

ČESKÉ DRÁHY
JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
BEZDĚZ

Účinnost od 1.7.2002

Ing. Pecháček J. v.r.

.....
přednosta ŽST

Merta J. v.r.

.....
dopravní kontrolor

Schválil:č.j.: 49/02-11/3 dne: 28.5.2002

Ing. Krejčí v.r.

.....
Ředitel OPŘ

Počet stran: 17

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH ¹⁾

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravit		Poznámky (č. j., pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	

Dnem nabytí účinnosti tohoto staničního řádu pozbývá platnost staniční řád ŽST Bezděz platný od 1.5.1998 pod č.j. 979/98-S

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
přednosta stanice	úplná
náměstek přednosta stanice	úplná
dozorčí	úplná
IŽD	úplná
technolog	úplná
referent	úplná
výpravčí	úplná
staniční dozorce	úplná
ved.obsluhy nákladních vlaků	úplná
člen obsluhy nákladních vlaků	Část A, B, C, čl. 55, 56, 57, 58A, 65A, 65B, 75, část G, příl.1, příl.21, příl.26, příl.29, příl. 47A, 47B, příl. 58.
Strojvedoucí, řidič	Část A: 1-8, 9D, 11-14, část B: 21-28, část C: 31A-33, část F: 58B, 59, 62, 64, 65A, B, 67, 80, 81, 89, 92, 93, 95-97, část G: celý, část H: 124, část I: 127, 137-139, 142. Přílohy: 1, 21

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice Bezděz leží v km 18,610 jednokolejné trati
Bakov nad Jizerou - Česká Lípa hl.n.

Je stanicí:

- smíšenou** - podle povahy práce
- mezilehlou** - po provozní stránce.

Sídlem přednosta je stanice Mladá Boleslav.

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka Bělá pod Bezdězem město leží v km 13,724 mezi stanicemi Bělá pod Bezdězem – Bezděz.

Je administrativně a účetně přidělena Železniční stanici Mladá Boleslav. Odbavování cestujících a cestovních zavazadel provádí přepravní obsluha vlaku.

Zastávka má přístřešek pro cestující, 120m dlouhé zvýšené panelové nástupiště typu Tischer s elektrickým osvětlením 3 výbojkovými tělesy na stožárech ovládaných fotobuňkou.

7. Nástupiště

kolej číslo	typ	délka
2	sypané	210 m
1	sypané	240 m
3	sypané	210 m

Zvýšená nástupiště jsou u kolejí č.1 a 3. U koleje č. 1 je nástupiště sypané kamennou drtí se zpevněnou hranou v délce 210m. U koleje č. 3 je nástupiště sypané kamennou drtí v délce 210m.

V koleji č.1 je panelový úroňový přechod ke koleji č.3 proti dopravní kanceláři. Přístup na nástupiště je společný podél výpravní budovy z veřejné komunikace.

8. Technické vybavení stanice

Stanice je připojena k rozvodu pitné vody přípojkou ze sítě Středočeských vodovodů a kanalizací a.s. Hlavní uzávěr přípojky je ve sklepě výpravní budovy.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

- Elektrická silnoproudá zařízení jsou napájena z rozvodné sítě STE a.s. Elměrový rozváděč RV 1 je umístěn na chodbě přízemí výpravní budovy - zde je umístěno samostatné měření ČD, služebního bytu a tábora. Z měřeného vývodu ČD je napájen rozváděč v dopravní kanceláři - RO 1. V tomto rozváděči jsou umístěny hlavní pojistky a jištění jednotlivých vývodů ČD.
- Stabilní náhradní zdroj elektřiny EASd 7,5/5-216 je umístěn v samostatné místnosti sklepa výpravní budovy.

- Transformovny a rozvodny ČD ve stanici nejsou.
- Elektrický ohřev výhybek není v železniční stanici namontován.

10A. Elektrické osvětlení

- Osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující je celkové - dle článku 17 ČD E11. Způsob osvětlení - individuální osvětlení - svítidla umístěná na podpěrách . Osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující je provedeno prostřednictvím stožárů JŽ, dřevěných stožárů a výložníků.
- Počet a umístění osvětlovacích zařízení:
 - nástupiště: 2 ks dřevěných stožárů a 1 ks výbojkový výložník
 - kolejiště: 10 ks výbojkových ramen na dřevěných stožárech + 5 ks stožárů JŽ na zhlaví směr Bělá pod Bezdězem
 - na vykládací ploše: 11 ks výbojkových ramen na dřevěných stožárech
 - skladiště: 1 ks výb. výložníku
 - krytý perón: 2 ks perónních žárovkových tělesČištění a výměnu světelných zdrojů zajišťuje SDC Liberec - SEE a uživatel v souladu s ustanovením předpisu 11/85 - PMR. Výměnu žárovek, zářivek a jejich startérů, pojistek a čištění osvětlovacích těles umístěných do výše 5 metrů, osvětlovacích zařízení, která lze spouštět, provádí uživatel osvětlovacího zařízení - žst. Ostatní práce provádí Správa elektrotechniky a energetiky při SDC Liberec. Materiál, t.j. světelné zdroje, startéry a pojistky zajišťuje uživatel - žst. Pomůcky pro výměnu světelných zdrojů jsou umístěny u zaměstnance žst.
- Umístění rozváděčů a vypínačů:
 - dopravní kancelář - RO 1 - ovládání osvětl. stožárů JŽ, výbojkových ramen na dřevěných stožárech, výbojkových těles na krytém peróně
 - ovládání fotobuňkou - stožár před budovou, výložník nad vchodem do dopravní kanceláře, osvětlení nápisu stanice.
- Použité světelné zdroje:
 - rtuťové výbojky RVL
 - sodíkové výbojky SHLP 210 W
 - zářivkové trubice
 - žárovky
- Zařízení elektrického osvětlení udržuje SDC Liberec - SEE. V mimopracovní době provádí odstraňování poruch elektromontér domácí pohotovosti, který je avizován dle harmonogramu pohotovostí SDC Liberec.
- Za osvětlování venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující, dodržování úsporných a regulačních opatření odpovídá službu konající zaměstnanec žst.
- Zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení ve stanici nejsou.

10B. Nouzové osvětlení

Dopravní kancelář je nouzově osvětlována stolní lampou na stole výpravčího, která se napojí na náhradní zdroj (agregát). Pro nouzové osvětlení nástupiště se použije přenosná el. lampa s kabelem, která se zapojí do zásuvky na stole výpravčího, napájené náhradním zdrojem. Pro osvětlení ostatních prostor jsou určeny 2 přenosné petrolejové lampy.

El. lampa s kabelem a 2 ks petrolejových lamp jsou uloženy ve skříni v šatně zaměstnanců.

Za použitelnost nouzové výbavy odpovídá staniční dozorce.

10C. Dálková obsluha osvětlování zastávek

Zastávka	Způsob obsluhy	Poruchy hlásí zam. žst. na telef.
Bělá pod Bezdězem město	fotobuňka	SDC SEE - 989 / 2429

11. Přístupové cesty ve stanici

- Přístupová cesta na pracoviště pro zaměstnance stanice zabezpečující výkon služby je z veřejné komunikace podél zábradlí a výpravní budovy. Další přístupová cesta je stezkou za WC pro cestující.
- Jako nouzové východy a ústupové cesty jsou používány přístupové cesty podle prvního odstavce s tím, že za shromaždiště osob je určen prostor na veřejné komunikaci mezi výpravní budovou a objektem skladu.

13. Opatření při úrazech

Prostředky první pomoci při úrazech jsou umístěny v příruční lékárnice v dopravní kanceláři.

Další opatření jsou uvedena v obalu Mimořádné události.

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje.

Ve stanici na koleji	Vpravo od začátku trati	Bližší označení nebezpečného místa
Kolej č. 1	P	návěstidlo
Kolej č. 2	P	rampa
Kolej č. 7	L	rampa

KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, a pod.)
1	2	3	4
dopravní koleje			
1	631	1 - 9	Hlavní staniční kolej, vjezdová a odjezdová pro všechny vlaky, návěst Konec vlakové cesty
3	631	1 - 9	Vjezdová a odjezdová kolej pro všechny vlaky, návěst Konec vlakové cesty
manipulační koleje			
2	420	Vk1 - Vk4	VNVK, odstavná pro místní zátěž a správkové vozy
5	257	5 - Vk2	Odstavná pro místní zátěž a správkové vozy
5a	37	zarážedlo - 4	Kusá, VNVK
7	257	5 - Vk3	VNVK, určená pro nakládku a vykládku vozů s výbušninou

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	odkud				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně	výpravčí	trojpolohový přestavník a závorník	ne 566m		staniční dozorce
2	ručně	posunová četa	výměnový zámek kontrolní, štítek: <u>2</u> Typ klíče 9, 2T odtláčný zámek, štítek: 2T Typ klíče 3	není	odrazky	staniční dozorce
3	ručně	posunová četa	závorník	není	odrazky	staniční dozorce
4	ručně	posunová	závorník	není	odrazky	staniční

		četa				dozorce
5	ručně	posunová četa	-	není	odrazky	staniční dozorce
6	ručně	staniční dozorce a posunová četa	-	není	odrazky	staniční dozorce
7	ručně	staniční dozorce a posunová četa	závorník	není	odrazky	staniční dozorce
8	ručně	staniční dozorce a posunová četa	závorník	není	odrazky	staniční dozorce
9	ústředně	trojpolohový přestavník a závorník		není 202 m	odrazky	staniční dozorce
Vk1	ručně	posunová četa	kontrolní zámek, štítek: <u>Vk1</u> <u>2</u> Typ klíče 1 2T	není	ne	staniční dozorce
Vk2	ručně	staniční dozorce a posunová četa	závorník	není	odrazky	staniční dozorce
Vk3	ručně	staniční dozorce a posunová četa	závorník	není	odrazky	staniční dozorce
Vk4	ručně	staniční dozorce a posunová četa	závorník	není	odrazky	staniční dozorce

- Výhybky č.1 a 9 v případě poruchy mechanického závorníku nutno považovat za nezabezpečené. Výhybky se pro jízdu vlaku musí zajistit přenosným výměnovým zámkem. Při použití přenosného výměnového zámku neuzamykatelného se výhybky pro jízdu vlaku musí střežit. Výpravčí zajistí zpravení vlaku o snížení rychlosti přes tyto výhybky podle předpisu ČD T100 čl.23.
- 2 ks přenosných výměnových zámků neuzamykatelných jsou uloženy v dopravní kanceláři.
1 ks přenosného výměnového zámku uzamykatelného je uložen v dopravní kanceláři. Klíč má v úschově výpravčí. Náhradní klíč je uložen ve skříňce náhradních klíčů. Při dovolení jízdy vlaku musí mít vždy klíč od uzamykatelného přenosného výměnového zámku v úschově výpravčí.
- 2 ks náhradních úsmýčných kolíčků jsou uloženy na pracovišti výpravčího ve skříňce náhradních klíčů.

28. Pečetění náhradních klíčů

Náhradní klíče pečetí kromě přednosta stanice dopravní náměstek nebo dozorčí pečetidlem přednosta ŽST. Mladá Boleslav.

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích

Staniční zabezpečovací zařízení je 2. kategorie - mechanický ústřední přístroj s reléovým vybavovačem a se světelnými závislými vjezdovými a odjezdovými návěstidly a předvěstmi. Skupinová odjezdová návěstidla platí pro koleje č. 1 a 3.

Obsluha staničního zabezpečovacího zařízení se řídí platnými předpisy a Doplňujícím ustanovením pro obsluhu zab. zařízení uvedeným v příloze č.5.B SR.

Závěrová tabulka je v příloze č.6.A SR.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

Traťové zabezpečovací zařízení v obou mezistaničních úsecích je 1 kategorie - telefonické dorozumívání.

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4

ŽST Bělá pod Bezdězem

10,336	silnice III.třídy	PZS 1ZI typ SSSR se závorami	obsluhou stan.zab. zařízení, ručně, závislé na návěstidlech, kontrolní a ovládací prvky na St2 st. Bělá p.B, bílé světlo-ne, střeží: odborně způsobilá osoba při posunu
11,874	silnice II.třídy	PZS 3 SI typ SSSR bez závor	10,768 - 12,709, automaticky jízdu vlaku, kontrolní a ovládací prvky na panelu výpravčího st.Bělá p.B., bílé světlo- ano

z.Bělá pod Bezdězem město

ŽST Bezděz

20,796	IV polní cesta	PZM 2	ručně, trvale uzavřeny,na požádání otevírá SDC STO Doksy
21,080	IV polní cesta	PZM 2	ručně, trvale uzavřeny,na požádání otevírá SDC STO Doksy
21,934	IV lesní cesta	výstr. kříže	21,600-22,210 km polohy výstražných kolíků
22,392	IV lesní cesta	výstr. kříže	22,062-22,700 km polohy výstražných kolíků
23,080	IV polní cesta	PZS 1 SI typ SSSR bez závor	Obsluha stan.zab zařízení, ručně, odborně způsobilá osoba při posunu, závislé na návěstidlech,kontrolní a ovládací prvky na panelu výpravčího stanice Okna, bílé světlo-ne
23,267	IV polní cesta	PZM 2	odborně způsobilá osoba při posunu, ručně, trvale uzavřené, na požádání otevírá staniční dozorce st. Okna

ŽST Okna

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
samostatná světelná předvěst PŘL	17.070	dopravní kancelář výpravčí	elektrické D/N	
vjezdové návěstidlo světelné L	17.837	dopravní kancelář výpravčí	elektrické D/N	přivolávací návěst, vzdálenost krajní výhybky 201 m
označnick	17.887	-	-	vzdálenost od kraj.výhyb. 151m
odjezdové společné světelné návěstidlo SB	18.040	dopravní kancelář výpravčí	elektrické D/N	platí pro koleje č.1 a 3, neplatí pro posun, návěst č.42 Zákaz výpravy vlaku návěstidlem
námeznic výhybky č.1	18.102	-	-	návěst č.161a Konec vlakové cesty
seřaď.návěstidlo neproměnné	18.271	-	-	čelní rampa kusé koleje 5a, návěst č.112 Posun zakázán
námeznic výhybky č.9	18.757	-	-	návěst č.161a Konec vlakové cesty
odjezdové společné světelné návěstidlo LO	18.815	dopravní kancelář výpravčí	elektrické D/N	platí pro koleje č.1 a 3, neplatí pro posun, návěst č.42 Zákaz výpravy vlaku návěstidlem
označnick	19.240	-	-	vzdálenost od kraj.výhyb.430m
vjezdové návěstidlo světelné S	19.290	dopravní kancelář výpravčí	elektrické D/N	přivolávací návěst, vzdálenost krajní výhybky 480 m
samostatná světelná předvěst PŘS	20.202	dopravní kancelář výpravčí	elektrické D/N	

33. Telekomunikační a informační zařízení

Druh	Zapojeno	Účel
1	2	3
Traťový Bělá pod Bezdězem - Bezděz	výpravčí Bělá p.B. PZZ 10.336 PZZ 11.874 zastávka Bělá p.B. město výpravčí Bezděz	zabezpečení jízd vlaků
Traťový Bezděz - Okna	výpravčí Bezděz vjezd.návěstidlo L Okna výpravčí Okna	zabezpečení jízd vlaků
Staniční výhybkářský	výpravčí Bezděz T u výhybky č.1 T u výhybky č.2 stanoviště St I stanoviště St II	zabezpečení jízd vlaků

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce přednosta stanice

Dopravní náměstek I

55. Vedoucí zaměstnanci stanice pověření kontrolou nebo dozorem nad výkonem dopravní služby, zastupování přednosta stanice

Bezprostředním nadřízeným dispečerského aparátu je přednosta stanice a denního rozboru provozu se účastní přednosta stanice a dopravní náměstek.

Kontrolou nebo dozorem jsou pověřeni:

- ☛ Přednosta stanice
 - ☛ Dopravní náměstek
 - ☛ Přepavní náměstek
 - ☛ Technický náměstek
 - ☛ Dozorčí
 - ☛ Referent obrany - ZU
 - ☛ Technolog
 - ☛ IŽD
- Přednostu stanice v době jeho nepřítomnosti zastupuje: dopravní náměstek II, technický, přepravní náměstci, dozorčí v rámci své působnosti, hlavní výpravčí MB hl.n. a výpravčí vlastní stanice.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

Výpravčí má stanoviště v dopravní kanceláři.

57. Staniční dozorci, signalisté, dozorci výhybek a staniční dozorci, jejich stanoviště (stavědla)

- ☛ Staniční dozorce má své stanoviště v dopravní kanceláři. Při posunu obsluhuje výhybky č. 6, 7, 8, 9 a výkolejky Vk2, Vk3, Vk4.
- ☛ Výpravčí za vlakové dopravy přestavuje výhybky č. 1 a 9.
- ☛ Vlakovisy pro lokomotivní vlaky připravuje a vydává výpravčí. Doručení vlakovisu může přikázat staničnímu dozorci.

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

- ☛ Za opatření pro provoz dlouhodobě odstavených vozidel s nespolehlivým ovlivňováním zabezpečovacích zařízení odpovídá výpravčí. Skutečnost, že jde o dlouhodobě odstavená vozidla ověří výpravčí z vedené evidence vozů.

60. Odevzdávky dopravní služby

- Písemně odevzdávají službu výpravčí a staniční dozorce.
- Výpravčí odevzdává službu ve zvláštním zápisníku podle přílohy č.8 SR.
Staniční dozorce odevzdává službu ve zvláštním zápisníku podle přílohy č. 8 SR.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

- Kolejový sněhový pluh smí jezdit ve stanici po kolejích č. 1, 2, a 3.

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

Kolejiště stanice je zčásti na rovině a od výhybky č.3 směrem ke stanici Bělá p.B. je na spádu 3 ‰. Stanice bezprostředně sousedí za krajními výhybkami směrem ke stanici Bělá p.B. se spádem 10 ‰ a ke stanici Okna se spádem 8 ‰.

místo uložení zarážek:

Místo uložení
stojan u dopravní kanceláře
stojan mezi 3 a 5 kolejí
stanoviště St I
stanoviště St II

Zarážky mohou být nahrazeny kovovými podložkami, jedna kovová podložka nahrazuje 2 ks zarážek.

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Před odbržděním vlaku při vykonávání jednoduché i úplné zkoušky brzdy musí být vlak zajištěn přímočinnou (přídavnou) brzdou hnacího vozidla.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

- O změnách ve vlakové dopravě zpravuje výpravčí staničního dozorce ústně. Stanovené doby ohlašování změn jsou :17.00 hod, 23.00 hod, 5.00 hod, 11.00 hod..

72. Používání upamatovacích pomůcek

Varovný štítek výpravčí umístí na kolejové závěrníky příslušného zhlaví.

73. Náhradní spojení

Při poruše traťového telefonního spojení se sousedními stanicemi Bělá pod Bezdězem a Okna naváže výpravčí náhradní spojení v tomto pořadí:

Drážní - provozní telefon:

st.Bělá pod Bezdězem	4 - 976 - 83 - 64
st.Okna	52

Mimodrážní - telefon SPT Telekom

st.Bělá pod Bezdězem	701 405
st.Okna	0 425 876186

Pokud není možno navázat spojení ani na těchto náhradních spojeních výpravčí předpokládá nemožné dorozumění.

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

- ☛ Stanice tvoří 1 obvod pro zjišťování volnosti vlakové cesty od vjezdového návěstidla L k vjezdovému návěstidlu S.
- ☛ Za volnost vlakové cesty v celém obvodu odpovídá výpravčí.

79. Současné jízdni cesty

- ☛ Zakázané současné jízdni cesty jsou uvedeny v příloze 6 SŘ.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Vozidla náhradní dopravy vypravuje výpravčí, pokud výlukový rozkaz nestanoví jinak.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

Následné vlaky se v obou směrech vypravují v mezistaničních oddílech.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

- ☛ PZS v km 11,874 má kontrolní a ovládací prvky na kolejové desce v dopravní kanceláři stanice Bělá pod Bezdězem.
- ☛ Klíčky od skříňky místní nouzové obsluhy PZS v km 11,874 jsou uloženy na pracovišti výpravčího stanice Bělá pod Bezdězem.

87. Obsluha PZM a postup při poruchách

- ☛ Obsluhu PZM v km 20,796 a 21,080 zajišťuje výpravčí podle následující tabulky:

Km poloha PZM	Obsluhuje	Základní poloha
20.796	SDC STO Doksy	trvale uzavřeny
21.080	SDC STO Doksy	trvale uzavřeny

Klíče od zámků trvale uzavřených PZM v km 20.796 a 21.080 má v úschově výpravčí ve skříňce náhradních klíčů.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

- ☛ Aby byla zajištěna správná činnost PZS v km 11,874 při jízdě zpět, musí vozidlo dojet minimálně do km 10,768.
- ☛ Jízdy vlaků a speciálních vozidel, které by měli končit svou jízdou v ovládacím obvodu PZS jsou v zásadě zakázány.
V nevyhnutelných případech ukončení jízdy a návratu drážního vozidla z ovládacího úseku PZS musí být zpraveno písemným rozkazem o tom, že PZS nebude při návratu v činnosti.

92. Správkové vozy a jejich opravy

- Správkové vozy polepuje výpravčí nálepkou V 5313 a vozy odesílá do DKV Liberec pracoviště Česká Lípa.
- Výpravčí si vyžádá zaměstnance DKV Liberec pracoviště Česká Lípa.
- Pro zajištění součinnosti je jediným partnerem odborného zaměstnance DKV výpravčí ve směně.
- Záznamní kniha technické služby vozové je uložena u výpravčího

95. Povolanky

Povolenka pro traťový úsek Okna – Bezděz a traťový úsek Bezděz - Bělá p.B. je uložena v obalu „Mimořádných událostí“ na pracovišti výpravčího ŽST Bělá p.Bezdězem.

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

Celé kolejiště stanice tvoří jeden posunovací obvod a to i pro jednoduchý posun.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

- Rušící posun musí být zastaven a vlaková cesta uvolněna nejpozději 5 minut před vypočítaným příjezdem vlaku do stanice.

115. Posun trhnutím

Posun trhnutím je v celém obvodu stanice zakázán.

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

Minimální doba pro poznání místních a traťových poměrů před samostatným výkonem funkce výpravčího a staničního dozorce je stanovena 1 denní a 1 noční směna.

137. Zajištění bezpečného přístupu zdravotně postižených osob

Přístupová cesta pro zdravotně postižené osoby je z veřejné komunikace, podél zábradlí a výpravní budovy na nástupiště u dopravní kanceláře, kde vyčkají příjezdu vlaku. Vlastní přístup k vlaku určí výpravčí po přechodech v kolejích č. 2 a 1 a to vždy až po zastavení vlaku. Výpravčí je odpovědným zaměstnancem za zajištění bezpečného přístupu těchto osob a jejich doprovodu k vlakům.

141. Bezpečnostní štítek

Bezpečnostní štítek po jeho převzetí umístí výpravčí na viditelném místě na dopravním stole .