobruba v.r.
.....
dopravní kontrolor

Schválil :č.j. 3599 /2006 dne : 19.12. 2006

Krondl v.r.
.....
VP UŽST

Počet stran : 24

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH ¹⁾

Číslo změny Č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku,příloh	Opravit	Dne	Podpis
1 14/03-11/1 č.11	1.3.2003	63,72,95,111	Baloun	22.1.2003	Baloun
2 14/03-11/1č.71	1.7.2003	63,68 a 69 zrušen, 75,77	Baloun	16.5.2003	Baloun
3 14/03-11/1č.95	15.8.2003	71	Baloun	4.7.2003	Baloun
4 14/03-11/1č.126	1.1.2004	7,10A,10B,11,16,33, 63,65A,77,116	Baloun	8.12.2003	Baloun
5 14/04-11/1 č.54	1.8.2004	Rozsah znalostí,1,4,14,16,28, 31A,32,54,55,57,60, 63,100,133	Pivnička	28.6.2004	Pivnička
6 14/04-11/1 č.79	1.12.2004	Rozsah znalostí, 22,54,55,56,57,58A, 60,68,75,82,92,109, 116,133,137	Pivnička	21.10.2004	Pivnička
7. 3599/ 2006	1.1.2007	11,33,55,56,57,58A- zrušen,60,63,68,71, 72,73,92,133,141.			

¹⁾ Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Znalost: část, článek, příloha
UŽST - zaměstnanci pověřeni dozorem nad výkonem dopravní služby, ŽST-výpravčí	úplná znalost včetně všech příloh
ŽST - dozorce výhybek	čl. 1, 3, 9A,C, 10A,B, 11 - 16, 21, 22, 26, 28, 31A,B,C, 32, 33, 54, 55, 57,58A, 60, 63, 65A,B, 67, 71 - 75, 77, 79, 87,92, 97, 100 -116, 133, 137 Přílohy č. 1, 4, 5B,H, 6, 8, 14, 15A, 19, 21, 22, 29, 31, 41, 47A, 48, 50, 54, 56, 58.
ŽST - posunová četa, vlaková četa	čl. 1, 3, 7, 9A,C, 10A, 13, 14, 21, 22, 31A,C, 32, 33, 57, 65A,B, 100 - 116. Přílohy č. 1, 4, 5H, 14, 15A, 21, 29, 31, 41, 58.
DKV - strojvedoucí	čl. 1, 3, 7, 9A,C, 13, 14, 21, 22, 31A,B,C, 32, 33, 57, 58A, 65A,B, 92, 100 - 116, 138. Přílohy č. 4, 14, 15A, 21, 58.
SDC - strojvedoucí SHV - strojvedoucí	čl. 1, 3, 9A,C, 13, 14, 21, 22, 31A,B,C, 32, 33,65A,B, 57,100 - 116, 138. Přílohy č. 4, 14, 15A, 21, 58.
Externí dopravci	čl. 1, 3, 7, 9A,C, 13, 14, 21, 22, 31A,B,C, 32, 33, 57, 58A, 65A,B, 92, 100 - 116, 138. Přílohy č. 4, 14, 15A, 21, 58.

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice Ždírec u Plzně

leží v km 320,576 na jednokolejně trati České Budějovice - Plzeň.

Je stanicí:

smíšenou podle povahy práce;

mezilehlou po provozní stránce.

Sídlem vrchního přednosty uzlové ŽST je stanice Plzeň hl.n

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka Srby leží v km 317,319

mezi stanicemi Nepomuk - Ždírec u Plzně.

Je přidělena k uzlové ŽST Plzeň. Má výpravní oprávnění jen pro přepravu osob. Zastávka je neobsazena, cestující jsou odbavováni ve vlaku. Zastávka je vybavena zděnou čekárnou. Má zvýšené nástupiště s pevnou hranou v délce 165 m a šířce 1,5 m, betonové desky.

Čekárna a nástupiště jsou elektricky osvětleny, obsluhu provádí strážník oddílu /hradlář/ hradla Srby.

Hradlo Srby leží v km 317,738

mezi stanicemi Nepomuk - Ždírec u Plzně.

Světelné oddílové návěstidlo Lo v km 317,705

Světelné oddílové návěstidlo So v km 317,795

Je přiděleno k uzlové ŽST Plzeň.

Obsluhovací řád v př.3 SŘ

7. Nástupiště

Nástupiště č.1 u koleje č.3 - vyvýšené jednostranné betonové desky se zpevněnou hranou v délce 195 m

Nástupiště č.2 u koleje č.1 - vyvýšené s obrubníky v délce 212 m, povrch štěrk

Přechody pro cestující a přejezdy pro vozíky jsou :

- vlevo od staniční budovy přes koleje č. 3

8. Technické vybavení stanice

Vodovodní přípojka je vedena z místní studny. Hlavní uzávěr vody je ve sklepe výpravní budovy.

Kanalizace je napojena na kanalizační jímku.

9A. Elektrická trakční zařízení

Železniční stanice Ždírec u Plzně je na elektrizované trati České Budějovice - Plzeň.

Trolejové vedení je napájeno střídavým proudem 25 kV, 50 Hz

Napájecí stanice jsou umístěny v : km 272,500 TT Strakonice

km 334,200 TT Nezvěstice

Spínací stanice je umístěna v : km 301,300 SpS Pačejov

Umístění úsekových odpojovačů :

Číslo OD	Číslo stož.	Km	Obsluhuje	Dálkově	Ústředně
401	3	320,000	výp.+SEE	ne	ne
411	32	320,900	výp.+SEE	ne	ne

Indikátor horkoběžnosti :

Číslo OD	Číslo stož.	Km	Obsluhuje	Dálkově	Ústředně
108		322,500	SEE	ne	ne

Univerzální klíč a ochranné pomůcky jsou v úschově u výpravčího v dopravní kanceláři.

Schéma trakčního vedení , návod na obsluhu úsekových odpojovačů je v příloze č. 14 SR.

Z trolejového vedení je napájen indikátor horkoběžnosti, který je umístěn mezi žst. Ždírec u Plzně a Blovice v km 322,500

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

Objekt stanice a skladiště je napájen ze sítě rozvodných závodů Klatovy. Byt ve stanici je napájen z rozvodu RZ Klatovy.

Rozvaděč pro RZZ je umístěn v releové místnosti .Hlavní vypínač je umístěn v hlavním rozvaděči v dopravní kanceláři.

10A. Elektrické osvětlení

Venkovní elektrické osvětlení železničních prostranství je výbojkové. Prostory pro cestující jsou osvětleny zářivkami.

Umístění a počet osvětlovacích zařízení :

Nástupiště - 8 stožárů s výbojkami 250 W , jedno výbojkové svítidlo 125 W

Čekárna - 2 zářivky dvoutrubicové, žárovka 40 W

Výměnu vyhořelých světelných zdrojů umístěných do pěti metrů nebo se spouštěcím zařízením provádí zaměstnanci stanice. Pomůcky pro údržbu venkovního elektrického osvětlení jsou uloženy v dopravní kanceláři.

Umístění rozvaděčů :

Označení	Umístění	Obvod
R O1	dopravní kancelář	Jištění pro výpravní budovu a stožáry
R O3	objekt bývalého stanoviště č.1	Napájení od ZČE, osvětlení stanoviště

Vypínače umístěné v dopravní kanceláři obsluhuje výpravčí. Za osvětlení kolejiště při posunu odpovídá výpravčí.

Použité světelné zdroje :

SHLP 125 W ,210 W, RVL 400 W , zářivkové trubice 36 W , žárovky.

Zařízení elektrického osvětlení udržuje SDC SEE OE Nepomuk.

Za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující odpovídá výpravčí.

10B. Nouzové osvětlení

Služební místnosti jsou nouzově osvětleny takto :

Dopravní kancelář - jedna petrolejka ,umístěna na dopravním stole, uložena na skříni.

Kolejiště - pro kolejiště nouzové osvětlení není.

Za použitelnost nouzových osvětlovacích prostředků odpovídá dozorce výhybek.

11. Přístupové cesty ve stanici

Přístupová cesta pro zaměstnance do a ze zaměstnání je z veřejné komunikace, která sousedí se staniční budovou.

13. Opatření při úrazech

Uložení záchranných prostředků a pomůcek :

Dopravní kancelář : skříňka první pomoci 1 ks
nosítka 1 ks

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

Číslo koleje	Strana od začátku trati	Popis překážky
Kol.č.3	P	Návěstidlo S1
Kol.č.5	L	Rampa

P - pravá strana, L - levá strana

Kromě míst uvedených v tabulce, je třeba dbát opatrnosti též u stožárů návěstidel, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, vodních jeřábů, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů rozhlasu a telefonu, stožárů elektrického osvětlení a trakčního vedení, u kolejových vah, vážních domků, plotů na mostech, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízení ČD.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Náhradní klíče od místností se zabezpečovacím zařízením jsou zaplombovány a uloženy v dopravní kanceláři v uzamčené skřínce.

Klíče od budov a jednotlivých místností jsou uloženy v dopravní kanceláři, náhradní klíče jsou uloženy u výpravčího.

16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště

Služební místnosti zajistí při jejich opuštění pracovníci ve službě takto :
Dopravní kancelář : při nepřítomnosti jiného zaměstnance (vedoucí zaměstnanec uzlové ŽST) uzamkne výpravčí vchodové dveře

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Dopravní koleje:

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
1	695	S1 – L1	Hlavní kolej, vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky. TV v celé délce.
3	669	S3 – L3	Vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky. TV v celé délce.

Manipulační koleje:

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
5	52	Zarážedlo - výkolejka Vk 1	Kolej pro manipulaci s vozidly.Boční rampa. Bez trakčního vedení.

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	Ústředně	Výpravčí-pult SZZ	Elektromotorický přestavník	není	odrazky	Dozorce výhybek
2	Ručně	kolejiště člen posunové čtyř,dozorce výhybek,výpravčí	Výměnový zámek v závislosti na Vk1 Tvar - čtvereček 2, typ 10	není	odrazky	Dozorce výhybek
3	Ústředně	Výpravčí-pult SZZ	Elektromotorický Přestavník	není	odrazky	Dozorce výhybek
Vk 1	Ručně	Kolejiště člen posunové čtyř,dozorce výhybek,výpravčí	Kontrolní výměnový zámek Tvar - kolečko Vk1/2, typ 9	není	bez výh. návěstidel	Dozorce výhybek

Kliky k ručnímu přestavování výhybek :

V žst. Ždírec u Plzně jsou dvě kliky k ručnímu přestavování výhybek označené čísly 1 a 2.

- uloženy jsou : v dopravní kanceláři

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

Klíče od uzamykatelných přenosných výměnových zámků a uzamykatelných kovových podložek jsou uloženy v uzamčené skříňce v dopravní kanceláři.

Přenosné výměnové zámky :

- 2 ks přenosných výměnových zámků uzamykatelných - uloženy v dopravní kanceláři
- 2 ks uzamykatelných kovových podložek - uloženy v dopravní kanceláři

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče smí kromě vrchního přednosta uzlové ŽST pečetit přednosta ŽST , dozorčí,dozorčí provozu

- Vrchní přednosta uzlové ŽST- č.pečetidla-504 – nápis ČSD Plzeňská dráha
- ŽST Nepomuk č.pečetidla -602-nápis ČSD Plzeňská dráha
- dozorčí provozu - nápis „Železniční stanice Plzeň Gottwaldovo nádraží“ se znakem bývalé ČSSR - dvouocasý lev)

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanici

Železniční stanice Ždírec je vybavena elektromechanickým staničním zabezpe-

čovacím zařízením druhé kategorie doplněné plnou izolací kolejiště pomocí kolejových obvodů s návěsní rychlostní soustavou. Zabezpečovací zařízení zabezpečuje vlakové cesty na /z dopravní koleje č. 1 a 3 do obou traťových směrů.

Odchytky od předpisů, další upřesnění a doplnění dle místních poměrů jsou uvedeny v Doplnujících ustanoveních, které jsou uloženy v příloze 5 A SŘ.

Všechny výhybky a výkolejka jsou zapojeny do staničního zabezpečovacího zařízení.

Klíč od výkolejky č. Vk 1 je držen v zástrčkovém zámku na ústředním přístroji.

Rozvaděč pro SZZ je umístěn v releové místnosti. Hlavní vypínač je umístěn v hlavním rozvaděči v dopravní kanceláři.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

Mezistaniční oddíl Ždírec u Plzně - Blovice je vybaven obousměrným releovým poloautomatickým blokem, který je doplněn kontrolou volnosti pomocí kolejových obvodů. Je to zabezpečovací zařízení druhé kategorie. Obsluha RPB se provádí dle Předpisu pro obsluhu releového traťového poloautomatického zabezpečovacího zařízení na trati Plzeň - Horažďovice předm., který je uložen v příloze č. 5A SŘ a doplňujících ustanovení uložených v příloze 5 A SŘ.

Traťový mezistaniční úsek Nepomuk - Ždírec u Plzně je vybaven obousměrným releovým poloautomatickým blokem. Je to zabezpečovací zařízení druhé kategorie.

Tento úsek je rozdělen do traťových oddílů :

- žst Nepomuk - hradlo Srby
- hradlo Srby - žst Ždírec u Plzně

Obsluha RPB se provádí podle Předpisu pro obsluhu releového traťového poloautomatického zabezpečovacího zařízení na trati Plzeň - Horažďovice př., který je uložen v příloze č. 5 A SŘ .

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komuni- kace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka		
			1	2	3
1	2	3	4		
			Kontrolní stanoviště PZZ	Km poloha ovládacích úseků	Další údaje dle místních poměrů
317,232	III.třídy	PZM 1	Hradlo Srby		
317,763	IV.třídy	PZM 2	Hradlo Srby		
319,916	IV.třídy	Světelné bez závor PZS 3 SNI AŽD 71	Ždírec u Plzně DK	319,031 – 320,802	Závislé na vjezdovém a odjezdových návěstí- dlech
320,121	IV.třídy	Světelné bez závor PZS 3 SNI AŽD 71	Ždírec u Plzně DK	319,031 – 321,278	Závislé na vjezdovém a odjezdových návěstí- dlech
322,522	IV. třídy	Světelné bez závor PZS 3 SBI AŽD 71	Blovice DK	321,725 – 324,198	
323,278	IV. třídy	Světelné bez závor PZS 3 SBI AŽD 71	Blovice DK	322,445 – 324,198	
324,205	III. třídy	Světelné bez závor PZS 3 SBI AŽD 71	Blovice DK	323,269 – 325,026	

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Světelná předvěst PŘ L	319,030	Samočinně v závislosti na L		
Světelné vjezdové návěstidlo L	319,754	Výpravčí Pult staničního zab.zařízení		Přivolávací okruh Vzdálenost od krajní výhybky 320 m
Označnick	319,790	Neproměnné návěstidlo		
Světelné odjezdové návěstidlo S 1	320,134	Výpravčí Pult staničního zab.zařízení		
Světelné odjezdové návěstidlo S 3	320,136	Výpravčí Pult staničního zab.zařízení		
seřaďovací návěstidlo s návěstí POSUN ZAKÁZÁN	320,585	neproměnné návěstidlo		zarážedlo koleje č.5
Světelné odjezdové návěstidlo L3	320,802	Výpravčí Pult staničního zab.zařízení		
Světelné odjezdové návěstidlo L1	320,828	Výpravčí Pult staničního zab.zařízení		
Označnick	321,234	Neproměnné návěstidlo		
Světelné vjezdové návěstidlo S	321,278	Výpravčí Pult staničního zab.zařízení		Přivolávací okruh Vzdálenost od krajní výhybky 380 m
Světelná předvěst PŘ S	321,978	Samočinně v závislosti na S		

33. Telekomunikační a informační zařízení

- **Telefonní okruhy :**
 - ⇒ **traťový okruh:** Nepomuk - Ždírec u Plzně, Ždírec u Plzně - Blovice, pro zabezpečení jízdy vlaků a PMD.
 - ⇒ **hláskový okruh:** pro zabezpečení jízd vlaků pro traťový oddíl žst.Ždírec u Plzně - hradlo Srby
 - ⇒ **dispečerský vlakový okruh:** pro spojení výpravčího s provozním dispečerem.
 - ⇒ **elektrodispečerský okruh:** pro spojení výpravčího s elektrodispečerem
 - ⇒ **přivolávací okruh:** výpravčí - vjezdové návěstidlo L a S - pro zabezpečení jízdy vlaků a PMD.

- **Rádiová spojení:**
 - SRD TRS - traťový radiový systém
 - VOS - všeobecná operativní síť
 - Provozní řád rádiových sítí je přílohou č. 21 SŘ

- **Ostatní sdělovací zařízení**

Náhradní induktorový kolíčkový zapojovač : umožňuje náhradní nezávislé telefonní spojení těchto pracovišť:

 - výpravčí - vjezdové návěstidlo L a S
 - Nepomuk - Ždírec u Plzně
 - Ždírec u Plzně - Blovice
 - Ždírec u Plzně - hradlo Srby

- **Záznamová zařízení :**

Zaznamenává telefonní hovory traťových okruhů, hláskového okruhu a dále přivolávacích okruhů. Jsou nahrávány hovory vedené na radiovém spojení TRS .

Záznamové zařízení je umístěno v dopravní kanceláři ŽST Nepomuk. Kontrolu činnosti provádí výpravčí ŽST Nepomuk

- **Indikátor horkoběžnosti :**

Mezi ŽST Ždírec u Plzně a Blovice je v km 322,500 umístěn indikátor horkoběžnosti. Kontrolní skříň je umístěna u výpravčího ŽST Ždírec u Plzně. Kontrolu provádí výpravčí. Popis je uveden v příloze 5 E SŘ.

- **Ostatní informační zařízení :**

Mateční hodiny jsou umístěny v dopravní kanceláři. Podružné hodiny jsou umístěny v prostorách pro cestující.

- **Výpočetní technika :**
 - u výpravčího je PC s aplikací APM DK –DD

Obsluha viz příloha čís.24 staničního řádu

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

Náměstek vrchního přednosty UŽST pro přepravní úsek

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností

ŽST Ždírec u Plzně je součástí UŽST Plzeň a je organizačně podřízena vrchnímu přednostovi UŽST Plzeň.

Kromě VP UŽST jsou pověřeni dozorem nad výkonem dopravní služby tyto zaměstnanci:

náměstci vrchního přednosty UŽST
přednostové ŽST
dozorčí provozu
dozorčí přepravy
systémový specialista
inženýr železniční dopravy
technolog
inženýr železniční dopravy – vedoucí MIS
vedoucí VPK

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

Stanoviště výpravčího je v dopravní kanceláři ve výpravní budově.

Odbavení cestujících při zvýšené frekvenci nebo při jiných mimořádnostech ve vlaku bez manipulační přírážky oznámí výpravčí ústně, vlaková četa je informována písemně rozkazem „V“.

Při narušení pravidelnosti osobní dopravy výpravčí informuje vlakové čety vlaků stojících v ŽST Ždírec u Plzně, kterých se tato informace týká.

Tiskopis 735 1 5310-Hlášenka a 735 1 5340- Zpráva o poškození sepisuje dozorce výhybek, v době jeho nepřítomnosti výpravčí

ÚZB a JZB u vlaků bez obsluhy vlaku provádí výpravčí.

Soupis vozů ve stanici provádí dozorce výhybek v době jeho nepřítomnosti výpravčí. V soupise vozů musí být uvedeno dvanáctimístné číslo vozu a datum příchodu vozu do stanice dle zápisníků vozů B. (netýká se vozů přepravců - zodpovídá přepravce). Vozy odstavené déle než 7 dnů budou označeny v soupise červenou barvou. Další opatření pro provoz dlouhodobě odstavených vozidel dle přílohy 25 k předpisu ČD D2 zajišťuje výpravčí.

Technickou prohlídku vozů provádí dozorce výhybek, v jeho nepřítomnosti výpravčí.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

Stanoviště dozorce výhybek je v dopravní kanceláři ve výpravní budově

Tiskopis 735 1 5310-Hlášenka a 735 1 5340- Zpráva o poškození sepisuje dozorce výhybek, v době jeho nepřítomnosti výpravčí

Výhybky číslo S 1,1,2,3,4,5,6,8,9, přestavuje při vlakové dopravě nebo posunu výpravčí.

Při posunu přestavuje výhybky číslo C1,7 a výkolejku Vk 3 člen posunové čety. Při posunu bez posunové čety dozorce výhybek popř. výpravčí.

Soupis vozů ve stanici provádí dozorce výhybek v době jeho nepřítomnosti vý-

pravčí. V soupise vozů musí být uvedeno dvanáctimístné číslo vozu a datum příchodu vozu do stanice dle zápisníků vozů B. (netýká se vozů přepravců - zodpovídá přepravce). Vozy odstavené déle než 7 dnů budou označeny v soupise červenou barvou. Další opatření pro provoz dlouhodobě odstavených vozidel dle přílohy 25 k předpisu ČD D2 zajišťuje výpravčí.

Technickou prohlídku vozů provádí dozorce výhybek, v jeho nepřítomnosti výpravčí.

60. Odevzdávky dopravní služby

- Písemnou a ústní odevzdávku služby provádí osobně výpravčí .
- Písemná odevzdávka služby výpravčích se provádí v Knize odevzdávky služby. Výpravčí dále odevzdává službu v Dopravním deníku / je-li veden/ , Telefonním zápisníku a Knize dispečerských příkazů. Zápis o odevzdávce dopravní služby v aplikaci APM DK-DD se neprovádí, je nahrazen přihlášením do a odhlášením ze směny. Dozorce výhybek písemnou odevzdávku služby neprovádí. Při příchodu na pracoviště provede záznam o nástupu služby do telefonního zápisníku výpravčího, který provede poučení o bezpečnosti při práci a seznámení s dopravní situací. Při odchodu ze stanice učiní záznam o ukončení služby. V případě kdy je dozorce výhybek povolán k přímému výkonu dopravní služby výpravčím (poruchy staničního zabezpečovacího zařízení) provádí písemnou a ústní odevzdávku služby osobně s výpravčím v telefonním zápisníku výpravčího . Vzory odevzdávek služby jsou uloženy v př.8 SŘ.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Dopravní deník:

Dokumentace se provádí v aplikaci APM DK-DD. V případě poruchy aplikace je veden dopravní deník dle příl. 9 předpisu ČD D2 s těmito úpravami

Sloupec 11 - nadpis **Vlak celý** hlášení podle čl. 71 SŘ.

Nadpis sloupce 11 se provede pouze v případě potřeby

Zápisník volnosti a správného postavení vlakové cesty :

Sloupec 5 - nadpis **Vlak celý** hlášení podle čl. 71 SŘ.

Nadpis sloupce 5 se provede pouze v případě potřeby

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

stavební spád:

Kolej č.	nejnepříznivější stavební spád v promilích	Spád směrem k
1	2,5‰	Blovice
3	2,5‰	Blovice
5	2,5‰	Blovice

Odstavování vozidel na záhlaví je zakázáno.

Uložení nepoužitých prostředků k zajištění vozidel proti ujetí:

Zarážky	Kovové podložky
1 ks v dopravní kanceláři	2 ks u skladiště
2 ks u skladiště	2 ks uzamykatelných v dopravní kanceláři

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Při vykonání ÚZB nebo JZB je zaměstnanec odpovědný za vykonání zkoušky brzdy povinen se přesvědčit zda jsou splněny podmínky čl. 112 předpisu ČD V15/1 o zajištění vlaku proti pohybu při odbrzdění průběžné a ruční brzdy. V případě, že toto ustanovení nebude splněno, musí být vlak zajištěn dvěma zarážkami. Za odstranění zarážek po vykonání zkoušky brzdy odpovídá zaměstnanec provádějící zkoušku brzdy.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Výpravčí ohlašuje změny ve vlakové dopravě ústně dozorcí výhybek. Časy hlášení změn ve vlakové dopravě jsou uvedeny v Prováděcím nařízení k předpisu ČD D 7, který je uložen v příloze č. 7A SŘ. Výpravčí provede ohlášení vlakové dopravy do 15 minut od jejího hlášení dispečerem.

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

Hlášení předvídaného odjezdu mezi stanicemi Blovice – Ždírec u Plzně a Ždírec u Plzně a Nepomuk se provádí výpočetní technikou aplikací APM DK-DD. Pokud však takto ohlášený předvídaný odjezd není potvrzen, musí být ohlášen předvídaný odjezd telefonicky. Na hradlo Srby se hlášení předvídaného odjezdu provádí vždy telefonicky.

- předvídaný odjezd

ohlašuje	výpravčí
v době	1 - 9' / na oba směry/

71. Způsob zjištění, že vlak dojel / odjel celý

Při správné činnosti traťového a staničního zabezpečovacího zařízení zjišťuje výpravčí, že vlak dojel/odjel celý a uvolnil zadní námezník na předepsanou vzdálenost činností tohoto zařízení. (tj. podle indikací na indikační desce zabezpečovacího zařízení) ve směru od Blovic. Ve směru od Nepomuku a při poruše traťového a staničního zabezpečovacího zařízení zjišťuje výpravčí nebo z jeho příkazu dozorce výhybek že vlak dojel/odjel celý a uvolnil zadní námezník na předepsanou vzdálenost pohledem. Pokyn daný dozorcem výhybek dokumentuje výpravčí podle čl. 63 .

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Jsou používány tyto pomůcky :

- červený varovný štítek se umísťuje - na směrový radič ústředního přístroje
- na radič příslušné výhybky v odvrtné poloze
- Jako doplněk k použité upamatovávací pomůcce je možné použít volby „Bezpečnostní štítek“ v aplikaci APM DK-DD; použití této volby však nenahrazuje použití příslušné pomůcky dle předchozího ustanovení

73. Náhradní spojení

DRÁŽNÍ TELEFONNÍ SÍŤ	
Nepomuk	9725 23463
Srby	9725 23405
Blovice	9725 23462

74. Očekávání příjezdu, sledování odjezdu a průjezdu vlaku jiným zaměstnancem než výpravčím

Při poruše SZZ sleduje vlak společně s výpravčím dozorce výhybek. Příjezd vlaků osobní dopravy očekává dozorce výhybek pro vykládku a nakládku zboží.

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Stanice tvoří jeden obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty. Volnost vlakové cesty zjišťuje výpravčí v celém obvodu stanice sám.

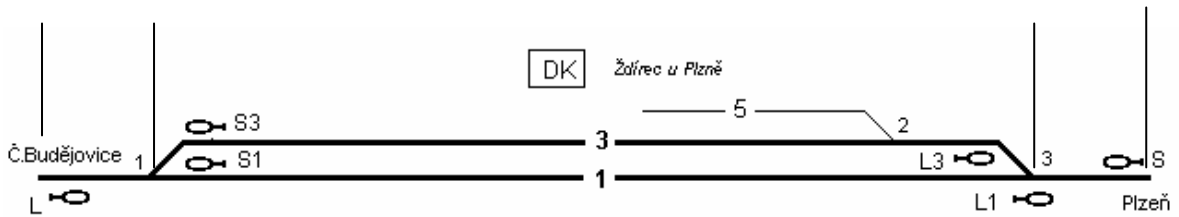
Při správné činnosti staničního zabezpečovacího zařízení zjišťuje výpravčí volnost vlakové cesty pohledem na průsvitky pultu SZZ .

Při poruše staničního zabezpečovacího zařízení zjišťuje výpravčí volnost vlakové cesty pohledem v kolejišti.

Ke zjištění volnosti vlakové cesty a zastavení rušícího posunu může dát výpravčí příkaz dozorce výhybek. Zápisem do Telefonního zápisníku mu výpravčí přesně určí obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty (vydefiniuje začátek a konec obvodu) a sám pak zjistí volnost vlakové cesty ve zbývajícím úseku.

Za zjištění volnosti vlakové cesty v nepřehledném úseku na záhlaví směr Nepomuk- od vjezdového návěstidla L k hrotu jazyka výhybky č. 1 a v nepřehledném úseku na záhlaví směr Blovice -od hrotu jazyka výhybky č. 3 k vjezdovému návěstidlu S lze považovat zjištění dle interního předpisu ČD D 2 čl.458 a),d) a dále, že:

- zaměstnanec řídící posun ohlásí výpravčímu telekomunikačním zařízením s nahráváním na záznamové zařízení po ukončení posunu nebo přerušení posunu, že nepřehledný úsek uvolnil od všech vozidel.V případě poruchy záznamového zařízení provede osobně zápis do telefonního zápisníku výpravčího.
- došla telefonická odhláška za poslední vlakem z Nepomuka (pro záhlaví směr Nepomuk)
- došla odhláška poloautomatickým blokem za posledním vlakem z Nepomuka (pro záhlaví směr Nepomuk)
- došla telefonická odhláška za posledním vlakem z Blovice(pro záhlaví směr Blovice)



77. Postup při přípravě vlakové cesty

Součástí přípravy vlakové cesty pro vjezd/odjezd vlaku od/ do Nepomuka je zajištění bezpečnosti na přejezdech v km 319,916 a 320,121.

Při poruše staničního zabezpečovacího zařízení se telefonické hlášení o provedení přípravy vlakové cesty provádí pomocí radiového spojení nebo osobně.

Hlášení při osobním hlášení zapíše dozorce výhybek jen do dopravního deníku.

Hlášení radiovým spojením s záznamovým zařízením výpravčí zapíše do dopravního deníku s časovým údajem.

Hlášení radiovým spojením bez záznamového zařízení / i v poruše / zaznamená dozorce výhybek do Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty a výpravčí do dopravního deníku.

Postup při obsluze přivolávacího návěstidla :

Výpravčí musí před obslužením příslušného tlačítka přivolávací návěsti nebo při jízdě kolem neobsluhovaného návěstidla nouzově uzavřít PZZ v km 319,916 a 320,121. V případě použití přivolávací návěsti může převzít držení tlačítka přivolávací návěsti dozorce výhybek.

79. Současné jízdni cesty

Jsou zakázány všechny současné jízdni cesty uvedené v př.6 SŘ a takové, kde by mohla být ohrožena bezpečnost cestujících.

Blíží - li se ke stanici dva vlaky jejichž současný vjezd je zakázán dovolí se vjezd vlaku od Blovic.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Čas příjezdu posledního vozidla a ukončení přestupu všech cestujících a překládky zavazadel ze všech vozidel náhradní dopravy oznámí výpravčímu dozorce výhybek.

Svolení k odjezdu vozidel náhradní dopravy dává výpravčí. Svolení k odjezdu náhradní dopravy může zprostředkovat dozorce výhybek. Pro každé svolení k odjezdu musí obdržet samostatný příkaz od výpravčího.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Směrem do Blovic se vlaky vypravují v mezistaničním oddílu a směrem do Nepomuka ve vzdálenosti traťových oddílů.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

PZS v km 319,916 a 320,121 je nutno nouzově uzavřít tlačítkem nouzové uzavření a vyčkat uskutečnění výstražné doby, je-li jízda vlaku, PMD dovolována jiným způsobem, než návěstí dovolující jízdu (kromě PN).

Klíče od skříněk pro místní obsluhu PZS v km 319,916 a 320,121 jsou uloženy ve skříňce s náhradními klíči v dopravní kanceláři v žst.Ždírec u Plzně.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Kilometrická poloha místa, za které musí vozidlo dojet, aby byla zajištěna správná činnost PZZ při jízdě zpět.

Ždírec u Plzně - Nepomuk

km poloha přejezdu jehož se jízda týká 1	km poloha vzdalovacího úseku, za který musí dojet, aby PZS bylo uvedeno do činnosti 2
319,916	319,031 - závislé na vjezdovém návěstidle
320,121	319,031 - závislé na vjezdovém návěstidle

Ždírec u Plzně - Blovice

km poloha přejezdu jehož se jízda týká 1	Km poloha vzdalovacího úseku, za který musí dojet, aby PZS bylo uvedeno do činnosti 2
322,522	324,198
323,278	324,198
324,205	325,026 - obvod žst.Blovice

Výpravčí musí zpravit PMD jedoucí za vlakem o tom, že přejezdová zabezpečovací zařízení v km 322,522, 323,278 a 324,205 pro jeho jízdu neúčinkují.

92. Správkové vozy a jejich opravy

Správkové vozy polepuje dozorce výhybek, v době jeho nepřítomnosti výpravčí. Prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilého k provozu zajistí výpravčí u vedoucí VPK, technologa nebo vozového disponenta ŽST Plzeň hl.n. Vozmistr ŽST Plzeň hl.n. ohlásí polepení vozu správkovou nálepkou výpravčímu a též při označení vozu nálepkou "Nezpůsobilý provozu pro závadu" sdělí výpravčímu podmínky pro přepravu v obvodu ŽST. Prohlídku vozů a kontrolu správného zacházení s vozy provádí výpravčí. Záznamní kniha technické služby vozové je umístěna u výpravčího v dopravním stole.

Kotlové vozy vyžadující odeslání do opravny DKV nebo opravárenské organizace nahlásí vozmistr prostřednictvím výpravčího vozovému dispečerovi.

Vyřazení vozu zahraniční železnice nebo soukromého vozu z provozu oznámí
vozmistr ŽST Plzeň hl.n.výpravčímu.

Na soukromý vůz polepený vozmistrem ŽST Plzeň hl.n. tiskopisy 735 1 5310
Hlášenka a 735 1 5340 –Zpráva o poškození sepíše tiskopis 735 1 4801(-2,-6)
Komerční zápis pracovníce reklamací UŽST Plzeň , kterou informuje výpravčí.

93. Posun mezi dopravami

Není - li jízda PMD dovolována návštěvními dovolující jízdu na hlavním návěs-
tidle mimo PN , je nutno nouzově uzavřít PZZ v km 319,916 a 320,121 nebo
zpravit písemným rozkazem o neúčinkování PZZ.

95. Povolenky

Povolenka pro jednokolejnou trať Ždírec u Plzně - Blovice je uložena v žst.Ždírec
u Plzně v obalu "Mimořádné události".

Povolenka pro jednokolejnou trať Nepomuk - Ždírec u Plzně je uložena u výprav-
čího žst. Nepomuk v obalu "Mimořádné události".

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

Povolení používat zkráceného názvu stanice při dopravních hovorech, hlášeních
a zprávách :

Ždírec u Plzně **Ždírec**

Povolení používat zkratek v dopravní dokumentaci a jejich seznam pro přilehlé
mezistaniční úseky :

Ždírec u Plzně	Zc
Blovice	Bv
Srby	Sb
Nepomuk	Np

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

Železniční stanice Ždírec u Plzně tvoří dva posunovací obvody.

Obvod č. 1 :

Je vymezen takto :

- Kolej číslo 1 od návěstidla L k návěstidlu S
- Kolej číslo 3 od návěstidla S 3 přes výhybku číslo 1
- Kolej číslo 3 do návěstidla L 3 přes výhybku číslo 3

Jsou zde výhybky s elektromotorickými přestavníky /výhybky číslo 1,3 /ovládané výpravčím z ústředního přístroje.

Obvod č. 2 :

Je vymezen takto :

- Kolej číslo 3 od návěstidla S 3 k návěstidlu L 3
- Kolej číslo 5 o d zarážedla k hrotu výhybky číslo 2

Výhybky č. 2 a výkolejku Vk 1 přestavuje člen posunové čety při posunu s četou nebo dozorce výhybek / popř.výpravčí - v době nepřítomnosti dozorce výhybek / při posunu bez posunové čety .



Svolení k posunu po koleji č. 5 dává výpravčí.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Očekává-li se vlak je nutné zastavit rušící posun a uvolnit vlakovou cestu nejpozději 5 minut před jeho očekávaným příjezdem. Platí pro všechny druhy vlaků a oba směry.

109. Místní podmínky pro posun

Před odesláním železničních kolejových vozidel ze stanice nebo před provedením posunu v ŽST se musí výpravčí podle Zápisníku vozů B (soupisu vozů-SŘ

čl.58 A) přesvědčit, zda tato vozidla nebyla ve stanici odstavena na dobu více než 7 dnů.

Za dodržení ustanovení stanovených vnitřními předpisy ČD uvedených zodpovídá výpravčí.

111.Posun na kolejích ve spádu

Sklonové poměry na dopravních a manipulačních kolejích v žst.Ždírec u Plzně jsou uvedeny v čl.65 A SR.

Od vjezdového návěstidla L do km 319,772 (před nepřenositelné návěstidlo s návěstí Posun zakázán - označnick) je rozhodný spád 4,9 promile směrem ke staniční budově.

Od km 320,670 je rozhodný spád 3,1 promile k vjezdovému návěstidlu S.

112. Posun přes přejezdy

Při poruše PZZ v km 319,916 a 320,121 zajistí střežení přejezdu z rozkazu výpravčího dozorce výhybek, v době jeho nepřítomnosti zaměstnanec řídící posun. Při posunu bez posunové čety / vyjma SHV / a nepřítomnosti dozorce výhybek zajistí střežení výpravčí.

113. Posun bez posunové čety

Zkoušku brzdy posunového dílu vykoná výpravčí.

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím přes ručně přestavovanou výhybku číslo 2 je zakázán.

116. Zarážky, kovové podložky.

Zarážky	Kovové podložky
1 ks v dopravní kanceláři	2 ks u skladiště
2 ks u skladiště	2 ks uzamykatelných v dopravní kanceláři

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Délka zácvičku pro funkci výpravčího je stanovena na jedna denní a jedna noční směna.

Délka zácvičku pro funkci dozorce výhybek je stanovena na jednu směnu.

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Bezpečný přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace je po cestě vlevo od dopravní budovy.

Při nástupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace zvolí výpravčí (je-li to možné) pro vjezd vlaku kolej č. 3.

K vlaku doprovodí osoby s omezenou schopností pohybu a orientace dozorce výhybek nebo výpravčí.

138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napět'ové výluce trakčního vedení

Průjezd vlaku se staženým sběračem při napět'ové výluce trakčního vedení je dovolen ze směru od Nepomuka za předpokladu, že vlak nebude zastaven u vjezdového návěstidla.

141. Bezpečnostní štítek

Výpravčí :

- bezpečnostní štítek umísťuje se na pult SZZ na viditelné místo v místě práce.
- Jako doplněk k umístění bezpečnostního štítku je možné použít volby „Bezpečnostní štítek“ v aplikaci APM DK-DD; použití této volby však nenahrazuje jeho umístění a zápis o jeho předání.