



ČESKÉ DRÁHY, a.s.
JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

Změna č. 3

OBSLUHOVACÍ ŘÁD
pro Odbočku Velichov

Účinnost: 1. 11. 2006

Změna se týká: článků číslo 1, 2, 4, 7.

Změnu provedte výměnou stran číslo: 2, 3, 4, 7, 8.

Vladimír Štěrba
dopravní kontrolor

Schválil: č.j. 468/2006

dne: 12.10.2006

Ing. Daniel Jareš
VP UŽST

Počet stran: 5

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je obsluhovací řád uložen.

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravil		Poznámky (č. j., pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	
1	1. 12. 2004	Rozsah znalosti, čl. 1, 2, 14	1. 12. 2004	Dolejší	2826/2004-S
2	15. 1. 2006	Rozsahu znalostí, čl. 1, 4, 8, 10, 14	15. 1. 2006	Dolejší	31/2006
3	1. 11. 2006	1, 2, 4, 7.	1. 11. 2006	Dolejší	468/2006

1. Popis a základní údaje odbočky

- Odbočka Velichov leží na jednokolejné trati Praha Bubny - Chomutov, mezi stanicemi **Žatec - Hořetice** v km 103,820; na jednokolejné trati **Žatec západ - Odbočka Velichov** v km 1,042.
- Odbočka Velichov je přidělena UŽST Žatec.
- Sídlo vrchního přednosty uzlové stanice je **ŽST Žatec**.
- Zástupce vrchního přednosty uzlové stanice je náměstek vrchního přednosty UŽST.
- Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností:
 - vrchní přednosta uzlové železniční stanice;
 - náměstek vrchního přednosty uzlové železniční stanice;
 - přednosta ŽST;
 - dozorčí I, II;
 - IŽD;
- Obsazení odbočky:
 - odbočka je obsazena trvale;
- Pracovní zařazení zaměstnanců, kterými je odbočka obsazena:
 - odbočka je obsazena výpravčím;
- Používané tiskopisy dopravní dokumentace:
 - Dopravní deník;(v případě poruchy aplikace APM DK modul Dopravní deník)
 - Všeobecný rozkaz;
 - Rozkaz k opatrné jízdě;
 - Příkaz vlaku;
 - Všeobecný rozkaz pro PMD;
 - Telefonní zápisník;
 - Odevzdávka dopravní služby;
- Zábrazdná vzdálenost na přilehlých tratích:
 - trať Praha Bubny – Chomutov 700 m;
 - trať Žatec západ – odbočka Velichov 400 m;
- Osvětlení venkovních železničních prostranství:
 - osvětlení železničních prostranství je provedeno stožáry typu JŽ se stahovacími výbojkovými svítdly se spojkou.
 - Osvětlení prostor pro zaměstnance ČD je provedeno zářivkovými a žárovkovými svítdly; kolejiště: 3 ks stožárů JŽ
 - vnitřní prostory: zářivková a žárovková svítdla
 - Rozváděč pro osvětlení je umístěn v dopravní kanceláři.
 - Použité světelné zdroje:

výbojka:	SHLP 210W, RVL 250W
zářivková trubice:	36W, 40W
žárovka:	40W, 60W, 100W

- Stožáry, u kterých se při výměně svítidel a jejich čištění musí postupovat dle ČSN 34 3109:
 - v uvedeném prostoru 0,9 – 1,5 metru se nenachází žádný stožár JŽ. Za osvětlení venkovních železničních prostranství odpovídá:
 - výpravčí konající službu;
- Zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení:
 - nejsou;
- Ostatní informace týkající se elektrického osvětlení:
 - nejsou.
- **Trakční proudová soustava:**
 - stejnosměrná 3kV.
- **Místa trakčních napájecích stanic:**
 - Tvršice km 207,035 trať Žatec – Obrnice
- **Umístění úsekových odpojovačů:**

Úsekové odpojovače odbočky Velichov ovládané ze ŽST Žatec západ

číslo ÚO	číslo stožáru	km	základní stav	způsob obsluhy	manipulace
401	13	103,796	zapnutý	dálkově	výpravčí
403	17A	0,987	zapnutý	dálkově	výpravčí
411	16	103,933	zapnutý	dálkově	výpravčí

Trakční vedení ve stanici je po elektrické stránce, rozděleno do skupin. Tyto skupiny lze od sebe elektricky rozdělit (vypnout) úsekovými odpojovači. Skupiny jsou barevně odlišeny ve schématu napájení a dělení v příloze 16 OŘ.

Uložení univerzálních klíčů, manipulačních klik a ochranných pomůcek k obsluze ÚO

- Ve skříňce v dopravní kanceláři.
- Postup při používání univerzálních klíčů, manipulačních klik a ochranných pomůcek je uveden v příloze 16 OŘ.
- **Nebezpečná místa ve vztahu k elektrickému zařízení:**
Nejsou.

Nejkratší doba zácvičku:		Poznání traťových poměrů:
Výpravčí:	2 směny	Jízda vlakem na stanovišti strojvedoucího v úseku: Žatec západ – Hořetice Žatec - Hořetice

- **Způsob předání dopravní služby:**
Výpravčí odevzdávají dopravní službu osobně, písemně a ústně. Službu odevzdávají v knize Odevzdávek dopravní služby. V elektronickém Dopravním deníku je za převzetí/odevzdání dopravní služby považováno přihlášení/odhlášení se do počítače pod svým jménem a heslem.

Vzor Odevzdávky dopravní služby je uveden v příloze 14 OŘ.

- **Přístupová cesta na odbočku**
Přístup na odbočku je od vlaku. Pro výstup a nástup do vlaku je zřízeno u traťové koleje Žatec – Hořetice nástupiště, ze kterého se přejde přes traťovou kolej Žatec západ – Odbočka Velichov přímo k budově. Vlaky vyjmenované v SJŘ jsou zpravovány v sousední stanici písemným rozkazem o zastavení na odbočce.

2. Zabezpečovací zařízení

- Odbočka Velichov je vybavena elektromechanickým zabezpečovacím zařízením 2. kategorie s vjezdovými světelnými, na sobě závislými návěstidly.
- **Mezistaniční úsek Žatec - Hořetice je rozdělen na dva traťové oddíly:**
ŽST Žatec - Odbočka Velichov je vybaven traťovým zabezpečovacím zařízením 2. kategorie - reléovým poloautomatickým blokem (RPB 81).
Popis a obsluha je uvedena v příloze 3 OŘ.
Odbočka Velichov – ŽST Hořetice je vybaven traťovým zabezpečovacím zařízením 1. kategorie - telefonické dorozumívání.
- **Mezistaniční úsek Žatec západ - Hořetice je rozdělen na dva traťové oddíly:**
ŽST Žatec západ - Odbočka Velichov je vybaven traťovým zabezpečovacím zařízením 2. kategorie - reléovým poloautomatickým blokem (RPB 81).
Popis a obsluha je uvedena v příloze 3 OŘ.
Odbočka Velichov – ŽST Hořetice je vybaven traťovým zabezpečovacím zařízením 1. kategorie - telefonické dorozumívání.
- Odbočka je kryta vjezdovými světelnými, na sobě závislými návěstidly. Předvěstí návěstidla ZL jsou cestová návěstidla v Žatci západě. Předvěstí vjezdového návěstidla L jsou odjezdová a cestová návěstidla v Žatci. Vjezdové návěstidlo S je sloučeno s předvěstí vjezdových návěstidel do Žatce a Žatce západu.
- Odbočná výhybka č.1 je závislá na vjezdových návěstidlech odbočky. Klika pro ruční přestavování výhybky je uložena v uzamčené skřínce na stanovišti výpravčího odbočky. Je umístěna v km 103,884 trati Praha Bubny - Chomutov, v km 1,106 trati Žatec západ – Odbočka Velichov. Další údaje o výhybce jsou uvedeny v tabulce článku 5 OŘ.
- V km 0,690 odbočuje z traťové koleje Žatec západ – Odbočky Velichov výhybkou č.P1 vlečka Prefa. Další údaje o výhybce jsou uvedeny v článku 23. SŘ ŽST Žatec západ. Uvolnění klíče od výhybky č. P1 je závislé na uvolnění vlečkového klíče v zabezpečovacím zařízení ŽST Žatec západ. Náhradní klíč k výhybce P1 má v úschově výpravčí ŽST Žatec západ. Popis a obsluha jsou uvedeny v příloze 2 OŘ.
- Obsluha zabezpečovacího zařízení při jízdě na vlečku „Prefa“ je uvedena v příloze č. 2 OŘ.
- Náhradní klíče od reléové a sdělovací místnosti jsou zaplombovány plombou na šňůrce na řídicím přístroji.
- **Pečetění náhradních klíčů:**
Kromě vrchního přednosty UŽST pečeti náhradní klíče náměstek VP UŽST, přednost ŽST a dozorčí.
Používaná pečetidla: č.1 VP UŽST, č.2 náměstek VP, č.4 dozorčí I, č. 596 přednost ŽST, č. 627 dozorčí II.

Seznam přejezdů v přilehlých traťových úsecích

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
Vjezdové návěstidlo odb. Velichov od Hořetic			
Zastávka Žiželice			
106,137	I. třídy	AŽ 71 PZS 3ZBI	Kontrolní stanoviště - Odbočka Velichov. Ovládací úseky ve směru Žatec - Hořetice v km 105,235 - 107,274. V opačném směru ovládací úseky v km 107,274 - 105,235
106,686	III. třídy	AŽD 71 PZS 3SBI	Kontrolní stanoviště - Odbočka Velichov. Ovládací úseky ve směru Žatec - Hořetice v km 106,082 - 107,274. V opačném směru ovládací úseky v km 107,274 - 106,082
Vjezdové návěstidlo ŽST Hořetice od Velichova			

V dopravní kanceláři na kolejové desce je umístěno zařízení pro obsluhu přejezdového zabezpečovacího zařízení v km 106,137 a 106,696 mezi Odbočkou Velichov a ŽST Hořetice, jejichž popis a obsluha odpovídá předpisům pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení.

Zařízení nemají tlačítko TI 1 pro nouzovou dálkovou obsluhu.

Klíče od reléových domků PZS jsou zaplombovány na řídicím přístroji **ve stanici Žatec**.

Klíče pro nouzovou místní obsluhu PZS jsou uloženy u výpravčího ve stanici Žatec.

Při obsluze PZS, poruše a mimořádností postupují obsluhující zaměstnanci dle předpisu ČD Z2, D2 a T100 - přílohy 3 OŘ.

Kilometrická poloha místa kam musí vozidlo dojet, aby byla zajištěna správná činnost PZS v km:

- 106,137 při jízdě zpět je 107,274
- 106,686 při jízdě zpět je 107,274

Poruchy zabezpečovacího zařízení se hlásí SDC SSZT – obvodová dílna Žatec - tel. č. 972 427 497.

3. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun a indikátorů

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Světelná předvěst Př S	104,794	odb. Velichov výpravčí		Předvěst k vjezdovému návěstidlu S.
Světelné vjezdové S	104,094	odb. Velichov výpravčí		Vjezdové návěstidlo od ŽST Hořetice. Je sloučeno s předvěstí vjezdových návěstidel do ŽST Žatec a Žatec západ. PN. TPO.
Světelné vjezdové ZL	0,936	odb. Velichov výpravčí		Vjezdové návěstidlo od ŽST Žatec západ. Jeho předvěstí jsou cestová návěstidla ŽST Žatec západ. PN.
Světelné vjezdové L	103,714	odb. Velichov výpravčí		Vjezdové návěstidlo od ŽST Žatec. Jeho předvěstí jsou cestová návěstidla ŽST Žatec. PN.

PN = přivolávací návěst

TPO = telefonní přivolávací okruh

4. Telekomunikační zařízení

číslo okruhu	průběh okruhu	druh spoje	udržující výk.jednotka
VT 07 - A3/88 k	traťový spoj mezi výpravčím ŽST Žatec hl. n. a výpravčím Odbočky Velichov	mb - nf	SSZT Most okrs. náv. m. Žatec
VT 85 - 88/07	traťový spoj mezi výpravčím ŽST Žatec z. n. a výpravčím Odbočky Velichov	mb - nf	SSZT Most okrs. náv. m. Žatec
VT 07 - 88 l	traťový spoj mezi výpravčím Odbočky Velichov a výpravčím ŽST Hořetice	mb - nf	SSZT Most okrs. náv. m. Žatec
SR 85 - 88 a	pracovní spoj mezi výpravčím ŽST Žatec z. n. a výpravčím Odbočky Velichov	mb - nf	SSZT Most okrs. náv. m. Žatec
SR 85 - 88 b	pracovní spoj mezi výpravčími ŽST Žatec hl.n. - Odbočky Velichov - ŽST Hořetice	mb - nf	SSZT Most okrs. náv. m. Žatec
VP 01	přivolávací spoj mezi výpravčím Odbočky Velichov a vj.n. L. - strojvedoucím	mb - nf	SSZT Most okrs. náv. m. Žatec
VP 02	přivolávací spoj mezi výpravčím Odbočky Velichov a vj.n. ZL. - strojvedoucím	mb - nf	SSZT Most okrs. náv. m. Žatec
VP 03	přivolávací spoj mezi výpravčím Odbočky Velichov a vj.n. S. - strojvedoucím	mb - nf	SSZT Most okrs. náv. m. Žatec
HN 01	hodiny v dopravní kanceláři	úb - impuls	SSZT Most okrs. náv. m. Žatec
SU 972 427 155	autom. spoj	úb - nf	Telematika Ústí n. L. zam. ATÚ Žatec
RM 85 - 88/80	traťový rádiový spoj mezi výpravčím a strojvedoucím	úb - ukv	Telematika Ústí n.L - RS Ústí n.L.
VT/SR 85 - 88	PZZ 106,137; PZS 106,686	mb - nf	SSZT Most okrs. náv. m. Žatec

vysvětlivky: mb - místní baterie; úb - ústřední baterie; nf - nízkofrekvenční; tónový; impulsní;
vkv - velmi krátké vlny; ukv - ultrakrátké vlny.

1. ve správě SDC Ústí n.L. - SSZT Most udržují zaměstnanci náv. okrsku.
Poruchy na těchto zařízeních se hlásí: v pracovní době - na telefon 972 427 497,
mimopracovní době - dle rozpisu domácí pohotovosti.

2. ve správě Telematiky Ústí n. L. - udržující zaměstnanci z ATÚ.
Poruchy na těchto zařízeních se hlásí: v pracovní době -na telefon 972 427 499, mimo
pracovní dobu - dle rozpisu domácí pohotovosti, centrálně Pardubice operátor 972 110 000.

3. ve správě Telematiky - rádiové spojení a zařízení typ traťový rádiový systém (TRS), který
je umístěn na stole výpravčího. Zařízení obsluhuje pouze výpravčí ve službě. Směrnice a
místní ustanovení pro provoz TRS jsou uloženy v příloze 21 SŘ.
Odesílání a doručování dálkopisných zpráv pomocí elektronické pošty přes „Manipulační
kancelář“ ŽST Žatec západ.

Výpočetní technika

V dopravní kanceláři je umístěn PC s aplikacemi WIC a APM DK – DD.
Návod k obsluze v příloze č. 4 OŘ.

5. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba/
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně	Odbočka Velichov výpravčí	EMP	není	odrazky	SDC / výpravčí

EMP = elektromotorický přestavník

- Odbočná výhybka č.1 je závislá na vjezdových návěstidlech odbočky.
- Sloupec 7 – údržbou se rozumí čištění a mazání výhybek.
- Klika pro ruční přestavování výhybky je uložena v uzamčené skřínce na stanovišti výpravčího odbočky.

6. Obsluha zabezpečovacího zařízení

Obsluha zabezpečovacího zařízení na odbočce je uvedena v Doplňujících ustanoveních pro obsluhu zabezpečovacího zařízení v příloze 3 OŘ.

7. Jízdy vlaků a PMD přes odbočku

Jízdy vlaků

- Pro samostatné hlášení předvídaného odjezdu používá výpravčí Odbočky Velichov aplikaci APM DK modul Dopravní deník, při poruše aplikace APM DK modul Dopravní deník používá výpravčí k hlášení předvídaného odjezdu telekomunikační zařízení.
- Jízdu vlaků přes Odbočku Velichov řídí výpravčí. Výpravčí sousedních stanic jsou povinni respektovat jeho rozhodnutí ohledně časů odjezdu vlaků ze stanice směrem k odbočce.
- Tabulky následných mezidobí a elektrických mezidobí jsou vyvěšeny na pracovišti.

Zajištění vlakové cesty

- Vlaková cesta se zajišťuje obsluhou zabezpečovacího zařízení, které je popsáno v článku 2 OŘ a příloze č. 3 OŘ.
- Vlaky v mezistaničním úseku Žatec západ – Hořetice jsou vypravovány v traťových oddílech:
Žatec západ – Odbočka Velichov
Odbočka Velichov - Hořetice
- Vlaky v mezistaničním úseku Žatec– Hořetice jsou vypravovány v traťových oddílech:

Žatec– Odbočka Velichov

Odbočka Velichov – Hořetice

Jízdy vlaků na vlečku „Prefa“

- Znění hlášení předvídaného odjezdu na vlečku Prefa: „Vlak 86 096 odjede ze Západu v 5.40 do km 0,936 a zpět jako vlak 86 097 do Západu“.
- V případě zavedeného telefonického dorozumívání mezi stanicí Žatec západ a Odbočkou Velichov zní nabídka: „Přijmete vlak 86 096 s odjezdem ze Západu v 5.40 do km 0,936 a zpět jako vlak 86 097 do Západu? Chramosta“.

Jízdy PMD

➤ Jízdu PMD sjednává výpravčí Odbočky Velichov s výpravčími sousedních stanic a opačně. Zabezpečuje se podle předpisu ČD D2.

Kilometrická poloha místa kam musí vozidlo dojet, aby byla zajištěna správná činnost PZS v km:

106,137 při jízdě zpět je **107,274**

106,686 při jízdě zpět je **107,274**

8. Jízdy vlaků přes odbočku při poruše zabezpečovacího zařízení nebo při provádění údržby zabezpečovacího zařízení

V případě poruchy traťového zabezpečovacího zařízení v úseku Žatec – Odbočka Velichov a Žatec západ – Odbočka Velichov nebo na základě zápisu v Záznamníku poruch na sdělovacím a zabezpečovacím zařízení jsou jízdy vlaků zabezpečovány telefonickým dorozumíváním.

Odbočka je trvale obsazena výpravčím, který provádí obsluhu zabezpečovacího zařízení při poruše (údržbě). Obsluha při poruchách je uvedena v příloze č. 3 OŘ.

10. Jízdy vlaků přes odbočku podle rozhledových poměrů při nemožném dorozumění

➤ Způsoby, jak se má výpravčí pokusit o náhradní spojení při poruše telekomunikačního zařízení dříve, než dovolí jízdu podle rozhledových poměrů.

Při poruše traťového telefonu se výpravčí pokusí o náhradní spojení na telefonních okruzích:

1.	účastnickém:	tel. číslo:
	výpravčí Odbočky Velichov	972 427 155
	výpravčí ŽST Žatec	972 427 455
	výpravčí ŽST Žatec západ	972 427 494
	výpravčí ŽST Hořetice	972 427 421
2.	Je dovoleno použití mobilního telefonu	

Povolenky a jejich uložení:

- pro traťový úsek **Žatec – Odbočka Velichov**
- pro traťový úsek **Žatec západ – Odbočka Velichov**
- pro traťový úsek **Odbočka Velichov – Hořetice**

Všechny tři povolenky jsou uloženy u výpravčího Odbočky Velichov v obalu Mimořádné události.

Za nemožného dorozumění odešle podle potřeby výpravčí stanice Žatec západ jednoho zaměstnance na Odbočku Velichov pro doručování povolenek mezi odbočkou a stanicemi Žatec západ (Žatec).

14. Ostatní opatření

- Při napěťové výluce trakčního vedení mohou vlaky vedené hnacím vozidlem závislé trakce projíždět ve směru:
Hořetice - Žatec
Hořetice - Žatec západ.
- Úseky, kde by mohlo mimořádné zastavení nepříznivě ovlivnit jízdu vlaku:
před vjezdovým návěstidlem L;
před vjezdovým návěstidlem ZL.
- Ohlašování vlakové dopravy:
změny ve vlakové dopravě ohlašuje na Odbočku Velichov výpravčí ŽST Žatec a výpravčí ŽST Žatec západ pravidelně telefonicky v rozmezí 1 – 15 minut po ohlášení vlakové dopravy dle PN k předpisu ČD D7.
- Bezpečnostní štítek:
převzatý bezpečnostní štítek umísťuje výpravčí k telefonnímu zapojovači.
- Seznam povolených výjimek a udělených souhlasů z předpisů ČD ve vztahu ke OŘ:

Výjimka č.1: č.j. 758/2004-O11 ze dne 27. 7. 2004.

Týká se článků OŘ: 1, 2, 3, 4, 5, 14.

Rozsah znalostí:	
Pracovní zařazení	Znalost
Zaměstnanci UŽST:	úplná
Vrchní přednosta	
Náměstek vrchního přednosty	
Přednosta ŽST	
Dozorčí	
IŽD	
Výpravčí	
Výpravčí ŽST Hořetice	
Výpravčí ŽST Žatec	úplná
Výpravčí ŽST Žatec západ	
SDC	
strojvedoucí	úplná

Rozdělovník:	
Obsluhovací řád	Přílohy číslo:
UŽST Žatec	
Vrchní přednosta	1
Náměstek vrchního přednosty	Všechny
Přednosta ŽST	1
Dozorčí I.	Všechny
IŽD	Všechny
Výpravčí Odbočky. Velichov	Všechny
Výpravčí ŽST Žatec	1
Výpravčí ŽST Žatec západ	1
Výpravčí ŽST Hořetice	1
Vedoucí posunu Žatec západ	1
RCP Ústí n.L. celkem 2 ks	
DKV celkem 3 ks:	
DKV Louny	1,16
DKV Plzeň	1,16
DKV Ústí n.L.	1,16
SDC Ústí n.L. celkem 1 ks	1,16

Seznam příloh:	
1	Náčrtek odbočky
2	Přípojové provozní řády
3	Doplňující ustanovení předpisů pro obsluhu zabezpečovacího zařízení
4	Doplňující ustanovení předpisů pro obsluhu sdělovacích zařízení
11	Situační schéma, závěrová tabulka, tabulka uzamčení výměn a tabulka současných vlakových cest (tabulka výluk)
12	Prováděcí nařízení k předpisu D 7
13	Vypnutí napájení zabezpečovacího zařízení
14	Vzor odevzdávky služby
16	Schéma trakčního vedení a obsluha úsekových odpojovačů
17	Místní pracovní a bezpečnostní směrnice pro obsluhu a údržbu elektrických zařízení
19	Jmenný seznam zaměstnanců oprávněných k obsluze úsekových odpojovačů
21	Zkrácené názvy a zkratky stanic
29	Provozní řád rádiových stanic
30	Časový plán osvětlování
36	Ekologická opatření
37	Požární prevence
38	Havarijní opatření
39	Opatření pro práci v zimě
40	Seznam zaměstnanců odborně způsobilých a pověřených k obsluze el. zařízení
43	Rozkazy vrchního přednosty uzlové železniční stanice k ZDD