

# ČESKÉ DRÁHY

## PROVÁDĚCÍ NAŘÍZENÍ

k předpisu pro zjednodušené řízení drážní dopravy  
pro trať:

**Mělník - Mladá Boleslav hl.n.**

Účinnost od: 1.7.2002

v.z. J.Felkr v.r.

.....  
přednosta stanice

J.Merta v.r.

.....  
dopravní kontrolor

Schválil :

Dne: 28.5.2002

Č.j.: 2/03-11/3

Ing. A.Krejčí v.r.

.....  
**Ředitel OPŘ**

## ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je PND3 uloženo.

| Číslo změny | Účinnost od | Týká se ustanovení článku | Opravil     |                 | Poznámky<br>(č. j., pod kterým byla změna schválena) |
|-------------|-------------|---------------------------|-------------|-----------------|--|
|             |             |                           | dne         | podpis          |  |
| 1           | 1.3.2003    | Celé prováděcí nařízení   | zapracovaná | -               | 2/03-11/3-1Z   |
| 2           | 1.6.2003    | Celé prováděcí nařízení   | zapracovaná | -               | 2/03-11/3-2Z   |
| 3           | 12.12.2004  | Celé prováděcí nařízení   | zapracovaná | -               | 2/03-11/3-3Z   |
| 4           | 1.11.2005   | 8,12,19,20,23, 47, 52     | 6.10.2005   | <i>M. Kubla</i> | 2235/05  |
|             |             |                           |             |                 |  |
|             |             |                           |             |                 |  |
|             |             |                           |             |                 |  |
|             |             |                           |             |                 |  |
|             |             |                           |             |                 |  |
|             |             |                           |             |                 |  |
|             |             |                           |             |                 |  |
|             |             |                           |             |                 |  |

### Rozdělovník:

UŽST Mladá Boleslav – originál

RCP Praha – originál

UŽST Turnov – opis

UŽST Praha hl.n. – opis

DKV Praha – opis

SDC Praha – opis

## A. ZÁKLADNÍ POJMY

### 1. Určení tratě se zjednodušeným řízením drážní dopravy

Trať se zjednodušeným řízením drážní dopravy.

Začátek trati - vjezdové návěstidlo ŽST Mělník v km 0.660

Konec trati - vjezdové návěstidlo ŽST Mladá Boleslav hlavní nádraží v km 14.407

Organizování drážní dopravy dirigováním.

Dirigující stanice - **Mladá Boleslav hlavní nádraží**

Přílehlá stanice - **Mělník**

Vrchní přednosta UŽST Mladá Boleslav plní povinnosti přednosta dirigující stanice dané předpisem ČD D3.

**Sídlem vrchního přednosta UŽST je železniční stanice Mladá Boleslav hl.n.**

### 2. Dopravny pro řízení jízd vlaků

Dopravny D3, kde je dovoleno křižování, předjíždění (dostižení) vlaků:

- Lhotka u Mělníka
- Mšeno
- Skalsko
- Katusice

### 3. Prostorové oddíly

Prostorové oddíly pro jízdu vlaků a posun mezi dopravami:

- Mělník – Lhotka u Mělníka
- Lhotka u Mělníka – Mšeno
- Mšeno – Skalsko
- Skalsko – Katusice
- Katusice – Mladá Boleslav hl.n.

### 4. Dopravny D3, odkud se obsluhuje (kontroluje) PZZ

- **Dopravna D3 Mšeno** - PZS v km 18.466, 21.077, 23.117 kontrolní skříň ve služební místnosti dopravní D3 Mšeno - kontroluje strojvedoucí při jízdě ve směru Lhotka u Mělníka.

Ve směru Lhotka u Měl. - Mšeno je stav PZS návěstěn neproměnnými návěstidly "Otevřený přejezd" umístěnými před dotčenými přejezdy

- **Dopravna D3 Katusice** - PZS v km 3.022 a v km 3.124 kontrolní skříň ve služební místnosti dopravní D3 Katusice - obsluhuje strojvedoucí při jízdě ve směru Skalsko, při jízdě v opačném směru je činnost automatická – samočinně jízdou vlaku.

Informace zobrazované na kolejové desce jsou pouze doplňující (informativní), pro jízdu vlaků přes přejezdy v km 3.022 a 3.124 jsou závazné návěsti přejezdníků a opakovacích přejezdníků.

### 6. Dopravny, kde na sebe navazují tratě

- Mělník - trať D3 navazuje na trať D2
- Mladá Boleslav hlavní nádraží - trať D3 navazuje na tratě D2

### 7. Úřední povolení, smlouvy a předpisy na styku drah

**Vlečka ZZN Mšeno** je zaústěna dopravně D3 Mšeno výhybkou č.5. Smlouva o styku drah není uzavřena – jsou zakázány jakékoliv jízdy drážních vozidel na vlečku.

**Vlečka Agrodružstvo Katusice** je zaústěna dopravně D3 Katusice do koleje č.2 výhybkami č.3 v km 3,187 a č.4 v km 3,370. Úřední povolení Ev.č.ÚP/2001/3243, č.j.3-3696/01-DÚ/Hl. Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah a o provozování drážní dopravy číslo 1344/04-11/3. Platnost předpisů na styku drah je dána uzavřenou smlouvou. PPŘ je jako volná příloha přiložen u PND3.

## **Obecná ustanovení**

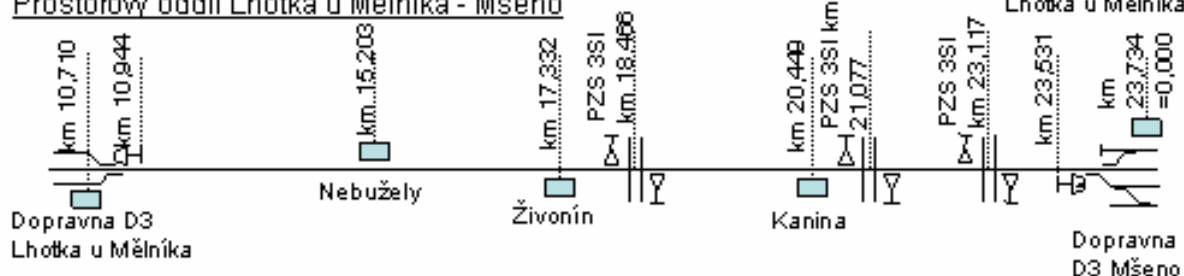
### **8. Koleje, výhybky, výkolejky, návěstidla, přejezdy**

### Plánek dirigované trati Mělník-Mladá Boleslav hl.n.:

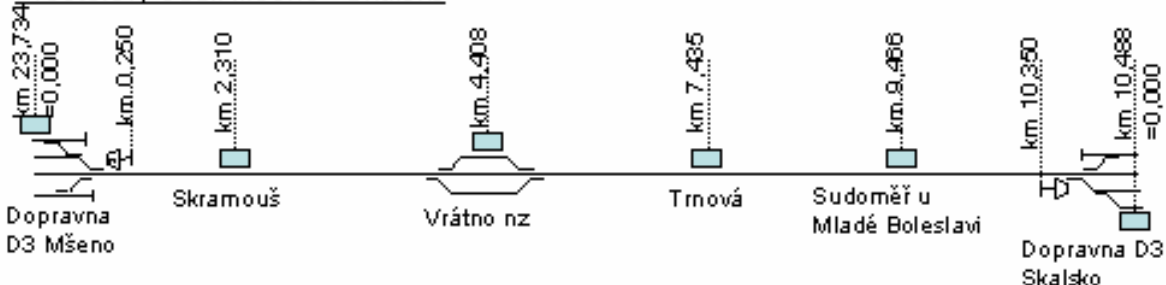
#### Prostorový oddíl Mělník – Lhotka u Mělníka



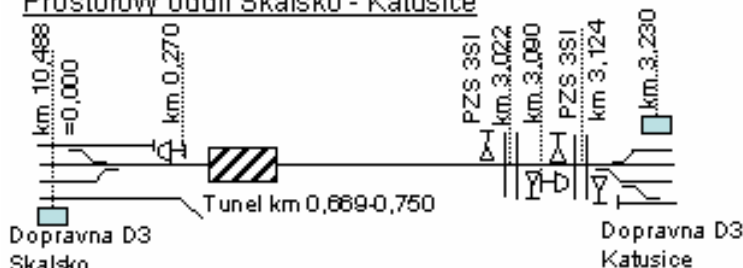
#### Prostorový oddíl Lhotka u Mělníka - Mšeno



#### Prostorový oddíl Mšeno - Skalsko



#### Prostorový oddíl Skalsko - Katusice



#### Prostorový oddíl Katusice – Mladá Boleslav hl.n.



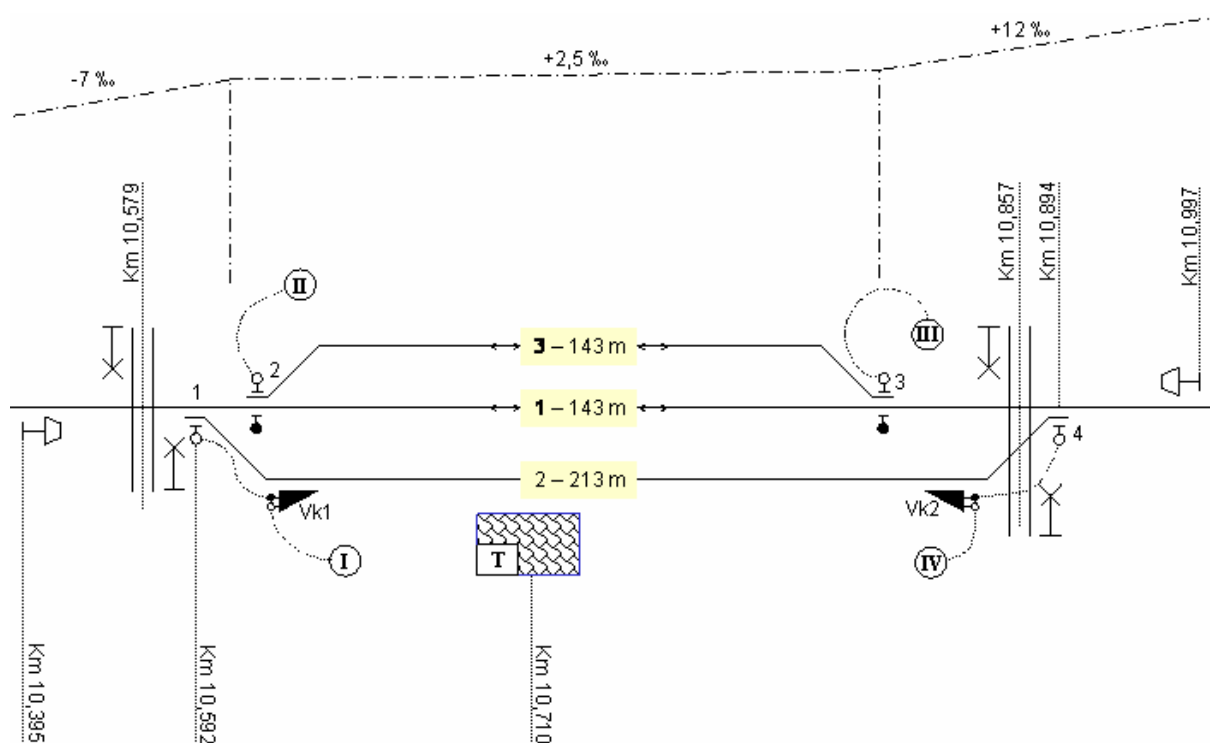
### Sklonové poměry:

| Sklonové poměry (uspořádání podle prostorových oddílů) |                     |              |                     |               |                     |                  |                     |                   |                     |
|--|---------------------|--------------|---------------------|---------------|---------------------|------------------|---------------------|-------------------|---------------------|
| Mělník-Lhotka  |                     | Lhotka-Mšeno |                     | Mšeno-Skalsko |                     | Skalsko-Katusice |                     | Katusice-MB hl.n. |                     |
| km   | +stoupání<br>- spád | km           | +stoupání<br>- spád | km            | +stoupání<br>- spád | km               | +stoupání<br>- spád | km                | +stoupání<br>- spád |
| 0,498  | +10                 | 10,555       | 0/+10               | 23,734=       | -2,5                | 10,525=          | 0/-2,5              | 3,443             | +2,5/-15            |
| 2,150  | +10/0               | 10,932       | +10/+5              | 0,000         |                     | 0,000            |                     | 4,123             | -15/-2,5            |
| 2,300  | 0/+10               | 11,004       | +5/+10              | 0,227         | -2,5/-25            | 0,253            | -2,5/+25            | 4,296             | -2,5/+5             |
| 3,140  | +10/0               | 11,181       | +10/+20             | 0,787         | -25/-20             | 3,124            | +25/+2,5            | 4,514             | +5/+2,5             |
| 3,550  | 0/-2,5              | 11,655       | +20/+25             | 0,847         | -20/-25             |                  |                     | 5,586             | +2,5/0              |
| 4,000  | -2,5/0              | 11,764       | +25/+20             | 1,532         | -25/-20             |                  |                     | 5,683             | 0/-2,5              |

|        |           |        |           |        |           |  |  |                               |          |
|--------|-----------|--------|-----------|--------|-----------|--|--|-------------------------------|----------|
| 4,520  | 0/+5      | 12,756 | +20/+25   | 1,891  | -20/-25   |  |  | 5,778                         | -2,5/-15 |
| 5,400  | +5/0      | 12,828 | +25/+20   | 2,040  | -25/-15   |  |  | 6,200                         | -15/0    |
| 5,700  | 0/+10     | 13,473 | +20/+25   | 2,100  | -15/-20   |  |  | 6,702                         | 0/+10    |
| 6,655  | +10/+5    | 14,199 | +25/+20   | 2,340  | -20/-25   |  |  | 6,836                         | +10/+15  |
| 6,897  | +5/0      | 14,863 | +20/+25   | 2,509  | -25/+20   |  |  | 7,346                         | +15/+2,5 |
| 7,241  | 0/+2,5    | 14,936 | +25/0     | 2,635  | +20/+25   |  |  | 7,696                         | +2,5/-10 |
| 7,255  | +2,5/+10  | 15,025 | 0/-5      | 3,369  | +25/+2,5  |  |  | 8,437                         | -10/-20  |
| 7,315  | +10/+5    | 15,527 | -5/+15    | 3,605  | +2,5/+10  |  |  | 9,247                         | -20/-2,5 |
| 7,591  | +5/+10    | 15,787 | +15/+10   | 3,700  | +10/+2,5  |  |  | 9,452                         | -2,5/-20 |
| 7,804  | +10/+5    | 15,843 | +10/+15   | 3,832  | +2,5/+15  |  |  | 10,575                        | -20/-2,5 |
| 7,912  | +5/+10    | 16,066 | +15/+10   | 4,067  | +15/+2,5  |  |  | 10,732                        | -2,5/-25 |
| 8,024  | +10/+5    | 16,185 | +10/+15   | 4,199  | +2,5/-2,5 |  |  | 11,474                        | -25/-20  |
| 8,119  | +5/-5     | 16,248 | +15/+20   | 4,421  | -2,5/0    |  |  | 12,300                        | -20/-25  |
| 8,185  | -5/+2,5   | 16,578 | +20/+15   | 4,605  | 0/+15     |  |  | 12,698                        | -25/-20  |
| 8,374  | +2,5/0    | 16,618 | +15/+10   | 5,120  | +15/0     |  |  | 12,987                        | -20/-2,5 |
| 8,553  | 0/-5      | 16,658 | +10/0     | 5,235  | 0/-20     |  |  | 13,689                        | -2,5/-20 |
| 8,818  | -5/-2,5   | 16,778 | 0/+10     | 5,388  | -20/-25   |  |  | 13,908                        | -20/-15  |
| 9,075  | -2,5/+2,5 | 16,818 | +10/+15   | 7,879  | -25/-20   |  |  | 14,023                        | -15/-5   |
| 9,216  | +2,5/-5   | 16,858 | +15/+25   | 8,085  | -20/-25   |  |  | 14,174                        | -5/-20   |
| 9,278  | -5/+2,5   | 17,093 | +25/+20   | 9,948  | -25/-20   |  |  | 14,392                        | -20/-2,5 |
| 9,412  | +2,5/+5   | 17,212 | +20/+10   | 9,192  | -20/-10   |  |  | 14,614                        | -2,5/+5  |
| 9,519  | +5/+10    | 17,276 | +10/+5    | 9,377  | -10/-2,5  |  |  | 14,623                        | +5/+10   |
| 9,832  | +10/+2,5  | 17,451 | +5/+10    | 9,683  | -2,5/-5   |  |  | (MB hl.n.<br>výhybka<br>č.50) |          |
| 9,962  | +2,5/+5   | 18,508 | +10/0     | 10,139 | -5/-2,5   |  |  |                               |          |
| 10,065 | +5/+10    | 18,938 | 0/+20     | 10,290 | -2,5/-5   |  |  |                               |          |
| 10,149 | +10/+2,5  | 19,338 | +20/-2,5  | 10,403 | -5/0      |  |  |                               |          |
| 10,265 | +2,5/+5   | 19,517 | -2,5/+5   |        |           |  |  |                               |          |
| 10,361 | +5/0      | 19,560 | +5/+2,5   |        |           |  |  |                               |          |
|        |           | 19,740 | +2,5/-2,5 |        |           |  |  |                               |          |
|        |           | 19,840 | -2,5/+15  |        |           |  |  |                               |          |
|        |           | 20,221 | +15/-2,5  |        |           |  |  |                               |          |
|        |           | 20,223 | -2,5/0    |        |           |  |  |                               |          |
|        |           | 20,550 | 0/+5      |        |           |  |  |                               |          |
|        |           | 20,674 | +5/+10    |        |           |  |  |                               |          |
|        |           | 21,466 | +10/+5    |        |           |  |  |                               |          |
|        |           | 21,787 | +5/+10    |        |           |  |  |                               |          |
|        |           | 22,150 | +10/+15   |        |           |  |  |                               |          |
|        |           | 22,730 | +15/+10   |        |           |  |  |                               |          |
|        |           | 22,800 | +10/-2,5  |        |           |  |  |                               |          |
|        |           | 22,995 | -2,5/-20  |        |           |  |  |                               |          |
|        |           | 23,370 | -20/-5    |        |           |  |  |                               |          |
|        |           | 23,651 | -5/-2,5   |        |           |  |  |                               |          |

### Náčrty dopraven a stanovišť:

Obrázek 1 – Dopravna D3 Lhotka u Mělníka



Tabulka 1 – dopravná D3 Lhotka u Mělníka - výhybky a výkolejky

| Číslo výh. výkol. | Zákl. poloha do směru | Na kolej | Obsluha               |                                  | Zajištění                | Typ klíče    | Provozně ošetřuje |
|-------------------|-----------------------|----------|-----------------------|----------------------------------|--------------------------|--------------|-------------------|
|                   |                       |          | jak                   | kým                              |                          |              |                   |
| 1                 | přímý                 | 1        | r<br>u<br>č<br>n<br>ě | Do-<br>pro-<br>vod<br>vla-<br>ku | vým. zámek s Vk 1        | 1 ■          | SDC STO MB        |
| 2                 | přímý                 | 1        |                       |                                  | vým. zámek do obou směrů | 22 ■<br>12 ▲ | dtto              |
| 3                 | přímý                 | 1        |                       |                                  | vým. zámek do obou směrů | 23 ■<br>17 ▲ | dtto              |
| 4                 | přímý                 | 1        |                       |                                  | vým. zámek s Vk 2        | 7 ■          | dtto              |
| Vk1               | na koleji             | 2        |                       |                                  | kontr. zámek s výh. č.1  | 21 ●         | dtto              |
| Vk2               | na koleji             | 2        |                       |                                  | kontr. zámek s výh. č.4  | 24 ●         | dtto              |

Tabulka 2 – dopravná D3 Lhotka u Mělníka - Koleje a jejich určení

| Kolej číslo | užitečná délka | omezená polohou námez. Výhybek | Účel, použití, sníž. rychlost. Poznámky |
|-------------|----------------|--------------------------------|---|
| 1           | 143 m          | výh. č. 2 až výh. č. 3         | dopravní kolej                          |
| 2           | 213 m          | výk. č. 1 až výk. č. 2         | manipulační kolej                       |
| 3           | 143 m          | výh. č. 2 až výh. č. 3         | dopravní kolej                          |

**Nástupiště:** u koleje č.1 zvýšená hrana délka 113 m  
u koleje č.3 zvýšená hrana délka 103 m

**Přechody pro cestující:** v kolejích č. 1 a 2 jsou 2 úrovněvé přechody ke kolejím č.1 a 3

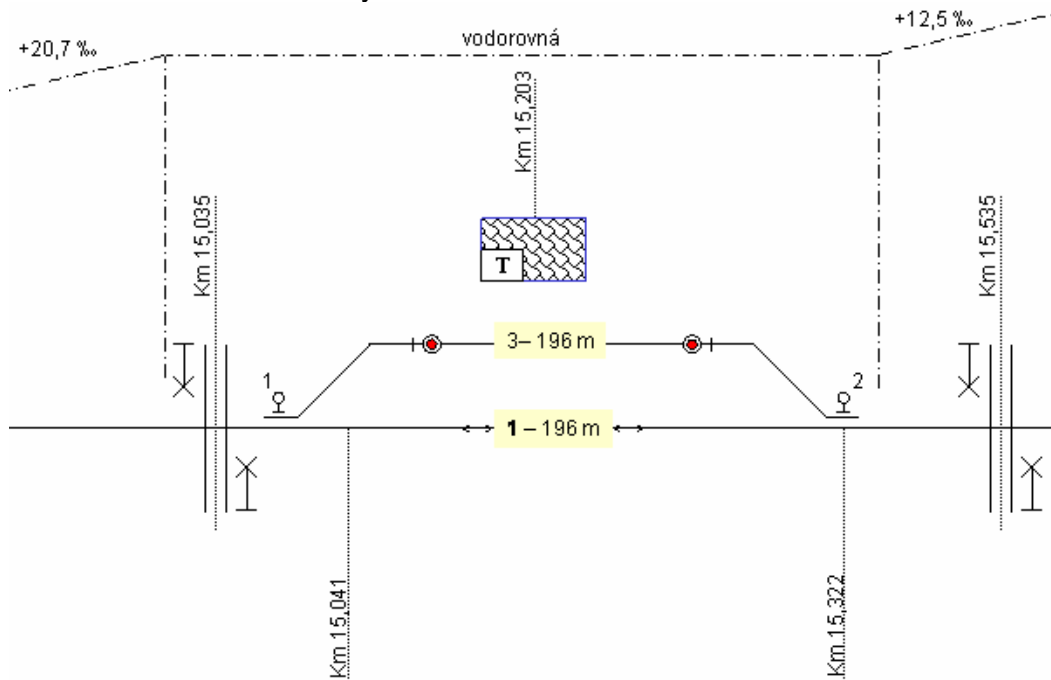
**Zajištění služební místnosti:** Služební místnost dopravní D3 je trvale uzamčena. Strojvedoucí je povinen po opuštění služební místnosti v dopravně D3 uzamknout.

**Odstavení speciálních vozidel v dopravně D3:** Se souhlasem dirigujícího dispečera je možno v nutném případě odstavit speciální vozidlo na koleji č. 2 směrem k výkolejce Vk2. Speciální vozidla se zajistí proti ujetí.

Tabulka 3 – dopravná D3 Lhotka u Mělníka - Přejezdy a jejich zabezpečení

| Kilometr poloha přejezdu     | Druh pozemní komun. | Typ PZZ | Bílé svět. | Způsob obsluhy | Kontrola PZZ | Kilom. Poloha zač. a konce ovlád. úseků |
|------------------------------|---------------------|---------|------------|----------------|--------------|---|
| Mělník                       |                     |         |            |                |              |   |
| 0.871                        | silnice III         | v. kříž | -          | -              | -            | -                                       |
| 1.001                        | silnice IV          | v. kříž | -          | -              | -            | -                                       |
| 1.297                        | silnice III         | v. kříž | -          | -              | -            | -                                       |
| 1.763                        | silnice II          | v. kříž | -          | -              | -            | -                                       |
| Velký Borek z.               |                     |         |            |                |              |   |
| 1.906                        | silnice IV          | v. kříž | -          | -              | -            | -                                       |
| 2.142                        | silnice IV          | v. kříž | -          | -              | -            | -                                       |
| 2.814                        | silnice IV          | v. kříž | -          | -              | -            | -                                       |
| 3.090                        | silnice IV          | v. kříž | -          | -              | -            | -                                       |
| 3.550                        | silnice III         | v. kříž | -          | -              | -            | -                                       |
| 3.964                        | silnice IV          | v. kříž | -          | -              | -            | -                                       |
| Mělnická Vrutice z.          |                     |         |            |                |              |   |
| 4.825                        | silnice III         | v. kříž | -          | -              | -            | -                                       |
| 5.087                        | silnice IV          | v. kříž | -          | -              | -            | -                                       |
| 5.416                        | silnice IV          | v. kříž | -          | -              | -            | -                                       |
| 6.923                        | silnice III         | v. kříž | -          | -              | -            | -                                       |
| Hleďsebe z.                  |                     |         |            |                |              |   |
| 8.035                        | silnice IV          | v. kříž | -          | -              | -            | -                                       |
| 8.227                        | silnice IV          | v. kříž | -          | -              | -            | -                                       |
| 8.526                        | silnice III         | v. kříž | -          | -              | -            | -                                       |
| 9.087                        | silnice IV          | v. kříž | -          | -              | -            | -                                       |
| 9.418                        | silnice IV          | v. kříž | -          | -              | -            | -                                       |
| Lhotka u Mělníka zastávka z. |                     |         |            |                |              |   |
| 9.500                        | silnice IV          | v. kříž | -          | -              | -            | -                                       |
| 10.579                       | silnice II          | v. kříž | -          | -              | -            | -                                       |
| dopravná D3 Lhotka u Mělníka |                     |         |            |                |              |   |

Obrázek 3 - Nebužely nz



Tabulka 4 – Nebužely nz. - Výhybky a výkolejky

| Číslo výh. výkol. | Zákl. poloha do směru | Na kolej | Obsluha jak kým | Zajištění | Typ klíče | Provozně ošetřuje |
|-------------------|-----------------------|----------|-----------------|-----------|-----------|-------------------|
|-------------------|-----------------------|----------|-----------------|-----------|-----------|-------------------|



| Číslo výh. výkol. | Zákl. poloha do směru | Na kolej | Obsluha jak kým |       | Zajištění  | Typ klíče | Provozně ošetřuje |
|-------------------|-----------------------|----------|-----------------|-------|------------|-----------|-------------------|
|                   |                       |          | b               | ob    |            |           |                   |
| 1                 | přímý                 | 1        | e               | sluhy | vým. zámek | 7 ■       | SDC STO MB        |
| 2                 | přímý                 | 1        | z               | hy    | vým. zámek | 4 ■       | dtto              |

**Klíče od výhybek č. 1 a 2 jsou uloženy u vrchního přednosty UŽST Mladá Boleslav.**

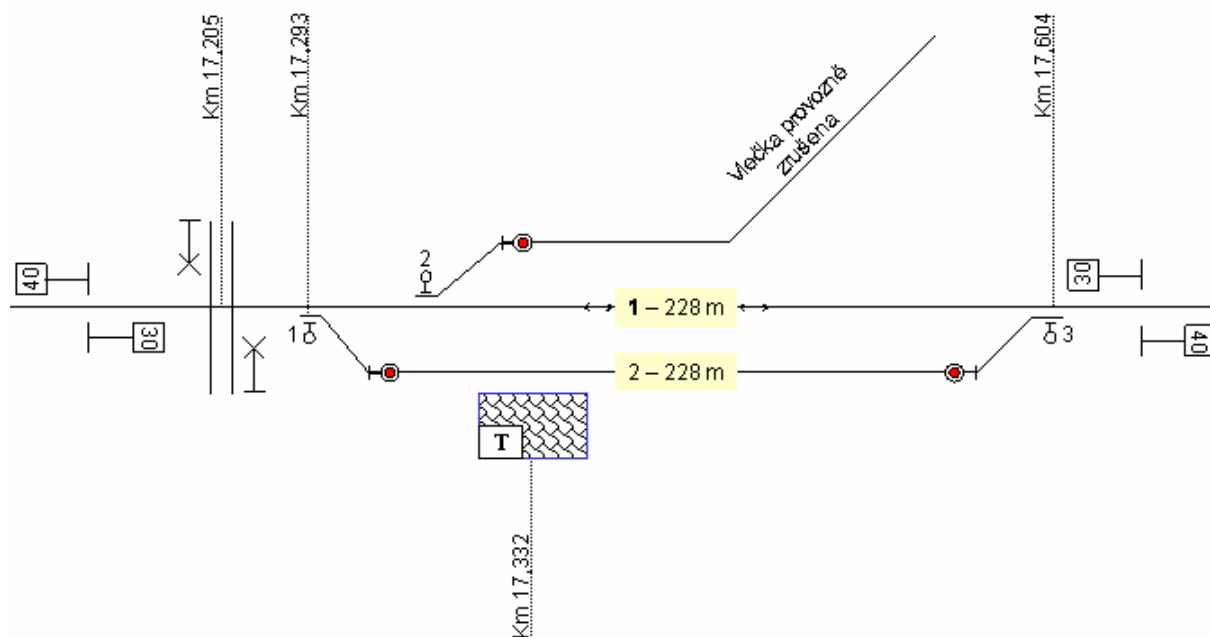
Tabulka 5 – Nebužely nz. - Koleje a jejich určení

| Kolej číslo | užitečná délka | omezená polohou námez. výhybek | Účel, použití, sníž. rychlost. poznámky |
|-------------|----------------|--------------------------------|---|
| 1           | 196 m          | vých. č.1 a vých. č.2          | traťová kolej v nákladišti              |
| 3           | 196 m          | výk. Č.1 a výk. č.2            | manipulační kolej - nesjízdná           |

Nástupiště: Zvýšené u koleje č. 1 v délce 60 m

Přechody pro cestující: v koleji č. 3 je 1 úroňový přechod ke koleji č. 1.

Obrázek 4 - Živonín nz.



Tabulka 6 – Živonín nz. - Výhybky a výkolejky

| Číslo výh. výkol. | Zákl. poloha do směru | Na kolej | Obsluha jak kým |       | Zajištění    | Typ klíče | Provozně ošetřuje |
|-------------------|-----------------------|----------|-----------------|-------|--------------|-----------|-------------------|
|                   |                       |          | b               | ob    |              |           |                   |
| 1                 | vedlejší              | 1        | e               | sluhy | výměn. zámek | 7 ▲       | SDC STO MB        |
| 2                 | přímý                 | 1        | z               | hy    | výměn. zámek | 4 ■       | dtto              |
| 3                 | přímý                 | 1        | z               | hy    | výměn. zámek | 11 ■      | dtto              |

**Klíče od výhybek č. 1, 2, 3 jsou uloženy u vrchního přednosty UŽST Mladá Boleslav**

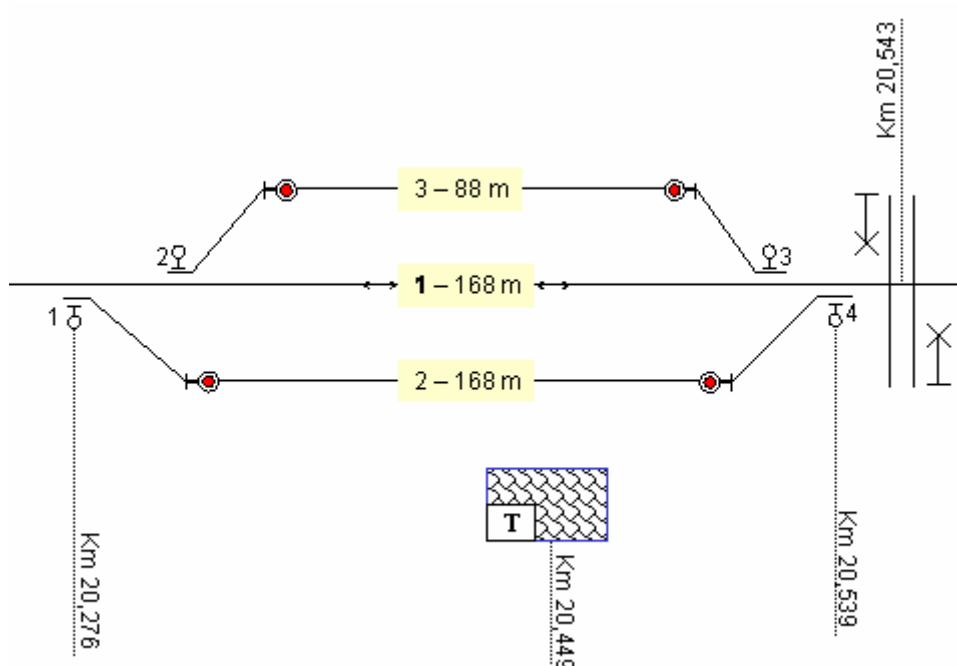
Tabulka 7 – Živonín nz. - Koleje a jejich určení

| Kolej číslo | Užitečná délka | Omezená polohou námez. Výhybek | Účel, použití, sníž. rychlost. Poznámky |
|-------------|----------------|--------------------------------|---|
| 1           | 228 m          | vých. č.1 a vých. č.3          | traťová kolej v nákladišti              |
| Vleč.       |                | od Vk2 - zarážedlo             | nesjízdná                               |
| 2           | 228 m          | výk. č.1 a výk. č.3            | manipul. kolej - nesjízdná              |

Nástupiště: zvýšené u koleje č. 1 v délce 55 m

Přechody pro cestující: v koleji č. 2 je 1 úrovňový přechod ke koleji č.1.

Obrázek 5 - Kanina nz.



Tabulka 8 – Kanina nz. - Výhybky a výkolejky

| Číslo výh. výkol. | Zákl. poloha do směru | Na kolej | Obsluha |     | Zajištění    | Typ klíče | Provozně ošetřuje |
|-------------------|-----------------------|----------|---------|-----|--------------|-----------|-------------------|
|                   |                       |          | jak     | kým |              |           |                   |
| 1                 | vedlejší              | 1        | b       | ob  | výměn. Zámek | 7 ▲       | SDC STO MB        |
| 2                 | přímý                 | 1        | e       | slu | výměn. Zámek | 4 ■       | dtto              |
| 3                 | přímý                 | 1        | z       | hy  | výměn. Zámek | 11 ■      | dtto              |
| 4                 | přímý                 | 1        |         |     | výměn. Zámek | 12 ■      | dtto              |

Klíče od výhybek č. 1, 2, 3, 4 jsou uloženy u vrchního přednosty UŽST Mladá Boleslav

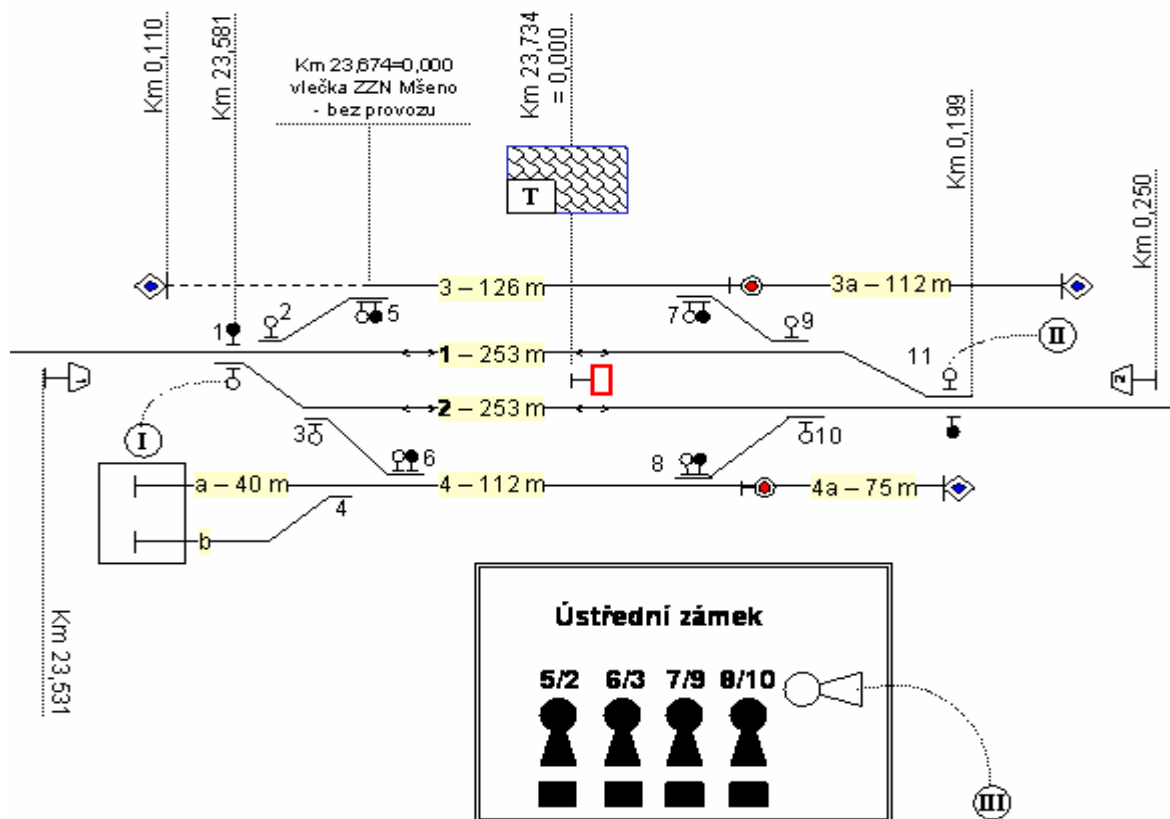
Tabulka 9 – Kanina z.- Koleje a jejich určení

| Kolej číslo | užitečná délka | omezená polohou námez. výhybek | Účel, použití, sníž. rychlost. poznámky |
|-------------|----------------|--------------------------------|---|
| 1           | 168 m          | vých. č.1 a vých. č.4          | traťová kolej v nákladisti              |
| 2           | 168 m          | Vk1 až Vk4                     | manipulační kolej - nesjízdná           |
| 3           | 88 m           | Vk2 - Vk3                      | manipulační kolej - nesjízdná           |

Nástupiště: zvýšené u koleje č. 1 v délce 55 m

Přechody pro cestující: v koleji č. 2 je 1 úrovňový přechod ke koleji č.1.

Obrázek 6 - dopravna D3 Mšeno



Tabulka 10 – doprava D3 Měšno – Výhybky a výkolejky

| Číslo výh. výkol. | Zákl. poloha do směru | Na kolej | Obsluha |               | Zajištění                | Typ klíče    | Provozně ošetřuje |
|-------------------|-----------------------|----------|---------|---------------|--------------------------|--------------|-------------------|
|                   |                       |          | jak     | kým           |                          |              |                   |
| 1                 | přímý                 | 1        | r       | Doprava vlaku | vým. zámek do obou směrů | 21 ■<br>1 ▲  | SDC TO MB         |
| 2                 | přímý                 | 1        | u       |               | výměn. Zámek             | 2 ■          | dtto              |
| 3                 | přímý                 | 2        | č       |               | vým. zámek               | 13 ■         | dtto              |
| 4                 | přímý                 | 4        | n       |               | bez zajištění            |              | dtto              |
| 5                 | přímý                 | 3        | ě       |               | kontr. zámek             | 11 ■         | dtto              |
| 6                 | přímý                 | 4        |         |               | kontr. zámek             | 5 ■          | dtto              |
| 7                 | přímý                 | 3        |         |               | kontr. zámek             | 6 ■          | dtto              |
| 8                 | přímý                 | 4        |         |               | kontr. zámek s V 10      | 7 ■          | dtto              |
| 9                 | přímý                 | 1        |         |               | výměn. zámek             | 12 ▲         | dtto              |
| 10                | vedlejší              | 2        |         |               | vým. zámek s výh. č.8    | 19 ▲         | dtto              |
| 11                | vedlejší              | 2        |         |               | vým. zámek do obou směrů | 22 ■<br>10 ▲ | dtto              |

Tabulka 11 – doprava D3 Měšno - Kolej a jejich určení

| Kolej číslo | užitečná délka [m] | omezená polohou námez. výhybek | Účel, použití, sníž. Rychlost. Poznámky |
|-------------|--------------------|--------------------------------|---|
| 1           | 253                | výh. č.1 a výh. č.11           | dopravní kolej                          |
| 2           | 253                | výh. č.1 a výh. č.11           | dopravní kolej                          |
| 3           | 126                | výh. č.5 a výh. č.7            | manipulační kolej                       |
| 4           | 112                | výh. č.6 a výh. č.8.           | manipulační kolej                       |
| vlečka      | 112                | výh. č.5 až zarážed.           | Vlečková kolej ZZN Mělník               |
| 3a          | 122                | výh. č.7 až zarážed.           | Kusá kolej - nesjízdná                  |
| 4a          | 75                 | výh. č.8 až zarážed.           | Kusá kolej - nesjízdná                  |
| G           | 40                 | výh. č.6 až zarážed.           | Kolej SDC                               |

**Nástupiště:** zvýšené u koleje č. 1 v délce 63 m  
u koleje č. 2 v délce 61 m

**Přechody pro cestující:** v koleji č. 3 je 1 úrovňový přechod ke kolejím č.1 a 3.

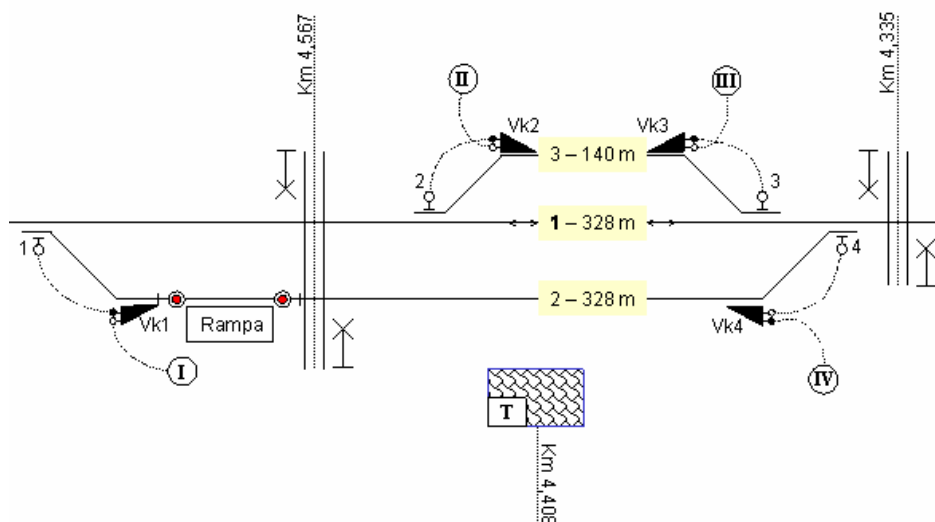
**Zajištění služební místnosti:** služební místnost je při neobsazení dopravní D3 trvale uzamčena. Doprovod vlaku, udržující zaměstnanec, strojvedoucí speciálního vozidla je povinen po opuštění služební místnosti v dopravně uzamknout.

**Odstavení speciálních vozidel v dopravně D3:** se souhlasem dirigujičho dispečera je možno odstavit speciální vozidlo na koleji č. 4 mezi výhybkou č. 6 a zarážedlem. Speciální vozidla se zajistí proti ujetí dle čl. 35 PND3 a čl. 1140 ČD D2.

Tabulka 12 – dopravna D3 Mšeno - Přejezdy a jejich zabezpečení

| Kilometr poloha přejezdu         | Druh pozemní komun. | Typ PZZ            | Bílé svět. | Způsob obsluhy | Kontrola PZZ   | Kilom. Poloha zač. a konce ovlád. úseků | Poznámka (km poloha přejezdníků) |
|----------------------------------|---------------------|--------------------|------------|----------------|----------------|---|----------------------------------|
| doprovna D3 Lhotka u Mělníka nz. |                     |                    |            |                |                |   |                                  |
| 10.857                           | pol. cesta          | v. kříž            | –          | –              | –              | –                                       |                                  |
| 11.330                           | pol. cesta          | v. kříž            | –          | –              | –              | –                                       |                                  |
| 13.540                           | pol. cesta          | v. kříž            | –          | –              | –              | –                                       |                                  |
| 14.473                           | pol. cesta          | v. kříž            | –          | –              | –              | –                                       |                                  |
| 15.035                           | silnice II          | v. kříž            | –          | –              | –              | –                                       |                                  |
| Nebužely nz.                     |                     |                    |            |                |                |   |                                  |
| 15.535                           | pol. cesta          | v. kříž            | –          | –              | –              | –                                       |                                  |
| 16.081                           | pol. cesta          | v. kříž            | –          | –              | –              | –                                       |                                  |
| 16.630                           | pol. cesta          | v. kříž            | –          | –              | –              | –                                       |                                  |
| 17.200                           | silnice III         | v. kříž            | –          | –              | –              | –                                       |                                  |
| Živonín nz.                      |                     |                    |            |                |                |   |                                  |
| 18.466                           | silnice II          | PZS<br>3SNI<br>VÚD | ne         | vlakem         | dopr.<br>Mšeno | 18.025<br>18.890                        | „Otevřený přejezd“<br>18,066     |
| Kanina nz.                       |                     |                    |            |                |                |   |                                  |
| 20.536                           | silnice III         | v. kříž            | –          | –              | –              | –                                       |                                  |
| 21.077                           | silnice II          | PZS<br>3SNI<br>VÚD | ne         | vlakem         | dopr.<br>Mšeno | 20.660<br>21.510                        | „Otevřený přejezd“<br>20,676     |
| 22.060                           | pol. cesta          | v. kříž            | –          | –              | –              | –                                       |                                  |
| 23.007                           | pol. cesta          | v. kříž            | –          | –              | –              | –                                       |                                  |
| 23.117                           | silnice III         | PZS<br>3SNI<br>VÚD | ne         | vlakem         | dopr.<br>Mšeno | 22.700<br>23.550                        | „Otevřený přejezd“<br>22,716     |
| doprovna D3 Mšeno                |                     |                    |            |                |                |   |                                  |

Obrázek 7 – Vrátno nz.



Tabulka 13 – Vrátno nz. – Výhybky a výkolejky

| Číslo výh. výkol. | Zákl. poloha do směru | Na kolej | Obsluha |                             | Zajištění               | Typ klíče | Provozně ošetřuje |
|-------------------|-----------------------|----------|---------|-----------------------------|-------------------------|-----------|-------------------|
|                   |                       |          | jak     | kým                         |                         |           |                   |
| 1                 | přímý                 | 1        | r       | Dopro-<br>vod<br>vla-<br>ku | výměn. zámek s Vk 1     | 21 ■      | SDC TO MB         |
| 2                 | přímý                 | 1        | u       |                             | výměn. zámek s Vk 2     | 22 ■      | dtto              |
| 3                 | přímý                 | 1        | č       |                             | výměn. zámek s Bvk 4    | 23 ■      | dtto              |
| 4                 | přímý                 | 1        | n       |                             | výměn. zámek s Vk 3     | 24 ■      | dtto              |
| Vk1               | na koleji             | 2        | e       |                             | kont. zámek s výh. č. 1 | 21 ●      | dtto              |
| Vk2               | na koleji             | 3        |         |                             | kont. zámek s výh. č. 2 | 22 ●      | dtto              |
| Vk3               | na koleji             | 3        |         |                             | kont. zámek s výh. č. 3 | 23 ●      | dtto              |
| Vk4               | na koleji             | 2        |         |                             | kont. zámek s výh. č. 4 | 24 ●      | dtto              |

Tabulka 14 – Vrátno nz. - Koleje a jejich určení

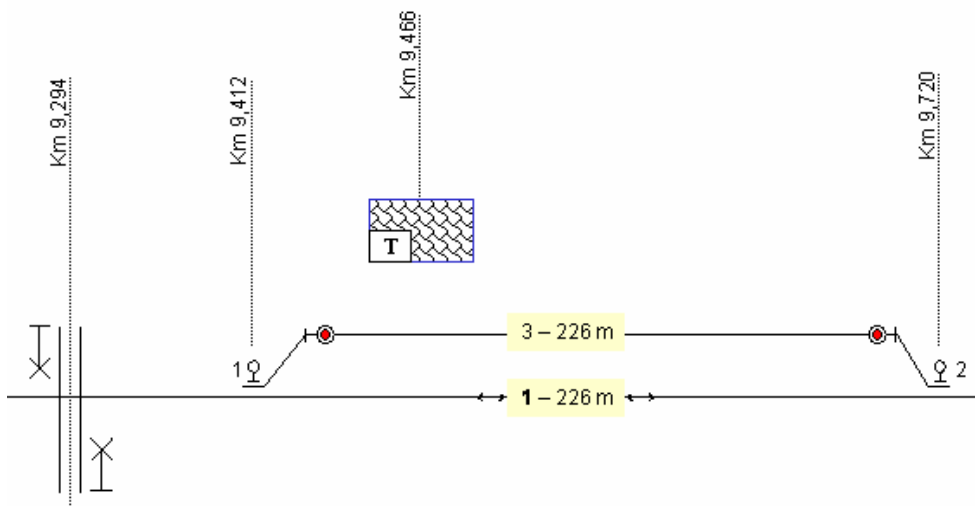
| Kolej číslo | užitečná délka [m] | omezená polohou námez. Výhybek | Účel, použití, sníž. rychlost. Poznámky  |
|-------------|--------------------|--------------------------------|--|
| 1           | 328                | výh. č.1 a výh. č.4            | traťová kolej v nákladisti               |
| 2           | 328                | Vk1 až Vk4                     | manipulační kolej - nesjízdná pod rampou |
| 3           | 140                | Vk2 až Vk3                     | manipulační kolej                        |

Nástupiště: zvýšené u koleje č. 1 v délce 60 m

Přechody pro cestující: 1 - přes druhou kolej

Odstavení speciálních vozidel: odstavení speciálních vozidel v nákladisti na koleji č. 2 je zakázáno pro nevyhovující stav koleje. Se souhlasem dirigujícího dispečera je možno odstavit speciální vozidla na koleji č. 3. Speciální vozidla se proti ujetí zajistí.

Obrázek 8 – Sudoměř u Mladé Boleslavi nz.



Tabulka 15 – Sudoměř u Mladé Boleslavi nz. - Výhybky a výkolejky

| Číslo výh. výkol. | Zákl. poloha do směru | Na kolej | Obsluha |       | Zajištění      | Typ klíče | Maže čistí |
|-------------------|-----------------------|----------|---------|-------|----------------|-----------|------------|
|                   |                       |          | jak     | kým   |                |           |            |
| 1                 | přímý                 | 1        | bez     | obsl. | výměnový zámek | 7 ■       | SDC TO MB  |
| 2                 | přímý                 | 1        |         |       | výměnový zámek | 12 ■      | dtto       |

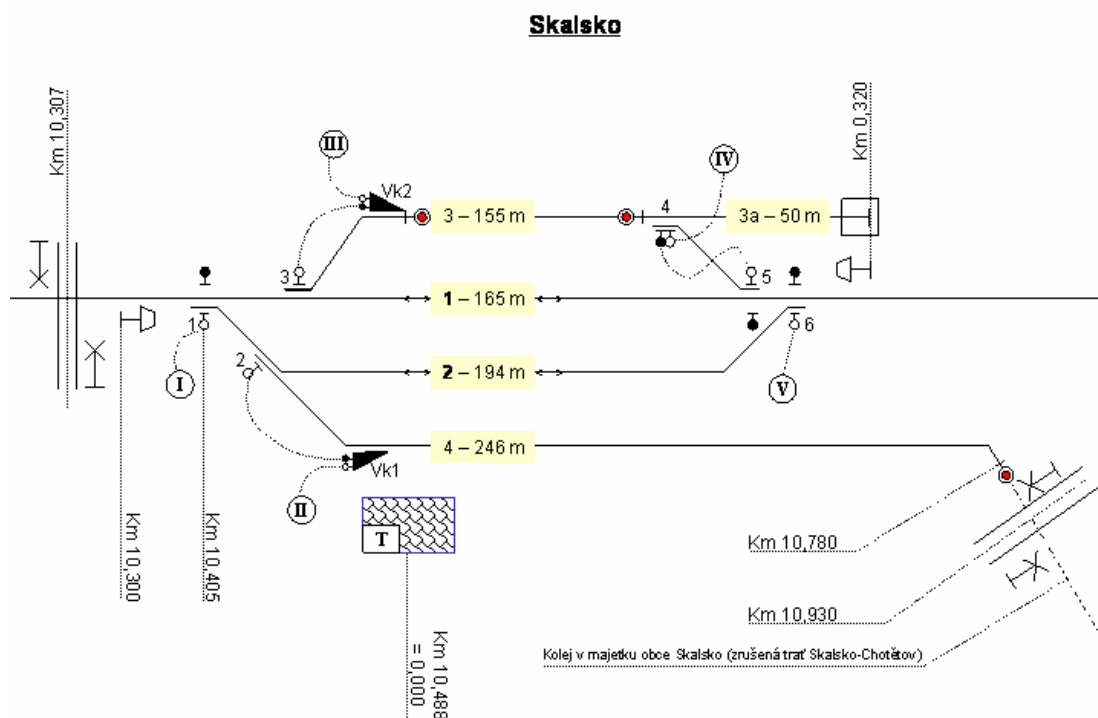
Klíče od výhybek č. 1 a 2 jsou uloženy u vrchního přednosty UŽST Mladá Boleslav

Tabulka 16 – Sudoměř u Mladé Boleslavi nz. - Koleje a jejich určení:

| Kolej číslo | užitečná délka [m] | omezená polohou námez. Výhybek | Účel, použití, sníž. rychlost. Poznámky |
|-------------|--------------------|--------------------------------|---|
| 1           | 226                | vých. č.1 a vých. č. 2         | trať. kolej v nákladišti                |
| 2           | 226                | vých. č.1 a vých. č. 2         | manipul. kolej - nesjízdná              |

**Nástupiště :** zvýšené u koleje č. 1 v délce 60 m  
**Přechody pro cestující:** 1 - přes třetí kolej

Obrázek 8 – Dopravna D3 Skalsko



Tabulka 17 – Dopravna D3 Skalsko - Výhybky a výkolejky

| Čís. Výh. výk. | Zákl. poloha |       | Obsluha                  |                                  | zajištění                 | Typ Čistí    |              |
|----------------|--------------|-------|--------------------------|----------------------------------|---------------------------|--------------|--------------|
|                | směr         | kolej | jak                      | kdo                              |                           | klíče        | maže         |
| 1              | přímý        | 1     | r<br>u<br>č<br>n<br>e    | Do-<br>pro-<br>vod<br>vla-<br>ku | vým. zámek do obou směrů  | 21 ■<br>11 ▲ | SDC TO<br>MB |
| 2              | přímý        | 2     |                          |                                  | vým. zámek závisl. s Vk1  | 13 ▲         | dtto         |
| 3              | přímý        | 1     |                          |                                  | vým. zámek závisl. s Vk2  | 12 ■         | dtto         |
| 4              | přímý        | 3     |                          |                                  | kontr. zámek s vých. č. 5 | 24 ■         | dtto         |
| 5              | přímý        | 1     |                          |                                  | výměnový zámek s V 4      | 5 ■          | dtto         |
| 6              | přímý        | 1     |                          |                                  | vým. zámek do obou směrů  | 25 ■<br>20 ▲ | dtto         |
| Vk1            | na kolej     | 4     |                          |                                  | kontr. zámek s vých. č.2  | 22 ●         | dtto         |
| Vk2            | na kolej     | 3     | kontr. zámek s vých. č.3 | 23 ●                             | dtto                      |              |              |

Tabulka 18 – Dopravna D3 Skalsko - Koleje a jejich určení:

| Kolej číslo | užitečná délka [m] | omezená polohou námez. výhybek | Účel, použití, sníž. Rychlost. Poznámky |
|-------------|--------------------|--------------------------------|---|
| 1           | 165                | vých. č.3 a vých. č.5          | dopravní kolej                          |
| 2           | 194                | vých. č.2 a vých. č. 3         | dopravní kolej                          |
| 3           | 155                | Vk2 a vých. č.5                | manipulační kolej                       |
| 3a          | 50                 | vých. č.4 po zarážed.          | kusá kolej - manipulační                |
| 4           | 246                | Vk1 - zarážedlo                | manipulační kolej                       |

**Nástupiště:** zvýšené u koleje č. 1 v délce 80 m

u koleje č. 2 v délce 80 m

**Přechody pro cestující:** 2 - přes druhou a čtvrtou kolej

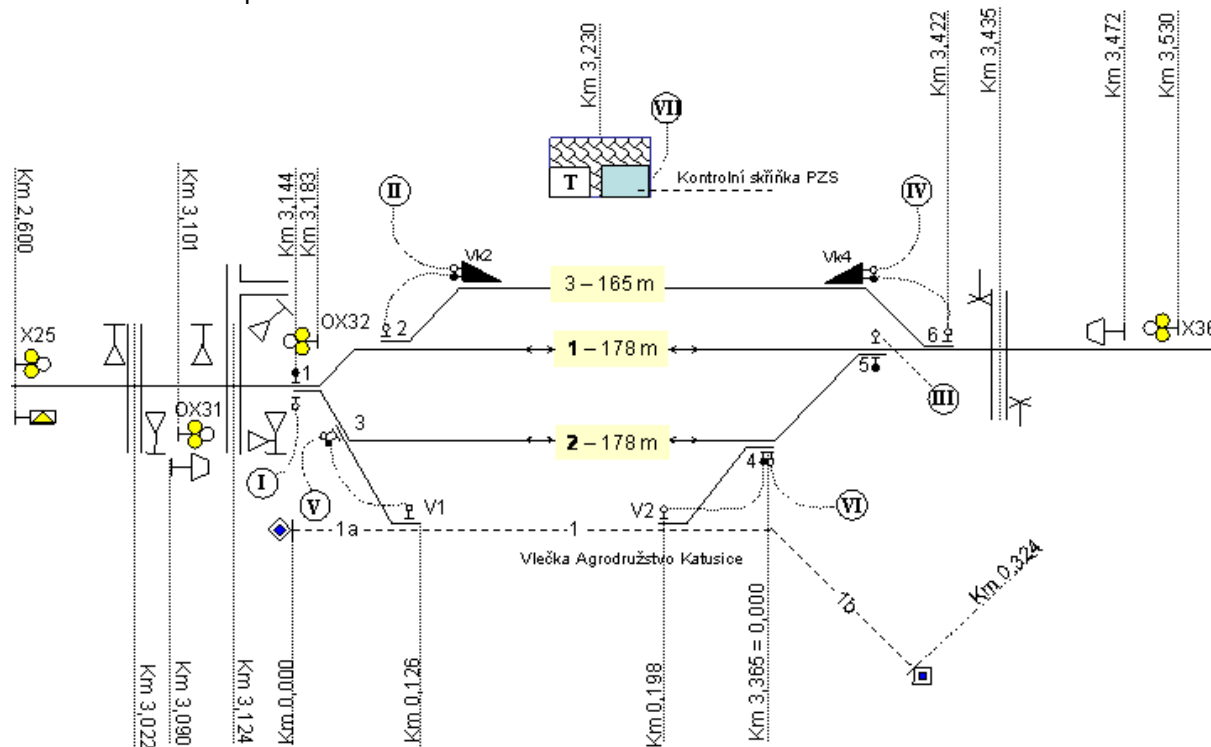
**Zajištění služební místnosti:** v neobsazené dopravně D3 Skalsko, strojvedoucí je povinen po opuštění služební místnosti dopravnu D3 uzamknout.

**Odstavení speciálních vozidel v dopravně D3:** se souhlasem dirigujícího dispečera je možno odstavit a zajistit speciální vozidlo na koleji č. 4 se souhlasem dirigujícího dispečera na nezbytně nutnou dobu při dodržení volnosti přechodů pro cestující. Speciální vozidla se zajistí proti ujetí.

Tabulka 19 – Dopravna D3 Skalsko - Přejezdy a jejich zabezpečovací zařízení

| Kilometr. poloha přejezdu  | Druh pozemní komun. | Typ PZZ | Bílé svět. | Způsob obsluhy | Kontrola PZZ | Kilom. poloha zač. a konce ovlád. úseků |
|----------------------------|---------------------|---------|------------|----------------|--------------|---|
| dopravna D3 Mšeno          |                     |         |            |                |              |   |
| 0.595                      | pol. cesta          | v. kříž | -          | -              | -            | -                                       |
| 2.079                      | pol. cesta          | v. kříž | -          | -              | -            | -                                       |
| Skramouš z.                |                     |         |            |                |              |   |
| 2.355                      | pol. cesta          | v. kříž | -          | -              | -            | -                                       |
| 3.116                      | pol. cesta          | v. kříž | -          | -              | -            | -                                       |
| 3.898                      | pol. cesta          | v. kříž | -          | -              | -            | -                                       |
| 4.335                      | silnice III         | v. kříž | -          | -              | -            | -                                       |
| Vrátno nz.                 |                     |         |            |                |              |   |
| 4.567                      | pol. cesta          | v. kříž | -          | -              | -            | -                                       |
| 7.425                      | pol. cesta          | v. kříž | -          | -              | -            | přechod                                 |
| Trnová z.                  |                     |         |            |                |              |   |
| 9.294                      | silnice II          | v. kříž | -          | -              | -            | -                                       |
| Sudoměř u Ml. Boleslavi z. |                     |         |            |                |              |   |
| 10.307                     | silnice III         | v. kříž | -          | -              | -            | -                                       |
| dopravna D3 Skalsko        |                     |         |            |                |              |   |

Obrázek 10-Dopravna D3 Katusice



Tabulka 20 – Dopravna D3 Katusice – Výhybky a výkolejky

| Čísl. výh. výk. | Zákl. poloha |       | Obsluha               |                                  | zajištění                | Typ klíče   | Čistí maže |
|-----------------|--------------|-------|-----------------------|----------------------------------|--------------------------|-------------|------------|
|                 | Směr         | kolej | jak                   | kdo                              |                          |             |            |
| 1               | vedlejší     | 1     | r<br>u<br>č<br>n<br>ě | Do-<br>pro-<br>vod<br>vla-<br>ku | vým. zámeček oba směry   | 21 ▲<br>7 ■ | SDC TO MB  |
| 2               | přímý        | 1     |                       |                                  | vým. zámeček s Vk 2      | 14 ■        | dtto       |
| 3               | přímý        | 2     |                       |                                  | kont. zám. s výh. č. V1  | 25 ■        | dtto       |
| 4               | přímý        | 2     |                       |                                  | kont. zám. s výh. č. V2  | 26 ■        | dtto       |
| Vk2             | na kolej     | 3     |                       |                                  | kont. zám. s výh. č.2    | 22 ●        | dtto       |
| Vk4             | na kolej     | 3     |                       |                                  | kont. zámeček s výh. č.6 | 24 ●        | dtto       |
| 5               | přímý        | 1     |                       |                                  | vým. zámeček oba směry   | 23 ■<br>4 ▲ | dtto       |
| V1              | přímý        | vleč. |                       |                                  | vým. zámeček             | 17 ■        | dtto       |
| 6               | přímý        | 1     |                       |                                  | vým. zámeček s Vk4       | 16 ■        | dtto       |
| V2              | přímý        | vleč. |                       |                                  | vým. zámeček             | 18 ■        | dtto       |

Tabulka 21 – Dopravna D3 Katusice - Koleje a jejich určení:

| Kolej číslo | užitečná délka | omezená polohou námez. Výhybek | Účel, použití, snížení rychlosti, poznámky |
|-------------|----------------|--------------------------------|--|
| 1           | 125 m          | výh. č.2 a výh. č.5            | dopravní kolej                             |
| 2           | 167 m          | výh. č.1 a výh. č.4            | dopravní kolej                             |
| 3           | 153 m          | Vk2 a Vk4                      | manipulační kolej                          |
| vlečka      | 112 m          | výh. č. 3 a výh. č. 4          | vlečková kolej                             |

**Nástupiště:** zvýšené u koleje č. 1 v délce 60 m, u koleje č.2 v délce 40 m

**Přechody pro cestující:** 2 přes kolej č.3 a kolej č.1 ke koleji č.2

**Zajištění služební místnosti:** Služební místnost dopravní D3 je trvale uzamčena. Strojvedoucí je povinen po opuštění služební místnosti v dopravně D3 uzamknout.

**Odstavení speciálních vozidel v dopravně D3:** se souhlasem dirigujičho dispečera je možno odstavit a zajistit speciální vozidlo na koleji č. 3 směrem k Vk 2. Speciální vozidla se zajistí proti ujetí.

Tabulka 22– Dopravna D3 Katusice - Přejezdy a jejich zabezpečovací zařízení

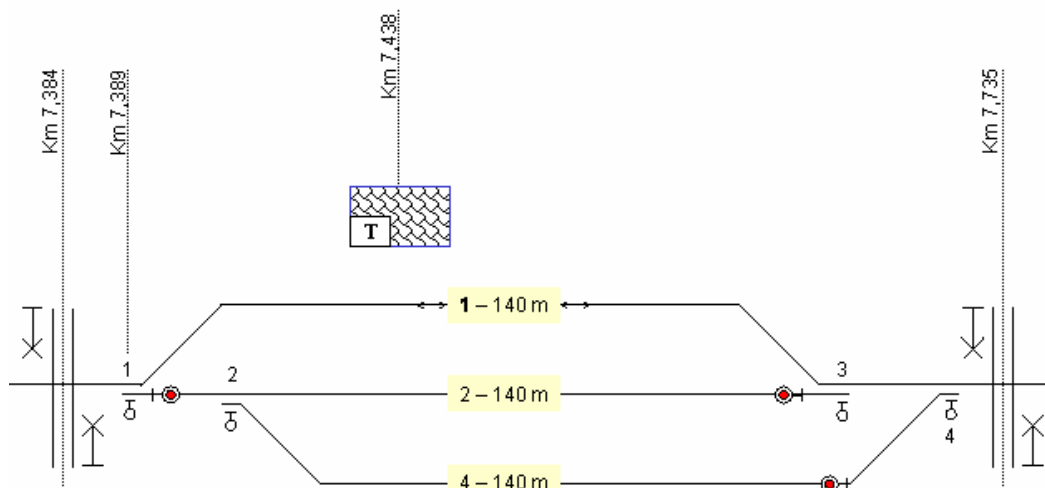
| Kilometr. Poloha přejezdu | Druh pozemní komun. | Typ PZZ         | Bílé svět. | Způsob obsluhy   | Kontrola PZZ  | Kilom. poloha zač. a konce ovlád. úseků   |
|---------------------------|---------------------|-----------------|------------|--|---|---|
| Dopravna D3 Skalsko       |                     |                 |            |  |   |   |
| 0,458                     | silnice IV          | v. kříž         | -          | -  | -   | -   |
| 3.022                     | silnice III         | PZS 3SNL AŽD 71 | ne         | Ze směru od Skalska automaticky jízdou vlaku, ze směru od M.Boleslavi ručně strojvedoucí | Obsluha sl.místnost dopr.Katusice, kontrola přejezdnicí a opakovací přejezdnicí | Km 2,377 a -, přejezdnic X25 umístěn vlevo km 2,600, přejezdnic X36 km 3,530 trvale návěst otevřený přejezd, opakovací přejezdnic OX32 km 3,144                                     |
| 3.124                     | silnice III         | PZS 3SNL AŽD 71 | ne         |  |   | Km 2,377 a -, přejezdnic X25 umístěn vlevo km 2,600, opakovací přejezdnic OX31 km 3,101, přejezdnic X36 km 3,530 trvale návěst otevřený přejezd, opakovací přejezdnic OX32 km 3,144 |
| Dopravna D3 Katusice      |                     |                 |            |  |   |   |
| 3.435                     | silnice II          | v. kříž         | -          | -  | -   | -   |
| 5,416                     | pol. cesta          | v. kříž         | -          | -  | -   | -   |
| Zastávka Líny             |                     |                 |            |  |   |   |
| 5.752                     | silnice III         | v. kříž         | -          | -  | -   | -   |
| 6.480                     | pol. cesta          | v. kříž         | -          | -  | -   | -   |
| 7.384                     | pol. cesta          | v. kříž         | -          | -  | -   | -   |
| Zastávka Bukovno          |                     |                 |            |  |   |   |
| 7.735                     | pol. cesta          | v. kříž         | -          | -  | -   | -   |
| 8.066                     | pol. cesta          | v. kříž         | -          | -  | -   | -   |
| 9.271                     | pol. cesta          | v. kříž         | -          | -  | -   | -   |
| 10.734                    | pol. cesta          | v. kříž         | -          | -  | -   | -   |
| 14.155                    | silnice II          | PZS 3 SNI       | ne         | vlakem   | DK MB hl.n.   | 13.675  |



| Kilometr. Poloha přejezdu | Druh pozemní komun. | Typ PZZ | Bílé svět. | Způsob obsluhy | Kontrola PZZ | Kilom. poloha zač. a konce ovlád. úseků |
|---------------------------|---------------------|---------|------------|----------------|--------------|---|
|                           |                     | SSSR    | -          | -              | výpravčí     | 14.570                                  |
| 14.435                    | pol. cesta          | v. kříž | -          | -              | -            | -                                       |

ŽST Mladá Boleslav hl.n.

Obrázek 11 – Bukovno nz.



Tabulka 23– Bukovno nz. - Výhybky a výkolejky

| Číslo výh. výkol. | Zákl. poloha do směru | Na kolej | Obsluha     |                   | Zajištění                | Typ klíče | Maže čistí |
|-------------------|-----------------------|----------|-------------|-------------------|--------------------------|-----------|------------|
|                   |                       |          | jak         | kým               |                          |           |            |
| 1                 | vedlejší              | 1        | b<br>e<br>z | ob-<br>slu-<br>hy | vým.zámek, výh.zapevněna | 7         | STO MB     |
| 2                 | přímý                 | 2        |             |                   | výměn. zámek             | 12 ■      | dtto       |
| 3                 | vedlejší              | 1        |             |                   | vým.zámek, výh.zapevněna | 4         | dtto       |
| 4                 | přímý                 | 1        |             |                   | vým. zámek               | 11 ■      | dtto       |

Klíče od výhybek 1, 2, 3, 4 jsou uloženy u vrchního přednosty UŽST Mladá Boleslav

Tabulka 24 – Bukovno nz. - Koleje a jejich určení:

| Kolej číslo | užitečná délka [m] | omezená polohou námez. výhybek | Účel, použití, sníž. Rychlost. Poznámky |
|-------------|--------------------|--------------------------------|---|
| 1           | 140                | vých. č.1 a vých. č.3          | trať. kolej v zastávce                  |
| 2           | 140                | vých. č.3 - vých. č.2          | manipul. kolej - vyloučená              |
| 4           | 140                | vých. č.2 - vých. č.4          | nanipul. kolej - vyloučená              |

Nástupiště: zvýšené u koleje č. 1 v délce 50 m

## 9. Obsluhovací řády, přípojové provozní řády

Přípojový provozní řád vlečky Agrocentrum Katusice je samostatnou přílohou PND 3.

## 10. Telekomunikační zařízení, více hnacích vozidel na vlaku

Dirigovaná trať je vybavena traťovým telefonem pro spojení dirigujícího dispečera a strojvedoucího. Jako náhradní spojení při poruše trať. telefonu je možné spojení dle uvedené tabulky z pořadí:

Tabulka 25 – Telekomunikační zařízení

| Dopravna         | Telef.spojení D3 | Provoz. spojení ČD | Mimodrážní spojení |
|------------------|------------------|--------------------|--------------------|
| Lhotka u Mělníka | zřízeno          | -                  | -                  |
| Mšeno            | zřízeno          | 972 256327         | 315 693 129        |

| Dopravna             | Telef.spojení D3 | Provoz. spojení ČD       | Mimodrážní spojení         |
|----------------------|------------------|--------------------------|----------------------------|
| Skalsko              | zřízeno          | -                        | -                          |
| Katusice             | zřízeno          | 972 254227               | -                          |
| Mladá Boleslav hl.n. | zřízeno          | 972 254461,54210         | 321 854 461<br>723 806 477 |
| Mělník               | zřízeno          | 972 256393<br>972 256302 | 321 856 393                |

Tabulka 26 – Používání zkrácených místních názvů

| Název stanoviště              | Použitý název |
|-------------------------------|---------------|
| Lhotka u Mělníka              | Lhotka        |
| Mladá Boleslav hlavní nádraží | Boleslav      |

## Obsazení dopraven a stanovišť

### 12. Dopravny a stanoviště

Přílehlá stanice: **Mělník**

Obsazena nepřetržitě výpravčím, dle rozvrhu služeb i zaměstnanci vozové a přepravní služby. Ostatní SŘ ŽST Mělník.

Zastávka **Velký Borek** je umístěna v km 1.888 dirigované trati. Nástupiště v délce 50 m, neobsazena, administrativně přidělena UŽST Mladá Boleslav.

Zastávka **Mělnická Vrutice** je v km 4.171, nástupiště ve zvýšené délce 60 m, neobsazena, administrativně přidělena UŽST Mladá Boleslav.

Zastávka **Hled'sebe** je v km 8.005. Nástupiště zvýšené v délce 50 m, neobsazena, administrativně přidělena UŽST Mladá Boleslav.

Zastávka **Lhotka u Mělníka zastávka** je umístěna v km 9.472, neobsazena, administrativně přidělena UŽST Mladá Boleslav.

Dopravna D3 **Lhotka u Mělníka** je v km 10.710, elektr. osvětlení s rozvodnou deskou ve služební místnosti, 2 výbojky ovládané fotobuňkou, neobsazena, na nástupišti vodovod s pitnou vodou, administrativně přidělena UŽST Mladá Boleslav. Dopravna D3 s kolejovým rozvětvením zabezpečena výměnovými a kontrolními zámky.

Zastávka nákladiště **Nebužely** v km 15.203, elektr. osvětlení s rozvodnou deskou ve služební místnosti zastávky, neobsazena, administrativně přidělena k UŽST Mladá Boleslav.

Zastávka nákladiště **Živonín** v km 17.332, neobsazena, administrativně přidělena k UŽST Mladá Boleslav.

Zastávka nákladiště **Kanina** v km 20.449, elektr. osvětlení ovládané venkovním vypínačem, neobsazena. Administrativně přidělena k UŽST Mladá Boleslav.

Dopravna D3 **Mšeno** v km 23.743 traťového úseku Mělník - Mšeno a v km 0.000 trať. úseku Mšeno – Mladá Boleslav hl.n. Dopravna D3 s kolejovým rozvětvením, zabezpečovacím zařízením kategorie I. výměnové a kontrolní zámky v závislosti na ústřední zámeck.

Dopravna D3 je neobsazená. Osvětlení elektrické pomocí 22 stožárů, 1 perónního stožáru a 2 výbojek, rozvodná deska ve služební místnosti v dopravě D3, osvětlení nástupišť je ovládané fotobuňkou. Kontrolní skříň PZS v km 18.466, 21.077 a 23.117 je umístěna ve služební místnosti pro plnění povinnosti strojvedoucího hnacího vozidla u vlaku (PMD) ve směru Mšeno – Lhotka u Mělníka. Administrativně přidělena k UŽST Mladá Boleslav.

Zastávka **Skramouš** je v km 2.310 zvýšené nástupiště v délce 60 m, neobsazena, administrativně přidělena k UŽST Mladá Boleslav.

Zastávka nákladiště **Vrátno** v km 4.408, elektrické osvětlení ovládané fotobuňkou, vývod pitné vody na nástupišti, neobsazena, administrativně přidělena UŽST Mladá Boleslav.

Zastávka **Trnová** je v km 7.435 se zvýšeným nástupištěm v délce 60 m, neobsazena, administrativně přidělena UŽST Mladá Boleslav.

Zastávka **Sudoměř u Mladé Boleslavi** v km 9.466, nástupiště v délce 60 m, elektrické osvětlení z místní sítě obce, neobsazena, administrativně přidělena UŽST Mladá Boleslav.

Dopravna D3 **Skalsko** je v km 10.488 trať. úseku Mšeno – Skalsko a v km 0.000 trať. úseku Skalsko – Mladá Boleslav hl.n. Dopravna D3 s kolejovým rozvětvením zabezpečena jednoduchými a kontrolními výměnovými zámky. Osvětlení elektrické pomocí 4 stožárů, 1 výbojky a 1 výložník s rozvaděčem ve služební místnosti dopravní (od doby vyhlášení zajišťuje osvětlení prostor pro cestující místní obecní úřad). Pitná voda vyvedena na nástupišti pro cestující. Neobsazena. Administrativně přidělena k UŽST Mladá Boleslav.

Dopravna D3 **Katusice** je v km 3.230. Dopravna D3 s kolejovým rozvětvením, zabezpečena jednoduchými a kontrolními zámky. Přívod pitné vody vyveden na nástupním prostoru pro cestující. Osvětlení elektrické pomocí 1 stožáru, 2 výložníků, 2 výbojek s rozvaděčem ve služební místnosti dopravní D3 ovládané fotobuňkou. Neobsazena. Administrativně přidělena k UŽST Mladá Boleslav. Kontrolní a ovládací skříň PZS v km 3,022 a 3,124 je umístěna ve služební místnosti pro plnění povinnosti strojvedoucího hnacího vozidla u vlaku (PMD) ve směru Katusice – Skalsko.

Zastávka **Líny** je v km 5.670, zvýšené nástupiště je v délce 50 m, neobsazena, administrativně přidělena UŽST Mladá Boleslav.

Zastávka nákladiště **Bukovno** v km 7.438, neobsazena, osvětlení zajištěno 4 žárovkami ovládanými fotobuňkou, administrativně přidělena UŽST Mladá Boleslav.

Dirigující stanice **Mladá Boleslav hl.n.** v km 14. 517, sídlo dirigujícího dispečera, ostatní staniční řád Mladá Boleslav hl.n.

Dozor nad výkonem dopravní služby dirigované trati Mělník – Mladá Boleslav hl.n. provádí zaměstnanec určený vrchním přednostou UŽST Mladá Boleslav. Jeho povinností je sledování turnusu zaměstnanců dopravní D3, zajišťování hygieny, pořádku na stanovištích, sledování výkonu dopravní služby doprovodu vlaku. Sídlo zaměstnance konajícího dozor nad dirigovanou tratí je v ŽST Ml. Boleslav hl.n.

**Osvětlení nástupišť neobsazených zastávek (dopraven D3) nevybavených fotobuňkou zajistí vedoucí vlakové čtyři dle osvětlovacího kalendáře.**

## **14. Obsluha návěstidel**

Tabulka 27 – Hlavní návěstidla a návěstidla označující hranici dopravní

| Návěstido druh označení          | Poloha v km | Odkud se obsluhuje | Osvětlování           | Poznámky |
|----------------------------------|-------------|--------------------|-----------------------|----------|
| <b>Dopravna Katusice</b>         |             |                    |                       |          |
| Hranice dopravní                 | 3,472       |                    | bílé odrazky v rozích |          |
| Hranice dopravní                 | 3,095       |                    | bílé odrazky v rozích |          |
| <b>Dopravna Skalsko</b>          |             |                    |                       |          |
| Hranice dopravní                 | 0,320       |                    | bílé odrazky v rozích |          |
| Hranice dopravní                 | 10,300      |                    | bílé odrazky v rozích |          |
| <b>Dopravna Mšeno</b>            |             |                    |                       |          |
| Hranice dopravní                 | 0,250       |                    | bílé odrazky v rozích |          |
| Hranice dopravní                 | 23,526      |                    | bílé odrazky v rozích |          |
| <b>Dopravna Lhotka u Mělníka</b> |             |                    |                       |          |
| Hranice dopravní                 | 10,997      |                    | bílé odrazky v rozích |          |
| Hranice dopravní                 | 10,395      |                    | bílé odrazky v rozích |          |

## **15. Obsluha PZZ a dopravní D3 s kontrolou PZZ**

Tabulka 28 – Přejezdová zabezpečovací zařízení dirigované tratě

| Kilometr poloha přejezdu                         | Druh pozemní komun. | Typ PZZ         | Bílé svět. | Způsob obsluhy   | Kontrola PZS   | Kilom. poloha zač. a konce ovlád. úseků |
|--|---------------------|-----------------|------------|------------------|--|---|
| dopravní D3 Lhotka u Mělníka – dopravní D3 Mšeno |                     |                 |            |                  |  |   |
| 18.466   | silnice III         | PZS 3SNI VÚD    | ne         | vlakem           | Služební místnost dopravní Mšeno<br>- ve směru Mšeno – Lhotka u M. strojvedoucí,<br>- ve směru Lhotka u M.- Mšeno v km 18,066 přejezdník neproměnné návěstidlo s návěstí „Otevřený přejezd“                                  | 18.025<br>18.890                        |
| 21.076   | silnice III         | PZS 3SNI VÚD    | ne         | vlakem           | Služební místnost dopravní Mšeno<br>- ve směru Mšeno – Lhotka u M. strojvedoucí,<br>- ve směru Lhotka u M.- Mšeno v km 20,676 přejezdník neproměnné návěstidlo s návěstí „Otevřený přejezd“                                  | 20.660<br>21.510                        |
| 23.117   | silnice III         | PZS 3SNI VÚD    | ne         | vlakem           | Služební místnost dopravní Mšeno<br>- ve směru Mšeno – Lhotka u M. strojvedoucí,<br>- ve směru Lhotka u M.- Mšeno v km 22,716 přejezdník neproměnné návěstidlo s návěstí „Otevřený přejezd“                                  | 22.700<br>23.550                        |
| dopravní D3 Skalsko - dopravní D3 Katusice       |                     |                 |            |                  |  |   |
| 3.022  | silnice III         | PZS 3SNL AŽD 71 | ne         | ručně/<br>vlakem | Služební místnost dopravní Katusice<br>- ve směru Katusice – Skalsko <b>ručně</b> strojvedoucí,<br>- ve směru Skalsko – Katusice jízdu kolej.vozidla v km 2,600 přejezdník (umístěn vlevo)                                   | 2,377<br>-                              |
| 3.124  | silnice III         | PZS 3SNL AŽD 71 | ne         | ručně/<br>vlakem | Služební místnost dopravní Katusice<br>- ve směru Katusice – Skalsko <b>ručně</b> strojvedoucí,<br>- ve směru Skalsko – Katusice jízdu kolej.vozidla v km 2,600 přejezdník (umístěn vlevo) a v km 3,101 opakovací přejezdník | 2,377<br>-                              |
| dopravní D3 Katusice – ŽST Mladá Boleslav hl.n   |                     |                 |            |                  |  |   |
| 14.155   | silnice III         | PZS 3SNI SSSR   | ne         | vlakem           | Dopravní kancelář ŽST Ml. Bol. hl.n. hl.výpravčí-dirig.dispečer  | 13.675<br>14.570                        |

V případě poruchy výše jmenovaných PZZ zpraví dirig. dispečer v Mladé Boleslavi hl.n. strojvedoucího o neúčinkování PZZ pro jeho jízdu. Jízda PMD musí být zásadně ukončena mimo obvod ovládacích úseků PZS, není-li mimořádně možné uvolnit ovládací obvod PZS, musí být pro další jízdu strojvedoucí zpraven písemným rozkazem o neúčinkování PZZ pro jeho jízdu.

### **PZZ v km 18.466, 21.077 a 23.117 - dopravní D3 Mšeno:**

Strojvedoucí vlaku, PMD před odjezdem z dopravní D3 Mšeno ve směru Mělník je povinen zkontrolovat stav PZS v km 18.466, 21.077 a 23.117 dle kontrolní skříňky ve služební místnosti dopravní D3 Mšeno (při posunu v dopravní D3 Mšeno zkontroluje stav PZS vedoucí posunové čety). Případnou poruchu oznámí dirigujícímu dispečerovi, který zajistí zpravení vlaků (PMD) písemným rozkazem o poruše přejezdového zabezpečovacího zařízení.

Při jízdě vlaku, PMD ve směru Lhotka u Mělníka - Mšeno je stav PZS v km 23.117, 21.077 a 18.466 návěstěn strojvedoucímu přejezdníky - neproměnnými návěstidly s návěstí „Otevřený přejezd“.

Při poruše PZS v km 23.117, 21.077, 18.466 použije strojvedoucí k vypnutí PZS tlačítko Tx. K jeho obsluze si vyžádá zaměstnanec souhlas od dirigujícího dispečera, nebo pokud se přesvědčí, že se k přejezdu neblíží drážní vozidlo.

### **PZZ v km 3.022 a 3.124 - dopravní D3 Katusice:**

Kolejová deska v dopravní D3 Katusice je určena pro ovládání přejezdových zabezpečovacích zařízení při jízdách vlaků ve směru Katusice – Skalsko a při posunu. Zobrazované informace jsou pouze

**doplňující, neboť pro jízdu vlaků (PMD) přes přejezdy jsou závazné návěsti přejezdníků a opakovacích přejezdníků.**

Na reléových domcích obou přejezdů je zřízena skříňka místního ovládání. Klíče od skříňek místního ovládání jsou uloženy v uzavřené obálce v dopravní kanceláři ŽST Mladá Boleslav hl.n. ve skříňce náhradních klíčů D3 u dirigujícího dispečera.

Na reléovém domku přejezdu v km 3,124 je zřízena skříňka ovládání přejezdových zabezpečovacích zařízení v km 3,022 a km 3,124 při posunu. Skříňka je označena bílým nátěrem a nápisem POSUN. Klíč od skříňky je uložen ve služební místnosti dopravní Katusice, náhradní klíč je uložen v uzavřené obálce v dopravní kanceláři ŽST Mladá Boleslav hl.n. ve skříňce náhradních klíčů D3 u dirigujícího dispečera.

Pro obsluhu PZZ v km 3,022 a km 3,124 je vydáno Doplnující ustanovení, které je vypracováno jako samostatná příloha PND3.

**Obsluha při jízdě vlaku (PMD):**

***Směr Skalsko - Katusice***

Ve směru Skalsko – Katusice není vyžadována pro jízdu vlaku přes přejezdy v km 3,022 a km 3,124 žádná obsluha přejezdových zabezpečovacích zařízení. Činnost obou přejezdů je automatická v závislosti na jízdě vlaku.

Ve směru Skalsko – Katusice platí pro jízdu vlaku přes přejezdy v km 3,022 a km 3,124 přejezdník X25 v km 2,600 umístěný vlevo ve směru jízdy vlaku.

V tomtéž směru pro jízdu vlaku přes přejezd v km 3,124 ještě platí, z důvodu umístění lichoběžníkové tabulky v přibližovacím úseku, opakovací přejezdník OX31 v km 3,092 umístěný vpravo ve směru jízdy vlaku.

***Směr Katusice - Skalsko***

Ve směru Katusice – Skalsko musí strojvedoucí uzavřít před odjezdem vlaku přejezdová zabezpečovací zařízení v km 3,022 a km 3,124 stlačením vratného tlačítka "Uzavření přejezdů při odjezdu směr Mělník" na kolejové desce dopravní D3 Katusice. Zrušení výstražného stavu na obou přejezdových zabezpečovacích zařízeních se provede automaticky v závislosti na jízdě vlaku.

Ve směru Katusice - Skalsko platí pro jízdu vlaku přes přejezdy v km 3,022 a km 3,124 přejezdník X36 v km 3,530 a opakovací přejezdník OX32 v km 3,144, oba umístěné vpravo ve směru jízdy vlaku. Přejezdník X36 ukazuje trvale návěst "Otevřený přejezd". Návěst "Uzavřený přejezd" se na opakovacím přejezdníku OX32 rozsvítí po obsluze přejezdového zabezpečovacího zařízení dle předchozího článku a jeho správné činnosti. Dále musí strojvedoucí při jízdě ve směru Katusice – Skalsko sledovat činnost indikačních žárovek na kolejové desce dopravní D3 Katusice:

- a) rozsvícení bílého přerušovaného světla v indikační žárovce nad tlačítkem "Uzavření přejezdů při odjezdu do Mělníka" po stlačení tlačítka (po rozsvícení návěsti "Uzavřený přejezd" na opakovacím přejezdníku OX32 se světlo změní na klidné – této změny není nutno vyčkat v dopravní kanceláři)
- b) svícení zelených indikačních žárovek "Bezporuchový stav" přejezdových zabezpečovacích zařízení AŽD 71 v km 3,022 a km 3,124 před a cca 15s po obsluze tlačítka "Uzavření přejezdů při odjezdu do Mělníka"
- c) nesvícení indikačních žárovek "Nouzový stav", "Poruchový stav" nebo "Porucha napájení" přejezdových zabezpečovacích zařízení AŽD 71 v km 3,022 a km 3,124 před nebo cca 15s po obsluze tlačítka "Uzavření přejezdů při odjezdu do Mělníka"

**Obsluha při posunu v dopravně Katusice:**

Při posunu v dopravně D3 Katusice, kdy posunující díl bude obsazovat kolejový úsek bližší k dopravně (2J), se vyloučí vliv obsazení tohoto úseku na

přejezdová zabezpečovací zařízení v km 3,022 a km 3,124 uzamčením klíče VII. v zámku na kolejové desce dopravní D3 Katusice.

Před zahájením posunu v dopravně D3 Katusice provede strojvedoucí uzamčení klíče VII. v zámku na kolejové desce dopravní D3 Katusice, předá klíček od skříňky obsluhy PZZ při posunu vedoucímu posunové čety, který provádí obsluhu PZZ v km 3,022 a km 3,124 při posunu.

Uskutečnění výluky dle předchozího odstavce se uskuteční za následujících podmínek:

- a) v zámku na kolejové desce dopravní D3 Katusice byl uzamčen klíč VII.
- b) nebylo stlačeno tlačítko "Uzavření přejezdů při odjezdu do Mělníka"
- c) neblíží se železniční vozidlo ve směru od Skalska, tj. jsou volné oba kolejové úseky
- d) na žádném z přejezdníků včetně opakovacích nesvítí návěst "Uzavřený přejezd"

Po uskutečnění výluky dle předchozích odstavců:

- a) na přejezdnících včetně opakovacích se nemůže rozsvítit návěst "Uzavřený přejezd"
- b) výluka trvá i při následném obsazení některého z kolejových úseků
- c) obsazení kolejového úseku bližšího k dopravně D3 Katusice neovlivňuje přejezdová zabezpečovací zařízení přejezdů v km 3,022 a 3,124
- d) obsazení kolejového úseku vzdálenějšího od dopravní D3 Katusice neovlivňuje přejezdové zabezpečovací zařízení přejezdu v km 3,124
- e) je funkční indikační žárovka ve skříňce ovládání přejezdového zabezpečovacího zařízení v km 3,124 při posunu na reléovém domku

Přejezdová zabezpečovací zařízení v km 3,022 a km 3,124 se při posunu přes přejezdy uzavírají společně otočením řadiče ve skříňce ovládání při posunu na reléovém domku přejezdu v km 3,124.

Jsou-li přejezdová zabezpečovací zařízení v km 3,022 a km 3,124 uzavřena otočením řadiče ve skříňce ovládání při posunu a je provedena výluka při posunu, rozsvítí se klidným světlem při správné činnosti přejezdových zabezpečovacích zařízení indikační žárovka ve skříňce ovládání při posunu na reléovém domku.

Posun přes přejezdy v km 3,022 a km 3,124 se dovolí dle ustanovení DP po uzavření přejezdů řadičem a rozsvícení indikační žárovky ve skříňce ovládání při posunu na reléovém domku, došlo-li k uvolnění prostoru přejezdu silničními vozidly.

Přejezdová zabezpečovací zařízení v km 3,022 a km 3,124 se po ukončení posunu přes přejezdy otevřou vrácením řadiče ve skříňce ovládání při posunu na reléovém domku. Otevření PZZ provede vedoucí posunové čety, skříňku uzamkne a klíček uloží na určené místo v dopravně D3 Katusice.

Po ukončení posunu v dopravně D3 Katusice, kdy posunující díl obsazoval kolejový úsek bližší k dopravně (2J) a byl v kolejové desce dopravní D3 Katusice uzamčen klíč VII., vyjme strojvedoucí tento klíč z kolejové desky.

Po vyjmutí klíče VII. z kolejové desky dopravní D3 Katusice se obnoví závislost stavu přejezdových zabezpečovacích zařízení v km 3,022 a km 3,124 na volnosti kolejového úseku bližšího k dopravně D3 Katusice.

Správná činnost přejezdníků včetně opakovacích se obnoví:

- a) ze zámku na kolejové desce dopravní D3 Katusice byl vyjmut klíč VII.
- b) nebylo stlačeno tlačítko "Uzavření přejezdů při odjezdu do Mělníka"
- c) neblíží se železniční vozidlo ve směru od Skalska, tj. jsou volné oba kolejové úseky.

Případnou poruchu oznámí dirigujícímu dispečerovi, který zajistí zpravení vlaků (PMD) písemným rozkazem o poruše přejezdového zabezpečovacího zařízení.

Dirigující stanice Ml.Boleslav-dirigující dispečer kontroluje indikační prvky PZS v km 14,155. Popis obsluhy PZS uveden v SŘ MB hl.n.

## Vybavení dirigující stanice, dopraven a stanovišť

### 16. Záloha tiskopisů

Dostatečnou zásobu telefonních zápisníků D3, zápisníků předvídaných odjezdů, telefonních zápisníků zajišťuje na základě požadavků určený dirigující dispečer u MTZ Mladá Boleslav hl.n.

Záloha tiskopisů je uložena v dirigující stanici Ml. Boleslav hl.n.

Dirigující dispečer zajistí očíslování a orazítkování pro příslušné dopravní D3.

Použité tiskopisy se ukládají k archivaci ve stanici Ml. Boleslav hl.n.

### 17. Přenosné výměnové zámky, přenosná návěstidla a uzamykatelné kovové podložky

Tabulka 29 – Přenosné výměnové uzamykatelné zámky

| Dopravná D3, stanoviště | počet | uloženy jsou - místo |
|-------------------------|-------|----------------------|
| Lhotka u Měl.           | 1     | služební místnost    |
| Mšeno                   | 1     | služební místnost    |
| Skalsko                 | 1     | služební místnost    |
| Katusice                | 1     | služební místnost    |

Místo uložení je přístupné zaměstnancům, kteří mají v úschově soupravu hlavních klíčů.

Tabulka 30– Uložení přenosných návěstidel s přenosnou návěstí Stůj

| Dopravná D3, stanoviště | počet terčů | počet červených praporků |
|-------------------------|-------------|--------------------------|
| Lhotka u Měl.           | 2           | 2                        |
| Mšeno                   | 2           | 2                        |
| Skalsko                 | 2           | 2                        |
| Katusice                | 2           | 2                        |

Místo uložení je přístupné zaměstnancům, kteří mají v úschově soupravu hlavních klíčů.

Tabulka 31 – Uzamykatelné kovové podložky

|       |   |                               |
|-------|---|-------------------------------|
| Mšeno | 2 | služební místnost dopravní D3 |
|-------|---|-------------------------------|

Místo uložení je přístupné zaměstnancům, kteří mají v úschově soupravu hlavních klíčů.

### 18. Klíče od dopraven, stanovišť, uzamykatelných přenosných výměnových zámků a uzamykatelných kovových podložek

Souprava hlavních klíčů obsahuje:

1 jednotný klíč od služebních místností dopraven D3 a od mříží v dopravně D3 Mšeno a Katusice,

1 klíček jednotný -od uzamykatelných přenosných výměnových zámků v dopravnách D3 označen D3 - V - 1

2 klíčky od kovových uzamykatelných podložek Označení - MS-1-P, MS-2-P.

1 klíček od skříňky pro úschovu souprav hlavních klíčů v dopravně D3 Mšeno.

## Zabezpečení výhybek a manipulačních kolejí

### 19. Zabezpečení výhybek a manipulačních kolejí

Tabulka 32 – Čísla klíčů a typy klíčů

| Dopravna         | Klíč číslo |       |            |       |       |       |                   |
|------------------|------------|-------|------------|-------|-------|-------|-------------------|
|                  | I.         | II.   | III.       | IV.   | V.    | VI.   | VII.              |
| Typ klíče        |            |       |            |       |       |       |                   |
|                  | 21         | 22    | 23         | 24    | 25    | 26    | 10                |
| Lhotka u Mělníka | Vk1/1      | 2     | 3          | Vk2/4 |       |       |                   |
| Mšeno            | 1          | 11    | Ústř.zámek |       |       |       |                   |
| Vrátno           | Vk1/1      | Vk2/2 | Vk3/3      | Vk4/4 |       |       |                   |
| Skalsko          | 1          | Vk1/2 | Vk2/3      | 4     | 6     |       |                   |
| Katusice         | 1          | Vk2/2 | 5          | Vk4/6 | 3/ V1 | 4/ V2 | Výluka při posunu |

Ústřední zámek v dopravně D3 Mšeno - obsahuje klíč od výhybek 5/2, 6/3, 7/9, 8/10. Klíčem s označením III po vsunutí do ústř. zámku a jeho uzamčením se uvolní hlavní klíče držených výhybek.

Typy klíčů změněných, uložených u vrchního přednosty UŽST Mladá Boleslav hl.n. po provedené úpravě v nákladištích Bukovno, Sodoměř, Kanina, Živonín, Nebužely 4, 7, 11,12.

Tabulka 33 - Tabulka uzamčení výhybek

| Dopravna D3      | směr               | z/na kolej | označení výsledného klíče |
|------------------|--------------------|------------|---------------------------|
| Lhotka u Mělníka | z/do Mělníka       | 3          | 2 ▲                       |
|                  | z/do Mšena         | 3          | 3 ▲                       |
| Mšeno            | z/do Lhotka u Měl. | 2          | 1 ▲                       |
|                  | z/do Skalska       | 1          | 11 ▲                      |
| Skalsko          | z/do Mšena         | 2          | 1 ▲                       |
|                  | z/do Katusic       | 2          | 6 ▲                       |
| Katusice         | z/do Skalska       | 2          | 1 ▲                       |
|                  | z/do Ml. Boleslavi | 2          | 5 ▲                       |

## 20. Soupravy hlavních klíčů

Pro obsluhu dopraven D3, nákladišť je vydáno 8 souprav hlavních klíčů.

Označení - písmeny A, B, C, D, E, F, G, H

Typy klíčů - I. II. III. IV. V. VI. VII.

21 22 23 24 25 26 10

Soupravy hlavních klíčů jsou uloženy následovně:

ŽST Mladá Boleslav hl.n.: A, B, C, D, E,

Vrchní přednost UŽST Mladá Boleslav – zapečetěné a uložené soupravy hlavních klíčů F, G

ŽST Mělník: H

V každé soupravě je 7 hlavních klíčů od výměn (výkolejek) a:

1 jednotný klíč od služebních místností dopraven D3 s telefony - Lhotka u Měl., Mšeno, Skalsko, Katusice a od mříží dopraven D3 Mšeno a Katusice.

1 klíček od uzamykatelných přenosných výměnových zámek

2 klíčky od kovových uzamykatelných podložek v dopravně D3 Mšeno

1 klíč od skříňky pro úschovu souprav hlavních klíčů je v dopravně D3 Mšeno.

**Klíče v soupravě jsou bez označení trati pro kterou platí.**

V diriguující stanici Ml. Boleslav hl.n. a přilehlé stanici Mělník soupravu hlavních klíčů doručuje

- vedoucí obsluhy příslušného vlaku.

## 21. Úschova souprav hlavních klíčů

Při ukončení jízdy v dopravně D3 Mšeno

- při ukončení dopravní služby - uloží strojvedoucí soupravu hl. klíčů do uzamykatelné skříňky a klíček si ponechá u sebe v úschově
- při přerušení směny - ponechá si soupravu hl. klíčů u sebe



## 23. Náhradní klíče

Tabulka 34 – Náhradní klíče

| Dopravná stanoviště | Způsob úschovy, odpovídá  | Ke které výhybce., výkolejce.zapečetěný klíč patří |     |     |     |         |         |         |         |         |         |      |      |                   |  |
|---------------------|---------------------------|--|-----|-----|-----|---------|---------|---------|---------|---------|---------|------|------|-------------------|--|
| Lhotka u Mělníka    | Žst MB hl.n. hl. výpravčí | 1 ■  | 2 ■ | 2▲  | 3 ■ | 3▲      | 4■      | Vk1/1 ● | Vk2/4 ● |         |         |      |      |                   |  |
| Mšeno               | MB hl.n hl. výpravčí      | 1 ■  | 1▲  | 2 ■ | 3 ■ | 5/2 ■   | 6/3 ■   | 7/9 ■   | 8/10 ■  | 9 ■     | 10 ■    | 11 ■ | 11 ▲ |                   |  |
| Vrátno              | MB hl.n hl. výpravčí      | 1 ■  | 2 ■ | 3 ■ | 4 ■ | Vk1/1 ● | Vk2/2 ● | Vk3/3 ● | Vk4/4 ● |         |         |      |      |                   |  |
| Skalsko             | MB hl.n hl. výpravčí      | 1 ■  | 1▲  | 2 ■ | 3 ■ | 4 ■     | 5 ■     | 6 ■     | 6 ▲     | Vk1/2 ● | Vk2/3 ● |      |      |                   |  |
| Katusice            | stan. doz. v Katusicích   | 1▲   | 1 ■ | 2 ■ | 3 ■ | 4 ■     | 5▲      | 5 ■     | 6 ■     | Vk1/2 ● | Vk2/6 ● | V1■  | V2■  | Výluka při posunu |  |

Náhradní klíče od výhybek a výkolejek, jakož i klíčků od skříňky náhradních klíčů pečeti vrchní přednosta UŽST Mladá Boleslav nebo v jeho nepřítomnosti dopravní náměstek pečeti vrchního přednosty.

Náhradní klíče od kovových uzamykatelných podložek z dopravní D3 Mšeno jsou umístěny v ŽST Mladá Boleslav hl.n. ve skříňce náhradních klíčů D3 u dirigujičho dispečera.

Náhradní klíček od uzamykatelných přenosných výměnových zámků je umístěn ve skříňce náhradních klíčů D3 u dirigujičho dispečera.

## Písenné rozkazy

### 25. Písenné rozkazy

#### V dirigujičjí stanici

jsou používány tyto rozkazy pro dirigovanou trať:

- Příkaz vlaku pro trať se zjednodušeným řízením drážní dopravy **s jedním průpisem - Pvd3**

- Příkaz vlaku pro trať se zjednodušeným řízením drážní dopravy **bez průpisu - Pvd3**

- Všeobecný rozkaz - **V**, Všeobecný rozkaz s označením “**Výluky**” s použitím pro trať D3

- Rozkaz **Op**

V dopravních D3 jsou používány rozkazy pro dirigovanou trať:

- Příkaz vlaku pro trať se zjednodušeným řízením drážní dopravy **s jedním průpisem - Pvd3**

V přilehlé stanici jsou používány rozkazy pro dirigovanou trať

- Příkaz vlaku pro trať se zjednodušeným řízením drážní dopravy **s jedním průpisem - Pvd3**

- Všeobecný rozkaz – **V**

- rozkazy **Op**

**Rozkazy V, Op v přilehlé a dirigujičjí stanici a v dirigujičjí i V-výluky jsou indexovány označením D3 u razítka stanice.**

## B. ŘÍZENÍ DRAŽNÍ DOPRAVY DIRIGOVÁNÍM

### 26. Dopravní dokumentace

V neobsazených dopravních D3 (Lhotka u Mělníka, Mšeno, Skalsko a Katusice) je k telefonnímu přístroji přiložen pro dokumentaci dle D3:

Telefonní zápisník D3

V přilehlé stanici se provádí dokumentace v telefonním zápisníku a v dopravním deníku.

## **27. Grafikon splněné vlakové dopravy, telefonní zápisník pro dirigovanou trať**

V dirigující stanici vede dirigující dispečer Grafikon splněné vlakové dopravy dle předtisku.

Pro dokumentaci ostatních hovorů vede telefonní zápisník.

### **Ohlašování vlaků**

## **28. Ohlašování vlakové dopravy**

Stanovená doba pro ohlašování dopravy dirigujícím dispečerem :

- 5.10 hod, - 11.10 hod, - 17.10 hod.

Stanice a dopravní D3, kterým jsou hlášeny zavedené a odřeknuté vlaky:

- ♦ přílehlá stanice Mělník – výpravčí.

## **29. Zpoždění vlaku**

Povinnost výpravčího přílehlé stanice Mělník je nahlašovat zpoždění vlaků 10 min a více, nebo předpokládané zvýšení zpoždění o 10 minut a výše dirigujícímu dispečerovi v Ml. Bol. hl.n.. důvod - úprava pořadí vjezdu vlaků v dopravních D3, přípojné vlaky v ŽST Mladá Boleslav hl.n

Povinnost strojvedoucích je ohlásit předpokládané zpoždění 10 min a více z dopravní D3, stanovišť, například při poruše hnacího vozidla. Hlášení může provést i člen obsluhy vlaku.

## **31. Stav zátěže**

Stav zátěže sleduje a zapisuje dirigující dispečer do listu Grafikonu splněné vlakové dopravy oddíle "Vozová situace".

Údaje o vozech přichystaných k přístavbě (odsunu) z dopravní D3 Mšeno a z dopravní D3 Katusice hlásí dirigujícímu dispečerovi vozový disponent Ml. Boleslav hl.n.

Předhlašování vozových zásilek a prázdných vozů do dopravní D3 Mšeno případně do dopravní D3 Katusice provádí zaměstnanec vozové služby z Mladé Boleslavi hl.n. přímo přepravci i dirig. dispečerovi.

### **Ohlašovací povinnost**

## **32. Dopravní s ohlašovací povinností**

Dopravní D3 kde nesmí být zrušena ohlašovací povinnost:

- ♦ **dopravní D3 Katusice - ve směru Katusice – Mladá Boleslav hl.n.**- před svolením k jízdě do prostorového oddílu Katusice-Mladá Boleslav hl.n. má dirigující dispečer povinnost zkontrolovat správnou činnost PZZ v km 14.155.

**Zrušením ohlašovací povinnosti není dotčena povinnost strojvedoucího kontrolovat nebo obsluhovat PZZ v dopravních D3 Mšeno a Katusice!**

**Povinnost strojvedoucího zkontrolovat činnost nebo obsluhovat PZZ:**

- **dopravní D3 Mšeno** u všech vlaků a PMD ve směru Mšeno - Lhotka u Měl. je strojvedoucí povinen zkontrolovat správnou činnost PZZ v km 18.466, 21.077, 23.117 před odjezdem vlaku (PMD) z dopravní D3 Mšeno dle kontrolní skříňky ve služební místnosti dopravní D3 Mšeno.

- **dopravní D3 Katusice** u všech vlaků a PMD ve směru Katusice - Skalsko je strojvedoucí povinen před odjezdem vlaku (PMD) z dopravní D3 Katusice zkontrolovat správnou činnost PZZ v km 3.022 a 3.124 dle indikačních prvků kontrolní skříňky ve služební místnosti dopravní D3 Katusice a uzavřít oba přejezdy stlačením tlačítka „Uzavření přejezdů při odjezdu směr Mělník“. Stav indikačních prvků PZZ v km 3.022 a 3.124 při správné činnosti PZZ je uveden v článku 15. PND3 a v Doplňujícím ustanovení.

## Vjezd vlaku do dopravní a odjezd vlaku z dopravní

### 33. Vjezd vlaku

Při vjezdu vlaku do dopravní D3 Lhotka u Měl., Skalsko, Katusice nejsou žádné mimořádnosti, ani výjimky k místním poměrům, v těchto dopravních současně vjezdy vlaků **nejsou dovoleny**. Osobní vlaky zastavují v dopravních D3 na obvyklých místech ve smyslu předp. ČD D2 čl. 518. V dopravně D3 Mšeno **jsou dovoleny** současně vjezdy vlaků. Ve směru od Lhotky u Mělníka je vjezdová kolej č.1. Ve směru od Skalska je vjezdová kolej č.2. V dopravně D3 Mšeno je mezi kolejemi č. 1 a 2 v úrovni přechodu přes koleje proti vchodu do služební místnosti dopravní D3 (km 23,734) umístěna návěst "Místo zastavení" na vstřícném návěstidle. Při křížování vlaku s přepravou cestujících s jiným vlakem musí strojvedoucí obou vlaků zastavit před návěstidlem s návěstí Místo zastavení. Přestavení výhybek pro odjezd vlaku z dopravní D3 Mšeno a jejich následné přestavení do základní polohy a zajištění provádí strojvedoucí odjíždějícího vlaku, tyto úkony může nařídit vedoucímu obsluhy vlaku.

### 34. Bezpečnost cestujících při vjezdu druhého vlaku

Zajištění bezpečnosti cestujících při vjezdu druhého vlaku do dopravní D3 na kolej bližší k výpravní budově provádí doprovod prvního vlaku. Bezpečnost cestujících při posunu kolem osobního vlaku s přepravou cestujících po koleji bližší k výpravní budově zajišťuje vedoucí posunové čety (vlakové čety) společně s doprovodem stojícího vlaku.

### 35. Odstavování vozidel

Sklonová charakteristika dopravní D3 Mšeno: Od návěsti "Hranice dopravní" ve směru ze Lhotky u Měl. k návěsti "Hranice dopravní" ve směru od Skalska leží kolejiště dopravní D3 ve spádu do 2.5 ‰. Odstavování souprav končících vlaků v dopravně D3 Mšeno

Hnací vozidla samostatná i hnací vozidla s přípojnými vozy jsou v dopravně D3 Mšeno odstavována na manipulační kolej č.3. Hnací vozidlo končícího vlaku je zajišťováno strojvedoucím dle před. ČD -V 15/I a ČD V-2. Odstavená skupina svěšených vozidel nebo jednotlivé vozidlo se zajistí utažením ručních brzd aby bylo dosaženo alespoň brzdících % dle tabulky 35 a podložením dle tabulky 35. Je-li ke skupině vozidel přivěšeno hnací vozidlo provede se zajištění pomocí zárážek u posledního vozidla této skupiny. (mezi hnací vozidlo a odstavená vozidla).Není-li možno dosáhnout utažením ručních brzd přípojných vozů dostatečných brzdících % použije se dostatečný počet zárážek dle ČD V 15/1 ve směru spádu. Zárážky se kladou na kolejnici vzdálenější výpravní budově.

Odstavení vozidel v dopravních D3:

Nezbytně nutné odstavené skupiny svěšených vozidel na dopravní koleji v dopravně D3 Mšeno se zajistí utažením ruč. brzd aby bylo dosaženo alespoň brzdících % dle tabulky 35 a podložením dvěma zárážkami z obou stran, a dále kovovými uzamykatelnými podložkami z obou stran. Není-li možno dosáhnout u skupiny svěšených vozidel utažením ručních brzd potřebných brzdících procent použije se dostatečný počet zárážek dle předpisu ČD V 15/I. Zárážky se kladou na kolejnici bližší výpravní budově.

Jednotlivě odstavená vozidla se zajistí utažením ruční brzdy, podložením dvěma zárážkami z obou stran a kovovými uzamykatelnými podložkami z obou stran.

Odstavené skupiny svěšených vozidel a jednotlivá vozidla v dopravních D3 na manipulačních kolejích se zajistí proti ujetí utažením ruč. brzd, aby bylo dosaženo alespoň brzdících % a podložením zárážkami dle tabulky 35. Není-li možno dosáhnout utažením ručních brzd potřebných brzdících procent použije

se dostatečný počet zarážek dle předpisu ČD V 15/I. Zarážky se kladou na kolejnici se zachovaným postranním volným prostorem průjezdného průřezu. Odstavování vozidel je dovoleno v dopravných D3 na kolejích:

Tabulka 35 – Odstavování vozidel

| Dopravna D3, nz. | na kolej číslo | Způsob zajištění           |
|------------------|----------------|----------------------------|
| Lhotka u Měl.    | 2              | utažení ruč. brzd, zarážka |
| Mšeno            | 3,3a           | utažení ruč. brzd, zarážka |
| Skalsko          | 4              | utažení ruč. brzd, zarážka |
| Katusice         | 3              | utažení ruč. brzd, zarážka |

| Dopravna D3   | utaženo tolik brzd, aby bylo dosaženo brzdících % | zajistit zarážkou ve směru |
|---------------|---|----------------------------|
| Lhotka u Měl. | 5   | obě strany                 |
| Mšeno         | 10  | obě strany                 |
| Skalsko       | 2   | obě strany                 |
| Katusice      | 10  | obě strany                 |

Speciální vozidla se odstavují přednostně na manipulační koleje s výkolejkou, zajištění se provede jako u ostatních vozidel.

Odstavit speciální vozidla je povoleno v dopravných D3 na vyjmenovaných kolejích.

### Vjezd vlaku na kolej obsazenou vozidly (kusou kolej)

#### **37. Vjezdy vlaků na kolej obsazenou vozidly, kusou nebo manipulační kolej**

V případě vjezdu vlaku na obsazenou, nebo kusou kolej v dopravných D3 Lhotka u Mělníka, Mšeno, Skalsko, Katusice se postupuje dle článku 274 předpisu ČD D3.

### Jízda dlouhých vlaků

#### **38. Zabezpečení jízdy dlouhých vlaků**

Jízda dlouhých vlaků je povolena za podmínek: předjetí, dostižení dlouhého vlaku je povoleno v dopravných D 3 Mšeno a Katusice  
Křížování dvou dlouhých vlaků není povoleno v celé trati.

### Posun v dopravných

#### **39. Posun**

Při posunu v dopravných D3 **Mšeno** směr Skalsko, **Skalsko** směr Katusice, **Katusice** směr Skalsko - musí být posunující díl s dopravní hmotností větší než dvojnásobek hmotnosti hnacího vozidla -**vždy průběžně bržděn**  
- **posun v dopravných na spádu** Mšeno a Katusice - posun s vozidly nepřivěšenými k hnacímu vozidlu, jakož i odrážení a spouštění vozidel na volné koleje **je zakázáno**. Při posunu odrážení a spouštění na kolej obsazenou vozidly, (skupina vozidel musí být zajištěna proti ujetí), hnací vozidlo zůstane v nejnižším místě posunu tak dlouho, dokud odražená vozidla nebyla svěšena s jinými zabrzděnými vozidly, nebo zajištěna proti ujetí. Při sunutí vozidel po spádu musí mít první sunuté vozidlo obsluhovanou ruční brzdu, nebo zapojenou a účinkující průběžnou brzdu.

#### **posun přes přejezdy**

- dopravna D3 Katusice – před zahájením posunu přes přejezdy v km 3.022 a 3.124 provede zaměstnanec řídící posun obsluhu přejezdového zab.zařízení těchto přejezdů podle článku 15 PND3, ve znění tohoto rozkazu. Při poruše PZZ zajistí střežení těchto přejezdů zaměstnanec řídící posun.

Při posunu sunutím přes přejezd opatřený výstražnými kříži zajistí jeho střežení zaměstnanec řídící posun.

- dopravna D3 Mšeno přes přejezd v km 23.117 se vedoucí posunu před zahájením posunu přesvědčí o správné činnosti PZS v km 23.117 dle kontrolní skříňky.
- **posun trhnutím** je ve všech dopravnách **zakázán**.
- **posun s doprovodem** je dovolen při skupinových odrazech jen na koleje obsazené zajištěnými vozidly, nebo na koleje s výkolejkou.
- **odrážení a spouštění vozů**, viz odstavec - posun v dopravnách na spádu.

## Posun mezi dopravnami

### 40. Posun mezi dopravnami

- ☛ Při jízdě PMD z dopravní D3 Mšeno ve směru Lhotka u Mělníka je povinen strojvedoucí zkontrolovat správnou činnost PZS v km 18.466, 21.077 a 23.117 dle kontrolní skříňky ve služební místnosti dopravní D3 Mšeno.
- ☛ Při jízdě PMD z dopravní D3 Katusice ve směru Skalsko je povinen strojvedoucí provést obsluhu PZS v km 3,022 a 3,124 podle článku 15 PND3. **Sunutí v tunelu úseku dopravna D3 Katusice - dopravna D3 Skalsko je zakázáno.**
- ☛ Stanovení technické hmotnosti PMD mezi jednotlivými dopravnami dle řad hnacích vozidel.

## D. ZÁVĚREČNÁ OPATŘENÍ

### 47. Opatření při mimořádných událostech

Pro případ mimořádných událostí

- uložení materiálu první pomoci, hasících přístrojů, hlavních uzávěrů vody,
- umístění hlavních vypínačů el. energie:

Tabulka 36– Uložení materiálu 1. pomoci, hasících přístrojů, uzávěry vody ...

| Dopravná stanoviště | První pomoc /skříňka/ | Hasící přístroje | Uzávěr vody        | Umístění hl. vypín. el. energie |
|---------------------|-----------------------|------------------|--------------------|---------------------------------|
| Lhotka u Měl.       | —                     | 1 práškový       | studna             | sl. místn.                      |
| Mšeno               | —                     | 1 práškový       | sklep stan. budovy | sl. místn.                      |
| Skalsko             | —                     | 1 sněhový        | sklep budovy.      | sl. místn.                      |
| Katusice            | —                     | 1 práškový       | na st. budově      | sl. místn.                      |

V případě mimořádností jsou opatření na ochranu spodních a povrchových vod zapracována v obalu "Mimořádné události" u dirigujícího dispečera v Mladé Boleslavi hl.n.

V případě požáru v dopravnách D3 Mšeno, Skalsko, Katusice jsou použitelné hydranty pitné vody umístěné před staničními budovami mimo kolejiště.

### 49. Opatření při anonymním ohlášení o uložení trhavin a pod.

Mimořádná ohrožení bezpečnosti železničního provozu jako anonymní ohlášení o umístění trhaviny: na trati, ve vlaku, ve stanici (dopravně D3, zastávce). Všechny případy musí být ohlášeny - dirig. dispečerovi. Ten ihned případ oznámí vrchnímu přednostovi UŽST (jeho zástupci), nebo dozorcímu tratě D3, dále oddělení České Policie Mladá Boleslav. Následující postup je podle opatření uloženého v obalu "Mimořádné události" u dirigujícího dispečera.

## **52. Místní ustanovení pro dopravní**

### ☛ **Elektrické osvětlení**

- za provoz a údržbu osvětlovacích těles v jednotlivých dopravních D3 a zastávkách odpovídá :

SDC SEE středisko Mladá Boleslav;

- zjištění závady v osvětlování neobsazených dopravních D3, zastávek ohlásí vedoucí obsluhy vlaku dirigujícímu dispečerovi;

### ☛ **Místa v dopravních D3, kde je nebezpečné se za jízdy vychylovat z vozidel nebo pobývat vedle koleje:**

Tabulka 37 - Místa s nedodrženým volným postranním prostorem průjezdného průřezu

| <b>Úsek</b>                   | <b>km poloha</b>          | <b>pojmenování překážky</b> |
|-------------------------------|---------------------------|-----------------------------|
| Mělník - Lhotka u Měl.        | 5,919                     | propust                     |
| Dopravní D3 Lhotka            | Kolej č.2                 | rampa P                     |
| dopravní D3 Mšeno             | kolej č. 3 bolesl. zhlaví | rampa, kolejová váha L      |
| Vrátno - Sudoměř              | 9,094                     | most                        |
| Skalsko - Katusice            | 0,669 - 0,750             | tunel                       |
| Bukovno - Ml. Boleslav hl. n. | 11,700 - 11,800           | sloupy P                    |

### ☛ **Úplná zkouška brzdy u nákl. vlaků před spádem více jak 20 ‰**

Dopravní D3 Mšeno - u vlaků k začátku i konci trati

Dopravní D3 Katusice - u vlaků k začátku i konci trati

### ☛ **Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn.**

Zaměstnanec odpovědný za vykonání zkoušky brzdy se přesvědčí zda postačuje přímočinná brzda k zajištění stojícího vlaku.

Nestačí-li přímočinná brzda hnacího vozidla k zajištění stojícího vlaku proti ujetí, je nutno zajistit jej před vykonáním zkoušky brzdy potřebným počtem zarážek dle předpisu V 15/l.

### **Zajištění bezpečného přístupu zdravotně postižených osob**

Bezpečný přístup zdravotně postižených osob zajišťuje na požádání vlaková četa příslušného vlaku.

## **Zimní opatření:**

1) Výhybky a výkolejky v dopravních D3 Katusice, Mšeno, Lhotka u Mělníka a Skalsko připravuje na zimní období SDC Správa tratí Nymburk, STO Mladá Boleslav, včetně posypového materiálu na zastávkách.

2) Zaměstnanci STO Mladá Boleslav odpovídají za odstraňování sněhu v dopravních D3, na zastávkách, za sjízdnost dopravních a manipulačních kolejí v dopravních D3.

3) Dirigující dispečer během směny prostřednictvím zaměstnanců obsluhy vlaku průběžně zjišťuje stav na dirigované trati, aby mohl v případě potřeby včas zajistit odklizovací práce u traťmistra STO Mladá Boleslav, aby nebyl narušen provoz na této trati nebo bezpečnost cestující veřejnosti.

4) Úklid sněhu z výhybek průběžně odklízí v dopravně D3 Mšeno z příkazu dirigujícího dispečera u končících vlaků obsluha vlaku, aby byl zajištěn provoz (křížování vlaků).

5) Umístění náradí:

Dopravní D3 Mšeno - koště (2ks), lopata (2ks), krumpáč (1ks) v předšní služební místnosti.

### **Samostatné přílohy PND3**

Příloha č.1: Vzor grafikonu splněné vlakové dopravy

Příloha č.2: Přípojový provozní řád pro vlečku Agrodružstvo Katusice.