



České dráhy

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
TŘINEC

Změna č. 1

Účinnost od 1. 1. 2005

Mgr. Schwarz Josef v.r.

.....
vrchní přednosta uzlové ŽST

Nykel Antonín (HDK) v.r.

.....
dopravní kontrolor

Schválil: Č.j. 301/04-DK

dne 26.11. 2004

vz. Ing. Broschová Uršula v.r.

.....
Ředitel OPŘ

Počet stran: 56

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost	
Vrchní přednosta uzlové ŽST (VP UŽST), Náměstek VP UŽST pro provoz, Náměstek VP UŽST pro přepravu a PPS, Přednosta ŽST, Systémový specialista, IŽD, technolog, Dozorčí, Dozorčí provozu, Dozorčí přepravy, Výpravčí, Vozový disponent	Úplná znalost	
Personalista, Mzdový referent, Systémový inženýr, Zásobovač, Skladový referent, Řidič osobního automobilu, Provozní zámečník	čl.: 1, 3, 4, 7, 8, 9D, 10A, 11, 12, 13, 14, 15, 17, 21, 54, 55	Přílohy: 1, 19, 46, 47A, 48, 58
Signalista, Komandující, Staniční dozorce (st. Kanská)	čl.: 1, 3, 4, 7, 8, 9A,B,D, 10A,B, 11, 12, 13, 14, 15, 17, 21, 22, 26, 27, 28, 31A,B,C, 32, 33, 54, 55, 57, 60, 61, 62, 63, 65A, 67, 71, 72, 74, 75, 76, 77, 93, 97, 100, 102, 103, 104, 107, 109, 110, 111, 112, 116, 124, 125, 126, 127, 133, 141	Přílohy: 1, 5A,B,F,H, 6, 8, 14, 15A,19, 21, 22, 23, 29, 47A, 48, 51A, 52, 58
Posunová četa	čl.: 1, 3, 4, 7, 8, 9A,B,D, 10A,B, 11, 12, 13, 14, 15, 17, 21, 22, 26, 31A,B,C, 32, 33, 54, 55, 57, 58A, 60, 62, 65A,B, 67, 74, 75, 76, 77, 82, 92, 93, 100, 102, 103, 104, 107, 109, 110, 111, 112, 115, 116, 127, 133, 141, 142	Přílohy: 1, 4, 5A,F,H, 8, 14, 19, 21, 23, 26, 29, 31, 33, 47A, 48, 52, 58
Staniční dozorce (st. IV)	čl.: 1, 3, 4, 7, 8, 9A,B,D, 10A,B, 11, 12, 13, 14, 15, 17, 21, 22, 26, 27, 28, 31A,B,C, 32, 33, 54, 55, 57, 58A, 60, 61, 62, 63, 65A,B, 67, 71, 72, 74, 75, 76, 77, 82, 92, 93, 97, 100, 102, 103, 104, 107, 109, 110, 111, 112, 115, 116, 124, 125, 126, 127, 133, 141, 142	Přílohy: 1, 4, 5A,B,F,H, 6, 8, 14, 15A,19, 21,

	22, 23, 26, 29, 31, 33, 47A, 48, 51A, 52, 58
Pracovní zařazení	Znalost
Operátor žel. dopravy	čl.: 1, 3, 4, 7, 8, 9A, 9B, 9C, 9D, 10A, 10B, 10C, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 21, 31A,B,C, 32, 33, 54, 55, 58A, 60, 67, 68, 73, 82, 97, 126 Přílohy: 1, 5F,H, 8, 19, 20, 23, 24, 26, 27, 29, 47A, 48, 55, 58
Dělník v dopravě - staniční dělník, čistič výměn	čl.: 1, 3, 4, 7, 8, 9A, 9B, 9C, 9D, 10A, 10B, 10C, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 21, 22, 26, 27, 28, 33, 54, 55, 141 Přílohy: 1, 21, 29, 47A, 48, 55, 58
Skladník přepravy zavazadel a spěšnin	čl.: 1, 3, 4, 7, 8, 10B, 11, 13, 14, 15, 17, 21, 33, 54, 55, 82, 126, 137, 141 Přílohy: 1, 26, 30A, 46, 47A, 48, 51B, 55, 58
Hlavní pokladník, Zástupce hlavního pokladníka, Nákladní pokladník, Referent dopravy a přepravy, Komerční pracovník, Osobní pokladník	čl.: 1, 3, 4, 7, 8, 10B, 11, 13, 14, 15, 17, 21, 33, 54, 55 Přílohy: 1, 24, 26, 47A, 48, 58
Skladník přepravy, Tranzitér přípravář, Tranzitér	čl.: 1, 3, 4, 7, 8, 9A, 9B, 9C, 9D, 10A, 10B, 10C, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 21, 33, 54, 55, 97 Přílohy: 1, 26, 47A, 48, 58
Strojvedoucí	čl.: 1, 3, 4, 7, 9A, 12, 14, 21, 22, 31A,B,C, 32, 33, 62, 65A,B, 74, 93, 100, 105, 107, 108, 110-113, 138, 142 Přílohy: 1, 11, 12, 29, 32, 33
Zaměstnanec pro řízení sledu	čl.: 1, 3, 4, 7, 9A, 12, 14, 21, 22, 31A,B,C, 32, 33, 62, 65A,B, 74, 93, 100, 105, 107, 108, 110-113, 138, 142 Přílohy: 1, 11, 12, 29, 32, 33

--	--

I. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice	Třinec
leží v km	311,838 dvoukolejně elektrizované trati Čadca ŽSR-Bohumín
smíšenou	podle povahy práce
mezilehlou, seřadovací, vlakotvornou	po provozní stránce
dispoziční pro tratě	Třinec - Bohumín - Ostrava hl.n. Třinec - Petrovice u Karviné Třinec - Ostrava-Svinov - Petrovice u Karviné Třinec - Ostrava-Vítkovice Třinec - Čadca st. hr.

Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice je ŽST Český Těšín.

3. Vlečky

I. Vlečka Třinecké železářny, a.s. Třinec je zaústěna do celostátní dráhy v ŽST Třinec:

na jablunkovském zhlaví v km 311,185 z výtažné koleje č. 3 výhybkou č. 4 na návratové koleje č. 103, 105, 109, 111 a část koleje č. 107 od výhybky č. 009 po výkolejku Vk 1 a výtažnou kolej č. 101

na těšínském zhlaví v km 312,327 výhybkou č. 200a/b na odevzdávkové koleje č. 201-211

v km 313,351 z koleje č. 301 stykem výhybky č. 215 na odevzdávkové koleje č. 201-211

I. Vlečka SWAP - paliva Třinec odbočuje z výtažné koleje č. 3 výhybkou č. US 1 v km 310,572 / od Bystřice n/Olší / a výhybkou US 3 v km 310,840 /od stanice/.

Přípojové provozní řády jednotlivých vleček jsou přílohou č. 4 ke SŘ.

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka Vendryně leží v km 307,613
mezi stanicemi Třinec - Bystřice nad Olší

- I. Administrativně a účetně je přidělena uzlové ŽST Český Těšín
- II. Má výpravní oprávnění pro přepravu cestujících a zavazadel

Pro nástup a výstup cestujících je pro oba směry na každé straně zastávky vnější otevřené nástupiště v délce 300 m s elektrickým stožárovým osvětlením. U druhé traťové koleje je umístěna čekárna pro cestující spolu s výdejnou jízdenek.

Pro přechod cestujících mezi nástupišti slouží přejezd v km 307,987 a dále podchod v km 307,995. Elektrické osvětlení je ovládáno dálkově výpravčím ve směně z ŽST Bystřice nad Olší.

Zastávka Třinec-Konská leží v km 314,043
v obvodu stanice Třinec směr Český Těšín

- III. Administrativně a účetně je přidělena uzlové ŽST Český Těšín
- IV. Má výpravní oprávnění pro přepravu cestujících a zavazadel

Pro nástup a výstup cestujících je pro oba směry na každé straně zastávky vnější otevřené nástupiště u koleje č. 1 v délce 257 m a u koleje č. 2 v délce 262 m s elektrickým stožárovým osvětlením. Pro každý směr jízdy je samostatná čekárna pro cestující. Elektrické osvětlení ovládá staniční dozorce stanoviště Třinec-Konská. Zastávka je vybavena přechodovou lávkou v km 314,000.

Zastávka Ropice zastávka leží v km 316,088
mezi stanicemi Třinec a Český Těšín

- V. Administrativně a účetně je přidělena uzlové ŽST Český Těšín
- VI. Není obsazena, odbavení cestujících se provádí ve vlaku

Pro každý směr jízdy je vnější otevřené nástupiště u koleje č. 1 v délce 242 m a u koleje č. 2 v délce 251 m. Pro přechod cestujících mezi nástupišti slouží PZS v km 317,005. Je vybavena celkovým elektrickým stožárovým osvětlením, které se ovládá automaticky spínacími hodinami.

7. Nástupiště

- VII. Ve stanici jsou dvě ostrovní a jedno vnější nástupiště.
- VIII. První nástupiště - vnější je u výpravní budovy u koleje č. 6 v délce 351 m, v délce 250 m je kryté. Příchod i odchod je zabezpečen samostatným schodištěm z vestibulu.
- IX. Druhé nástupiště - ostrovní je mezi kolejemi č. 2 a 4 v délce 364 m, v délce 250 m je kryté
- X. Třetí nástupiště - ostrovní je mezi kolejemi č. 1 a 3 v délce 364 m, v délce 250 m je kryté

Na druhé a třetí nástupiště je možný příchod a odchod přechodovou lávkou z vestibulu nebo přechodovou lávkou vedoucí do závodu TŽ, která je umístěna na straně k ŽST Bystřice n/Olší v km 311,713. Úrovňové přejezdy pro akumulátorové vozíky jsou na konci prvního, druhého a třetího nástupiště směrem k ŽST Bystřice n/Olší přes koleje č. 6, 4, 2 a 1.

Nouzový přejezd je situován na „těšínském“ konci druhého a třetího nástupiště přes koleje č. 10, 8, 6, 4, 2 a 1 (příjezdová cesta vede kolem komerční budovy).

8. Technické vybavení stanice

- XI. ŽST Třinec je napojena na veřejný vodovod pitné vody z města Třince. Výpustky jsou na stavědle č. 1 a 3, na 1. nástupišti (samoobsluhy), přijímací budově, v trafostanici a v komerční budově.
- XII. V ŽST Třinec je umístěn jeden výtah, jeho nosnost činí 1000 kg a spojuje pracoviště osobního tranzitu s prvním nástupištěm.
- XIII. Zařízení pro dobíjení akumulátorů svítilen a akumulátorových vozíků je umístěno na prvním nástupišti vedle vchodu do výměňkové stanice a šaten.

9A. Elektrická trakční zařízení

- XIV. Trakční vedení je napájeno stejnosměrným proudem o napětí 3000 V.
- XV. Trakční vedení železniční stanice a přilehlých traťových úseků je napájeno z napájecích stanic Jablunkov-Návsí a Český Těšín. Pro zlepšení napájecích poměrů je v km 312,541 vybudována spínací stanice. Elektrické dělení u spínací stanice je návěštěno návěstmi pro elektrický provoz. Zastavení a stání elektrických lokomotiv se zvednutými sběrači v tomto úseku je zakázáno, zvednutí sběračů může být provedeno pouze se souhlasem elektrodispečera.

napájecí stanice	místo (km)
Jablunkov-Návsí	299,880
Český Těšín	136,500

spínací stanice	místo (km)
Třinec	312,541

Umístění úsekových odpojovačů a pověření k jejich obsluze je uvedeno v následující tabulce:

ÚO	km	Stožár	Způsob ovládání	Obsluha	Poznámka
401	310,931	5	ústředně	výpravčí	klíč a klika
402	310,931	6	ústředně	výpravčí	klíč a klika
19	311,251	15	místně	výpravčí	klíč
S 1, 2	312,541	56A, B	ústředně	výpravčí	klíč a klika
S11,12	312,541	56A, B	ústředně	výpravčí	klíč a klika
9, 15	312,541	55A, B	ústředně	výpravčí	klíč a klika
411	312,512	55	ústředně	výpravčí	klíč a klika
412	312,512	56	ústředně	výpravčí	klíč a klika
201	312,541	55A-55B	ústředně	výpravčí	klíč a klika
3A,5,7	311,951	38 A	ústředně	výpravčí	klíč a klika
3B	311,951	38 A	místně	výpravčí	klíč
4,6,25	311,951	38 A	místně	výpravčí	klíč
27	311,951	38 A	ÚO nepřipojen k TV	ÚO nepřipojen k TV	-
421	313,400	233	ústředně	výpravčí	klíč a klika
431	314,208	47	ústředně	výpravčí	klíč a klika

- I. Místo uložení univerzálních klíčů, ochranných pomůcek a ovládacích klik pro ruční obsluhu dálkového pohonu úsekových odpojovačů:

Stanoviště	Počet klíčů	Počet klik	Dielektrické galoše	Ochranná přilba	Pomůcky, rukavice
Dopravní kancelář	1	1	2 páry	1 ks	2 páry

Zásobovač /MTZ/ zabezpečuje pravidelné přezkušování ochranných pomůcek ve zkušebně. Před použitím nutno kontrolovat použitelnost ochranných pomůcek.

POSTUP PŘI MANIPULACI S ÚO S MOTORICKÝM POHONEM

Zařízení pro dálkové nebo ústřední ovládání není v železniční stanici instalováno. Je umístěno v napájecí stanici.

Manipulace s ÚO se provádí ústředně, dálkově z napájecí stanice, prostřednictvím elektrodispečera nebo místně (přímo pohonem ÚO).

V případě poruchy ústředního ovládání, nebo je-li ovládání z napájecí stanice mimo provoz, musí se provést místní obsluha úsekového odpojovače ručně na místě u příslušného ÚO následujícím způsobem:

- Výpravčí ve směně přijme od elektrodispečera příkaz k ruční manipulaci s ÚO. Tento příkaz výpravčí zapíše do telefonního zápisníku.
- Zaměstnanec před provedením úkonu zkontroluje ukolejnění stožáru, navlékne si dielektrické ochranné prostředky, zasune klíč do zámku a odemkne jej.
- Nasadí kliku do otvoru ve skříni a jejím přeložením o 180 stupňů provede úkon, o správnosti provedeného úkonu se přesvědčí pohledem. Zkontroluje, zda kolík převodového mechanismu po vyjmutí kliky ze skříně dobře zapadl.
- Uzamkne dvířka skříně a sejme výstroj.
- Provedení manipulace musí být neprodleně oznámeno elektrodispečerovi.

V případě manipulace s ÚO s místní obsluhou se úkon provádí pomocí táhla ÚO, při tomto provedení se nepoužívá klika, další postup je totožný jako při obsluze ÚO s motorickým pohonem.

Manipulovat s ÚO smí pouze osoby k tomuto úkonu zmocněné a prakticky přezkoušené, jejich seznam je přílohou číslo 50 tohoto staničního řádu a dále zaměstnanci SEE Ostrava.

Školení a přezkušování z postupů při ovládání ÚO provádějí odpovědní a přednostou SEE Ostrava zmocnění zaměstnanci na žádost technologa UŽST. Na základě tohoto přezkušování vydá vrchní přednost uzlové ŽST zmocněným zaměstnancům oprávnění k obsluze ÚO. Manipulace s ÚO (vyjma ÚO místního významu) provádějí oprávnění zaměstnanci železniční stanice pouze na základě příkazu elektrodispečera. O provedené manipulaci podá výpravčí neprodleně

hlášení elektrodispečerovi. Schéma trakčního vedení, jeho dělení, napájení, umístění a označení úsekových odpojovačů je přílohou číslo 14 staničního řádu.

- I. Umístění rozvoden napájených z trakčního vedení je uvedeno v článku 9C.

9B. Elektrická zařízení 6kV pro napájení zabezpečovacích zařízení

Napájení zabezpečovacích zařízení v ŽST Třinec je:

- I. Základní z rozvodu 6 kV DTR 6/0, 4/0, 22 kV Třinec u spínací stanice
 II. Náhradní z rozvodny nn ŽST Třinec přes oddělovací transformátor
 Automatické přepínání je v napájecím stojanu v releovém sále a patří SSZT

Napájení RZZ v zastávce Třinec-Konská:

- I. Základní z rozvodu 6 kV DTR 6/0, 4/0, 22 kV Třinec-Konská
 II. Náhradní z rozváděče nn rozvodu SME do DTR 6/0, 4 kV Třinec-Konská
 Přepínání je v rozváděči RNN DTR, dále kabelem na napájecí panel RZZ

km	označení	typ	napájení	ovládání
310,400	TTS 126	TS 3	přejezd	místně
312,540	DTR Třinec	DTR	SPS, RZZ, VS,6kV kol.obvody, DOÚO-TV	ústředně
313,245	TTS 129	TS 3	UAB, předvěst	místně
313,980	DTR T.-Konská	DTR	RZZ, UAB	místně
314,310	TTS 132	TS 3	UAB, 2-3143	místně

Nouzové vypnutí elektrických zařízení 6 kV zajišťuje ED ČD, tel. Ostrava 940 - 5581, 5583, 2354, 2344.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

- I. V obvodu železniční stanice se vyskytují rozvodné soustavy a elektrické stanice (transformovny) s jmenovitými napětími: 22/0,4/0,23 kV, 6/0,4/0,23 kV.

ŽST Třinec je napájena:

- 1) Základní napájení je provedeno z distribuční soustavy SME do transformovny ČD v ŽST Třinec, a z ní následně veškeré objekty v ŽST.
- 2) Záložní napájení je provedeno ze sítě TŽ a. s. kabelem 6 kV z rozvodny válcovny A do rozvodny vn transformovny ČD.

Tyto linky přepíná ústředně dle potřeby ED ČD Ostrava

Zastávka Třinec-Konská je napájena z rozvodné soustavy SME

- I. Stacionární záložní zdroj elektrické energie není instalován
 II. Místa transformoven a rozvoden:

km	označení	napájí
319,420	transformovna ČD ŽST Třinec	obvod ŽST Třinec, byty ČD v ŽST, restauraci v ŽST, prodejny, a ostat. zařízení v budově

- I. Ohřev výhybek není instalován

9D. Nebezpečná místa ve vztahu k elektrickému zařízení

Nebezpečnými místy ve vztahu k trolejovému vedení jsou střechy nástupišť. Podmínky práce nebo pohybu osob na těchto střechách musí být předem projednány s SEE Ostrava.

10A. Elektrické osvětlení

- I. Osvětlení železničních prostranství a prostor pro cestující je provedeno jako celkové.
- II. Počet a umístění osvětlovacích zařízení. Kdo čistí svítidla, vykonává výměnu vyhořelých světelných zdrojů individuálních svítidel a uložení pomůcek pro údržbu:

počet	umístění	zdroj	výměna/čištění
Třinec			
14	1. nástupiště	SHC 150 W	ŽST/ŽST
56	2. nástupiště	Zář. 1x58 W	ŽST/ŽST
56	3. nástupiště	Zář. 1x58 W	ŽST/ŽST
52	vestibul	Zář. 40 W	ŽST/ŽST
4	vestibul	Halogen 200 W	ŽST/ŽST
4	2. nástupiště	RVL 125 W	SEE/SEE
4	3. nástupiště	RVL 125 W	SEE/SEE
34	kolejiště - os. věže 1-9	SHC 400 W	SEE/SEE
71	kolejiště	RVL 250 W	ŽST/ŽST
2	kolejiště	RVL 125 W	ŽST/ŽST
10	Přechodová lávka	Zář. 1x58 W	ŽST/ŽST
3	Přechodová lávka	Zář. 2x58 W	ŽST/ŽST
5	Přechodová lávka	Zář. 1x8 W	ŽST/ŽST
3	přích. schod. k 1. nást.	SHC 150W	ŽST/ŽST
3	vstup do vestibulu	Zář. 2x18W	ŽST/ŽST
16	vykládková kolej, OV 10-13	SHC 150 W	SEE/SEE
5	Osvětlovací věže	Halog. 1000W	SEE/SEE

Třinec-Konská			
15	Nástupiště, kolej č. 1	RVL 125 W	SEE/SEE
14	Nástupiště, kolej č. 2	RVL 125 W	SEE/SEE
8	čekárna u koleje č. 1	žárov. 60 W	ŽST/ŽST
11	čekárna u koleje č. 2	žárov. 60 W	ŽST/ŽST
1	osvětł. výhybky č. 50	RVL 125 W	SEE/SEE

Pomůcky pro obsluhu a údržbu jsou uloženy u zaměstnance ŽST pověřeného výměnou zdrojů a čišťením svítidel - provozního zámečnicka. Náhradní světelné zdroje si provozní zámečnick vyžádá na úseku MTZ Český Těšín.

MTZ Český Těšín - zajišťuje světelné zdroje, startéry, pojistky, žebříky, kliky pro spouštění svítidel a zabezpečuje jejich doplňování, shromažďuje rovněž i již nefunkční světelné zdroje a zabezpečuje jejich bezpečnou likvidaci.

I. Umístění rozvaděčů a vypínačů viz. následující tabulka:

umístění rozvaděčů	obvody osvětlování	obsluha osvětlení
obvod ŽST Třinec		
dopravní kancelář R 1	nástupiště 1,2,3, příchod. schod. k 1. nást., přechodová lávka, výtažná kolej, posun, jabl. zhlaví, těšínské zhlaví, osv. věže 1-9,10-13, osv. stožáry 1-19	výpravčí ve službě
pokl. ARES R 10	vestibul, vstup do vestibulu, noční čekárna, PNS, potraviny, WC	pokladní
stavědlo č. 3	od přechodové lávky doTŽ osv. stožáry 20-71 až do ohrady ST	čas. spínač v rozv. JŽ u St. č. 3
obvod Třinec-Konská		
pokladna R 1	nástupiště 1, 2, čekárna 1, 2, WC	staniční dozorce Třinec-Konská, dálkově výpravčí ŽST Třinec v době neobsazení zast.
ZS 1	osvětlení výměny č. 50	staniční dozorce Třinec-Konská

Povinnosti zaměstnanců obsluhujících osvětlení :

- ovládání osvětlovacích zařízení na zastávce Třinec-Konská provádí k tomu určení zaměstnanci, a to v souladu s Časovým plánem osvětlování (viz. příloha č. 22 ke SŘ)
- zapínání a vypínání osvětlení je nutno vždy přizpůsobit stávajícím povětrnostním podmínkám v příslušném železničním prostranství
- při zjištění závad v osvětlení zajistí výměnu vadných světelných zdrojů určený zaměstnanec železniční stanice (provozní zámečnick), výměnu lze po dohodě časově sladit s údržbou daného zařízení, kterou provádí zaměstnanci SEE Ostrava

- I. Údržbu zařízení elektrického osvětlení provádí určení zaměstnanci obvodové elektrodílny Český Těšín
- II. Stožáry, u kterých se při spouštění přiblíží osvětlovací těleso k části trakčního vedení pod napětím na vzdálenost menší než 1,5 m a větší než 0,9 m a na vzdálenost menší než 0,9 m (ČSN 34 31 09) - nejsou.
- III. Za osvětlení při posunu zodpovídají zaměstnanci, kterým jsou tyto obvody osvětlování přiděleny:
 1. Výtažná kolej a směrové koleje - obvod St 1, zodpovídá výpravčí ve službě.
 2. Dopravní koleje 6, 4, 2, 1, 3, a 5 - obvod výpravčího, zodpovídá výpravčí.
 3. Těšínské zhlaví a obvod St 3 - zodpovídá signalista St 3.

Za osvětlení všeobecně nakládkových a vykládkových kolejích i obvodů komerční budovy zodpovídá výpravčí.

- I. Zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení:

obvod ŽST Třinec		
počet	umístění	km
1	ZS 1 u výhybky č. 11	311,350
1	ZS 2 1. nástupiště	311,700
1	ZS 3 vykl. kolej č. 12	312,156
1	ZS 4 vykl. kolej č. 10	312,120
1	ZS 5 u stavědla č. 3	312,392
1	ZS 6 opravna vozů TŽ	312,350
2	ZS 7 a ZS 8 opravna vozů	312,416
1	ZS 11 budova DKV	312,614
1	ZS 12 ohrada ST	312,702
obvod stanoviště Třinec-Konská		
1	ZS 1, staniční dozorce Třinec-Konská	314,250

10B. Nouzové osvětlení

Pro případ poruchy nebo vypnutí proudu ve veřejné síti se použije k nouzovému osvětlení elektrických svítlen s nezávislým zdrojem /příp. petrolejových lamp/.

Svítlny s nezávislým zdrojem energie jsou umístěny v počtu 1 kus v každé služební místnosti s nepřetržitým provozem.

Za použitelnost a počet nouzové výbavy odpovídá zaměstnanec ve službě, na jehož pracoviště byl nouzový zdroj osvětlení přidělen.

Zásuvka pro mobilní záložní zdroj elektrické energie není instalována.

Nouzové osvětlení přechodové lávky je provedeno svítidly 5ks 1x18W BEGHELY, opatřenými nouzovým automatickým modulem s přepnutím na vlastní bateriový zdroj při výpadku sítě.

10C. Dálková obsluha osvětlování zastávek

- I. Zastávka Třinec-Konská

Ovládací rozvaděč k obsluze osvětlení v zastávce Třinec-Konská je umístěn v dopravní kanceláři ŽST Třinec. Ovládací rozvaděč obsahuje dva vypínače a kontrolky zapnutého stavu. V místnosti pokladny zastávky Třinec-Konská je umístěn napájecí rozvaděč R 2.

Dálkové ovládání osvětlení zastávky Třinec-Konská slouží k obsluze osvětlení výpravčím ze ŽST Třinec, používá se v době, kdy zastávka není obsazena zaměstnancem v pokladně.

Z ovládacího rozvaděče v dopravní kanceláři ŽST Třinec má obsluhující zaměstnanec možnost zapnutí osvětlení 1. a 2. nástupiště (včetně čekáren) i jednotlivě dle momentální potřeby. K vlastnímu ovládnutí je určen levý vypínač. Volba 1. nebo 2. nástupiště se provede zapnutím příslušného kontaktu tohoto vypínače. Obsluhující zaměstnanec dbá na včasné zapnutí osvětlení a za dodržování časového plánu osvětlování.

11. Přístupové cesty ve stanicích

Zaměstnanci, kteří nedojíždějí vlakem, přejdou přes parkoviště po veřejné komunikaci kolem komerční budovy a po prvním nástupišti jdou do šaten nebo na své pracoviště.

Zaměstnanci, kteří dojíždějí vlakem, použijí přechodové lávky z příslušného nástupiště a jdou přes vestibul do šaten nebo na své pracoviště.

PŘÍSTUPOVÉ CESTY NA PRACOVIŠTĚ

I. Signalista St. 3, vedoucí posunu a posunovač II. pos. lokomotivy, staniční dozorce St. IV, tranzitér příjezd

Příchod na pracoviště je po prvním nástupišti kolem trafostanice (nepřijedou-li vlakem, pak po účelové komunikaci kolem trafostanice), dále kolem komerční budovy přes nákladový obvod až k úroňovému přechodu v km 312,363, po kterém přejdou kolejiště.

- Zaměstnanci II. pos. lokomotivy pokračují kolem mateční koleje ke stanovišti II, ostatní vyjmenovaní zaměstnanci pokračují po stezce ke St. 3.
- Zaměstnanci St. IV pokračují dále kolem koleje č. 211 až po úroňový přechod, kde přejdou kolej č. 211 a pokračují stezkou mezi kolejemi č. 211 a 209 až po úroveň seřadovacího návěstidla Se 37. Zde kolmo /směrem k silnici/ přejdou přes koleje a podél mateční koleje pokračují ke St. IV.
- Zaměstnanci přepravní služby

Příchod na pracoviště je po účelové komunikaci kolem trafostanice ke komerční budově.

I. Staniční dozorce Třinec-Konská.

Po nástupišti kolem druhé traťové koleje (mimo kolejiště).

I. Signalista St. 1, vedoucí posunu, posunovači, I. posunová lokomotiva.

Příchod na pracoviště je po prvním nástupišti, pokračují mezi kolejemi č. 6 a 8b, přejdou kolejovou spojkou mezi výhybkami č. 18 a 21 a dále pokračují ke stanovišti I. posunu. Signalista St. 1 poté kolmo přejde přes kolej 4a a mezi kolejemi 4a a 2 pokračuje ke St.1.

12. Místa v přilehlých mezistaničních úsecích, která jsou nevhodná pro zastavení vlaků

Cestové návěstidlo Sc 1a (2S) km 312,680 a Sc 301 km 313,526

13. Opatření při úrazech

- V dopravní kanceláři je umístěna „Skříňka první pomoci“ a dvoje skládací nosítka
- Na zastávce Třinec-Konská je umístěna „Zdravotnická brašna“ a jedny skládací nosítka
- I. Na St.1, St. 3 a St.IV je umístěna „Zdravotnická brašna“

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor se nenacházejí

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Klíč od místnosti se zabezpečovacím zařízením je zaplombován na šňůrce, klíče od skříněk místní nouzové obsluhy a náhradní klíče od výměn jsou umístěny u výpravčího v uzamčené skříňce.

Klíče od místnosti komerční budovy jsou umístěny ve skříňce u vozového disponenta.

Klíče od trafostanice je uložen u pohotovosti SEE.

Klíče od nocležen jsou uloženy v osobní pokladně.

Náhradní klíče ke služebním místnostem jsou uloženy v prosklené uzamčené skříňce, která je umístěna v místnosti dálnopisu v dopravní kanceláři. Klíč od této skříňky je u výpravčího.

16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště

Opustit svá pracoviště mohou zaměstnanci stanice jen se svolením bezprostředního nadřízeného (na přímé svolení výpravčího), nebude-li nepřítomnosti zaměstnance narušena bezpečnost a pravidelnost dopravy. Neobsazená místnost se při odchodu uzamkne.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY**21. Koleje, jejich určení a užitečná délka**

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky(trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
dopravní koleje			
1	793	S 1 - L 1	Hlavní staniční kolej pro všechny vlaky bez omezení. Trakční vedení v celé délce
2	724	S 2 - L 2	Hlavní staniční kolej pro všechny vlaky bez omezení. Trakční vedení v celé délce
3	694	S 3 - L 3	Směrová, vjezdová, odjezdová kolej pro všechny vlaky. Trakční vedení v celé délce
4	641	S 4 - L 4	Vjezdová, odjezdová kolej pro všechny vlaky. Trakční vedení v celé délce
5	771	S 5 - L 5	Směrová, vjezdová, odjezdová kolej pro nákladní vlaky, průjezdná pro všechny vlaky. Trakční vedení v celé délce
6	479	S 6 - Lc 6	Vjezdová, odjezdová kolej pro všechny vlaky. Trakční vedení v celé délce
6a	109	Sc 6a - L 6a	Vjezdová, odjezdová kolej pro všechny vlaky. Trakční vedení v celé délce
7	704	Sc 7 - L 7	Směrová, odjezdová kolej - směr ČT, vjezdová - ze směru od ČT pro nákladní vlaky. Trakční vedení v celé délce
9	645	Sc 9 - L 9	Směrová, odjezdová kolej - směr ČT, vjezdová - ze směru od ČT pro nákladní vlaky. Trakční vedení v celé délce
11	561	Se 15 - L 11	Směrová, odjezdová kolej - směr ČT pro nákladní vlaky. Trakční vedení v celé délce
13	537	Se 16 - L 13	Směrová, odjezdová kolej - směr ČT pro nákladní vlaky. Trakční vedení v celé délce

15	711	Se 12 - L 15	Směrová, odjezdová kolej - směr ČT pro nákladní vlaky. Trakční vedení v celé délce
207	727	Sc 207 - Se 38	Vlečková, vjezdová kolej pro nákladní vlaky ze směru od ČT, odevzdávková kolej pro TŽ. Trakční vedení v celé délce
209	703	Sc 209 - Se 37	Vlečková, vjezdová kolej pro nákladní vlaky ze směru od ČT, odevzdávková kolej pro TŽ. Trakční vedení v celé délce
211	683	Sc 211 - Se 36	Vlečková, vjezdová kolej pro nákladní vlaky ze směru od ČT, odevzdávková kolej pro TŽ. Trakční vedení v celé délce
301	692	Sc 301 - Se 44	Vlečková, vjezdová kolej pro nákladní vlaky ze směru od ČT na odevzdávkové kol. TŽ. Trakční vedení v celé délce
1	2	3	4
1a	562	Sc 1a - Lc 1a	Hlavní průjezdná pro všechny vlaky. Trakční vedení v celé délce
1b	460	Lc 1a - Sc 1c	Hlavní průjezdná pro všechny vlaky. Trakční vedení v celé délce
1c	549	Sc 1c - L 1c	Hlavní průjezdná pro všechny vlaky. Trakční vedení v celé délce
manipulační koleje			
8	416	námezník výh. č. 43 - Se 17	Vykládková kol. boční rampa, skladiště, váha
8d	89	hrot výh. 43 - nám. výh. č. 45	Výtažná kolej II. pos. lok.
8e	77	Se 25 - Se 30	Výtažná kolej II. pos. lok.
8f	89	hrot jazyka výh. č. 47 - hrot jaz. výh. č. 48	Výtažná kolej II. pos. lok.
8g	306	nám. výh. 48 - zaráž.	Výtažná kolej II. pos. lok.
3 /výt/	696	Se P2 - Se 5	Výtažná kolej I. pos. lok.
10	263	nám. výh. 41 - zaráž.	Nakládková, vykládková kusá kolej, vybavená čelní rampou
10a	118	nám. výh. 46 - zaráž.	Správková kolej STPO
12	206	nám. výh. č. 41 - zarážedlo	Nakládková, vykládková kusá kolej, vybavená čelní rampou
12a	120	nám. výh. č. 46 - zarážedlo	Správková kolej STPO
201	687	Se 26 - Se 34	Odevzdávková kolej vlečky TŽ, trakční vedení v celé délce
203	673	Se 28 - Se 33	Odevzdávková kolej vlečky TŽ, trakční vedení v celé délce
205	697	Se 29 - Se 35	Odevzdávková kolej vlečky TŽ, trakční vedení v celé délce
manipulační koleje			
3a	45	Se 18 - zarážedlo	Odstavná kusá kolej, trakční vedení v celé

			délce
4a	48	Se 10 - zarážedlo	Odstavná kusá kolej pro kol. č. 6, 4, trakční vedení v celé délce
8a	37	Se 13 - zarážedlo	Odstavná kusá kolej
8b	120	Se 14 - zarážedlo	Odstavná kusá kolej
8c	7	nám. výh. 24 - zaráž.	Odvratná kusá kolej
10b	197	nám. výh. 48 - zaráž.	Odstavná kolej ST Český Těšín
záchytné koleje			
205a	38	Se 39 - zarážedlo	Odvratná kusá kolej pro kolej 201-205, zákaz odstavování vozidel, trakční vedení v celé délce
301a	7	nám. výh. 49 - zaráž.	Odvratná kusá kolej

Na všech kolejích s trakčním vedením se smí používat dvoupřírubové zarážky.

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústřed.	výpravčí	elektromotorický přestavník	-	bez výhyb. návěstidla	dělník v dopravě
2	ústřed.	výpravčí	elektromotorický přestavník	-	bez výhyb. návěstidla	dělník v dopravě
3	ústřed.	výpravčí	elektromotorický přestavník	-	bez výhyb. návěstidla	dělník v dopravě
5	ústřed.	výpravčí	elektromotorický přestavník	-	bez výhyb. návěstidla	dělník v dopravě
6	ústřed.	výpravčí	elektromotorický přestavník	-	bez výhyb. návěstidla	dělník v dopravě
7	ústřed. místně	výpravčí, Pst1 sig. St.1	elektromotorický přestavník	-	elektrické	dělník v dopravě
8	ústřed.	výpravčí	elektromotorický přestavník	-	bez výhyb. návěstidla	dělník v dopravě
9	ústřed.	výpravčí	elektromotorický přestavník	-	bez výhyb. návěstidla	dělník v dopravě
10	ústřed. místně	výpravčí, Pst1 sig. St.1	elektromotorický přestavník	-	elektrické	dělník v dopravě
11	ústřed.	výpravčí	elektromotorický přestavník	-	bez výhyb. návěstidla	dělník v dopravě
12	ústřed.	výpravčí	elektromotorický přestavník	-	bez výhyb. návěstidla	dělník v dopravě
13	ústřed. místně	výpravčí, Pst1 sig. St.1	elektromotorický přestavník	-	elektrické	dělník v dopravě
15	ústřed.	výpravčí	elektromotorický přestavník	-	bez výhyb. návěstidla	dělník v dopravě

16	ústřed.	výpravčí	elektromotorický přestavník	-	bez výhyb. návestidla	dělník v dopravě
17	ústřed. místně	výpravčí, Pst1 sig. St.1	elektromotorický přestavník	-	elektrické	dělník v dopravě
18	ústřed.	výpravčí	elektromotorický přestavník	-	bez výhyb. návestidla	dělník v dopravě
20	ústřed. místně	výpravčí, Pst1 sig. St.1	elektromotorický přestavník	-	elektrické	dělník v dopravě
21	ústřed.	výpravčí	elektromotorický přestavník	-	bez výhyb. návestidla	dělník v dopravě
22	ústřed. místně	výpravčí, Pst1 sig. St.1	elektromotorický přestavník	-	elektrické	dělník v dopravě
23	ústřed.	výpravčí	elektromotorický přestavník	-	bez výhyb. návestidla	dělník v dopravě
24	ústřed.	výpravčí	elektromotorický přestavník	-	bez výhyb. návestidla	dělník v dopravě
Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud-kým				
1	2	3	4	5	6	7
26	ústřed. místně	výpravčí, Pst2 ved.pos.	elektromotorický přestavník	-	elektrické	dělník v dopravě
28	ústřed. místně	výpravčí, Pst2 ved.pos.	elektromotorický přestavník	-	elektrické	dělník v dopravě
29	ústřed.	výpravčí	elektromotorický přestavník	-	bez výhyb. návestidla	dělník v dopravě
30	ústřed. místně	výpravčí, Pst2 ved.pos.	elektromotorický přestavník	-	elektrické	dělník v dopravě
31	ústřed.	výpravčí	elektromotorický přestavník	-	bez výhyb. návestidla	dělník v dopravě
32	ústřed.	výpravčí	elektromotorický přestavník	-	bez výhyb. návestidla	dělník v dopravě
33	ústřed.	výpravčí	elektromotorický přestavník	-	bez výhyb. návestidla	dělník v dopravě
34	ústřed. místně	výpravčí, Pst2 ved.pos.	elektromotorický přestavník	-	elektrické	dělník v dopravě
35	ústřed.	výpravčí	elektromotorický přestavník	-	bez výhyb. návestidla	dělník v dopravě
36	ústřed. místně	výpravčí, Pst2 ved.pos.	elektromotorický přestavník	-	elektrické	dělník v dopravě
37	ústřed.	výpravčí	elektromotorický přestavník	-	bez výhyb. návestidla	dělník v dopravě
38a	ústřed.	výpravčí	elektromotorický přestavník	-	bez výhyb. návestidla	dělník v dopravě
38b	ústřed.	výpravčí	elektromotorický přestavník	-	bez výhyb. návestidla	dělník v dopravě
39	ústřed.	výpravčí	elektromotorický	-	bez výhyb.	dělník

40	ústřed.	výpravčí	přestavník elektromotorický přestavník	-	návěstidla bez výhyb. návěstidla	v dopravě dělník v dopravě
41	ručně	ved. pos.	-	-	bez výhyb. návěstidla	dělník v dopravě
42	ústřed.	výpravčí	elektromotorický přestavník	-	bez výhyb. návěstidla	dělník v dopravě
43	ručně	ved. pos.	-	-	bez výhyb. návěstidla	dělník v doprově
44	ústřed.	výpravčí	elektromotorický přestavník	-	bez výhyb. návěstidla	dělník v doprově
45	ústřed.	výpravčí	elektromotorický přestavník	-	bez výhyb. návěstidla	dělník v doprově
46	ručně	ved. pos.	-	-	bez výhyb. návěstidla	dělník v doprově
47	ručně	ved. pos.	vým. zámek, ■, v kontr. zámku Vk3/47, typ kl. 16	-	bez výhyb. návěstidla	dělník v doprově
Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud-kým				
1	2	3	4	5	6	7
48	ručně	ved.pos.	výměn. zámek ■ typ kl. 21	-	bez výhyb. návěstidla	dělník v dopravě
49	ústřed.	výpravčí	elektromotorický přestavník	-	bez výhyb. návěstidla	doz. Výh. Konská
50	ústřed.	výpravčí	elektromotorický přestavník	-	bez výhyb. návěstidla	doz. Výh. Konská
Výhybky a výkolejky - vlečka TŽ						
4	ústřed. místně	výpravčí, Pst1 sig. St.1	elektromotorický přestavník	-	elektrické	dělník v dopravě
200a	místně	Pst3 sig. St.3	elektromotorický přestavník	-	elektrické	TŽ
200b	ústřed.	výpravčí	elektromotorický přestavník	-	elektrické	TŽ
201	místně	Pst3 sig. St.3	elektromotorický přestavník	-	elektrické	TŽ
202a	místně	Pst3 sig. St.3	elektromotorický přestavník	-	elektrické	TŽ
202b	místně	Pst3 sig. St.3	elektromotorický přestavník	-	elektrické	TŽ
203a	místně	Pst3 sig. St.3	elektromotorický přestavník	-	elektrické	TŽ
203b	místně	Pst3 sig. St.3	elektromotorický přestavník	-	elektrické	TŽ
205	místně	Pst3 sig. St.3	elektromotorický přestavník	-	elektrické	TŽ
206	místně	Pst3 sig. St.3	elektromotorický	-	elektrické	TŽ

			přestavník			
207	místně	Pst3 sig. St.3	elektromotorický přestavník	-	elektrické	TŽ
208	místně	Pst3 sig. St.3	elektromotorický přestavník	-	elektrické	TŽ
210	ústřed.	výpravčí	elektromotorický přestavník	-	bez výhyb. návestidla	TŽ
211a	ústřed.	výpravčí	elektromotorický přestavník	-	bez výhyb. návestidla	TŽ
211b	ústřed.	výpravčí	elektromotorický přestavník	-	bez výhyb. návestidla	TŽ
212	ústřed.	výpravčí	elektromotorický přestavník	-	bez výhyb. návestidla	TŽ
213	ústřed.	výpravčí	elektromotorický přestavník	-	bez výhyb. návestidla	TŽ
214	ústřed.	výpravčí	elektromotorický přestavník	-	bez výhyb. návestidla	TŽ

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud-kým				
1	2	3	4	5	6	7
215	ústřed.	výpravčí	elektromotorický přestavník	-	bez výhyb. návestidla	TŽ
Vk1	místně	Pst1 sig. St.1	elektromotorický přestavník	-	bez výhyb. návestidla	TŽ
Vk4	ústřed.	výpravčí	elektromotorický přestavník	-	bez výhyb. návestidla	TŽ
výkolejky ŽST						
Vk3	ručně	ved.pos.	kontr. výměnový zámek Vk 3/47, ●, typ kl.13	-	bez výhyb. návestidla	dělník v dopravě
Výhybky a výkolejky - vlečka SWAP - paliva Třinec /US/						
US1	ručně	ved.pos.	kontr. výměnový zámek US1/USVk1, ■, tk.40	-	bez výhyb. návestidla	vlečkař
US2	ručně	ved.pos.	vým. zámek, ■, tk.58	-	bez výhyb. návestidla	vlečkař
US3	ručně	ved.pos.	kontr. výměnový zámek US3/US2, ■, tk.39	-	bez výhyb. návestidla	vlečkař
US Vk1	ručně	ved.pos.	vým. zámek, ●, typ kl. 22	-	bez výhyb. návestidla	vlečkař

I. Počet a uložení přenosných výměnových zámků

St. 1

7 ks

St. 3	6 ks
St. IV	2 ks
Třinec-Konská	2 ks

I. Počet a uložení klik k ručnímu přestavování výhybek:

St. č. 1	2 kliky	č. 1 a 2
St. č. 3	2 kliky	č. 4 a 5
St. IV	2 kliky	č. 6 a 7
Třinec-Konská	1 klika	č. 8
Dopravní kancelář	1 klika	č. 3

Všechny kliky na uvedených stanovištích jsou opatřeny bezpečnostním závěrem (plombou na provázku).

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámeků a kovových podložek uzamykatelných

Mimo vlakovou dopravu mají v úschově hlavní klíče tyto zaměstnanci:

- Výpravčí má v úschově klíče od US1/USV_k 1, US3/US 2, V_k 3/47, 48
- Klíče od uzamykatelných podložek včetně náhradních jsou umístěny v uzamčené zasklené skříňce v dopravní kanceláři.

27. Úschova a použití náhradních klíčů, prostředků pro ruční přestavování výhybek a klíčů od skříňky jiným odborně způsobilým zaměstnancem než výpravčím

V ŽST Třinec je umístěno sedm klik pro nouzové přestavování výhybek. Kliky jsou umístěny po dvou kusech na stavědlech (St.1, St.3), dva kusy na stanovišti St.IV a jeden kus u staničního dozorce na zastávce Třinec-Konská v uzamykatelných skříňkách. Kliky používají z příkazu výpravčího signalisté nebo staniční dozorcí.

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče může místo vrchního přednosty UŽST pečetit:

- Náměstek VP UŽST pro provoz – statutární zástupce
- Přednosta ŽST

Pro zapečetění se používá pečetní vosk a pečetidlo s nápisem „Střední dráha ČSD 320“.

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanici

- I. Stanice je vybavena RZZ 3. kategorie s číslicovou volbou s úvazkem na automatický blok. Výpravčí obsluhou ovládací skříňky číslicové volby řídí vlakovou dopravu i posun v obvodu celé stanice a na odevzdávkovém kolejišti TŽ mimo posun v obvodu St. 3. Posun na odevzdávkovém kolejišti v obvodu St. 3 je řízen z tohoto stavědla. Výpravčí může předáním pomocných souhlasů převést organizaci posunu na jednotlivá stavědla /pomocná stavědla/.
- II. Pst 1 - znemožněné vlakové cesty na 7. a 9. kol. od ČT, umožněn posun na/z kol. 7-15 a vlečky TŽ, umístěn na St. 1
- III. Pst 1a - znemožněné vlakové cesty na 3. a 5. kol. od ČT, umožněn posun na/z kol. 3 a 5, podmínkou převzetí Pst 1, umístěn na St. 1
- IV. Pst 1b - venkovní provedení v km 311,272, ovládá vedoucí I. posunu, umožněn posun z kol. 3 výtahné, obsluha Se 5 po předchozím souhlasu od hradlaře TŽ.
- V. Pst 2 - venkovní provedení, umístěno před St. II.
- VI. Pst 3 - umístěno na St. 3, obsluha výhybek odevzdávkové kolejiště

var. A - posun na/z koleje 101a na kol. 201-205, výh. 203a, 206

var. B - posun na/z koleje 101a na kol. 201-211, výh. 202a, 203a, 205, 206, 207, znemožněn vjezd na kol. 207-211 od stanoviště Tř.-Konská

var. C - posun z kol. 6-15 a 101a na /z kol. 201-205, výh. 200a/202b, 201a/203b, 203a, 205, 208

var. D - posun z kol. 6-15 a 101a na /z kol. 201-211, výh. 200a/202b, 201a, 203a, 205, 206, 207, 208, znemožněn vjezd na kol. 207-211 od stanoviště Tř.-Konská

- I. Klíče od Pst1, Pst2 a Pst3 jsou zapečetěny a umístěny v dopravní kanceláři ve skříňce s náhradními klíči. Další klíč od Pst2 je umístěn na St.II a je součástí odevzdávky služby ved. posunu II.

Veškerá obsluha RZZ se provádí podle příloh č. 5A-F a 6A,B SŘ. Na trať je navázáno dvěma přibližovacími a vzdalovacími úseky. V první a druhé traťové koleji a v hlavních staničních kolejích je traťová část VZ.

- I. V ŽST se nacházejí neprofilové styky, u kterých není dodržena norma volnosti zadního námezíku na vzdálenost 20 m, tyto styky jsou červeně vyznačeny v reliéfu kolejiště na příslušném stanovišti. Opatření viz. bod 75 SŘ.

Umístění neprofilových styků:

- v obv. St. 1 mezi výhybkami 7 -12, 17 - 20
- v obv. St. 3 mezi výhybkami 28 - 30, 34 - 36, 35 - 38a, 200b - 201, 200b - 202a
- v obv. St. IV. mezi výhybkami 210 a 211a, 213 - 214, 215 a Se 42

Pomocné stavědlo Třinec-Konská - slouží v případě plánovaného vypnutí dálkové obsluhy k místní obsluze. Převzetí místní obsluhy se uskuteční uzamčením klíče v ovládacím panelu, klíč je zapečetěn a umístěn v dopravní kanceláři ve skříňce s náhradními klíči. Pomocné stavědlo se obsadí dalším výpravčím.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

- I. V obou přilehlých mezistaničních úsecích je traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie trojznakový automatický blok pro obousměrný provoz.

Předvěsti vjezdových návěstidel a oddílová návěstidla ve směru, pro který není udělen traťový souhlas, jsou zhaslá.

Traťová část VZ (vlakového zabezpečovače) je v činnosti na obou traťových kolejích i při jízdách proti správnému směru.

Zpracované podklady této problematiky jsou součástí přílohy 5A ke SŘ.

Traťové úseky jsou rozděleny následovně:

Třinec - Bystřice n/O	2. trať. kolej - 4 oddíly 1. trať. kolej - 5 oddíly
Bystřice n/O - Třinec	1. trať. kolej - 4 oddíly 2. trať. kolej - 4 oddíly
Třinec - Český Těšín	1. trať. kolej - 2 oddíly 2. trať. kolej - 5 oddílů
Český Těšín - Třinec	2. trať. kolej - 4 oddíly 1. trať. kolej - 3 oddíly

Rozmístění oddílových návěstidel obousměrného automatického bloku:

Směr Třinec - Bystřice nad Olší

Druhá traťová kolej			První traťová kolej		
2-3096	v km	309,598	1-3102	v km	310,175
2-3082	v km	308,113	1-3092	v km	309,120
2-3070 Př	v km	306,925	1-3080	v km	308,048
2 S vj. n.	v km	305,911	1-3070	v km	306,926
			1 S vj. n.	v km	305,911

Směr Bystřice nad Olší - Třinec

První traťová kolej			Druhá traťová kolej		
1-3069	v km	306,926	2-3069	v km	306,923
1-3079	v km	308,048	2-3081	v km	308,113
1-3091 Př	v km	309,120	2-3095 Př	v km	309,598
1 L vj.n.	v km	310,751	2 L vj.n.	v km	310,751

Směr Třinec - Český Těšín

Druhá traťová kolej			První traťová kolej		
2-3131	v km	313,242	1-3159 Př	v km	315,980
2-3143	v km	314,305	1 L vj.n. ČT	v km	317,600
2-3153	v km	315,380			
2-3165 Př	v km	316,490			
2L vj.n.ČT	v km	317,600			

Směr Český Těšín - Třinec

První traťová kolej			Druhá traťová kolej		
1-3172	km	317,120	2-3166	v km	316,490
1-3160 Př	km	315,980	2-3154	v km	315,380
1S vj.n. Tř	km	314,894	2-3144Př	v km	314,305
			2S vj.n. Tř	v km	312,680

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Způsob obsluhy	Poznámka Poloha ovládacích úseků (km polohy v 1. a ve 2. tr. kol.)	Kontrolní stanoviště PZZ
1	2	3	4		
Bystřice nad Olší km 304,889					
306,654 G 1	místní komunikace	PZS 3SNI	jízdou vl. - ručně ze St.2 B n/O	1.TK 305,911-308,048 2.TK 305,438-308,113	Kontr. zař. St. 2 ŽST Bystř. n/O, MNO
307,152 G 2	místní komunikace	PZS 3SNI	jízdou vl. - ručně ze St.2 B n/O	1.TK 305,911-309,129 2.TK 305,438-309,598	Kontr. zař. St. 2 ŽST Bystř. n/O, MNO
307,595 G 3	st. silnice III. třídy	PZS 3ZBI	autom. jízdou vlaku	1.TK 305,911-309,129 2.TK 305,911-309,598	Kontr. zař. DK ŽST Třinec, MNO
zast. Vendryně km 307,613					
307,987 G 4	místní komunikace	PZS 3SBI	autom. jízdou vlaku	1.TK 306,923-309,129 2.TK 306,926-309,598	Kontr. zař. DK ŽST Třinec MNO
308,212 G 5	místní komunikace	PZS 3SBI	autom. jízdou vlaku	1.TK 306,923-310,176 2.TK 306,926-309,598	Kontr. zař. DK ŽST Třinec MNO
309,593 G 6	místní komunikace	PZS 3ZNI	jízdou vlaku nebo DK Třinec	1.TK 308,043-311,067 2.TK 306,923-311,063	Kontr. zař. DK ŽST Třinec, MNO
310,400 G 7	místní komunikace	PZS 3ZNI	jízdou vlaku nebo DK Třinec	1.TK 308,043-312,192 2.TK 308,113-312,120	Kontr. zař. DK ŽST Třinec, MNO, čl. 86 SŘ
Třinec km 311,838					
zast. Třinec- Kónská km 314,018					
314,460	úcelová komunikace TŽ	PZS 3ZNI	jízdou vlaku nebo DK Třinec	1.TK 313,680-315,907 2.TK 312,680-315,380	Kontr. zař. DK ŽST Třinec, stan. Kónská, MNO, čl. 86 SŘ
316,079 H1	místní komunikace	PZS 3SBI	autom. jízdou vlaku	1.TK 314,305-317,600 2.TK 314,894-317,120	Kontr. zař. DK ŽST Č.T., MNO
317,005 H2	státní sil. II. tř.	PZS 3ZNI	autom. jízdou vlaku nebo DK Č.Těšín	1.TK 315,380-318,211 2.TK 315,380-318,211	Kontr. zař. DK ŽST Č.T., MNO
Český Těšín km 319,262					

MNO - místní nouzová obsluha PZZ.

- I. V ŽST Třinec je umístěna společná signalizace pohotovostního stavu zvlášť pro přejezdy: H 1, H 2 směr Český Těšín
G 1, G 2 směr Bystřice n/O

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
2 L	310,751	DK	elek. svět. náv., rež.D	vjezdové náv., od krajní výhybky 315 m, samostatné telefonní spojení s výpravčím
1 L	310,751	DK	elek. svět. náv., rež.D	vjezdové náv., od krajní výhybky 391 m, samostatné telefonní spojení s výpravčím
1 S	314,894	DK	elek. svět. náv., rež.D	vjezdové náv., od krajní výhybky 558 m, samostatné telefonní spojení s výpravčím
2 S	312,680	DK	elek. svět. náv., rež.D	vjezdové náv., od krajní výhybky 257 m, samostatné telefonní spojení s výpravčím
S 1	311,399	DK	elek. svět. náv., rež.D	
S 2	311,396	DK	elek. svět. náv., rež.D	
S 3	311,443	DK	elek. svět. náv., rež.D	
S 4	311,428	DK	elek. svět. náv., rež.D	
S 5	311,453	DK	elek. svět. náv., rež.D	
S 6	311,463	DK	elek. svět. náv., rež.D	
L 1	312,192	DK	elek. svět. náv., rež.D	při jízdě do ČT po 1. trať. koleji mají charakter cestového návěstidla
L 2	312,120	DK	elek. svět. náv., rež.D	při jízdě do ČT po 1. trať. koleji mají charakter cestového návěstidla
L 3	312,137	DK	elek. svět. náv., rež.D	při jízdě do ČT po 1. trať. koleji mají charakter cestového návěstidla
L 4	312,069	DK	elek. svět. náv., rež.D	při jízdě do ČT po 1. trať. koleji mají charakter cestového návěstidla
L 5	312,224	DK	elek. svět. náv., rež.D	při jízdě do ČT po 1. trať. koleji mají charakter cestového návěstidla „omezení platnosti návěstidel“
L 6a	312,100	DK	elek. svět.	při jízdě do ČT po 1. trať. koleji mají

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
L 7	312,185	DK	elek. svět. náv., rež.D	při jízdě do ČT po 1. trať. koleji mají charakter cestového návěstidla „omezení platnosti návěstidel“
L 9	312,141	DK	elek. svět. náv., rež.D	při jízdě do ČT po 1. trať. koleji mají charakter cestového návěstidla „omezení platnosti návěstidel“
L 11	312,103	DK	elek. svět. náv., rež.D	při jízdě do ČT po 1. trať. koleji mají charakter cestového návěstidla „omezení platnosti návěstidel“
L 13	312,079	DK	elek. svět. náv., rež.D	při jízdě do ČT po 1. trať. koleji mají charakter cestového návěstidla „omezení platnosti návěstidel“
L 15	312,067	DK	elek. svět. náv., rež.D	při jízdě do ČT po 1. trať. koleji mají charakter cestového návěstidla „omezení platnosti návěstidel“
Lc 6	311,942	DK	elek. svět. náv., rež.D	
Sc 6a	311,991	DK	elek. svět. náv., rež.D	
Sc 7	311,481	DK	elek. svět. náv., rež.D	
Sc 9	311,496	DK	elek. svět. náv., rež.D	
L 1c	314,251	DK	elek. svět. náv., rež.D	hlavní návěstidlo je na opačné straně
Lc 1a	313,242	DK	elek. svět. náv., rež.D	hlavní návěstidlo je na opačné straně
Sc 1c	313,702	DK	elek. svět. náv., rež.D	
Sc 1a	312,680	DK	elek. svět. náv., rež.D	
Sc 207	312,513	DK	elek. svět. náv., rež.D	
Sc 209	312,537	DK	elek. svět. náv., rež.D	
Sc 211	312,537	DK	elek. svět. náv., rež.D	
Sc 301	313,526	DK	elek. svět. náv., rež.D	
Se 1	310,806	DK	elek. svět. náv., rež.D	nahrazuje označnick - 1. tr. kolej, směr Bystřice n/O, 336 m od krajní

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Se 2	310,806	DK	elek. svět. náv., rež.D	vých. nahrazuje označnick - 2. tr. kolej, směr Bystřice n/O, 260 m od krajní vých.
Se 3	311,063	DK	elek. svět. náv., rež.D	posun z druhé tr. koleje do stanice
Se 4	311,067	DK	elek. svět. náv., rež.D	posun z 1. t r. koleje do stanice
Se 5	311,133	DK, St. 1	elek. svět. náv., rež.D	posun z kol. č. 3 výtažné
OSe 5	310,879	DK, St. 1	elek. svět. náv., rež.D	opakovací návěstidlo k náv. Se 5
Se 6	311,133	DK	elek. svět. náv., rež.D	posun z kol. 2a ke Se 2
Se 7	311,205	DK, St. 1	elek. svět. náv., rež.D	posun z návratového kol. vlečky TŽ /kol.103-111/ do výtažné kol.č. 3
Se 8	311,233	DK	elek. svět. náv., rež.D	posun z kol. 2a na sudou kol. skupinu ve směru od Bystřice n/O
Se 9	311,253	DK, St. 1	elek. svět. náv., rež.D	posun z kol. 3 výt. na kol. č. 3 - 15
Se 10	311,317	DK	elek. svět. náv., rež.D	posun z kol. 4a kusé na sudou kol. skupinu
Se 11	311,356	DK, St. 1	elek. svět. náv., rež.D	posun na kol. 7-13 ve směru od Bystřice n/O
Se 12	311,356	DK, St. 1	elek. svět. náv., rež.D	z kol. 15 na kol. č. 3 výtažnou
Se 13	311,428	DK	elek. svět. náv., rež.D	posun z kol. 8a kusé
Se 14	311,479	DK	elek. svět. náv., rež.D	posun z kol. 8b kusé
Se 15	311,542	DK, St. 1	elek. svět. náv., rež.D	z kol. 11 na kol. č. 3 výtažnou
Se 16	311,542	DK, St. 1	elek. svět. náv., rež.D	z kol. 13 na kol. č. 3 výtažnou
Se 17	312,005	DK	elek. svět. náv., rež.D	z kol. 8a na kol. 6
Se 18	312,140	DK	elek. svět. náv., rež.D	z kol. 3a kusé
Se 19	312,160	DK, PS, St.3	elek. svět. náv., rež.D	posun na kol. 11-15 ve směru od ČT „omezení platnosti návěstidel“
Se 20	312,270	DK, PS, St.3	elek. svět. náv., rež.D	posun na kol. 5-9 ve směru od ČT „omezení platnosti návěstidel“
Se 21	312,297	DK	elek. svět. náv., rež.D	posun na kol. 2-6a ve směru od ČT
Se 22	312,307	St. 3	elek. svět. náv., rež.D	posun z vlečky na odevzdávkové kol. vlečky TŽ
Se 23	312,356	DK	elek. svět.	posun z kol. 2b směrem k ČT

Se 24	312,403	DK	náv., rež.D elek. svět. náv., rež.D	posun do stanice z první kol. od ČT
Se 25	312,450	DK	elek. svět. náv., rež.D	posun na kol. 8e, 8d /STPO/
Se 26	312,499	St. 3	elek. svět. náv., rež.D	posun z kol. 201 do stanice
Se 27	312,481	DK	elek. svět. náv., rež.D	posun do stanice ze druhé kol. od ČT
Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Se 28	312,513	St. 3	elek. svět. náv., rež.D	posun z kol. 203 do stanice
Se 29	312,513	St. 3	elek. svět. náv., rež.D	posun z kol. 205 do stanice
Se 30	312,522	DK	elek. svět. náv., rež.D	posun z kol. 8e, 8d /STPO/ do stanice
Se 31	312,628	DK	elek. svět. náv., rež.D	nahrazuje označnick - 2. tr. kolej, směrem do ČT, 205 m od krajní výh.
Se 32	312,628	DK	elek. svět. náv., rež.D	posun na kolej 1a (1b,1c) směrem do ČT
Se 33	313,186	DK	elek. svět. náv., rež.D	posun z kol. 203 /odevzd. kol. TŽ/ směrem k ČT /na kol. 301, na vlečku/
Se 34	313,186	DK	elek. svět. náv., rež.D	posun z kol. 201 /odevzd. kol. TŽ/ směrem k ČT /na kol. 301, na vlečku/
Se 35	313,210	DK	elek. svět. náv., rež.D	posun z kol. 205 /odevzd. kol. TŽ/ směrem k ČT /na kol. 301, na vlečku/
Se 36	313,220	DK	elek. svět. náv., rež.D	posun z kol. 211 /odevzd. kol. TŽ/ směrem k ČT /na kol. 301, na vlečku/
Se 37	313,240	DK	elek. svět. náv., rež.D	posun z kol. 209 /odevzd. kol. TŽ/ směrem k ČT /na kol. 301, na vlečku/
Se 38	313,240	DK	elek. svět. náv., rež.D	posun z kol. 207 /odevzd. kol. TŽ/ směrem k ČT /na kol. 301, na vlečku/
Se 39	313,300	DK	elek. svět. náv., rež.D	posun z kol. 205 kusé na odevzdávkové kol. TŽ
Se 41	313,409	DK	elek. svět. náv., rež.D	posun z kol. 301 na odevzdávkové koleje
Se 42	313,419	DK	elek. svět. náv., rež.D	posun z vlečky TŽ
Se 43	313,476	DK	elek. svět. náv., rež.D	posun na kol. 301, směrem do ČT
Se 44	314,218	DK	elek. svět. náv., rež.D	posun z kol. 301 směrem do ČT
Se 45	314,479	DK	elek. svět. náv., rež.D	posun z koleje č. 1 na kol. 301 - stanoviště Konská
Se P 1 Se P 2	310,398 310,437	Pom. skříňka	elek. svět. náv., rež.D	obsluha vlečky Třinecká stavební, závislost na uzavření PZZ v km 310,400
Označnick	314,844	neobsluhuje	neprosvětluje	pro kolej č. 1, návěstidlo 1S,

		se	se	od krajní výhybky 508 m
seř.náv.	311,269	neobsluhuje se	neprosvětluje se	na konci kusé koleje č. 4a
seř.náv.	311,391	neobsluhuje se	neprosvětluje se	na konci kusé koleje č. 8a
seř.náv.	311,599	neobsluhuje se	neprosvětluje se	na konci kusé koleje č.8b
seř.náv.	311,953	neobsluhuje se	neprosvětluje se	na konci kusé koleje č.8c
Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
seř.náv.	312,095	neobsluhuje se	neprosvětluje se	na konci kusé koleje č.3a
seř.náv.	312,131	neobsluhuje se	neprosvětluje se	na konci kusé koleje č.10
seř.náv.	312,188	neobsluhuje se	neprosvětluje se	na konci kusé koleje č.12
seř.náv.	312,446	neobsluhuje se	neprosvětluje se	na konci kusé koleje č.12a
seř.náv.	312,448	neobsluhuje se	neprosvětluje se	na konci kusé koleje č.10a
seř.náv.	312,792	neobsluhuje se	neprosvětluje se	na konci kusé koleje č.8g
seř.náv.	312,900	neobsluhuje se	neprosvětluje se	na konci kusé koleje č.10b
seř.náv.	313,338	neobsluhuje se	neprosvětluje se	na konci kusé koleje č.205a
seř.náv.	314,224	neobsluhuje se	neprosvětluje se	na konci kusé koleje č.301a

Hlavní návěstidla jak vjezdová, tak i odjezdová jsou opatřena pětisvětlovou rychlostní návěstní soustavou.

„omezení platnosti návěstidel“ = zaměstnanec obsluhující návěstidlo má povinnost vyzumět všechny zaměstnance řídicí posun, kteří jsou s posunovým dílem před tímto návěstidlem o neplatnosti souhlasu k posunu tímto návěstidlem. Toto omezení platnosti návěstidel se týká případů, kdy je předán souhlas k posunu a obsluha zab. zař. na Pst. 2.

33. Telekomunikační a informační zařízení

I. Telefonní okruhy

traťové

traťový telefon Třinec - Bystřice nad Olší

traťový telefon Třinec - Český Těšín

dispečerské vlakové

spojení s dispečerem v Ostravě prostřednictvím tónového zařízení, nebo telefonickou linkou

elektrodispečerské

samostatný telefon pro spojení s elektrodispečerem v Ostravě

výhybkářské

dopravní kancelář - St. 1, St. 3

dopravní kancelář - St. 3, St. IV

dopravní kancelář - St. IV, staniční dozorce Třinec-Konská

přivolávací

telefon dopravní kancelář - vjezd. návěstidlo 1L

telefon dopravní kancelář - vjezd. návěstidlo 2L

telefon dopravní kancelář - vjezd. návěstidlo 1S

telefon dopravní kancelář - vjezd. návěstidlo 2S

telefon dopravní kancelář - cest. návěstidlo L1c

telefon dopravní kancelář - cest. návěstidlo Lc1a

telefon dopravní kancelář - cest. návěstidlo Sc1c

telefon dopravní kancelář - cest. návěstidlo Sc1a

telefon dopravní kancelář - cest. návěstidlo Sc301

účastnické

ostatní telefonní i vlakové spojení je přes Automatickou ústřednu podle vydaného

telefonního seznamu

nehodové - zapojení na Aut od oddílových návěstidel

Tyto uvedené telefonní okruhy slouží pro zabezpečení jízdy vlaků. Volací číslo ústředny je 85. Kontrolní stanice je v Českém Těšíně. Výše uvedení účastníci jsou zapojeni (mimo dispečerské a elektrodispečerské) v dopravní kanceláři v ovládací skříni typu STZ pro 20 účastníků a 2 rozhlasové okruhy.

I. Služební mobilní telefony

Služební mobilní telefon je přidělen VP UŽST, náměstkovi VP UŽST pro provoz, přednostovi ŽST Třinec, vedoucímu zaměstnanci dle plánu nehodové pohotovosti a řidiči služebního osobního vozidla.

I. Staniční rozhlas

V ŽST Třinec jsou instalovány 3 rozhlasové ústředny typu RU 85.

Pro informaci cestujících slouží program INISS a staniční rozhlas vybudovaný v celém obvodu stanice. Rozhlasová ústředna typu AUB 4800 je umístěna v místnosti ATU SSZT Třinec. Staniční rozhlas slouží rovněž pro služební potřebu při posunu. Vzory hlášení pro cestující veřejnost jsou uvedeny v příloze 27 SŘ.

První ústředna - výkon 600 W, přináleží ji obsluha 6 větví se zpětným dotazem.

Je určena k organizování a řízení posunovacích prací při rozřazování souprav vozidel a ostatního posunu na bystrickém zhlaví.

Pořadí přednostního vstupu a využití rozhlasového zařízení:

- vedoucí posunu I. posunovací lokomotivy
- signalista St. 1
- výpravčí.

1. větev: výtažná kolej

2. větev: prostor od stanoviště vedoucího posunu I. pos. lokomotivy až k mostu přes řeku Olši

3.- 5. větev: ozvučují prostor od stanoviště vedoucího posunu I. pos. lokomotivy až k výpravní budově

6. větev: slouží pro informaci strojvedoucího při postrku - vstup má jen výpravčí

Druhá ústředna - výkon 600 W, 6 větví se zpětným dotazem. Řízení posunu na těšínském zhlaví.

Pořadí přednostního vstupu a využití rozhlasového zařízení:

- vedoucí posunu obsluhující II. pos. lokomotivu
- signalista St. 3
- výpravčí.

1. a 2. větev: od St. II. až k výpravní budově, vstup jen ved. posunu a výpravčí

3. větev: prostor od St. II až do úrovně cestových a seřadovacích návěstidel na odevzdávkové kolejiště TŽ, vstup všichni účastníci

4. větev: prostor kol. č. 8c a 8d - vstup jen výpravčí

5. větev: prostor odevzdávkového kolejiště TŽ u St. 3, vstup sig. St. 3 a výpravčí

6. větev: prostor odevzdávkového kolejiště TŽ u St. IV., vstup pouze výpravčí

Třetí ústředna - výkon 800 W, 6 větví. Je umístěna v dopravní kanceláři a v místnosti vedle dopravní kanceláře, obsluhu provádí operátor žel. dopravy dle příkazu výpravčího. Je určena k mimořádnému informování cestujících a k informování zaměstnanců stanice o jízdách vlaků osobní dopravy a ke služebním hlášením. Vzory hlášení pro cestující jsou součástí přílohy 27 ke SŘ, uloženy na pracovišti operátora žel. dopravy.

1. větev : hala nádražní budovy, osobní tranzito, nádražní restaurace

2.- 4. větev : první až třetí nástupiště

5. větev : chodba administrativní budovy

6. větev : zastávka Třinec-Konská - dálková obsluha z ŽST Třinec, nebo místní obsluha přímo ze stanoviště staničního dozorce Třinec-Konská

Popis obsluhy rozhlasového zařízení je uveden v příloze č. 5. F ke SŘ.

I. **Rádiová spojení**

Druh sítě:

VOS - kmitočet 150,975 MHz, slouží pro navázání spojení při mimořádnostech s jinými služebními odvětvími

STE 1 - kmitočet 157,950 MHz síť slouží pro operativní řízení posunových prací I. pos. lokomotivy

STE 2 - kmitočet 157,925 MHz síť slouží pro operativní řízení posunových prací II. pos. lokomotivy

SPZ 1 - kmitočet 153,225 MHz síť slouží pro sepisování vozů na návratovém kolejišti vlečky TŽ a.s.

SPZ 2 - kmitočet 153,175 MHz síť slouží pro sepisování vlaků na relač. kolejích

Postrková služba - kmitočet 158,375 MHz, slouží k zabezpečování práce postrkové služby

SMV - kmitočet 157,450 MHz, slouží k zajištění posunových prací a prací na údržbě výhybek

TRS – Traťový radiový systém, slouží k navázání spojení mezi dispečerem, výpravčím, strojvedoucím

I. **Požární signalizace**

Signalizační panel EPS je umístěn v dopravní kanceláři u výpravčího. Na signalizační panel je zapojeno 11 požárních smyček z výpravní budovy a 3 požární smyčky ze zastávky Třinec-Konská.

Požární poplachové směrnice a protipožární opatření jsou uloženy v příloze č. 47A SŘ.

I. **Výpočetní technika**

V DK je umístěno zařízení výpočetní techniky:

datová stanice IS CEVIS - obsluhuje operátor

tvorba písemných rozkazů, viz. příloha č. 5H ke SŘ - obsluhuje výpravčí

PC – manipulační kancelář (adresa: ZSTCTSpobTNC@opr.ova.cd.cz) obsluhuje operátor železniční dopravy, v její nepřítomnosti zátěžový výpravčí

PC – pro hlášení staničním rozhlasem (program INISS) obsluhuje operátor železniční dopravy, v její nepřítomnosti dispoziční výpravčí

I. **Ostatní sdělovací zařízení**

Hlavní telefonní stanice (HTS) Českého Telecomu, a.s. v ŽST Třinec:

558 325 255-6 (spojovatelka) – obsluhu provádí operátor železniční dopravy ve službě

558 323 617 (přednosta ŽST)

558 360 031 (informace, os. pokladna)

558 325 659 (reklamace – komerční budova)

558 325 257 (FAX kalkulace - komerční budova)

G 8 - výpravčí (venkovní tel. objekt)

I. Hodiny

Umístěny ve všech služebních místnostech, jednotný čas je řízen z hlavních hodin z ŽST Třinec (zajišťuje SSZT)

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosta uzlové železniční stanice

- I. náměstek VP UŽST pro provoz - statutární zástupce přednosta.

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností

Zaměstnanci pověřeni kontrolní činností v atrakčním obvodu uzlové ŽST:

- I. vrchní přednosta UŽST
- II. náměstek VP UŽST pro provoz
- III. přednosta ŽST Třinec
- IV. dozorčí
- V. systémový specialista
- VI. inženýr železniční dopravy
- VII. technolog
- VIII. dozorčí provozu

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

Zátěžový výpravčí - stanoviště DK

- I. Je vedoucí směny, vede Splněný grafikon práce stanice, vyhodnocuje průběh směny, vede záznam o práci stanice
- Organizuje plynulý přípojový styk s vlečkou TŽ, a.s.. V součinnosti se směnovým dispečerem závodu V 9 TŽ, a.s. řídí práce na návratovém a odevzdávkovém kolejišti vlečky
- Organizuje vlakovou činnost (zpracování výchozích a končících vlaků)
- Dozírá na včasnou obsluhu vleček a opravných vozů

- Řídí práci posunové čety I. a II. pos. lokomotivy, případně posun prováděný vlakovým hnacím vozidlem
- Při mimořádnostech (nehody, selhání průběžné brzdy, jízda vlaku po částech) zajišťuje doprovod vlaku
- Sleduje jízdy vlaků osobní dopravy a jízdy nákladních vlaků
- Dozírá na posunové práce v obvodu od odjezdových návěstidel /L - těšínské zhlaví/ po přechodovou lávku TŽ u kolejí číslo 6, 4, 2, 1 a 3.
- Doručuje písemné rozkazy (v případě potřeby může pověřit doručením písemného rozkazu vedoucího posunu I. nebo II. pos. lok.)
- Informuje strojvedoucí o době mimořádného pobytu vlaku
- Vede zápisník PLM a instradačních telegramů,
- Kontroluje čistotu nástupišť, dozírá na urychlenou manipulaci u osobních vlaků
- Dozírá na správné hospodaření s koncovými návěstmi
- Odpovídá za uložení klíčů od uzamčených lokomotiv v obvodu stanice v DK
- Plní další úkoly uložené vrchním přednostou UŽST.

Výpravčí RZZ - stanoviště DK

- Obsluhou řídicího pultu RZZ (číslicová volba) řídí dopravní službu v celém obvodu stanice a přilehlých mezistaničních úsecích, v součinnosti se zátěžovým výpravčím organizuje obsluhu vleček
- Zabezpečuje jízdy vlaků, vede zkrácený dopravní deník
- Dozírá na výkon dopravní služby operátora žel. dopravy, staničního dozorce st. Kanská
- Uděluje souhlas k posunu na dopravních kolejích
- Při poruchách RZZ odpovídá za dopravní opatření pro zajištění bezpečnosti železničního provozu včetně zjišťování volnosti vl. cesty
- Sepisuje písemné rozkazy, vede záznamník poruch
- Vede záznamník pomalých jízd, sbírku výlukových rozkazů, provádí operativní aktualizaci údajů v programu pro tvorbu písemných rozkazů
- I. Odpovídá za uložení platných telegramů, rozkazů a oběžníků
- II. Plní další úkoly uložené vrchním přednostou UŽST

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

- I. St. 1, St. 3 - signalista
- II. Stanoviště Kanská – staniční dozorce
- III. Stanoviště St. IV –staniční dozorce St. IV

Signalista je povinen zpravit strojvedoucího o tom, že vlak (PMD, posunový díl) stojí jako druhý (další) v pořadí na koleji nařídí-li mu to výpravčí.

Posun mezi jednotlivými posunovacími obvody sjednávají mezi sebou výpravčí a signalisté.

Posun v obvodu St. 3 na/z odevzdávkové kolejiště TŽ a.s. sjednává mezi sebou výpravčí a signalista St. 3 pro každý posun zvláště telefonicky.

Nedává-li signalista souhlas k posunu nepřenosným návěstidlem platným pro posun, dá příkaz k posunu radiostanicí nebo osobně zaměstnanci řídicímu posunu.

Výhybky v ŽST Třinec jsou zapojeny na RZZ. Za vlakové dopravy obsluhuje všechny výhybky výpravčí.

Pro zabezpečení posunu uděluje výpravčí na jednotlivá stavědla / Pst / souhlas k obsluze určených výhybek, souhlasy jsou rozlišeny podle skupin výhybek, u nichž přebírá obsluhu při posunu daný signalista /ved. posunu/ - viz. bod 31A SŘ /popis obsluhy příloha 5A. ke SŘ/.

Zaměstnanec řídící posun nebo z jeho příkazu posunovač přestavuje ručně stavěné výhybky č. 41, 43, 46, 47, 48, Vk 3, US Vk1, US 1, US2, US 3.

Signalista St. 1 - stanoviště na St. 1, podřízen výpravčímu RZZ

- Na základě uděleného souhlasu od výpravčího a dle požadavků ved. posunu I. pos. lokomotivy, zabezpečuje posunové cesty z kol. 3 výtažné na koleje 3-15 s obsluhou výhybek č. 4, 7, 10, 13, 17, 20, 22 a Vk 1
- Při poruše RZZ a dalších mimořádnostech z příkazu výpravčího zjišťuje volnost vlakových cest ve svém obvodu a staví ručně výhybky pomocí kliky (hlášení zapisuje v zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty)
- Z příkazu výpravčího zjišťuje, zda vlak dojel (odjel) celý
- Plní všechny další úkoly vyplývající ze stanovené pracovní náplně, ze SŘ - jeho příloh, předpisů ČD nebo uložené výpravčím.

Signalista St. 3 - stanoviště na St. 3, podřízen výpravčímu RZZ

- Na základě uděleného souhlasu od výpravčího, a dle požadavků ved. posunu I. pos. lokomotivy, zabezpečuje posunové cesty na a z odevzdávkového kolejiště vlečky TŽ a. s. s obsluhou výhybek č. 200a/202b, 201a/203b, 203a, 205, 206, 207 a 208
- Při poruše RZZ a dalších mimořádnostech z příkazu výpravčího zjišťuje volnost vlakových cest ve svém obvodu a staví výhybky ručně pomocí kliky, hlášení zapisuje do „Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty“
- Z příkazu výpravčího zjišťuje, zda vlak dojel (odjel) celý
- Plní úkoly spojené s hospodařením stanice s koncovými návěstmi
- Plní všechny další úkoly vyplývající ze stanovené pracovní náplně, ze SŘ - jeho příloh, předpisů ČD nebo uložené výpravčím.

Staniční dozorce - zastávka Třinec-Konská, podřízen výpravčímu RZZ

- Provádí hlášení staničním rozhlasem pro cestující, před předpokládaným příjezdem osobního vlaku se dotazuje na skutečný odjezd na zastávce Vendryně nebo u operátora žel. dopravy Třinec
- l. Sleduje jízdy osobních vlaků řádně upraven před budovou stanoviště. V případě, že je u vlaku stanovena služba úschovy přepravy a přeprava zásilek, je povinen očekávat vlak na příslušném nástupišti.
- Čistí a maže výhybky č. 49 a 50, v zimním období odpovídá za včasné uklízení sněhu a ledu, posypání nástupišť a chodníku
- V případě poruchy RZZ a dalších mimořádnostech z příkazu výpravčího staví ručně výhybky pomocí kliky, zjišťuje, zda vlak dojel (odjel) celý
- Plní všechny další úkoly vyplývající ze stanovené pracovní náplně, ze SŘ - jeho příloh, předpisů ČD nebo uložené výpravčím.

Staniční dozorce St. IV - stanoviště St. IV, podřízen výpravčímu RZZ

- Vyvěšuje a přivěšuje hnací vozidla /příl. 29 ke SŘ/
- Zajišťuje soupravy vlaků a skupiny vozů proti ujetí na kolejích odevzdávkového kolejiště TŽ /viz. bod 65. A./
- Vykonává mimořádný posun na odevzdávkovém kolejišti TŽ
- V případě poruchy RZZ a jiných mimořádnostech z příkazu výpravčího zjišťuje volnost vlakové cesty ve svém obvodu, staví výhybky ručně pomocí kliky a zjišťuje, zda vlak dojel celý
- Sleduje jízdy vlaků ze směru od Č. Těšína na odevzdávkové kolejiště TŽ
- Plní úkoly spojené s hospodařením stanice s koncovými návěstmi
- Plní všechny další úkoly vyplývající ze stanovené pracovní náplně, ze SŘ - jeho příloh, předpisů ČD nebo uložené výpravčím.

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

Operátor žel. dopravy - stanoviště dopravní kancelář, podřízen výpravčímu RZZ

- Vede dopravní zápisník na tiskopise „Dopravní deník“
- Hlásí plnění GVD dispečerovi
- Přijímá (vysílá) rozkazy vlaků, zadává vstupní informace IS CEVIS
- Provádí mimořádně hlášení rozhlasem pro cestující veřejnost, obsluhuje automatické zařízení v programu INISS pro informování cestujících
- Obsluhuje elektronickou poštu – manipulační kancelář (rozepisuje došlé DPS) a obsluhuje telefonní ústřednu
- Plní další úkony dle pracovní náplně, příkazů výpravčího ve směně a vyplývající ze SŘ a jeho příloh

Vedoucí posunu I. a II. pos. lok. - stanoviště vedoucího posunu I. pos. lokomotivy je v útulku u kol. 4a, vedoucího posunu II. pos. lokomotivy je na stanovišti St.II

I. Podřízen zát. výpravčímu /výpravčímu/ čas předávky dopravní služby stanoven rozvrhem služby.

- Odpovídají za správný a bezpečný výkon služby své posunové čety a posunových lokomotiv
- Odpovídá za správnou a včasnou sestavu vlaků, obsluhu vleček, nákladového obvodu a opravy vozů
- Ve svých posunovacích obvodech odpovídají za zajištění vozů
- Odpovídají za čistotu kolejiště ve svých obvodech
- Pod vedením zátěžového výpravčího koordinují a upřesňují práci posunových lokomotiv při prováděném posunu a odpovídají za jejich hospodárné využití
- Odpovídají za dobrý technický stav používaných zarážek a jejich počet
- Ved. posunu I. pos. lokomotivy obsluhuje Pst1b /pomocná tlačítková skříňka/ pro

udělení souhlasu k posunu na koleje 101-107 vlečky TŽ, obsluha viz bod 31A. a

příloha č. 5A ke SŘ. Povytažením tohoto tlačítka dojde ke změně návěsti na Se
5 do polohy "Posun zakázán". Souhlas pro posun na vlečku TŽ musí být udělován pro každý sled vozidel zvlášť.

- Provádí zajištění vozidel proti ujetí na kolejích 1 - 15 na těšínském zhlaví, při odstavení vozidel odpovídá za jejich zajištění proti ujetí
- Po převzetí souhlasu k posunu od výpravčího provádí posun z kolejí 5 - 15 směrem na odevzdávkové kolejiště vlečky TŽ a zpět
- Provádí zajištění vlaků před odvěšením hnacího vozidla
- Z příkazu zátěžového výpravčího doručuje písemné rozkazy
- Dle příkazů výpravčího umísťuje a odstraňuje zajišťovací záračky na koleje 3 - 15, provedení úkonu hlásí osobně výpravčímu a zapisuje do telefonního zápisníku
- Plní další úkony dle pracovní náplně, příkazů výpravčího ve směně a vyplývající ze SŘ a jeho příloh

Tranzitér přípravář - stanoviště v komerční budově, plní příkazy zátěžového výpravčího

- Odpovídá za včasné a správné vyhotovení příslušné vlakové dokumentace
- zkouší provozuschopnost ruční brzdy u návěstního vozu, umísťuje koncovky u výchozího vlaku, rozbory výchozích vlaků (vlakové hlášenky pro nákladní vlaky) doručuje operátorovi v DK, vede evidenci externích dopravců
- Plní další úkony dle pracovní náplně a vyplývající ze SŘ a jeho příloh
- Dlouhodobé odstavení vozů sleduje skladník přepravy - vozová služba ve Zvlášť-
ním zápisníku vozů - Stavová kniha. Vozy, u nichž odstavení dosáhne doby 7 dnů, označí skladník přepravy místní nálepkou - bílá nálepka na níž je uprostřed uvedena číslice sedm v červené barvě. Je-li nutné takto označit ucelenou skupinu vozů, označí se pouze první a poslední vůz této skupiny.

Při sestavě vlaku nesmí vedoucí posunu zařadit takto označený vůz na konec vlaku, (je-li to nutné, pouze jako náběžník). Při sestavě vlaku pouze z těchto vozů, vedoucí posunu upozorní zátěžového výpravčího na tuto skutečnost.

Tranzitér přípravář v rámci zpracování výchozího vlaku odstraní použité nálepky.

58B. Zaměstnanci jiných výkonných jednotek podílející se na výkonu dopravní služby

Vozmistři - stanoviště v přízemí komerční budovy.

- I. Vozmistr četař ve směnách 12/24 má stanoviště v komerční budově ŽST Třinec
- II. Dva vozmistři ve směnách 12/24 pro výstup vozů z vlečky TŽ mají stanoviště v komerční budově ŽST Třinec
 - I. Dva vozmistři ve směnách 12/24 pro technickou prohlídku před odjezdem vlaku mají stanoviště v komerční budově ŽST Třinec
 - I. Dva vozmistři ve směnách 12/24 pro příjezd na odevzdávkové kolejiště vlečky TŽ mají stanoviště v nové budově TŽ

- Vozmístři provádějí úkony dle sestavených technologických úkonů práce

59. Používání písemných rozkazů

- Výpravčí RZZ vede svazek „V“ rozkazů pro případ poruchy výpočetní techniky a svazek označený heslem „Výluky“ pro zpravování za výlukové činnosti.
- Výpravčí v ŽST Třinec zpracovávají a vyhotovují všeobecné rozkazy na přiděleném počítači s tiskárnou, jenž je vybaven programem „Helco - ROZKAZY“- viz. příloha č. 5H ke SŘ. Popis obsluhy je obsažen v textovém manuálu, která je součástí vybavení počítače.
- Na stanovišti pomocného stavědla Třinec-Konská jsou umístěny svazky písemných rozkazů „V“, „Op“ a „Z“.

60. Odevzdávky dopravní služby

- I. Výpravčí, signalista, operátor žel. dopravy, vedoucí posunu II, staniční dozorce
St. IV odevzdávají dopravní službu osobně (písemně a ústně), vedoucí posunu I. odevzdává dopravní službu písemně. Staniční dozorce stanoviště Konská odevzdává dopravní službu písemně, osobně (ústně) dle rozvrhu služeb. Jestliže není odevzdávka dopravní služby provedena osobně z důvodu neobsazení předchozí směny, nastupující zaměstnanec při převzetí uvede rovněž i datum: „*Převzal dne: Příjmení.*“
Vzory odevzdávek dopravní služby jsou uvedeny v příloze č. 8 ke SŘ.
- Zátěžový výpravčí odevzdává dopravní službu ve Splněném grafikonu práce stanice. Výpravčí RZZ a operátor žel. dopravy si předávají dopravní službu ve společné knize odevzdávek dopravní služby.
 - Signalista, staniční dozorce Třinec-Konská, staniční dozorce St. IV, si předají dopravní službu v „Telefonním zápisníku“, vedoucí posunu I. a II. pos. lokomotivy si předají dopravní službu ve zvláštním zápisníku.
 - Operátor železniční dopravy při pohotovosti na pracovišti odevzdá dopravní službu výpravčímu RZZ takto: do dopravního zápisníku v době zahájení pohotovosti na pracovišti operátor žel. dopravy zapíše „*Službu ukončila v ... hod. Příjmení*“
Výpravčí RZZ do Telefonního zápisníku zapíše: „*V hod. započala pohotovost operátora*“ a upraví si (nadepíše) sl. č. 14 ve zjednodušeném dopravním deníku „Příjezd/Odjezd“
Po uplynutí doby pohotovosti u operátora si výpravčí RZZ do Telefonního zápisníku zapíše: „*V hod. ukončena pohotovost operátora*“ a seznámí operátora ústně se stávající dopravní situací.
Operátor provede zápis do dopravního zápisníku tohoto znění: „*Službu započala v hod. Příjmení*“

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

- Které koleje a v jaké poloze nesmí pojíždět speciální vozidla ve stanici vydává každoročně před zimním obdobím ST Český Těšín. Vývěsky dodané ST jsou uloženy v příloze č. 48 ke SŘ v samostatném obalu „Zimní opatření“
- Místa ve stanici, kde je dovoleno otáčet sněhové pluhy vydává rovněž před zimním obdobím ST Český Těšín. Vývěsky dodané ST jsou uloženy v příloze č. 48 ke SŘ v samostatném obalu „Zimní opatření“.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Výpravčí vede „zjednodušený dopravní deník“, ve kterém si upravuje sloupce:

- I. Sl. 5 - St. 1 (např. hlášení o ukončení posunu, hlášení volnosti vlakové cesty, dojel /odjel celý)
- I. Sl. 6 - St. 3 (např. hlášení o ukončení posunu, hlášení volnosti vlakové cesty, dojel /odjel celý)
- I. Sl. 8 - St. IV (např. hlášení volnosti vlakové cesty, dojel /odjel celý)
- II. Sl. 9 - St. Konská (např. hlášení volnosti vlakové cesty, dojel /odjel celý)
- III. Sl. 10 - časový údaj skutečného odjezdu vlaku nebo PMD ze sousední /vlastní stanice nebo skutečný čas příjezdu PMD do vlastní stanice
- I. Sl. 11 - předvídaný odjezd vlaku nebo PMD ze sousední stanice
- II. Sl. 14 – časový údaj skutečného příjezdu a odjezdu vlaku ve vlastní stanici (Příjezd/Odjezd)

Operátor železniční dopravy vede dopravní zápisník na tiskopise dopravního deníku ve kterém vypisuje sloupce:

- I. Sl. 1 - Druh a číslo vlaku
- II. Sl. 3 - Předvídaný odjezd
- III. Sl. 6 - Skutečný odjezd ze sousední stanice
- IV. Sl. 7 - Na / Z koleje
- V. Sl. 13 - Příjezd/Odjezd
- VI. Sl. 14 - Zpoždění (u vlaků osobní dopravy)
- VII. Sl. 15 - Délka vlaku (počet náprav a podobně)
- VIII. Sl. 17 - Poznámky

Signalista, staniční dozorce Konská a staniční dozorce St. IV vede „Zápisník volnosti a správného postavení vlakové cesty“

- I. Sl. 5 - dojel /odjel celý

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Stavební spád všech kolejí je 2,5 ‰ směrem k Č. Těšínu.

Stavební spád těšínského záhlaví je 8 ‰ směrem k Č. Těšínu.

Stavební spád bystřického záhlaví je 0 ‰.

Stavební spád odevzdávkového kolejiště TŽ je 3 ‰ směrem k Č. Těšínu.

V celém obvodu ŽST Třinec na všech kolejích, kromě kolejí s výkolejkou a odevzdávkového kolejiště TŽ (kol. 201-211) se vozidla zajišťují proti ujetí dvěma zarážkami směrem k ŽST Český Těšín.

Vozy na kolejích 3, 5, 7, 9, 11, 13, 15 se odstavují na určené místo - 40m od odjezdových návěstidel těchto kolejí na těšínském zhlaví. Posun bez přivěšeného hnacího vozidla je dovolen jen tehdy, je-li ujetí vozů znemožněno nejméně dvěma vozy zabrzděnými ruční brzdou a zajištěnými dvěma zarážkami pod koly.

Jestliže na koleji 3 - 15 je sestaven vlak, za tímto vlakem se zajišťují vozy nebo skupiny vozů stejným způsobem, jako by se jednalo o zajištění vozů nebo skupin vozů na volné koleje. První vůz nově založené skupiny musí být zajištěn dvěma zarážkami pod koly a ve skupině musí být zabrzděn takový počet ručních brzd, aby bylo dosaženo potřebného brzdícího procenta. Je nutné, aby mezi prvním zajištěným vozem a posledním vozem vlaku byla mezera minimálně 20 metrů. Po odjezdu vlaku sudého směru, který stojí před nově založenou skupinou vozů, musí být skupina vozů nasunuta (stažena) s přivěšeným hnacím vozidlem až na určené místo - 40 m od odjezdových návěstidel a zajištěna dvěma zarážkami a zabrzděna. Za opatření ve smyslu tohoto odstavce odpovídá v plném rozsahu vedoucí posunu, který založení skupiny vozů provedl nebo nařídil.

Na opravně vozů, tj. kolej č. 10a, 12a se zajišťuje poslední náprava směrem od Českého Těšína jednou zarážkou na kolejovém páse bez výkolejky.

Na kolejích 201 - 211 odevzdávkového kolejiště TŽ se soupravy zajišťují dále podložením kovové podložky ve směru od Českého Těšína. Vozidla musí být v odstavené soupravě vždy svěšena.

Na koleji č. 10, směrem od zarážedla, musí být skupina vozů vždy podložena dvěma zarážkami, aby nebyl ohrožen provoz přejezdu pro motorové vozíky.

Je zakázáno odstavovat vozidla na záhlaví stanice.

Kontrolu zajištění vozidel provádí:

- I. vedoucí posunu I. pos. lok. ve svém obvodu
- II. vedoucí posunu II. pos. lok. ve svém obvodu
- III. staniční dozorce St. IV ve svém obvodu

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Provádí-li se v ŽST Třinec úplná nebo jednoduchá zkouška brzdy, postačí k zajištění vozidel proti ujetí přímočinná brzda hnacího vozidla.

Zaměstnanec určený k přivěšení hnacího vozidla (vedoucí posunu II - kolejiště ŽST, staniční dozorce St. IV - odevzdávkové kolejiště vlečky, u vlaku s posunovou četou - posunovač této posunové čety), nebo vozů přivěšených na tomto hnacím vozidle k vozům stojícím na příslušné koleji, je povinen povolit utažené ruční brzdy, odstranit zajišťovací zarážky (kovovou podložku) a oznámit jejich odstranění buď osobně, telefonicky nebo radiotelefonem výpravčímu. Výpravčí zapíše tuto zprávu do „Telefonního zápisníku“. Bez této zprávy nesmí být vlak vypraven.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

- Pouze změny ve vlakové dopravě hlásí výpravčí telefonicky signalistům St. 1 a 3, staničnímu dozorce St. IV a staničnímu dozorce stanoviště Konská. Doby hlášení jsou v 5.15 hod., 11.15 hod., 17.15 hod. a 23.15 hod. Zátěžového výpravčího

zpravuje ústně a záznamem na dopravní tabuli.

- V případě zaneprázdnění výpravčího může být pověřen hlášením změn ve vlakové dopravě operátor ve směně. Příkaz k provedení hlášení operátorovi však výpravčí RZZ musí dát pro každý případ zvlášť.

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

- Kromě výpravčího může dávat a přijímat samostatné hlášení předvídaného nebo skutečného odjezdu operátor žel. dopravy.
- Výpravčí hlásí předvídaný odjezd pro všechny vlaky směrem do Českého Těšína nebo do Bystřice n/O v časovém rozmezí 1 - 8 minut před vypočítaným průjezdem nebo odjezdem vlaku.
- V sousední stanici Český Těšín může uvedené hlášení dát/přijmout rovněž i operátor žel. dopravy.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

- Při poruše zabezpečovacího zařízení zjišťuje konec vlaku:
 - ve směru od Bystřice nad Olší signalista St. č. 1, zprávu hlásí výpravčímu RZZ
 - ve směru od Č. Těšína
 - vlaky končící na odevzdávkovém kolejišti TŽ – staniční dozorce St. IV
 - vlaky jedoucí po první trať. koleji – staniční dozorce stan. Konská, v době neobsazené směny signalista St. 3
 - vlaky jedoucí po druhé trať. koleji - signalista St. 3
- Ve stanici se nachází izolované styky, které nekontrolují volnost průjezdného průřezu - námezníků (tvz. neprofilový styk) - viz. č. 31.A SŘ. Při vjezdu vlaku, či odstavení zátěže na těchto místech, musí být vždy provedena kontrola volnosti zadního námezníku na uvedenou vzdálenost, za kontrolu odpovídá zaměstnanec, v jehož obvodu zjišťování volnosti vl. cesty se dané místo nachází, při posunu - ved. posunu, který zátěž odstavil.

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Výpravčí je povinen používat:

- varovný štítek - umísťuje jej magnetem na indikační panel.

73. Náhradní spojení

Náhradní spojení při poruše sdělovacího zařízení a jeho pořadí (mimo Dispečerské spojení - okruh vlakového dispečera):

ŽST	Bystřice nad Olší	Český Těšín
ČD tel.	629	9 - 495
HTS	558 352 235	558 762 495
e-mail (man. kancelář)		ZSTCTSmankan@opr.ova.cd.cz

74. Očekávání příjezdu, sledování odjezdu a průjezdu vlaku jiným zaměstnancem než výpravčím

Vjezdy a odjezdy vlaků sleduje zátěžový výpravčí. Nemá-li signalista St 1 (nebo St 3) udělen souhlas k místní obsluze a v jeho obvodu se neposunuje, sleduje jízdy vlaků u okna. Výpravčí RZZ upozorňuje signalisty na vjezdy a odjezdy vlaků jedním dlouhým zazvoněním na místním telefonu (okruh St 1 a St 3).

Staniční dozorce St. IV sleduje jízdy vlaků ze směru od Č. Těšína na odevzdávkové kolejiště TŽ.

Staniční dozorce Třinec-Konská sleduje jízdy osobních vlaků řádně upraven před budovou stanoviště. V případě, že je u vlaku stanovena služba úschovy přepravy a přeprava zásilek, je povinen očekávat vlak na příslušném nástupišti.

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

- volnost vlakové cesty za normálních poměrů zjišťuje v celém obvodu výpravčí činností zabezpečovacího zařízení

V případě, kdy lze předpokládat nesprávnou činnost zabezpečovacího zařízení je nutno zjistit volnost vlakové cesty pohledem přímo v kolejišti popřípadě pochůzkou.

- zjišťování volnosti vlakové cesty jednotlivými zaměstnanci v případech poruchy KO a nespolehlivé činnosti zabezpečovacího zařízení:

Obvody zjišťování volnosti vlakové cesty v případě nesprávné činnosti zab. zařízení:

Obvod číslo 1 - signalista St. 1

Od vjezdových návěstidel L (1L) po přechodovou lávku do TŽ v km 311,713. Hlášení o zjištěné volnosti vlakové cesty a příp. správné postavení výhybek ve vlak. cestě ohlašuje signalista St. 1 výpravčímu a zapisuje do „Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty“ do sloupce 3.

Obvod číslo 2 - zátěžový výpravčí

Obvod od přechodové lávky do TŽ v km 311,713 (kolmo přes koleje) po odjezdová návěstidla L6a, L4, L2, L1, L3 - L15. Zprávu o volnosti vlakové cesty odpovědný zaměstnanec zapíše s časovým údajem zjištění volnosti do „Dopravního deníku“ výpravčího RZZ a toto podepíše.

Obvod číslo 3 - signalista St. 3

Obvod od odjezdových návěstidel L6a, L4, L2, L1, L3 - L15 po vjezdové návěstidlo 2S, cestové návěstidlo Sc 1a a sloupy brány TV č. 211 a 212 (kolmo přes koleje 201 - 211). Hlášení o zjištěné volnosti vlakové cesty a příp. správné postavení výhybek ve vlak. cestě ohlašuje signalista St. 3 výpravčímu a zapisuje do „Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty“ do sloupce 3.

Obvod číslo 4 - staniční dozorce stanoviště IV

Obvod od sloupů brány trakčního vedení č. 211 a 212 (kolmo přes koleje 201 - 211) po cestové návěstidlo Sc 301. Hlášení o zjištěné volnosti vlak.cesty a příp. správné postavení výhybek ve vlakové cestě ohlašuje staniční dozorce St.IV výpravčímu a zapisuje do „Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty“ do sl.3.

Obvod číslo 5 - výpravčí RZZ

Obvod od cestového náv. Sc 1a až po odjezdové náv. L 1c

Obvod od cestového náv. Sc 301 až po seřaďovací náv. Se 44

Obvod od vjezdového náv. 1S po odjezdové náv. L 1 a cestové náv. Sc 301 – při neobsazení staničního dozorce Třinec-Konská

Obvod číslo 6 – staniční dozorce Třinec-Konská

Obvod od vjezdového návěstidla 1S po odjezdové návěstidlo L 1c a seřaďovací návěstidlo Se 44. Hlášení volnosti vlakové cesty a příp. správné postavení výhybek ve vlakové cestě ohlašuje staniční dozorce výpravčímu a zapisuje do „Zápisníku volnosti a správného postavení vlak. cesty“ do sl. 3.

V obvodu číslo 1, 2, 3, 4, 6 zjišťují určení zaměstnanci volnost vlakové cesty pohledem v kolejišti, za nepříznivých povětrnostních podmínek pochůzkou.

V obvodu č. 5 lze za zjištění volnosti vlak. cesty považovat zjištění:

- poslední vlak přijel s předepsanými koncovými návěstmi, výpravčí zjišťuje prostřednictvím:

- a) signalisty St. 3 nebo zátěžového výpravčího
- b) staničního dozorce St. IV,

I. došla-li zpráva, že poslední vlak, PMD, celý uvolnil kolej 1c (301) - hlášení dává

výpravčímu stan. dozorce stan. Konská (staniční dozorce St.IV) až celý vlak mine odjezdové návěstidlo L1c (cestové návěstidlo Sc 301), např.: "Vlak 3304 uvolnil kolej 1c (301) Pichel".

Výpravčí RZZ tuto zprávu zapíše do dopravního deníku do sloupce „Odhláška“

(do sl. 14 - dojel celý) a staniční dozorce do „Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty“ do sloupce 5

- I. ohlásí-li zaměstnanec oprávněný řídit posun, po ukončení posunu, před očekávaným vlakem, že nepřehledný úsek (obvod 5) uvolnil od všech vozidel. Nedostane-li výpravčí hlášení od zaměstnance oprávněného řídit posun o uvolnění koleje, zjistí volnost vlakové cesty pochůzkou. Výpravčí RZZ a zaměstnanec oprávněný řídit posun toto hlášení zapíše do telefonního zápisníku s udáním čísla fonogramu

Jednotlivé obvody jsou vyznačeny v náčrtku - přílohy 1 ke SŘ. (vyvěšen u zář. výpr.)

Výpravčí zjišťuje volnost vlakové cesty bezprostředně před příkazem k přípravě vlakové cesty a obsluhou zabezpečovacího zařízení pro vjezd, odjezd nebo průjezd vlaku, nejdříve však 8 min. před očekávaným příjezdem vlaku vypočítaným podle hlášení předvídaného odjezdu vlaku.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Lze-li předpokládat nesprávnou činnost zabezpečovacího zařízení, popř. zjistí-li obsluhující zaměstnanec sám tuto nesprávnou činnost a jízda vlaku je dovolována jiným způsobem, musí se volnost vlakové cesty zjistit pohledem (pochůzkou) přímo v kolejišti.

Při poruchách reléového zabezpečovacího zařízení, při kterých volnost vlakové cesty není zjišťována činností tohoto zabezpečovacího zařízení, zjistí volnost vlakové cesty z příkazu výpravčího v jednotlivých obvodech zaměstnanci určení čl. 75 SŘ.

Tlačítko přivolávací návěsti obsluhuje pouze výpravčí RZZ na indikačním panelu, stlačením tlačítka rozsvítí přivolávací návěst na příslušném návěstidle a stlačené tlačítko drží tak dlouho, až čelo vlaku mine úroveň daného návěstidla /obsazení následujícího úseku/.

U výhybek, u kterých výpravčí nemá kontrolu správné polohy určené podle závěrové tabulky, nařídí výpravčí příslušnému zaměstnanci /dle připadajícího obvodu/ jejich přestavení a určí, které výhybky musí být opatřené přenosným výměnovým zámkem.

V případě poruchy tel. spojení a nutností zjišťování volnosti vlakové cesty v jednotlivých obvodech se jako náhradní spojení může použít radiové zařízení - s využitím frekvence I. posunu STE 1 (157,950). Před použitím radiového zařízení vyzve výpravčí zaměstnance I. posunu k přerušení radiového spojení na dobu nezbytně nutnou. Výpravčí provede zápis o provedeném hlášení volnosti vlakové cesty ve zjednodušeném dopravním deníku s udáním času, ve sloupci upraveném pro daného zaměstnance /sl. 5-9/.

79. Současné jízdni cesty

- zakázané a povolené současné jízdni cesty jsou zpracované v tabulce, viz. příloha 6 ke SŘ.
- blíží-li se ke stanici dva vlaky, jejichž současné jízdni cesty jsou vyloučené, dovolí se přednostně jízda vlaku ze směru od Č. Těšína.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

- V případě náhradní dopravy (výluky, mim. události a pod.) jsou vozidla náhradní dopravy přistavena pro směr Český Těšín i Bystřice nad Olší na autobusovém stanovišti u nádraží ČD.
- Vozidlo nebo skupinu vozidel náhradní dopravy může v nezbytných případech doprovázet vedoucí posunu.
- Čas příjezdu posledního vozidla náhradní dopravy, připravenost pokračujícího vlaku k odjezdu (po ukončení přestupu všech cestujících a překládky zavazadel ze všech vozidel náhradní dopravy zjistí zátěžový výpravčí, který provádí i výpravu vozidel náhradní dopravy

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

V sousedních mezistaničních úsecích se vlaky vypravují v traťových oddílech.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

- V případě odjezdu vlaku do Bystřice nad Olší, kdy nedojde k provedení závěru jízdni cesty a odjezd je uskutečněn jiným způsobem než na postavením odjezdového návěstidla (písemný rozkaz, PN, RPN), musí výpravčí před výpravou vlaku nouzově uzavřít PZS G 7 v km 310,400 tlačítkem "NU".
 - I. Přejezdy otevře povytažením tlačítek "NU" teprve tehdy, až vlak opustí 2. traťový oddíl a k přejezdu se neblíží žádné další vozidlo.
 - II. V případě, kdy nedojde k provedení závěru jízdni cesty a jízda vlaku je povolována jiným způsobem než na postavení vjezdového náv. 1S nebo cestového náv. Lc1a (písemný rozkaz, PN, případně přivolávací telefon), případně při posunu po kol. 301, 1a, 1b, 1c proti udělenému souhlasu (návrat posunu), musí výpravčí před dovolením jízdy vlaku, posunu, uzavřít PZS v km 314,460 tlačítkem "NU".
 - I. Přejezd otevře povytažením tlačítka "NU" po uvolnění koleje 1c nebo 301 a neblíží-li se k přejezdu žádné další vozidlo.
 - I. Po uvolnění druhého vzdalovacího úseku (a neblíží-li se k přejezdu žádné další vozidlo) povytáhne výpravčí toto tlačítko a uvede přejezd do základní polohy. Stlačením tlačítka se přejezd uzavírá, povytažením tlačítka se přejezd otevírá. Ostatní přejezdy při jízdě proti správnému směru se obsluhují automaticky jízdou vlaků

- Klíče od MNO PZZ jsou uloženy:
 - PZZ, G1, G2 - Bystřice nad Olší - dopravní kancelář
 - PZZ, G 3, G 6, G 7 - Třinec - dopravní kancelář
 - PZZ, G8 - stan. Třinec-Konská
 - PZZ, H1, H2 - Český Těšín - dopravní kancelář
- při poruchách všech PZS v přilehlých mezistaničních úsecích zpraví výpravčí o poruše pohotovost SSZT a ST.

Dojde-li k poruše PZS vlaky musí být zpravovány rozkazem " Op ", část A).

Přejezdy způsobilé k úpravě silničního značení:

G 1 v km 306,654	H 1 v km 316,079
G 2 v km 307,152	H 2 v km 317,005
G 3 v km 307,595	
G 4 v km 307,987	
G 5 v km 308,212	
G 6 v km 309,593	
G 7 v km 310,400	
G 8 v km 314,460	

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

- Kilometrické polohy ovládacích úseku jsou uvedeny v čl. 31C SŘ

92. Správkové vozy a jejich opravy

- V ŽST Třinec polepuje správkové vozy vozmistr.
- Správkové vozy se odstavují na kolej č. 13 ŽST Třinec a 109 TŽ. Opravy vozů provádějí ve stanici zaměstnanci STPO Třinec na kolejích 10a a 12a. K případným dalším opravám jsou vozy odesílány podle polepení do příslušných dílen. Každé polepení vozů musí vozmistr neprodleně hlásit zátěžovému výpravčímu.
 - Pokud vůz označí vozmistr jako nezpůsobilým k provozu, neprodleně toto oznámí výpravčímu.
- Zaměstnanec řídící posun, u kterého dojde k nebezpečné manipulaci s železničním vozem, toto ihned oznámí výpravčímu, který požádá STPO Třinec (vozmistra četaře) o vyslání kvalifikovaného zaměstnance k vykonání technické prohlídky.
 - Na závady za jízdy vlaku sepíše obsluha vlaku tiskopis *Záznam vozových závad*, který pak předá výpravčímu. Výpravčí informuje vozmistra v ŽST Třinec a po příchodu mu tiskopis předá
- Vozmistr při odstraňování závad vozidel v kolejišti vyrozumí zátěžového výpravčího
 -

93. Posun mezi dopravami

Automaticky ovládané přejezdové zabezpečovací zařízení (PZZ) jsou při jízdách PMD ovládána těmito vozidly, mimo PZZ, které jsou závislé na zabezpečovacím zařízení odjezdových a vjezdových návěstidlech.

PZS G 7 v km 310,400

PZS G 8 v km 314,460

Před jízdou PMD zajistí bezpečnost na těchto PZZ výpravčí RZZ stlačením tlačítka "uzavření přejezdu" na panelové desce, nebo výpravčí zpraví vedoucího PMD v rozkaze "V" o tom, že příslušné PZZ pro jeho jízdu neúčinkuje.

Při návratu PMD zpět do ŽST, případně jízdě proti udělenému souhlasu musí být strojvedoucí PMD zpraven písemným rozkazem o tom, že PZZ pro jeho jízdu neúčinkují.

- I. Volnost mezistaničního úseku při jízdě vlaku v traťových oddílech zjistí výpravčí na základě telefonické odhlášky.

95. Povolenky

Povolenky jsou uloženy u výpravčího v obalu "Mimořádné události".

- Červená - pro první traťovou kolej v úseku Třinec - Bystřice nad Olší, evidenční číslo 3692/7
- Modrá - pro druhou traťovou kolej v úseku Třinec - Český Těšín, evidenční číslo 3693/7.

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

- V dopravní dokumentaci, vyjma písemných rozkazů, je dovoleno používat zkrácených názvů sousedních stanic Bystřice nad Olší - ByO, Třinec - Tři, Český Těšín - ČTn
- Při telefonních dopravních hlášeních a zprávách je povoleno používat zkrácené-ho názvu sousedních a vlastní stanice

BYSTRICE NAD OLŠÍ

„ **BYSTRICE** ”

ČESKÝ TĚŠÍN

„ **TĚŠÍN** „

TŘINEC-KONSKÁ

„ **KONSKÁ** “

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

- Ve stanici Třinec jsou dva základní posunovací obvody .
 1. posunovací obvod - výpravčí RZZ - všechny výměny zapojeny do RZZ
 2. posunovací obvod - všechny man. koleje ohraničeny ručně stavěnými výměnami
 Posunovací obvody po předání souhlasu:

Varianty:

- 1.A. Předání souhlasu na Pst. 1 - signalista St. 1 - výměny č. 4, 10, 17, 20, 22 a Vk 1
- 1.B. Předání souhlasu na Pst. 1a (vazba s Pst. 1) - signalista St. 1 - výměny - č. 7 a 13 + výměny č. 4, 10, 17, 20, 22 a Vk 1
2. Předání souhlasu na Pst. 2 - vedoucí posunu (vazba s Pst. 3D) - výměny - č. 26, 28, 30, 34 a 36
- 3.A. Předání souhlasu na Pst. 3 - signalista St. 3 - výměny - č. 203a, 206
- 3.B. Předání souhlasu na Pst. 3 - signalista St. 3 - výměny - č. 202a/204, 203a, 205, 206 a 207
- 3.C. Předání souhlasu na Pst. 3 - signalista St. 3 - výměny - č. 200a/202b, 201a/203b, 203a, 205 a 208
- 3.D. Předání souhlasu na Pst. 3 - signalista St. 3 - výměny - č. 200a/202b, 201a/203b, 203a, 205 a 208

- Stanoviště vedoucích posunu:

Stanoviště vedoucího posunu I. pos. lokomotivy - budova útulku, která se nachází vně kolejiště u koleje č. 4a kusá.

Stanoviště vedoucího posunu II. pos. lokomotivy - budova stanoviště II., která se nachází vně matiční koleje 101a km 312,220

Stanoviště staničního dozorce St. IV - odevzdávkové kolejiště TŽ a. s. těšínské zhlaví

Při pravidelném odstavování a dobírání vozidel plní povinnosti zaměstnance řídicího posun vedoucí posunu II. pos. lokomotivy

- Posunovat na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků se smí jen se svolením zátěžového výpravčího.

102. Povinnosti zaměstnanců při posunu

Zátěžový výpravčí organizuje a kontroluje práci I. a II. pos. lokomotivy, určuje postup a pořadí prováděných prací včetně uvolňování návratových kolejí TŽ, tyto operace koordinuje s výpravčím obsluhujícím RZZ. Dále je odpovědný za plnění povinností plynoucích z PPR vlečky TŽ,a.s.

Výpravčí RZZ dává souhlas k posunu na manipulačních kolejích 201 - 205 a k jejich obsazení. Předáním souhlasu na St. 1 povoluje obsazení a posun na směrových kolejích.

103. Posun na kolejích určených pro jízdy vlaků

- Souhlas k posunu na směrových kolejích a odjezdových kolejích 3 - 15 dává výpravčí RZZ signalistovi St. 1 udělením příslušných souhlasů. Udělení souhlasu na St. 3 obsluhou zab. zařízení není souhlasem k obsazení kol. č. 201 - 211.
- Obsazení nebo uvolnění dopravních kolejí zaznamenají signalisté (staniční dozorce St. IV) upamatovací pomůckou (tabulka obsazení kolejí)
- V případě poruchy zabezpečovacího zařízení, při níž je nutno zjišťovat volnost vlakové cesty, zpraví výpravčí všechny zúčastněné zaměstnance na přípravě vlakové cesty o posunu na dopravních kolejích, obsazení a uvolnění dopravních kolejí. Zúčastnění zaměstnanci provedou zápis o obsazení, uvolnění koleje v „Telefonním zápisníku“.
- Upamatovací pomůcky k vyznačení obsazení jednotlivých kolejí - umísťuje je pomocí magnetu na indikační panel.
- Signalista St. 3 a staniční dozorce St. IV dále musí používat upamatovací pomůcky (tabulku obsazení kolejí) při každém posunu na koleje 201 - 211, výpravčí při posunu na kolej 201 - 205 (magnetické štítky).

Výpravčí je povinen používat:

- varovný štítek - umísťuje jej magnetem na indikační panel.
- kryty výměnových řadičů, k zajištění řadiče v příslušné krajní poloze a ke zne-možnění přestavení výhybky - nasazuje je na příslušné výměnové řadiče.

Signalista St. 1 a 3 je povinen používat:

- varovný štítek - umísťuje jej magnetem na indikační panel.
- kryty výměnových řadičů, k zajištění řadiče v příslušné krajní poloze a ke zne-možnění přestavení výhybky - nasazuje je na příslušné výměnové řadiče.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

- Před vjezdem nebo průjezdem vlaku, musí být posun ukončen a uvolněna kolej mezi vjezdovým návěstidlem a krajní vjezdovou výhybkou nejpozději 5 minut před vjezdem vlaku, a to bez ohledu na druh vlaku a jeho směr jízdy.

107. Podmínky pro posun na návěst Posun za námezník

Posun za námezník se neprovádí.

109. Místní podmínky pro posun

- Signalista St. 3 smí dát souhlas k posunu zaměstnanci řídicímu posun návštějí dovolující jízdu nepřenosného návěstidla při jízdách z kolejí č. 207 - 211 (z vlečky TŽ a. s.) do obvodu stanice.
- Sjednávání posunu z vlečky TŽ a. s. se provádí udělením příslušného souhlasu zabezpečovacího zařízení a telefonickým vyzněním signalisty.
- O posunu s vozidly nespolehlivě ovlivňující kolejové obvody vyzní vždý vedoucí posunu výpravčího nebo příslušného signalistu. Vedoucí posunu je rovněž povinen oznámit výpravčímu (signalistovi) uvolnění výhybky.

110. Odstavování vozidel na kolejové spojky

Odstavování vozidel na kolejové spojky je zakázáno.

111. Posun na kolejích ve spádu

Ve stanici je zakázáno posunovat s vozy bez hnacího vozidla, odrážet a spouštět vozy na volné koleje směrem k ŽST Český Těšín.

Na koleje č. 6a, 8b, 8 d-g, 10b směrem od Bystřice nad Olší je zakázáno odrážet a spouštět vozy.

Při přestavování zátěže z dopravních kolejí na těšinském zhlaví na odevzdávkové kolejiště TŽ mohou být vozy spouštěny jen tehdy, bude-li ve skupině vozů obsazeno tolik ručních brzd, aby bylo spolehlivě zajištěno včasné zastavení spouštěného dílu a bude-li kolej, na kterou bude díl spuštěn obsazena vozidly. Spouštění vozů na odevzdávkové koleje 201 - 205 je dovoleno, je-li výhybka č. 211a/b přestavena na kolej 205a kusou.

112. Posun přes přejezdy

- Za návěstidlem L 1c je PZS 3S v km 314,460. Pokud by měl posunový díl (PMD) zajíždět na tento přejezd, výpravčí uzavře tento přejezd tlačítkem "NU" a upozorní vedoucího posunu, že přejezd je v činnosti.

Nelze-li uvést PZS do činnosti musí být vedoucí posunu vyzněn, že daný přejezd není v činnosti, před jeho pojížděním jej musí vedoucí posunu střežit.

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je v celém obvodu stanice zakázán.

116. Zarážky, kovové podložky.

Na všech staničních kolejích je povoleno používat dvoupřírubové zarážky.

Umístění zarážek pro práci posunu a zajištění vozů

Zarážky jsou umístěny ve stojanech mezi kolejemi 1/3, 3/3a, 3/5, 4/6, 5/7, 6/8, 7/9, 8/10, 9/11, 9/13, 13/15, 15/101, u kanceláře výpravčího, St. 1, St. 3, St.II, St. IV, stanoviště Kanská v počtu 110 kusů.

Mezi kolejemi 201 - 203 na stojanu před Se 33 jsou uloženy 2 kovové podložky.

Mezi kolejemi 205 - 207 na stojanu před Se 38 jsou uloženy 2 kovové podložky.

Mezi kolejemi 209 - 211 na stojanu před Se 36 jsou uloženy 2 kovové podložky.

Na St. 1, St. 3, stanovišti II, IV, a stanovišti Kanská jsou pro zastavení ujetých vozidel umístěny vždy 2 zarážky. Tyto uvedené zarážky se nesmí používat k zajišťování vozidel, skupiny vozidel nebo při posunu.

Odpovědnost za odstranění zajišťovacích zarážek

V případě, že se uskuteční vjezd nebo průjezd po koleji 3 a 5 a vjezd na koleje 7 a 9 od Českého Těšína, jakož i v případě posunu nedoprovázeného hnacího vozidla na koleje 3 - 15 od St. 3, nařídí výpravčí RZZ před dovolením jízdy vlaku (služebního vozidla, nedoprovázeného hnacího vozidla) vedoucímu posunu II. pos. lok. odstranění zajišťovacích zarážek z dané koleje.

Jízdu smí výpravčí uskutečnit až obdrží hlášení o odstranění zajišťovacích zarážek. V případě odstavení vozidel vedoucím posunu II. pos. lokomotivy nebo v případě najetí hnacího vozidla doprovázeného vedoucím posunu na kolej 3 - 15, odpovídá za odstranění zajišťovacích zarážek z těchto kolejí vždy ten vedoucí posunu, který odstavení vozidel nebo najetí hnacího vozidla na soupravu vozidel provedl.

Výpravčí si každou změnu (hlášení) v umístění zajišťovacích zarážek zaznamená v „Telefonním zápisníku“.

Uzamykatelné podložky

- Určeny pro zajištění dlouhodobě odstavených vozů, přednostně na dopravní koleji
- Dva kusy umístěny u vedoucího posunu II. pos. lok., klíče od zámku jsou vždy umístěny ve skříňce s náhradními klíči v DK

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

127. Použití mimořádných vlakových cest ve stanici

- Mimořádné vlakové cesty přes odevzdávkové kolejiště vlečky TŽ lze použít jen při mimořádných událostech a v nezbytných případech (např. nehodové události, živelné pohromy). Zátěžový výpravčí o těchto mimořádných jízdách vlaků informuje směnového dispečera závodu VD. Výpravčí zabezpečí vždy zpravení vlakového personálu rozkazem " V " o mimořádné jízdě pomocnou cestou přes odevzdávkové kolejiště vlečky TŽ. Na rozkaz " V " dále uvede platnost návěstidel, způsob výpravy vlaku, nejvyšší rychlost 40 km/h (u vlaku osobní dopravy nejvyšší rychlost 30 km/h). Jízda osobního vlaku se může uskutečnit pouze po kolejích 207 - 211.
- Při vjezdu vlaku ze směru od Č. Těšína přes odevzdávkové kolejiště (pouze kol. 207 - 211), končí vjezdová cesta u příslušného cestového návěstidla Sc 207 - 211. Další jízda do stanice (na dopravní koleje) se uskuteční formou jízdy doprovázeného posunového dílu za doprovodu a řízení vedoucího posunu II. pos. lok.
- Odjezd vlaku z Třince do Českého Těšína přes odevzdávkové kolejiště (kolej 201 - 211) se uskuteční jako jízda doprovázeného posunového dílu po Se 33 - 38. Od seřadovacího návěstidla provede výpravu vlaku (do Č. Těšína proti správnému směru) výpravčí způsobem uvedeným v písemném rozkaze.

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Zátěžový výpravčí - minimální praxe 18 měsíců a min. po dobu 2 měsíců praxe v zařazení výpravčí obsluhující RZZ. Pro poznání místních a traťových poměrů jsou stanoveny minimálně dvě denní a dvě noční směny.

Výpravčí obsluhující RZZ - minimální praxe 18 měsíců. Pro poznání místních a traťových poměrů jsou stanoveny minimálně dvě denní a dvě noční směny.

K samostatnému výkonu funkce je výpravčího možno zařadit po praktickém přezkoušení znalostí a schopností přednostou ŽST, u výpravčího RZZ doplněné o přezkoušení z obsluhy RZZ.

Signalista - pro poznání místních a traťových poměrů jsou stanoveny dvě denní a dvě noční směny střídavě na obou stavědlech.

Vedoucí posunu, stan. dozorce IV - min. praxe 6 měsíců ve funkci posunovač. Pro poznání místních a traťových poměrů jsou stanoveny dvě denní a dvě noční směny.

S traťovými poměry se seznámí výše uvedení zaměstnanci studiem TTP a SJŘ.

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Přemístění zdravotně postižených osob pohybujících se na vozících pro invalidy z vestibulu na 1. nástupiště provede skladník přepravy - zavazadlové tranzito pomocí nákladního výtahu v zav. tranzitě, a to na požádání postižené osoby nebo jeho průvodce.

Další bezpečný přístup těchto osob na příslušné nástupiště je přes úroňový přechod na těšínském nebo bystřickém zhlaví, přes který je možno se dostat jak na druhé, tak i na třetí nástupiště.

V takovém případě doprovází zdravotně postiženou osobu skladník přepravy, a to od doby příchodu na nástupiště až k nastoupení do vlaku nebo při výstupu z vlaku a odchodu z nástupiště před staniční budovu. Výše uvedení zaměstnanci jsou odpovědní za bezpečnost invalidní osoby při přemístění v kolejišti stanice.

138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napěťové výluce trakčního vedení

Vlaky E -trakce od Bystřice nad Olší projedou v ŽST Třinec po hlavní staniční koleji č. 2 setrvačností se staženým sběračem.

V případě, že vlak zastavuje ve stanici podle GVD, vjede do stanice dle znaku rychlostní návěstní soustavy. Z ŽST Třinec bude v době odjezdu vysunut hnacím vozidlem nezávislé trakce pod trolej s napětím.

Vlaky el. trakce od Českého Těšína do ŽST Třinec vjedou setrvačností se staženým sběračem a ve stanici zastaví. Ze stanice budou vysunuty hnacím vozidlem nezávislé trakce pod trolej s napětím.

139. Seznam povolených výjimek a udělených souhlasů z předpisů ČD ve vztahu ke SŘ

Poř. číslo výjimky	Kým a kdy povolena	Č. j.	Věc povolené výjimky	Čl. SŘ uvedení výjimky
1	2	3	4	5
1	FMD Praha	187/87-27	náv. Lc1a, L1c na opačné straně	čl. 32 SŘ

	29. 6. 1987			
--	-------------	--	--	--

141. Bezpečnostní štítek

Výpravčí umísťuje bezpečnostní štítek na indikační panel RZZ

Signalisté umísťují bezpečnostní štítek na indikační panel RZZ

O místě práce musí vědět ten dopravní zaměstnanec, který obsluhuje výhybky, případně, v jehož obvodu pracovní četa pracuje.

Vedoucí práce, osamělý zaměstnanec, telefonicky ohlásí výpravčímu (dopravnímu zaměstnanci) místo, kde bude s četou pracovat a časově vymezí dobu práce. Tyto údaje včetně způsobu vyzoomování t.j. rozhlasem (radiostanicí) a jména vedoucího práce, osamělého zaměstnance zapíše výpravčí (dopravní zaměstnanec) do „Telefonního zápisníku“.

Výpravčí (dopravní zaměstnanec) oznámí vedoucímu práce, osamělému zaměstnanci své jméno a číslo záznamu v „Telefonním zápisníku“. Vedoucí práce, osamělý zaměstnanec, si tyto údaje zapíše do své služební knížky.

Výpravčí (dopr. zam.) si na panel RZZ umístí bezpečnostní štítek a bude pomocí rozhlasu se zpětným dotazem (radiostanice) vyzoomovat vedoucího práce, případně osamělého zaměstnance nebo bezpečnostní hlídku o jízdách vlaků a jízdách posunu. Ukončení práce v kolejišti vedoucí práce, osamělý zaměstnanec oznámí výpravčímu (dopravnímu zaměstnanci), ten zapíše údaj do „Telefonního zápisníku“ a odstraní bezpečnostní štítek z panelu RZZ.

Při práci v kolejišti vyzoomí výpravčí (dopravní zaměstnanec) vedoucího práce, osamělého zaměstnance, (bezpečnostní hlídku) např. takto:

Po koleji č. 1 jede vlak, po koleji číslo 1/2 pojedou vlaky, z koleje číslo 15 se posunuje na kolej č. 201. Vedoucí práce, osamělý zaměstnanec, (bezpečnostní hlídka) v případě používání radiostanic potvrdí zprávu slovem "rozumím" a doplní své jméno.

Totéž platí při několika pracovních místech. Zprávu potvrzuje ten vedoucí práce, osamělý zaměstnanec, (bezpečnostní hlídka), jehož se jízda vlaku nebo posunu vzhledem k pracovnímu místu týká. V případě, že vedoucí práce (bezpečnostní hlídka) nepotvrdí příjem bezpečnostního hlášení, nečiní výpravčí žádné opatření vzhledem k jízdám vlaků nebo posunu. Nepotvrdí-li osamělý zaměstnanec příjem bezpečnostního hlášení, výpravčí nesmí povolit jízdu vlaku či posunu přes jeho pracovní místo. Vedoucí práce, osamělý zaměstnanec se předáním bezpečnostního štítku nezbavují odpovědnosti za bezpečnost svou, či svých spoluzaměstnanců.

Obvod stan. Kanská (výh. č. 49 a 50) **obvod stan. IV** (výh. č. 210, 211a/b, 212, 213, 214, 215 a V4) - osamělý zaměstnanec či vedoucí práce jsou povinni předem oznámit druh, časové vymezení a místo práce dopravnímu zaměstnanci (výpravčímu), v jehož stanoveném obvodu budou pracovat telefonicky, popř. zpětným rozhlasem. Výpravčí si tyto údaje, včetně jména vedoucího práce poznamená do „Telefonního zápisníku“ a oznámí vedoucímu práce, osamělému zaměstnanci své jméno a číslo záznamu v „Telefonním zápisníku“. Ten si údaje zapíše do služební knížky. Výpravčí umístí bezpečnostní štítek na místo určené SŘ.

Obvod St. 3 (výh. č. 200a/b, 201, 202a/b, 203a/b, 205, 206, 207 a 208), **obvod St. 1** (výh. č. 4, 7, 10, 13, 17, 20, 22 a Vk 1) - vedoucí práce, osamělý zaměstnanec odevzdá bezpečnostní štítek signalistovi a osobně se dohodnou na době, vymezení místa práce a způsobu vyrozumívání se zápisem v „Telefonním zápisníku“ signalisty. Vedoucí práce (osamělý zaměstnanec) zápis podepíše. Ukončení práce musí oznámit signalistovi, ten zapíše údaj do „Telefonního zápisníku“ a odstraní bezpečnostní štítek.

Je-li předán souhlas signalistovi St. 1 za účelem provádění posunu (rozřazování vozů z výtažné koleje), nesmí být na výhybkách ovládaných ze St. 1 prováděno čištění a mazání ani údržba. Pro případ provádění údržby výhybek musí být předán souhlas zvlášť.

Při přestavných jízdách, odstavování zátěže, při odstupu či nasazování Lv apod. vyrozumí vedoucího prací (osamělého zaměstnance, bezpečnostní hlídku) vždy ten pracovník, který výhybky obsluhuje a v jehož obvodu četa pracuje. Např. budou-li probíhat práce na výh. č. 200a/b a současně na výh. č. 34, potom bude způsob vyrozumívání při jízdě posunu z koleje 15 na kol. 201 následující:

- výpravčí vyrozumí rozhlasem (radiostanicí) vedoucího práce (bezpečnostní hlídku) pracující na výh. č. 34 a 200b a signalista St. 3 rozhlasem vedoucího práce (bezpečnostní hlídku) pracující na výh. č. 200a.

142. Podmínky pro dopravu vozů s malými koly

Posunovat s vozy s malými koly je dovoleno v celém obvodu stanice. Maximální rychlost přes křižovatkové výhybky je 20 km/h.

Obsah:

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice	4
3. Vlečky	4
4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím	4
7. Nástupiště	5
8. Technické vybavení stanice	5
9A. Elektrická trakční zařízení	6
9B. Elektrická zařízení 6kV pro napájení zabezpečovacích zařízení	8
9C. Elektrická silnoproudá zařízení	8
9D. Nebezpečná místa ve vztahu k elektrickému zařízení	9
10A. Elektrické osvětlení	9
10B. Nouzové osvětlení	11
10C. Dálková obsluha osvětlování zastávek	11
11. Přístupové cesty ve stanici	11
12. Místa v přilehlých mezistaničních úsecích, která jsou nevhodná pro zastavení vlaků	12
13. Opatření při úrazech	12
14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje	13
15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů	13

16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště	13
B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY	
21. Koleje, jejich určení a užitečná délka	14
22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran	16
26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných	20
27. Úschova a použití náhradních klíčů, prostředků pro ruční přestavování výhybek a klíčů od skříňky jiným odborně způsobilým zaměstnancem než výpravčím	20
28. Pečetění náhradních klíčů	20
C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ	
31A. Zabezpečovací zařízení ve stanici	21
31B. Zabezpečovací zařízení v přílehlých mezistaničních úsecích	22
31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení	24
32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenositelných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy	25
33. Telekomunikační a informační zařízení	30

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice	
33	
55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností	
33	
56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečerů a výpravčí, jejich stanoviště	33
57. Staniční dozorců, signalisté, dozorců výhybek a výhybkářů, jejich stanoviště (stavědla)	
34	
58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby	
36	
58B. Zaměstnanci jiných výkonných jednotek podílející se na výkonu dopravní služby	
37	
59. Používání písemných rozkazů	37
60. Odevzdávky dopravní služby	37
62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice	38
63. Povolené úpravy dopravní dokumentace	38
65A. Zajištění vozidel proti ujetí	39
65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn	39
67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě	40
68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu	40
71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý	
40	
72. Používání upamatovávacích pomůcek	41
73. Náhradní spojení	
41	
74. Očekávání příjezdu, sledování odjezdu a průjezdu vlaku jiným zaměstnancem než výpravčím	41
75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty	42
77. Postup při přípravě vlakové cesty	43
79. Současné jízdny cesty	44
82. Odjezd vozidel náhradní dopravy	44
83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům	44
86. Obsluha PZS a postup při poruchách	44
89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ	45
92. Správkové vozy a jejich opravy	45
93. Posun mezi dopravami	45
95. Povolenky	46
97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy	46

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu	47
102. Povinnosti zaměstnanců při posunu	47
103. Posun na kolejích určených pro jízdy vlaků	
48	
104. Posun vzhledem k jízdám vlaků	48
107. Podmínky pro posun na návěst Posun za námezník	48
109. Místní podmínky pro posun	48
110. Odstavování vozidel na kolejové spojky	49
111. Posun na kolejích ve spádu	49
112. Posun přes přejezdy	49
115. Posun trhnutím	49
116. Zarážky, kovové podložky	49

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

127. Použití mimořádných vlakových cest ve stanici	51
133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů	51
137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace	51
138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napěťové výluce trakčního vedení	52
139. Seznam povolených výjimek a udělených souhlasů z předpisů ČD ve vztahu ke SŘ	52
52	
141. Bezpečnostní štítek	52
142. Podmínky pro dopravu vozů s malými koly	53

České dráhy, a.s.
Uzlová železniční stanice
Český Těšín

Změna č. 1 ke SŘ ŽST Třinec

Ve SŘ ŽST Třinec vyměňte a nahradte tyto listy: 1-14, 17-20, 22, 24-56.

Svislou čarou jsou vyznačeny změny v člancích Staničního řádu.

Změnu ke Staničnímu řádu poznamenejte do záznamu o změnách.

Dnem platnosti této změny se ruší:

- Rozkaz přednosta stanice ke SŘ čís. 1/2003 ŽST Třinec
- Rozkaz přednosta stanice ke SŘ čís. 1/2004 ŽST Třinec
- Rozkaz vrchního přednosta uzlové železniční stanice ke SŘ ŽST Třinec č. 2/2004