

ČESKÉ DRÁHY

PROVÁDĚCÍ NAŘÍZENÍ

k předpisu pro zjednodušené řízení drážní dopravy
pro trať

MUTĚNICE - KYJOV

Účinnost od 15.12.2002

Grufík v.r.

.....
přednosta stanice

N1/101-386/02

Schválil: Č.j.

Filipi v.r.

.....
dopravní kontrolor

12.11.2002

dne :

v.z. ing.Surý v.r.

.....
ředitel OPŘ Brno

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH ¹⁾

Čís. změny Č.j.	Účinnost od	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravitel	Dne	Podpis

1) Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je prováděcí nařízení uloženo.

A. ZÁKLADNÍ POJMY

1. Určení tratě se zjednodušeným řízením drážní dopravy

Trať se zjednodušeným řízením drážní dopravy Mutěnice - Kyjov začíná u vjezdového návěstidla DS stanice Mutěnice v km 1,180 a končí u vjezdového návěstidla DL stanice Kyjov v km 14,599.

Organizování drážní dopravy dirigováním.

Dirigující stanice : Kyjov

Přílehlé stanice : Mutěnice

Stanice, jejíž přednosta plní povinnosti přednosta dirigující stanice : železniční stanice Kyjov.

2. Dopravní pro řízení jízd vlaků

Křižování, předjíždění (dostižení) vlaků je dovoleno v dopravně Svatobořice. Dopravně Svatobořice je ohraničena lichoběžníkovou tabulkou s návěstí „Hranice dopravní“ v km 10,230 ve směru od Mutěnic a lichoběžníkovou tabulkou s návěstí „Hranice dopravní“ v km 10,893 ve směru od Kyjova.

3. Prostorové oddíly

Mezi dirigující stanicí Kyjov a přílehlou stanicí Mutěnice jsou dva prostorové oddíly. Prostorový oddíl Mutěnice – Svatobořice je ohraničen vjezdovým návěstidlem DS přílehlé stanice Mutěnice umístěným v km 1,180 a návěstí „Hranice dopravní“ umístěnou v km 10,230. Prostorový oddíl Svatobořice – Kyjov je ohraničen návěstí „Hranice dopravní“ umístěnou v km 10,893 a vjezdovým návěstidlem DL dirigující stanice Kyjov umístěným v km 14,599.

4. Dopravny D3 odkud se obsluhuje (kontroluje) PZZ

Strojvedoucí provádí kontrolu činnosti a obsluhu PZZ v dopravě Svatobořice na přejezdu v km 10,378 pro jízdu vlaku ve směru Svatobořice - Dubňany. Postup je uveden v článku 15 tohoto PND 3.

7. Úřední povolení, smlouvy a předpisy na styku drah

















Na styku regionální dráhy s drahami – vlečkami jsou uzavřeny Smlouvy o styku vzájemně uzavřených drah s provozovateli vleček

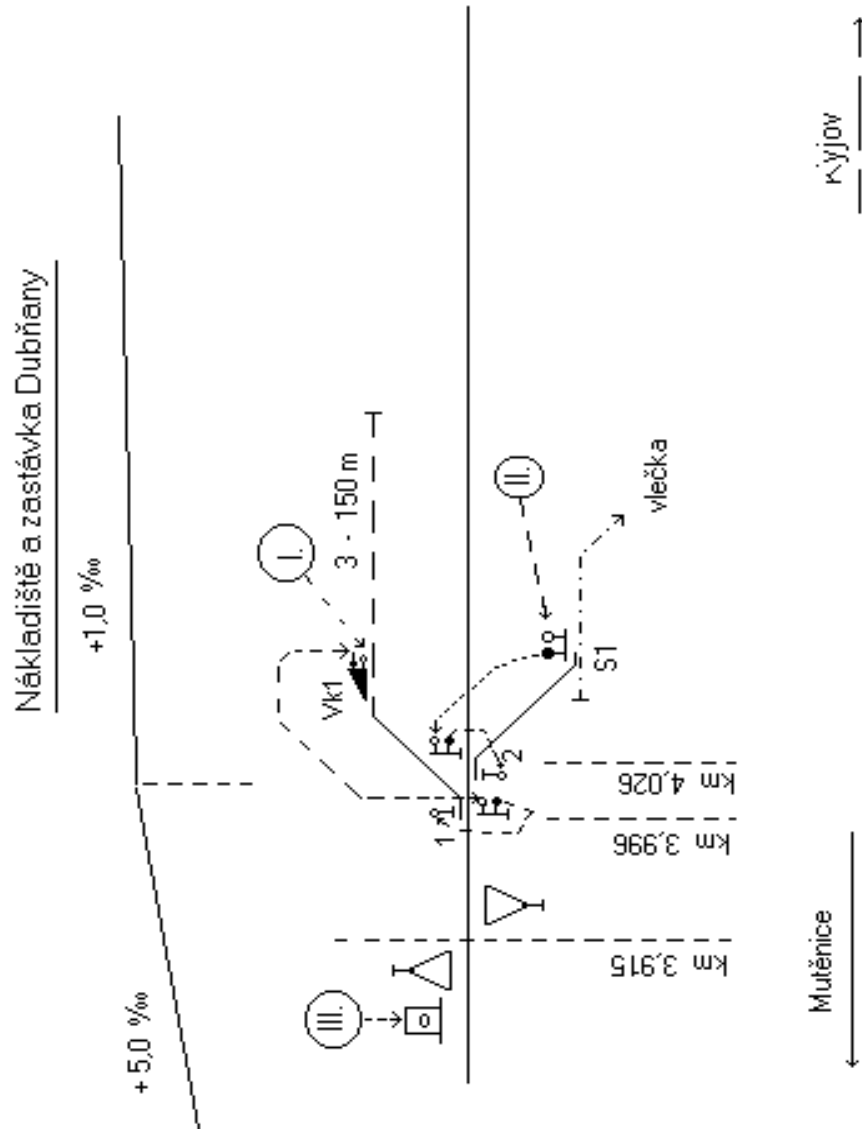
- ◆ Šroubárna Kyjov, spol s r.o. Kyjov,
- ◆ JEDNOTA spotřební družstvo Hodonín
- ◆ ELEKTROSVIT Svatobořice – Mistřín a.s.

Pro provozování a organizování drážní dopravy na styku s výše uvedenými vlečkami platí předpisy ČD.

8. Koleje, výhybky, výkolejky, návěstidla, přejezdy

Vysvětlení použitých značek

-  jednoduchý výměnový zámek, klíč vyjmut
-  jednoduchý výměnový zámek, klíč v zámku
-  kontrolní výměnový zámek, výsledný klíč vyjmut
-  kontrolní odtlačný zámek, výsledný klíč vyjmut
-  přejezd PZS s aktivní signalizací bez závor
-  výkolejka s kontrolním zámkem, výsledný klíč vyjmut
-  stanoviště s telefonem
-  skladiště
-  rampa
-  lichoběžníková tabulka
-  dopravní kolej
-  vzájemná závislost
-  elektromagnetický zámek, klíč vyjmut
-  koleje dráhy - vlečky
-  přejezd opatřený silniční značkou "výstražné kříže"
-  manipulační kolej



Seznam výhybek v nákladišti Dubňany

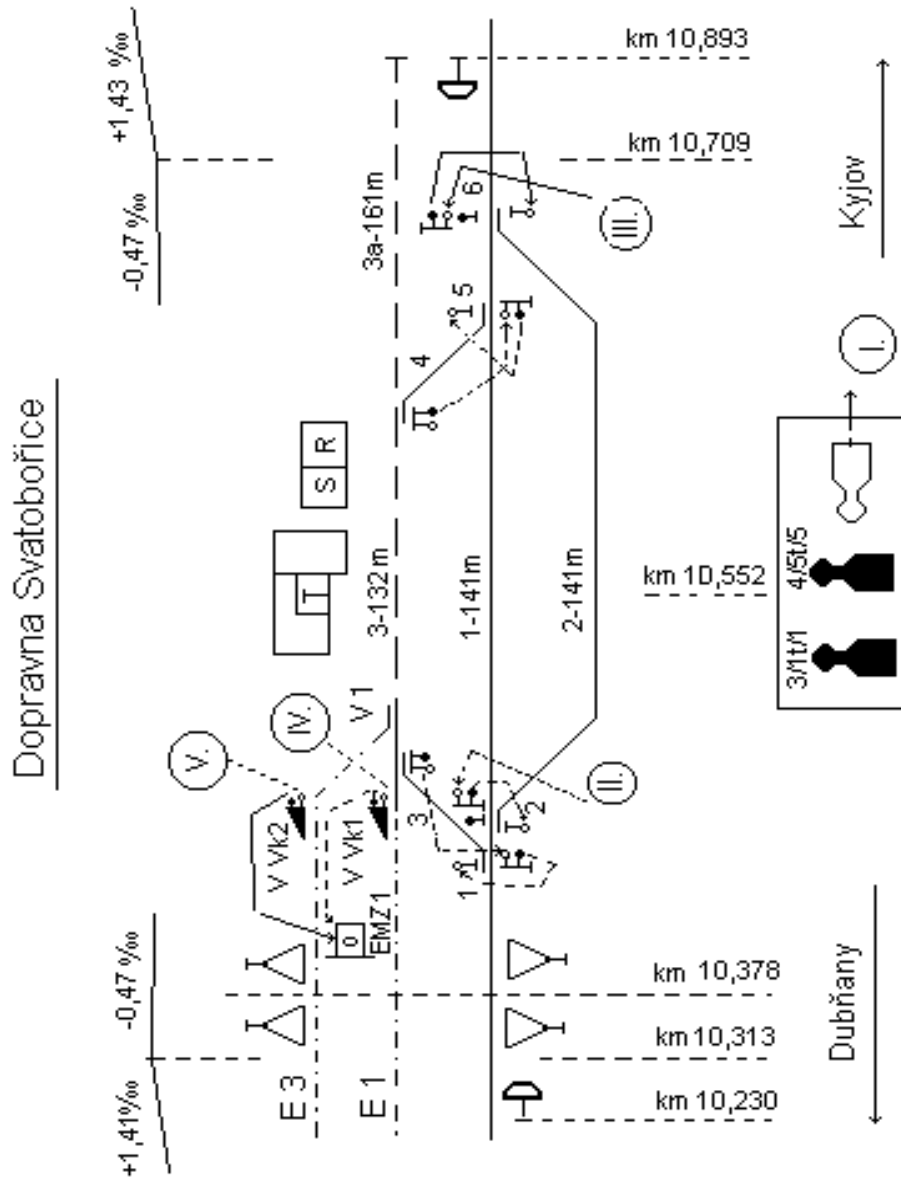
Číslo Výhybky	Základní poloha Na kolej	Kilometrická poloha
1	Traťovou	3,996
2	Traťovou	4,026
S1	Odvratnou vlečkovou kusou	4,208
Vk 1	na koleji 3	4,035

Seznam kolejí v nákladišti Dubňany

Číslo koleje	Délka v metrech	Účel
3	150	manipulační, kusá

Seznam přejezdů v nákladišti Dubňany

Km poloha pře- jezdů	Druh pozemní komunikace	Zabezpečení
3,915	silnice III. tří- dy	PZS 3SN typ AŽD 71 bez závor



Seznam výhybek a výkolejek v dopravně Svatobořice

Číslo výhybky	Základní poloha Na kolej
1	první
2	první
3	E 1
4	třetí a
5	první
6	první
V1	E 1
V Vk 1	na koleji E1
V Vk 2	na koleji E2

Seznam kolejí v dopravně Svatobořice

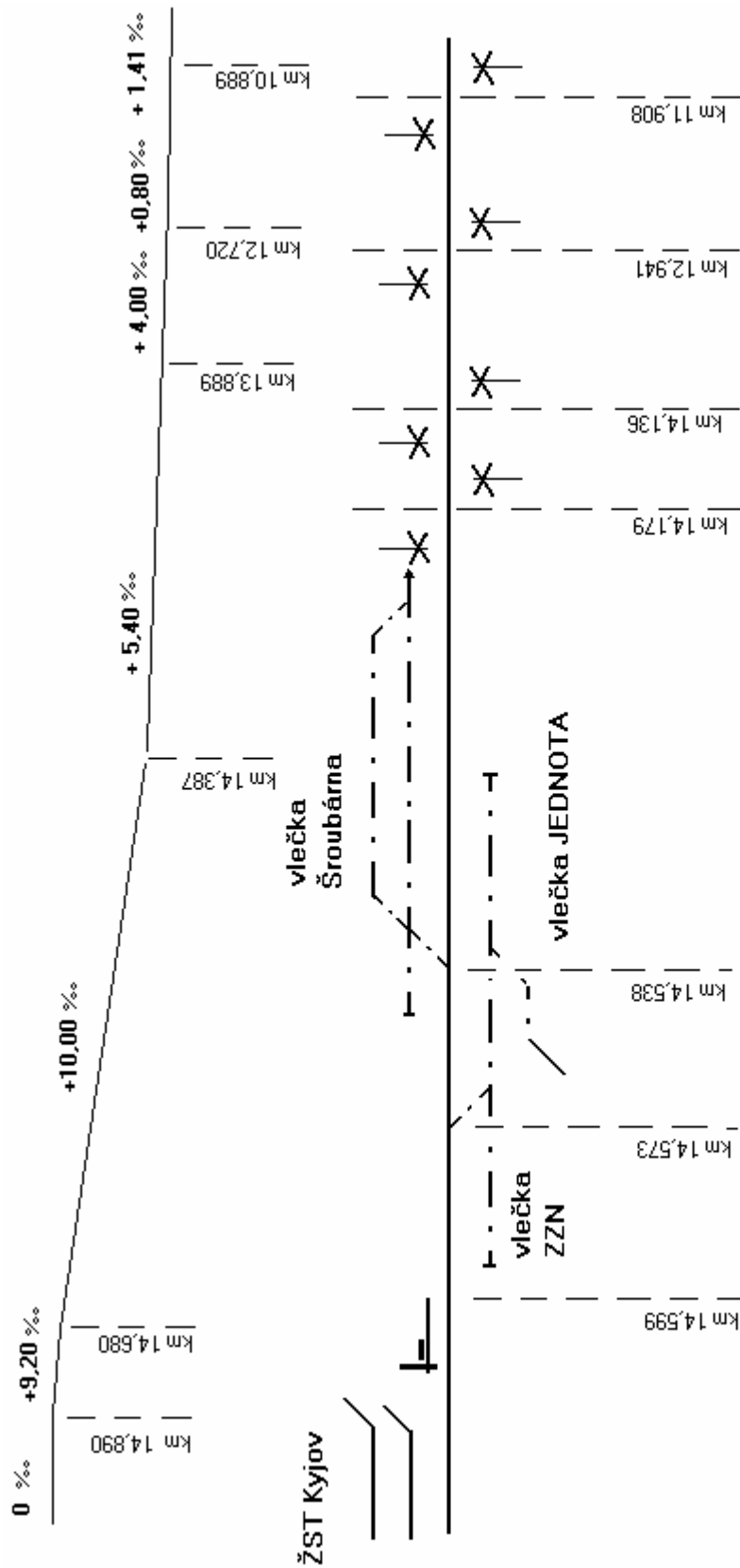
Číslo koleje	Délka v metrech	Účel
1	141	Dopravní
2	141	dopravní
3	132	manipulační
3a	161	manipulační, kusá

Seznam přejezdů v dopravně Svatobořice

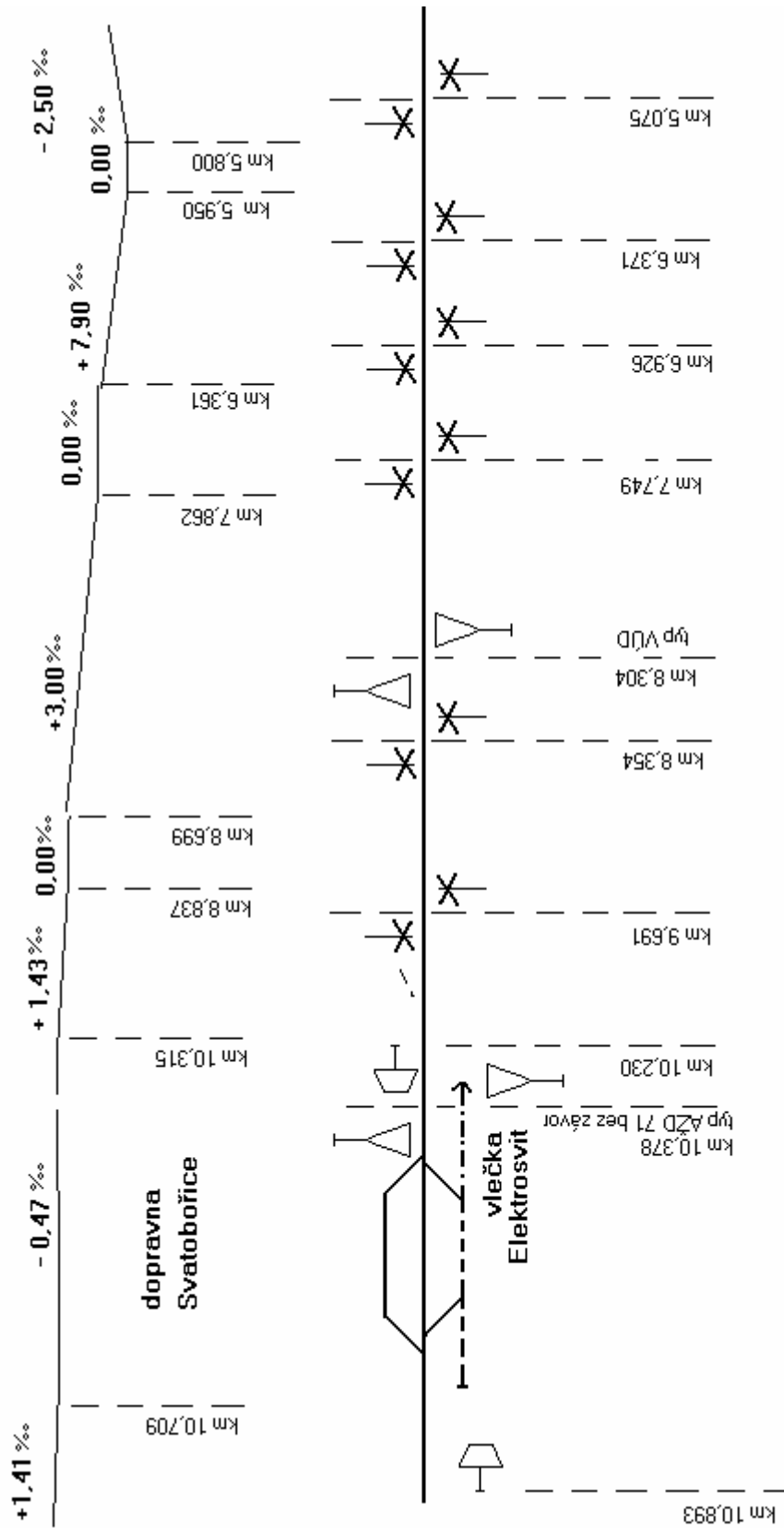
Km poloha přejezdů	Druh pozemní komunikace	Zabezpečení
10,378	státní silnice III. třídy	PZS 3SN typ AŽD 71 bez závor

Seznam návěstidel ohraničujících hranice dopravní

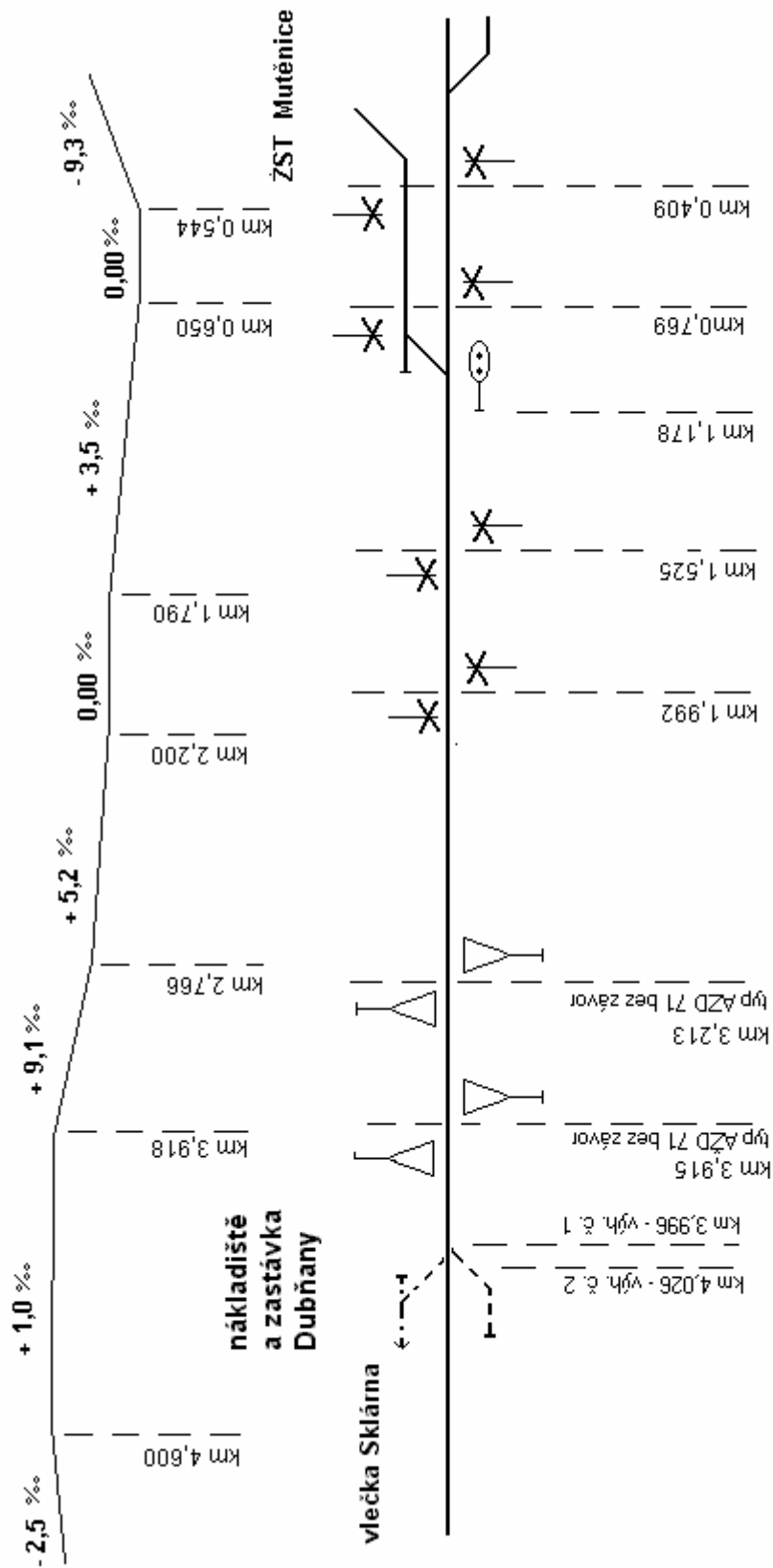
Druh návěstidla	poloha km	obsluha	poznámka
lichoběžníková tabulka	10,230	- - -	Od ŽST Mutěnice
lichoběžníková tabulka	10,893	- - -	Od ŽST Kyjov



Jednoduchý náčrtek dirigované trati



Jednoduchý náčrtek dirigované trati



Jednoduchý náčrtek dirigované trati

Seznam přejezdů

Km poloha přejezdů	Druh pozemní komunikace	Typ PZZ	km poloha ovládacích obvodů	kde je kontrola
Přílehlá stanice Mutěnice				
0,409	polní cesta	výstražné kříže	---	---
0,767	- " -	- " -	---	---
1,525	- " -	- " -	---	---
1,992	- " -	- " -	---	---
3,213	silnice III. třídy	PZS 3SNI AŽD 71 bez závor	2,558 3,795	Kontrolní soubor DK ŽST Mutěnice
3,915	silnice III. třídy	PZS 3SNI AŽD 71 bez závor	3,223 4,804	Kontrolní soubor DK ŽST Mutěnice
5,075	polní cesta	výstražné kříže	---	---
6,371	- " -	- " -	---	---
6,926	- " -	- " -	---	---
7,749	- " -	- " -	---	---
8,304	silnice III. třídy	PZS 3SB typ VÚD	7,862 8,733	Kontrolní soubor DK ŽST Mutěnice
8,354	polní cesta	Výstražné kříže	---	---
9,691	- " -	- " -	---	---
10,378	místní komunikace	PZS 3SN typ AŽD 71 bez závor	9,936 10,552	Kontrolní soubor DK ŽST Mutěnice a v dopravně Svatobořice
dopravna Svatobořice				

Km poloha přejezdů	Druh pozemní komunikace	Typ PZZ	km poloha ovládacích obvodů	kde je kontrola
Dopravna Svatobořice				
11,908	polní cesta	výstražné kříže	---	---
12,941	- " -	- " -	---	---
14,136	- " -	- " -	---	---
14,179	- " -	- " -	---	---
Dirigující stanice Kyjov				

Seznam návěstidel

Druh, číslo	Km poloha	Obsluha	Poznámka
Světelné vjezdové návěstidlo DS	1,180	výpravčí ŽST Mutěnice z ovládacího stolu	
lichoběžníková tabulka	10,320	---	---
lichoběžníková tabulka	10,893	---	---
Mechanické vjezdové návěstidlo DL	14,599	signalista St 1 ŽST Kyjov	---

9. Obsluhovací řády, přípojové provozní řádyNákladiště a zastávka Dubňany

Nákladiště a zastávka Dubňany odbočuje v km 3,996 výhybkou čís. 1. Náčrtek kolejiště – viz čl. 8 tohoto prováděcího nařízení. Zastávka je vybavena jedním otevřeným nástupištěm v délce 80

m. Příchod a odchod k vlakům je kolem bývalé výpravní budovy.

Nákladiště se obsluhuje posunem mezi dopravnami a to bez uvolnění hlavní traťové koleje. Pokyny pro posun mezi dopravnami – viz čl. 40 tohoto prováděcího nařízení.

Osvětlení nákladiště a zastávky Dubňany je provedeno jako celkové.

Počty a umístění osvětlovacích zařízení :

- ◆ nástupiště – dva osvětlovací stožáry u bývalé výpravní budovy zastávky;
- ◆ kryté nástupiště - čtyři žárovková svítidla;
- ◆ kolejiště – šest osvětlovacích stožárů.

Výměnu světelných zdrojů a jejich čištění provádí zaměstnanci SDC Brno - SEE dílna Kyjov. Rozvaděče pro celý obvod dopravní jsou umístěny ve služební místnosti. Obsluhu provádí strojvedoucí nebo vedoucí posunu.

Dopravna je napojena z volného vedení energetických závodů závěsným kabelem na přijímací budovu do přípojkové skříně.

V dopravně se vyskytuje proudová soustava s jmenovitým napětím 250 V.

Údržbu zařízení elektrického osvětlení zajišťují zaměstnanci SDC Brno - SEE dílna Kyjov.

Osvětlení prostor pro cestující veřejnost je zapínáno samočinně prostřednictvím fotobuňky. Za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor při posunu odpovídá strojvedoucí.

Přípojové provozní řády drah – vleček :

- ◆ Šroubárna Kyjov, spol s r.o.;
- ◆ JEDNOTA SD Hodonín

jsou vypracovány jako samostatné přílohy PND3.

Přípojový provozní řád vlečky odbočující z nákladiště Dubňany a přípojový provozní řád vlečky ELEKTROSVIT odbočující z dopravní Svatobořice nejsou zpracovány, vlečky nejsou provozovány.

10. Telekomunikační zařízení, více hnacích vozidel na vlaku

Pro řízení dopravní služby se používají tyto druhy telekomunikačního zařízení :

- ◆ radiové spojení (podmínky jsou uvedeny v příloze číslo 21 staničního řádu ŽST Kyjov)
- ◆ traťové spojení.

Hovorna	Volací značka
ŽST Mutěnice	--
Dopravna Svatobořice	...
Dirigující stanice Kyjov	-. -

- ◆ účastnické spojení - ATU Kyjov (960 – 853 -)

Hovorna	Telefonní číslo
ŽST Mutěnice	883-29
dopravna Svatobořice	62
dirigující stanice Kyjov	45

- ◆ mimodrážní telefonní spojení – JTS

Hovorna	Telefonní číslo
ŽST Mutěnice	518 366 495
dopravna Svatobořice	Není
dirigující stanice Kyjov	518 698 245

Zkrácené a místní názvy není povoleno používat.

OBSAZENÍ DOPRAVEN A STANOVIŠŤ**12. Dopravny a stanoviště.**

Železniční stanice Kyjov je podle předpisu ČD D3 dirigující stanicí a je současně sídlem přednosty stanice. Výpravčí ŽST Kyjov je současně dirigujícím dispečerem.

Železniční stanice Mutěnice je podle předpisu ČD D3 přilehlou stanicí, je přidělena ŽST Hodonín.

Nákladiště a zastávka Dubňany je podle předpisu ČD D3 stanicí. Nákladiště a zastávka Dubňany je po stránce administrativní přidělena ŽST Kyjov a není obsazen komerčním zaměstnancem.

Dozor po stránce bezpečnosti a pořádku vykonává přednosta ŽST Kyjov nebo jím pověřený zaměstnanec 1 x měsíčně.

Čištění a mazání výhybek, odstraňování sněhu z výhybek, nástupišť a přístupových cest a posypávání těchto prostor posypovým materiálem při náledí je trvale přikázáno SDC Brno.

Nákladiště a zastávka Svatobořice je podle předpisu ČD D3 dopravnou.

Dopravna Svatobořice je po stránce administrativní přidělena ŽST Kyjov a není obsazena komerčním zaměstnancem.

Dozor po stránce bezpečnosti a pořádku vykonává přednosta ŽST Kyjov nebo jím pověřený zaměstnanec 1 x měsíčně.

Čištění a mazání výhybek, odstraňování sněhu z výhybek, nástupišť a přístupových cest a posypávání těchto prostor posypovým materiálem při náledí je trvale přikázáno SDC Brno.

15. Obsluha PZZ a dopravní s kontrolou PZZ

Při odjezdu z dopravní Svatobořice směrem do ŽST Mutěnice ověří si strojvedoucí pohledem na kontrolní skříňku bezporuchový stav PZS na přejezdu v km 10,378. Nejméně 40 sekund před odjezdem spustí strojvedoucí výstrahu pro uživatele pozemní komunikace stlačením tlačítka " Uzavření přejezdu - odjezd " na kontrolní skříňce. Je-li PZS v pořádku, rozsvítí se bílá žárovka "Kontrola činnosti". Je-li PZS v poruše, rozsvítí se na kontrolním souboru červená žárovka "Poruchový stav".

V případě poruchy PZS postupuje dále strojvedoucí dle ustanovení předpisu ČD Z2 a ČD D3 čl.65.

Při posunu přes přejezd v km 10,378 po trati ČD musí vedoucí obsluhy vlaku spustit výstrahu pro uživatele pozemní komunikace stlačením tlačítka "Uzavření přejezdu".

POZOR ! N e z a m ě ň u j t e tlačítka "Uzavření přejezdu" a

“Uzavření přejezdu - odjezd”.

Při jízdě po vlečkových kolejích E1 a E3 do firmy Elektrosvit Svatobořice, se výsledný klíč vyjmutý z kontrolních zámků, výkolejek V Vk1 a V Vk2 uzamkne v elektromagnetickém zámku EMZ 1 umístěném v kolejišti mezi výkolejkami V Vk1 a V Vk2. Uzamčením výsledného klíče v EMZ 1 se na přejezdu spustí výstraha pro uživatele pozemní komunikace. Obsadit přejezd posunujícím dílem je možno až po uplynutí 40 sekund po spuštění výstrahy na přejezdu. Po uvolnění přejezdu posunujícím dílem se vyjme klíč z EMZ 1, čímž se zruší výstraha na přejezdu. Výkolejky se uzamknou na koleji.

Byla-li spuštěna výstraha na přejezdu tlačítkem “Uzavření přejezdu - odjezd” a vlak neodjede, zruší se výstraha na přejezdu po sejmutí bezpečnostního závěru stlačením tlačítka “Otevření přejezdu”. Při jiných poruchách platí příslušná ustanovení předpisu ČD Z2.

Při posunu v nákladišti Dubňany přes přejezd v km 3,915 vypne vedoucí obsluhy vlaku PZS z činnosti uzamčením hlavního klíče označeného III. v elektromagnetickém zámku umístěném na boku reléového domku PZS umístěného přímo u přejezdu. Při posunu přes přejezd pak postupuje posunovací četa jako při posunu přes nezabezpečený přejezd.

Po ukončení posunu v nákladišti Dubňany vyjme vedoucí obsluhy vlaku klíč z elektromagnetického zámku čímž PZS uvede opět do činnosti.

Kontrolní zařízení PZS na přejezdu v km 10,378, 8,304, 3,915 a 3,213 je umístěno v dopravní kanceláři ŽST Mutěnice. Při poruše těchto PZS postupuje výpravčí ŽST Mutěnice dle předpisu ČD Z2 a tuto poruchu vždy oznámí dirigujícímu dispečerovi ŽST Kyjov. O poruše PZS v km 10,378, 8,304, 3,915 a 3,213 zpraví dirigující dispečer ŽST Kyjov nebo na jeho příkaz výpravčí přilehlé stanice ŽST Mutěnice vlak rozkazem Op část A. PMD zpraví dirigující dispečer nebo na jeho příkaz výpravčí přilehlé stanice o tom, že přejezdové zařízení není pro jeho jízdu v činnosti.

O poruše může být vlak ještě zpraven v dopravně Svatobořice rozkazem Pv D3.

Za nemožného dorozumění musí učinit strojvedoucí při jízdě

přes přejezdy v km 10,378, 8,304, 3,915 a 3,213 taková opatření, jako by byl zpraven rozkazem Op část A.

Každá porucha PZS se musí ohlásit udržujícímu zaměstnanci SSZT prostřednictvím dirigujícího dispečera nebo výpravčího přílehlé stanice.

V případě výpadku el. sítě zaznamená čas výpadku obsluhující zaměstnanec (strojvedoucí) do telefonního zápisníku D3 a ohlásí toto dirigujícímu dispečerovi ŽST Kyjov, který čas výpadku zaznamená do Záznamníku poruch na zab. a sděl. zařízení. Trvá-li výpadek sítě déle než 60 minut, oznámí to udržujícímu zaměstnanci SSZT.

VYBAVENÍ DIRIGUJÍCÍ STANICE, DOPRAVEN A STANOVIŠŤ

16. Záloha tiskopisů

Dostatečnou zásobu telefonních zápisníků D3 a písemných rozkazů PvD3 pro dopravnu Svatobořice zajišťuje operátor výpravčího ŽST Kyjov, který tyto tiskopisy rovněž orazítkuje a očíslovuje.

Po jejich použití se ukládají u dirigujícího dispečera ŽST Kyjov.

Záloha tiskopisů je uložena u dirigujícího dispečera ŽST Kyjov.

17. Přenosné výměnové zámky, přenosná návěstidla a uzamykatelné kovové podložky

V dopravně Svatobořice je ve služební místnosti uložen jeden přenosný výměnový zámek a dvě přenosná návěstidla s návěstí Stůj. Uzamykatelná kovová podložka je uložena u dirigujícího dispečera.

18. Klíče od dopraven, stanovišť, uzamykatelných přenosných výměnových zámků a uzamykatelných kovových podložek

Klíče od dopravní Svatobořice jsou v každé ze čtyř souprav

hlavních klíčů. Klíč od skříňky telefonu u vjezdových návěstidel do ŽST Mutěnice a do ŽST Kyjov je v každé ze čtyř souprav hlavních klíčů.

ZABEZPEČENÍ VÝHYBEK A MANIPULAČNÍCH KOLEJÍ

19. Zabezpečení výhybek a manipulačních kolejí

Stanoviště Dopravna	Klíč číslo				
	I	II	III	IV	V
	Typ klíče				
	50	56	83	6	17
Dubňany	$\frac{1t}{1}$	$\frac{2t}{2}$	PZZ	---	---
Svatobořice	Výsledný klíč	$\frac{2t}{2}$	$\frac{6t}{6}$	VVk 1	VVk 2

Stanoviště Dubňany

- Hlavní klíč I - kontrolní vým. zámek výkolejky Vk 1
- odtlačný zámek výhybky čís.1
- Výměnový zámek výhybky čís. 1
- Hlavní klíč II - kontrolní vým. zámek výhybky čís. S1
- odtlačný zámek výhybky čís.2
- Výměnový zámek výhybky čís.2
- Hlavní klíč III - Elektromagnetický zámek vypnutí PZS na přejezdu v km 3,915 při posunu na nákl.

Dopravna Svatobořice

- Hlavní klíč I - ústřední zámek ve služební místnosti dopravní Svatobořice zabezpečující výhybky v manipulační koleji číslo 3 a výhybky číslo 1 a 5 v koleji číslo 1
- vých. č. 3/1 - Výměnový zámek výhybky čís. 3
- kontrolní odtlačný zámek vých. čís. 1
- Výměnový zámek výhybky čís. 1
- vých. č. 5/4 - Výměnový zámek výhybky čís. 4
- kontrolní odtlačný zámek vých. čís. 5
- Výměnový zámek výhybky čís. 5
- Hlavní klíč II - kontrolní odtlačný zámek výhybky čís.2
- Výměnový zámek výhybky čís.2
- Hlavní klíč III - kontrolní odtlačný zámek výhybky čís.6
- Výměnový zámek výhybky čís.6
- Hlavní klíč IV - Výkolejka VVK 1
- Hlavní klíč V - Výkolejka VVK 2

20. Soupravy hlavních klíčů

Pro trať se zjednodušeným řízením drážní dopravy Mutěnice - Kyjov jsou čtyři soupravy hlavních klíčů s označením A, B, C, D.

V každé soupravě je pět hlavních klíčů s označením I, II, III, IV, V, dva klíče od služební místnosti v dopravně Svatobořice ve které je telefonní přístroj pro spojení s dirigujícím dispečerem ŽST Kyjov a výpravčím přílehlé ŽST Mutěnice, jeden klíč od uzamykatelného přenosného výměnového zámku, jeden klíč od uzamykatelné podložky a jeden klíč od telefonu vjezdových návěstidel.

21. Úschova souprav hlavních klíčů

Soupravy hlavních klíčů A, B, C jsou uloženy v uzamykatelné skříňce u dirigujícího dispečera ŽST Kyjov.

Souprava hlavních klíčů D je uložena v uzamykatelné skříňce u výpravčího přílehlé stanice Mutěnice.

Hlavní klíče od vleček “Šroubárna” a “Jednota” má v úschově dirigující dispečer ŽST Kyjov.

Před odjezdem vlaku dirigující dispečer ŽST Kyjov (výpravčí přílehlé stanice ŽST Mutěnice) doručí soupravu hlavních klíčů strojvedoucímu, který příjem soupravy potvrdí svým podpisem do Zápisníku o použití souprav hlavních klíčů.

23. Náhradní klíče

Název dopravní nebo stanoviště	Způsob úschovy náhradních klíčů	Ke které výhybce nebo výkolejce patří klíč (vyznačí se na štítku)	Kdo pečeti náhradní klíče a klíč od skřínky	Poznámka												
Svatobořice	V uzamykatelné skříňce ve služební místnosti dopravní	<table border="1"> <tr> <td>$\frac{4}{5t}$</td> <td>$\frac{3}{1t}$</td> <td>$\frac{1t}{1}$</td> </tr> <tr> <td>$\frac{5t}{5}$</td> <td>$\frac{6t}{6}$</td> <td>$\frac{2t}{2}$</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>1</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>\triangle 2</td> <td>6</td> <td>\triangle 6</td> </tr> </table>	$\frac{4}{5t}$	$\frac{3}{1t}$	$\frac{1t}{1}$	$\frac{5t}{5}$	$\frac{6t}{6}$	$\frac{2t}{2}$	5	1	2	\triangle 2	6	\triangle 6	přednosta stanice, náměstek přednosta stanice	
$\frac{4}{5t}$	$\frac{3}{1t}$	$\frac{1t}{1}$														
$\frac{5t}{5}$	$\frac{6t}{6}$	$\frac{2t}{2}$														
5	1	2														
\triangle 2	6	\triangle 6														

Náhradní klíče od výměnových zámků v nákladišti Dubňany jsou uloženy u dirigujícího dispečera v ŽST Kyjov v zasklené skřínce spolu s ostatními náhradními klíči.

PÍSEMNÉ ROZKAZY

25. Písemné rozkazy

Na trati se zjednodušenou dopravou Mutěnice - Kyjov se používají tyto písemné rozkazy :

- ◆ příkaz vlaku pro trať se zjednodušeným řízením drážní dopravy (Pv D3) s jedním průpisem nebo bez průpisu
- ◆ rozkaz k opatrné jízdě (Op).

V dopavně Svatobořice se používají tyto písemné rozkazy:

- ◆ příkaz vlaku pro trať se zjednodušeným řízením drážní dopravy (Pv D3) s jedním průpisem.

Na hnacím vozidle se používají tyto písemné rozkazy:

- ◆ příkaz vlaku pro trať se zjednodušeným řízením drážní dopravy (Pv D3) bez průpisu;
- ◆ příkaz vlaku (Pv).

B. ŘÍZENÍ DRÁŽNÍ DOPRAVY DIRIGOVÁNÍM

26. Dopravní dokumentace

Hovory týkající se dopravní služby se v dopavně Svatobořice zapisují do Telefonního zápisníku D3.

V přílehlé stanici Mutěnice se Telefonní zápisník D3 nepoužívá. Výpravčí zapisuje příslušné údaje do dopravního deníku. Ostatní hovory zapisuje do telefonního zápisníku.

27. Grafikon splněné vlakové dopravy, telefonní zápisník pro dirigovanou trať

Dirigující dispečer ŽST Kyjov nevede grafikon splněné vlakové dopravy. Údaje zapisuje do Telefonního zápisníku D3.

OHLAŠOVÁNÍ VLAKŮ

28. Ohlašování vlakové dopravy

Zavedené a odřeknuté vlaky ohlašuje dirigující dispečer výpravčímu přilehlé stanice Mutěnice v 5,30 hod. a 12,30 hod.

29. Zpoždění vlaku

Z dopravní Svatobořice musí strojvedoucí ohlásit zpoždění vlaku osobní dopravy větší než 5 minut, které vzniklo při jízdě na trati z důvodu řízení jízd přípojných vlaků.

30. Obsluha vleček a nákladišť vlečkovými vlaky

Provedení obsluhy vleček odbočujících v km 14,538 a 14,573 zjistí za nemožného dorozumění strojvedoucí pohledem. Za tím účelem musí vždy zastavit nejpozději v km 14,500.

31. Stav zátěže

Stav zátěže v nákladišti Dubňany a v dopravně Svatobořice hlásí telefonicky dirigujícímu dispečerovi tranzitér ŽST Kyjov. Údaje o vozidlech vezených vlakem do dopravní Svatobořice a nákladiště Dubňany dirigující dispečer nehlásí, předhlašování vozů pro přepravce ve Svatobořicích a Dubňanech a zajišťuje tranzitér ŽST Kyjov.

OHLAŠOVACÍ POVINNOST

32. Dopravny s ohlašovací povinností

V dopravně Svatobořice nesmí být zrušena ohlašovací povinnost pro vlaky jedoucí ve směru Kyjov – Mutěnice. Strojvedoucí vlaků jedoucích ve směru Kyjov – Mutěnice je vždy povinen v dopravně Svatobořice zastavit a provést kontrolu a obsluhu PZZ na přejezdu v km 10,378 – viz čl. 15 tohoto prováděcího nařízení.

VJEZD VLAKU DO DOPRAVNY A ODJEZD VLAKU Z DOPRAVNY

33. Vjezd vlaku

V dopravně Svatobořice nejsou povoleny současné vjezdy vlaků.

Vlaky s přepravou cestujících zastavují pravidelně před přijímací budovou dopravny Svatobořice.

34. Bezpečnost cestujících při vjezdu druhého vlaku

Při vjezdu druhého vlaku na kolej bližší k přijímací budově zastaví strojvedoucí před úrovní čela vlaku, který v dopravně stojí.

Při provádění posunu po koleji bližší k přijímací budově zajistí strojvedoucí tohoto posunového dílu bezpečnost cestujících na vzdálenější koleji.

35. Odstavování vozidel

V nákladišti Dubňany je povoleno odstavovat soupravy vozidel a samostatná vozidla na kolej čí. 3. Způsob zajištění viz čl. 40 tohoto prováděcího nařízení.

V dopravně Svatobořice je povoleno odstavovat soupravy vozidel a samostatná vozidla na kolej číslo 3 a 3a. Způsob zajištění

viz čl. 39 tohoto prováděcího nařízení.

JÍZDA DLOUHÝCH VLAKŮ

38. Zabezpečení jízd dlouhých vlaků

Jízda dlouhých vlaků na dirigované trati Mutěnice - Kyjov smí být povolena za těchto podmínek :

- ◆ na trati Mutěnice – Kyjov se za dlouhý vlak považuje každý vlak, jehož skutečná délka je větší než 140 m;
- ◆ předjíždění nebo dostižení dlouhých vlaků není na dirigované trati dovoleno;
- ◆ při křížování musí dlouhý vlak v dopravně Svatobořice vždy vjíždět na druhou kolej. Případnou změnu vjezdové koleje z tohoto důvodu nařídí dirigující dispečer ŽST Kyjov;
- ◆ křížování dvou dlouhých vlaků není na dirigované trati dovoleno.

POSUN V DOPRAVNÁCH

39. Posun

V dopravně Svatobořice :

- ◆ je posun zakázán v případě, že je povolena jízda vlaku směrem k dopravně;
- ◆ je posun trhnutím z a k á z á n;
- ◆ posun s doprovodem je z a k á z á n;
- ◆ odrážení a spouštění vozidel je z a k á z á n o.

Před zahájením posunu přes přejezd v km 10,378 musí být uvedeno do činnosti přejezdové zařízení stlačením tlačítka "Uzavření přejezdu". V případě poruchy PZS nařídí vedoucí obsluhy vlaku střežení přejezdu

Zajištění vozidel proti ujetí

Dopravna Svatobořice leží na spádu 0,67 promile ve směru ke

Kyjovu.

Na zajištění vozů odstavených od vlaku dozírá vedoucí obsluhy vlaku. Odchylný způsob zajištění odstavených vozidel ohlásí vedoucí posunu dirigujícímu dispečerovi a zapíše do telefonního zápisníku v dopravně Svatobořice.

Uzamykatelné podložky budou pro každý nutný případ dodány zvlášť ze stanice Kyjov, klíče od zámku uzamykatelných podložek budou uloženy v zalepené obálce u dirigujícího dispečera v ŽST Kyjov ve skříňce pro uložení náhradních klíčů.

Zarážky, kovové podložky a dřevěné klíny.

Ve služební místnosti dopravní Svatobořice jsou uloženy 4 kusy dvoupřírubových zarážek používaných při posunu. Po ukončeném posunu musí být tyto zarážky vždy opět uloženy ve služební místnosti dopravní Svatobořice.

POSUN MEZI DOPRAVNAMI

40. Posun mezi dopravnami

Obsluhu nákladiště Dubňany je možné provést pouze jako PMD. Před zahájením posunu v nákladišti Dubňany musí být PZZ přejezdu v km 3,915 vypnuto z činnosti uzamčením hlavního klíče číslo III. v elektromagnetickém zámku PZS, který je umístěn u přejezdu. Při posunu přes přejezd v km 3,915 postupuje zaměstnanec řídící posun dle ČD D2 čl. 735, 736 a 737.

V nákladišti Dubňany :

- ◆ je posun trhnutím z a k á z á n;
- ◆ posun s doprovodem je z a k á z á n;
- ◆ odrážení a spouštění vozidel je z a k á z á n o.

Před zahájením posunu přes přejezd v km 3,915 musí být uvedeno přejezdové zařízení vypnuto z činnosti uzamčením hlavního klíče čís. III. v elektromagnetickém zámku PZS.

Zajištění vozidel proti ujetí

Nákladiště Dubňany leží na spádu 1,00 promile ve směru k Mutěnicím.

Na zajištění vozů odstavených od vlaku dozírá vedoucí obsluhy vlaku. Odchylný způsob zajištění odstavených vozidel ohlásí vedoucí posunu dirigujícímu dispečerovi.

Zarážky, kovové podložky a dřevěné klíny.

Potřebný počet zarážek pro zajištění vozidel v průběhu posunu a po posunu si posunovací četa doveze z dirigující stanice včetně uzamykatelných podložek. Po ukončení posunu odveze nepoužité zarážky a podložky zpět do dirigující stanice.

Při jízdě PMD přes PZS na přejezdu v km 10,378 platí článek 15 tohoto PND3.

Vozidla, která by ukončila jízdu v kolejových obvodech PZS musí dirigující dispečer zpravit rozkazem, do kterého traťového kilometru ve směru jízdy musí vždy vozidlo zajet a odkud se smí vracet (vždy musí zajet za izolované styky kolejových obvodů), aby byla zajištěna řádná činnost PZS. Jestliže vozidlo vjede do začátku ovládacího úseku, musí zajet až za konec ovládacího úseku PZS.

Kilometrické polohy ovládacích úseků PZS jednotlivých přejezdů jsou uvedeny ve sloupci 4 tabulky „Seznam přejezdu“ část „A“ PN D3.

D. ZÁVĚREČNÁ OPATŘENÍ

47. Opatření při mimořádných událostech

Ve služební místnosti dopravní Svatobořice jsou uloženy:

- ◆ skříňka první pomoci;
- ◆ jeden ruční hasící přístroj.

Hlavní uzávěr vody je umístěn za kolejí čís.2 naproti výpravní budovy dopravní.

Hlavní vypínač el.energie je umístěn ve služební místnosti

49. Opatření při anonymním ohlášení o uložení trhavin apod.

Anonymní ohlášení o uložení trhavin v dopravně Svatobořice oznámí neprodleně strojvedoucí dirigujícímu dispečerovi ŽST Kyjov.

52. Místní ustanovení pro dopravny

Nástupiště

V dopravně Svatobořice je jedno otevřené nástupiště v délce 50m u koleje číslo 1. Příchod a odchod k vlakům je z veřejné komunikace průchodem mezi zahradou a výpravní budovou dopravny.

Technické vybavení dopravny

V dopravně Svatobořice je rozvod pitné vody z veřejné vodovodní sítě.

Elektrické osvětlení

V dopravně Svatobořice je osvětlení žel.prostranství a prostor pro cestující provedeno jako celkové.

Počty a umístění osvětlovacích zařízení :

- ◆ nástupiště - jeden výložník a dvě raménka na přijímací budově
- ◆ kryté nástupiště - jedno žárovkové svítidlo
- ◆ kolejiště - pět peronních stožárků a jeden osvětlovací stožár
- ◆ služební místnost

Výměnu světelných zdrojů a jejich čištění provádí u peronních stožárků a výložníků (ramének) zaměstnanci SDC Brno - SEE dílna Kyjov. Pomůcky pro údržbu a čištění jsou uloženy ve služební místnosti.

Rozvaděče pro celý obvod dopravny jsou umístěny ve služební místnosti. Obsluhu provádí strojvedoucí nebo vedoucí posunu.

Dopravna je napojena z volného vedení energetických závodů

závěsným kabelem na přijímací budovu do přípojkové skříně.

V dopravně se vyskytuje proudová soustava s jmenovitým napětím 220 V.

Údržbu zařízení elektrického osvětlení zajišťují zaměstnanci SDC Brno - SEE dílna Kyjov.

Za osvětlení venkovních železničních prostranství a prostor pro cestující odpovídá strojvedoucí.

Nouzové osvětlení

Nouzové osvětlení dopravní Svatobořice je petrolejovou lampou. Jeden kus je uložen ve služební místnosti. Plnění a doplňování petroleje zajišťuje skladník MTZ ŽST Kyjov.

Opatření při úrazech

V dopravně Svatobořice je ve služební místnosti uložena skříňka první pomoci a jedny nosítka s přikrývkou.

Pohotovost (záchranná služba) Kyjov ☎ 158

Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště

Při opuštění služební místnosti v dopravně Svatobořice je strojvedoucí povinen vždy uzamknout vnější i vnitřní dveře do služební místnosti.

Klíče od služební místnosti dopravní jsou v soupravách hlavních klíčů. Klíče od uzavřené čekárny jsou uloženy u zásobovače ŽST Kyjov.

Jízdy speciálních vozidel v obvodu dopravní.

V dopravně Svatobořice mohou jezdit stroje pro odstraňování sněhu po koleji číslo 1 a 2.

Odstavování speciálních vozidel v dopravně.

V dopravně Svatobořice se speciální vozidla odstavují na kolej 3a.

Zajištění bezpečného přístupu zdravotně postižených osob

V dopravně Svatobořice není zvláštní přístupová cesta k vlakům a od vlaků pro zdravotně postižené osoby. Nástup a výstup těchto cestujících organizuje strojvedoucí.

Zařízení v přepravním provozu

Nákladiště a zastávka Dubňany a dopravně Svatobořice mají tato výpravní oprávnění :

- ◆ v osobní přepravě pro vnitrostátní přepravu osob a cestovních zavazadel;
- ◆ v nákladní přepravě pro vozové zásilky ve vnitrostátní i mezinárodní přepravě určených pouze na vlečku Elektrosvit Svatobořice a.s., případně na pronajaté složiště;

Osobní přeprava

Odbavení cestujících a podej cestovních spoluzavazadel u vlaku provede doprovod vlaku.

Nákladní přeprava

Řízením a kontrolou nákladní přepravy je pověřen přednosta stanice a dozorčí ŽST Kyjov.

Objednávky vozů, podej a dodej vozových zásilek a vedení veškeré předepsané dokumentace zajišťuje vozová kancelář a nákladní pokladna ŽST Kyjov.

Vedoucí obsluhy vlaku si před odjezdem vlaku do Svatobořic nebo do Dubňan vyzvedne OL od tranzitérky, pod poslední zápis se čitelně podepíše jako předávající. Po provedení přístavby na vlečku si vyžádá podpis od přítomného zástupce vlečkaře (vrátného), nebude-li zástupce vlečkaře přítomen, napíše do OL na místo určené pro podpis zástupce vlečkaře zápis "Odevzdáno bez přítomnosti vlečkaře". Po návratu do Kyjova vrátí vedoucí obsluhy vlaku OL tranzitérovi.

Opatření pro práci v zimě

Odklizení sněhu v nákladišti Dubňany a v dopravně Svatobořice z výhybek, které leží v posunovací cestě provede posunová četa.

Odstraňování sněhu z nástupišť a přístupových cest v zastávce Dubňany a dopravně Svatobořice a posypávání těchto prostor posypovým materiálem při náledí je trvale příkázáno SDC Brno. Uzná-li dirigující dispečer ŽST Kyjov za nutné, povolá po dohodě s vrchním mistrem TO nebo mistrem TO Mutěnice na odklizení sněhu zaměstnance TO Mutěnice. V mimopracovní dobu dle rozvrhu pohotovosti TO Mutěnice.

Seznam příloh PND 3:

Příloha č. 1: Přípojový provozní řád dráhy - vlečky Šroubárna Kyjov, spol. s r.o. – samostatné vydání.

Příloha č. 2: Přípojový provozní řád dráhy - vlečky JEDNOTA, spotřební družstvo Hodonín – samostatné vydání.

Vydáním tohoto PND3 pro trať se zjednodušeným řízením drážní dopravy Mutěnice - Kyjov se ruší PN vydané pro trať se zjednodušeným řízením drážní dopravy Dubňany – Kyjov vydané OPŘ Brno č.j. N1/101-206/02

Vydáním tohoto PND3 je vyžadována mimořádná zkouška.

ROZDĚLOVNÍK

DOP o11/1	1	SPV Brno	1
RIGI Brno	1	DKV Brno	1
OPŘ Brno		DKV Valašské Meziříčí	10
- oddělení dopravy	5	SDC Brno	2
- oddělení provozu	1	ŽST Veselí nad Moravou	5
- oddělení nákl. přepravy	1	ŽST Kyjov	15
- oddělení osob. přepravy	1	ŽST Hodonín	10