



## ZÁZNAM O ZMĚNÁCH <sup>1)</sup>

Číslo změny Č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku,příloh	Opravil	Dne	Podpis
1 14/03-11/1 č.10	1.3.2003	63,72,73,86,95	Baloun	5.2.2003	Baloun
2 14/03-11/1 č.70	1.7.2003	11,68 a 69 (zrušen), 75,77	Baloun	15.6.2003	Baloun
3 14/03- 11/1 č.96	15.8.2003	71	Baloun	4.7.2003	Baloun
4 14/04- 11/1 č.57	01.08.2004	Rozsah znalostí, 1,4,13,22,26,28,31A,3 2,54,55,57,60,63, 75,133	Pivnička	24.6.2004	Pivnička
5 14/04- 11/1 č.78	1.12.2004	Rozsah znalostí, 16,22,54,55,56,58A,60 ,67,68,75,82,92,109,1 16,133,137	Pivnička	21.10.2004	Pivnička
6. 3162/2006	1.12.2006	11,33,55,56,57,58A, 60,63,68,71,72,73,92, 141.	Pivnička		

<sup>1)</sup> Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

## ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení (funkce, povolání, pracovní činnost)	Znalost: část, článek, příloha
UŽST - zaměstnanci pověřeni dozorem nad výkonem dopravní služby, ŽST-výpravčí	úplná znalost včetně všech příloh
ŽST - dozorce výhybek	čl. 1, 3, 9A,C, 10A,B, 11 - 16, 21, 22, 26, 28, 31A,B,C, 32, 33, 54, 55, 57,58A, 60, 63, 65A,B, 67, 71 - 75, 77, 79, 87,92, 97, 100 -116, 133, 137 Přílohy č. 1, 4, 5B,H, 6, 8, 14, 15A, 19, 21, 22, 29, 31, 41, 47A, 48, 50, 54, 56, 58.
ŽST - posunová četa, vlaková četa	čl. 1, 3, 7, 9A,C, 10A, 13, 14, 21, 22, 31A,C, 32, 33, 57, 65A,B, 100 - 116. Přílohy č. 1, 4, 5H, 14, 15A, 21, 29, 31, 41,58.
vozmistr ŽST Plzeň hl.n.	14,92 příloha čís.58
ŽST - osobní pokladník	čl. 1, 3, 7, 9A,C, 10A,B, 11, 13, 14, 15,16, 21, 33, 54, 55, 58A,67, 73, 109, 137. Přílohy č. 1, 4, 19, 26, 30A, 31, 41, 44, 47A,B, 48, 54, 56, 58.
DKV - strojvedoucí	čl. 1, 3, 7, 9A,C, 13, 14, 21, 22, 31A,B,C, 32, 33, 57, 58A, 65A,B, 92, 100 - 116, 138. Přílohy č. 4, 14, 15A, 21, 58.
SDC - strojvedoucí SHV - strojvedoucí	čl. 1, 3, 9A,C, 13, 14, 21, 22, 31A,B,C, 32, 33,65A,B, 57,100 - 116, 138. Přílohy č. 4, 14, 15A, 21, 58.
Externí dopravci	čl. 1, 3, 7, 9A,C, 13, 14, 21, 22, 31A,B,C, 32, 33, 57, 58A, 65A,B, 92, 100 - 116, 138. Přílohy č. 4, 14, 15A, 21, 58.

## A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

### 1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

#### **Železniční stanice Blovice**

leží v km 325,349 jednokolejně trati České Budějovice - Plzeň.

#### **Je stanicí:**

smíšenou podle povahy práce;  
mezilehlou po provozní stránce.

Sídlem vrchního přednosty uzlové ŽST je stanice Plzeň hl.n.

### 3. Vlečky

Vlečka ZETEN Blovice začíná v km 325,088 v prodloužení čtvrté koleje . Na velkokapacitní silo odbočuje nová vlečka v obvodu stanice výhybkou S 1 v km 324,855 trati Č. Budějovice Plzeň, a to mezi vjezdovým návěstidlem L a výhybkou žst Blovice č. 1 .Na starou vlečku ZETEN Blovice navazuje výhybkou č. S 2. Přípojový provozní řád je přílohou č. 4 SŘ.

Vlečka Cihelna Blovice odbočuje z koleje číslo 5 výhybkou č. C 1. Přípojový provozní řád je přílohou č. 4 SŘ.

### 4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splátky a zastávky až k sousedním stanicím

**Zastávka Zdemyslice** leží v km 328,513

mezi stanicemi Blovice - Nezvěstice.

Je přidělena k uzlové ŽST Plzeň. Má výpravní oprávnění pro cestující.Prodej jízdenek provádí strážník oddílu /hradlář/.Zastávka je vybavena zděnou čekárnou.Má zvýšené nástupiště s pevnou hranou v délce 262 m a šířce 1,5 m, betonové desky.

Čekárna a nástupiště jsou elektricky osvětleny, obsluhu provádí strážník oddílu /hradlář/.

**Hradlo Zdemyslice** leží v km 328,568

mezi stanicemi Blovice - Nezvěstice .

Světelné oddílové návěstidlo So v km 328,288

Světelné oddílové návěstidlo Lo v km 328,567

Je přiděleno k uzlové ŽST Plzeň Obsluhovací řád v př.3 SŘ

### 7. Nástupiště

Nástupiště č.1 u koleje č.2 - vyvýšené jednostranné se zpevněnou hranou v délce 246 m, betonové desky

Nástupiště č.2 u koleje č.1 - vyvýšené jednostranné sypané se zpevněnou hranou v délce 241 m, hrana betonový obrubník, povrch štěrk

Nástupiště č.3 u koleje č.3 - vyvýšené jednostranné sypané s nezpevněnou

hranou délce 151 m

Přechody pro cestující a přejezdy pro vozíky jsou:

- proti dopravní kanceláři přes koleje č. 2 a 1
- vlevo od staniční budovy přes koleje č. 4 a 2
- vpravo od staniční budovy dva přechody přes kolej č.2

## **8. Technické vybavení stanice**

Budova železniční stanice je plynofikována. Hlavní uzávěr plynu je umístěn za staniční budovou. Instalován samostatný plynový kotol pro služební místnosti ve sklepě výpravní budovy.

Vodovodní přípojka je vedena z místní studny. Hlavní uzávěr vody je ve sklepě výpravní budovy.

Kanalizace je napojena na veřejnou kanalizační síť.

Vodní jeřáb je umístěn mezi staničními kolejemi č. 1 a 2 - je nefunkční.

## **9A. Elektrická trakční zařízení**

Železniční stanice Blovice je na elektrizované trati České Budějovice - Plzeň.

Trolejové vedení je napájeno střídavým proudem 25 kV, 50 Hz

Napájecí stanice jsou umístěny v : km 272,500 TT Strakonice

km 334,200 TT Nezvěstice

Spínací stanice je umístěna v : km 301,300 SpS Pačejov

Zařízení pro dálkové ovládání úsekových odpojovačů je umístěno v dopravní kanceláři.

Umístění úsekových odpojovačů :

Číslo OD	Číslo stož.	Km	Obsluhuje	Dálkově	Ústředně
1	3	324,940	výp.+SEE	ne	ne
401	3	324,940	výp.+SEE	ne	ne
3A	107	325,420	výp.+SEE	ano	ne
5	107	325,420	výp.+SEE	ano	ne
7	107	325,420	výp.+SEE	ano	ne
11	42	326,100	výp.+SEE	ne	ne
411	42	326,100	výp.+SEE	ne	ne
4	106	325,420	výp.+SEE	ne	ne
9	106	325,420	výp.+SEE	ne	ne

Univerzální klíč, ochranné pomůcky a klika pro ruční ovládání motorových pohonů odpojovačů jsou v úschově u výpravního v dopravní kanceláři.

Schéma trakčního vedení a návod na obsluhu úsekových odpojovačů je v příloze č. 14 SR.

Z trolejového vedení je napájen indikátor horkoběžnosti, který je umístěn mezi žst. Ždírec u Plzně a Blovice v km 322,500.

## **9C. Elektrická silnoproudá zařízení**

Objekt stanice a skladiště je napájen ze sítě rozvodných závodů Klatovy.  
Byty ve stanici jsou napájeny z rozvodu RZ Klatovy  
Objekt zastávky Zdemyslice je napájen z RZ Klatovy

Rozvaděč pro RZZ je umístěn v releové místnosti .Hlavní vypínač je umístěn v dopravní kanceláři.

## **10A. Elektrické osvětlení**

Venkovní elektrické osvětlení železničních prostranství je výbojkové.Prostory pro cestující jsou osvětleny zářivkami. Obsluha osvětlení v obvodu bývalého stavědla 1,2 - provádí dálkově výpravčí

Umístění a počet osvětlovacích zařízení :

Nástupiště - 8 stožárů s výbojkami 250 W  
                  - 1 raménko s výbojkou 125 W  
Kolejiště - 11 stožárů s výbojkami 250 W  
Čekárna - 4 zářivky dvoutrubicové 40 W

Výměnu vyhořelých světelných zdrojů umístěných do pěti metrů nebo se spouštěcím zařízením provádí zaměstnanci stanice.Pomůcky pro údržbu venkovního elektrického osvětlení jsou uloženy v dopravní kanceláři.

Umístění rozvaděčů :

Označení	Umístění	Obvod
R O1	Dopravní kancelář	Ovládání stožárů v obvodu stanice,napájení bývalého stavědla 1,2,skladiště,WC, Odpojovače,místnosti žst.
R O2	Skladiště	Osvětlení skladiště,zásuvka
R O3	Bývalé stavědlo č.1	Jištění a ovládání stožárů v obvodu bývalého st.1
R O4	Bývalé stavědlo č.2	Jištění a ovládání stožárů v obvodu bývalého st.2
R O5	Chodba výpravní budovy	Sklepy,zab.zař.,budovy, Akumulační kamna

Vypínače umístěné v dopravní kanceláři obsluhuje výpravčí.Za osvětlení kolejiště při posunu odpovídá výpravčí.

Použité světelné zdroje :

SHLP 210 W , SHC 125 W , zářivkové trubice 36 W , žárovky.

Zařízení elektrického osvětlení udržuje SDC SEE OE Nepomuk.

Za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující odpovídá výpravčí.

## **10B. Nouzové osvětlení**

Služební místnosti jsou nouzově osvětleny takto :

Dopravní kancelář - jedna petrolejka ,umístěna na dopravním stole,uložena v šatně na skříni

Osobní pokladna - jedna petrolejka,umístěna na výdejním okénku,uložena na zásobníku jízdenek

Kolejiště - pro kolejiště nouzové osvětlení není.

Za použitelnost nouzových osvětlovacích prostředků odpovídá dozorce výhybek.

## **11. Přístupové cesty ve stanicích**

Přístupová cesta do a ze zaměstnání je pro zaměstnance z veřejné komunikace, která sousedí se staniční budovou přes nástupiště do dopravní kanceláře.

## **13. Opatření při úrazech**

### **Uložení záchranných prostředků a pomůcek:**

Dopravní kancelář: skříňka první pomoci 1 ks

Úschovna zavazadel: nosítka 1 ks

**14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje**

Číslo koleje	Strana od začátku trati	Popis překážky
Kol.č.1	P	Návěstidlo Se3
Kol.č.1	P	Vodní jeřáb
Kol.č.1	P	Nástupiště
Kol.č.2	L	Nástupiště
Kol.č.2	L	Návěstidlo S2
Kol.č.2	P	Návěstidlo Se9
Kol.č.2	P	Nástupiště
Kol.č.3	L	Stožáry trakčního vedení
Kol.č.3	L	Návěstidlo Se6
Kol.č.4	P	Rampa
Kol.č.5	P	Návěstidlo Se6
Kol.č.5	L	Rampa

P - pravá strana, L - levá strana

Kromě míst uvedených v tabulce, je třeba dbát opatrnosti též u stožárů návěstidel, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, vodních jeřábů, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů rozhlasu a telefonu, stožárů elektrického osvětlení a trakčního vedení, u kolejových vah, vážních domků, plotů na mostech, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízení ČD.

**15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů**

Náhradní klíče od místností se zabezpečovacím zařízením jsou zaplombovány a uloženy v dopravní kanceláři.

Klíče od budov a jednotlivých místností jsou uloženy v dopravní kanceláři, náhradní klíče jsou uloženy u výpravčího.

**16. Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště**

Služební místnosti zajistí při jejich opuštění pracovníci ve službě takto:

Dopravní kancelář : při nepřítomnosti jiného zaměstnance (vedoucí zaměstnanec uzlové ŽST) uzamkne výpravčí vchodové dveře a dveře na chodbu.

Osobní pokladna: v pracovní době osobní pokladní při opuštění osobní pokladny uzamkne dveře do osobní pokladny. Mimo její pracovní dobu uzamyká osobní pokladnu výpravčí. Osobní pokladní při opuštění pokladny vždy zajistí finanční hotovost proti zcizení.



## B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

### 21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

#### Dopravní koleje:

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
1	766	S1 – L1	Hlavní kolej, vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky. TV v celé délce.
2	735	S2 – L2	Vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky. TV v celé délce.
3	796	S3 – L3	Vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky. TV v celé délce.

#### Manipulační koleje:

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
4	189	Km 325,088 / před Vk2/ - Vk3	Kolej pro manipulaci s vozidly. Boční rampa. Bez trakčního vedení.
5	354	Výhybka č.5 - zarážedlo	Kolej pro manipulaci s vozidly. Boční rampa. Bez trakčního vedení.
5a	36	Výhybka č.5 - zarážedlo	Kusá kolej pro manipulaci s vozidly. Odstavování SHV. Bez trakčního vedení.

## 22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
S1	Ústředně	Výpravčí-pult SZZ	Elektromotorický přestavník	není	Bez výh. návěstidel	Dozorce výhybek
1	Ústředně	Výpravčí-pult SZZ	Elektromotorický přestavník	není	Bez výh. návěstidel	Dozorce výhybek
2	Ústředně	Výpravčí-pult SZZ	Elektromotorický přestavník	není	Bez výh. návěstidel	Dozorce výhybek
3	Ústředně	Výpravčí-pult SZZ	Elektromotorický přestavník	není	Bez výh. návěstidel	Dozorce výhybek
4	Ústředně	Výpravčí-pult SZZ	Elektromotorický přestavník	není	Bez výh. návěstidel	Dozorce výhybek
5	Ústředně	Výpravčí-pult SZZ	Elektromotorický přestavník	není	Bez výh. návěstidel	Dozorce výhybek
6	Ústředně	Výpravčí-pult SZZ	Elektromotorický přestavník	není	Bez výh. návěstidel	Dozorce výhybek
C1	Ručně	Kolejiště člen posunové čety, dozorce výhybek, výpravčí	Výměnový zámek Tvar - čtvereček C1, typ 90	není	Odrázky	Dozorce výhybek
7	Ručně	Kolejiště člen posunové čety, dozorce výhybek, výpravčí	Výměnový zámek v závislosti na elektromagnetický zámek, Tvar - čtvereček 7, typ 2	není	Odrázky	Dozorce výhybek
8	Ústředně	Výpravčí-pult SZZ	Elektromotorický Přestavník	není	Bez výh. návěstidel	Dozorce výhybek
9	Ústředně	Výpravčí-pult SZZ	Elektromotorický přestavník	není	Bez výh. návěstidel	Dozorce výhybek
Vk3	Ručně	Kolejiště člen posunové čety, dozorce výhybek, výpravčí	Výměnový zámek v závislosti na elektromagnetický zámek, Tvar - kolečko Vk3/7, typ8	není	Bez návěstidla	Dozorce výhybek

Kliky k ručnímu přestavování výhybek :

V žst. Blovice jsou tři kliky k ručnímu přestavování výhybek označené čísly 1,2,3

- uloženy jsou :

v dopravní kanceláři - 3 kusy

Pro účely zjišťování volnosti vlakové cesty při poruše staničního zabezpečovacího zařízení je za krajní výhybku ve směru od Ždírcy u Plzně považována výhybka číslo 1.

#### **24. Výhybky a výkolejky, které jsou v základní poloze uzávěrovány nebo uzamčeny**

Výhybka číslo C 1 je v základní poloze uzamčena

#### **26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků a kovových podložek uzamykatelných**

Klíč od z kontrolního zámku výkolejky č. CVk 1, která je v závislosti na výměnovém zámku výhybky C 1 je v úschově u výpravčího v uzamčené skřínce. Klíč vydá výpravčí vedoucímu posunové čety pro posun na vlečku Cihelna nebo dozorcí výhybek.

Klíče od uzamykatelných přenosných výměnových zámků a uzamykatelných kovových podložek jsou uloženy v uzamčené skřínce v dopravní kanceláři.

Přenosné výměnové zámky:

- 5 ks přenosných výměnových zámků uzamykatelných - uloženy ve skladu vedle dopravní kanceláře.

#### **28. Pečetění náhradních klíčů**

Náhradní klíče smí kromě vrchního přednosty uzlové ŽST pečetit přednost ŽST, dozorčí, dozorčí provozu

- Vrchní přednost uzlové ŽST- č.pečetidla-504 – nápis ČSD Plzeňská dráha
- ŽST Nepomuk č.pečetidla -602-nápis ČSD Plzeňská dráha
- dozorčí provozu - nápis „Železniční stanice Plzeň Gottwaldovo nádraží“ se znakem bývalé ČSSR - dvouocasý lev)

## C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

### 31A. Zabezpečovací zařízení ve stanici

Železniční stanice Blovice je vybavena staničním zabezpečovacím zařízením druhé kategorie typu TEST 14 s plnou izolací dopravních kolejí. Zařízení cestového systému s tlačítkovou volbou a možností ústředního posunu. Zabezpečovací zařízení zabezpečuje vlakové cesty na /z dopravní koleje č. 1, 2, 3 do obou traťových směrů. V celém obvodu stanice jsou světelná elektrická na sobě závislá návěstidla s návěstní rychlostní soustavou. Všechny výhybky a výkolejky jsou zapojeny do staničního zabezpečovacího zařízení ,kromě výhybky č. C1, která je v návaznosti na kontrolní zámek CVk 1. Klíč od výhybky č.7 /Vk 3 je držen v elektromagnetickém zámku. Zámek uvolňuje výpravčí z ovládacího stolu.

Na SZZ jsou závislé a z pultu staničního zabezpečovacího zařízení jsou obsluhovány návěstidla Se 4,Se 5, SSe 1 a SSe 2 a dále výhybky a výkolejky s elektromotorickými přestavníky S 2,Vk 1, Vk 2 , které se nacházejí a jsou majetkem vlečkaře firmy ZETEN /viz př.3 SŘ/  
Neprofilované styky je umístěny mezi výhybkami číslo 1 a 3,1 a 2 , 2 a 4.

Odchytky od předpisů, další upřesnění a doplnění dle místních poměrů jsou uvedeny v Doplňujících ustanoveních, které jsou uloženy v příloze 5 A SŘ.

Rozvaděč pro SZZ je umístěn v releové místnosti.Hlavní vypínač je umístěn v hlavním rozvaděči v dopravní kanceláři.

### 31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

Mezistaniční oddíl Ždírec u Plzně - Blovice je vybaven obousměrným releovým poloautomatickým blokem, který je doplněn kontrolou volnosti mezistaničního oddílu pomocí kolejových obvodů. Je to zabezpečovací zařízení druhé kategorie. Obsluha RPB se provádí dle Předpisu pro obsluhu releového traťového poloautomatického zabezpečovacího zařízení na trati Plzeň - Horažďovice předm., který je uložen v příloze č.5A SŘ a doplňujících ustanovení uložených v příloze 5 A SŘ.

Traťový mezistaniční úsek Blovice - Nezvěstice je vybaven obousměrným releovým poloautomatickým blokem. Je to zabezpečovací zařízení 2.kategorie.

Tento úsek je rozdělen do traťových oddílů :

- žst. Blovice - hradlo Zdemyslice
- hradlo Zdemyslice - žst. Nezvěstice

Mezi hradlem Zdemyslice a žst. Nezvěstice je zřízena kontrola volnosti traťového oddílu pomocí počítačů náprav. Obsluha RPB se provádí podle Předpisu pro obsluhu releového traťového poloautomatického zabezpečovacího zařízení na trati Plzeň - Horažďovice předm., který je uložen v příloze č. 5A SŘ a dle doplňujících ustanovení uložených v příloze 5A SŘ.

### 31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka		
			1	2	3
1	2	3	4		
			Kontrolní stanoviště PZZ	Km poloha ovládacích úseků	Další údaje dle místních poměrů
322,522	IV. třídy	Světelné bez závor PZS 3 SBI A□D 71	Blovice DK	321,725 – 324,198	
323,278	IV. třídy	Světelné bez závor PZS 3 SBI A□D 71	Blovice DK	322,445 – 324,198	
324,205	III. třídy	Světelné bez závor PZS 3 SBI A□D 71	Blovice DK	323,269 – 325,026	
325,043	III. třídy	Světelné se závorami PZS 3 ZNI A□D 71	Blovice DK	323,269 – 326,043	Závislé na vjezdovém a odjezdových návěstidlech a seřaďovacím návěstidle Se 3
327,560	IV. třídy	PZM 1	dálkově Hradlo Zdemyslice		
328,577	III. třídy	PZM 2	místně Hradlo Zdemyslice		
329,051	IV. třídy	PZM 1	dálkově Hradlo Zdemyslice		
330,454	IV. třídy	Světelné bez závor PZS 3 SBI AŽD 71	Nezvěstice DK	329,645 – 331,265	
331,019	IV. třídy	Světelné Bez závor PZS 3 SBI AŽD 71	Nezvěstice DK	329,645 – 331,902	
331,469	IV. třídy	Světelné Bez závor PZS 3 SBI AŽD 71	Nezvěstice DK	330,560 – 332,389	

**32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenositelných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy**

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Světelná předvěst PŘ L	323,853	Samočinně v závislosti na L		
Světelné vjezdové návěstidlo L	324,553	Výpravčí Pult staničního zab.zařízení		Přivolávací okruh Vzdálenost od krajní výhybky 279 m
Označnick	324,685	neproměnné návěstidlo		
Světelné seřaďovací návěstidlo Se 1	324,783	Výpravčí Pult staničního zab.zařízení		
Světelné seřaďovací návěstidlo Se 2	324,855	Výpravčí Pult staničního zab.zařízení		
Světelné seřaďovací návěstidlo Se 3	325,026	Výpravčí Pult staničního zab.zařízení		
Světelné seřaďovací Návěstidlo Se 6	325,111	Výpravčí Pult staničního zab.zařízení		
seřaďovací návěstidlo s návěstí POSUN ZAKÁZÁN	325,132	neproměnné návěstidlo		zarážedlo koleje č.5 a
Světelné seřaďovací návěstidlo Se 7	325,139	Výpravčí Pult staničního zab.zařízení		
Světelné odjezdové návěstidlo S 1	325,143	Výpravčí Pult staničního zab.zařízení		
Světelné seřaďovací návěstidlo Se 8	325,163	Výpravčí Pult staničního zab.zařízení		
Světelné odjezdové návěstidlo S 3	325,168	Výpravčí Pult staničního zab.zařízení		
Světelné odjezdové návěstidlo S 2	325,182	Výpravčí Pult staničního zab.zařízení		
Světelné seřaďovací návěstidlo Se 9	325,196	Výpravčí Pult staničního zab.zařízení		
seřaďovací návěstidlo s návěstí POSUN ZAKÁZÁN	325,548	neproměnné návěstidlo		zarážedlo koleje č.5
Světelné odjezdové návěstidlo L1	325,907	Výpravčí Pult staničního zab.zařízení		
Světelné odjezdové návěstidlo L 2	325,911	Výpravčí Pult staničního zab.zařízení		
Světelné odjezdové návěstidlo L3	325,974	Výpravčí Pult staničního zab.zařízení		
Světelné seřaďovací návěstidlo Se 10	326,043	Výpravčí Pult staničního zab.zařízení		

Označník	326,250	neproměnné návěstidlo		
Světelné jezdrové návěstidlo S	326,355	Výpravčí Pult staničního zab.zařízení		Přivolávací okruh Vzdálenost od krajní výhybky 300 m
Světelná předvěst Př S	327,403	Samočinně v závislosti na S		

### 33. Telekomunikační a informační zařízení

- **telefonní okruhy**

- ⇒ **traťový okruh:** Ždírec u Plzně - Blovice, Blovice - Nezvěstice pro zabezpečení jízdy vlaků a PMD.
- ⇒ **hláskový okruh:** pro zabezpečení jízd vlaků pro traťový oddíl žst. Blovice-hradlo Zdemyslice
- ⇒ **dispečerský vlakový okruh:** pro spojení výpravčího s provozním dispečerem.
- ⇒ **elektrodispečerský okruh:** pro spojení výpravčího s elektrodispečerem..
- ⇒ **přivolávací okruh:** výpravčí - vjezdové návěstidlo L a S -pro zabezpečení jízdy vlaků a PMD.

- **staniční rozhlas:**

Je umístěn v dopravní kanceláři a obsluhuje ho výpravčí. Slouží pro informování cestujících a dopravních zaměstnanců.

Pokyny pro obsluhu staničního rozhlasu jsou součástí přílohy č. 5F SŘ.

- **rádiová spojení:**

SRD TRS - traťový radiový systém.

VOS - všeobecná operativní síť.

SMV - síť manipulačních vlaků.

Provozní řád rádiových sítí je přílohou č. 21 SŘ.

- **záznamová zařízení:**

Zaznamenává telefonní hovory traťových, hláskových okruhů, okruhu přivolávacích okruhů. Jsou nahrávány hovory vedené na radiovém spojení TRS a SMV.

Záznamové zařízení je umístěno v dopravní kanceláři. Kontrolu činnosti provádí výpravčí ve službě.

- **Ostatní sdělovací zařízení**

Náhradní induktorový kolíčkový zapojovač: umožňuje náhradní nezávislé telefonní spojení těchto pracovišť:

- výpravčí - vjezdové návěstidlo La S
- Blovice - Nezvěstice
- Blovice - Ždírec u Plzně
- Blovice - hradlo Zdemyslice

- **Ostatní informační zařízení**

Mateční hodiny jsou umístěny v bývalé kanceláři přednosta stanice.

- **Výpočetní technika**

- u výpravčího je :

a) APM DK-DD

b) WWW IT CEVIS

Obsluha –viz příloha čís.24 staničního řádu



## F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

### **54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové železniční stanice**

Náměstek vrchního přednosty UŽST pro přepravní úsek

### **55. Vedoucí zaměstnanci uzlové železniční stanice pověřeni kontrolní činností**

ŽST Blovice je součástí UŽST Plzeň a je organizačně podřízena vrchnímu přednostovi UŽST Plzeň.

Kromě VP UŽST jsou pověřeni dozorem nad výkonem dopravní služby tito zaměstnanci:

náměstci vrchního přednosty UŽST

přednostové ŽST

dozorčí provozu

dozorčí přepravy

systemový specialista

inženýr železniční dopravy

technolog

inženýr železniční dopravy – vedoucí MIS

vedoucí VPK

komandující společně s dalším vedoucím zaměstnancem

### **56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště**

Stanoviště výpravčího je v dopravní kanceláři ve výpravní budově.

Odbavení cestujících při zvýšené frekvenci nebo při jiných mimořádnostech ve vlaku bez manipulační přírážky vyhlásí výpravčí staničním rozhlasem, vlaková četa je informována písemně rozkazem „V“.

Při narušení pravidelnosti osobní dopravy výpravčí informuje osobní pokladní a vlakové čety vlaků stojících v ŽST Blovice, kterých se tato informace týká.

Tiskopis 735 1 5310-Hlášenka a 735 1 5340- Zpráva o poškození sepisuje dozorce výhybek, v době jeho nepřítomnosti výpravčí

ÚZB a JZB u vlaků bez obsluhy vlaku provádí výpravčí.

Soupis vozů ve stanici provádí dozorce výhybek v době jeho nepřítomnosti výpravčí. V soupise vozů musí být uvedeno dvanáctimístné číslo vozu a datum příchodu vozu do stanice dle zápisníků vozů B. (netýká se vozů přepravců - zodpovídá přepravce). Vozy odstavené déle než 7 dnů budou označeny v soupise červenou barvou. Další opatření pro provoz dlouhodobě odstavených vozidel dle přílohy 25 k předpisu ČD D2 zajišťuje výpravčí.

Technickou prohlídku vozů provádí dozorce výhybek, v jeho nepřítomnosti výpravčí.

### **57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavěla)**

Stanoviště dozorce výhybek je v dopravní kanceláři ve výpravní budově.

Tiskopis 735 1 5310-Hlášenka a 735 1 5340- Zpráva o poškození sepisuje dozorce výhybek, v době jeho nepřítomnosti výpravčí

Výhybky číslo S 1,1,2,3,4,5,6,8,9, přestavuje při vlakové dopravě nebo posunu výpravčí.

Při posunu přestavuje výhybky číslo C1,7 a výkolejku Vk 3 člen posunové čety. Při posunu bez posunové čety dozorce výhybek popř. výpravčí.

Soupis vozů ve stanici provádí dozorce výhybek v době jeho nepřítomnosti výpravčí. V soupise vozů musí být uvedeno dvanáctimístné číslo vozu a datum pří-

chodu vozu do stanice dle zápisníků vozů B.( netýká se vozů přepravců - zodpovídá přepravce). Vozy odstavené déle než 7 dnů budou označeny v soupise červenou barvou.Další opatření pro provoz dlouhodobě odstavených vozidel dle přílohy 25 k předpisu ČD D2 zajišťuje výpravčí.  
Technickou prohlídku vozů provádí dozorce výhybek,v jeho nepřítomnosti výpravčí.

#### **58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby**

Vůz, na který byl vystaven Záznam vozových závad zapíše výpravčí, nebo na jeho příkaz přepravní zaměstnanec, do Záznamní knihy technické služby vozové. Záznamní kniha technické služby vozové je uložena na pracovišti výpravčího. Zpravení vedoucí VPK,technologa nebo vozového disponenta v ŽST Plzeň hl.n. a polepení vozu zajistí výpravčí, nebo na jeho příkaz dozorce výhybek.  
Technickou prohlídku vozů provádí dozorce výhybek,v jeho nepřítomnosti výpravčí.

Soupis vozů ve stanici provádí dozorce výhybek v době jeho nepřítomnosti výpravčí.V soupise vozů musí být uvedeno dvanáctimístné číslo vozu a datum příchodu vozu do stanice dle zápisníků vozů B.( netýká se vozů přepravců - zodpovídá přepravce). Vozy odstavené déle než 7 dnů budou označeny v soupise červenou barvou.Další opatření pro provoz dlouhodobě odstavených vozidel dle přílohy 25 k předpisu ČD D2 zajišťuje výpravčí.

#### **60. Odevzdávky dopravní služby**

- Písemnou a ústní odevzdávku služby provádí osobně výpravčí .
- Písemná odevzdávka služby výpravčích se provádí **vždy** v Knize odevzdávky služby.  
Výpravčí dále odevzdává službu v Dopravním deníku /je-li veden /, Telefonním zápisníku a Knize dispečerských příkazů.  
Zápis o odevzdávce dopravní služby v aplikaci APM DK-DD se neprovádí, je nahrazen přihlášením do a odhlášením ze směny.
- Dozorce výhybek písemnou odevzdávku služby neprovádí. Při příchodu na pracoviště provede záznam o nástupu služby do telefonního zápisníku výpravčího, který provede poučení o bezpečnosti při práci a seznámení s dopravní situací. Při odchodu ze stanice učiní záznam o ukončení služby. V případě kdy je dozorce výhybek povolán k přímému výkonu dopravní služby výpravčím (poruchy staničního zabezpečovacího zařízení) provádí písemnou a ústní odevzdávku služby osobně s výpravčím v telefonním zápisníku výpravčího

#### **63. Povolené úpravy dopravní dokumentace**

##### **Dopravní deník:**

Dokumentace se provádí v aplikaci APM DK-DD. V případě poruchy aplikace je veden dopravní deník dle příl. 9 předpisu ČD D2 s těmito úpravami :

- Sloupec 11 - nadpis **Vlak celý** hlášení podle čl. 71 SŘ.
- Sloupec 15 - nadpis **PMD - Zd** - časový údaj hlášení výpravčího pro hradláře hradla Zdemyslice k otevření PZM v km 327,560 po dojezdu celého PMD s obsluhou PZM do žst.Blovice (při jízdě směrem Blovice) .Viz Obsluhovací řád Hr.Zdemyslice - př.3 SŘ.

Nadpis sloupců 11 a 15 se provede pouze v případě potřeby

### **65A. Zajištění vozidel proti ujetí**

Stavební spád :

Kolej č.	Nejnepříznivější stavební spád v promílích	Spád směrem k
1	2,5‰	Nezvěstice
2	2,5‰	Nezvěstice
3	2,5‰	Nezvěstice
4	2,5‰	Nezvěstice
5	2,5‰	Nezvěstice

Odstavování vozidel na záhlaví je zakázáno.

Uložení nepoužitých prostředků k zajištění vozidel proti ujetí:

Zarážky	Kovové podložky
2 ks u výhybky č.6	2 ks u výhybky č.6
2 ks ve stojanu u skladiště	2 ks u skladiště
2 ks u páté koleje	2 ks u páté koleje
1 ks v dopravní kanceláři	2 ks uzamykatelných ve skladu vedle dopravní kanceláře

### **65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn**

Při vykonání ÚZB nebo JZB je zaměstnanec odpovědný za vykonání zkoušky brzdy povinen se přesvědčit zda jsou splněny podmínky čl. 112 předpisu ČD V15/1 o zajištění vlaku proti pohybu při odbrzdění průběžné a ruční brzdy. V případě, že toto ustanovení nebude splněno, musí být vlak zajištěn dvěma záražkami. Za odstranění zárážek po vykonání zkoušky brzdy odpovídá zaměstnanec provádějící zkoušku brzdy.

### **67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě**

Výpravčí ohlašuje změny ve vlakové dopravě telefonicky strážníku oddílu / hradláři / hradla Zdemyslice. Ústně dozorcí výhybek a osobní pokladní u osobních vlaků.

Časy hlášení změn ve vlakové dopravě jsou uvedeny v Prováděcím nařízení k předpisu ČD D 7, který je uložen v příloze č. 7A SŘ. Výpravčí provede ohlášení vlakové dopravy v době do 15 minut od jejího hlášení dispečerem.

### **68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu**

Hlášení předvídaného odjezdu mezi stanicemi Blovice – Nezvěstice a Blovice – Ždírec u Plzně se provádí výpočetní technikou aplikací APM DK-DD. Pokud však takto ohlášený předvídaný odjezd není potvrzen, musí být ohlášen předvídaný odjezd telefonicky. Hlášení předvídaného odjezdu pro hradlo Zdemyslice se ohlašuje vždy telefonicky.

- předvídaný odjezd

ohlašuje	výpravčí
v době	1 - 9' / na oba směry/

### **71. Způsob zjištění, že vlak dojel / odjel celý**

Při správné činnosti traťového a staničního zabezpečovacího zařízení zjišťuje výpravčí, že vlak dojel/odjel celý a uvolnil zadní námezník na předepsanou vzdálenost činností tohoto zařízení. (tj. podle indikací na indikační desce zabezpečovacího zařízení) ve směru od Ždírcu u Plzně. Ve směru od Nezvěstic a při poruše traťového a staničního zabezpečovacího zařízení zjišťuje výpravčí nebo z jeho příkazu dozorce výhybek že vlak dojel/odjel celý a uvolnil zadní námezník na předepsanou vzdálenost pohledem. Pokyn daný dozorcem výhybek dokumentuje výpravčí podle čl. 63 .

#### **72. Používání upamatovávacích pomůcek**

Jsou používány tyto pomůcky :

- červený varovný nástavec - při dlouhodobém obsazení dopravní koleje ( deponace ).Umísťuje se - na tlačítko volby příslušné koleje na ovládacím stole.
- červený varovný štítek - používá se dle interních předpisů ČD.Umísťuje se - na tlačítka "Vjezd - Odjezd" na ovládacím stole
- Jako doplněk k použité upamatovávací pomůcce je možné použít volby „Bezpečnostní štítek“ v aplikaci APM DK-DD; použití této volby však nenahrazuje použití příslušné pomůcky dle předchozího ustanovení

#### **73. Náhradní spojení**

<b>DRÁŽNÍ TELEFONNÍ SÍŤ</b>	
Nezvěstice	972 523 485
Zdemyslice	972 523 460
Ždírec u Plzně	975 223 463

#### **74. Očekávání příjezdu, sledování odjezdu a průjezdu vlaku jiným zaměstnancem než výpravčím**

Při poruše SZZ sleduje vlak společně s výpravčím dozorce výhybek. Příjezd vlaků osobní dopravy očekává dozorce výhybek pro vykládku a nakládku zboží.

## 75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

Ve stanici je jeden obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty. Výpravčí zjišťuje volnost vlakové cesty v celém obvodu stanice.

Při správné činnosti staničního zabezpečovacího zařízení zjišťuje výpravčí volnost vlakové cesty činností tohoto zařízení.

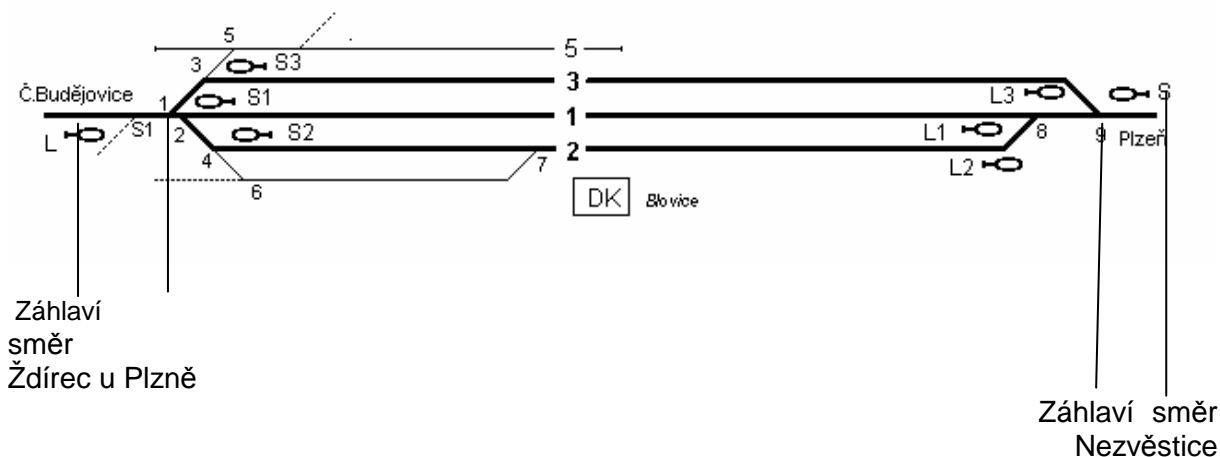
Při poruše staničního zabezpečovacího zařízení zjišťuje výpravčí volnost vlakové cesty pohledem v kolejišti.

Ke zjištění volnosti vlakové cesty a zastavení rušícího posunu může dát výpravčí příkaz dozorcí výhybek. Zápisem do Telefonního zápisníku mu výpravčí přesně určí obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty (vydefiniuje začátek a konec obvodu) a sám výpravčí pak zjistí volnost vlakové cesty ve zbývajícím úseku.

*Dle čl.22 SŘ je výhybka číslo 1 považována za krajní výhybku pro účely zjišťování volnosti vlakové cesty při poruše staničního zabezpečovacího zařízení.*

Za zjištění volnosti vlakové cesty v nepřehledném úseku na záhlaví směr Ždírec u Plzně - od vjezdového návěstidla L k hrotu jazyka výhybky č. 1 a v nepřehledném úseku na záhlaví směr Nezvěstice - od hrotu jazyka výhybky č.9 k vjezdovému návěstidlu S lze považovat zjištění dle interního předpisu ČD D 2 čl.458 a),d) a dále, že:

- došla za posledním vlakem odhláška poloautomatickým blokem ve směru od Nezvěstic(záhlaví směr Nezvěstice)
- Došla telefonická odhláška za posledním vlakem ze Ždírcu u Plzně(záhlaví směr Ždírec u Plzně)
- Došla telefonická odhláška za posledním vlakem z Nezvěstic ( pro záhlaví směr Nezvěstice)
- zaměstnanec řídící posun ohlásí výpravčímu telekomunikačním zařízením s nahráváním na záznamové zařízení po ukončení posunu nebo přerušení posunu, že nepřehledný úsek uvolnil od všech vozidel.V případě poruchy záznamového zařízení provede osobně zápis do telefonního zápisníku výpravčího.



## 77. Postup při přípravě vlakové cesty

Součástí přípravy vlakové cesty pro vjezd /odjezd vlaku od /do Ždírcu u Plzně je zajištění bezpečnosti na přejezdu v km 325,043.

Při poruše staničního zabezpečovacího zařízení se telefonické hlášení o provedení přípravy vlakové cesty provádí rádiovým spojením nebo osobně.

Provedení přípravy vlakové cesty ohlásí dozorce výhybek výpravčímu osobně nebo radiovým spojením .  
Hlášení při osobním hlášení zapíše dozorce výhybek jen do dopravního deníku.  
Hlášení radiovým spojením s záznamovým zařízením výpravčí zapíše do dopravního deníku s poznámkou časový údaj.  
Hlášení radiovým spojením bez záznamového zařízení / i v poruše / zaznamená dozorce výhybek do Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty a výpravčí do dopravního deníku.

Postup při obsluze přivolávacího návěstidla :

Výpravčí musí před obslužením příslušného tlačítka přivolávací návěsti nebo při jízdě kolem neobsluhovaného návěstidla nouzově uzavřít PZZ v km 325,043.V případě použití přivolávací návěsti může převzít držení tlačítka přivolávací návěsti dozorce výhybek.

### **79. Současné jízdní cesty**

Jsou zakázány všechny současné jízdní cesty uvedené v př.6 SŘ a takové, kde by mohla být ohrožena bezpečnost cestujících.

Blíží - li se ke stanici dva vlaky jejichž současný vjezd je zakázán dovolí se vjezd vlaku od Nezvěstic.

### **82. Odjezd vozidel náhradní dopravy**

Čas příjezdu posledního vozidla a ukončení přestupu všech cestujících a překládky zavazadel ze všech vozidel náhradní dopravy oznámí výpravčímu dozorce výhybek.

Svolení k odjezdu vozidel náhradní dopravy dává výpravčí.Svolení k odjezdu náhradní dopravy může zprostředkovat dozorce výhybek .Pro každé svolení k odjezdu musí obdržet samostatný příkaz od výpravčího.

### **83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům**

Směrem do Ždírcy u Plzně se vlaky vypravují v mezistaničním oddílu a směrem do Nezvěstic ve vzdálenosti traťových oddílů.

### **86. Obsluha PZS a postup při poruchách**

PZS v km 325,043 je nutno nouzově uzavřít tlačítkem nouzové uzavření a vyčkat uskutečnění výstražné doby, je-li jízda vlaku,PMD dovolována jiným způsobem , než návěstí dovolující jízdu ( kromě PN).

Klíče od skříňky pro místní obsluhu PZS v km 325.043,322.522,323.278, 324.205 je uložen ve skříňce s náhradními klíči v dopravní kanceláři v ŽST Blovice.

### **89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ**

**Kilometrická poloha místa, za které musí vozidlo dojet, aby byla zajištěna správná činnost PZZ při jízdě zpět.**

Blovice - Ždírec u Plzně

km poloha přejezdu jehož se jízda týká 1	km poloha vzdalovacího úseku, za který musí dojet, aby PZS bylo uvedeno do činnosti 2
322,522	321,725
323,278	322,432
324,205	323,269
325,043	323,269

Blovice - Nezvěstice

km poloha přejezdu jehož se jízda týká 1	km poloha vzdalovacího úseku, za který musí dojet, aby PZS bylo uvedeno do činnosti 2
330,454	331,265
331,019	331,902 - obvod žst.Nezvěstice
331,469	332,389 - obvod žst.Nezvěstice

Výpravčí musí zpravit PMD jedoucí za vlakem o tom, že přejezdová zabezpečovací zařízení v km 322,522 , 323,278 , 324,205 , 330,454 , 331,019 a 331,469 pro jeho jízdu neúčinkují.

### **92.Správkové vozy a jejich opravy**

Správkové vozy polepuje dozorce výhybek, v době jeho nepřítomnosti výpravčí.

Prohlídku vozu označeného jako nezpůsobilého k provozu a je polepen nálepkami 735 1 5324-Nezpůsobilý provozu pro technickou závadu zajistí výpravčí u vedoucí VPK, technologa nebo vozového disponenta ŽST Plzeň hl.n.

Vozmistr / zaměstnanec ŽST Plzeň hl.n./ ohlásí polepení vozu správkovou nálepkou výpravčímu a též při označení vozu nálepkou "Nezpůsobilý provozu pro závadu" sdělí vozmistr ŽST Plzeň hl.n./výpravčímu podmínky pro přepravu v obvodu ŽST.

Prohlídku vozů a kontrolu správného zacházení s vozy provádí dozorce výhybek, v době jeho nepřítomnosti výpravčí.

Záznamní kniha technické služby vozové 735 1 5306 je umístěna u výpravčího v dopravním stole.

Kotlové vozy vyžadující odeslání do opravny DKV nebo opravárenské organizace nahlásí vozmistr ŽST Plzeň hl.n. prostřednictvím výpravčího vozovému dispečerovi. Vyřazení vozu zahraniční železnice nebo soukromého vozu z provozu oznámí vozmistr ŽST Plzeň hl.n. výpravčímu.

Na soukromý vůz polepený vozmistrem tiskopisy 735 1 5310 Hlášenka a 735 1 5340 –Zpráva o poškození sepíše tiskopis 735 1 4801(-2,-6) Komerční zápis pracovnice reklamací UŽST Plzeň , kterou informuje výpravčí.

### **93. Posun mezi dopravami**

Není - li jízda PMD dovolována návštěvními dovolující jízdu na hlavním nebo seřaďovacím návěstidle mimo PN je nutno nouzově uzavřít PZZ v km 325,043 nebo zpravit písemným rozkazem o neúčinkování PZZ.

### **95. Povolenky**

Povolenka pro jednokolejnou trať Ždírec u Plzně - Blovice je uložena v žst.Ždírec u Plzně v obalu "Mimořádné události".

Povolenka pro jednokolejnou trať Blovice - Nezvěstice je uložena u výpravčího žst. Blovice v obalu "Mimořádné události".

### **97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy**

Povolení používat zkráceného názvu stanice při dopravních hovorech, hlášeních a zprávách :

Ždírec u Plzně      **Ždírec**

Povolení používat zkratk v dopravní dokumentaci a jejich seznam pro přilehlé mezistaniční úseky :

Ždírec u Plzně	<b>Zc</b>
Blovice	<b>Bv</b>
Zdemyslice	<b>Zd</b>
Nezvěstice	<b>Nc</b>



## G. USTANOVENÍ O POSUNU

### 100. Základní údaje o posunu

Železniční stanice Blovice tvoří tři posunovací obvody.

#### Obvod č. 1:

Tento obvod je vymezen takto:

- úsekem od vjezdového návěstidla L k vjezdovému návěstidlu S na kolejích číslo 3,1
- úsekem čtvrté koleje od Se 9 k návěstidlu Se 7 a dále od Se 9 přes výhybky číslo 6,4,2,1.
- úsekem druhé koleje od S 2 přes výhybku číslo 4 a 2
- úsekem druhé koleje od L 2 přes výhybku číslo 8,9.
- úsekem od zarážedla koleje 5 a k návěstidlu Se 8 na koleji číslo 5.

Všechny výhybky v tomto obvodu jsou s elektromotorickými přestavíky /výhybky číslo S1,1,2,3,4,5,6,8,9 /a ovládané výpravčím z ovládacího stolu staničního zabezpečovacího zařízení.

#### Obvod č. 2:

Tento obvod je vymezen takto:

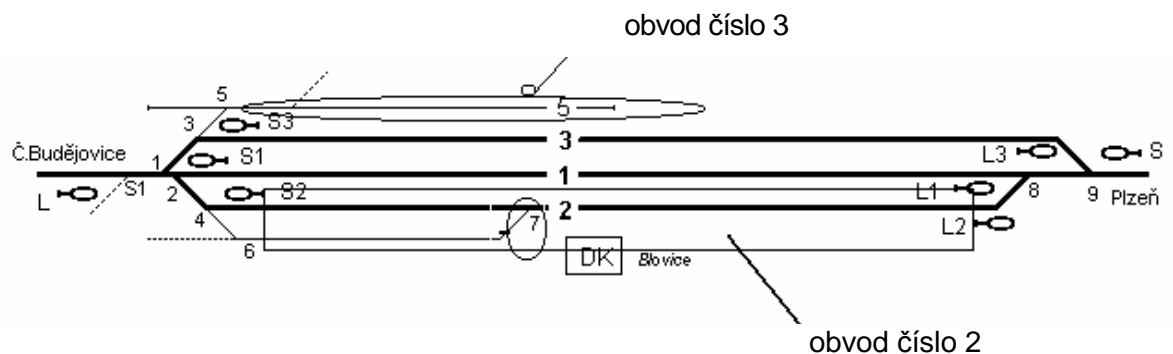
- na koleji číslo 2 od návěstidla S 2 k návěstidlu L 2
- na koleji číslo 4 od návěstidla Se 9 k hrotu jazyka výhybky číslo 7

Výhybky č. 7 a Vk 3 přestavuje člen posunové čety při posunu s četou nebo dozorce výhybek popř.výpravčí /v době nepřítomnosti dozorce výhybek/ při posunu bez posunové čety .

#### Obvod č. 3:

Tento obvod je vymezen takto:

Je jen na koleji číslo 5 vymezen ve směru od Ždírcu u Plzně seřaďovacím návěstidlem Se 8. a ve směru od Nezvěstic zarážedlem koleje číslo 5. Výhybku č. C 1, přestavuje člen posunové čety při posunu s četou nebo dozorce výhybek popř.výpravčí /v době nepřítomnosti dozorce výhybek/ při posunu bez posunové čety .



Svolení k posunu po kolejích 4 a 5, 5 a dává výpravčí.

### 104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Očekává-li se vlak je nutné zastavit rušící posun a uvolnit vlakovou cestu nejpozději 5 minut před jeho očekávaným příjezdem. Platí pro všechny druhy vlaků a oba směry.

#### **109. Místní podmínky pro posun**

Před odesláním železničních kolejových vozidel ze stanice nebo před posunem v ŽST se musí výpravčí podle Zápisníku vozů B (soupisu vozů-SŘ čl.58 A) přesvědčit, zda tato vozidla nebyla ve stanici nebo na vlečce odstavena na dobu více než 7 dnů.

Za dodržení ustanovení stanovených vnitřními předpisy ČD uvedených zodpovídá výpravčí.

#### **112. Posun přes přejezdy**

Při poruše PZZ v km 325,043 zajistí střežení přejezdu z rozkazu výpravčího dozorce výhybek, v době jeho nepřítomnosti zaměstnanec řídící posun. Při posunu bez posunové čety /vyjma SHV/ a nepřítomnosti dozorce výhybek zajistí střežení výpravčí.

#### **113. Posun bez posunové čety**

Zkoušku brzdy posunového dílu vykoná výpravčí.

#### **115. Posun trhnutím**

Posun trhnutím přes ručně přestavovanou výhybku číslo 7 a C 1 je zakázán.

#### **116. Zarážky, kovové podložky.**

<b>Zarážky</b>	<b>Kovové podložky</b>
2 ks u výhybky č.6	2 ks u výhybky č.6
2 ks ve stojanu u skladiště	2 ks ve stojanu u skladiště
2 ks u páté koleje	2 ks u páté koleje
1 ks v dopravní kanceláři	2 ks uzamykatelných ve skladu u dopravní kanceláře

## I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

### **133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů**

Délka zácviků pro funkci výpravčího je stanovena na dvě denní a dvě noční směny.  
Délka zácviků pro funkci dozorce výhybek je stanovena na jednu směnu.  
Vrchní přednosta uzlové ŽST může v odůvodněných případech zácvik prodloužit.

### **137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace**

Bezpečný přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace je po cestě vlevo od dopravní budovy.  
Při nástupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace zvolí výpravčí (je-li to možné) pro vjezd vlaku kolej č. 2.

K vlaku doprovodí osoby s omezenou schopností pohybu a orientace dozorce výhybek nebo výpravčí.

### **138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napět'ové výluce trakčního vedení**

Průjezd vlaku se staženým sběračem při napět'ové výluce trakčního vedení je dovolen ze směru od Ždírcy za předpokladu, že vlak nebude zastaven u vjezdového návěstidla.

### **141. Bezpečnostní štítek**

Výpravčí :

- bezpečnostní štítek umísťuje se na pult SZZ na viditelné místo v místě práce.
- Jako doplněk k umístění bezpečnostního štítku je možné použít volby „Bezpečnostní štítek“ v aplikaci APM DK-DD; použití této volby však nenahrazuje jeho umístění a zápis o jeho předání.

