



České dráhy, a.s.

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

**Rozkaz vrchního přednosty
uzlové železniční stanice k ZDD
č. 3/07
Ke staničnímu řádu ŽST Kroměříž**

Účinnost od: 4.3.2007

.....
vrchní přednosta UŽST

.....
dopravní kontrolor

Otrokovice, dne 8.2.2007
Zpracoval: Ing. Jiří Havlíček, IŽD, UŽST Otrokovice

Počet stran: 8

- Tento rozkaz ruší Rozkaz vrchního přednosty uzlové železniční stanice k ZDD č.1/2006 Ke staničnímu řádu ŽST Kroměříž účinný od 22.6.2006, u článků 31C a 92 SŘ ŽST Kroměříž zrušte odkaz na rozkaz vrchního přednosty UŽST (RVPUŽST) č.1/2006 k SŘ.

- U rozsahu znalostí a níže uvedených článků SŘ ŽST Kroměříž poznamenejte tužkou odkaz na tento rozkaz vrchního přednosty UŽST (RVPUŽST č.3/2007 k SŘ)

- Zaměstnanci vezmou znění rozkazu prokazatelně na vědomí.

- Rozkaz zařadte do přílohy č.58 SŘ ŽST Kroměříž.

1.) V rozsahu znalostí se mění pracovní zařazení komerční pracovník, tranzitér připravář na nákladní pokladník, tranzitér připravář:

Pracovní zařazení	Znalost
Nákladní pokladník, tranzitér připravář	čl.: 1, 3, 8, 10A, 10B, 11, 13, 14, 21, 33, 54, 55, 56, 58A, 65A, 67, 92, 133, 142 přílohy: 1, 4, 26, 29, 31, 41, 47A, 47B, 48, 58

2.) V článku 10.A se ruší řádek týkající se rozváděče v nákladní pokladně, nově místnost SDC, obsluhuje pracovník SEE.

3.) Z důvodu vedení dopravní dokumentace v elektronické formě pomocí aplikace APM-DK, rekonstrukce přejezdových zabezpečovacích zařízení a změn v personálním obsazení a technickém vybavení ŽST a platí nové znění článků:

3. Vlečky

Vlečka „NAVOS, a.s. - vlečka Kroměříž, odbočuje z koleje č.6 výhybkou č.4a/b.
Vlečka „SLADOVNY SOUFFLET ČR, a.s., vlečka Kroměříž, odbočuje z koleje č.3a výhybkou č.7.
Vlečka „MAGNETON Kroměříž, odbočuje z koleje č.8 výhybkou č.22.
Přípojové provozní řády, popis a obsluha vleček jsou uloženy v příloze č.4 SŘ.
Vlečky „NAVOS, a.s. - vlečka Kotojedy „ a „Moravská kapitálová, a.s., odbočují z traťové koleje dirigované tratě Zborovice - Kroměříž v zastávce Kotojedy výhybkami č.K1 a K9. Přípojový provozní řád, popis a obsluha vleček jsou uloženy v příloze č.16 SŘ.

8. Technické vybavení stanice

V obvodu provozního pracoviště DKV je čistící a prohlídková jáma v koleji č.7c a točna s ručním pohonem sloužící k otáčení motorových vozů a lokomotiv dlouhá 14,65 m s nosností 80 tun.

Podél koleje č.7 mezi skladištní a výpravní budovou jsou umístěny 3 kohouty na napouštění vody do osobních vozů.

Ve výpravní budově je proveden rozvod zemního plynu ke třem plynovým kotlům pro otápění služebních místností. Hlavní uzávěry jsou v suterénu budovy pod kuchyní restaurace a v suterénu pod schodištěm do prvního patra budovy.

1.kotel v šatně výpravních otápi dopravní kancelář, místnost vedoucího posunu, elektrorozvodnu, místnost s napájecím agregátem, sociální zařízení, veřejné WC - na provoz kotle dozírá výpravčí.

2.kotel v místnosti zavazadlového tranzita otápi zavazadlové tranzito, osobní pokladny, šatnu zavazadlového tranzita a vestibul - na provoz kotle dozírá skladník přepravy.

3.kotel v 1.patře výpravní budovy otápí místnosti v 1.patře výpravní budovy, tj. místnosti vozové služby, vlakových čet a DKV - na provoz kotle dozírá zaměstnanec DKV.

V obvodu stanice je proveden rozvod pitné vody z veřejné sítě. Hlavní uzávěr vody je umístěn přes silnici mezi sociální a výpravní budovou.

10B. Nouzové osvětlení

Pro nouzové osvětlení služebních místností slouží přenosná zářivková svítidla, za jejich provozuschopnost odpovídá zaměstnanec ve službě

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Náhradní klíče od staveb St1 a St2, kanceláře dozorčího osobní přepravy, telefonní ústředny a ostatních služebních místností jsou uloženy v zapečetěných obálkách ve skříňce náhradních klíčů u výpravčího.

Náhradní klíč od rozvodny elektrického proudu / hlavního rozváděče/ ve výpravní budově je uložen ve skříňce náhradních klíčů u výpravčího.

Klíče od školních místností jsou uloženy ve skříňce u výpravčího.

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče mohou pečetit přednosta ŽST kovovým pečetidlem se znakem PO Brno 47 a dozorčí osobní přepravy kovovým pečetidlem se znakem PO Brno 204.

4.) v článku 31.C Přejezdová zabezpečovací zařízení se v trati Zborovice - Kroměříž ruší údaje týkající se přejezdu v km 0,481 a údaje přejezdu v km 3,860 se nahrazují novým zněním:

3,860	státní silnice III.tř.	AŽD71RE PZS 3ZI	obsluha automaticky jízdou vlaku, kontrolní stanoviště PZZ dopravní kancelář ŽST Kroměříž, ovládací úsek km 3,120-4,600
-------	------------------------	--------------------	---

5.) platí nové znění článků:

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosiých návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
předvěst PřZL	1,205	signal. St1		
vjezdové ZL	0,805	signal. St1		od krajní výhybky č.9 - 328 m, telefon
označnick k vjezd. návěstidlu ZL	0,755	-		od krajní výhybky č.9 - 278 m
předvěst PřL	10,970	signal. St1		
vjezdové L	10,220	signal. St1		od krajní výhybky č.1 - 265 m, telefon
označnick k vjezd. návěstidlu L	10,170	-		od krajní výhybky č.1 - 215 m
odjezdové S1	9,747	signal. St1		
odjezdové S2	9,889	signal. St1		
odjezdové S4	9,879	signal. St1		
odjezdové S3a	9,725	signal. St1		
cestové Sc3	9,525	signal. St1		
cestové Sc5	9,530	signal. St1		

odjezdové L1	9,188	signal. St2		
odjezdové L2	9,204	signal. St2		
odjezdové L3	9,192	signal. St2		
odjezdové L4	9,229	signal. St2		
odjezdové L5	9,209	signal. St2		
předvěst PŘS	8,040	signal. St2		
vjezdové S	8,754	signal. St2		od krajní výhybky č.33 - 330m, telefon
označnick k vjezd. návěstidlu S	8,807	-		od krajní výhybky č.33 - 277 m
seřaďovací Se1	9,798	signal. St1		platí pro posun z vlečky do ŽST
seřaďovací Se2	9,241	signal. St2		platí pro posun z koleje č.7
seřaďovací Se3	9,166	signal. St2		platí pro posun z koleje č.7b
seřaďovací Se4	9,088	signal. St2		platí pro posun přes přejezd v km 9,075

Na konci kusých kolejí č. 7a, 7b, 7c, 7d, 9, 10, 11, 13 a 15 jsou umístěna nepro-
měnná seřaďovací návěstidla „Posun zakázán“, která se neprosvětlují.

33. Telekomunikační a informační zařízení

Telefonní okruhy :

- traťové spojení Zborovice - Kroměříž
- traťové spojení Hulín - Kroměříž
- traťové spojení Kroměříž - Kojetín
- přivolávací spojení - u vjezdových návěstidel pro styk se strojvedoucím,
- účastnické spojení - podružná ústředna Kroměříž typu UE201, volací číslo 222 -
pro automatické spojení s účastníky služební telefonní sítě.

Na dopravním stole výpravčího a operátorky jsou umístěny vždy po jednom stolní
zapojovače ALFA – Z – 0 v provedení mechanický obsluhovací pult ALFA –
OP32 - MUD. Stolní zapojovač výpravčího je hlavní.

V dopravní kanceláři je zřízen náhradní zapojovač MIKRO – NZ – 8 pro náhradní
telefonní spojení.

Dálnopisné spojení:

V dopravní kanceláři je počítač zapojený do sítě manipulačních kanceláří.

Adresa ŽST Kroměříž: ZSTKRZvypravci@opr.ova.cd.cz.

Obsluhu počítače provádí operátor, v době jeho nepřítomnosti výpravčí.

Kancelář doručuje dálnopisy pro přidělené ŽST a pracoviště.

Staniční rozhlas

ŽST Kroměříž je instalován počítačový systém automatického hlášení a zobra-
zování vlakových spojů INISS.

Světelné tabule jsou umístěny:

- jedna ve vestibulu
- jedna v krytém přístřešku

V případě provádění hlášení pro služební potřebu a při poruše automatického
hlášení lze hlášení provádět ze stolního zapojovače. Obsluhuje operátor, v době
jeho nepřítomnosti výpravčí.

Návod k obsluze je uložen v příloze 5F SŘ.

Vzory hlášení pro cestující jsou uloženy v příloze 27 SŘ.

Rádiová spojení:

Síť manipulačních vlaků (SMV), kmitočet pro lichý směr 157,450 MHz (simplex
21), kmitočet pro sudý směr 158,375 MHz (simplex 32). Slouží k řízení posunu
v obvodu ŽST.

Rádiové spojení slouží i pro vzájemnou součinnost s jednotlivými služebními odvětvími ČD. Rádiového spojení lze využít i k jiným účelům, např. při čištění a mazání výhybek, při vymetání sněhu, hlášení volnosti apod.

Síť rádiodispečerská (SRD), provozovaná traťovým rádiovým systémem (TRS), pásmo 450 MHz, kanálová skupina č.78. SRD - TRS vytváří rádiové spojení mezi strojvedoucími hnacích (speciálních) vozidel a zaměstnanci přímého řízení dopravy (dispečer nebo výpravčí) v traťovém úseku Kojetín - Hulín. Výpravčí může komunikovat se strojvedoucími v dosahu své základnové radiostanice (t.j. v přilehlých mezistaničních úsecích). Přepínání kanálových skupin - viz TTP.

Jako mobilní prostředek traťového rádiového systému slouží výpravčímu přenosná radiostanice Midland.

Provozní řády rádiových sítí jsou uloženy v příloze č.21 SŘ.

Záznamová zařízení:

Digitální záznam zvuku ReDat je určen k záznamu a archivaci telefonních hovorů po rádiové síti SRD-TRS a telefonních hovorů vedených přes telefonní zapojovače na paměťové médium a k jejich zpětné reprodukci a analýze.

Zařízení umožňuje zpětnou reprodukci zaznamenaných signálů, případně jejich archivaci pro pozdější analýzu. Uživatelské oprávnění ke zpětné reprodukci zaznamenaných hovorů mají zaměstnanci pověřeni kontrolou dopravní služby.

Vizuální kontrola činnosti je nainstalována v dopravní kanceláři, kontrolu stavu provádí na signalizačním panelu výpravčí.

Poruchu záznamového zařízení na CDP Přerov je dispečer CDP Přerov povinen nahlásit výpravčímu ŽST Kroměříž. Hlášení o poruše se zapisují do telefonního zápisníku.

Pokyny pro obsluhu záznamového zařízení jsou uvedeny v příloze č.5G SŘ.

Výpočetní technika:

V-Rozkazy HELCO – dopravní kancelář

APM DK – dopravní deník a plánování pro vedení elektronického dopravního deníku s automatickým zasíláním informací o jízdách vlaků do CDS (centrálního dispečerského systému) a ISOR. Návod k obsluze je uložen v příloze č.24 SŘ.

Údržbu a opravy zařízení zajišťují zaměstnanci Telematiky, a.s.

Ostatní sdělovací zařízení neuvedená v ČD D2 čl.24:

V dopravní kanceláři je umístěn terminál pro vstup čísel vlaků, který slouží k zadávání a přijímání předvídaného a skutečného odjezdu vlaků mezi výpravčím ŽST Kroměříž a dispečerem CDP Přerov.

Ostatní informační zařízení:

Hodiny ve služebních místnostech i v prostorách pro cestující jsou ovládány centrálně, obsluhu a údržbu zajišťuje SDC - SSZT a Telematika, a.s.

Služební mobilní telefony:

Služební mobilní telefon je přidělen vrchnímu přednostovi UŽST, náměstkům vrchního přednosty UŽST, přednostům stanic a vedoucímu zaměstnanci stanice dle plánu pohotovosti.

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností

Kontrolu výkonu dopravní služby provádí:

vrchní přednost UŽST

náměstek vrchního přednosty UŽST pro provoz

náměstek vrchního přednosty UŽST pro přepravu a obchod

přednost nesamostatné ŽST

dozorčí osobní přepravy

systémový specialista, IŽD

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečerů a výpravčí, jejich stanoviště

Vedoucím směny pro celý obvod stanice je výpravčí. Jeho stanoviště je v dopravní kanceláři, dopravní službu vykonává dle stanoveného rozvrhu služby.

Výpravčí organizuje a provozuje drážní dopravu v ŽST Kroměříž. Současně vykonává i funkci dirigujícího dispečera pro dirigovanou trať D3 Zborovice - Kroměříž.

Vede pomocí úlohy APM DK elektronický dopravní deník, v případě poruchy tiskopis Dopravní deník.

Při odstavení, zajištění a uzamčení hnacího vozidla odevzdá strojvedoucí klíče od tohoto vozidla v dopravní kanceláři výpravčímu.

Vede evidenci smluvních dopravců, odebírá Záznamy o výkonech hnacích vozidel a předává je tranzitéru přípraváři.

Vede evidenci výkonů organizačních složek dopravní cesty, odebírá Záznamy o výkonech hnacích vozidel a předává je tranzitéru přípraváři.

Zjišťuje podklady pro evidenci výkonů ŽST.

Při odvěšení vozu ve stanici převezme výpravčí od vedoucího obsluhy vlaku (strojvedoucího) sepsaný Záznam vozových závad.

Zajišťuje provedení výchozí technické prohlídky u vlaků, které jsou odstaveny ve stanici déle než 24 hodin v nejbližší STP po dohodě s provozním dispečerem.

Na základě upozornění tranzitéra přípraváře sleduje vozy, které byly v ŽST odstaveny více jak 7 dní.

V době nepřítomnosti operátora přebírá výpravčí jeho povinnosti.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Vedení dopravního deníku je nahrazeno aplikací APM DK – výpravčí vyplňuje údaje dle návodu do příslušného oddílu zobrazeného formuláře dopravního deníku. Výpravčí uvádí při poruchách zabezpečovacího zařízení do jednotlivých sloupců tyto údaje:

S1 - hlášení signalisty St1 o postavení a volnosti vlakové cesty

S2 - hlášení signalisty St2 o postavení a volnosti vlakové cesty

VC - hlášení signalisty, že vlak dojel/odjel celý

Výpravčí uvádí sloupec PZ předvídaný odjezd hlášený při jízdě vlaku v trati Kroměříž - Zdounky signalistovi St1 v Kroměříži spolu s příkazem k přípravě vlakové cesty.

Ve sloupci předvídaný uvádí výpravčí předvídaný odjezd hlášený při jízdě vlaku v trati Kroměříž - Zdounky staničnímu dělníkovi ve Zdounkách.

Výpravčí zapisuje do sloupce 3 dopravního deníku předvídaný odjezd hlášený při jízdě vlaku v trati Kroměříž - Zdounky staničnímu dělníkovi ve Zdounkách.

Výpravčí zapisuje do sloupce 12 dopravního deníku předvídaný odjezd hlášený při jízdě vlaku v trati Kroměříž - Zdounky signalistovi St1 v Kroměříži spolu s příkazem k přípravě vlakové cesty.

Výpravčí zapisuje při zavedeném telefonickém hlášení přípravy vlakové cesty do sloupce 9 dopravního deníku hlášení signalistů, že vlak dojel/odjel celý, sloupec nadepíše „Vlak dojel/odjel celý“.

Signalista St1 zapisuje předvídaný odjezd vlaku do sloupce 5 Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty.

Signalisté zapisují při zavedeném telefonickém hlášení přípravy vlakové cesty do sloupce 4 zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty hlášení výpravčímu, že vlak dojel/odjel celý, sloupec nadepíše „Vlak dojel/odjel celý“.

Staniční dělník ve Zdounkách zapisuje předvídaný odjezd vlaku do sloupce 2 Zápisníku odhlášek a předvídaných odjezdů, do sloupce 5 zapíše staniční dělník jméno výpravčího.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Změny ve vlakové dopravě ohlašuje dispečer CDP Přerov/výpravčí dispoziční ŽST Hulín v 4.50 h a 16.50 h.

Změny ve vlakové dopravě ohlašuje výpravčí telefonicky signalistům obou staveb v době 6.55 h, 11.25 h a 17.25 h.

Změny ve vlakové dopravě ohlašuje výpravčí telefonicky, rozhlasem nebo ústně vedoucímu posunu, tranzitéru přípraváři, osobním pokladním a skladníku přepravy, a to jen vlaky, jejichž jízda se týká výkonu jejich služby.

Z příkazu výpravčího může ohlašovat změny ve vlakové dopravě také operátor.

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

Předvídaný a skutečný odjezd vlaku se na / z CDP Přerov, případně do / z ŽST Hulín zadává a přijímá při správné činnosti terminálu pro vstup čísel vlaků obsluhou terminálu, při jeho poruše telefonicky.

Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu může v ŽST Kojetín přijímat také operátor.

Signalistovi St1 hlásí výpravčí předvídaný odjezd všech vlaků do a ze Zdounek. V případě poruchy kontroly pohotovostního stavu PZS v km 10,514 na kolejové desce v dopravní kanceláři hlásí výpravčí předvídaný odjezd všech vlaků do a z Hulína signalistovi St1.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

Výpravčí zapisuje při zavedeném telefonickém hlášení přípravy vlakové cesty do sloupce 9 dopravního deníku hlášení signalistů, že vlak dojel/odjel celý, sloupec nadepíše „Vlak dojel/odjel celý“. Při vedení dopravního deníku aplikací APM - DK zapisuje hlášení signalistů, že vlak dojel/odjel celý do sloupce VC.

Signalisté zjistí pohledem na návěst „Konec vlaku“, že vlak dojel celý. V případě zastavení vlaku posledním vozem před úrovní budovy St1 při jízdě vlaku od Hulína zjistí signalista St1 pochůzkou, že vlak dojel celý.

Skutečnost, že vlak odjel celý, zjistí signalisté na zhlaví pohledem a na záhlaví podle indikačních prvků na kolejových deskách. Výjimka SDC zapracována v čl.139 SŘ.

Signalisté zapisují při zavedeném telefonickém hlášení přípravy vlakové cesty do sloupce 4 zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty hlášení výpravčímu, že vlak dojel/odjel celý, sloupec nadepíše „Vlak dojel/odjel celý“.

V případě takové poruchy zabezpečovacího zařízení, kdy indikační prvky nevykazují správnou činnost, zjistí signalisté pohledem, že vlak dojel celý. Skutečnost, že vlak odjel celý, zjistí signalisté na zhlaví pohledem a na záhlaví pochůzkou.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Kilometrické polohy místa, kam musí vozidlo dojet aby byla zajištěna správná činnost PZZ při jízdě zpět, jsou uvedeny v čl. 31C SŘ ve sloupci č.4.

Pro zajištění správné činnosti PZZ pro zpáteční jízdu musí vozidlo dojet až za hranici ovládacího úseku.

Začíná-li jízda v ovládacím obvodu PZZ, musí být vlak nebo PMD zpraveny o tom, že PZZ pro jeho jízdu neúčinkuje.

Při jízdě vlečkových a manipulačních vlaků s obsluhou vleček „NAVOS, a.s. vlečka Kotojedy“ a „O a K“ v Kotojedech končí jízda těchto vlaků v kolejovém obvodu PZS v km 2,606. Postup a obsluha PZS při posunu v obvodu těchto vleček jsou uvedeny v příloze č.5A SŘ a v „Prováděcím nařízení k předpisu pro zjednodušené řízení drážní dopravy pro trať Zborovice - Kroměříž“.

92. Správkové vozy a jejich opravy

Označení poškozených vozů správkovými nálepkami zajišťuje podle rozsahu zjištěné závady tranzitér přípravář, příp. vozmistr.

Prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilý k provozu zajistí vozmistr, kterého si pro tento případ vyžádá tranzitér přípravář.

Ve vozové kanceláři je uložena Záznamní kniha technické služby vozové, do které zapisuje vozmistr nebo tranzitér přípravář zjištěné závady na vozech nebo vozy vyřazené z vlaku (odstavené z provozu), které označil nálepkami.

Kontrolu správného zacházení s vozy ve stanici provádí tranzitér přípravář.

Při zjištění nebezpečné manipulace s vozem zakáže tranzitér přípravář další manipulaci a vůz označí jako nezpůsobilý k provozu.

Vozmistr ohlásí polepení vozu tranzitéru přípraváři. Zápisy o vyřazení vozů z provozu, údaje o opravených vozech související s novým polepením vozu (přeprava sníženou rychlostí apod.) zaznamená vozmistr do Záznamní knihy technické služby vozové.

V době nepřítomnosti tranzitéra přípraváře zajišťuje jeho úkony výpravčí.

Pokud bude vozmistr opravovat závadu na vozidle v kolejišti, vyrozumí o tom výpravčího. Výpravčí zakáže do odvolání všem v úvahu přicházejícím zaměstnancům jakoukoliv činnost s vozidly na koleji, na níž bude vozmistr vozidlo opravovat. K zamezení nežádoucí obsluhy zapíše a umístí výpravčí bezpečnostní štítek. Po ohlášeném ukončení opravy vozmistrem výpravčí bezpečnostní opatření odvolá.