



České dráhy

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
JESENICE

Účinnost od 1. července 2002

ing. Karel Pavlíček
přednosta ŽST

Eduard Hladík
dopravní kontrolor

schválil: č.j. 155/02 – 11/3

dne: 31.05. 2002

Ing. Aleš Krejčí
Ředitel OPŘ

Počet stran: 19

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH ¹⁾

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravit		Poznámky (č. j., pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	

¹⁾ Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
ŽST - přednosta, zaměstnanci pověřeni dozorem nad výkonem dopravní služby, výpravčí	úplná znalost
ŽST – dozorce výhybek	úplná znalost
ŽST - obsluha vlaku	čl. 1, 4, 7, 13, 14, 57, 137. Příloha č. 58.
DKV - strojvedoucí	čl. 1, 7, 13, 14, 21, 22, 31A,C, 32, 65A,B, 92, 100, 111, 112, 113, 116 Přílohy č. 1, 21, 58.
SDC - strojvedoucí -řidič SHV	čl. 1, 7, 13, 14, 21, 22, 31A,C, 32, 65A,B, 92, 100, 111, 112, 113, 116 Přílohy č. 1, 21, 58.

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice Jesenice

leží v km 20,986 jednokolejné trati Rakovník – Bečov nad Teplou

Je stanicí:

- smíšenou podle povahy práce
- mezilehlou po provozní stránce
- dirigující pro dirigovanou trať Rakovník - Blatno u Jesenice
- sídlem přednosta je stanice Rakovník
- trať dle předpisu ČD D3 Rakovník - Blatno u Jesenice

3. Vlečky

Vlečka Keram a.s. odbočuje v km 1,756
mezi stanicemi Rakovník - Jesenice.
Přípojový provozní řád je v příloze 4 SŘ

Vlečka Ateso a.s. odbočuje v km 2,037
mezi stanicemi Rakovník - Jesenice.
Přípojový provozní řád je v příloze 4 SŘ.

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

Odbočka Rakona leží v km 1,173
mezi stanicemi Rakovník - Mladotice.
Přidělena stanici Rakovník. Obsluhovací řád odbočky je v příloze 3 SŘ.

Nákladiště a zastávka Senomaty leží v km 6,986
mezi stanicemi Rakovník a Jesenice.
Přidělena stanici Rakovník. Vybavena čekárnou pro cestující, zvýšená nástupiště jsou u první a třetí koleje, elektrické osvětlení. Zastávka není obsazena.

Zastávka Šanov leží v km 8,358
mezi stanicemi Rakovník a Jesenice.
Přidělena stanici Rakovník. Vybavena zděnou čekárnou pro cestující, zvýšené nástupiště v délce 55 m. Osvětlena veřejným elektrickým osvětlením. Zastávka není obsazena.

Nákladiště a zastávka Pšovlky leží v km 10,993
mezi stanicemi Rakovník a Jesenice.
Přidělena stanici Rakovník. Zvýšená nástupiště v délce 57m u první a druhé koleje, elektrické osvětlení. Zastávka není obsazena.

Zastávka Švihov u Jesenice leží v km 13,298

mezi stanicemi Rakovník a Jesenice.

Přidělena stanici Rakovník. Vybavena plechovou čekárnou pro cestující, zvýšené nástupiště v délce 72 m. Osvětlena veřejným elektrickým osvětlením. Zastávka není obsazena.

Nákladiště a zastávka Oráčov leží v km 14,968

mezi stanicemi Rakovník a Jesenice.

Přidělena stanici Rakovník. Má výpravní oprávnění pro přepravu cestujících, zavazadel a spěšnin. Vybavena čekárnou pro cestující, zvýšené nástupiště v délce 60m, elektrické osvětlení, obsazena komerčním pracovníkem podle rozvrhu služby.

Zastávka Kosobody leží v km 17,040

mezi stanicemi Rakovník a Jesenice.

Přidělena stanici Rakovník. Vybavena plechovou čekárnou pro cestující, zvýšené nástupiště v délce 55m. Zastávka není osvětlena ani obsazena.

Zastávka Krty leží v km 24,018

mezi stanicemi Rakovník a Blatno u Jesenice

Přidělena stanici Rakovník. Vybavena zděnou čekárnou pro cestující, zvýšené nástupiště v délce 50m. Osvětlena veřejným elektrickým osvětlením. Zastávka není obsazena.

7. Nástupiště

Počet nástupišť : 2

U koleje č. 1 - délka 100 m, sypané

U koleje č. 2 - délka 70 m, betonové obrubníky

Úrovňový přechod a přejezd pro vozíky je mezi druhou a čtvrtou kolejí.

Vchod a východ z prostoru stanice společný vedle staniční budovy.

8. Technické vybavení stanice

Rozvod pitné vody je proveden ve staniční budově.

9.C. Elektrická silnoproudá zařízení

- Napájení výpravní budovy a bytů, včetně objektu KS 01, je prováděno společně pro celý obvod stanice z rozvodných závodů Rakovník.

10.A. Elektrické osvětlení

Celá stanice včetně prostorů pro cestující má elektrické osvětlení - stožáry JŽ 14, osvětlení doplňují tři rohové lampy na budově

Počet a umístění osvětlovacích zařízení:

- nástupiště - 4 stožáry JŽ 14-400W RVL
- kolejiště – 7 stožárů JŽ 14-400W RVL
- na budově u vchodu a východu – 3 ramínka 125W RVL
- čekárna - zářivka 4x40 W

Výměnu svítidel a jejich čištění provádí SDC SEE Rakovník.
Pomůcky pro údržbu - žebříky a kliky má v úschově žst.

Umístění rozvaděčů a vypínačů:

- RHE 01 vně budovy
- RH 01 a RO 1 v místnosti za dopravní kanceláří
- vypínače jsou umístěny v okruhovém rozvaděči RO 1 v dopravní kanceláři a obsluhu provádí výpravčí

Použité světelné zdroje :
výbojky 400W RVL, 125W RVL
žárovky
zářivky

Zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení jsou umístěny :

- stojan ZS 1 za výhybkou č. 6
- stojan ZS 2 za výhybkou č.5
- stojan ZS 3 u skladiště
- stojan ZS 4 u zarážedla 6.koleje

Zařízení elektrického osvětlení udržují zaměstnanci SDC SEE Rakovník.
Za osvětlení v celém obvodu stanice odpovídá výpravčí ve službě.

10.B. Nouzové osvětlení

V dopravní kanceláři je nouzové osvětlení z bateriového zdroje, 1 petrolejová lampa pro osvětlení čekárny je v dopravní kanceláři. Za její použitelnost odpovídá dozorce výhybek.

11. Přístupové cesty ve stanici

Zaměstnanci používají při cestě na pracoviště a z pracoviště pouze veřejných cest.

13. Opatření při úrazech

Příruční lékárnička a nosítka jsou umístěna v místnosti za dopravní kanceláří.

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

Kolej č.	Název	Umístění	Km poloha
1	světelné náv. S 2	vpravo ve směru od Rakovníka	20,569
1	světelné náv. L1	vpravo ve směru od Rakovníka	21,016
2	světelné náv. S 2	vlevo ve směru od Rakovníka	20,569
2	světelné náv. L 2	vpravo ve směru od Rakovníka	20,996
2	světelné náv. L 1	vlevo ve směru od Rakovníka	21,016
4	rampa	vpravo ve směru od Rakovníka	-----

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Klíče od reléového domku, PZS v km 19,7 a 21,085 a kolejové desky, jsou uloženy a zapečetěny u výpravčího. Klíče od všech vchodů a budov jsou uloženy v dopravní kanceláři.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZARÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
dopravní koleje			
1	450	1 - 6	Hlavní staniční kolej, vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky
2	423	1 - 5	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky
manipulační koleje			
4	180	2 – 5	Všeobecně nakládková a vykládková kolej
6	30	3 - zarážedlo	Pro potřebu SDC - kusá
8	142	4 - zarážedlo	Všeobecně nakládková a vykládková kolej - kusá

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	ústředně Ⓢ	dopravní kancelář	el.mot. př. s dohledem jazyků	není	ne	doz. výh.
2	ručně	na místě	vým. zámek	není	ne	doz. výh.
3	ručně	na místě	vým. zámek	není	ne	doz. výh.
4	ručně	na místě	vým. zámek	není	ne	doz. výh.
5	ručně	na místě	vým. zámek	není	ne	doz. výh.
6	ústředně Ⓢ	dopravní kancelář	el.mot. př. s dohledem jazyků	není	ne	doz. výh.
Vk 1	ručně	na místě	kontrolní zámek	není	ne	doz. výh.
Vk 2	ručně	na místě	kontrolní zámek	není	ne	doz. výh.
Vk 3	ručně	na místě	kontrolní zámek	není	ne	doz. výh.
Vk 4	ručně	na místě	kontrolní zámek	není	ne	doz. výh.

- Ⓢ..... povinnost zaměstnance sledovat reakci výhybky při přestavování.
- jedna klika k ručnímu přestavování výhybek je uložena v dopravní kanceláři.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných

Hlavní klíče od všech výhybek a výkolejek má za vlakové dopravy i mimo vlakovou dopravu výpravčí.

28. Pečetění náhradních klíčů

Kromě přednosta stanice Rakovník pečetí náhradní klíče náměstek přednosta a technický náměstek.

pečetidlo přednosta: PLZEŇSKÁ DRÁHA č. 459

pečetidlo náměstek: PLZEŇSKÁ DRÁHA č. 86

pečetidlo tech. náměstek: ÚSTECKÁ DRÁHA č. 487

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31.A. Zabezpečovací zařízení ve stanici

Ve stanici je zabezpečovací zařízení 2. kategorie se světelnými návěstidly, doplněno kolejovými obvody a elektromotorickými přestavníky, včetně ovládacích obvodů přejezdů v km 19,712 a v km 21,085.

- Rozvaděč zabezpečovacího zařízení je umístěn v dopravní kanceláři. Napájení tohoto rozvaděče je z hlavního staničního rozvaděče v dopravní kanceláři přes označený jistič.
- Napájení zabezpečovacího zařízení se vypne hlavním vypínačem na rozvaděči v dopravní kanceláři, označeným dle ČSN červenou barvou.
- Popis obsluhy je uveden v příloze SR č. 5A.

31.C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
19,712	II. tř	PZS 3S I	Kilometrická poloha kol. obvodů: 19,090 – 20,335 Kontrolní stanoviště: DK Jesenice
21,085	I. tř	PZS 3Z I	Kilometrická poloha kol. obvodů: 21,716 (od Blatna) závislost na odjezdových návěstidlech L1, L2 Kontrolní stanoviště: DK Jesenice

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
předvěst světelná PŘ L	19,935	DK výpravčí	---	
vjezdové světelné L	20,335	DK výpravčí	---	vzdálenost od krajní výhybky 180 m telefon
označnick	20,385	---	---	vzdálenost od krajní výhybky 130 m
seřaďovací světelné Se 1	20,507	DK výpravčí	---	trpasličí
odjezdové světelné S 1	20,569	DK výpravčí	---	
odjezdové světelné S 2	20,569	DK výpravčí	---	trpasličí
odjezdové světelné L 2	20,996	DK výpravčí	---	trpasličí
odjezdové světelné L 1	21,016	DK výpravčí	---	trpasličí
označnick	21,208	---	---	vzdálenost od krajní výhybky 128 m
vjezdové světelné S	21,258	DK výpravčí	---	vzdálenost od krajní výhybky 178 m telefon
předvěst světelná PŘ S	21,662	DK výpravčí	---	

33. Telekomunikační a informační zařízení

- **Telefonní okruhy**

Síť	Účelový okruh	Označení	Zapojený účastník
dopravní	traťový	VT	výpravčí Jesenice výpravčí Blatno u Jesenice
	traťový	VT	výpravčí Jesenice výpravčí Rakovník
	dispečerský místní	VS	výpravčí VTO u výhybky č.1 VTO u výhybky č.6
	přivolávací	VP	výpravčí vjezdové návěstidlo L
	přivolávací	VP	výpravčí vjezdové návěstidlo S
veřejná	účastnický UTO Rakovník		žst.Jesenice (0313 / 599223

- **radiová spojení**

síť SMV – síť manipulačních vlaků

SMV frekvence 157,450 (přepínač poloha 1)

SMV frekvence 158,375 (přepínač poloha 2)

Provozní řád radiových sítí je přílohou č.21 SŘ

- **ostatní informační zařízení**

podružné hodiny jsou v dopravní kanceláři ,v čekárně a na výpravní budově

- **elektronická požární signalizace**

Na ústřednu EPS typu MHÚ 103 umístěné v dopravní kanceláři jsou připojeny:

1. sklad zabezpečovací techniky v km 20,568

2. stavědlová ústředna v km 20,568

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce přednosty stanice

Náměstek přednosty.

55. Vedoucí zaměstnanci stanice pověřeni kontrolou nebo dozorem nad výkonem dopravní služby, zastupování přednosty stanice

Funkci přednosty vykonává přednosta stanice Rakovník. Dopravní kontrolu vykonávají kromě přednosty, náměstek přednosty, technický náměstek, dozorčí I, dozorčí II, dozorčí III, IŽD I a IŽD II.

Po dobu nepřítomnosti přednosty stanice v pracovních dnech zastupují přednostu stanice vedoucí pracovníci stanice - náměstek přednosty, technický náměstek, dozorčí I, dozorčí II, dozorčí III, IŽD I a IŽD II, v jejich nepřítomnosti výpravčí.

Ve dnech pracovního volna a klidu zastupuje přednostu výpravčí.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště a vzájemné vztahy

Stanoviště výpravčího je v dopravní kanceláři ve výpravní budově.

popisem práce a další práce určené přednostou stanice.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla) a vzájemné vztahy

Stanoviště dozorce výhybek je v dopravní kanceláři

- Obvody pro přestavování výhybek za vlakové dopravy a při posunu.

Výpravčí obsluhuje řadičem výhybky č.1 a 6.

Dozorce výhybek obsluhuje při posunu ručně stavěné výměny č.2, 3, 4, 5 a výkolejky Vk1, Vk2, Vk3, Vk4. Za jeho nepřítomnosti, na příkaz výpravčího - vlaková četa.

60. Odevzdávky dopravní služby

Dopravní služba se předává osobně, písemně a ústně.

Písemně odevzdávají službu výpravčí a dozorce výhybek.

Výpravčí odevzdávají službu v knize „Odevzdávka dopravní služby“, v dopravním deníku, v telefonním zápisníku dopravních příkazů a ve Splněném grafikonu vlakové dopravy.

Dozorce výhybek provádí záznam o nástupu a ukončení služby v telefonním zápisníku dopravních údajů výpravčího. (viz. SR čl. 63, př. 8 SR).

Výpravčí nesmí odevzdávat službu při postavené vlakové cestě.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

Jízda speciálních vozidel po kolejích č.1 a č.2 bez omezení, po koleji č.4 zakázána.

Kolejové pluhy lze otáčet na všech dopravních kolejích, za podmínky, že sousední kolej bude volná a v blízkosti nesmí být stožár osvětlení.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

Telefonní zápisník - je veden společně výpravčím a dozorcem výhybek,
- je upraven do šesti sloupců takto:

<i>čas</i>	<i>číslo zápisu</i>	<i>na vědomí</i>	<i>text</i>	<i>podpis výpravčího</i>	<i>podpis dozorce výhybek</i>

65.A. Zajištění vozidel proti ujetí

Zhlaví stanice leží ve spádu směrem k Rakovníku:	
od vjezdového návěstidla L k výhybce č.1	20,7 ‰
od výhybky č.1 k námezníku	6 ‰
od námezníku k námezníku opačné strany	vodorovná
od námezníku k vjezd. návěstidlu S	3 ‰

V dopravní kanceláři jsou umístěny :	zarážky	2ks
Stojan u výkolejky č.4:	zarážky	2ks
	kovové podložky	3ks
Stojan u zarážedla 6.koleje :	zarážky	2ks
	kovové podložky	3ks

65.B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Při vykonání ÚZB nebo JZB je zaměstnanec odpovědný za vykonání zkoušky brzdy povinen se přesvědčit zda jsou splněny podmínky o zajištění vlaku proti pohybu, při odbrzdění průběžné a ruční brzdy. V případě, že tyto podmínky nebudou splněny, musí být vlak zajištěn dvěma zarážkami. Za odstranění zarážek po vykonání zkoušky brzdy odpovídá zaměstnanec provádějící zkoušku brzdy.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

- Dozorci výhybek oznamuje výpravčí změny ústně, na dirigované trati strojvedoucím písemně.
- Ohlašovat změny v dopravě je oprávněn pouze výpravčí.

68. Hlášení předvídaného odjezdu

Výpravčí hlásí předvídaný odjezd ze Senomat do Rakovníka a z Jesenice do Blatna u Jesenice.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

Zjištění, že vlak dojel celý, provádí výpravčí pohledem

72. Používání upamatovávacích pomůcek

Při obsazení dopravní koleje použije výpravčí na kolejové desce staničního zab.zař. v reliéfu první a druhé koleje dvě dvoupolohová nevratná tlačítka OK1 a OK2. Stisknutím příslušného tlačítka je znemožněno postavení vlakové cesty na danou kolej.

73. Náhradní spojení

Při poruše traťového spojení se sousední stanicí může výpravčí použít veřejnou telefonní síť.

Výpravčí žst. Rakovník - VTS (512551, 512552

Výpravčí žst. Blatno u J. - VTS (0399 - 277623

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Ve stanici je jeden obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty, za který zodpovídá jen výpravčí.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

Za přípravu vlakové cesty pro všechny vlaky, je zodpovědný pouze výpravčí.

Obsluha zabezpečovacího zařízení za normální činnosti je v příloze 5A SŘ, část III. Doplnujícího ustanovení, obsluha zabezpečovacího zařízení za mimořádných okolností je v příloze 5A SŘ, část V. Doplnujícího ustanovení.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Souhlas k odjezdu vozidel náhradní dopravy dává výpravčí.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Vlaky se vypravují v mezistaničním oddílu.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

V případě odjezdu vlaku směr Blatno u J. bez obsluhy zabezpečovacího zařízení uzavře výpravčí PZS 3S v km 21,085 tlačítkem „Uzavření přejezdu“ před odjezdem vlaku.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Kilometrická poloha začátku a konce ovládacích úseků přejezdových zařízení

PZS v km 6,379	začátek	km 5,979
	konec	km 6,450
PZS v km 19,712	začátek	km 19,090
	konec	km 20,335
PZS v km 21,085	začátek	žst.
	konec	km 21,716

Výpravčí musí zpravit vlak nebo PMD, vracející se z trati a končí-li jejich jízda v obvodu PZS, před jejich vypravením rozkazem "V":

"Vzhledem ke správné činnosti PZS v km....., musíte dojet před započítáním zpětné jízdy až za konec ovládacího úseku v km.....".

Výpravčí nařídí sepsání rozkazu "V" výpravčímu stanice Rakovník, při jízdě vlaku směrem do Senomat, strojvedoucímu v dopravně Pšovlky při jízdě směrem do Jesenice, teprve potom smí dát svolení jízdě.

92. Správkové vozy a jejich opravy

- správkové vozy polepuje na rozkaz výpravčího dozorce výhybek
- prohlídku vozů nezpůsobilých k provozu zajišťuje výpravčí u DKV Louny PJ Rakovník
- záznamní kniha technické služby vozové je uložena u výpravčího

93. Posun mezi dopravami

PZS v km 21,085 při jízdách PMD směr Blatno u J., kdy se neobsluhuje odjezdové návěstidlo nezaručí výstrahu na přejezdu v předepsané době. Přejezd je nutno uzavřít tlačítkem „Uzavření přejezdu“ výpravčím.

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

- V dopravní dokumentaci, kromě písemných rozkazů, je dovoleno používat zkratky železničních stanic a zastávek :

Jesenice	Je	Rakovník	Rk
Blatno u Jesenice	Bl	Senomaty	Se
Pšovlky	Pš	Oráčov	Or

- Při telefonních hlášeních a zprávách lze používat zkráceného názvu stanic :
Blatno u Jesenice - Blatno, Jesenice u Rakovníka - Jesenice

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

Železniční stanice tvoří jeden posunovací obvod.

Obvod pro přestavování výhybek je shodný s obvodem uvedeným v čl. 57 SŘ.

Svolení k posunu na manipulačních kolejích dává výpravčí.

103. Posun na kolejích určených pro jízdy vlaků

Dokumentace o obsazení dopravních kolejí není nařízena

Upamatovací pomůcky se použijí podle bodu 72 SŘ.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Očekává-li se vlak, rušící posun musí být ukončen nejpozději 6 minut před jeho vypočítaným příjezdem. Platí pro všechny druhy vlaků a oba směry

109. Místní podmínky pro posun

- Před odesláním železničních kolejových vozidel ze stanice se musí výpravčí podle Zápisníku vozů B přesvědčit, zda tato vozidla nebyla ve stanici odstavena na dobu více než 7 dnů.
- Za dodržení ustanovení stanovených vnitřními předpisy ČD odpovídá výpravčí.

111. Posun na kolejích ve spádu

Zhlaví stanice leží ve spádu směrem k Rakovníku:

od vjezdového návěstidla L k výhybce č.1	20,7 ‰
od výhybky č.1 k námezníku	6 ‰
od námezníku k námezníku opačné strany	vodorovná
od námezníku k vjezd. návěstidlu S	3 ‰

112. Posun přes přejezdy

- V případě poruchy přejezdového zařízení PZZ v km 21,085 musí být přejezd při posunu střežen. Přejezd střeží z rozkazu výpravčího dozorce výhybek, nebo určený pracovník obsluhy vlaku.

113. Posun bez posunové čety

Zkoušku brzdy posunového dílu vykoná výpravčí.

116. Zarážky, kovové podložky a dřevěné klíny.

Stojan u výkolejky č.4:	zarážky	2ks
	kovové podložky	3ks
Stojan u zarážedla 6.koleje :	zarážky	2ks
	kovové podložky	3ks

V obvodu výhybky číslo jedna a šest je zakázáno používat dvoupřírubové zarážky.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Výpravčí dirigující dispečer : 4 směny denní + 4 směny noční

- minimálně jeden rok praxe jako výpravčí
- projetí celé dirigované tratě

Dozorce výhybek: 2 směny

137. Zajištění bezpečného přístupu zdravotně postižených osob

Přístupové cesty k nástupišti jsou vhodné pro bezpečný přístup zdravotně postižených osob pohybujících se na vozících pro invalidy. Při nástupu do vlaku na koleji číslo jedna a dvě je možno použít úroňových přechodů přes čtvrtou a druhou kolej. Doprovod zdravotně postižených osob od vlaku zajistí vlaková četa. K vlaku doprovodí zdravotně postižené osoby výpravčí.

141. Bezpečnostní štítek

Bezpečnostní štítek umísťuje výpravčí na telefonní ústřednu, po zápisu předání bezpečnostního štítku do dopravní dokumentace.