



České dráhy, a.s.

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
J I Ř Í K O V

Účinnost od 12. 12. 2004

Ivan Hrdlička

.....
VP UŽST Rumburk

Ing. Jiří Novotný

.....
dopravní kontrolor

Schválil: č.j. 2900/2004 dne 26. 11. 2004

z p. Ing. Milan Fryč

.....
Ředitel OPŘ Ústí nad Labem

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH ¹⁾

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravil		Poznámky (č. j., pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	
1	2	3	4	5	6
1	3. 3. 2007	Rozsahu znalostí, čl. 1, 4, 8, 9C, 10A, 13, 15, 22, 26, 31A, 31B, 32, 33, 55, 56, 60, 62, 68, 71, 72, 73, 75, 76, 77, 82, 89, 92, 93, 97, 100, 102, 103, 141			177/2007

¹⁾ Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
1	2
- vrchní přednosta UŽST, náměstek VP UŽST - dozorčí, IŽD, systémový inženýr - výpravčí ŽST Jiříkov - výpravčí ŽST Rumburk	úplná
- komandující	čl. 3, 9C, 10A,B, 11, 13, 14, 21, 22, 32, 33, 56, 65A,B, 82, část G; příl. 1, 15A, 29, 30A, 47A,B, 48, 56, 58
ostatní zaměstnanci UŽST Rumburk: - odborný ekonom, personalista - skladový referent, skladník, provozní zámečnick	čl. 4, 7, 8, 11, 13, 14, 21, 33, 55, 56; příl. 26, 30A, 47A,B, 48, 56, 58
- obsluha vlaku nákladní dopravy - zaměstnanec pro řízení sledu	čl. 3, 9C, 10A,B, 11, 13, 14, 21, 22, 26, 31C, 32, 33, 56, 65A,B, 89, 93, část G; příl. 1, 15A, 26, 29, 47A,B, 48, 56, 58
zaměstnanci VDOD - DSVČ: - dozorčí - komandující - vlaková četa	čl. 3, 9C, 10A,B, 11, 13, 14, 21, 22, 32, 33, 56, 65A,B, 82, část G; příl. 1, 15A, 29, 30A, 47A,B, 48, 56, 58
- strojvedoucí - řidič drážního speciálního hnacího vozidla SHV - vozmistr	čl. 1, 3, 4, 11, 14, 21, 22, 31C, 32, 33, 56, 65A, 65B, 92, 97, 111, 113; příl. 1, 13A, 29, 48, 58
zaměstnanci SDC - ST, SSZT, SEE	čl. 14, 22, 23, 31A, 31B, 31C, 32, 33, 141; příl. 1, 5A, 6, 58

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice **JIŘÍKOV** leží v km 97,855 jednokolejné trati **Rumburk - Ebersbach (Sachs)**

Je stanicí :

- smíšenou podle povahy práce
- mezilehlou po provozní stránce

Sídlem vrchního přednosty uzlové železniční stanice je ŽST RUMBURK.

Železniční stanice Jiříkov je dálkově řízena ze ŽST Rumburk.

3. Vlečky

Z koleje č. 5 odbočuje výhybkou S1 vlečková kolej. Vlečka není v současnosti provozována.

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka Rumburk zastávka leží v km 93,445 mezi stanicemi Rumburk - Jiříkov. Není obsazena. Nemá výdejnu jízdenek - odbavení se provádí ve vlaku. Má krytou čekárnu, nástupiště s pevnou hranou o celkové délce 51 m, elektrické osvětlení nástupiště spínané automaticky fotobuňkou (2 ks výbojek 250W).

Zastávka Jiříkov-Filipov leží v km 96,550 mezi stanicemi Rumburk - Jiříkov. Není obsazena. Nemá výdejnu jízdenek - odbavení se provádí ve vlaku. Má krytou čekárnu, nástupiště s pevnou hranou o celkové délce 34 m, elektrické osvětlení nástupiště spínané automaticky fotobuňkou (2 ks výbojek 250W).

7. Nástupiště

V ŽST Jiříkov jsou celkem dvě zvýšená nástupiště, která se přecházejí v úrovni kolejí. Pro přechody a jízdy ručních vozíků jsou zřízeny celkem tři betonové přechody, které jsou v úrovni východu z dopravní kanceláře.

Délky nástupišť: - u koleje č. 1 - v délce 20 m s pevnou hranou, 90 m sypané
- u koleje č. 2 - sypané v délce 110 m

8. Technické vybavení stanice

- Vodovody a hydranty
⇒ vodovod s pitnou vodou a odpadem je zaveden ve všech provozních místnostech stanice
- Poruchy - podle druhu hlásit buď SDC Ústí nad Labem - Elektrodílna Rybníště tel. č. 34473 nebo SDC Ústí nad Labem - SBBH Rumburk tel. č. 34485, 34171.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

- ŽST Jiříkov je napojena na silnoproudou soustavu 230/400 V 50Hz TN-C přípojkou ze sítě Rozvodných závodů SČE Děčín.
- Stabilní náhradní zdroj není v obvodu stanice umístěn.
- Hlavní vypínač je umístěn v rozvaděči RO 1 v dopravní kanceláři.
- Orientační osvětlení na výpravní budově se zapíná automaticky časovým spínačem dle časového plánu osvětlování (SŘ příl. č. 22).
- V ŽST Jiříkov je nainstalován elektrický ohřev výhybek (dále jen EOVS). EOVS je instalován na výhybkách č. 1, 2, 4 a výkolejce č. Vk1 o celkovém výkonu 13,75 kW s plně

automatickým ovládním. Kontrola činnosti ohřevu je v dopravní kanceláři výpravčího ŽST Rumburk. Podrobný popis ovládní EOv je v příloze č. 5D staničního řádu.

10A. Elektrické osvětlení

V ŽST Jiříkov jsou použity tyto druhy osvětlení:

- kolejiště - stožáry JŽ RVL 250W
- vnitřní prostory stanice - zářivková svítidla 40 a 60W
- nástupiště, krytý perón - výbojkové závěsné svítidlo SHC 125W a výbojkové svítidlo - rameno RVL 250W
- ramena na budově - výbojkové svítidlo SHC 250W a RVL 125W

Počet a umístění osvětlovacích zařízení:

- nástupiště, krytý perón - výbojkové závěsné svítidlo č. 1, 2, 3, 4, 5, 6; ramena na budově - výbojkové svítidlo č. 1, 2
- kolejiště - stožár JŽ č. 1-18
- okolí výpravní budovy - ramena na budově - výbojkové svítidlo č. 1 - 5
- čekárna a vnitřní prostory - zářivková a žárovková svítidla
- Výměnu světelných zdrojů ve svítidlech do 5 m výšky, včetně stožárových svítidel, která mají lanové spouštění zařízení provádí seznámení zaměstnanci stanice. Výměnu světelných zdrojů u svítidel nad 5 m a jejich čištění provádí zaměstnanci SDC Ústí nad Labem - Elektrodílna Rybníště (tel. č. 34473). Klika pro spouštění stožárových svítidel je uložena v dopravní kanceláři.
- Umístění rozváděčů a vypínačů: výpravní budova - RO 1 umístěný v dopravní kanceláři - obsluhu provádí výpravčí konající službu, příp. obsluha vlaku při obsluze stanice. V případě dálkové obsluhy ŽST je osvětlení ovládáno pomocí fotobuňky s výsečí v nočních hodinách pomocí spínacích hodin. Stav osvětlení (zapnuto) se přenáší přes datový kabel na pracoviště JOP k výpravčímu ŽST Rumburk, kde se na monitoru objeví signalizace zapnutého stavu. REOV 1 umístěn na zhlaví - automatické ovládní chodu EOv. Výpravní budova ŽST Rumburk: ovládací rozváděč RO 1 - výpravčí ŽST Rumburk ve službě provádí monitoring stavu EOv.
- Použité světelné zdroje: výbojky RLV 250W, 125W, 80W, zářivkové trubice 40 W, žárovky 60 W.
- Základní údržbu el. zařízení v obvodu stanice Jiříkov provádí zaměstnanci SDC Ústí nad Labem - obvodová elektrodílna Rybníště - tel. č. 34473.
- Orientační osvětlení na výpravní budově se zapíná automaticky časovým spínačem dle časového plánu osvětlování (SŘ příl. č. 22).

10B. Nouzové osvětlení

Pro nouzové osvětlení je provozní pracoviště vybaveno petrolejovými lampami, které udržuje v použitelném stavu výpravčí.

11. Přístupové cesty ve stanici

Přístupová cesta pro zaměstnance stanice je určena veřejnou příjezdovou komunikací.

Přístupová cesta k pomocnému stavědlu Pst 1 - od výpravní budovy podél koleje číslo 1 směrem k výhybkám číslo 5 a 4.

13. Opatření při úrazech

Skříňka první pomoci je umístěna v dopravní kanceláři. V šatně u dopravní kanceláře jsou uložena skládací nosítka první pomoci.

Přehled zdravotnických zařízení:

- | | |
|---------------------------------|--------------------------|
| • záchranná služba | telefon 155 |
| • nejbližší nemocnice - Rumburk | 412 332 551, 412 332 535 |
| • železniční lékař Rumburk | 412 333 056 |

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

Místo překážky (název, číslo koleje, km)	Bližší označení stavby či zařízení	Vlevo - L, vpravo - P (ve směru od začátku trati)
1	2	3
kolej č. 3	rampa	L
kolej č. 4	stožár osvětlení č. 15	P
kolej č. 8	stožár osvětlení č. 11	L

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Klíče jsou uloženy v dopravní kanceláři ŽST Jiřikov. Klíče od reléové místnosti jsou uloženy a zapečetěny v dopravní kanceláři.

Náhradní klíče jsou zapečetěny a uloženy ve zvláštní uzamykatelné skříňce v dopravní kanceláři. Klíče od skříňky s náhradními klíči má v úschově výpravčí ŽST Rumburk. Klíč NPO (Nouzové převzetí obsluhy ŽST Jiřikov) je uložen u výpravčího v ŽST Rumburk.

Při předání ŽST Jiřikov na dálkovou obsluhu jsou klíče od skříňky umístěny na svazku klíčů od DK, který má v úschově výpravčí ŽST Rumburk. Dopravní kancelář a reléová místnost jsou při dálkové obsluze zabezpečeny elektronickým zabezpečovacím zařízením, které se zajišťuje a odjišťuje pomocí klávesnice zadáním několikamístného vstupního kódu. Informace o narušení těchto místností je přenášena zařízením JOP.

V případě posunu nebo práce na manipulačních kolejích v ŽST Jiřikov vydává výpravčí ŽST Rumburk svazek klíčů od dopravní kanceláře ŽST Jiřikov zaměstnanci řídicímu posunu. Vydání a příjem klíčů eviduje v záznamníku, který je pro tento účel zaveden.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výhybek č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
dopravní koleje			
1	165	cestová návěstidla „Sc1“- „Lc1“	vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky, použitelná pro vlaky s přepravou cestujících
2	117	cestové návěstidla „Sc 2“ a „Lc2“	vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky, použitelná pro vlaky s přepravou cestujících
Ebersbach	187	námezník výh. č. 1 - vjezd. návěstidlo „S“	přechod z tratě ČD na DB
manipulační koleje			
1a	126	cestové návěstidlo „Lc1“ - zarážedlo	kusá
2a	49	cestové návěstidlo „Lc2“ - zarážedlo	kusá
4	230	výkolejka Vk 6 - zarážedlo	odstavná, kusá
6	217	výkolejka Vk 5 - zarážedlo	odstavná, kusá
8	248	výkolejka Vk 3 - zarážedlo	odstavná, kusá
10	289	výkolejka Vk 2 - zarážedlo	odstavná, kusá
10a	140	výkolejka Vk 1 – zarážedlo	výtažná, kusá
3	267	výkolejka Vk 4 - zarážedlo	skladištní, VNVK, kusá
5	200	výkolejka Vk 7 – zarážedlo	VNVK, kusá

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně z JOP	DK Rumburk/ Jiříkov	elektromotorický přestavník	ano	není - odrazky	SDC-STO Rumburk ²⁾
2	ústředně z JOP	DK Rumburk/ Jiříkov	elektromotorický přestavník	ano	není - odrazky	SDC-STO Rumburk ²⁾
3	ručně	¹⁾ / na místě	kontrolní výměno- vý zámek do hlav- ního směru v závislosti na Vk 2, klíče 3t/3 ▲ typ 3, 3 ▲ typ 20	není	není - odrazky	SDC-STO Rumburk ²⁾
4	ústředně z JOP / místně	DK Rumburk/ Jiříkov / míst- ně z Pst 1	elektromotorický přestavník	ano	není - odrazky	SDC-STO Rumburk ²⁾
5	ručně	¹⁾ / na místě	kontrolní výměno- vý zámek do hlav- ního směru v závislosti na Vk 7 a Vk 4, klíč 5t/5 ■ typ 17, 5 ■ typ 14	není	není - odrazky	SDC-STO Rumburk ²⁾
6	ručně	¹⁾ / na místě	kontrolní výměno- vý zámek do hlav- ního směru v závislosti na Vk 3, klíč 6t/6 ■ typ 19, 6 ■ typ 9	není	není - odrazky	SDC-STO Rumburk ²⁾
7	ručně	¹⁾ / na místě	kontrolní výměno- vý zámek do hlav- ního směru v závislosti na Vk 5, klíč 7t/7 ■ typ 11, 7 ■ typ 21	není	není - odrazky	SDC-STO Rumburk ²⁾
8	ručně	¹⁾ / na místě	není	není	není - odrazky	SDC-STO Rumburk ²⁾
9	ručně	¹⁾ / na místě	kontrolní výměno- vý zámek do hlav- ního směru v závislosti na Vk 6, klíč 9t/9 ■ typ 5, 9 ■ typ 10	není	není - odrazky	SDC-STO Rumburk ²⁾
10	ručně	¹⁾ / na místě	není	není	není - odrazky	SDC-STO Rumburk ²⁾
11	ručně	¹⁾ / na místě	není	není	není - odrazky	SDC-STO Rumburk ²⁾
S1	ručně	¹⁾ / na místě	kontrolní výměno- vý zámek do hlav- ního směru v závislosti na Vk 8, klíč S1/S2 ■ typ 8	není	není - odrazky	SDC-STO Rumburk ²⁾
S2	ručně	¹⁾ / na místě	výměnový zámek v závislosti na výh. S1, klíč ▲ typ 1	není	není - odrazky	SDC-STO Rumburk ²⁾

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
S3	ručně	¹⁾ / na místě	není	není	není	SDC-STO Rumburk ²⁾
Vk 1	ústředně z JOP	DK Rumburk/ Jiříkov	elektromotorický přestavník	ano	není	SDC-STO Rumburk ²⁾
Vk 2	ručně	¹⁾ / na místě	kontrolní zá- mek, závislost na výh. č. 3, klíč Vk2/3t/3 ● typ 2	není	není	SDC-STO Rumburk ²⁾
Vk 3	ručně	¹⁾ / na místě	kontrolní zá- mek, závislost na výh. č. 6, klíč Vk3/6t/6 ● typ 24	není	není	SDC-STO Rumburk ²⁾
Vk 4	ručně	¹⁾ / na místě	kontrolní zámek, závislost na Vk 7 a výh. č. 5, klíč Vk4/5t/5 ● typ 23	není	není	SDC-STO Rumburk ²⁾
Vk 5	ručně	¹⁾ / na místě	kontrolní zámek, závislost na výh. č. 7, klíč Vk5/7t/7 ● typ 25	není	není	SDC-STO Rumburk ²⁾
Vk 6	ručně	¹⁾ / na místě	kontrolní zá- mek, závislost na výh. č. 9, klíč Vk6/9t/9 ● typ 6	není	není	SDC-STO Rumburk ²⁾
Vk 7	ručně	¹⁾ / na místě	kontrolní zámek, závislost na Vk 4 a výh. č. 5, klíč Vk7 /Vk4/5t/5 ● typ 22	není	není	SDC-STO Rumburk ²⁾
Vk 8	ručně	¹⁾ / na místě	kontrolní zámek, závislost na výh. S1, S2, klíč Vk8/S1/S2 ● typ 18	není	není	SDC-STO Rumburk ²⁾

Poznámky:

klíč - typ použitého klíče

● ▲ ■ □ ○ △ - tvary štítků klíčů

¹⁾ - zaměstnanec řídící posun nebo jím určený zaměstnanec

²⁾ - provozní ošetřování výhybek a výkolejek (čištění a mazání)

Ostatní klíče:

Ústřední zámek ● Vk2/3t/3 typ klíče 2

Ústřední zámek ● Vk3/6t/6 typ klíče 24

Ústřední zámek ● Vk5/7t/7 typ klíče 25

Ústřední zámek ● Vk6/9t/9 typ klíče 6

Ústřední zámek ● Vk7/Vk4/5t/5 typ klíče 22

Ústřední zámek ● Vk8/S1/S2 typ klíče 18

Elektromagnetický zámek ÚZ - typ klíče 16

2 klinky k ručnímu přestavování jsou uloženy v uzamykatelné skřínce v dopravní kanceláři. Klíč od skřínky je uložen v dopravní kanceláři v zapečetěné obálce.

25. Výhybky, které musí být uzamčeny, jsou-li při jízdě vlaku pojížděny po hrotu

Při jízdě vlaku po hrotu z koleje č. 1 musí být uzamčeny výhybky č. 3 a 5.
Při jízdě vlaku po hrotu z koleje č. 2 musí být uzamčeny výhybky č. 3, 6, 7, 9.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

Přenosné výměnové zámky uzamykatelné

- 2 kusy v dopravní kanceláři

Úschova hlavních klíčů mimo vlakovou dopravu

- Výsledné klíče od Vk 2/3t/3, Vk 3/6t/6, Vk 5/7t/7, Vk 6/9t/9, Vk 7/Vk 4/5t/5 a Vk 8/S1/S2 jsou drženy v ústředním zámku v dopravní kanceláři ŽST Jiříkov.

28. Pečetění náhradních klíčů

Mimo vrchního přednosty uzlové železniční stanice Rumburk má právo pečetit náhradní klíče jeho náměstek, inženýr železniční dopravy a dozorčí přiděleným pečetidlem. Ostatní zaměstnanci zajišťují náhradní klíče po použití způsobem uvedeným v čl. 97 ČD D2, a to do doby jejich zapečetění.

Přidělena pečetidla - kruhová s textem „Ústecká dráha“ a evidenčním číslem (419, 441, 405, 391, 433, 666).

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích

Ve stanici je dle TNŽ 34 2620 zabezpečovací zařízení 3. kategorie - reléové zabezpečovací zařízení obsluhované při normální činnosti dálkově systémem REMOTE 98 z ŽST Rumburk. Při předání zařízení na místní obsluhu se obsluha zařízení provádí z řídicího panelu umístěného v dopravní kanceláři. Stanice je vybavena počítači náprav. Nakolejení a snesení speciálního vozidla bez vědomí výpravčího je přísně zakázáno!

Rozvaděč zabezpečovacího zařízení je umístěn v reléové místnosti. Tlačítko nouzového vypnutí zdrojů je umístěno v dopravní kanceláři vlevo u dveří do reléové místnosti. Popis činnosti a obsluha zabezpečovacího zařízení je uvedena v „Návodu pro obsluhu dálkového ovládní SZZ ŽST Jiříkov z JOP ŽST Rumburk a obsluhu SZZ ŽST Jiříkov při předání na místní obsluhu“ a „Doplňujícím ustanovení pro obsluhu SZZ v ŽST Rumburk, dálkového ovládní SZZ ŽST Jiříkov ovládaného z JOP ŽST Rumburk a obsluhu SZZ ŽST Jiříkov při předání na místní obsluhu“, které jsou v příloze č. 5A SR.

V obvodu stanice u výhybky č. 4 je umístěno pomocné stavědlo Pst. 1. Do Pst.1 je zapojena výhybka č. 4.

Z vnější strany budovy vlevo od vchodu do dopravní kanceláře je mezi okny umístěna přípojka pro mobilní náhradní zdroj (dieselagregát).

Závěrová tabulka je v příloze č. 6 SR.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

V mezistaničním úseku Rumburk - Jiříkov je zařízení typu AH (automatického hradla) pro tratě s dispečerským řízením dopravy „Dispečerský traťový souhlas“ (DTS).

Mezistaniční úsek Rumburk - Jiříkov je vybaven počítači náprav. Toto zařízení informuje o volnosti/obsazení traťového úseku a tvoří vzdalovací/přibližovací úsek, který znemožňuje postavení vlakové cesty při normální obsluze zabezpečovacího zařízení do obsazeného oddílu. Nakolejení a snesení speciálního vozidla bez vědomí výpravčího je přísně zakázáno! Dle TNŽ 34 2620 se jedná o zařízení 3. kategorie.

Mezistaniční úsek Jiříkov - Ebersbach (Sachs) je zabezpečen telefonickým dorozumíváním pro vjezd/odjezd od/do Ebersbachu (Sachs). Dle TNŽ 34 2620 se jedná o zařízení 1. kategorie. Telefonické dorozumívání je mezi výpravčími ŽST Rumburk a Ebersbach (Sachs).

Popis činnosti a obsluha zabezpečovacího zařízení je uvedena v „Návodu pro obsluhu dálkového ovládní SZZ ŽST Jiříkov z JOP ŽST Rumburk a obsluhu SZZ ŽST Jiříkov při předání na místní obsluhu“ a „Doplňujícím ustanovení pro obsluhu SZZ v ŽST Rumburk, dálkového ovládní SZZ ŽST Jiříkov ovládaného z JOP ŽST Rumburk a obsluhu SZZ ŽST Jiříkov při předání na místní obsluhu“, které jsou v příloze č. 5A SR.

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Trať Rumburk - Jiříkov - Ebersbach (Sachs)

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kategorie PZZ	Poznámka
1	2	3	4
Název sousední stanice: R u m b u r k km 90,912 (= 0,000 = 18,204)			
Zastávka: R u m b u r k zastávka km 93,470			
96,543	IV.	PZS 2SNL typ VÚŽ	Obsluha automaticky jízdou železničního kolejového vozidla. Km poloha bodového zapínání kolejovými doteky: 95,843, 97,200. Umístění přejezdníků: X-959 v km 95,843, X-972 v km 97,243, OX-972 v km 96,800
Zastávka: Jiříkov - Filipov km 96,557			
Název vlastní stanice: Jiříkov km 97,855			
Název sousední stanice: DB / Ebersbach (Sachs) km 98,490			

**32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosi-
ných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brz-
dy**

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsví- cení	Poznámky
1	2	3	4	5
předvěst „Př-L“	96,310	DK Rumburk (výpravčí)/ DK Jiříkov (výpravčí Jiříkov)	světelné, den i noc	- k vjezdovému návěstidlu „L“
vjezdové „L“	97,010	DK Rumburk (výpravčí)/ DK Jiříkov (výpravčí Jiříkov)	světelné, den i noc	- vzdálenost od krajní výhybky 495 m - přivolávací telefonní okruh
cestové „Lc 101“	97,440	DK Rumburk (výpravčí)/ DK Jiříkov (výpravčí Jiříkov)	světelné, den i noc	- vzdálenost od krajní výhybky 65 m - přivolávací telefonní okruh
cestové „Lc 1“	97,907	DK Rumburk (výpravčí)/ DK Jiříkov (výpravčí Jiříkov)	světelné, den i noc	- z koleje č. 1 směrem k výhybce č. 10 - platí pouze pro vlaky
cestové „Lc 2“	97,907	DK Rumburk (výpravčí)/ DK Jiříkov (výpravčí Jiříkov)	světelné, den i noc	- z koleje č. 2 směrem k výhybce č. 11 - platí pouze pro vlaky
vjezdové „S“	97,739	DK Rumburk (výpravčí)/ DK Jiříkov (výpravčí Jiříkov)	světelné, den i noc	- vzdálenost od krajní výhybky 184 m, opatřeno přivolávací návěstí, přivolávací telefonní okruh
odjezdové „S 101“	97,200	DK Rumburk (výpravčí)/ DK Jiříkov (výpravčí Jiříkov)	světelné, den i noc	- odjezdové návěstidlo směr Rum- burk - přivolávací telefonní okruh
cestové „Sc 1“	97,742	DK Rumburk (výpravčí)/ DK Jiříkov (výpravčí Jiříkov)	světelné, den i noc	- z koleje č. 1 směr Rumburk
cestové „Sc 2“	97,790	DK Rumburk (výpravčí)/ DK Jiříkov (výpravčí Jiříkov)	světelné, den i noc	- z koleje č. 2 směr Rumburk
označnick	97,450	-	ne	- označnick směr Rumburk - vzdálenost od krajní výhybky 122 m
„Posun zakázán“	98,020	-	ne	na zarážedle koleje č. 3
„Posun zakázán“	98,027	-	ne	na zarážedle koleje č. 1
„Posun zakázán“	98,021	-	ne	na zarážedle koleje č. 2
„Posun zakázán“	98,017	-	ne	na zarážedle koleje č. 4
„Posun zakázán“	97,986	-	ne	na zarážedle koleje č. 6
„Posun zakázán“	97,978	-	ne	na zarážedle koleje č. 8

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
„Posun zakázán“	97,958	-	ne	na zarážedle koleje č. 10
„Posun zakázán“	97,332	-	ne	na zarážedle koleje č. 10a

33. Telekomunikační a informační zařízení

Telefonní okruhy

Telefonní okruhy jsou soustředěny do malého telefonního zapojovače MTZ – 10/A na pracovišti výpravčího. Pro případ poruchy telefonního zapojovače je možno použít náhradního telefonního zapojovače.

- traťové telefonní okruhy
 - VT 84 a** - Rumburk - Jiříkov: zapojení - výpravčí obou stanic
 - VT 84 b** - Jiříkov - Ebersbach: zapojení - výpravčí obou stanic
 - Při dálkové obsluze ŽST Jiříkov bude okruh VT 84a spojen s okruhem VT 84b.
- výhybkářský okruh
 - JN 01** - výhybkářské spojení mezi dopravní kanceláří a Pst. 1
- přivolávací okruh
 - VP 11** - spojení mezi výpravčím a vjezdovým návěstidlem „L“
 - VP 12** - spojení mezi výpravčím a vjezdovým návěstidlem „S“
 - VP 13** - spojení mezi výpravčím a vjezdovým návěstidlem „Lc 101“
 - VP 14** - spojení mezi výpravčím a odjezdovým návěstidlem „S 101“
- účastnické telefonní spojení
 - SU – 972 434 496** – výpravčí Rumburk

Volací znaky pro telefonní spojení

Spojení	Volací znaky
Jiříkov - výpravčí	. - -
Rumburk – výpravčí	. - .
Ebersbach (Sachs) – výpravčí	- -
Vjezdové návěstidlo „L“ - výpravčí	-
Cestové návěstidlo „Lc 101“ – výpravčí	-
Odjezdové návěstidlo „S 101“ - výpravčí	-
Vjezdové návěstidlo „S“ – výpravčí	-

Mobilní telefony

- Vedoucí zaměstnanec uzlové železniční stanice Rumburk (dozorčí, inženýr železniční dopravy, systémový inženýr), který drží nehodovou pohotovost má k dispozici pohotovostní mobilní telefon číslo **602 150 986**.

Staniční rozhlas

- Je využíván pro bezprostřední informování cestující veřejnosti o mimořádnostech v jízdách vlaků, zpoždění a dalších mimořádnostech.
- Rozhlasové zařízení obsluhuje při dálkové obsluze ŽST Jiříkov výpravčí a operátor ŽST Rumburk.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosta uzlové stanice

Určeným zástupcem vrchního přednosta uzlové ŽST Rumburk (VP U ŽST) je náměstek VP U ŽST.

55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověření kontrolní činností

Kontrolní činnost v celém atrakčním obvodu uzlové ŽST Rumburk vykonává vrchní přednosta uzlové ŽST, náměstek vrchního přednosta UŽST, dozorčí, inženýr železniční dopravy a systémový inženýr. Všichni jmenovaní jsou vedoucími zaměstnanci UŽST Rumburk.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanovis- tě

Při dálkové obsluze ŽST Jiříkov výpravčí ŽST Rumburk plní povinnosti výpravčího ŽST Jiříkov a vede dopravní deník pro ŽST Jiříkov.

Výpravčí ŽST Jiříkov (při předání obsluhy na místní obsluhu) má pracoviště v dopravní kanceláři a je zodpovědný za organizování a provozování drážní dopravy v celém obvodu stanice. Případný vznik MU ohlašuje výpravčí ŽST Jiříkov výpravčímu ŽST Rumburk. Výpravčí ŽST Jiříkov je v dopravní službě ve směnách dle případné potřeby.

Pokyn k převzetí SZZ na místní obsluhu udělí výpravčí ŽST Rumburk výpravčímu Jiříkov telekomunikačním zařízením a obsluhou JOP (příp. způsobem nouzového převzetí obsluhy), současně mu podá informaci o stávající provozní situaci, mimořádnostech ve vlakové dopravě, poruchách PZZ, aj. Výpravčí uvedené pokyny dokumentují v „Záznamníku předání/převzetí dopravy na místní/dálkové ovládání“.

Při výkonu služby se kromě základních předpisů řídí ve styku s dráhou DB „Dodatkovými ujednáními k ujednání o pohraničním provozu“. Povinnosti a pravomoci výpravčího vyplývají z ustanovení příslušných předpisů ČD.

Další povinnosti výpravčího stanice Jiříkov:

- předává místní obsluhu výhybky č. 4 na pomocné stavědlo Pst 1, vydává klíče pro obsluhu ručně přestavovaných výhybek a výkolejek Vk 2/3, Vk 3/6, Vk 5/7, Vk 6/9, Vk 7/Vk 4/5 a Vk 8/S1/S2;
- při zvýšené frekvenci cestujících nebo při mimořádnostech vyhledává odbavení cestujících ve vlaku bez manipulační přírážky (obsluhu vlaku informuje sepsáním písemného rozkazu);
- informuje o zpoždění, jakmile je známo, zaměstnance ČD na mezilehlých úsecích, obsluhu vlaku ve stanici a cestující;
- z příkazu výpravčího ŽST Rumburk sleduje činnost elektrického ohřevu výhybek a výsledek zjištění ohlásí výpravčímu;
- provádí prohlídku vozů dle čl. 1232 ČD D2;
- sepisuje tiskopisy o poškození a úbytcích na voze;
- vypisuje tiskopis „Zpráva o poškození“.

Odstavení hnacího vozidla mimo obvod DKV

Strojvedoucí provede zajištění hnacího vozidla dle čl. 54 předpisu ČD V 2.

Klíče od hnacího vozidla strojvedoucí odevzdá v dopravní kanceláři ŽST Jiříkov výpravčímu, který odevzdané klíče eviduje v odevzdávce dopravní služby.

Při dálkové obsluze ŽST Jiříkov strojvedoucí dopraví klíče od hnacího vozidla do ŽST Rumburk, kde je odevzdá výpravčímu.

Opatření pro provoz dlouhodobě odstavených vozidel s nespolehlivým ovlivňováním zabezpečovacího zařízení

Za opatření pro provoz dlouhodobě odstavených vozidel s nespolehlivým ovlivňováním zabezpečovacího zařízení podle přílohy č. 25 ČD D2 odpovídá výpravčí ŽST Jiříkov.

Skutečnost, že jde o dlouhodobě odstavená vozidla (déle než 7 dní), ověří z vedené evidence o vozech.

V případě dálkové obsluhy odpovídá za opatření pro provoz dlouhodobě odstavených vozidel s nespolehlivým ovlivňováním zabezpečovacího zařízení výpravčí ŽST Rumburk. Na dlouhodobě odstavená vozidla (déle než 7 dní) upozorní výpravčího vozový disponent ŽST Rumburk.

Příkaz k vykonání úplné (ÚZB) a jednoduché zkoušky brzdy (JZB)

Za vydání příkazu k vykonání úplné (ÚZB) a jednoduché zkoušky brzdy (JZB) odpovídá ve stanici Jiříkov výpravčí ŽST Jiříkov (v případě dálkové obsluhy výpravčí ŽST Rumburk). ÚZB a JZB vykoná u vlaků s obsluhou obsluha těchto vlaků. Ukončení ÚZB a JZB obsluha vlaku ohlásí výpravčímu ŽST Jiříkov (v případě dálkové obsluhy výpravčímu ŽST Rumburk).

Prohlídku dle čl. 1232 předpisu ČD D2 vykoná výpravčí ŽST Jiříkov, v případě dálkové obsluhy tuto prohlídku vykoná obsluha vlaku.

60. Odevzdávky dopravní služby

Předání/převzetí stanice na místní/dálkové ovládání se dokumentuje v „Záznamníku předání/převzetí dopraven na místní/dálkové ovládání“ (viz příloha č. 8 SR). V případě potřeby výpravčí ŽST Jiříkov odevzdávají dopravní službu písemně, ústně a osobně v knize „Odevzdávky dopravní služby“. Vzor je uložen v příloze č. 8 SR.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Odstavování speciálních vozidel v ŽST Jiříkov je zakázáno. V nezbytných případech může odstavení povolit pouze po předchozí dohodě vedoucí zaměstnanec UŽST.

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Stavební spád: staniční koleje jsou ve směru od Rumburku do km 97,724 (úroveň hrotu výhybky č. 11) ve spádu 12 ‰; v km 97,724-97,769 (od úrovně hrotu výhybky č. 11 po úroveň námezničku výhybky č. 10) ve spádu 6,4 ‰; v km 97,769-97,850 (od úrovně hrotu výhybky č. 10 po úroveň středu výpravní budovy) ve spádu 4,3 ‰; v km 97,850-97,906 (od úrovně středu výpravní budovy po úroveň hrotu výhybky č. 12) ve spádu 3 ‰; v km 97,906-98,030 (od úrovně hrotu výhybky č. 12 po zarážedla) ve spádu 1,2-1,5 ‰.

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Hnací vozidlo		Vlak lze na dopravní koleji spolehlivě zajistit proti ujetí zabrzděním přímočinné (přídavné) brzdy hnacího vozidla do celkové hmotnosti
řada	hmotnost	
742	64 t	2500 t
743	65,6 t	2500 t
750	74 t	2500 t
751	75 t	2500 t
753	76,8 t	2500 t
754	74,4 t	2500 t
810	20 t	300 t
830	46,7 t	700 t
842	45 t	700 t
843	45 t	700 t

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

V případě předání ŽST Jiříkov na místní obsluhu mohou samostatná hlášení předvídaného a skutečného odjezdu ohlašovat a přijímat pouze výpravčí ŽST Rumburk a Jiříkov. V případě telefonického dorozumívání je předvídaný odjezd součástí nabídky.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

Mezistaniční úsek Rumburk - Jiříkov je vybaven počítači náprav, které jsou závislé na hlavních návěstidlech obou ŽST. Indikace volnosti/obsazení traťového úseku je v dopravní kanceláři ŽST Rumburk i Jiříkov. Při stavění vlakové cesty zjišťuje volnost vlakové cesty zařízení automaticky.

Skutečnost, vlak dojel/odjel celý zjišťuje výpravčí ŽST Jiříkov (při dálkové obsluze výpravčí ŽST Rumburk) při správné činnosti zabezpečovacího zařízení pohledem na indikační prvky (viz. „Doplňující ustanovení pro obsluhu SZZ v ŽST Rumburk a dálkového ovládání SZZ v ŽST Jiříkov“ - SŘ příloha č. 5A).

Při poruše zabezpečovacího zařízení:

Výpravčí ŽST Jiříkov zjistí skutečnost, že vlak dojel/odjel celý, pohledem příp. pochůzkou.

Při dálkové obsluze výpravčí ŽST Rumburk skutečnost, že vlak dojel/odjel celý, zjistí telefonickým dotazem u doprovodu vlaku (výpravčí ŽST Rumburk si může doprovod vlaku k telefonu vyžádat prostřednictvím staničního rozhlasu v ŽST Jiříkov).

72. Umístění upamatovacích pomůcek

Výpravčí ŽST Rumburk při dálkové obsluze ŽST Jiříkov používá jako upamatovací pomůcku zavedení varovného štítku do příslušného kolejového obvodu, úseku nebo výhybky v JOP dle přílohy SŘ č. 5A.

Obsazení dopravních kolejí je indikováno činností zabezpečovacího zařízení.

Při místní obsluze ŽST Jiříkov výpravčí Jiříkov umísťuje varovný štítek na kolejovou desku. Při poruše indikačních prvků reléového zab. zařízení výpravčí Jiříkov používá jako upamatovací pomůcku magnety, které umísťuje na kolejovou desku.

73. Náhradní spojení

V případě poruchy může výpravčí použít pro náhradní spojení i mimodrážní spojení.

dopravna	Místní telefonní síť ČD (Ústecký kraj)	Spojení z jiné ústředny ČD, příp. telefonní síť mimo ČD	Mobilní telefony
ŽST Rumburk	34493, 34111	972 434 493, 972 434 111	724 806 837
ŽST Jiříkov	34496	972 434 496	
ŽST Ebersbach (Sachs)		0049 175 1877282	

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Stanici tvoří jeden obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty vymezený vjezdovými návěstidly „L“, „S“ a cestovými návěstidly „Lc 1“ a „Lc 2“. Za volnost vlakové cesty v celém obvodu odpovídá výpravčí ŽST Jiříkov (při dálkové obsluze výpravčí ŽST Rumburk).

76. Zjišťování volnosti vlakové cesty pomocí zabezpečovacího zařízení

Volnost vlakové cesty v celém obvodu zjišťuje výpravčí pohledem na indikační prvky RZZ.

Volnost vlakové cesty je zjišťována pomocí snímačů počítače náprav Siemens-Frauscher.

Postup při poruše RZZ

Místní obsluha: výpravčí ŽST Jiříkov zjišťuje volnost vlakové cesty v celém obvodu pohledem nebo pochůzkou. Za zjištění volnosti vlakové cesty na záhlaví se považuje, pokud:

- poslední vlak/PMD přijel celý;
- za posledním vlakem byla dána nebo došla telefonická odhláška;
- došla nebo byla dána zpráva o příjezdu PMD;
- zaměstnanec řídící posun po ukončení nebo přerušení posunu ohlásí, že záhlaví uvolnil od všech vozidel. Toto hlášení výpravčí dokumentuje v Telefonním zápisníku, zápis zaměstnanec řídící posun podepíše.

Dálková obsluha - za zjištění volnosti vlakové cesty výpravčím ŽST Rumburk v celém obvodu ŽST Jiříkov se považuje, pokud:

- poslední vlak/PMD přijel celý (viz. čl. 71 SŘ);
- za posledním vlakem byla dána nebo došla telefonická odhláška (ŽST Ebersbach /Sachs);
- došla zpráva o příjezdu PMD;
- zaměstnanec řídící posun po ukončení nebo přerušení posunu ohlásí, že dotčenou vlakovou cestu uvolnil od všech vozidel. Toto hlášení výpravčí ŽST Rumburk dokumentuje v Telefonním zápisníku s uvedením jména a příjmení zaměstnance řídícího posun.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

- 1) **při místním obsluze** - výpravčí ŽST Jiříkov
- 2) **při dálkové obsluze** - výpravčí ŽST Rumburk

Při přípravě vlakové cesty výpravčí postupují dle

- „Doplňujícího ustanovení pro obsluhu SZZ v ŽST Rumburk, dálkového ovládní SZZ ŽST Jiříkov ovládaného z JOP ŽST Rumburk a obsluhu SZZ ŽST Jiříkov při předání na místní obsluhu“ uloženého v příloze č. 5A SŘ;
- „Návodu pro obsluhu dálkového ovládní SZZ ŽST Jiříkov z JOP ŽST Rumburk a obsluhu SZZ ŽST Jiříkov při předání na místní obsluhu“ uloženého v příloze č. 5A SŘ;
- příslušných článků předpisů ČD D2 a předpisů pro obsluhu zabezpečovacího zařízení;
- SŘ a jeho příloh.

79. Současné jízdni cesty

Současné vlakové cesty a současné vlakové a posunové cesty jsou ve stanici Jiříkov zakázány.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

- Čas příjezdu posledního vozidla ND oznamuje výpravčímu vždy vedoucí vlakové čety doprovázející ND příslušného vlaku.
- Svolení k odjezdu ND v ŽST Jiříkov dává výpravčí, při dálkové obsluze vedoucí vlakové čety příslušného vlaku, který je nahrazen ND.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

V trati Rumburk - Jiříkov se vlaky se vypravují v mezistaničním oddílu.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

Obsluha PZS a postup při poruchách jsou uvedeny v předpise ČD Z2. Při poruše PZS v km 96,543 se vlaky (PMD) řídí návštějí přejezdníků.

Klíče od místní obsluhy PZZ v km 96,543 jsou uloženy v DK ŽST Rumburk.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Před návratem postrku, vlaku a PMD zpět do stanice a při nakolejení speciálního vozidla na trati, se strojvedoucí řídí návštějí přejezdníků. V případě, že návrat je před přejezdníkem směrem k přejezdu (nelze zjistit návštějí přejezdníků), musí být strojvedoucí vždy zpraven písemným rozkazem o neúčinkování přejezdového zabezpečovacího zařízení PZS v km 96,543.

92. Správkové vozy a jejich opravy

Správkové vozy ve stanici polepuje vozmistr, který také zajistí prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilého provozu. Vozmistra si výpravčí ŽST Jiříkov (při dálkové obslu-

ze výpravčí příp. vozový disponent ŽST Rumburk) v případě potřeby telefonicky vyžádá z UŽST Děčín prostřednictvím uzlového dispečera ŽST Děčín tel. č. 33488. Vozmistra DKV Ústí n. L. (místní vozmistr v Rumburku) lze k provedení výkonu na nákladní dopravě požadovat pouze v mimořádných případech a jen pokud nelze zajistit vozmistra nákladní dopravy z UŽST Děčín, nebo při nebezpečí z prodlení. V tomto případě výpravčí ŽST Jiříkov (při dálkové obsluze vozový disponent ŽST Rumburk) musí provést zápis o vyžádání vozmistra DKV Ústí n.L. (místní vozmistr v Rumburku) do „Záznamní knihy technické služby vozové“ 735 1 5306 se zdůvodněním a délkou jeho výkonu, pro případ požadavku úhrady. Správnost zápisu v 735 1 5306 potvrdí svým podpisem i vozmistr DKV Ústí n.L. (místní vozmistr v Rumburku); v případě vyžádání si vozmistra z UŽST Děčín provede o tom zápis v „Záznamní knize technické služby vozové“ s odůvodněním a délkou jeho výkonu. Záznam o prohlídce provede vozmistr do „Záznamní knihy technické služby vozové“, která je uložena u výpravčího, který jí vede. Výpravčí ŽST Jiříkov (při dálkové obsluze výpravčí ŽST Rumburk) zajistí splnění zvláštních opatření při přepravě vozu k odstranění závady.

93. Posun mezi dopravami

Pro obsluhu PZS pro PMD platí v plném rozsahu ustanovení čl. 86 a 89 SŘ.

V mimořádných případech při posunu za návěstidlo „S101“ k návěstidlu „L“ se samočinně uvede do činnosti PZS v km 96,543.

Před jízdou nešuntujících vozidel, případně při sunutí těchto vozidel je výpravčí ŽST, kde PMD začíná svojí jízdu, povinnen zpravit písemným rozkazem PMD o neúčinkování PZS v km 96,543 pro jeho jízdu. V případě dálkové obsluhy má tuto povinnost výpravčí ŽST Rumburk.

95. Povolenky

Uložení povolenek

- pro mezistaniční úsek Rumburk - Jiříkov je uložena u výpravčího ŽST Rumburk.

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

V dopravní dokumentaci je dovoleno užívat u názvů dopraven těchto následujících zkratk:

Rumburk - „Rb“

Jiříkov - „Ji“

Ebersbach (Sachs) - „Ebs“

Těchto zkratk nesmí být použito v písemných rozkazech!

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

ŽST Jiříkov tvoří dva posunovací obvody:

- **obvod 1** - vymezen vjezdovými návěstidly „L“, „B“ a zarážedly kusých kolejí č. 1a, 2a, 3, 4, 5, 6, 8, 10, 10a;
- **obvod 2** - při předání obsluhy výhybky č. 4 na pomocné stavědlo Pst 1 - vymezen zarážedly kusých kolejí č. č. 1a, 2a, 10a;

Dálková obsluha: svolení k posunu v ŽST Jiříkov vydává zaměstnanci řídicímu posun výpravčí ŽST Rumburk.

Před obsluhou ručně přestavovaných výhybek a výkolejek uvolní výpravčí ŽST Rumburk klíč EZ ÚZ a zaměstnanec řídicí posun vyjme klíče z ústředního zámku od Vk 2/3, Vk 3/6, Vk 5/7, Vk 6/9, Vk 7/Vk 4/5, Vk 8/S1/S2. Ručně přestavované výhybky a výkolejky obsluhuje zaměstnanec řídicí posun nebo z jeho příkazu člen posunové čety.

Před obsluhou výhybky č. 4 předá výpravčí ŽST Rumburk obsluhu na pomocné stavědlo Pst. 1.

Místní obsluha: výpravčí ŽST Jiříkov vydává klíče před obsluhou ručně přestavovaných výhybek a výkolejek a předá obsluhu výhybky č. 4 na pomocné stavědlo Pst 1. Svolení k posunu vydává zaměstnanci řídicímu posun výpravčí ŽST Jiříkov.

102. Povinnosti zaměstnanců za posunu

Dálková obsluha: svolení k posunu na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků, dává výpravčí ŽST Rumburk.

Místní obsluha: svolení k posunu na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků dává výpravčí ŽST Jiříkov.

103. Posun na kolejích určených pro jízdu vlaků

Dálková obsluha: obsazení kolejí určených pro jízdy vlaků je indikováno na monitoru SZZ JOP v ŽST Rumburk. Při poruše indikace výpravčí ŽST Rumburk nařídí zaměstnanci řídicímu posun, aby po ukončení posunu ohlásil uvolnění kolejí určených pro jízdy vlaků telekomunikačním zařízením případně po dojezdu do ŽST Rumburk ústně. Hlášení výpravčí dokumentuje v „Telefonním zápisníku“.

Místní obsluha: výpravčí ŽST Jiříkov používá upamatovací pomůcky dle čl. 72 SŘ.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Rušíci posun musí být ukončen 8 minut před příjezdem u všech druhů vlaků.

110. Odstavování vozidel na kolejové spojky

Odstavování vozidel na kolejové spojky (kolej „101“) je zakázáno.

113. Posun bez posunové čety

Zkoušku brzdy posunového dílu bez posunové čety (kromě jízd samotných nebo spojených hnacích vozidel) zajistí výpravčí.

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je v celém obvodu stanice zakázán.

116. Zarážky, kovové podložky

Umístění zarážek:

- 2 kusy v dopravní kanceláři
- 4 kusy na stojanu mezi kolejemi č. 1 a 2 směr Rumburk
- 4 kusy na stojanu mezi kolejemi č. 4 a 6 před dopravní kanceláří
- 4 kusy na stojanu mezi kolejemi č. 4 a 6 proti skladištní budově

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

- **výpravčí** - místní poměry - 2 denní směny; traťové poměry - 1 jízda na stanovišti strojvedoucího v traťovém úseku Rumburk - Jiříkov;

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

- Přístupová cesta osob s omezenou schopností pohybu a orientace, pohybujících se na invalidních vozících, do obvodu stanice, je po obou stranách staniční budovy.
- Pro přepravu mezi jednotlivými nástupišti je nutné použít vybudovaných přechodových můstků.
- Za zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace k vlaku a od vlaku je odpovědný výpravčí ve směně, který je v případě potřeby doprovodu k vlaku a od vlaku na požádání těchto osob k dispozici.

139. Seznam povolených výjimek a udělených souhlasů z předpisů ČD ve vztahu ke SŘ

Poř. číslo výjimky	Povolena kým, dne, č.j.	Věc	Týká se čl. SŘ
1	2	3	4
1	ČD, a.s. Odbor provozování dráhy, dne 27. 7. 2004, č.j. 758/2004-O11	Výjimky z ČD 1/D5	č. 1, 3, 8, 12, 14, 22, 31A, 31B, 31C, 32, 33, 54, 55, 56, 58A, 77, 81, 82, 92, 100, 113, 116, 133, 137, příl. SŘ č. 5C, 5D, 5F, 7B, 9, 10, 11, 15B, 17, 18, 23, 26, 27, 29, 30B, 32, 35, 37, 40, 47B, 51A, 51B, 56, 58

141. Bezpečnostní štítek

Nastavení bezpečnostního štítku v ŽST Jiříkov při dálkové obsluze

Před zahájením práce v kolejišti oznámí osamělý zaměstnanec (vedoucí práce), který bude v kolejišti pracovat, prostřednictvím telekomunikačního zařízení (mobilního telefonu) výpravčímu ŽST Rumburk své jméno a příjmení, druh a konkrétní místo práce, způsob vyrozumívání o pohybu vozidel a požádá o zavedení bezpečnostního štítku.

Pokud výpravčí ŽST Rumburk souhlasí se zavedením bezpečnostního štítku, nastaví v SZZ JOP v menu „varovný štítek“ bezpečnostní štítek.

Výpravčí ŽST Rumburk dokumentuje nastavení štítku upozornění ve svém „Telefonním zápisníku“, osamělý zaměstnanec (vedoucí práce) ve své „Služební knížce“ (pracovní knížce, záznamníku poruch na sdělovacím a zabezpečovacím zařízení) s uvedením jména a příjmení výpravčího, datumu, času, místa práce, způsobu vyrozumívání a číslem záznamu z „Telefonního zápisníku“ výpravčího ŽST Rumburk a svým podpisem.

Vzor zápisu, např.:

Výpravčí:

„Štítek upozornění nastaven v ŽST Jiříkov na výhybky č. 1, 2, 3, 4 dne 5.3.2007 v 8.30 hod. Dorozumívání prostřednictvím mobilního telefonu číslo Josef Král (výpravčí), Petr Rychlý (žádající zaměstnanec).“

Žádající zaměstnanec:

„Štítek upozornění nastaven v ŽST Jiříkov na výhybky č. 1, 2, 3, 4 dne 5.7.2007 v 8.30 hod. Dorozumívání prostřednictvím mobilního telefonu číslo Josef Král (výpravčí), č. 123 (číslo záznamu z „Telefonního zápisníku“), Petr Rychlý (žádající zaměstnanec).“

Po ohlášení zaměstnancem prostřednictvím telekomunikačního zařízení, že práce v kolejišti byly ukončeny, provede výpravčí ŽST Rumburk záznam o ukončení práce do „Telefonního zápisníku“ a zruší v SZZ JOP v menu „varovný štítek“ bezpečnostní štítek.

V případech, kdy bude výpravčí ŽST Rumburk požádán o zavedení bezpečnostního štítku osamělým zaměstnancem (vedoucím práce), musí být nejprve ukončeny práce v kolejišti v obvodu Pst 1 a teprve až potom může výpravčí ŽST Rumburk předat obsluhu na pomocné stavědlo.

V případě, že bude prováděn posun na pomocném stavědle Pst 1 smí povolit práci osamělému zaměstnanci (vedoucímu práce) až po předání Pst 1 zpět výpravčímu ŽST Rumburk.

Místní obsluha

Před předáním místní obsluhy ze ŽST Rumburk do ŽST Jiříkov musí být ukončeny práce v kolejišti, potom výpravčí ŽST Rumburk zruší v SZZ JOP v menu „varovný štítek“ bezpečnostní štítek a teprve poté může předat místní obsluhu výpravčímu ŽST Jiříkov.

V případě, kdy bude výpravčímu ŽST Jiříkov předán bezpečnostní štítek osamělým zaměstnancem (vedoucím práce), musí být nejprve ukončeny práce v kolejišti v obvodu Pst 1 a teprve až potom může výpravčí ŽST Jiříkov předat obsluhu na pomocné stavědlo. V případě, že bude prováděn posun na pomocném stavědle Pst 1 smí povolit práci osamělému zaměstnanci (vedoucímu práce) až po předání Pst 1 zpět výpravčímu ŽST Jiříkov.

Bezpečnostní štítek (ČD Op 16) při předání ŽST Jiříkov na místní obsluhu umisťuje výpravčí Jiříkov v zorném poli na dopravním stole.

OBSAH

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH ¹⁾	2
ROZSAH ZNALOSTÍ	3
A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE	4
1. Umístění, určení a organizační struktura stanice	4
3. Vlečky	4
4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladíště, kolejové křižovatky, kolejové splátky a zastávky až k sousedním stanicím	4
7. Nástupiště	4
8. Technické vybavení stanice	4
9C. Elektrická silnoproudá zařízení	4
10A. Elektrické osvětlení	5
10B. Nouzové osvětlení	5
11. Přístupové cesty ve stanici	5
13. Opatření při úrazech	6
14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje	6
15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů	6
B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY	7
21. Koleje, jejich určení a užitečná délka	7
22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran	8
25. Výhybky, které musí být uzamčeny, jsou-li při jízdě vlaku pojížděny po hrotu	10
26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných	10
28. Pečetění náhradních klíčů	10
C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ	11
31A. Zabezpečovací zařízení ve stanici	11
31B. Zabezpečovací zařízení v přílehlých mezistaničních úsecích	11
31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení	11
32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenositelných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy	12
33. Telekomunikační a informační zařízení	13
F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU	14
54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové stanice	14
55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností	14
56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečerů a výpravčů, jejich stanoviště	14
60. Odevzdávky dopravní služby	15
62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice	15
65A. Zajištění vozidel proti ujetí	15
65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn	15
68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu	15
71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý	16
72. Umístění upamatovávacích pomůcek	16
73. Náhradní spojení	16
75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty	16
76. Zjišťování volnosti vlakové cesty pomocí zabezpečovacího zařízení	16
77. Postup při přípravě vlakové cesty	17
79. Současné jízdny cesty	17
82. Odjezd vozidel náhradní dopravy	17
83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům	17
86. Obsluha PZS a postup při poruchách	17
89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ	17
92. Správkové vozy a jejich opravy	17
93. Posun mezi dopravními	18
95. Povolanky	18
97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy	18
G. USTANOVENÍ O POSUNU	19
100. Základní údaje o posunu	19

102. Povinnosti zaměstnanců za posunu	19
103. Posun na kolejích určených pro jízdu vlaků	19
104. Posun vzhledem k jízdám vlaků	19
110. Odstavování vozidel na kolejové spojky	19
113. Posun bez posunové čety	20
115. Posun trhnutím	20
116. Zarážky, kovové podložky	20
I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ.....	21
133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů	21
137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace	21
139. Seznam povolených výjimek a udělených souhlasů z předpisů ČD ve vztahu ke SR	21
141. Bezpečnostní štítek.....	21