



ČESKÉ DRÁHY
JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD

ŽELEZNIČNÍ STANICE

PROSENICE

Účinnost od 1. 5. 2006

.....

dopravní kontrolor

Schválil: Č. j. 650/2006 dne 31.3.2006

.....

VP UŽST

Počet stran : 37

Dnem účinnosti tohoto staničního řádu se ruší:

- a) Staniční řád ŽST Prosenice změna č.1 č.j. 272/2004-DK
- b) Rozkaz vrchního přednosty uzlové ŽST k ZDD číslo 1/2005 ke Staničnímu řádu železniční stanice Prosenice – účinnost od 1.3.2005
- c) Rozkaz vrchního přednosty uzlové ŽST k ZDD číslo 1/2006 ke Staničnímu řádu železniční stanice Prosenice – účinnost od 1.3.2006

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH ¹⁾

| Číslo změny | Účinnost od | Týká se ustanovení článku | Opravit | | Poznámky (č. j., pod kterým byla změna schválena) |
|-------------|-------------|---------------------------|---------|--------|--|
| | | | dne | podpis | |
| | | | | | |

¹⁾ Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

ROZSAH ZNALOSTÍ

| Pracovní zařazení | Znalost |
|---|--|
| Vrchní přednosta uzlové železniční stanice | úplná znalost |
| Náměstek vrchního přednosta uzlové železniční stanice pro provoz N1 | úplná znalost |
| Náměstek vrchního přednosta uzlové železniční stanice pro techniku a ekonomiku N2 | úplná znalost |
| Náměstek vrchního přednosta uzlové železniční stanice pro přepravu N3 | úplná znalost |
| Přednosta stanice | úplná znalost |
| Dozorčí provozu | úplná znalost |
| Dozorčí přepravy | čl. 1,3, 7, 8, 10, 11, 13,14, 15,16, 21, 33, 54, 55, 82, 92,97, 137, Přílohy 1,4,5F,19,22,24,26,27,30A,31,41, 47A,47B,48,54,55,58 |
| Dispoziční výpravčí pro dálkovou obsluhu ŽST Prosenice | úplná znalost |
| Výpravčí vnější služby | úplná znalost |
| Posunová četa | čl.1,3,7,9D,13,14,21,22,26,27,31B,31C,32,33,54,55, 62,65A,65B,89,92,93,100,109,111, 115,116, Přílohy:1,4,21,29,48,58, |
| Dělník v dopravě, čistič výhybek | čl. 1,7,8,10B,11,13,14,15,21,22,54,55,82,141 Přílohy: 1,21,22,41,47,48, |
| Strojvedoucí | čl.1,7,9,10,11,13,14,21,22,31,32,33,62,65A,80,92 93,100,109,111,115,116,138, přílohy: 1,3,14,21,29, 48,58 |
| Pracovník pro řízení sledu, | čl.1,7,9,10,11,13,14,21,22,31,32,33, 62,65A,92 93,100,109,111,115,116,138, přílohy: 1,14,21,26,29,47,48,58 |

A.VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1.Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice **Prosenice** leží v km 191,363 dvoukolejně elektrizované trati **Bohumín - Přerov**, která je v úseku Bohumín – Ostrava hl.n. trojkolejná, ve stanici odbočuje v km 7,886 dvoukolejná elektrizovaná trať **Prosenice - Dluhonice**.

Železniční stanice Prosenice je administrativně přidělena do uzlové ŽST Přerov.

Je stanicí **smíšenou** podle povahy práce, **mezilehlou** po provozní stránce, **nesamostatnou** - organizačně řízenou z UŽST Přerov, bez vlastního přednosty, je střediskem dálkového řízení dopravy pro stanici Lipník nad Bečvou.

Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice je UŽST Přerov.

3. Vlečky

- vlečka Hanácká potravinářská společnost, akciová společnost odbočuje: odevzdávkové kolejiště (na jižním zhlaví) z koleje číslo 3 výhybkou číslo 18,
- z vlečky Hanácká potravinová společnost, akciová společnost, odbočuje výhybkou M 1 v km 0,450 vlečka Severomoravská energetika a.s. Ostrava, závod rozvodu energie 2 Prosenice, která pokračuje v přímém směru v délce 455 m,
- vlečka DCD Prosenice a.s. odbočuje ze staniční koleje čís. 6 výhybkami čís.11 a 17.

Přípojové provozní řády jsou uloženy v příloze čís. 4 staničního řádu ŽST Prosenice.

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka Osek nad Bečvou leží v km 194,673 dvoukolejně trati Přerov - Bohumín. Zastávka je přidělena UŽST Přerov, bez výpravního oprávnění, neobsazená.

Na zastávce jsou dvě zvýšená panelová nástupiště u kolejí 1 a 2 dlouhá shodně 190 metrů (od km 194,494 do km 194,684), výška nad temenem kolejnice činí 550 mm. Na každém nástupišti se nachází typizovaný přístřešek pro cestující. Přístup na nástupiště u druhé traťové koleje je přes úrovnový silniční přejezd v km 194,724.

Informování cestujících o mimořádnostech v osobní dopravě je zajišťováno rozhlasem, reproduktory jsou umístěny na samostatných stožárech po čtyřech kusech na každém nástupišti R1 - R4). Obsluhu rozhlasu provádí výpravčí vnější služby ŽST Prosenice pro lichý směr jízdy vlaků (traťová kolej číslo 2) a pohotovostní výpravčí ŽST Lipník nad Bečvou pro sudý směr jízdy vlaků (traťová kolej číslo 1). Při dálkové obsluze ŽST Lipník nad Bečvou provádí obsluhu výpravčí vnější služby

ŽST Prosenice pro oba směry. Pokyny k obsluze rozhlasu jsou uvedeny v příloze 5.F. SŘ ŽST Prosenice.

Osvětlení zastávky se provádí z rozvodné skříně ze ŽST Prosenice s časovým spínačem pro automatické vypnutí.

7. Nástupiště

Jednostranné nekryté nástupiště č.I. je zřízeno u koleje čís. 6 v délce 190 m. Ostrovní kryté nástupiště č.II. je zřízeno mezi kolejemi čís.1 a 2 v délce 190 m. Přístup na nástupiště číslo 2 je podchodem v km 191,350. Na II. nástupišti je výtah pro přepravu zásilek. Mezi 6 a 2 kolejí na jižní straně nástupiště je úroňový přechod.

8. Technické vybavení stanice.

Pro snadnější přístup invalidních osob a pro manipulaci se zásilkami slouží výtah mezi 1.a 2. nástupištěm, únosnost výtahu je 630 kg. Zásobování vodou je z městského vodovodu ve výpravní budově. Hlavní uzávěr vody je ve sklepech pod staniční budovou.

9 A.Elektrická trakční zařízení.

1. Trakční proudová soustava

Trakční vedení je napájeno stejnosměrnou trakční soustavou o napětí 3000 V. Výška trakčního vedení je 5,6 metru nad temenem kolejnice. Ve stanici je celkem 146 trakčních podpěr nesoucích TV, podpěry jsou číslovány pořadově od začátku ke konci tratě. Celková délka trakčního vedení je 9,823 km. Trakční vedení je rozděleno na elektrické úseky podle „Schéma napájení a dělení trakčního vedení“.

Celou ŽST Prosenice je možno vypnout úsekovými odpojovači ÚON 111, 112 a ÚO 401, 411, 412, 421, 422.

V každém případě havárie, kdy vzniká nebezpečí z prodlení, je nutno okamžitě požádat o vypnutí příslušné trakční napájení stanic (**Prosenice, Hranice na Moravě, Grygov**) samostatného elektrodispečera (dále jen SED) Přerov, tel. 952 - 34449 (34245).

Zařízení TV udržuje SDC SEE Olomouc, Opravna trakčních vedení Přerov.

2. Místa napájecích a spínacích stanic

Trakční vedení ŽST Prosenice je napájeno z napájecích stanic:

Hranice na Moravě v km 212,012

Prosenice v km 191,910

Grygov v km 198,200

3. Jiná zařízení související s trakčním vedením

V ŽST Prosenice na Lipnickém zhlaví je vytvořeno elektrické dělení trakčního vedení v kol. č.1 a v kol. č.2, km 192,390. Toto elektrické dělení trakčního vedení je pokryto v koleji č.1 a č.2 **indikátorem** návěstí „**Stáhněte sběrač**“ a trvalou návěstí „**Zdvihněte sběrač**“.

V ŽST Prosenice je dále provedeno napájení EOZ z trakčního vedení přes **úsekové odpojovače: UO Z 108, UO Z 118, UO Z 128, UO Z 138, UO Z 148.**

Umístění úsekových odpojovačů a zmocnění k jejich obsluze.

| Číslo ÚO | Stožár s ÚO umístěn | Číslo stožáru | km | Základní poloha | Ovládán od | Příkaz k manipulaci dává | Označení místního významu | Poznámka |
|----------|----------------------------|---------------|----------|-----------------|------------|--------------------------|---------------------------|----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| N 101 | zhlaví Ostrava | 3 | 192,320 | ZAPNUTO | DK | ED | | |
| N 102 | Zhlaví Ostrava | 4 | 192,320 | ZAPNUTO | DK | ED | | |
| N 111 | zhlaví Ostrava | 7A | 192,133 | ZAPNUTO | DK | ED | | |
| N 112 | zhlaví Ostrava | 8B | 192,133 | ZAPNUTO | DK | ED | | |
| N 201 | portál u TNS | - | 191,847 | ZAPNUTO | místně | ED | | |
| N 202 | portál u TNS | - | 191,847 | ZAPNUTO | místně | ED | | |
| N 211 | portál u TNS | - | 191,847 | ZAPNUTO | místně | ED | | |
| N 212 | portál u TNS | - | 191,847 | ZAPNUTO | místně | ED | | |
| 401 | zhlaví Ostrava | 5 | 192,268 | VYPNUTO | DK | ED | | |
| 402 | zhlaví Ostrava | 6 | 192,268 | VYPNUTO | DK | ED | | |
| 411 | zhlaví Přerov | 91 | 190,118 | ZAPNUTO | DK | ED | | |
| 412 | zhlaví Přerov | 92 | 190,118 | ZAPNUTO | DK | ED | | |
| 421 | zhlaví Přerov | 93 | 190,058 | ZAPNUTO | DK | ED | | |
| 422 | zhlaví Přerov | 94 | 190,058 | ZAPNUTO | DK | ED | | |
| 3A | zhlaví Ostrava | 3 | 192,320 | ZAPNUTO | ručně | ED | | |
| 3B | zhlaví Ostrava | 4 | 192,320 | VYPNUTO | DK | ED | | |
| 13A | portál proti DK | 35 | 191,505 | ZAPNUTO | ručně | ED | | |
| 13B | portál vedle DK | 36A | 191,505 | VYPNUTO | DK | ED | | |
| 23A | zhlaví Přerov | 94 | 190,058 | VYPNUTO | DK | ED | | |
| 23B | zhlaví Přerov | 93 | 190,058 | ZAPNUTO | ručně | ED | | |
| 4 | portál vedle DK | 36A | 191,505 | ZAPNUTO | DK | ED | | |
| 5 | portál proti DK | 36 | 191,505 | ZAPNUTO | DK | ED | | |
| 6 | portál vedle DK | 36A | 191,505 | ZAPNUTO | DK | ED | | |
| 7 | portál proti DK | 36 | 191,505 | ZAPNUTO | DK | ED | | |
| Z 06 | u kol.č.10 | 30A | 191,662 | VYPNUTO | ručně | výpravčí | MV | |
| Z 016 | u rampy DCD | 46A | 191,214 | VYPNUTO | místně | výpravčí | MV | |
| 1Z 016 | u rampy DCD | 60B | 190,867 | ZAPNUTO | místně | výpravčí | MV | |
| Z 026 | u kol.č.5 | 63 | 190,784 | VYPNUTO | ručně | výpravčí | MV | |
| Z 108 | severní zhlaví u kol.č.2 | 18 | 191,962 | VYPNUTO | ručně | výpravčí | MV | EOV 1 |
| Z 118 | severní zhlaví u kol.č.1 | 19 | 191,912 | VYPNUTO | ručně | výpravčí | MV | EOV 2 |
| Z 128 | Přerov. zhlaví u kol.č. 4 | 80 | 190,406 | VYPNUTO | ručně | výpravčí | MV | EOV 4 |
| Z 138 | Přerov. zhlaví, u kol.č. 3 | 83 | 190,309, | VYPNUTO | ručně | výpravčí | MV | EOV 5 |
| Z 148 | Přerov. zhlaví, u kol.č. 4 | 74 | 190,544 | VYPNUTO | ručně | výpravčí | MV | EOV 3 |

Seznam zaměstnanců stanice oprávněných k obsluze úsekových odpojovačů je uveden v příloze 50 tohoto SŘ.

Všechny pohony ÚO jsou opatřeny zvláštními zámky, od nichž mají klíče směny všech OTV a dispoziční výpravčí pro dálkovou obsluhu ŽST Prosenice ve službě..

Klíče od motorových pohonů ÚO, ručních pohonů ÚO, místního ovládání ÚO a ochranné pomůcky (galoše, rukavice, ochranná přilba) jsou uloženy u dispozičního výpravčího pro dálkovou obsluhu ŽST Prosenice.

Pro ruční manipulaci s ÚO 3A, 13A, 23B, Z 026, Z 108, Z 118, Z 128, Z 138 a Z 148 je nutno použít speciální klíč.

Pro ruční manipulaci s ÚON 101, 102, 111, 112, ÚO 401, 402, 411, 412, 421, 422, 3B, 13B, 23A, 4, 5, 6, 7 je nutno použít speciální klíč.

Pro ruční manipulaci s ÚON 201, 201, 211, 212 je nutno použít speciální klíč.

Pro ruční manipulaci s ÚO Z 106 a 1Z 016 je nutno použít speciální klíč FAB.

9 B. Elektrická zařízení 6kV pro napájení zabezpečovacího zařízení

Staniční trafostanice 6 kV STS 201 v ŽST Prosenice, km 191,215 v domku OPD. Napájena je z rozvodů SEE 6 kV TNS Prosenice a TNS Grygov.

Ústřední ovládání provádí elektrodispečer ED Přerov.

Místní ovládání provádí výpravčí pro dálkovou obsluhu ve službě na pokyn elektrodispečera v rozvaděči DMX 06 (**rozvaděč EOST - elektronické ovládání staniční transformovny STS 201**).

Soustava vn: 6 AC, 50 Hz, IT, s indikací zemních a zkratových proudů na ED

Soustava nn: 3 NPE 400/230 V, 50 Hz, TN-C s rozvaděčem RZS 1, který napájí: - hlavní jistič pro napájení RZZ 1-FA1 a je umístěn v STS 201

v rozvaděči RZS pole č.1

- napájecí rozvaděč UNZ je ve výpravní budově místnost 102 (**prioritní napájení z rozvodů 6 kV**).

Nouzové vypínání přívodu rozvaděče UNZ pro RZZ z rozvodu 6 kV se provede havarijním tlačítkem SO 1 ve stavědlové ústředně místnost 101.

9 C. Elektrická silnoproudá zařízení

- Napájení z rozvodných závodů SME RZ Přerov je provedeno elektrickou přípojkou rozvodné sítě 22 kV linkou č.42 s úsekovým odpojovačem ÚS 22 pro venkovní sloupovou trafostanici ČD 22/0,4 kV č. T 738 302
- Stabilní náhradní zdroje elektřiny: **nejsou**
- Zařízení pro elektrické předtápění drážních vozidel: **není**
- Venkovní sloupová trafostanice 22/0,4 kV je umístěna v ŽST Prosenice v km 191,215 pod tratí ČD.

Z rozvaděče RH trafostanice je napojeno:

- Napájecí rozvaděč UNZ pro RZZ je ve výpravní budově, místnost 102 (záložní napájení)
- Rozvaděč RZS 1 v STS 201 (záložní napájení), odtud rozvaděč RZS 2 v dopravní kanceláři
- Kabelová skříň KS 7 na výpravní budově, odtud ostatní podružné

- rozvaděče ŽST Prosenice
- Venkovní osvětlení ŽST s přívodem do OV 5
- Venkovní osvětlení ŽST s přívodem do OV 9
- Objekty ST 2 TO Prosenice s přívodem do KS 16
- Objekt trafostanice 6 kV STS 201

- Způsob elektrického ohřevu výhybek:
Zařízení EOV je napájeno z trakčního vedení s ručně ovládanými úsekovými odpojovací (jejich ovládání je zapracováno v části 9.A. a je prováděno pomocí zdrojů JN 3015/2 x 230 EVPÚ), osazené v kovových skříních ELTRAF:
EOV 1 - ze stožáru TV č.18 - výhybky zhlaví Hranice n.M. č.2,3,6,7
EOV 2 - ze stožáru TV č.19 - výhybky zhlaví Hranice n.M. č.1,4,5
EOV 3 - ze stožáru TV č.74 - výhybky zhlaví Přerov č.19 - 24
EOV 4 - ze stožáru TV č.80 - výhybky zhlaví Přerov č.25,26,27,30
EOV 5 - ze stožáru TV č.83 - výhybky zhlaví Přerov č.28,29,31
Ovládání EOV je místní výpravčím pro dálkovou obsluhu ve službě z rozvodnice OEOV z dopravní kanceláře. Po stisknutí tlačítka TOPENÍ „ZAP“ zařízení EOV pracuje automaticky dle povětrnostních podmínek v ŽST Prosenice. Tlačítkem TOPENÍ „VYP“ je zařízení EOV vypnuto. Tlačítko „TEST ZAP“ s časem cca 45 min. a „TEST VYP“ slouží ke kontrole EOV bez vlivu na povětrnostní podmínky. Stav provozu a případné poruchy na jednotlivých výhybkách jsou signalizovány na panelu rozvaděče OEOV.

10 A. Elektrická osvětlení

- Elektrické osvětlení železničních prostranství a prostor pro cestující je provedeno jako celkové a individuální
- Venkovní osvětlení je provedeno v km 190,220 - 192,350 9 ks osvětlovacích věží OV, 49 ks stožárů JŽ vybavených spouštěcím zařízením po stranách kolejiště, 10 ks sklopnými osvětlovacími stožárky RADEK na ostrovním nástupišti, 2 ks sklopnými osvětlovacími stožárky RADEK před obytnou budovou, 4 ks osvětlovacích ramínek Pilote P1 na rozích výpravní budovy. Osvětlení přístřešku na ostrovním nástupišti, přístřešku nad výstupem z podchodu a podchodu na ostrovní nástupiště je provedeno zářivkovými svítilny. Osvětlení vnitřních prostor je provedeno zářivkovými a žárovkovými svítilny. Provozovatelem je SDC SEE Olomouc. Uživatelem je ŽST Přerov, která zajišťuje zapínání, čištění a výměnu světelných zdrojů do výše svítidel 5 m a svítidel se spouštěcím zařízením. Při spouštění svítilny musí pracovníci používat ochrannou přilbu a nesmí stát u stožáru pod výložníkem. Pomůcky pro obsluhu osvětlení zajišťuje ŽST Přerov a jsou uloženy v místnosti dělníka v dopravě ŽST Prosenice.
- Rozvaděč venkovního osvětlení OS je umístěn v dopravní kanceláři, obsluhu provádí výpravčí vnější služby dle místních podmínek a osvětlovacího kalendáře. Podružné rozvaděče jsou umístěny v jednotlivých budovách a objektech. Obsluhu provádí zaměstnanci ŽST Prosenice ve službě.

- Jako světelné zdroje jsou použity na osvětlovacích věžích reflektory typu Thorn a osvětlovací stožáry typu JŽ 14. Do obou typů jsou vsazeny výbojky typu SHC 250.
- Pro venkovní osvětlení na stožárech JŽ a osvětlovacích věžích OV jsou použity výbojky SHC, pro osvětlení na osvětlovacích ramíncích jsou použity výbojky SHC, pro vnitřní osvětlení jsou použita zářivková a žárovková svítidla.
- Zařízení el. osvětlení udržuje a opravy provádí SDC SEE Olomouc.
- Stožáry, u kterých se při spouštění přiblíží osvětlovací těleso k trakčnímu vedení pod napětím na vzdálenost menší než 0,9 metrů v ŽST Prosenice nejsou.
- Za osvětlení železničních prostranství, prostor pro cestující a dodržování úsporných opatření odpovídá výpravčí vnější služby ŽST Prosenice ve službě.
- Zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení:

| Stojan číslo | Km poloha | Umístění |
|--------------|-----------|----------------|
| ZS 1 | 192,050 | u koleje č. 1 |
| ZS 2 | 191,410 | u skladiště |
| ZS 3 | 190,650 | u koleje č. 4a |

Další připojení pro doplnění osvětlení je možno provést ze zásuvek kabelových skříní osvětlovacích věží OV č. 1 až OV č. 9.

| Osvětlovací věž číslo | Poloha v km | Osvětlovací věž číslo | Poloha v km |
|-----------------------|-------------|-----------------------|-------------|
| OV 1 | 191,700 | OV 6 | 191,100 |
| OV 2 | 191,595 | OV 7 | 191,020 |
| OV 3 | 191,500 | OV 8 | 190,900 |
| OV 4 | 191,380 | OV 9 | 190,800 |
| OV 5 | 191,230 | | |

10 B.Nouzové osvětlení

Nouzové osvětlení je napájeno náhradním zdrojem reléového sálu, popřípadě je možno použít petrolejových lamp uložených ve skříní v dopravní kanceláři v počtu dvou kusů. Výpravčí vnější služby odpovídá za použitelnost petrolejových lamp.

10 C.Dálková obsluha osvětlování zastávek

Výpravčí vnější služby ŽST Prosenice dálkově ovládá osvětlení na zastávce Osek nad Bečvou v obou směrech jízdy vlaků podle platných zásad. Osvětlení se ovládá otočnými spínači z elektrického rozvaděče umístěného v dopravní kanceláři ŽST Prosenice. Osvětlení rozsvěcuje výpravčí vnější služby v době pravidelného odjezdu ze sousední stanice. Osvětlení se vypíná automaticky po uplynutí 20 minut. Při zpoždění vlaků je nutné obsluhu podle potřeby opakovat.

Popis osvětlení na zastávce Osek nad Bečvou:

Nástupiště jsou osvětlena stožárovými svítelnami, nástupiště u 1.traťové koleje je osvětlováno svítelnami S 1 až S 10, přístupová cesta k tomuto nástupišti je osvětlena svítelnami S 11 až S 14. Nástupiště u 2.traťové koleje je osvětlováno svítelnami S 17 až S 27, přístupová cesta k tomuto nástupišti je osvětlena svítelnami S 15 a S 16. Stožáry číslo S 11 - S 14 se rozsvěcují fotobuňkou.

11. Přístupové cesty ve stanici.

Pro zaměstnance stanice a příchod do výpravní budovy se používá veřejná komunikace.

Dělník v dopravě - čistič výhybek používá na severní zhlaví stanice příchodovou cestu po stezce podél koleje č. 6

Dělník v dopravě – čistič výhybek používá na jižní zhlaví stanice příchodovou cestu po stezce mezi kolejemi č. 6 a č.8.

Nouzové východy a ústupové cesty jsou totožné s přístupovými cestami.

13. Opatření při úrazech

Skříňka první pomoci je umístěna v dopravní kanceláři. Klíče od ní jsou zavěšeny na tabuli. Dvoje nosítka jsou umístěna v šatně.

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje.

Ve stanici jsou tato nebezpečná místa:

- manipulační kolej čís.8 v km 191,400 - 191,470 - rampa,
- manipulační kolej čís.8a v km 191,100 - 191,180 - rampa,
- manipulační kolej čís.10 km 191,340 - 191,400 - rampa,
- kolej čís.6 km 191,257, cestové návěstidlo Lc 6,
- kolej čís.6 km 191,180, cestové návěstidlo Sc 6a.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Klíče od budov a místností jsou zavěšeny ve skříňce v dopravní kanceláři. Náhradní klíče jsou v uloženy v zapečetěné obálce v uzamčené skříňce v dopravní kanceláři. Klíče od reléové místnosti jsou uloženy v zapečetěné obálce v uzamčené skříňce v dopravní kanceláři.

Klíče od služebních místností nepřetržitě obsazených mají v úschově zaměstnanci, kteří v nich vykonávají službu.

16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště

Zaměstnanci smějí během služby opustit své pracoviště jen se svolením dispozičního výpravčího pro dálkovou obsluhu. Neobsazená služební místnost se při odchodu uzamkne pokud není pod dozorem příslušného zaměstnance.


B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

| Kolej číslo | Užitečná délka v m | Omezená polohou | Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.) |
|---------------------------|--------------------|---------------------------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| dopravní koleje | | | |
| 1 | 959 | S1 - L1 | hlavní staniční kolej vjezdová, odjezdová a průjezdná, trakční vedení v celé délce |
| 2 | 957 | S2 - L2 | hlavní staniční kolej vjezdová, odjezdová a průjezdná, trakční vedení v celé délce |
| 3 | 958 | S3 - L3 | staniční kolej vjezdová, odjezdová a průjezdná, trakční vedení v celé délce |
| 4 | 914 | S4 - L4 | staniční kolej vjezdová, odjezdová a průjezdná, trakční vedení v celé délce |
| 6 | 399 | S6 - Lc6 | staniční kolej vjezdová, odjezdová a průjezdná, trakční vedení v celé délce |
| 6a | 292 | Sc6a - L6a | staniční kolej vjezdová, odjezdová a průjezdná, trakční vedení v celé délce |
| 3a | 272 | Se 20 - Se 16 | spojuje staniční kolej 3 s traťovou kolejí 2S, zákaz odstavování vozidel, trakční vedení v celé délce |
| 4a | 155 | Se 19 - Se 17 | spojuje staniční kolej 4 s traťovou kolejí 1DS, zákaz odstavování vozidel, trakční vedení v celé délce |
| manipulační koleje | | | |
| 5 | 156 | vých.č.C3 - zarážedlo | odevzdávková vlečky Han.potravinář.společnost, a.s., kusá, trakční vedení v celé délce trvale vypnuto |
| 7 | 148 | vých.č.C1 - zarážedlo | odevzdávková vlečky Han.potravinář.společnost, a.s., kusá, trakční vedení v celé délce trvale vypnuto |
| 8 | 181 | Vk 1 - zarážedlo | skladištní kusá kolej, trakční vedení v celé délce trvale vypnuto |
| 8a | 274 | Vk 3 - Vk 4 | vlečka DCD a.s., trakční vedení v celé délce trvale vypnuto |
| 10 | 222 | Vk 2 - zarážedlo | VNVK, trakční vedení v délce 55 metrů |
| 10a | 55 | vých.č.15-zarážedlo u budovy TO | kusá kolej SDC, bez trakčního vedení |
| 10b | 85 | vých.č.15 - zarážedlo | kusá kolej SDC, bez trakčního vedení |

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

| Číslo | Obsluha | | Zabezpečení | Ohřev | Prosvětlování ano/ne | Údržba |
|-------|----------|--------|-------------------------------|-------|-------------------------|----------------------------------|
| | jak | odkud | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| 1 | ústředně | RZZ-DK | el.mot. přestavník nerozřezná | ano | ne | Dělník v dopravě – mazač výhybek |
| 2 | ústředně | RZZ-DK | el.mot. přestavník nerozřezná | ano | ne | Dělník v dopravě – mazač výhybek |
| 3 | ústředně | RZZ-DK | el.mot. přestavník nerozřezná | ano | ne | Dělník v dopravě – mazač výhybek |
| 4 | ústředně | RZZ-DK | el.mot. přestavník nerozřezná | ano | ne | Dělník v dopravě – mazač výhybek |
| 5 | ústředně | RZZ-DK | el.mot. přestavník nerozřezná | ano | ne | Dělník v dopravě – mazač výhybek |
| 6 | ústředně | RZZ-DK | el.mot. přestavník nerozřezná | ano | ne | Dělník v dopravě – mazač výhybek |
| 7 | ústředně | RZZ-DK | el.mot. přestavník nerozřezná | ano | ne | Dělník v dopravě – mazač výhybek |
| 8 | ústředně | RZZ-DK | el.mot. přestavník nerozřezná | není | ne | Dělník v dopravě – mazač výhybek |
| 9 | ústředně | RZZ-DK | el.mot. přestavník | není | ne | Dělník v dopravě – mazač výhybek |
| 11 | ústředně | RZZ-DK | el.mot. přestavník nerozřezná | není | ne | Dělník v dopravě – mazač výhybek |
| 15 | ústředně | RZZ-DK | el.mot. přestavník | není | ne | Dělník v dopravě – mazač výhybek |
| 16 | ústředně | RZZ-DK | el.mot. přestavník | není | ne | Dělník v dopravě – mazač výhybek |
| 17 | ústředně | RZZ-DK | el.mot. přestavník nerozřezná | není | ne | Dělník v dopravě – mazač výhybek |
| 18 | ústředně | RZZ-DK | el.mot. přestavník nerozřezná | není | ne | Dělník v dopravě – mazač výhybek |
| 19 | ústředně | RZZ-DK | el.mot. přestavník nerozřezná | ano | ne | Dělník v dopravě – mazač výhybek |
| 20 | ústředně | RZZ-DK | el.mot. přestavník nerozřezná | ano | ne | Dělník v dopravě – mazač výhybek |
| 21 | ústředně | RZZ-DK | el.mot. přestavník nerozřezná | ano | ne | Dělník v dopravě – mazač výhybek |
| 22 | ústředně | RZZ-DK | el.mot. přestavník nerozřezná | ano | ne | Dělník v dopravě – mazač výhybek |
| 23 | ústředně | RZZ-DK | el.mot. přestavník nerozřezná | ano | ne | Dělník v dopravě – mazač výhybek |
| 24 | ústředně | RZZ-DK | el.mot. přestavník nerozřezná | ano | ne | Dělník v dopravě – mazač výhybek |
| 25 | ústředně | RZZ-DK | el.mot. přestavník nerozřezná | ano | ne | Dělník v dopravě – mazač výhybek |
| 26 | ústředně | RZZ-DK | el.mot. přestavník nerozřezná | ano | ne | Dělník v dopravě – mazač výhybek |
| 27 | ústředně | RZZ-DK | el.mot. přestavník nerozřezná | ano | ne | Dělník v dopravě – mazač výhybek |
| 28 | ústředně | RZZ-DK | el.mot. přestavník nerozřezná | ano | ne | Dělník v dopravě – mazač výhybek |
| 29 | ústředně | RZZ-DK | el.mot. přestavník nerozřezná | ano | ne | Dělník v dopravě – mazač výhybek |
| 30 | ústředně | RZZ-DK | el.mot. přestavník nerozřezná | ano | ne | Dělník v dopravě – mazač výhybek |
| 31 | ústředně | RZZ-DK | el.mot. přestavník nerozřezná | ano | ne | Dělník v dopravě – mazač výhybek |
| Vk1 | ústředně | RZZ-DK | el.mot. přestavník | není | ne | Dělník v dopravě – mazač výhybek |
| Vk2 | ústředně | RZZ-DK | el.mot. přestavník | není | ne | Dělník v dopravě – mazač výhybek |
| Vk3 | ústředně | RZZ-DK | el.mot. přestavník | není | ne | Dělník v dopravě – mazač výhybek |
| Vk4 | ústředně | RZZ-DK | el.mot. přestavník | není | ne | Dělník v dopravě – mazač výhybek |

| Číslo | Obsluha | | Zabezpečení | Ohřev | Prosvětlování | Údržba |
|-------|----------|-----------|---|-------|---------------|----------------------------------|
| | jak | odkud | | | | |
| | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| CVk1 | ústředně | RZZ-DK | el.mot. přestavník | není | ne | Dělník v dopravě – mazač výhybek |
| C1 | ručně | pos. četa | - | není | ne | Odpovědný zaměst. provozovatele |
| C2 | ručně | pos. četa |  typ klíče 7 | není | ne | Odpovědný zaměst. provozovatele |
| C3 | ručně | pos. četa | - | není | ne | Odpovědný zaměst. provozovatele |
| C4 | ručně | pos. četa | <input type="checkbox"/> typ klíče 5 | není | ne | Odpovědný zaměst. provozovatele |
| C5 | ručně | pos. četa | <input type="checkbox"/> typ klíče 24 | není | ne | Odpovědný zaměst. provozovatele |
| M1 | ručně | pos. četa | <input type="checkbox"/> typ klíče 15 | není | ne | Odpovědný zaměst. provozovatele |
| MVk1 | ručně | pos. četa | <input checked="" type="radio"/> typ klíče 17 | není | ne | Odpovědný zaměst. provozovatele |

Počet přenosných výměnových zámků:

Počet přenosných uzamykatelných výměnových zámků:

Počet klik k ručnímu přestavování výhybek :

Dopravní kancelář: **6 kusů**

Dopravní kancelář: **9 kusů**

Dopravní kancelář: **8 kusů**

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

Klíč od výkolejky MVk 1 od SME Ostrava, a.s., závod rozvodu energie 2 Prosenice má v úschově výpravčí pro dálkovou obsluhu. Klíče od nich jsou označeny PRO 1V až PRO 9V. Klíče od uzamykatelných kovových podložek jsou označeny PRO 1P až PRO 7P. Tyto klíče jsou uloženy u výpravčího pro dálkovou obsluhu v dopravní kanceláři.

Náhradní klíče od uzamykatelných přenosných výměnových zámků a kovových podložek jsou uloženy v DK v uzamykatelné skříňce.

27. Úschova a použití náhradních klíčů, prostředků pro ruční přestavování výhybek a klíčů od skříňky jiným odborně způsobilým zaměstnancem než výpravčím

Náhradní klíče výhybek a výkolejek odevzdávkového kolejiště vlečky HPS jsou uloženy v uzamykatelné skříňce v dopravní kanceláři spolu s klikami pro přestavování výhybek. Klíč od skříňky s náhradními klíči smí používat jen výpravčí pro dálkovou obsluhu a na jeho pokyn smí používat klíče od výhybek a výkolejek výpravčí vnější služby nebo posunová četa posunová četa.

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče pečetí:

- dozorčí provozu ŽST Hranice na Moravě.
- Označení pečetidla je: ČSD Střední dráha, číslo 451

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31 A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích

Stanice je vybavena staničním zabezpečovacím zařízením 3.kategorie elektronického typu ESA 11 (elektronické stavědlo) ovládané JOP se světelnými návěstidly, kolejovými obvody a ústředně stavěnými výměnami opatřenými elektromotorickými přestavníky.

Přenos VZ je zabezpečen na dopravních kolejích 6,4,2,1,3.

Náhradní PIK č. 000798 je uložen v zapečetěné obálce ve skříňce s náhradními klíči, použití se eviduje v číslovaném zápisníku. Použití náhradní PIK karty oznámí výpravčí pro dálkovou obsluhu dozorčímu provozu ŽST Hranice na Moravě.

Neprofilové styky jsou mezi úseky V3-6 a V7, V8 a V9, V17 a V16.

Nespolehlivě šuntující jsou úseky výhybky č. 9, 15, 16, mínusová větve výhybky č. 8, 11, 17 a 18.

Staniční zabezpečovací zařízení umožňuje dálkovou obsluhu ŽST Lipník nad Bečvou. Zabezpečovací zařízení ŽST Lipník nad Bečvou – RZZ 3. kategorie ESA 11. Doplnující ustanovení pro dálkovou obsluhu je v příloze 5 A staničního řádu.

31 B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

- v trati **Přerov - Prosenice** a opačně je obousměrné automatické zabezpečovací zařízení 3.kategorie.

| Kilometrická poloha oddílových návěstidel - směr Přerov - Prosenice | | | |
|--|----------|---|----------|
| 1. traťová kolej | | 2. traťová kolej | |
| 185,361 | 1 - 1854 | 184,955 | 2 - 1850 |
| 186,729 | 1 - 1868 | 186,729 | 2 - 1868 |
| 187,869 | 1 - 1878 | 187,869 | 2 - 1878 |
| 188,928 (poslední oddílové do Prosenic) | 1 - 1890 | 188,928 (poslední oddílové do Prosenic) | 2 - 1890 |

| Kilometrická poloha oddílových návěstidel - směr Prosenice - Přerov | | | |
|--|----------|--|----------|
| 1. traťová kolej | | 2. traťová kolej | |
| 188,928 | 1 - 1889 | 188,928 | 2 - 1889 |
| 187,869 | 1 - 1879 | 187,869 | 2 - 1879 |
| 186,729 | 1 - 1867 | 186,729 | 2 - 1867 |
| 185,361 (poslední oddílové do Přerova) | 1 - 1853 | 184,955 (poslední oddílové do Přerova) | 2 - 1857 |

- v trati **Dluhonice - Prosenice** a opačně je obousměrné automatické zabezpečovací zařízení 3.kategorie.

| Kilometrická poloha oddílových návěstidel - směr Dluhonice - Prosenice | | | |
|---|--------|---------------------------------------|--------|
| traťová kolej 1S | | traťová kolej 2S | |
| 1,831 | 1 - 18 | 1,831 | 2 - 18 |
| 3,046 | 1 - 30 | 3,046 | 2 - 30 |
| 4,160 | 1 - 42 | 4,217 | 2 - 42 |
| 5,397 | 1 - 52 | 5,397 | 2 - 54 |
| 6,410 (poslední oddílové do Prosenic) | 1 - 64 | 6,410 (poslední oddílové do Prosenic) | 2 - 64 |

| Kilometrická poloha oddílových návěstidel - směr Prosenice - Dluhonice | | | |
|---|--------|---------------------------------------|--------|
| traťová kolej 1S | | traťová kolej 2S | |
| 6,410 | 1 - 65 | 6,410 | 2 - 65 |
| 5,397 | 1 - 53 | 5,397 | 2 - 55 |
| 4,160 | 1 - 41 | 4,217 | 2 - 43 |
| 3,046 (poslední oddílové do Dluhonic) | 1 - 31 | 3,046 (poslední oddílové do Dluhonic) | 2 - 31 |

- v trati **Prosenice - Lipník n. B.** a opačně je obousměrné aut. zab. zař. 3.kat.

| Kilometrická poloha oddílových návěstidel směr Lipník n.B. - Prosenice | | | |
|---|----------|---|----------|
| 1.traťová kolej | | 2. traťová kolej | |
| 197,400 | 1 - 1975 | 197,400 | 2 - 1975 |
| 195,501 | 1 - 1955 | 195,501 | 2 - 1955 |
| 194,450 | 1 - 1945 | 194,450 | 2 - 1945 |
| 193,453(poslední oddílové do Prosenic) 1- 1933 | | 193,453(poslední oddílové do Prosenic) 2 - 1933 | |

| Kilometrická poloha oddílových návěstidel směr Prosenice - Lipník n.B. | | | |
|---|----------|---|----------|
| 1.traťová kolej | | 2. traťová kolej | |
| 193,453 | 1 - 1934 | 193,453 | 2 - 1934 |
| 194,450 | 1 - 1944 | 194,450 | 2 - 1944 |
| 195,501 | 1 - 1954 | 195,501 | 2 - 1954 |
| 196,510(poslední oddílové do Lipníka) 1 - 1964 | | 196,510 (poslední oddílové do Lipníka) 2 - 1964 | |

Mezi stanicemi Prosenice - Přerov, Prosenice - Dluhonice, Prosenice - Lipník nad Bečvou je oboustranný automatický blok.

Přenos návěstí VZ je v obou směrech, v obou traťových kolejích.

31 C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

| Poloha (km) | Druh komunikace | Typ a kategorie PZZ | Poznámka (km přejezdníků) |
|---|-----------------|---------------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Název vlastní stanice : Prosenice | | | |
| 194,724 | silnice III.tř. | PZS se závorami | PZE závislé na poloze návěstidla, přejezdníky nejsou, poloha ovládacích úseků je 192,440 a 197,400. Informační zařízení u výpravního ŽST Prosenice i Lipník n.B., nouzová obsluha zabezpečovacím zařízením ESA 11 výpravním z Prosenic. PZS je závislé na postavení odjezdových návěstidel S6, S4, S2, S1, S3 směr Lipník nad Bečvou |
| Název sousední stanice : Lipník nad Bečvou | | | |

Ustanovení pro dálkovou obsluhu ŽST Lipník nad Bečvou

| Poloha (km) | Druh komunikace | Typ a kategorie PZZ | Poznámka (km přejezdníků) |
|--|-------------------|---------------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Název sousední stanice : Drahotuše | | | |
| 199,554 | místní komunikace | PZS se závorami | PZE závislé na poloze návěstidla, přejezdníky nejsou, poloha ovládacích úseků je 198,188 a 200,993. Informační zařízení i nouzová obsluha u výpravního ŽST Lipník n.B. i ŽST Prosenice PZS je závislé na postavení odjezdových návěstidel S6, S4, S2, S1, S3 směr Drahotuše |
| Název vlastní stanice : Lipník nad Bečvou | | | |

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel

| Návěstidlo, druh a označení | Poloha v km | Odkud se obsluhuje | Rozsvícení | Poznámky |
|-----------------------------|-------------|--------------------|----------------------|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| vjezdové 1L | 192,441 | výpravčí z DK | elektrické den / noc | Od krajní výhybky vzdáleno 298 m, PN, telefon návěstidlo je opatřeno indikátorovou tabulkou s číslicí 5 |
| vjezdové 2L | 192,441 | výpravčí z DK | elektrické den / noc | Od krajní výhybky vzdáleno 451 m, PN, telefon návěstidlo je opatřeno indikátorovou tabulkou s číslicí 5 |
| vjezdové 2S | 189,930 | výpravčí z DK | elektrické den / noc | Od krajní výhybky vzdáleno 502 m, PN, telefon návěstidlo je opatřeno indikátorovou tabulkou s číslicí 5 |
| vjezdové 1S | 189,930 | výpravčí z DK | elektrické den / noc | Od krajní výhybky vzdáleno 455 m, PN, telefon návěstidlo je opatřeno indikátorovou tabulkou s číslicí 5 |
| vjezdové 1DS | 7,412 | výpravčí z DK | elektrické den / noc | Od krajní výhybky vzdáleno 345 m, PN, telefon návěstidlo je opatřeno indikátorovou tabulkou s číslicí 5 |
| vjezdové 2DS | 7,412 | výpravčí z DK | elektrické den / noc | Od krajní výhybky vzdáleno 298 m, PN, telefon návěstidlo je opatřeno indikátorovou tabulkou s číslicí 5 |
| odjezdové S1 | 191,768 | výpravčí z DK | elektrické den / noc | návěstidlo je opatřeno indikátorovou tabulkou s číslicí 5 |
| odjezdové S2 | 191,768 | výpravčí z DK | elektrické den / noc | |
| odjezdové S3 | 191,768 | výpravčí z DK | elektrické den / noc | návěstidlo je opatřeno indikátorovou tabulkou s číslicí 5 |
| odjezdové S4 | 191,725 | výpravčí z DK | elektrické den / noc | |
| odjezdové S6 | 191,656 | výpravčí z DK | elektrické den / noc | návěstidlo je opatřeno indikátorovou tabulkou s číslicí 5 |
| odjezdové L1 | 190,809 | výpravčí z DK | elektrické den / noc | návěstidlo je opatřeno indikátorovou tabulkou s číslicí 5 |
| odjezdové L2 | 190,811 | výpravčí z DK | elektrické den / noc | návěstidlo je opatřeno indikátorovou tabulkou s číslicí 5 |
| odjezdové L3 | 190,810 | výpravčí z DK | elektrické den / noc | návěstidlo je opatřeno indikátorovou tabulkou s číslicí 5 |
| odjezdové L4 | 190,811 | výpravčí z DK | elektrické den / noc | návěstidlo je opatřeno indikátorovou tabulkou s číslicí 5 |
| odjezdové L6a | 190,898 | výpravčí z DK | elektrické den / noc | návěstidlo je opatřeno indikátorovou tabulkou s číslicí 5 |
| cestové Lc6 | 191,257 | výpravčí z DK | elektrické den / noc | návěstidlo je opatřeno indikátorovou tabulkou s číslicí 5 |
| cestové Sc6a | 191,180 | výpravčí z DK | elektrické den / noc | návěstidlo je opatřeno indikátorovou tabulkou s číslicí 5 |
| seřaďovací Se1 | 192,390 | výpravčí z DK | elektrické den/ noc | nahrazuje označník |
| seřaďovací Se2 | 192,390 | výpravčí z DK | elektrické den/ noc | nahrazuje označník |
| seřaďovací Se3 | 192,145 | výpravčí z DK | elektrické den/ noc | |
| seřaďovací Se4 | 192,100 | výpravčí z DK | elektrické den/ noc | |
| seřaďovací Se5 | 191,989 | výpravčí z DK | elektrické den/ noc | |
| seřaďovací Se6 | 191,903 | výpravčí z DK | elektrické den/ noc | |
| seřaďovací Se7 | 191,733 | výpravčí z DK | elektrické den/ noc | |
| seřaďovací Se8 | 191,645 | výpravčí z DK | elektrické den/ noc | |

| Návěstidlo, druh a označení | Poloha v km | Odkud se obsluhuje | Rozsvícení | Poznámky |
|--------------------------------|----------------|-----------------------|------------------------|---------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| seřaďovací Se9 | 191,645 | výpravčí z DK | elektrické den/ noc | |
| seřaďovací Se10 | 191,180 | výpravčí z DK | elektrické den/ noc | |
| seřaďovací Se11 | 190,933 | výpravčí z DK | elektrické den/ noc | |
| seřaďovací Se12 | 190,909 | výpravčí z DK | elektrické den/ noc | |
| seřaďovací Se13 | 190,885 | výpravčí z DK | elektrické den/ noc | |
| seřaďovací Se14 | 190,794 | výpravčí z DK | elektrické den/ noc | |
| seřaďovací Se15 | 190,803 | výpravčí z DK | elektrické den/ noc | |
| seřaďovací Se16 | 190,611 | výpravčí z DK | elektrické den/ noc | |
| seřaďovací Se17 | 190,544 | výpravčí z DK | elektrické den/ noc | |
| seřaďovací Se18 | 190,488 | výpravčí z DK | elektrické den/ noc | |
| seřaďovací Se19 | 190,384 | výpravčí z DK | elektrické den/ noc | |
| seřaďovací Se20 | 190,339 | výpravčí z DK | elektrické den/ noc | |
| seřaďovací Se21 | 190,324 | výpravčí z DK | elektrické den/ noc | |
| seřaďovací Se22 | 190,275 | výpravčí z DK | elektrické den/ noc | |
| seřaďovací Se23 | 190,273 | výpravčí z DK | elektrické den/ noc | |
| seřaďovací Se24 | 190,225 | výpravčí z DK | elektrické den/ noc | |
| seřaďovací Se25 | 189,981 | výpravčí z DK | elektrické den/ noc | nahrazuje označnick |
| seřaďovací Se26 | 189,981 | výpravčí z DK | elektrické den/ noc | nahrazuje označnick |
| seřaďovací Se27 | 189,981 | výpravčí z DK | elektrické den/ noc | nahrazuje označnick |
| seřaďovací Se28 | 190,343 | výpravčí z DK | elektrické den/ noc | nahrazuje označnick |

Kusé koleje číslo 5, 7, 8, 10, 10a, 10b jsou osazeny návěstidlem „Posun zakázán“ , které se neprosvětluje.

33. Telekomunikační a informační zařízení

- Telefonní okruhy
v dopravní kanceláři je umístěna ovládací tel. souprava SIEMENS typ TRADEBOARD, kterou obsluhuje výpravčí.

Účastnické linky

- automatická pobočka ústředny Prosenice ☎ 35 251, 35 252, 35 255
- traťové spojení do Lipníka n.B.
- traťové spojení do Přerova
- traťové spojení do Dluhonic
- traťové spojení do Drahotuš
- traťové spojení do Hranic na Moravě
- přivolávací telefonní spojení od vjezdových návěstidel ŽST Prosenice
- přivolávací telefonní spojení od vjezdových návěstidel ŽST Lipník n.B.
- venkovní telefon (v kolejišti na jižním zhlaví)
- dispečerské spojení.

Pro služební potřeby zaměstnanců jiných odvětví je zřízen v chodbě před dopravní kanceláří služební telefon ☎ 35 258.

Další automatické tel. linky v ŽST Prosenice.

- vedoucí návěstní mistr ☎ 35 240, 35 241

Ve stanici je zřízeno samostatné dispečerské spojení v obvodech Dluhonic - Hranice na Moravě s hlasitým odposlechem.

➤ staniční rozhlas

- se obsluhuje z telefonní ústředny SIEMENS na stole výpravčího vnější služby v dopravní kanceláři. Reprodukory jsou umístěny :
 - v čekárně a na nástupišti
 - na zastávce Osek nad Bečvou - obsluha pouze při mimořádnostech, při dálkové obsluze ŽST Lipník nad Bečvou pro oba směry jízdy vlaků
 - staniční rozhlas obsluhuje výpravčí vnější služby

Popis obsluhy stan. rozhlasu je uveden v příloze čís. 5F SŘ.

➤ dálkopisné spojení

Dálkopisné zprávy pro ŽST Prosenice přejímají, vysílají, rozepisují a doručují zaměstnanci manipulační kanceláře osobního nádraží ŽST Přerov, tel. 34410.

➤ radiové spojení

Radiotelefonní spojení pro operativní řízení posunu a zajištění bezpečnosti osamělých zaměstnanců v kolejišti je zajištěno třemi přenosnými radiostanicemi P 110 nebo GP 300 a jednou stacionární radiostanicí GM 360. Provoz simplexní. Kmitočet na 157.450 Mhz a 158.375 Mhz. Pro řízení posunu Mn vlaků slouží jen frekvence pro sudý směr (158,375). Frekvence pro lichý směr byla vyčleněna pro provozní operativní potřeby.

Volací značky :

- ZVA 101 uložena v dopravní kanceláři,
- ZVA 102 mazač výhybek, uložena v dopravní kanceláři,
- ZVA 103 záložní, uložena v dopravní kanceláři.

Pro rádiové spojení se strojvedoucími vlaků v síti TRS je v ŽST k dispozici stacionární radiostanice TESLA. Hlavním operátorem je náměstek vrchního přednosty pro provoz N1. Provoz je řízen provozním řádem radiových stanic, který je přílohou 21 SŘ. Za řízení provozu odpovídá výpravčí ve službě.

- požární signalizace:
stanice je vybavena elektrickou signalizací LITES - MHU 109.. Ústředna je v dopravní kanceláři. Automatická požární čidla jsou umístěna v reléovém sále. Pokyny k obsluze EPS jsou v příloze čís. 18 SŘ.
- výpočetní technika
v dopravní kanceláři je umístěn ovládací počítač pro obsluhu zabezpečovacího zařízení ESA 11. Další ve stejné konfiguraci je na tomto pracovišti umístěn jako záloha pro případ poruchy hlavního počítače.
- ostatní informační zařízení
ve služebních místnostech, vestibulu a na nástupišti jsou umístěny elektrické hodiny.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice

Určeným zástupcem vrchního přednosty uzlové železniční stanice je náměstek vrchního přednosty uzlové železniční stanice pro provoz (N1).

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověření kontrolní činností

- vrchní přednosta uzlové železniční stanice
- náměstek vrchního přednosty uzlové železniční stanice pro provoz (N1)
- náměstek vrchního přednosty uzlové železniční stanice pro techniku a ekonomiku (N2)
- náměstek vrchního přednosty uzlové železniční stanice pro přepravu (N3)
- přednosta ŽST Hranice na Moravě
- přednosta ŽST Kojetín
- dozorčí provozu
- dozorčí

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečerů a výpravčí, jejich stanoviště

Ve stanici je pracoviště dispozičního výpravčího pro dálkovou obsluhu a výpravčího vnější služby. Oba zaměstnanci mají stanoviště v dopravní kanceláři, střídají se ve výkonu služby po šesti hodinách. Dispoziční výpravčí pro dálkovou obsluhu při převzetí dálkové obsluhy ŽST Lipník nad Bečvou je nadřízen i všem dopravním zaměstnancům v ŽST Lipník nad Bečvou.

Povinnosti dispozičního výpravčího pro dálkovou obsluhu:

- obsluhuje zabezpečovací zařízení ESA 11 a graficko-technologickou nadstavbu(GTN)
- provádí a řídí dálkovou obsluhu SZZ v ŽST Lipník nad Bečvou a v traťových úsecích:
Prosenice – Lipník nad Bečvou – Drahotuše a opačně
Prosenice – Přerov a opačně
Prosenice – Dluhonice a opačně
- ve spolupráci s pohotovostním výpravčím Lipník nad Bečvou řídí a kontroluje vlakovou dopravu a posunové práce v traťových úsecích:
Prosenice – Lipník nad Bečvou - Drahotuše a opačně
- Písemný dopravní deník vede jen ve vyjmenovaných případech při poruchách SZZ nebo GTN.
- organizuje, odpovídá, kontroluje a řídí veškerou dopravní službu, při převzetí dálkové obsluhy i v ŽST Lipník nad Bečvou a v přilehlém traťovém úseku do Drahotuš
- organizuje a řídí práci všech podřízených zaměstnanců
- obsluhuje zabezpečovací zařízení ESA 11
- vede telefonní zápisník
- organizuje posun ve stanici a PMD

- spolupracuje s provozním dispečerem a elektrodispečerem
- zavádí výluky kolejí, napětí trakčního vedení, přechod na telefonické dorozumívání
- informuje dělníka v dopravě mazače výhybek o jízdách vlaků
- od strojvedoucích odebírá a ukládá na svém pracovišti klíče od odstavených hnacích vozidel v obvodu stanice
- plní uložené úkoly z oblasti požární bezpečnosti
- vyhlašuje signály a plní uložené úkoly z oblasti CO
- zastupuje v době nepřítomnosti dozorčího provozu
- plní úkoly uložené vrchním přednostou uzlové železniční stanice
- provádí písemnou odevzdávku dopravní služby
- provádí ohlašování a prvotní šetření NÚ, MÚ a pracovních úrazů

Povinnosti výpravčího vnější služby:

- je podřízen dispozičnímu výpravčímu pro dálkovou obsluhu
- očekává vlaky a sleduje jejich jízdu před dopravní kancelář
- sestavuje a doručuje všechny písemné rozkazy
- z příkazu dispozičního výpravčího pro dálkovou obsluhu zpravuje strojvedoucí o tom, že na koleji před odjezdovým návěstidlem stojí jako druhý vlak
- vede sbírky všech rozkazů, ROV, ROVZZ, eviduje pomalé jízdy, MZ, instradace, sbírku předpisů a dopravních výnosů
- plní uložené úkoly z oblasti požární bezpečnosti
- sepisuje záznamy o úraze a organizuje první pomoc
- vykonává všechny dopravní úkony dle pokynů dispozičního výpravčího pro dálkovou obsluhu
- nahlašuje a vede evidenci vyřazených správkových vozů
- odstavený vůz z provozu zapisuje do „Záznamní knihy technické služby vozové“
- vede osobní pokladnu, prodává jízdní doklady

58 A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

Dělník v dopravě - mazač výhybek

- prohlíží, čistí a maže výhybky v obvodu stanice Prosenice dle mazacího kalendáře, případně dle okamžité potřeby a počasí. Výsledek prohlídky výhybek zapíše do telefonního zápisníku dispozičního výpravčího pro dálkovou obsluhu
- provádí úklid nástupišť a podchodu, vynáší odpadkové koše
- provádí úklid služebních místností
- na určené místo a v určený den připravuje popelnice k odvozu

60. Odevzdávky dopravní služby

Dispoziční výpravčí pro dálkovou obsluhu odevzdává službu osobně, ústně a písemně v knize Odevzdávka dopravní služby, výpravčí vnější služby spolupodepisují.

Postup při předání a převzetí dálkové obsluhy v ŽST Lipník nad Bečvou

Příkaz k převzetí stanice na místní ovládání dá dispoziční výpravčí pro dálkovou obsluhu ŽST Prosenice pohotovostnímu výpravčímu ve stanici Lipník nad Bečvou takto :

„V 8 hodin 10 minut předávám stanici Lipník nad Bečvou na místní ovládání.“

Ve stanici na první koleji vlak 2930, na cestě z Drahotuš vlak 49052. Horák

Výpravčí ŽST Lipník nad Bečvou potvrdí převzetí stanice na místní ovládání takto:

„Přebírám stanici Lipník nad Bečvou v 8 hodin 20 minut na místní ovládání. Joska“

Toto hlášení zapíše do telefonního zápisníku jen v případě poruchy záznamového zařízení ReDat.

Dispoziční výpravčí pro dálkovou obsluhu ŽST Prosenice zapíše příkaz k předání stanice ŽST Lipník nad Bečvou na místní obsluhu do telefonního zápisníku jen v případě poruchy záznamového zařízení ReDat.

Na pokyn dispozičního výpravčího pro dálkovou obsluhu ŽST Prosenice předá pohotovostní výpravčí ŽST Lipník nad Bečvou zpět stanici na dálkové ovládání takto:

„Ve 10 hodin 20 minut předávám stanici Lipník nad Bečvou na dálkové ovládání. Ve stanici vlaky žádné, na cestě z Drahotuš vlak 49052. Joska

Toto hlášení zapíše do telefonního zápisníku jen v případě poruchy záznamového zařízení ReDat.

Dispoziční výpravčí pro dálkovou obsluhu ŽST Prosenice potvrdí převzetí stanice na dálkové ovládání takto :

„Ve 10 hodin 20 minut přebírám stanici Lipník nad Bečvou na dálkové ovládání. Vítek.“

Dispoziční výpravčí pro dálkovou obsluhu ŽST Prosenice zapíše příkaz k předání stanice ŽST Lipník nad Bečvou na dálkovou obsluhu do telefonního zápisníku jen v případě poruchy záznamového zařízení ReDat.

Dispoziční výpravčí pro dálkovou obsluhu ŽST Prosenice ihned po převzetí obsluhy ŽST Lipník nad Bečvou vyrozumí dispozičního výpravčího pro dálkovou ŽST Hranice na Moravě případně pohotovostního výpravčího ŽST Drahotuše takto: **„Ve 20.20 hodin převzata dálková obsluha ŽST Lipník nad Bečvou“** a ověří si údaje o vlacích na cestě do a z Drahotuš.

Při každém použití písemného dopravního deníku z důvodu poruchy zabezpečovacího zařízení zapíše dispoziční výpravčí pro dálkovou obsluhu tato hlášení na volný řádek dopravního deníku.

62. Jízdy speciálních hnacích vozidel v obvodu stanice

Při jízdě speciálních vozidel nespolehlivě ovlivňujících kolejové obvody, musí dispoziční výpravčí pro dálkovou obsluhu věnovat zvýšenou pozornost jízdě SHV a sledovat kontrolní monitor zabezpečovacího zařízení ESA 11. Neprojevuje-li se jízda SHV na zabezpečovacím zařízení a nevidí-li dispoziční výpravčí pro dálkovou obsluhu na výhybky, smí výhybky přestavovat, až spolehlivě zjistí, že jsou uvolněny. K ohlášení uvolnění příslušných výhybek vyzve strojvedoucího speciálního vozidla. Při dálkové obsluze stanice ŽST Lipník nad Bečvou vyzve dispoziční výpravčí pro dálkovou obsluhu pohotovostního výpravčího k ohlášení uvolnění výhybek.

Při jízdě nebo při posunu SHV přes přejezd v km 199,554 v ŽST Lipník nad Bečvou na drahotušském zhlaví provede dispoziční výpravčí pro dálkovou obsluhu uzavření závor zabezpečovacím zařízením ESA 11.

63 . Povolené úpravy dopravní dokumentace

Povolené úpravy dopravní dokumentace jsou zapracovány do přílohy č. 23 SŘ

65 A. Zajištění vozidel proti ujetí

Stanice Prosenice leží na těchto rozhodujících spádech:

- na přerovském záhlaví klesá směrem k Přerovu 4,0 ‰
- na dopravních kolejích klesá směrem k Přerovu 3,1 ‰
- na manipulačních kolejích klesá směrem k Přerovu 3,1 ‰
- na lipnickém záhlaví klesá směrem k Přerovu 4,3 ‰

Nepoužité zajišťovací prostředky (zarážky a kovové uzamykatelné podložky) jsou uloženy v úschovně.

Zajištění odstavených vozidel na všech kolejích kontroluje výpravčí vnější služby.

65 B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

- Při provádění zkoušky brzdy je souprava vlaku dostatečně zajištěna přímočinnou brzdou hnacího vozidla.
Za odstranění ostatních zajišťovacích prostředků u vlaků bez vlakové čety odpovídá výpravčí vnější služby

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

- Změny ve vlakové dopravě ohlášené provozním dispečerem pro plán zapíše dispoziční výpravčí pro dálkovou obsluhu do telefonního zápisníku.
- Informace o zpoždění vlaků staničním zaměstnancům oznámí dispoziční výpravčí pro dálkovou obsluhu ústně.

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

Při správné činnosti zabezpečovacího zařízení ESA 11 a GTN dispoziční výpravčí pro dálkovou obsluhu předvídaný odjezd nedává do ŽST Lipník nad Bečvou, ŽST Drahotuše, Hranice na Moravě, Přerov a výhybny Dluhonice a z těchto ŽST nepřijímá.

Hlášení předvídaného odjezdu nahrazuje přenos čísel zabezpečovacím zařízením na monitoru ESA 11.

Hlášení předvídaného odjezdu přijímá a hlásí dispoziční výpravčí pro dálkovou obsluhu vždy při poruše zabezpečovacího zařízení, kdy musí přejít k vedení písemného dopravního deníku.

Předvídaný odjezd se hlásí 1-15 minut před předpokládaným odjezdem nebo průjezdem vlaku.

V tomto případě dává a přijímá předvídaný odjezd při dálkové obsluze ŽST Lipník nad Bečvou pohotovostnímu výpravčímu ŽST Drahotuše nebo při dálkové obsluze ŽST Drahotuše dispozičnímu výpravčímu pro dálkovou obsluhu ŽST Hranice na Moravě

K vedení písemného dopravního deníku musí přejít v těchto případech:

- Jízdy vlaků při zavedeném telefonickém dorozumívání
- Jízdy vlaků, pro které je při poruchách staničního zabezpečovacího zařízení nařízeno provedení úkonů při přípravě vlakové cesty jiným zaměstnancem, případně hlášení vlak dojel/odjel celý
- Při poruchách aplikace GTN – nesprávný přenos dat z JOP ESA 11

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

- zabezpečovací zařízení ESA11 je vybaveno kolejovými obvody pro zjišťování volnosti vlakové cesty
- při poruše traťového zabezpečovacího zařízení nebo při poruše staničního zabezpečovacího zařízení zjišťuje, že vlak dojel/odjel celý a uvolnil námezník příslušné koleje výpravčí vnější služby
- při dálkové obsluze ŽST Lipník nad Bečvou pohotovostní výpravčí ŽST Lipník nad Bečvou
- zápisy se provádí v dopravním deníku dle př. 23 SŘ

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Bezpečnostní štítek zobrazuje dispoziční výpravčí pro dálkovou obsluhu na kontrolním monitoru obsluhou staničního zabezpečovacího zařízení ESA 11 především při práci zaměstnanců v kolejišti, při jízdě PMD a při výlukách staničních a traťových kolejí.

73. Náhradní spojení

Při poruše traťového telefonního spojení je možno používat náhradního spojení nebo v případě, než dispoziční výpravčí pro dálkovou obsluhu zavede jízdu podle rozhledu pokusí se o navázání náhradního spojení:

- automatické účastnické spojení

Lipník nad Bečvou.....☎35355
Přerov.....☎34120,34495,
Dluhonice.....☎35127,34555
Drahotuše.....☎36451
Hranice na Moravě☎36555,36595

• dispečerské spojení

- poštovní telefonní spojení

ŽST Dluhonice.....☎972735127
ŽST Přerov.....☎972734120
ŽST Lipník nad Bečvou.....☎972735355
ŽST Drahotuše☎972736451
ŽST Hranice na Moravě☎972736555

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

- Při správné činnosti staničního zabezpečovacího zařízení je volnost vlakové cesty v obvodu celé stanice zjišťována jeho obsluhou a za volnost vlakové cesty v celém obvodu odpovídá dispoziční výpravčí pro dálkovou obsluhu
- Pro zjišťování volnosti vlakové cesty při poruchách staničního zabezpečovacího zařízení jsou stanoveny dva obvody pro zjišťování volnosti vlakové cesty:

obvod I - lipnické zhlaví, úsek koleje od vjezdových návěstidel 1L, 2L po návěstidlo Lc6 odpovídá dispoziční výpravčí pro dálkovou obsluhu. Volnost vlakové cesty se zjišťuje pohledem v kolejišti, za nepříznivých rozhledových podmínek se volnost vlakové cesty zjišťuje pochůzkou.

- obvod II - přerovské zhlaví, od návěstidla Lc6 po vjezdová návěstidla 2S, 1S, 1Ds, 2Ds odpovídá výpravčí vnější služby. Volnost vlakové cesty se zjišťuje pochůzkou v kolejišti.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

- Příprava vlakové cesty se provádí podle místního předpisu pro obsluhu zabezpečovacího zařízení
- V případě poruchy zabezpečovacího zařízení ESA 11 se aktivuje skříňka nouzových obsluh. Na skříňce pro nouzovou obsluhu jsou zřízeny dvě souhrnné indikační žárovky základní polohy výhybek.
- Souhrnná indikační žárovka základní polohy výhybek 1,2,3,4,5,6,9 a Vk1,Vk2 svítí stálým zeleným světlem jsou-li tyto výhybky v základní (plusové) poloze a zabezpečovacím zařízením je koncová (plusová) poloha těchto výhybek a výkolejky vyhodnocena. Podmínkou pro rozsvícení souhrnné indikační žárovky z/na 1TK z/na 1SK a z/na 2TK z/na 2SK. je stisknutí tlačítka nouzového závěru výměn lichého zhlaví. Souhrnná indikační žárovka základní polohy výhybek 1,2,3,4 a minusové polohy výhybky č.5, svítí stálým zeleným světlem jsou tyto výhybky zajištěny z 1TK na 3 SK a opačně. Podmínkou pro rozsvícení souhrnné indikační žárovky z 1TK na 3 SK je stisknutí tlačítka nouzového závěru výměn lichého zhlaví. Souhrnná indikační žárovka základní polohy výhybek 1,2,3,4, 7, 9 a Vk1, Vk2 a minusové polohy výhybky č. 6, svítí stálým zeleným světlem jsou tyto výhybky zajištěny ze 4 SK na 2 TK a opačně. Podmínkou pro rozsvícení souhrnné indikační žárovky ze 4 SK na 2 TK je stisknutí tlačítka nouzového závěru výměn lichého zhlaví. Souhrnná indikační žárovka základní polohy výhybek 15,16,18,19,20,21,22,23,24,25,26,27,28,29,30,31 a Vk4, CVk1 svítí stálým zeleným světlem jsou-li tyto výhybky v základní (plusové) poloze a zabezpečovacím zařízením je koncová (plusová) poloha těchto výhybek a výkolejky vyhodnocena. Podmínkou pro rozsvícení souhrnné indikační žárovky je stisknutí tlačítka nouzového závěru výměn sudého zhlaví.
- Jestliže u kterékoliv výhybky není vyhodnocena koncová plusová poloha, příslušná souhrnná indikace koncových poloh výhybek zhasne. Dispoziční výpravčí pro dálkovou obsluhu musí postupovat jako při ztrátě dohledu všech výhybek zapojených do souhrnné indikace a provede jejich přetočení klikou a uzamčení přenosným uzamykatelným výměnovým zámkem.
- V případě poruch zabezpečovacího zařízení ESA 11 zaujme výpravčí vnější služby stanoviště na přerovském zhlaví. Hlášení o postavení a volnosti vlakové cesty eviduje v Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty. Dispoziční výpravčí pro dálkovou obsluhu hlášení dokumentuje ve zvlášť upraveném sloupci dopravního deníku. (dle příl. č. 23). Hlášení se uskutečňují radiovým spojením. Toto opatření se provádí i v případech, kdy schází kontrola dohledu výhybky, kdy se neprovádí přestavování výhybky obsluhou zabezpečovacím zařízením ESA11, ale přestavování výhybek se provádí ručně pomocí kliky u příslušné výhybky.

79. Současné jízdny cesty

- Současné jízdny cesty jsou zapracovány v zabezpečovacím zařízení ESA 11
- Při poruše ESA 11 se dispoziční výpravčí pro dálkovou obsluhu řídí tabulkou současně dovolených jízdnyh cest, která je uvedena v příloze 6A
- Blíží-li se současně ke stanici dva vlaky stejného směru, jejichž současný vjezd je zakázán, dovolí se přednostně vjezd vlaku vyšší kategorie.

80. Výprava vlaku s přepravou cestujících návěstidlem

V ŽST Prosenice dovolil ředitel OPŘ Ostrava č.j.: 12/03-Dk ze dne 14.1.2003 výpravu vlaku s přepravou cestujících návěstidlem. Přepravní úkony u vlaků zajišťuje dělník v dopravě, v době jeho nepřítomnosti výpravčí vnější služby.

82. Odjezd vozidel náhradní autobusové dopravy

Odjezd vozidel náhradní autobusové dopravy povoluje výpravčí vnější služby ze stanoviště před výpravní budovou.

Výpravčí vnější služby oznámí dispozičnímu výpravčímu pro dálkovou obsluhu čas příjezdu posledního vozidla NAD i připravenost pokračujícího vlaku k odjezdu po ukončení přestupu všech cestujících a překládky zavazadel ze všech vozidel NAD.

Vozidla náhradní autobusové dopravy při obsluze zastávky Osek nad Bečvou mohou po předchozím včasném projednání a oznámení v obci zastavovat i na zastávce u základní školy.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Vlaky z/do Přerova, z/do Dluhonic, z/do Lipníka nad Bečvou jsou vypravovány v traťových oddílech. Při výpravě následných vlaků musí dispoziční výpravčí pro dálkovou obsluhu dodržovat stanovená následná mezidobí. Mezi vlaky elektrické trakce musí být také dodrženo elektrické následné mezidobí.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

- Přejezd v km 194,724 na zastávce Osek nad Bečvou je PZE se závorami. Je ovládán jízdou vlaků nebo zařízením ESA 11 dispozičním výpravčím pro dálkovou obsluhu. Indikační a ovládací prvky jsou umístěny na monitoru ESA 11 u dispozičního výpravčího pro dálkovou obsluhu.
- Dovoluje-li se jízda vlaku jiným způsobem než na postavení návěstidla (vyjma PN) musí dispoziční výpravčí pro dálkovou obsluhu nouzově uzavřít přejezd s PZE v km 194,724. V případě poruchového stavu musí být vlak zpraven rozkazem „Op“ část A
Přejezd smí otevřít až po telefonické odhlášce za vlakem.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

| Poloha (km) | Typ PZS | traťová kolej | Poloha ovládacích úseků (km) | |
|------------------------------|------------|---------------|----------------------------------|----------------------------------|
| Trať Prosenice – Lipník n.B. | | | Správný směr | Proti správnému směru |
| 194,724 | AŽD 71 PZE | 1.TK a 2 TK | začátek 197,400 konec 192,440 | začátek 197,400 konec 192,440 |
| | | | | |

V případě jízdy PMD do km a zpět, kdy začne jízda zpět v ovládacích obvodech PZS, nařídí dispoziční výpravčí pro dálkovou obsluhu zpravení písemným rozkazem, že PZS neúčinkuje. V případě nepředvídaného návratu vlaku z místa na trati, které začíná v ovládacím úseku PZS, musí být strojvedoucím, řidiči speciálního drážního vozidla výpravčím nařízeno jednat před PZS, jako by byl zpraven rozkazem Op část A.

92. Správkové vozy a jejich opravy

Správkové vozy ve stanici polepuje výpravčí vnější služby předepsaným tiskopisem Správkové vozy se přistavují na kusou kolej č.8.

Odstavený vůz z provozu zapíše výpravčí do „**Záznamní knihy technické služby vozové**“ a zjištěné skutečnosti telefonicky nahlásí vozovému zámečnickovi do Přerova v denní pracovní dobu (do 14,00 hodin) telefon 34452, v ostatní dobu na číslo telefonu 34483.

Při vyřazení vozu z provozu nahlásí výpravčí vnější služby údaje k odeslání informace 403-0 BEVOZ tranzitéru přípraváři ŽST Přerov k evidenci a odeslání.(tel. 34279). Po odstranění závady a zařazení vozu do provozu dodá výpravčí vnější služby údaje k informaci 404 BEVOZ tranzitéru přípraváři k evidenci a odeslání.

Po opravě vozu vozový zámečník určí zvláštní opatření při další dopravě na pracovišti výpravčího zápisem v „Záznamní knize technické služby vozové“.

Pro zajištění bezpečnosti zaměstnanců DKV STPO Přerov při opravách správkových vozů, které se budou provádět na koleji čís. 8 platí tato opatření:

- zaměstnanec DKV STPO Přerov před započítím prací seznámí dispozičního výpravčího pro dálkovou obsluhu s rozsahem práce
- v telefonním zápisníku dispozičního výpravčího pro dálkovou obsluhu provede zápis, který dispoziční výpravčí pro dálkovou obsluhu podepíše
- dispoziční výpravčí pro dálkovou obsluhu nařídí výpravčímu vnější služby uzamčení výhybky čís. 9 do odvrtné polohy přenosným výměnovým uzamykatelným zámekem, klíč odevzdá vozovému zámečnickovi

- o této skutečnosti zpraví dispoziční výpravčí pro dálkovou obsluhu v případě posunu vedoucího posunu posunové lokomotivy
- po ukončení prací provede zaměstnanec DKV zápis v telefonního zápisníku u dispozičního výpravčího pro dálkovou obsluhu , který ho podepíše a zruší učiněná opatření

93. Posun mezi dopravami

Před odjezdem PMD na PN nebo písemný rozkaz musí dispoziční výpravčí pro dálkovou obsluhu uzavřít přejezd v km 194,724 nouzovou obsluhou nebo zpravit písemným rozkazem o neúčinkování PZS v km 194,724.

Pokud PMD pojede na trať a zpět do prostoru, kde je začátek a konec ovlivňujících úseků přejezdu, musí být PMD zpraven písemným rozkazem o povinnosti zajet u přejezdu v km 194,724 až do km 197,400. Nebude-li to možné, musí být PMD zpraven o tom, že při jízdě zpět PZS neúčinkuje. Volnost traťového oddílu zjistí dispoziční výpravčí podle indikačních prvků zabezpečovacího zařízení.

Při dálkové obsluze ŽST Lipník nad Bečvou

PMD mezi dopravami Prosenice – Lipník nad Bečvou a zpět dispoziční výpravčí pro dálkovou obsluhu ŽST Prosenice nesjednává, ale pouze eviduje v GTN

95. Povolenky

- Povolenky jsou uloženy ve stole u dispozičního výpravčího pro dálkovou obsluhu v dopravní kanceláři
- červená čís. 3432/6 pro první traťovou kolej Prosenice - Přerov
- modrá čís. 3443/1 pro kolej 2S Prosenice - Dluhonice
- modrá čís. 3433/4 pro druhou traťovou kolej Prosenice - Lipník n.B.

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

Při telefonních dopravních hlášeníh a zprávách lze používat zkráceného názvu stanice:

- Lipník nad Bečvou - **Lipník**
- Hranice na Moravě - **Hranice**

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

- Železniční stanice Prosenice tvoří jeden posunovací obvod. Svolení k posunu na všech kolejích dává dispoziční pro dálkovou obsluhu.
- Při odstavování a dobírání vozidel plní povinnosti zaměstnanec řídicího posun vedoucí posunu.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

- Posun musí být ukončen a kolej mezi vjezdovým návěstidlem a krajní výhybkou musí být uvolněna před příjezdem vlaku nejpozději :
ve směru od Lipníka nad Bečvou 5 minut
ve směru od Přerova.....5 minut
ve směru od Dluhonic5 minut

109. Místní podmínky pro posun

- Při posunu s dlouhodobě odstavenými vozidly nebo s vozidly nespolehlivě ovlivňujícími kolejové obvody, musí dispoziční výpravčí pro dálkovou obsluhu dříve, než provede obsluhu, zjistit uvolnění úseků rozhodných pro obsluhu zařízení v kolejišti. K tomu účelu může nařídit zaměstnanci řídicího posun hlášení o uvolnění úseků.
- Při posunu s vozidly, která nespolehlivě ovlivňují kolejové obvody, ohlásí zaměstnanec řídicí posun dispozičnímu výpravčímu pro dálkovou obsluhu každé přechodné obsazení i uvolnění kolejí určených pro jízdu vlaků.

111. Posun na kolejích ve spádu

Vzhledem ke sklonovým poměrům posun vozidel bez přivěšení hnacího vozidla je **zakázán** směrem do Přerova a Dluhonic

Odrážení a spouštění vozů na volné dopravní koleje je **zakázáno**.

Odrážení a spouštění vozů směrem do Přerova je dovoleno jen tehdy, jsou-li příslušné koleje obsazeny vozidly zabrzděnými ruční brzdou a podloženými zarážkou.

Při prováděných odrazech vozů na Přerovském zhlaví směrem k Lipníku n.B. na obsazené koleje nesmí hnací vozidlo opustit kolej mezi vjezdovým návěstidlem a poslední výhybkou, dokud odražená vozidla nebudou zajištěna proti zpětnému ujetí.

115. Posun trhnutím

- Posun trhnutím je v obvodu celé stanice zakázán

116. Zarážky, kovové podložky.

V úschovně zavazadel je uloženo 16 zarážek, v dopravní kanceláři jsou uloženy 2 zarážky.

Uzamykatelné kovové podložky jsou uloženy v úschovně zavazadel, klíče včetně náhradních jsou u dispozičního výpravčího pro dálkovou obsluhu v dopravní kanceláři.

Za upotřebitelnost a úplnost zajišťovacích zařízení zodpovídá výpravčí vnější služby.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Před zařazením k samostatnému výkonu dopravní služby musí výpravčí za přítomnosti zaměstnance, jemuž byli přiděleni k zácviku minimálně odpracovat **2 denní a 2 noční směny**. Výpravčí musí navíc složit zkoušku praktické způsobilosti z obsluhy zabezpečovacího zařízení ESA 11.

Výpravčí znalost traťových poměrů potvrzují svým podpisem, včetně seznámení a přezkoušení z ustanovení ZDD, a znalosti Tabulky traťových poměrů pro traťové úseky do ŽST Lipník nad Bečvou, Drahotuše, Přerov a Dluhonice.

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Bezpečný přístup zdravotně postižených osob pohybujících se na vozících pro invalidy je po nástupištích a mimoúrovňovým výtahem. Tyto osoby doprovází a pomáhá při naložení a vyložení do služebního vozu výpravčí vnější služby, staniční dělník za spoluúčasti obsluhy vlaku.

138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napěťové výluce trakčního vedení

Průjezd vlaků se staženým sběračem při napěťové výluce trakčního vedení staničních kolejí je dovolen v obou směrech, Vlaky zastavující budou vysunuty za úsekové dělení pod trolej s napětím lokomotivou nezávislé trakce. Při napěťové výluce sudé nebo liché kolejové skupiny jedou vlaky elektrické trakce po kolejích výlukou nedotčených s případnou jízdou se staženým sběračem na vjezdovém nebo odjezdovém zhlaví,

139. Seznam povolených vyjímek a udělených souhlasů z předpisů ČD ve vztahu k SR

Hromadnou přepravu náběžníků služebním vlakem na traťovém úseku Bohumín - Přerov a opačně:

Na základě přípisu č.j. 201/97-Dk je povolena hromadná doprava náběžníků služebním vlakem na traťovém úseku Bohumín - Přerov a opačně:

Podmínky povolení:

- výpravčí musí zpravit staniční a traťové zaměstnance o jízdě tohoto vlaku
 - vlak musí být doprovázen nejméně zaměstnancem s odbornou zkouškou vedoucí obsluhy nákladních vlaků
 - vlak smí mít maximálně 60 náprav
 - vlak musí být dostatečně brzděn dle brzdících procent v tabelárním JŘ
 - pokud poslední náběžník nebude zapojen do průběžné brzdy vlaku, musí být na konci vlaku vůz s obsazenou ruční brzdou (ne náběžník) a zaměstnanec musí mít rádiové spojení se strojvedoucím
 - doprava vlaku se smí uskutečnit pouze v denní době
 - jednotlivé vozy musí být prohlédnuty vozmistrem, který určí jejich rychlost a další podmínky, rychlost vlaku bude stanovena podle vozu s nejmenší rychlostí, musí být splněny i další podmínky dle údajů na správkových nálepkách
 - výchozí stanice zpraví doprovod vlaku o podmínkách dopravy písemným rozkazem
 - následný vlak za vlakem s hromadnou dopravou náběžníků musí jet v mezistaničním oddílu
 - hromadná doprava náběžníků po vykolejení bude prováděna podle podmínek stanovených předpisem ČD V62
 - jízdu vlaku v jednotlivých případech povolí vedoucí dispečer RCP
- Účinnost povolení stanovují od 28.12.1997 do odvolání.

Výjimka číslo 131/00 z TNŽ 342630 traťové zabezpečovací zařízení Prosenice - Lipník nad Bečvou: umístění oddílových návěstidel autobloku číslo 2-1944 a 1944 na 15 m před začátkem nástupiště zastávky Osek nad Bečvou, tedy na vzdálenost menší než 200 m.

141. Bezpečnostní štítek

Používání bezpečnostního štítku je zapracováno do programu ESA 11. Zavedení bezpečnostního štítku do PC zapíše dispoziční výpravčí pro dálkovou obsluhu do telefonního zápisníku, Mazání výhybek a obdobně i veškeré práce v kolejišti v obvodu stanice se řídí těmito zásadami:

Dělník v dopravě (nebo zaměstnanec SDC, CPS – cizí právní subjekt) musí dobu zahájení práce, místo práce ústně nahlásit dispozičnímu výpravčímu pro dálkovou obsluhu a dohodnout s ním způsob dorozumívání v průběhu práce. Před zahájením práce zapíše dispoziční výpravčí pro dálkovou obsluhu do telefonního zápisníku:

Např. V 6,30 dělník v dopravě mazač výhybek Vladimír Mádr maže výhybky na přerovském zhlaví, způsob dorozumění radiostanicí, kanál čísloBŠ v PC zaveden.

Podpis(mazač výhybek) Podpis(disp.výpr. pro dálk.obsluhu)

Dispoziční výpravčí zobrazí upamatovací pomůcku(bezpečnostní štítek) na monitor zabezpečovacího zařízení ESA 11. Dispoziční výpravčí pro dálkovou obsluhu je po dobu práce povinen vyrozumívát o pohybu vozidel zaměstnance při mazání výhybek.

Skončení práce ohlásí mazač výhybek dispozičnímu výpravčímu pro dálkovou obsluhu osobně a dispoziční výpravčí pro dálkovou obsluhu v telegrafním zápisníku zapíše:

Např. V 12,30 dělník v dopravě mazač výhybek Vladimír Mádr ukončil práci na mazání výhybek na přerovském zhlaví.

Podpis(disp.výpr. pro dálk.obsluhu) Podpis(mazač výhybek)

Mazač výhybek i dispoziční výpravčí zísip podepíší a dispoziční výpravčí pro dálkovou obsluhu odstraní bezpečnostní štítek z monitoru zařízení ESA 11. Mazač výhybek poté provede zápis o výsledku kontroly výhybek.

Postup stanovený pro ukončení práce musí být použitý i pro každé krátkodobé přerušlení práce.

OBSAH

| | |
|---|-----------|
| Rozsah znalostí | Strana 4 |
| A. Všeobecné údaje Článek 1,3,4,7,8,9A,9B,9C,9D,10A,10B,10C,11,13,14,15,16, | Strana 5 |
| B. Koleje, výhybky, výkolejky a zařízení boční ochrany Článek 21,22,26,27,28 | Strana 13 |
| C. Zabezpečovací a telekomunikační zařízení Článek 31A,31B,31C,32,33, | Strana 17 |
| F. Organizace dopravního provozu Článek 54,55,56,58A,60,62,63,65A,65B,67,68,71,72,73,75,77,79,80, 82,83,86,89,92,93,95,97 | Strana 23 |
| G. Ustanovení o posunu Článek 100,104,109,111,115,116, | Strana 33 |
| I.Zvláštní opatření Článek ,133,137,138,139,141 | Strana 34 |

