



**ČESKÉ DRÁHY, a. s.**

JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

## **PROVÁDĚCÍ NAŘÍZENÍ**

k předpisu pro zjednodušené řízení drážní dopravy pro tratě:

Šluknov - Mikulášovice dolní nádraží - Dolní Poustevna;  
Mikulášovice dolní nádraží - Panský – Rumburk;  
Panský - Krásná Lípa

Účinnost od 30. 4. 2004

Ivan Hrdlička v.r.

.....  
VP U ŽST Rumburk

Ing. Jiří Novotný v.r.

.....  
dopravní kontrolor

Schválil: č.j. 1109/2004-S dne 15. 4. 2004

Ing. Jiří Kolář Ph. D. v.r.

.....  
Ředitel OPŘ Ústí nad Labem

Počet stran: 50 (padesát stran)

PND 3 - novelizovaný výtisk  
účinnost od 30. 4. 2004

## OBSAH

Záznam o změnách	5
Seznam použitých značek a zkratek	6
<b>A. základní pojmy</b>	<b>7</b>
1. Určení tratě se zjednodušeným řízením drážní dopravy	7
2. Dopravní pro řízení jízd vlaků	7
3. Prostorové oddíly	7
6. Místa na trati, kde na sebe navazují tratě	8
7. Úřední povolení, smlouvy a předpisy na styku drah	8
<b>Obecná ustanovení</b>	<b>10</b>
8. Koleje, výhybky, výkolejky, návěstidla, přejezdy	10
9. Obsluhovací řády, přípojové provozní řády	24
10. Telekomunikační zařízení, více hnacích vozidel na vlaku	24
<b>Obsazení dopraven a stanovišť</b>	<b>26</b>
12. Dopravní a stanoviště	26
13. Výluka služby dopravních zaměstnanců	30
15. Obsluha PZZ a dopravní D3 s kontrolou PZZ	30
Opatření při poruchách	31
<b>Vybavení dirigujejí stanice, dopraven a stanovišť</b>	<b>33</b>
16. Záloha tiskopisů	33
17. Přenosné výměnové zámky, přenosná návěstidla a uzamykatelné kovové podložky	33
18. Klíče od dopraven, stanovišť, uzamykatelných přenosných výměnových zámků a uzamykatelných kovových podložek	34
<b>Zabezpečení výhybek a manipulačních kolejí</b>	<b>34</b>
19. Zabezpečení výhybek a manipulačních kolejí	34
20. Soupravy hlavních klíčů	35
21. Úschova souprav hlavních klíčů	36
23. Náhradní klíče	37
<b>Písemné rozkazy</b>	<b>37</b>
25. Písemné rozkazy	37
26. Dopravní dokumentace	38
27. Grafikon splněné vlakové dopravy, telefonní zápisník pro dirigovanou trať	38

<b>Ohlašování vlaků</b>	<b>38</b>
28. Ohlašování vlakové dopravy	38
29. Zpoždění vlaku	39
30. Obsluha vleček a nákladišť vlečkovými vlaky	39
31. Stav zátěže	39
<b>Ohlašovací povinnost</b>	<b>39</b>
32. Dopravny s ohlašovací povinností	39
<b>Vjezd vlaku do dopravní a odjezd vlaku z dopravní</b>	<b>40</b>
33. Vjezd vlaku	40
34. Bezpečnost cestujících při vjezdu druhého vlaku	40
35. Odstavování vozidel	40
<b>Vjezd vlaku na kolej obsazenou vozidly (kusou kolej)</b>	<b>40</b>
37. Vjezdy vlaku na kolej obsazenou vozidly, kusou nebo manipulační kolej	40
<b>Jízda dlouhých vlaků</b>	<b>41</b>
38. Zabezpečení jízd dlouhých vlaků	41
<b>Posun v dopravních</b>	<b>41</b>
39. Posun	41
<b>Posun mezi dopravními</b>	<b>42</b>
40. Posun mezi dopravními	42
47. Opatření při mimořádných událostech	43
49. Opatření při anonymním ohlášení o uložení trhavin a pod.	45
52. Místní ustanovení pro dopravní	46

**Dnem začátku účinnosti tohoto novelizovaného výtisku Prováděcího nařízení k ČD D3 (č.j. 1109/04-S) se ruší Prováděcího nařízení k ČD D3 platné od 28. 12. 1997 (č.j. 2613/97-S) včetně všech jeho změn.**

## ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je PND3 uloženo .

Číslo změny	Účinnost od	Týká se ustanovení článku	Opravil		Poznámky (č. j., pod kterým byla změna schválena)
			dne	podpis	
1	2	3	4	5	6

## SEZNAM POUŽITÝCH ZNAČEK A ZKRATEK

ČD	- České dráhy
ČD D1	- Předpis pro používání návěstí při organizování a provozování drážní dopravy
ČD D2	- Předpis pro organizování a provozování drážní dopravy
ČD D3	- Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy
ČD Z1	- Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení
ČD Z2	- Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení
EÚ	- Elektroúsek
GVD	- Grafikon vlakové dopravy
OPŘ	- Obchodně provozní ředitelství
PMD	- posun mezi dopravami
PND3	- Prováděcí nařízení k předpisu D3
PPŘ	- Přípojový provozní řád
PvD3	- písemný rozkaz „Příkaz vlaku“ pro trať se zjednodušeným řízením drážní dopravy
PZM	- přejezdové zabezpečovací zařízení mechanické
PZS	- přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
PZZ	- přejezdové zabezpečovací zařízení
SDC	- Správa dopravní cesty
SŘ	- Staniční řád
SSaZT	- Správa sdělovací a zabezpečovací techniky
STO	- Správa traťmistrovského okrsku
Telefonní zápisník D3	- Telefonní zápisník pro trať se zjednodušeným řízením drážní dopravy
Trať D3	- trať se zjednodušeným řízením drážní dopravy
TTP	- Tabulky traťových poměrů
UŽST	- uzlová železniční stanice
VP	- vrchní přednosta
ZDD	- Základní dopravní dokumentace

## A. ZÁKLADNÍ POJMY

### 1. Určení tratě se zjednodušeným řízením drážní dopravy

Tratě se zjednodušeným řízením drážní dopravy dirigováním:

- a) **Šluknov** (vjezdové návěstidlo „S“ v km 10,178) - **Mikulášovice dol. n.** (vjezdové návěstidlo „L“ v km 19,890 od Šluknova, vjezdové návěstidlo „S“ v km 20,635 od Dolní Poustevny) - **Dolní Poustevna** (zarážedlo v km 26,199)
- b) **Mikulášovice dol. n.** (vjezdové návěstidlo „PS“ v km 0,303) - **Panský - Rumburk** (vjezdové návěstidlo „ML“ v km 17,049)
- c) **Panský** (výměna č. 3 v km 0,170) - **Krásná Lípa** (vjezdové návěstidlo „MS“ v km 4,826)

#### **Dirigující stanice:**

- Mikulášovice dolní nádraží

#### **Přilehlé stanice:**

- Šluknov (pro trať Šluknov - Mikulášovice dol. n. - Dolní Poustevna)  
- Rumburk (pro trať Mikulášovice dol.n. - Panský - Rumburk)  
- Krásná Lípa (pro trať Panský - Krásná Lípa)

**Sídlo vrchního přednosty uzlové železniční stanice:** Rumburk

### 2. Dopravní pro řízení jízd vlaků

Dopravní, kde je dovoleno křížování, předjíždění nebo dostižení vlaků:

- Dolní Poustevna
- Velký Šenov
- Panský

### 3. Prostorové oddíly

#### **a) v trati Šluknov - Mikulášovice dol. n. - Dolní Poustevna**

- přílehlá stanice Šluknov - dopravna Velký Šenov
- dopravna Velký Šenov - dirigující stanice Mikulášovice dol. n.
- dirigující stanice Mikulášovice dol. n. - dopravna Dolní Poustevna

**b) v trati Mikulášovice dol. n. - Panský - Rumburk:**

- diriguující stanice Mikulášovice dol. n. - dopravna Panský
- dopravna Panský - přilehlá stanice Rumburk

**c) v trati Panský - Krásná Lípa:**

- dopravna Panský - přilehlá stanice Krásná Lípa

**6. Místa na trati, kde na sebe navazují tratě**

V dopravně Panský na sebe navazují dirigované tratě Mikulášovice dol.n. - Rumburk a trať Panský - Krásná Lípa.

**7. Úřední povolení, smlouvy a předpisy na styku drah**

Pro organizování a řízení drážní dopravy na styku mezi Českými drahami a. s. a provozovatelem vlečky „Kamenolom Císařský a.s.“ je vydáno:

- „Úřední povolení k provozování dráhy“ evidenční číslo ÚP /2002/3266, č.j. 3-154/02-DÚ/Kf k provozování dráhy - vlečky vydané Drážním úřadem v Praze dne 4. 2. 2002.
- „Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah a o provozování drážní dopravy Českými drahami na vlečce „Kamenolom Císařský a.s. č. ČD 278/2002-11/1“ platná od 1. 3. 2002.
- „Vnitřní předpisy pro organizování dráhy a drážní dopravy“ pro vlečku „Kamenolom Císařský a.s.“ ve smyslu § 16, odst. 2, zákona č. 266/1994 Sb platné od 1. 1. 2002.
- „Přípojový provozní řád pro dráhu-vlečku Kamenolom Císařský a.s.“ platný od 1. 7. 2002



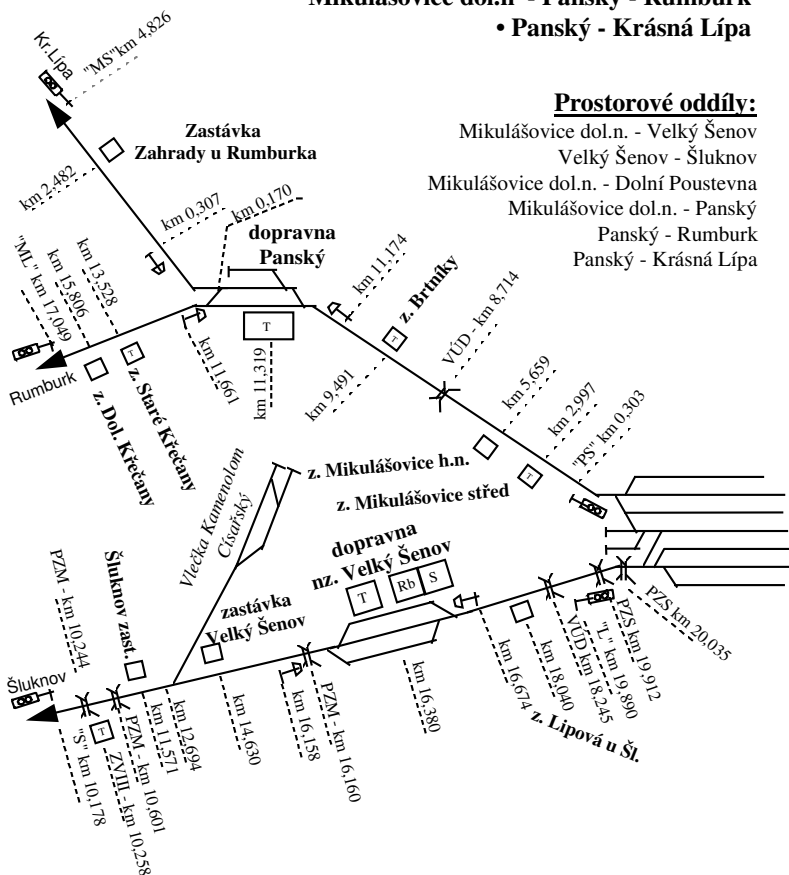


## OBEČNÁ USTANOVENÍ















### 8. Koleje, výhybky, výkolejky, návěstidla, přejezdy

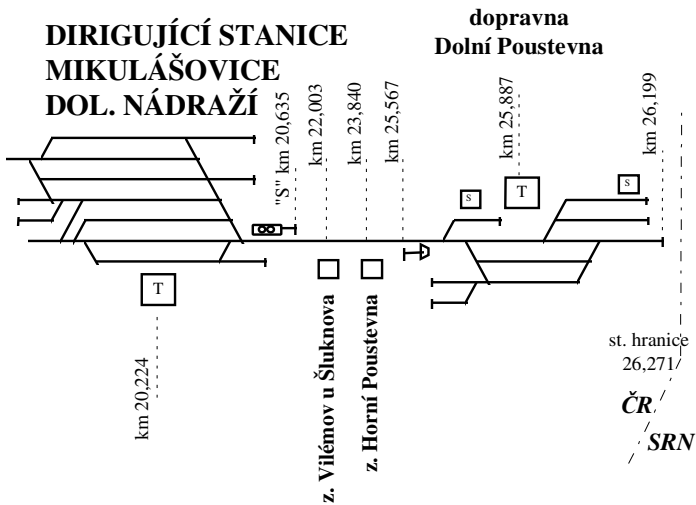
# PLÁNEK DIRIGOVANÝCH TRATÍ

- Šluknov - Mikulášovice dol.n. - Dolní Poustevna
- Mikulášovice dol.n. - Panský - Rumburk
- Panský - Krásná Lípa



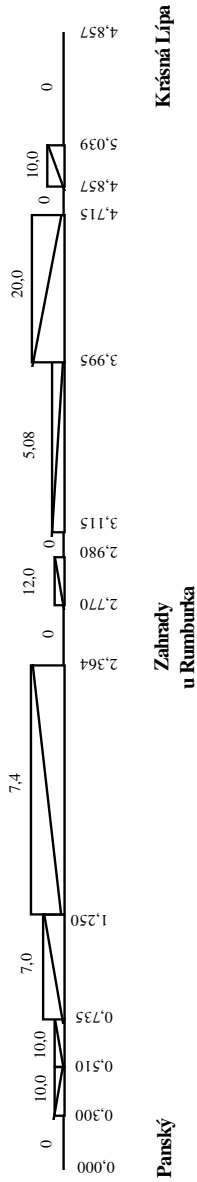
## Vysvětlení použitých značek v pláncích dopraven

	kolej		
	návěst "Hranice dopravní"		drážní objekt s telefonem
	výkolejka s kontrolním zámkem		skladiště
	ručně obsluhovaná výměna		rampa boční
	námezník		
	výměna uzamčená v základní poloze do přímého směru		
	výměna uzamčená v základní poloze do přímého směru v závislosti na kontrolním zámku výkolejky, která je uzamčená kontrolním zámkem v základní poloze na koleji		
	výměna uzamčená v základní poloze, klíč v soupravě hlavních klíčů		
	výměnový zámek jednoduchý - klíč vyňat		
	výměnový zámek jednoduchý - klíč v zámku		
	výměnový zámek kontrolní - kontrolní klíč vyňat		



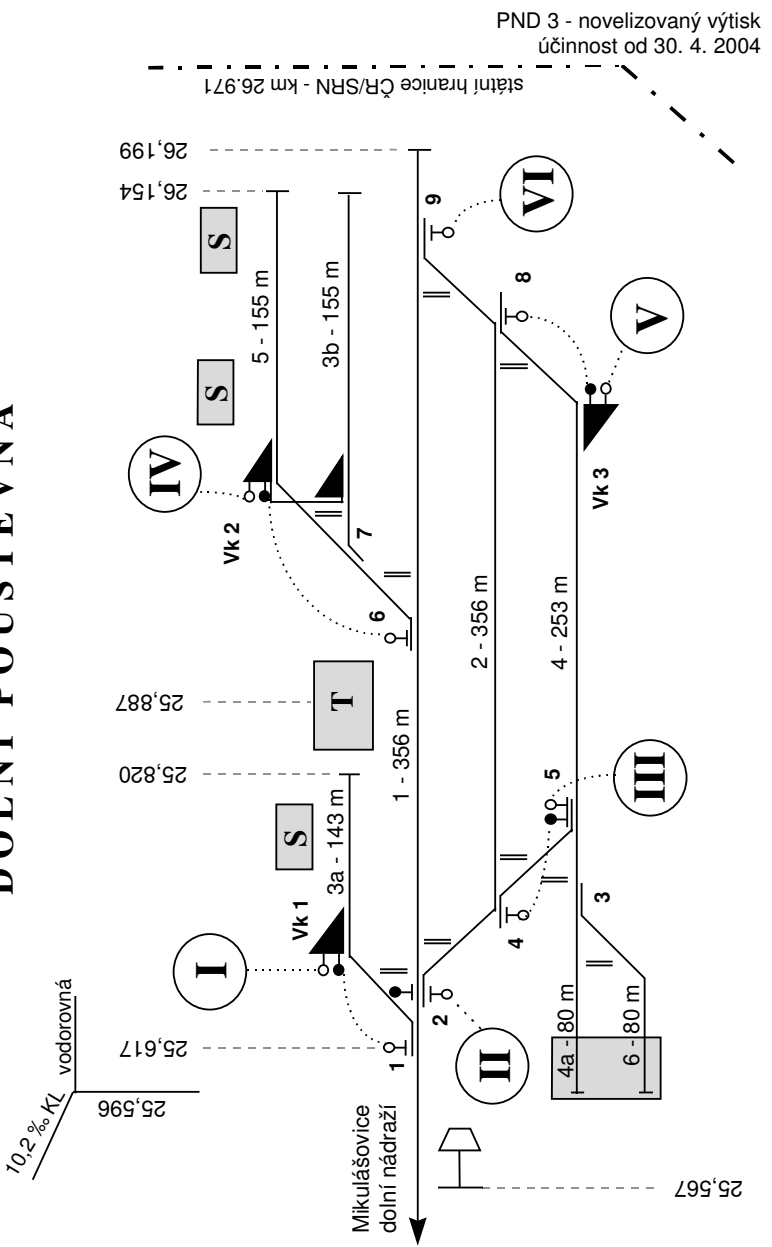


**Trat' Panský - Krásná Lípa**  
schematické znázornění sklonových poměrů





# Dopravna DOLNÍ POUŠTEVNÁ



PND 3 - novelizovaný výtisk  
účinnost od 30. 4. 2004

## **Dopravná Dolní Poustevna**

### a) Seznam kolejí, jejich délka a určení

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezení polohou (námezníků, výh.č., zarážedla, výkolejkou, apod.)	Účel použití a jiné poznámky
1	2	3	4
<b>dopravní koleje</b>			
1	356	námeznyky výhybek č. 2 - 9	hlavní vjezdová a odjezdová
2	356	námeznyky výhybek č. 2 - 9	hlavní vjezdová a odjezdová
<b>manipulační koleje</b>			
3a	143	výkolejka Vk 1 - zarážedlo	skladištní, nakládková a vykládková
3b	155	námeznyk výhybky č. 7 - zarážedlo	odstavná
4	253	výkolejka Vk 3 - námeznyk výhybky č. 5	nakládková a vykládková
4a	80	námeznyk výhybky č. 3 - zarážedlo	remíza
5	155	námeznyk výhybky č. 7 - zarážedlo	skladištní, nakládková a vykládková
6	80	námeznyk výhybky č. 3 - zarážedlo	remíza



## Dopravna Dolní Poustevna

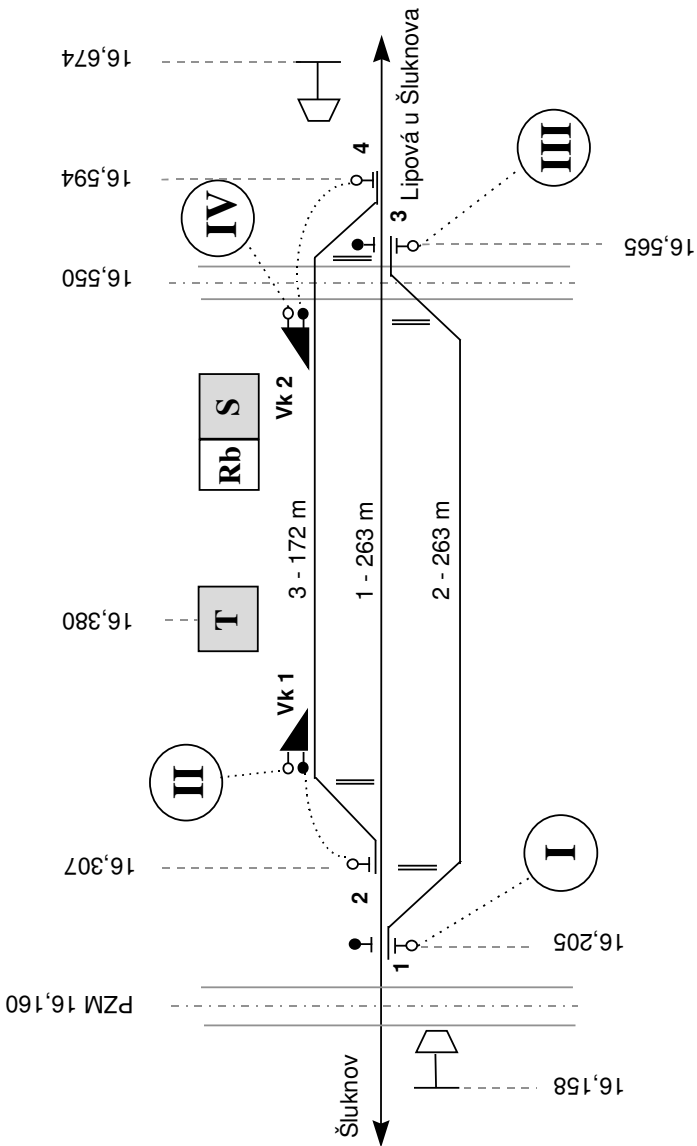
b) Seznam výhybek a výkolejek, jejich základní polohy

● ▲ ■ □ ○ △ - tvary štítků klíčů

Číslo	Základní poloha na koleji	Obsluha jakým		Zajištění	Typ klíče	Údržba
		3	4			
1	1	ručně	doprovod vlaku	výměnový zámek v základní poloze	+8 □	SDC-STO Rumburk
2	1	ručně	doprovod vlaku	výměnový zámek do obou směrů	+25 □ (-35)	SDC-STO Rumburk
3	4a	ručně	doprovod vlaku	nemá	-	SDC-STO Rumburk
4	2	ručně	doprovod vlaku	výměnový zámek v základní poloze	-9 △	SDC-STO Rumburk
5	4a	ručně	doprovod vlaku	kontrolní zámek	+26 □	SDC-STO Rumburk
6	1	ručně	doprovod vlaku	výměnový zámek v základní poloze	+11 □	SDC-STO Rumburk
7	5	ručně	doprovod vlaku	nemá	-	SDC-STO Rumburk
8	2	ručně	doprovod vlaku	výměnový zámek v základní poloze	-18 △	SDC-STO Rumburk
9	1	ručně	doprovod vlaku	výměnový zámek v základní poloze	+5 □	SDC-STO Rumburk
Vk 1	na koleji č. 3a	ručně	doprovod vlaku	kontrolní zámek	+2 ○	SDC-SSZT Ústí n.L.
Vk 2	na koleji č. 3b/5	ručně	doprovod vlaku	kontrolní zámek	1 ○	SDC-SSZT Ústí n.L.
Vk 3	na koleji č. 4	ručně	doprovod vlaku	kontrolní zámek	+4 ○	SDC-SSZT Ústí n.L.

c) Seznam přejezdů a jejich zabezpečení - viz. str. 22-23

Dopravná  
**VELKÝ ŠENOV**



## Dopravna Velký Šenov

### a) Seznam kolejí, jejich délka a určení

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezení polohou (námezníků, výh.č., zarážedla, výkolejkou, apod.)	Účel použití a jiné poznámky
1	2	3	4
dopravní koleje			
1	263	námezníky výhybek č. 1 - 3	hlavní vjezdová a odjezdová
2	263	námezníky výhybek č. 1 - 3	hlavní vjezdová a odjezdová
manipulační koleje			
3	172	výkolejky Vk1-Vk2	skladištní, nakládková a vykládková

### b) Seznam výhybek a výkolejek, jejich základní polohy

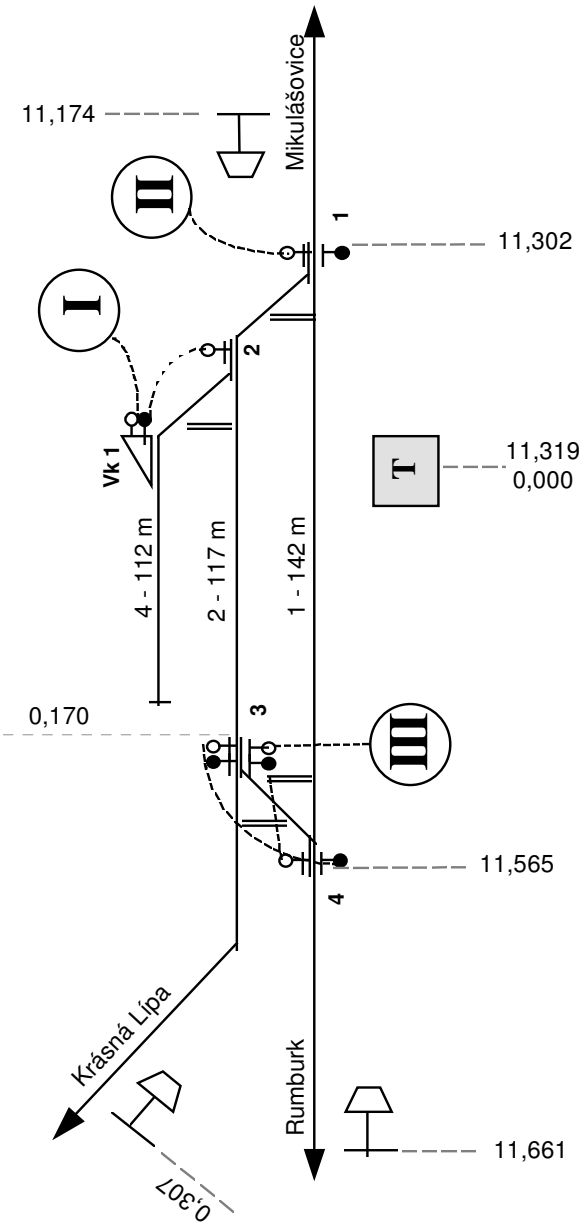
● ▲ ■ □ ○ △ - tvary štítků klíčů

Číslo	Základní poloha na koleji	Obsluha jakým		Zajištění	Typ klíče	Údržba
1	2	3	4	5	6	7
1	1	ručně	doprovod vlaku	výměnový zámek do obou směrů	+2 □ (-36)	závorář *
2	1	ručně	doprovod vlaku	výměnový zámek v základní poloze	+30 □	závorář *
3	1	ručně	doprovod vlaku	výměnový zámek do obou směrů	+26 □ (-37)	závorář *
4	1	ručně	doprovod vlaku	výměnový zámek v základní poloze	+34 □	závorář *
Vk 1	na koleji č. 3	ručně	doprovod vlaku	kontrolní zámek	+25 ○	závorář *
Vk 2	na koleji č. 3	ručně	doprovod vlaku	kontrolní zámek	+1 ○	závorář *

\* závorář provádí provozní ošetřování výhybek a výkolejek

### b) Seznam přejezdů a jejich zabezpečení - viz. str. 22-23

Dopravna  
**PANSKÝ**



## Dopravná Panský

### a) Seznam kolejí, jejich délka a určení

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezení polohou (námezníků, výh.č., zarážedla, výkolejkou, apod.)	Účel použití a jiné poznámky
1	2	3	4
dopravní koleje			
1	142	námezníky výhybek č. 1 - 4	hlavní vjezdová a odjezdová
2	117	námezník výhybky č. 1 - hrot výhybky č. 3	hlavní vjezdová a odjezdová
manipulační koleje			
4	112	výkolejka Vk1 - zarážedlo	odstavná

### b) Seznam výhybek a výkolejek, jejich základní polohy

● ▲ ■ □ ○ △ - tvary štítků klíčů

Číslo	Základní poloha na koleji	Obsluha jakým		Zajištění	Typ klíče	Údržba
1	2	3	4	5	6	7
1	1	ručně	doprovod vlaku	výměnový zámek do obou směrů	+22 □ (-6)	SDC-STO Rumburk
2	2	ručně	doprovod vlaku	výměnový zámek v základní poloze	+24 □	SDC-STO Rumburk
3	2	ručně	doprovod vlaku	kontrolními zámky do obou směrů	+19 □ (-14)	SDC-STO Rumburk
4	1	ručně	doprovod vlaku	výměnový zámek do obou směrů	+16 □ (-15)	SDC-STO Rumburk
Vk 1	na koleji č. 4	ručně	doprovod vlaku	kontrolní zámek	+21 ○	SDC-STO Rumburk

### c) Seznam přejezdů a jejich zabezpečení - viz. str. 22-23

c) Seznam přejezdů a jejich zabezpečení

Poznámky

KČ - kontrola činnosti

DK - dopravní kancelář

Z - začátek ovládacího obvodu (km)

K - konec ovládacího obvodu (km)

PZM 1 - mech. závory bez světelné výstrahy obsluhované na dálku

PZM 2 - mech. závory bez světelné výstrahy obsluhované na místě

PZS 1SNI - světelné přejezdové zabezpečovací zařízení bez závor bez závislostí bez pozitivního signálu; informace o stavu PZZ je předávána obsluhujícímu zaměstnanci

PZS 3SBI - světelné přejezdové zabezpečovací zařízení bez závor s úplnými závislostmi s pozitivním signálem; informace o stavu PZZ je předávána obsluhujícímu zaměstnanci

PZS 3ZNLl - světelné přejezdové zabezpečovací zařízení se závorami s úplnými závislostmi bez pozitivního signálu; PZZ je závislé na návěstidle, informace o stavu PZZ je předávána kontrolnímu stanovišti;

**trať Šluknov - Mikulášovice dol. n. - Dolní Poustevna**

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
<b>Přilehlá stanice: Šluknov km 9,552</b>			
10,039	IV	PZM 1	obsluha - ručně závorář ZV III Šluknov, dvoudrátové, PZZ je v obvodu ŽST Šluknov (není na trati D3)
10,244	III	PZM 2	obsluha - ručně závorář ZV III Šluknov, dvoudrátové
10,601	III	PZM 1	obsluha - ručně závorář ZV III Šluknov, dvoudrátové
<b>Zastávka: Šluknov - zastávka km 11,571</b>			
<b>Zastávka: Velký Šenov - zastávka km 14,630</b>			
16,160	II	PZM 1	obsluha - ručně závorář Velký Šenov, dvoudrátové
<b>Dopravna: Velký Šenov km 16,380</b>			
<b>Zastávka: Lipová u Šluknova km 18,040</b>			
18,245	III	PZS3SBI typ VÚD	obsluha - automaticky jízdou žel. kolejového vozidla ovládací obvody: Z=17,745; K=18,745 kontrolní stanoviště PZZ - dopravní kancelář ŽST Mikulášovice dolní nádraží
19,912	III	PZS1 SNLI typ SSSR	obsluha - střídavě, při vjezdu autom. jízdou žel. kolej. vozidla, při odjezdu výpravčí ŽST Mikulášovice dolní nádraží tlačítkem; ovládací obvod: Z=19,410; kontrolní stanoviště PZZ - dopravní kancelář ŽST Mikulášovice dolní nádraží PZZ je v obvodu ŽST Mikulášovice dolní nádraží (není na trati D3)

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
20,035	IV	PZS1 SNLI typ SSSR	obsluha - střídavě, při vjezdu autom. jízdu žel. kolej. vozidla, při odjezdu výpravčí ŽST Mikulášovice dolní nádraží tlačítkem; ovládací obvod: Z=19,410; kontrolní stanoviště PZZ - dopravní kancelář ŽST Mikulášovice dolní nádraží PZZ není na trati D3
Dirigující stanice: <b>Mikulášovice dolní nádraží km 20,224</b>			
Zastávka: <b>Vilémov u Šluknova km 22,003</b>			
Zastávka: <b>Horní Poustevna km 23,840</b>			
Dopravna: <b>Dolní Poustevna km 25,887</b>			
Státní hranice km 26,271			

### **trať Mikulášovice dolní nádraží - Panský - Rumburk**

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
Dirigující stanice: <b>Mikulášovice dolní nádraží km 0,103</b>			
Zastávka: <b>Mikulášovice střed km 2,997</b>			
Zastávka: <b>Mikulášovice horní nádraží km 5,659</b>			
8,714	II	PZS3SBI typ VUD	obsluha - automaticky jízdu žel. kolejového vozidla ovládací obvody: Z=8,314; K=9,114 kontrolní stanoviště PZZ - dopravní kancelář ŽST Mikulášovice dolní nádraží
Zastávka: <b>Brtníky km 9,491</b>			
Dopravna: <b>Panský km 11,319</b>			
Zastávka: <b>Staré Křečany km 13,528</b>			
Zastávka: <b>Dolní Křečany km 15,806</b>			
17,791	II	PZS ZNLI typ AŽD se záv.	obsluha - střídavě, při vjezdu autom. jízdu žel. kolej. vozidla, při odjezdu výpravčí ŽST Rumburk tlačítkem; ovládací obvod: Z=0,650 závislost na návěstidlech „ML“, „PL“, „L“, „S1“, „S3“, „S5“, „S7“, „S9“, „S11“ ŽST Rumburk; PZZ je v obvodu ŽST Rumburk (není na trati D 3)
Přilehlá stanice: <b>Rumburk km 18,204</b>			

### **trať Panský - Krásná Lípa**

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
Dopravna: <b>Panský nz. km 0,000/11,319</b>			
Zastávka: <b>Zahrady u Rumburka z. km 2,482</b>			
Přilehlá stanice: <b>Krásná Lípa km 5,407</b>			

d) seznam návěstidel s návěstí „Hranice dopravní“

trať Šluknov- Mikulášovice dol.n. - Dolní Poustevna

dopravná Velký Šenov:

- km 16,158 - ve směru od Šluknova
- km 16,674 - ve směru od Mikulášovic dol. n.

dopravná Dolní Poustevna:

- km 25,567 - ve směru od Mikulášovic dol. n.

trať Mikulášovice dol.n. - Panský - Rumburk

dopravná Panský:

- km 11,174 ve směru od Mikulášovic dol. n.
- km 11,661 ve směru od Rumburka

trať Panský - Krásná Lípa

dopravná Panský

- km 0,307 ve směru od Krásné Lípy

## **9. Obsluhovací řády, přípojové provozní řády**

- „Přípojový provozní řád pro dráhu-vlečku „Kamenolom Císařský“ platný od 1. 7. 2002;
- Obsluhovací řád pro závorářské stanoviště Zv III Šluknov platný od 1. 7. 2002;
- Obsluhovací řád pro závorářské stanoviště/dopravnou D3 Zv Velký Šenov platný od 1. 7. 2002.

## **10. Telekomunikační zařízení, více hnacích vozidel na vlaku**

a) Druhy telefonního spojení na dirigované trati:

- v trati Mikulášovice dol.n. - Šluknov: traťové tel. spojení VT 73-84x
- v trati Mikulášovice d.n. - D. Poustevna: trať. tel. spojení VT 73-84y
- v trati Rumburk - Dolní Poustevna: provozní tel. spojení SP 846
- v trati Mikulášovice dol.n.- Rumburk: traťové tel. spojení VT 73-84z
- v trati Panský - Krásná Lípa: traťové tel. spojení VT 73-84 ž
- v trati Mikulášovice d.n. - Rumburk: hlavní tel. spojení SH 84-843/1



Náhradní spojení - Český Telecom

U ŽST Rumburk tel. č. 412 332 154, 412 332 155, 412 311 493  
 ŽST Mikulášovice dol.n. tel. č. 412 311 468  
 ŽST Šluknov tel. č. 412 311 486  
 dopravna Velký Šenov tel. č. 412 311 175  
 dopravna Dolní Poustevna tel. č. 412 311 179  
 ŽST Krásná Lípa tel. č. 412 311 624  
 zastávka Mikulášovice střed tel. č. 412 311 173

*Seznam hovoren od začátku dirigované trati, jejich volací značky*

Hovorna	Volací znaky traťového telefonního spojení	Umístění
1	2	3
<b>Trat' Šluknov - Mikulášovice dolní nádraží - Dolní Poustevna</b>		
Šluknov	. . .	dopravní kancelář
Šluknov ZV III	. -	služební místnost
Vlečka „Kamenolom“	. - .	přístřešek, přenosný telefon v žst. Šluknov
Velký Šenov	. . -	služební místnost
Mikulášovice dol.n.	- . -	dopravní kancelář
Dolní Poustevna	- . .	útulek vlak. doprovodu
<b>Trat' Mikulášovice dol.n. - Panský - Rumburk, Panský - Krásná Lípa</b>		
Mikulášovice dol.n.	- . -	dopravní kancelář
Mikulášovice střed	. . .	skříňka s telefonem
Brtníky	- . . .	útulek SDC-STO
Panský	. - - .	služební místnost
Rumburk	. - .	dopravní kancelář
Krásná Lípa	. - . .	dopravní kancelář

Užívané zkrácené názvy dopraven

Mikulášovice dolní nádraží - „Mikulášovice“  
 Krásná Lípa - „Lípa“  
 Velký Šenov - „Šenov“  
 Dolní Poustevna - „Poustevna“

Používání zkrácených názvů dopraven je **zakázáno** používat  
v písemných rozkazech.

## OBSAZENÍ DOPRAVEN A STANOVIŠŤ

### 12. Dopravny a stanoviště

#### Trat' Šluknov - Mikulášovice dol. n. - Dolní Poustevna

**Šluknov** - přilehlá stanice, leží v km 9,552 jednokolejné trati Rumburk - Dolní Poustevna. Je stanicí smíšenou podle povahy práce. Stanice tvoří jeden obvod jak pro osobní tak i pro nákladní dopravu. Stanice je přidělena uzlové železniční stanici Rumburk

**Závorářské stanoviště ZV III Šluknov:** leží v km 10,258 mezi stanicemi Šluknov - Mikulášovice dolní nádraží na trati dle D3. Závorář obsluhuje PZM v km 10,039, 10,244 a 10,601. PZM v km 10,039 leží v obvodu stanice Šluknov. Způsob hlášení uzavření PZM při přípravě vlakové cesty a dokumentaci tohoto hlášení řeší čl. 66, 77.A SR. Závorářské stanoviště má elektrické osvětlení, které je spínané a ovládané fotobuňkou. Pro závorářské stanoviště je zpracován obsluhovací řád, který je samostatnou přílohou PND3.

**Zastávka Šluknov - zastávka:** leží v km 11,571 mezi stanicemi Šluknov - Mikulášovice dolní nádraží na trati dle D3. Není obsazena a má výpravní oprávnění pro cestující a zavazadla. Nemá výdejnu jízdenek ani výpravnu zavazadel - odbavení se provádí ve vlaku. Cestující je povinen podat cestovní zavazadlo k přepravě a při výstupu jej odebrat přímo u vlaku. Zastávka má kryté závěťří a nástupiště s pevnou hranou o celkové délce 62 metrů. Osvětlení nástupiště je z veřejné sítě SČE.

**Zastávka Velký Šenov - zastávka:** leží v km 14,630 mezi stanicemi Šluknov - Mikulášovice dolní nádraží na trati dle D3. Není obsazena a má výpravní oprávnění pro cestující a zavazadla. Nemá výdejnu jízdenek ani výpravnu zavazadel - odbavení se provádí ve vlaku. Cestující je povinen podat cestovní zavazadlo k přepravě a při výstupu jej odebrat přímo u vlaku. Zastávka má závěťří a nástupiště s pevnou hranou o celkové délce 65 metrů. Závorářské stanoviště má elektrické osvětlení, které je spínané a ovládané fotobuňkou.

**Dopravna Velký Šenov:** leží v km 16,380 mezi stanicemi Šluknov - Mikulášovice dolní nádraží na trati dle D3. Je obsazena závorářem s prodejem jízdenek. Závorář také obsluhuje PZM v km 16,160, provádí ošetřování výhybek a dozírá na bezpečnost a pořádek v obvodu dopravy. Dopravna má výpravní oprávnění pro cestující, cestovní zavazadla, spěšniny a vozové zásilky. Má čekárnu,

skladiště, krytý perón a nástupiště s pevnou hranou u kolejí číslo 1 a 3, každé v délce 50 metrů. Nástupiště a čekárna jsou osvětlovány elektricky - obsluhuje závorář. Další údaje jsou uvedeny v obsluhovacím řádu dopravní/závorářského stanoviště, který je samostatnou přílohou PND3.

**Zastávka Lipová u Šluknova:** leží v km 18,040 mezi dopravami Velký Šenov - Mikulášovice dolní nádraží. Není obsazena. Má výpravní oprávnění pro cestující a zavazadla. Nemá výdejnu jízdenek ani výpravnu zavazadel - odbavení se provádí ve vlaku. Cestující je povinen podat cestovní zavazadlo k přepravě a při výstupu jej odebrat přímo u vlaku. Zastávka má závěťří a nástupiště z betonových desek o celkové délce 40 m. Elektrické světlení je ovládané a spínané automaticky fotobuňkou.

**Mikulášovice dolní nádraží** - dirigující stanice, leží v km 20,224 jednokolejné trati Rumburk - Dolní Poustevna. Je stanicí smíšenou podle povahy práce, odbočnou pro trať Mikulášovice dolní nádraží - Panský - Rumburk, dirigující pro trať Mikulášovice dolní nádraží - Panský - Rumburk, Panský - Krásná Lípa, Šluknov - Mikulášovice dolní nádraží - Dolní Poustevna.

Stanice tvoří jeden obvod jak pro osobní tak i pro nákladní dopravu. Stanice je přidělena uzlové železniční stanici Rumburk.

**Zastávka Vilémov u Šluknova:** leží v km 22,003 mezi dopravami Mikulášovice dolní nádraží - Dolní Poustevna. Není obsazena. Má výpravní oprávnění pro cestující a zavazadla. Nemá výdejnu jízdenek ani výpravnu zavazadel - odbavení se provádí ve vlaku. Cestující je povinen podat cestovní zavazadlo k přepravě a při výstupu jej odebrat přímo u vlaku. Zastávka má závěťří a nástupiště z betonových desek o celkové délce 40 m. Elektrické osvětlení zastávky je spínané automaticky fotobuňkou.

**Zastávka Horní Poustevna:** leží v km 23,840 mezi dopravami Mikulášovice dolní nádraží - Dolní Poustevna. Není obsazena. Má výpravní oprávnění pro cestující a zavazadla. Nemá výdejnu jízdenek ani výpravnu zavazadel - odbavení se provádí ve vlaku. Cestující je povinen podat cestovní zavazadlo k přepravě a při výstupu jej odebrat přímo u vlaku. Zastávka má nástupiště s pevnou hranou typu „Tyscher“ o celkové délce 30 m. Elektrické osvětlení zastávky je ovládané a spínané automaticky fotobuňkou.

**Dopravna Dolní Poustevna:** leží v km 25,887 mezi stanicí Mikulášovice dolní nádraží a státní hranicí ČR-SRN v km 26,271. Dopravna je dle stanoveného turnusu obsazena komerčním zaměstnancem zajišťujícím odbavování cestujících, zavazadel a spěšnin. Zaměstnanec také dozírá na bezpečnost a pořádek v obvodu dopravní. Dopravna má výpravní oprávnění pro cestující, zavazadla, spěšniny a vozové zásilky. Má výdejnu jízenek a výpravnu zavazadel. Při neobsazení dopravní je cestující povinen podat cestovní zavazadlo k přepravě a při výstupu jej odebrat přímo u vlaku. Dopravna má čekárnu, krytý perón a nástupiště u koleje číslo 1 v celkové délce 70 metrů (z toho 35 metrů s pevnou hranou a 35 metrů sypané) a u koleje číslo 2 sypané v celkové délce 70 metrů. Elektrické osvětlení nástupiště a čekárny je spínáno automaticky fotobuňkou, obsluhu osvětlení kolejiště z provozních důvodů provádí doprovod vlaku.

### **Trat' Mikulášovice dolní nádraží - Panský - Rumburk**

**Zastávka Mikulášovice střed:** leží v km 2,997 mezi stanicemi Mikulášovice dolní nádraží - Rumburk. Má výpravní oprávnění pro cestující, zavazadla a spěšniny. Má výdejnu jízenek. Zastávka je dle stanoveného turnusu obsazena komerčním zaměstnancem zajišťujícím odbavování cestujících, zavazadel a spěšnin. Zaměstnanec také dozírá na bezpečnost a pořádek v obvodu zastávky. Při neobsazení zastávky je cestující povinen podat cestovní zavazadlo k přepravě a při výstupu jej odebrat přímo u vlaku. Zastávka má elektricky osvětlovanou čekárnu, elektricky osvětlované nástupiště z betonových desek o celkové délce 40 m. Elektrické osvětlení nástupiště je spínáno automaticky fotobuňkou.

**Zastávka Mikulášovice horní nádraží:** leží v km 5,635 mezi stanicemi Mikulášovice dolní nádraží - Rumburk. Není obsazena. Má výpravní oprávnění pro cestující a zavazadla. Nemá výdejnu jízenek ani výpravnu zavazadel - odbavení se provádí ve vlaku. Cestující je povinen podat cestovní zavazadlo k přepravě a při výstupu jej odebrat přímo u vlaku. Zastávka má závětrí, nástupiště z betonových desek o celkové délce 40 m. Nástupiště je osvětlováno elektricky veřejným osvětlením.

**Zastávka Brtníky:** leží v km 9,491 mezi stanicemi Mikulášovice dolní nádraží - Rumburk. Není obsazena. Má výpravní oprávnění pro cestující a zavazadla. Nemá výdejnu jízenek ani výpravnu zavazadel - odbavení se provádí ve vlaku. Cestující je povinen podat cestovní zavazadlo k přepravě a při výstupu jej odebrat přímo u

vlaků. Zastávka má závětrí, nástupiště z betonových desek o celkové délce 40 m. Elektrické osvětlení nástupiště je spínáno automaticky fotobuňkou.

**Dopravna Panský:** leží v km 11,319 mezi stanicemi Mikulášovice dolní nádraží - Rumburk. V dopravně odbočuje trať Panský - Krásná Lípa. Zastávka není obsazena. Má výpravní oprávnění pro cestující a zavazadla. Nemá výdejnu jízdenek ani výpravnu zavazadel - odbavení se provádí ve vlaku. Cestující je povinen podat cestovní zavazadlo k přepravě a při výstupu jej odebrat přímo u vlaku. Dopravna má závětrí, sypaná nástupiště u první koleje o celkové délce 45 m a u druhé koleje 40 m. Nástupiště jsou osvětlována elektricky fotobuňkou, obsluhu osvětlení kolejiště z provozních důvodů provádí doprovod vlaku.

**Zastávka Staré Křečany:** leží v km 13,528 mezi stanicemi Mikulášovice dolní nádraží - Rumburk. Není obsazena. Má výpravní oprávnění pro cestující a zavazadla. Nemá výdejnu jízdenek ani výpravnu zavazadel - odbavení se provádí ve vlaku. Cestující je povinen podat cestovní zavazadlo k přepravě a při výstupu jej odebrat přímo u vlaku. Zastávka má nástupiště z betonových desek o celkové délce 29 m, které je osvětlováno elektrickým osvětlením a je spínáno automaticky fotobuňkou.

**Zastávka Dolní Křečany:** leží v km 15,806 mezi stanicemi Mikulášovice dolní nádraží - Rumburk. Není obsazena. Má výpravní oprávnění pro cestující a zavazadla. Nemá výdejnu jízdenek ani výpravnu zavazadel - odbavení se provádí ve vlaku. Cestující je povinen podat cestovní zavazadlo k přepravě a při výstupu jej odebrat přímo u vlaku. Zastávka má přístřešek pro cestující, nástupiště z betonových desek o celkové délce 32 m. Nástupiště a přístřešek pro cestující nemají elektrické osvětlení, prostor zastávky je osvětlen veřejným elektrickým osvětlením.

**Rumburk:** přílehlá stanice, leží v km 18,204 jednokolejné trati Mikulášovice dolní nádraží - Panský - Rumburk a v km 90,912 jednokolejné trati Bakov nad Jizerou - Rumburk. Dále je stanicí - odbočnou pro trať Rumburk - Jiříkov - Ebersbach (Sachs), Rumburk - Dolní Poustevna. Je stanicí smíšenou podle povahy práce. Stanice tvoří jeden obvod pro osobní i pro nákladní dopravu. Podrobnosti jsou stanoveny v SR této stanice.

### **Trat' Panský - Krásná Lípa**

**Zastávka Zahrady u Rumburka:** leží v km 2,482 mezi dopravními Panský - Krásná Lípa. Není obsazena. Má výpravní oprávnění pro cestující a zavazadla. Nemá výdejnu jízdenek ani výpravnu zavazadel - odbavení se provádí ve vlaku. Cestující je povinen podat cestovní zavazadlo k přepravě a při výstupu jej odebrat přímo u vlaku. Zastávka má krytý peron a sypané nástupiště o celkové délce 18 m.

**Krásná Lípa:** přílehlá stanice, leží v km 5,407 jednokolejné trati Panský - Krásná Lípa a v km 84,890 jednokolejné trati Bakov nad Jizerou - Rumburk. Je stanicí smíšenou podle povahy práce. Stanice tvoří jeden obvod jak pro osobní tak i pro nákladní dopravu. Podrobnosti jsou stanoveny v SR této stanice. Stanice je přidělena uzlové železniční stanici Rumburk.

***Všechny dopravní, zastávky a stanoviště na tratích dle D 3 jsou administrativně přiděleny uzlové železniční stanici Rumburk.***

***Vrchního přednostu uzlové železniční stanice Rumburk zastupuje v dirigující stanici Mikulášovice dolní nádraží a na tratích s výkonem služby dle ustanovení předpisu ČD D3 dozorcí pro D3 ŽST Rumburk.***

### **13. Výluka služby dopravních zaměstnanců**

Řeší Rozkaz ředitele OPŘ Ústí nad Labem pro příslušný GVD.

### **15. Obsluha PZZ a dopravní D3 s kontrolou PZZ**

#### ***a) Trat' Šluknov - Mikulášovice dol.n. - Dolní Poustevna***

PZM v km 10,601, 10,244 a 10,039 obsluhuje závorář ZV III Šluknov. PZM v km 10,039 leží v obvodu stanice Šluknov. Způsob hlášení uzavření PZM při přípravě vlakové cesty (PMD) a dokumentaci tohoto hlášení řeší SR ŽST Šluknov a OŘ ZV III Šluknov. PZM v prostorovém oddíle Velký Šenov - Šluknov v km 16,160 obsluhuje závorář Velký Šenov.

Předvídaný odjezd hlásí dirigující dispečer 1-5 minut před vypočítaným odjezdem vlaku (PMD) samostatným hlášením, které dokumentuje v grafikonu splněné dopravy.

V prostorovém oddíle Mikulášovice dol. n. - Velký Šenov je v km 18,245 světelné přejezdové zabezpečovací zařízení bez závor typu VÚD, které je ovládáno automaticky - jízdou železničního vozidla.

Ve stanici Mikulášovice dolní nádraží v km 19,912 a 20,035 je světelné přejezdové zabezpečovací zařízení bez závor typu SSSR, které je ovládáno při :

- vjezdu automaticky v závislosti na vjezdovém návěstidle,
- při odjezdu ze stanice dirigujícím dispečerem ručně tlačítkem.

Popis PZZ je uveden v předpisu ČD Z 2.

### ***b) Trať Mikulášovice dol.n. - Panský - Rumburk***

V prostorovém oddíle Mikulášovice dol. n. - Panský je v km 8,714 světelné přejezdové zabezpečovací zařízení bez závor typu VÚD, které je ovládáno automaticky - jízdou železničního vozidla.

PZS v km 17,791 je v obvodu stanice Rumburk.

Popis PZZ je uveden v předpisu ČD Z 2.

### **Místní opatření pro zajištění bezpečnosti dopravy na železničních přejezdech při posunu mezi dopravnami**

Železniční vozidlo, které bude svojí jízdou končit mimořádně v ovládacím úseku PZZ, musí být zpraveno rozkazem, že pro jeho návrat nebude PZZ v činnosti. Postupuje se stejně jako při poruchách PZZ dle předpisů ČD D1 a D2.

### **Opatření při poruchách**

Popis PZZ včetně poruch je uveden v předpisu ČD Z 2.

#### ***Trať Šluknov - Mikulášovice dol.n. - Dolní Poustevna***

- Střežení přejezdů v km 19,912 a 20,035 ve stanici Mikulášovice dol.n. a v km 16,160 v dopravně Velký Šenov při posunu zajistí obsluha vlaku.
- Indikační prvky světelných výstražných zařízení na přejezdech v km 18,245, km 19,912 a 20,035 v prostorovém oddíle Mikulášovice dol.n. - Velký Šenov a ve stanici Mikulášovice dol.n. jsou umístěny v dopravní kanceláři dirigující stanice Mikulášovice dol. n..

### ***Trat' Mikulášovice dol.n. - Panský - Rumburk***

- Indikační prvky světelných PZS v km 8,714 v prostorovém oddíle Mikulášovice dol.n. - Panský jsou umístěny v dopravní kanceláři dirigující stanice Mikulášovice dol. n..

### **Poruchy PZZ nahlašuje:**

- PZM v km 16,160, PZZ typ VÚD v km 18,245, PZZ typ SSSR v km 19,912 a 20,035 - dirigující dispečer stanice Mikulášovice dol. n. udržujícím zaměstnancům SDC-SSZT,
- PZM v km 10,039, 10,244 a 10,601 - výpravčí přílehlé stanice Šluknov dirigujícímu dispečerovi stanice Mikulášovice dol. n. a udržujícímu zaměstnanci SDC-SSZT,
- PZZ typ VÚD v km 8,714 - poruchy ohlašuje dirigující dispečer stanice Mikulášovice dol.n. udržujícím zaměstnancům SDC-SSZT,
- PZZ v km 17,791- poruchy ohlašuje výpravčí přílehlé stanice Rumburk udržujícímu zaměstnanci SDC-SSZT.



## **VYBAVENÍ DIRIGUJÍCÍ STANICE, DOPRAVEN A STANOVIŠŤ**

### **16. Záloha tiskopisů**

Seznamy vlaků pro staniční a traťové zaměstnance pro stanoviště a dopravní Dolní Poustevna, Velký Šenov a Panský sestavuje zaměstnanec pověřený vrchním přednostou uzlové železniční stanice Rumburk.

Swazky písemných rozkazů a telefonní zápisníky D3 obstarává dozorčí UŽST Rumburk pro trať D3. Tyto tiskopisy nutné pro výkon dopravní služby očíslovuje, orazítkuje a do dopraven rozešle dirigující dispečer. Ten také zajistí jejich uložení po použití v dirigující stanici Mikulášovice dol. n.. Záloha těchto tiskopisů je uložena v dirigující železniční stanici Mikulášovice dolní nádraží.

Telefonní zápisník vede:

- a) závorář ZV III Šluknov
- b) závorář Zv Velký Šenov

Zápisník předvídaných odjezdů vlaků vede:

- a) závorář ZV III Šluknov
- b) závorář Zv Velký Šenov

### **17. Přenosné výměňové zámky, přenosná návěstidla a uzamykatelné kovové podložky**

Počet a místo uložení přenosných výměňových zámků a přenosných návěstidel s návěstí "Stůj":

dopravna	počet přenosných uzamykatelných výměňových zámků	počet přenosných návěstidel	místo uložení
1	2	3	4
Dolní Poustevna	1	2	služební místnost
Velký Šenov	1	2	služební místnost
Panský	1	3	služební místnost
km 12,694	1	-	dopravní kancelář ŽST Šluknov

## **18. Klíče od dopraven, stanovišť, uzamykatelných přenosných výměnových zámků a uzamykatelných kovových podložek**

Samostatný klíč od dopraven, traťových stanovišť, telefonních stanovišť na širé trati, uzamykatelných přenosných výměnových zámků jsou uloženy u dirigujícího dispečera. Klíče od vlečky „Kamenolom Císařský a.s.“ v km 12,694 je uložen u výpravčího přílehlé stanice Šluknov.

## **ZABEZPEČENÍ VÝHYBEK A MANIPULAČNÍCH KOLEJÍ**

### **19. Zabezpečení výhybek a manipulačních kolejí**

	Klíč číslo					
	I	II	III	IV	V	VI
Dopravna (stanoviště)	Typ klíče					
	2	25	26	1	4	5
	Uzamyká					
Dolní Poustevna	Vk 1/1	2	5/4	Vk 2/6	Vk 3/8	9
Velký Šenov	1	Vk1/2	3	Vk 2/4		

	Klíč číslo		
	I	II	III
Dopravna (stanoviště)	Typ klíče		
	21	22	19
	Uzamyká		
Panský	Vk 1/2	1	3/4

Vysvětlivky:

Číslo bez zlomku označuje výhybku nebo výkolejku s jednoduchým výměnovým zámkem. Číslo ve zlomku označuje výhybku nebo výkolejku s kontrolním zámkem, postup odemykání je určen pořadím od čitatele ke jmenovateli.

### **Tabulky zajištění výhybek v dopravnách na dopravní koleje mimo základní polohu**

● ▲ ■ □ ○ △ - tvary štítků klíčů

### Dopravna Dolní Poustevna

		Tvar štítku klíče výhybky číslo		
		1	2	4
Vjezd od Mikulášovic dol. n. na kolej číslo	2	I ●	Δ	III ●
Odjezd do Mikulášovic dol. n. z koleje číslo	2	I ●	Δ	III ●

### Dopravna Velký Šenov

		Tvar štítku klíče výhybky číslo			
		1	2	3	4
vjezd od Šluknova na kolej číslo	2	Δ	II ●		
odjezd do Šluknova z koleje číslo	2	Δ	II ●		
vjezd od Mikulášovic dol. n. na kolej číslo	2			Δ	IV ●
odjezd do Mikulášovic dol. n. z koleje číslo	2			Δ	IV ●

### Dopravna Panský

		Tvar štítku klíče výhybky číslo			
		1	2	3	4
vjezd od Rumburku na kolej číslo	2			Δ	Δ
odjezd do Rumburku z koleje číslo	2			Δ	Δ
Vjezd od Mikulášovic dol. n. na kolej číslo	2	Δ	I ●		
odjezd do Mikulášovic dol. n. z koleje číslo	2	Δ	I ●		

## **20. Soupravy hlavních klíčů**

### ***Trat' Šluknov - Mikulášovice dol.n. - Dolní Poustevna***

- Pro obsluhu dopraven je používáno 5 souprav hlavních klíčů označených písmeny A, B, C, D, E a zkratkou trati „Š”.
- V každé soupravě je 6 hlavních klíčů a klíče od dopravního vestibulu D. Poustevna, telefonních objektů „T” a klíče od uzamykatelných přenosných výměnových zámeků
- Soupravy jsou uloženy - A, B a C v přilehlé stanici Šluknov, D a E v dirigující stanici Mikulášovice dolní nádraží.

### ***Trat' Mikulášovice dol.n. - Panský - Rumburk, Panský - Krásná Lípa***

Pro obsluhu dopravní je používáno 5 souprav hlavních klíčů označených písmeny A, B, C, D, E a zkratkou trati „R”.

V každé soupravě jsou 3 hlavní klíče a klíče od služební místnosti v dopravě Panský, útluků SDC-STO na zastávkách Brtníky a Mikulášovice horní nádraží a od telefonních objektů „T”.

Uložení souprav:

- soupravu A má v úschově dirigující dispečer ve stanici Mikulášovice dolní nádraží
- soupravy B, C, D má v úschově výpravčí přílehlé stanice Rumburk
- soupravu E má v úschově výpravčí přílehlé stanice Krásná Lípa

### **21. Úschova souprav hlavních klíčů**

Soupravy hlavních klíčů v dirigující stanici a stanicích přílehlých doručuje strojvedoucímu dirigující dispečer příp. výpravčí. Ve výjimečných případech může dirigující dispečer (výpravčí) pověřit doručením i jiného zaměstnance.

### **23. Náhradní klíče**

Název dopravního nebo stanoviště	Způsob úschovy náhradních klíčů	Ke které výhybce nebo výkolejce klíč náleží	Kdo pečeti náhradní klíče a klíč od skříňky	Pozn.
1	2	3	4	5
Velký Šenov	služební místnost dopravní	1, 2, 3, 4, Vk1, Vk2	dozorčí pro obvod D3 *	
Dolní Poustevna	služební místnost dopravní	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, Vk1, Vk2, Vk3	dozorčí pro obvod D3 *	
Panský	služební místnost dopravní	1, 2, 3/4, 4, Vk1/2	dozorčí pro obvod D3 *	
Vlečka Kamenolom km 12,694	dopravní kancelář žst. Šluknov	L1, L2, Vk1/Vk2	dozorčí pro obvod D3 *	

\* V případě nepřítomnosti dozorčího potom zaměstnanec určený vrchním přednostou uzlové železniční stanice

## **PÍSEMNÉ ROZKAZY**

### **25. Písemné rozkazy**

V dopravnách Velký Šenov, Dolní Poustevna a Panský jsou uloženy pro použití rozkazy „PvD3“ s jedním průpisem.

## **B. ŘÍZENÍ DRÁŽNÍ DOPRAVY DIRIGOVÁNÍM**

### **26. Dopravní dokumentace**

„Telefonní zápisník D3“ je veden v dopravnách Velký Šenov, Dolní Poustevna, Panský a také ve stanici Šluknov, který je určený pro jízdy vlečkových vlaků z km 12,694.

V přilehlých stanicích Šluknov, Rumburk a Krásná Lípa výpravčí nevede „Telefonní zápisník D3“, ale zaznamenává příslušné údaje do „Dopravního deníku“ popř. „Telefonního zápisníku“.

### **27. Grafikon splněné vlakové dopravy, telefonní zápisník pro dirigovanou trať**

Dirigující dispečer vede „Grafikon splněné vlakové dopravy“ dle čl. 135 D3. Další dopravní dokumentaci vede v rozsahu stanoveném SŘ stanice Mikulášovice dolní nádraží.

## **OHLAŠOVÁNÍ VLAKŮ**

### **28. Ohlašování vlakové dopravy**

Vlaky zavedené a odřeknuté ohlašuje výpravčím přilehlých stanic, závorářům a ostatním provozním zaměstnancům na tratích D3 dirigující dispečer.

Hlášení vlakové dopravy přijímá od začátku trati:

a) trať Šluknov - Mikulášovice dolní nádraží - Dolní Poustevna

- výpravčí přilehlé stanice Šluknov
- závorář ZV III
- závorář s prodejem jízdenek ZV Velký Šenov
- komerční zaměstnanec nákladíště Dolní Poustevna (je-li to vzhledem k jeho povinnostem třeba)

b) trať Mikulášovice dolní nádraží - Panský - Rumburk

- osobní pokladník zastávky Mikulášovice střed (je-li to vzhledem k jeho povinnostem třeba)
- výpravčí přilehlé stanice Rumburk

c) trať Panský - Krásná Lípa

- výpravčí přílehlé stanice Krásná Lípa

Hlášení zapisuje dirigující dispečer do tabulky uvedené v „Grafikonu splněné vlakové dopravy“

### **29. Zpoždění vlaku**

Výpravčí přílehlých stanic a strojvedoucí hlásí zpoždění všech vlaků vyšší jak 5 minut dirigujícímu dispečerovi (změna pořadí vjezdů, z důvodu obsluhy PZZ 10,039; 10,244 a 10,601).

### **30. Obsluha vleček a nákladišť vlečkovými vlaky**

Vlečka se obsluhuje vlečkovými vlaky bez uvolnění traťové koleje. Postup obsluhy je uveden v části C Přípojového provozního řádu pro vlečku „Kamenolom Císařský“.

### **31. Stav zátěže**

Zátěž pro dopravny Velký Šenov a Dolní Poustevna předhlašuje tranzitér-přípravář stanice Rumburk dirigujícímu dispečerovi.

Pohotovou zátěž v dopravně Dolní Poustevna hlásí telefonicky dirigujícímu dispečerovi komerční zaměstnanec před ukončením směny a po nástupu směny

Pohotovou zátěž v dopravně Velký Šenov hlásí telefonicky dirigujícímu dispečerovi závorář ZV Velký Šenov na základě pokynů výpravčího stanice Šluknov.

Dirigující dispečer ohlašuje údaje o vozidlech, které vlak veze pro dopravnu Velký Šenov - výpravčímu stanice Šluknov, pro dopravnu Dolní Poustevna - komerčnímu zaměstnanci v Dolní Poustevně.

## **OHLAŠOVACÍ POVINNOST**

### **32. Dopravny s ohlašovací povinností**

Ohlašovací povinnost nesmí být v žádné z dopraven na tratích D3 zrušena.

## **VJEZD VLAKU DO DOPRAVNY A ODJEZD VLAKU Z DOPRAVNY**

### **33. Vjezd vlaku**

Vlaky s přepravou cestujících v dopravnách zastavují na místech určených pro nástup a výstup cestujících.  
V dopravnách Velký Šenov, Dolní Poustevna a Panský jsou povoleny současné vjezdy vlaků.

### **34. Bezpečnost cestujících při vjezdu druhého vlaku**

V dopravnách Velký Šenov a Panský jsou mezi kolejemi č. 1 a 2 umístěna vstříčná návěstidla s návěstí „Místo zastavení“.

### **35. Odstavování vozidel**

Pro zajišťování odstavených vozidel platí v plném rozsahu čl. 777-781 předpisu ČD D2.

V neobsazených dopravnách případně během výluky služby dopravních zaměstnanců ve Velkém Šenově je nutno použít na dopravních kolejích místo zarážek kovových podložek uzamykatelných, jejichž dodání zajistí dirigující dispečer ze stavu dirigující stanice případně stanic přilehlých. Tento způsob zajištění musí být uveden v odevzdávce služby dirigujícího dispečera.

Zajištění musí být provedeno ještě před odvěšením hnacího vozidla. Před uvedením odstavených vozidel do pohybu musí být odstraněna všechna použitá zařízení pro zajištění vozidel.

Uvedená opatření platí pro všechny dopravní na tratích D3.

## **VJEZD VLAKU NA KOLEJ OBSAZENOU VOZIDLY (KUSOU KOLEJ)**

### **37. Vjezdy vlaku na kolej obsazenou vozidly, kusou nebo manipulační kolej**

V dopravnách Velký Šenov, Dolní Poustevna a Panský je možno uskutečňovat pravidelné vjezdy na kolej obsazenou vozidly dle čl. 363 předpisu ČD D3 a za dodržení podmínky, že vlak o vjezdu musí být zpraven příslušnou značkou a poznámkou pod tabelárním jízdním řádem.

V mimořádných případech se postupuje dle předpisu ČD D3 - čl. 273 a 363 – 2. odst..



## JÍZDA DLOUHÝCH VLAKŮ

### **38. Zabezpečení jízd dlouhých vlaků**

Při jízdách dlouhých vlaků se na tratích a v dopravnách postupuje podle ustanovení článků 383-395 předpisu ČD D3.

## POSUN V DOPRAVNÁCH

### **39. Posun**

Posun v dopravně Velký Šenov směr Šluknov v době, kdy je uskutečňována jízda vlečkového vlaku do km 12,694 na vlečku „Kamenolom Císařský“ a zpět do Šluknova, je dovolen do úrovně návěstidla „Hranice dopravní“. O omezení takového posunu musí být strojvedoucí a jeho prostřednictvím i obsluha vlaku zpraveni písemným rozkazem dirigujícího dispečera.

Posun s vozy bez přivěšeného hnacího vozidla je dovolen v dopravnách:

- Velký Šenov na koleji č. 3 mezi výkolejkami Vk 1 a Vk 2, které jsou v poloze na koleji
- Dolní Poustevna na koleji č. 3a mezi výkolejkou Vk 1 a zarážedlem, na kolejích č. 3b a 5 mezi výkolejkou Vk 2 a zarážedly a na koleji č. 4 mezi výkolejkou Vk 3 a výhybkou č. 5 uzamčenou na kolej č. 4a; výkolejky Vk 1, Vk 2 a Vk 3 musí být při tomto posunu v poloze na koleji.

**Posun bez přivěšeného hnacího vozidla je v dopravně Panský zakázán.**

V dopavně Panský od km 11,560 ve směru Rumburk a od km 11,192 ve směru Mikulášovice dol.n. jsou spády větší než 15 ‰ proto musí být dodrženo ustanovení příslušných článků předpisů ČD D2 ČD V 15/I.

Pro posun přes přejezdy platí v plném rozsahu příslušná ustanovení předpisu ČD D2. Přejezd v km 16,160 v obvodu dopravní Velký Šenov musí před zahájením posunu uzavřít závorář dle pokynů zaměstnance řídicího posun.

Posun trhnutím je v celém obvodu zakázán.

Odrážení a spouštění vozidel - v dopavně Panský je **zakázáno**, v ostatních dopavnách je odrážení a spouštění vozidel dovoleno jen na koleje, kde je ujetí vozidel znemožněno jiným zajištěným vozidlem proti ujetí (ne hnacím nebo speciálním hnacím).

## POSUN MEZI DOPRAVNAMI

### 40. Posun mezi dopravnami

- PMD se řídí ustanoveními příslušných článků předpisu ČD D3 a vztažnými ustanoveními předpisu ČD D2.
- Pro PMD na dirigovanou trať je vždy třeba svolení dirigujícího dispečera dle předpisu ČD D3.

## D. ZÁVĚREČNÁ OPATŘENÍ

### 47. Opatření při mimořádných událostech

	Lékárnička	Nosítka	Hasící přístroj	Vodní zdroj
1	2	3	4	5
<b>Trat' Šluknov - Mikulášovice d.n. - Dolní Poustevna</b>				
Šluknov zastávka	-	-	-	-
Velký Šenov zast.	-	-	-	-
Velký Šenov	1x sl. místnost	1x sl. místnost	2x práškový sl.místnost	hydrant před poštou
Lipová u Šluknova	-	-	-	studna u nástupiště
Vilémov	-	-	-	studna u nástupiště
Horní Poustevna	-	-	-	studna u nástupiště
Dolní Poustevna	1 služební místnost	1 služební místnost	1x práškový sl. místnost, 2x práškový nocležna	studna u remízy
<b>Trat' Mikulášovice dol.n. - Panský - Rumburk, Panský - Kr. Lípa</b>				
Mikulášovice střed	1x služební místnost	1x služební místnost	1x práškový sl. místnost, 1x vodní čekárna	studna u nástupiště
Mikulášovice horní nádraží	-	-	-	studna u nástupiště
Brtníky	-	-	-	studna u nástupiště
Panský	-	-	1x vodní, 1x práškový sl. místnost	studna u nástupiště
Staré Křečany	-	-	-	studna u nástupiště
Dolní Křečany	-	-	-	-
Zahrady u Rumb.	-	-	-	studna u nástupiště

**Nejblíží hasičské útvary**

Šluknov	tel. 412386222, 412386232
Mikulášovice	tel. 412 394 117
Dolní Poustevna	tel. 412 397 222
Horní Poustevna	tel. 412 397 223
Vilémov u Šluknova	tel. 412 397 373
Velký Šenov	tel. 412 391 520
Rumburk	tel. 150, 412 332 222

**Zdravotnická zařízení:**

záchranná služba	tel. 155
nemocnice - Rumburk	tel. 412332551, 412332552
zdravotní středisko Šluknov	tel. 412 386 274
zdravotní středisko Velký Šenov	tel. 412 391 443
zdravotní středisko Mikulášovice	tel. 412 394 578
železniční lékař Rumburk	služ. tel. 191

**Orgány státní správy a organizační složky železničních drah**

DKV Liberec - přednosta	tel. 974-4492
DKV Liberec - strojmistr	tel. 974-4419
DKV Liberec - PJ Č. Lípa - strojmistr	tel. 989-2460, 2176
DKV Liberec - SLČ Rumburk	tel. 984-482
DKV Liberec - STP Česká Lípa	tel. 989-2487
DKV Liberec - STP Rumburk - vozmistři	tel. 984-155
SDC Ústí nad Labem - ST Litoměřice	tel. 982-2403
SDC Ústí n. L. - ST Litoměřice - STO Rumburk	tel. 984-464, 185
SDC Ústí n. L. - Správa budov a bytového hospodářství (SBBH)	tel. 980-4483, 5093
SDC Ústí nad Labem - SBBH Rumburk („Drahstav“)	tel. 984-485, 171
SDC Ústí nad Labem - SSaZT Rumburk	tel. 984-480, 167
SDC Ústí nad Labem - SSaZTEE	
SDC Ústí nad Labem - Elektrodlína Rybníště	tel. 984-473, 163
Hasičská záchranná služba Liberec	tel. 974-150, 4444
Regionální inspekce žel. dopravy Ústí n. L.	tel. 980-5207
OPŘ Ústí nad Labem	tel. 980-5020
Kontrola přepravních tržeb Litoměřice	tel. 982-462
Okresní státní zastupitelství Děčín	tel. 412 519 283 (412 519 284)
Okresní soud Děčín	tel. 412 510 042

Okresní odd. policie ČR	tel. 412 500 111, tel. 412 510 007
Městský úřad Rumburk	tel. 412 356 211
Městský úřad Šluknov	tel. 412519283, 412386241, 412386245
Městský úřad Velký Šenov	tel. 412391450, 412391451
Městský úřad Mikulášovice	tel. 412394289, 412394288
Policie - tísňové volání	tel. 158
Policie - Rumburk	tel. 412332030, 412332333
Policie - Šluknov	tel. 412386 333
Policie - Velký Šenov	tel. 412391 333
Policie - Krásná Lípa	tel. 412383333, 412383277
Městská policie - Šluknov	tel. 412386 334
Městská policie - Rumburk	tel. 156, 412 332 050
Pošta Šluknov	tel. 412386435, 412386436
Pošta Velký Šenov	tel. 412 391 351
Celnice Rumburk	tel. 412 332 098
Česká pošta - Šluknov	tel. 412 386 435
Česká pošta - Velký Šenov	tel. 412 391 660
SČE Děčín - závod Rumburk	tel. 412332122, 412332758
SČE - poruchy	tel. 800 900 666
Severočeská plynárenská - rozvodna Rumburk	tel. 412 332 276
Severočeská plynárenská - poruchy	tel. 1239
Severočeské vodovody a kanalizace - Rumburk	tel. 412 332 466
Severočeské vodovody a kanalizace - poruchy	tel. 840 111 118

#### **49. Opatření při anonymním ohlášení o uložení trhavín a pod.**

Zaměstnanec, který zjistí popř. mu bude oznámeno uložení trhavín v prostorách ČD neprodleně tuto skutečnost ohlásí dirigujícímu dispečerovi nebo výpravčímu přílehlé stanice. Dirigující dispečer (výpravčí příl. stanice) postupují dle směrnic uložených v obalu „Mimořádné události“.

## **52. Místní ustanovení pro dopravu**

### **Nástupiště**

Zvýšená nástupiště jsou zřízena ve všech dopravních a zastávkách na dirigované trati mimo dopravu Panský a zastávky Zahrady u Rumburka.

	Počet nást.	Nástupiště u koleje	Délka nástupiště	Úrovnňové přechody	Druh nástupiště	Zařízení pro cestující
1	2	3	4	5	6	7
<b>Trať Šluknov - Mikulášovice dolní nádraží - Dolní Poustevna</b>						
Šluknov zastávka	1	traťové	62 m	bez	s pevnou hranou	zavětrí
Velký Šenov zastávka	1	traťové	65 m	bez	s pevnou hranou	zavětrí
Velký Šenov	2	1 3	50 m 50 m	bez 2x	s pevnou hranou s pevnou hranou	čekárna *
Lipová u Šluknova	1	traťové	40 m	bez	betonové desky	zavětrí
Vilémov	1	traťové	40 m	bez	betonové desky	zavětrí
Horní Poustevna	1	traťové	30 m	bez	s pevnou hranou	bez
Dolní Poustevna	2	1 2	35+35m 70 m	2x +) bez	pevná hr. + sypané sypané	čekárna *
<b>Trať Mikulášovice dolní nádraží - Panský - Rumburk, Panský - Krásná Lípa</b>						
Mikulášovice střed	1	traťové	40 m	bez	betonové desky	čekárna *
Mikulášovice horní nádraží	1	traťové	40 m	bez	betonové desky	zavětrí
Brtníky	1	traťové	40 m	bez	betonové desky	zavětrí
Panský	2	1 2	45 m 40 m	bez 1	sypané sypané	zavětrí
Staré Křečany	1	traťové	29 m	bez	betonové desky	kryté nástup.
Dolní Křečany	1	traťové	32 m	bez	betonové desky	zavětrí
Zahrady u Rumburka	1	traťové	18 m	bez	sypané	kryté nástup.

\*) s omezením provozní doby, jinak kryté nástupiště

+) kolejiště je překlenuto visutou lávkou pro pěší situovanou vpravo od výpravní budovy

### **Technické vybavení dopraven**

V dopravně Dolní Poustevna je objekt SDC-STO (depo), kde jsou uloženy mechanizační prostředky pro likvidaci zimních kalamit (sněhový pluh, sněhová fréza).

### **Elektrické osvětlení**

	Druh osvětlení, kdo je obsluhuje	Počet osvětlovacích zařízení	Umístění rozvaděčů	Kdo udržuje elektrické zařízení
1	2	3	4	5
<b>Trat' Šluknov - Mikulášovice dol. n. - Dolní Poustevna</b>				
Šluknov zastávka	elektrické, z veřejné sítě	1	-	MÚ Šluknov
Velký Šenov zastávka	elektrické, fotobuňkou	3	na budově zastávky	SDC Ústí n.L. +)
Velký Šenov	elektrické, závorář	20	ve služební místnosti	SDC Ústí n.L. +)
Lipová u Šluknova	elektrické, fotobuňkou	3	na budově zastávky	SDC Ústí n.L. +)
Vilémov u Šluknova	elektrické, fotobuňkou	3	v útluku budovy	SDC Ústí n.L. +)
Horní Poustevna	elektrické, fotobuňkou	4	ve služeb. místnosti	SDC Ústí n.L. +)
Dolní Poustevna	elektrické, fotobuňkou *)	38	ve služeb. místnosti	SDC Ústí n.L. +)
<b>Trat' Mikulášovice dol. n. - Panský - Rumburk, Panský - Kr. Lípa</b>				
Mikulášovice střed	el., os. pokl. a fotobuňka	4	ve služeb. místnosti	SDC Ústí n.L. +)
Mikulášovice horní nádraží	z veřejné sítě	1	-	MÚ Mikulášovice
Brtníky	elektrické, spínací hodiny	2	v útluku SDC-STO	SDC Ústí n.L. +)
Panský	elektrické, fotobuňkou *)	11	ve služeb. místnosti	SDC Ústí n.L. +)
Staré Křečany	celkové, automat	2	na budově zastávky	SDC Ústí n.L. +)
Dolní Křečany	elektrické, z veřejné sítě	1	-	obec Staré Křečany
Zahrady u Rumburka	elektrické, spínací hodiny	3	v útluku SDC-STO	SDC Ústí n.L. +)

\*) osvětlení kolejíště pro posun obsluhuje doprovod vlaku

+) výměnu žárovek, zářivek a výbojek provádí údržbář ŽST Rumburk

**Základní údržbu el. zařízení** v dopravnách a na zastávkách provádí zaměstnanci SDC Ústí nad Labem - obvodová elektrodílna Rybníště služ. tel. č. 473.

### **Nouzové osvětlení**

Nouzové osvětlení služebních místností dopravn Velký Šenov, Dolní Poustevna a zastávky Mikulášovice střed je zajištěno petrolejovými lampami, za jejichž použitelnost odpovídá zaměstnanec ve službě (závorář ve Velkém Šenově a komerční zaměstnanec v Dolní Poustevně a v Mikulášovicích střed).

### **Úlevy v osvětlování**

V době dopravního klidu je dovoleno v dopravnách ponechat svítit pouze orientační osvětlení.

### **Dálková obsluha osvětlování zastávek**

Poruchy osvětlení na neobsazených zastávkách hlásí neprodleně doprovod vlaku dirigujícímu dispečerovi či výpravčímu přílehlé stanice.

### **Dovolené přechody, cesty v dopravnách**

Jako přístupové cesty na pracoviště používají zaměstnanci pouze veřejné komunikace.

### **Místa v dopravnách, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje**

dopravna Velký Šenov

- km 16,307 - stožár osvětlení č. 4 vlevo od koleje č. 2

stanice Mikulášovice dolní nádraží

- km 20,223 - stožár osvětlení č. 15 vpravo od koleje č. 9
- km 20,259 - stožár osvětlení č. 17 vpravo od koleje č. 9

dopravna Dolní Poustevna

- km 25,810 - vodní jeřáb mezi kolejemi č. 1 a 2

### **Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště**

Neobsazenou služební místnost je nutno při odchodu uzamknout, pokud není pod dozorem příslušného zaměstnance.

Pro dlouhodobé neobsazení pracoviště (VSDZ, vzdálení mimo obvod dopravn) musí být pracoviště a celý objekt zajištěn dle příslušných ustanovení předpisu ČD Hf 3 (uzamčení mříží, vchodů, čekáren atd.).



Provozní místnost vlakového doprovodu v dopravně Dolní Poustevna a Panský musí být při jeho odchodu z místnosti uzamčena, uzavřena okna a zhaslé světlo. V době neobsazení dopravní Dolní Poustevna komerčním zaměstnancem musí být vestibul uzamčen.

### **Odevzdávky dopravní služby**

- a) Dopravní službu na dirigované trati odevzdávají osobně, ústně a písemně
  - závoráři ZV III Šluknov
  - závoráři Velký Šenov
- b) Odevzdávky dopravní služby provádějí závoráři ZV III a Velký Šenov v „Knize odevzdávek dopravní služby“.
- c) Odevzdávku služby není možno provádět v době od uzavření závor do odjezdu (průjezdu) vlaku (PMD).

### **Jízdy speciálních vozidel v obvodu dopraven**

Sněhový pluh a sněhová fréza smějí jezdit v dopravnách Dolní Poustevna , Velký Šenov a Panský po kolejích č. 1 a 2.

### **Odstavování speciálních vozidel v dopravnách**

Na koleji č. 4a, 6 v dopravně Dolní Poustevna v objektu „depa“ bez opatření.

Odstavit speciální vozidla lze po souhlasu dirigujícího dispečera v dopravně Dolní Poustevna, Velký Šenov a Panský jen na manipulačních kolejích, o způsobu zajištění a místě odstavení musí informovat strojvedoucí speciálního vozidla dirigujícího dispečera.

### **Úplná zkouška brzdy u nákladních vlaků před spádem 20 promile a větším**

Úplná zkouška brzdy se provede u nákladních vlaků / PMD v dopravně Panský na všechny směry, pokud dojde i jen ke krátkodobému rozpojení průběžného potrubí.

### **Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn**

Pro zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy v dopravnách není nutno činit zvláštních opatření při dodržení všech ustanovení čl. 112 předpisu ČD V 15/l. Zařízení, kterým byl vlak zajištěn odstraňuje v dopravnách a na trati doprovod vlaku, v dirigující a v přilehlých stanicích se postupuje dle TPU.

### **Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ**

Místní opatření při jízdách vozidel do ovládacích obvodů PZZ na tratích s výkonem služby dle předpisu ČD D3 a tohoto PND3 je zpracován v článku č. 15.

### **Posun mechanizačními prostředky**

Posun mechanizačními prostředky, silničními vozidly na manipulačních kolejích je dovolen v dopravnách na manipulačních kolejích za podmínky, že pokud není přítomen oprávněný zaměstnanec ČD, je řízen zaměstnancem přepravce, který zkouškou nabyl oprávnění řídit posun silničními vozidly, mechanizačními zařízeními popř. ručně.

### **Zajištění bezpečného přístupu zdravotně postižených osob**

Dolní Poustevna - bezbariérový přístup na nástupiště vpravo výpravní budovy

Velký Šenov - bezbariérový přístup na nástupiště vlevo výpravní budovy

Panský - bezbariérový přístup na nástupiště vlevo výpravní budovy

### **Opatření za nemožného dorozumění u vlaků v dopravě Velký Šenov**

Za nemožného dorozumění s dirigujícím dispečerem i výpravčím stanice Šluknov může strojvedoucí odjet z dopravní Velký Šenov až po splnění všech podmínek daných předpisem ČD D3, ale nikoli však s vlaky, jejichž jízda by mohla být ohrožena jízdou pravidelných či zavedených vlečkových vlaků jedoucích na vlečku „Kamenolom Císařský“. Tyto vlaky jsou na tuto skutečnost upozorněny v SJŘ poznámkou pod tabelárním jízdním řádem. Vlak nesmí odjet, dokud doprovod vlaku jakýmkoli způsobem nezjistí, zda předmětné vlaky již jízdu ve stanici Šluknov ukončily.