Regionální centrum řízení provozu a organizování drážní dopravy Plzeň

Uzlová železniční stanice **T Á B O R**

Č.j. **13 / 2006 - Tb - poř. č. 1**

PROVÁDĚCÍ NAŘÍZENÍ

K PŘEDPISU PRO ZJEDNODUŠENÉ ŘÍZENÍ DRÁŽNÍ DOPRAVY

pro trať

TÁBOR - BECHYNĚ

Účinnost od 01. 10. 2006

dopravní kontrolor
Petr Pekárek v.r.

ZMĚNA ČÍSLO 2

Schválil: č.j.: 13 / 2006 – Tb - poř. č. 1 dne 08. 09. 2006

vrchní přednosta UŽST Tábor
Ing. Pavel Šefčík v.r.

Počet stran: 47

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je PN k předpisu ČD D3 pro trať Tábor – Bechyně uloženo.

číslo změny č. j.	účinnost od	týká se ustanovení článku, příloh	opravil	dne	podpis
1.	06.12. 2005	Rozsah znalostí, čl. 8, 15, 20, 39 a 40.	Grygar M.	06. 12. 2005	Grygar M.
2.	01. 10. 2006	čl. 8, 10 a 19	Grygar M.	01. 10. 2006	Grygar M.

Dnem účinnosti tohoto Prováděcího nařízení k předpisu ČD D3 pro zjednodušené řízení drážní dopravy pro trať D3 Tábor – Bechyně se ruší :

- Prováděcí nařízení k předpisu pro zjednodušené řízení drážní dopravy ČD D3 pro trať Tábor – Bechyně, vydané pod č.j. : č.j. 13 / 02 –11/, poř. číslo 7, ze dne 22. 11. 2002, platné od 01. ledna 2003;
- Rozkaz vrchního přednosty uzlové železniční stanice Tábor k ZDD - Prováděcí nařízení k předpisu pro zjednodušené řízení drážní dopravy ČD D3 pro trať Tábor – Bechyně číslo 1/2005 vydaný dne 21. 04. 2005 pod č.j.: 1533/2005.

ROZSAH ZNALOSTÍ

pracovní zařazení	znalost
▪ zaměstnanci, kteří řídí nebo kontrolují výkon dopravní služby nebo provádí školení; ▪ dirigující dispečer	**úplná –** celé PN, včetně samostatně vydaných příloh - OŘ nákladiště Staré nádraží Bechyně, PPŘ Osev Slapy u Tábora, PPŘ Lactoprot Zeelandia Malšice spol. s.r.o., PPŘ Vojenská vlečka č.5 – Dolina a PPŘ Tagrea Sudoměřice u Bechyně.
▪ výpravčí přilehlé stanice	**úplná –** články 1, 2, 3, 6, 8, 10, 15, 18, 19, 20, 21, 25, 26, 28, 31, 32, 37, 38, 40. **informativní –** články 9, 16, 19, 47, 49, 52 a samostatně vydané přílohy - OŘ nákladiště Staré nádraží Bechyně, PPŘ Osev Slapy u Tábora, PPŘ Lactoprot Zeelandia Malšice spol. s.r.o., PPŘ Vojenská vlečka č.5 – Dolina a PPŘ Tagrea Sudoměřice u Bechyně.
▪ strojvedoucí (řidič SHV) ČD a.s.; ▪ externí dopravce - strojvedoucí (řidič SHV)	**úplná –** články 1, 2, 3, 6, 8, 9, 10, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 25, 26, 30, 32, 37, 38, 39, 40, 47, 49, 52 a samostatně vydané přílohy - OŘ nákladiště Staré nádraží Bechyně, PPŘ Osev Slapy u Tábora, PPŘ Lactoprot Zeelandia Malšice spol. s.r.o., PPŘ Vojenská vlečka č.5 – Dolina a PPŘ Tagrea Sudoměřice u Bechyně. **informativní –** články 29, 31.
▪ obsluha vlaku nákladní přepravy ČD a.s.; ▪ externí dopravce - obsluha vlaku nákladní přepravy	**úplná –** články 1, 2, 3, 6, 8, 9, 15, 17, 18, 19, 20, 21, 30, 31, 39, 47, 49, 52 a samostatně vydané přílohy - OŘ nákladiště Staré nádraží Bechyně, PPŘ Osev Slapy u Tábora, PPŘ Lactoprot Zeelandia Malšice spol. s.r.o., PPŘ Vojenská vlečka č.5 – Dolina a PPŘ Tagrea Sudoměřice u Bechyně. **informativní –** články 10, 15, 25, 37, 38.
▪ obsluha vlaku osobní přepravy ČD a.s.; ▪ externí dopravce - obsluha vlaku osobní přepravy	**úplná –** články 1, 2, 3, 6, 8, 17, 18, 19, 20, 21, 39, 47, 49, 52. **informativní –** články 9, 10, 15, 25, 37, 38.
▪ zaměstnanec ČD a.s. udržující zabezpečovací zařízení; ▪ zaměstnanci ČD a.s., kteří organizují údržbu zabezpečovacího zařízení a zajišťují a kontrolují technické parametry	**úplná –** články 1, 2, 3, 6, 8, 9, 10, 15, 17, 18, 19, 20, 21, 26, 47, 49, 52 a samostatně vydané přílohy - OŘ nákladiště Staré nádraží Bechyně, PPŘ Osev Slapy u Tábora, PPŘ Lactoprot Zeelandia Malšice spol. s.r.o., PPŘ Vojenská vlečka č.5 – Dolina a PPŘ Tagrea Sudoměřice u Bechyně.

A. Z Á K L A D N Í P O J M Y

1. Určení tratě se zjednodušeným řízením drážní dopravy

Trať se zjednodušeným řízením drážní dopravy **Tábor - Bechyně**.

Organizování drážní dopravy se provádí **dirigováním**.

Dirigující stanice **Bechyně**.

Přilehlá stanice **Tábor**.

Sídlo vrchního přednosty uzlové železniční stanice Tábor je v **ŽST Tábor**.

2. Dopravny pro řízení jízd vlaků

Slapy	dvě dopravní koleje
Malšice	dvě dopravní koleje
Sudoměřice u Bechyně	dvě dopravní koleje

3. Prostorové oddíly

Dirigovaná trať Tábor – Bechyně je rozdělena na čtyři prostorové oddíly:

Tábor (přilehlá stanice) Světelné vjezdové návěstdlo MS – km 0,557	**Slapy** (dopravna D3) Návěst „Hranice dopravny“ – km 5,750
Slapy (dopravna D3) Návěst „Hranice dopravny – km 6,210	**Malšice** (dopravna D3) Návěst „Hranice dopravny – km 10,062
Malšice (dopravna D3) Návěst „Hranice dopravny– km 10,545	**Sudoměřice u Bechyně** (dopravna D3) Návěst „Hranice dopravny“ – km 18,340
Sudoměřice u Bechyně (dopravna D3) Návěst „Hranice dopravny“ – km 18,701	**Bechyně** (dirigující stanice) Světelné vjezdové návěstdlo L – km 23,905

6. Dopravny, kde na sebe navazují tratě

Tábor - přilehlá stanice.
Služba výpravčího přilehlé stanice je spojena se službou výpravčího.
Organizace práce je upravena vnitřním předpisem ČD D2.

7. Úřední povolení, smlouvy a předpisy na styku drah

vlečka Osev Slapy u Tábora

Pro provozování dráhy – vlečky vydáno úřední povolení pro provozovatele dráhy– vlečky pana Josefa Pelicha č. 1 – 2275 – 96 – DÚ / O / Mh, evidenční číslo ÚP/1996/2054 ze dne 17. 12. 1996 a rozhodnutí o změně tohoto úředního povolení č.j. : 3-2336/05-DÚ/Hl, ÚP/2005/2054-1 ze dne 12. 09. 2005.

Pro provozování drážní dopravy na dráze – vlečce vydána licence pro provozovatele drážní dopravy České dráhy a.s. pod č.j. 3-1552/00-DÚ/Bp, evidenční číslo L/2000/5000-7.

Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah a provozování drážní dopravy č.j. 95 / 2003 - O11 / 2 ze dne 07. 04. 2003 uzavřená podle § 269, odst. 2, zákona č. 513/1991 Sb, v platném znění sjednaná mezi ČD a.s. OPŘ Plzeň a fyzickou osobou panem Josefem Pelichem – podnikatelem.

Smlouva o obchodních a přepravních podmínkách na vlečce Osev Slapy u Tábora číslo 78 / 03 – 21 / 2 ze dne 07. 04. 2003 uzavřená podle § 269, odst. 2, zákona č. 513/1991 Sb, v platném znění mezi ČD a.s. OPŘ Plzeň a fyzickou osobou panem Josefem Pelichem – vedoucím provozu OSEV jih s.r.o. Slapy.

Při organizování drážní dopravy, jakož i při vzájemné součinnosti obou provozovatelů se na dráze – vlečce postupuje podle pravidel pro provozování dráhy a drážní dopravy upravené vyhláškou MD č. 173 / 1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, podle vnitřních předpisů ČD a.s., Vnitřního předpisu provozovatele dráhy – vlečky a podle Přípojového provozního řádu.

Pro provozování dráhy – vlečky platí Vnitřní předpis provozovatele. Pro provozování a organizování drážní dopravy náležitostmi ČD platí výhradně předpisy ČD.

Při provozování drážní dopravy na obou drahách postupují zaměstnanci ČD podle závazných hygienických předpisů o ochraně životního prostředí a podle Havarijního plánu železniční stanice Bechyně, který je přílohou staničního řádu ŽST Bechyně a pro činnost zaměstnanců ČD platí i v odevzdávkovém kolejišti dráhy – vlečky.

vlečka Lactoprot Zeelandia Malšice spol. s r.o.

Pro provozování dráhy – vlečky vydáno úřední povolení pro provozovatele dráhy– vlečky JIPOK Tábor č. 4003 / 95 - DÚ/O - Se, evidenční číslo ÚP/1995/0010 ze dne 20. 06. 1995 v platné znění.

Pro provozování drážní dopravy na dráze – vlečce vydána licence pro provozovatele drážní dopravy České dráhy a.s. pod č.j. 3-1552/00-DÚ/Bp, evidenční číslo L/2000/5000-7.

Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah a provozování drážní dopravy č.j. 205 / 2004 - O11 / 2 ze dne 28. 04. 2004 uzavřená podle § 269, odst. 2, zákona č. 513/1991 Sb, v platném znění sjednaná mezi ČD a.s. OPŘ Plzeň a provozovatelem dráhy – vlečky – JIPOK Tábor.

Smlouva o obchodních a přepravních podmínkách na vlečce Lactoprot Zeelandia spol. s r.o. Malšice číslo 7 / 02 – 21 / 2 ze dne 21. 02. 2002 uzavřená podle § 269, odst. 2, zákona č. 513/1991 Sb, doplněná dodatkem č. 1 ke smlouvě č. 7/02-21/2 ze dne 24. 02. 2003 uzavřená mezi ČD a.s. , OPŘ Plzeň a vlastníkem vlečky, firmou Lactoprot Zeelandia spol s r.o. se sídlem v Malšicích, čp.267, 391 65 Malšice.

Při organizování drážní dopravy, jakož i při vzájemné součinnosti obou provozovatelů se na dráze – vlečce postupuje podle pravidel pro provozování dráhy a drážní dopravy upravené vyhláškou MD č. 173 / 1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, podle vnitřních předpisů ČD, Vnitřního předpisu provozovatele dráhy – vlečky a podle Přípojového provozního řádu.

Pro provozování dráhy – vlečky platí Vnitřní předpis provozovatele. Pro provozování a organizování drážní dopravy náležitostmi ČD platí výhradně předpisy ČD.

Při provozování drážní dopravy na obou drahách postupují zaměstnanci ČD podle závazných hygienických předpisů o ochraně životního prostředí a podle Havarijního plánu železniční stanice Bechyně, který je přílohou staničního řádu ŽST Bechyně a pro činnost zaměstnanců ČD platí i v odevzdávkovém kolejišti dráhy – vlečky.

vlečka Vojenská vlečka č. 5 – DOLINA

Pro provozování dráhy-vlečky Vojenská vlečka č. 5 Bechyně - Dolina vydáno úřední povolení pro provozovatele dráhy-vlečky Vojenský vlečkový úřad (VVÚ) číslo 22596 / 95 - DÚ / O - Se, evidenční číslo ÚP / 1996 / 1405 v platném znění.

Pro provozování drážní dopravy na vojenských drahách - vlečkách v České republice vydána licence k provozování drážní dopravy dopravci Vojenský vlečkový úřad číslo 22640 / 95 - DÚ / O - Se, evidenční číslo L/1996/0570 v platném znění ze dne 27. 09.1996 v platném znění.

Pro provozování drážní dopravy na dráze – vlečce vydána licence pro provozovatele drážní dopravy České dráhy a.s. pod č.j. 3-1552/00-DÚ/Bp, evidenční číslo L/2000/5000-7.

Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah a provozování drážní dopravy č.j. 98 / 2003 - O11 / 2 uzavřená podle § 269, odst. 2, zákona č. 513/1991 Sb, v platném znění sjednaná mezi ČD a.s. OPŘ Plzeň a Vojenským vlečkovým úřadem Praha ze dne 25. 04. 2003.

Smlouva o obchodních a přepravních podmínkách na vlečce Vojenská vlečka č. 5 BECHYNĚ – DOLINA číslo 72 / 03 - 21/2 uzavřená podle § 269, odst. 2, zákona č. 513/1991 Sb, v platném znění mezi ČD a.s. OPŘ Plzeň a Vojenským vlečkovým úřadem Praha ze dne 25. 04. 2003.

Při organizování drážní dopravy, jakož i při vzájemné součinnosti obou provozovatelů se na dráze – vlečce postupuje podle pravidel pro provozování dráhy a drážní dopravy upravené vyhláškou MD č. 173 / 1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, podle vnitřních předpisů ČD, Vnitřního předpisu provozovatele dráhy – vlečky a podle Přípojového provozního řádu.

Pro provozování dráhy – vlečky platí Vnitřní předpis provozovatele. Pro provozování a organizování drážní dopravy náležitostmi ČD platí výhradně předpisy ČD.

Při provozování drážní dopravy na obou drahách postupují zaměstnanci ČD podle závazných hygienických předpisů o ochraně životního prostředí a podle Havarijního plánu železniční stanice Bechyně, který je přílohou staničního řádu ŽST Bechyně a pro činnost zaměstnanců ČD platí i v odevzdávkovém kolejišti dráhy – vlečky.

vlečka Tagrea Sudoměřice u Bechyně

Pro provozování dráhy – vlečky vydáno úřední povolení pro provozovatele dráhy–vlečky právnickou osobu Tagrea Tábor a.s. č. 22700-95-DÚ/O/Mh, evidenční číslo ÚP/1996/1256 ze dne 30. 04. 1996 v platném znění.

Pro provozování drážní dopravy na dráze – vlečce vydána licence pro provozovatele drážní dopravy České dráhy a.s. pod č.j. 3-1552/00-DÚ/Bp, evidenční číslo L/2000/5000-7.

Smlouva o styku vzájemně zaústěných drah a provozování drážní dopravy č.j. 46 / 2003 - O11 / 2 ze dne 03. 03. 2003 uzavřená podle § 269, odst. 2, zákona č. 513/1991 Sb, v platném znění sjednaná mezi ČD a.s. OPŘ Plzeň a Tagreou Tábor a.s., Tábor, Čekanice 207.

Smlouva o obchodních a přepravních podmínkách na vlečce Tagrea Sudoměřice u Bechyně číslo 55 / 03 – 21 / 2 ze dne 03. 03. 2003 uzavřená podle § 269, odst. 2, zákona č. 513/1991 Sb, v platném znění mezi ČD a.s. OPŘ Plzeň a a Tagreou Tábor a.s. , Tábor, Čekanice 207.

Při organizování drážní dopravy, jakož i při vzájemné součinnosti obou provozovatelů se na dráze – vlečce postupuje podle pravidel pro provozování dráhy a drážní dopravy upravené vyhláškou MD č. 173 / 1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, podle vnitřních předpisů ČD, Vnitřního předpisu provozovatele dráhy – vlečky a podle Přípojového provozního řádu.

Pro provozování dráhy – vlečky platí Vnitřní předpis provozovatele. Pro provozování a organizování drážní dopravy náležitostmi ČD platí výhradně předpisy ČD.

Při provozování drážní dopravy na obou drahách postupují zaměstnanci ČD podle závazných hygienických předpisů o ochraně životního prostředí a podle Havarijního plánu železniční stanice Bechyně, který je přílohou staničního řádu ŽST Bechyně a pro činnost zaměstnanců ČD platí i v odevzdávkovém kolejišti dráhy – vlečky.

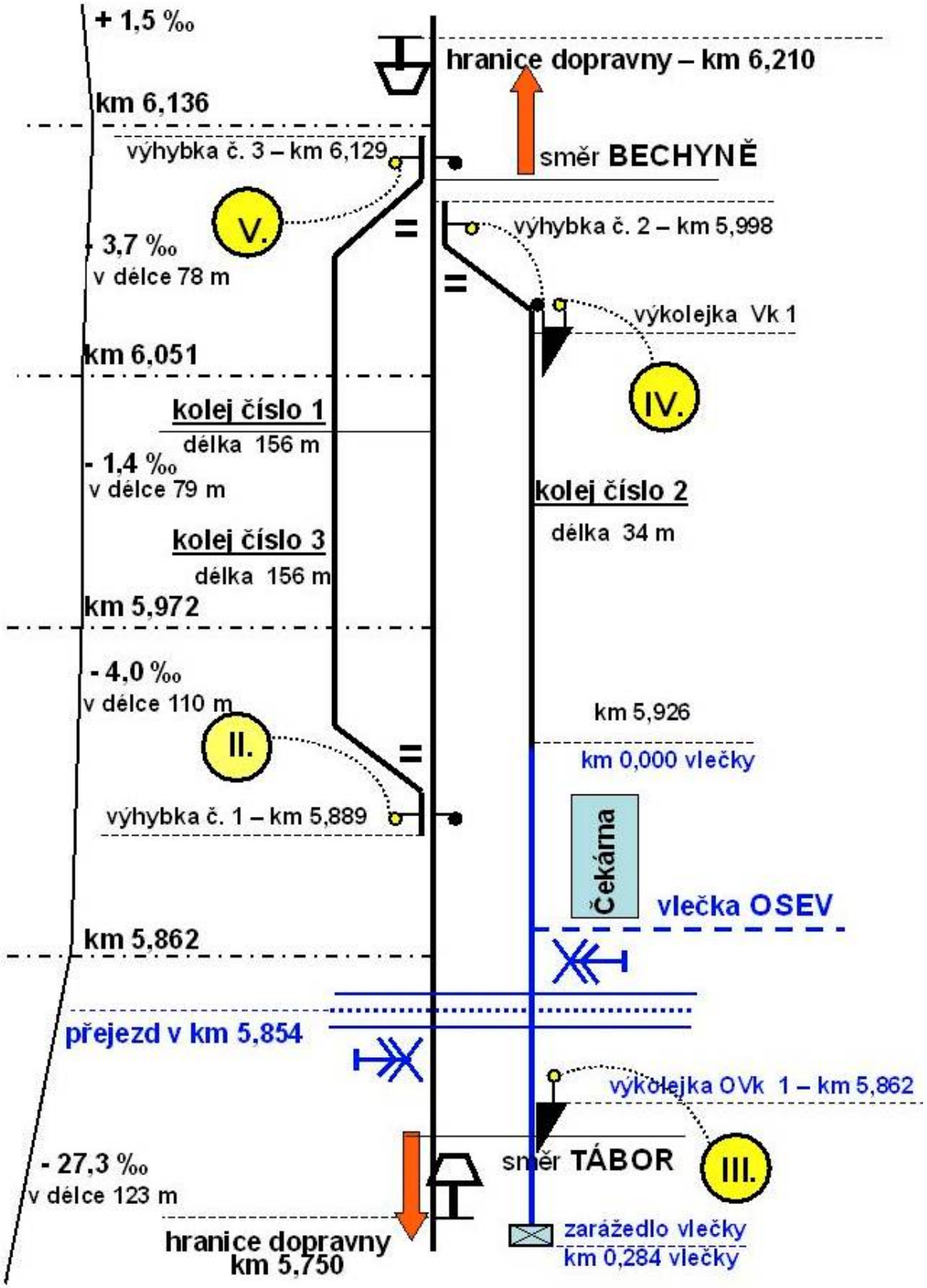
Obecná ustanovení

8. Koleje, výhybky, výkolejky, návěstidla, přejezdy

Dopravny D3, které leží na spádu větším než 2,5 ‰ :

dopravny D3	spád směrem k :	spád od km - do km:
Slapy	dopravně D 3 Malšice	Od km 5,750 - návěst „Hranice dopravny“ do km 6,136 – úroveň jazyka výhybky č. 3
Malšice	dopravně D 3 Sudoměřice u Bechyně	Od km 10,062 - návěst „Hranice dopravny“ do km 10,545 - návěst „Hranice dopravny“
Sudoměřice u Bechyně	ŽST Bechyně	Od km 18,657 – 29 m od hrotu jazyka výh.č.5 do km 18,701 - návěst „Hranice dopravny“

Náčrtek dopravny D3 - SLAPY



Dopravna D3 Slapy :

Výhybky a výkolejky v dopravně :

výhybka číslo	základní poloha na kolej	zajištění výměnovým zámkem	štítek	typ klíče	hlavní klíč ze soupravy
1	1	do přímého směru do vedlejšího směru	■ 1 ▲ 1	+ 19 - 16	**II.**
2	1	v závislosti na kontrolním výkolejkovém zámku výkolejky Vk 1.	■ 2	+ 39	
3	1	do přímého směru do vedlejšího směru	■ 3 ▲ 3	+ 22 - 13	**V.**
Vk1	2	kontrolní výkolejkový zámek, v závislosti výhybka číslo 2.	● Vk1/2	6	**IV.**
OVk1	vlečka Osev	jednoduchý výkolejkový zámek	● OVk1	5	**III.**

Koleje:

kolej číslo	užitečná délka v metrech	omezená polohou (námezníků výhybek č., výkolejek č., zarážedla pod).	účel, použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení).
Dopravní koleje			
1	**156**	námezníky výhybek č. 1 a č. 3	Trakční vedení v celé délce, v základní poloze zapnuto
3	**156**	námezníky výhybek č. 1 a č. 3	Trakční vedení v celé délce, v základní poloze zapnuto
Manipulační koleje			
2	**34**	km 5,926 – hranice ČD / vlečka - Vk 1	Kolej pro manipulaci s vozidly, trakční vedení v celé délce, v základní poloze vypnuto, v pokračování vlečková kolej

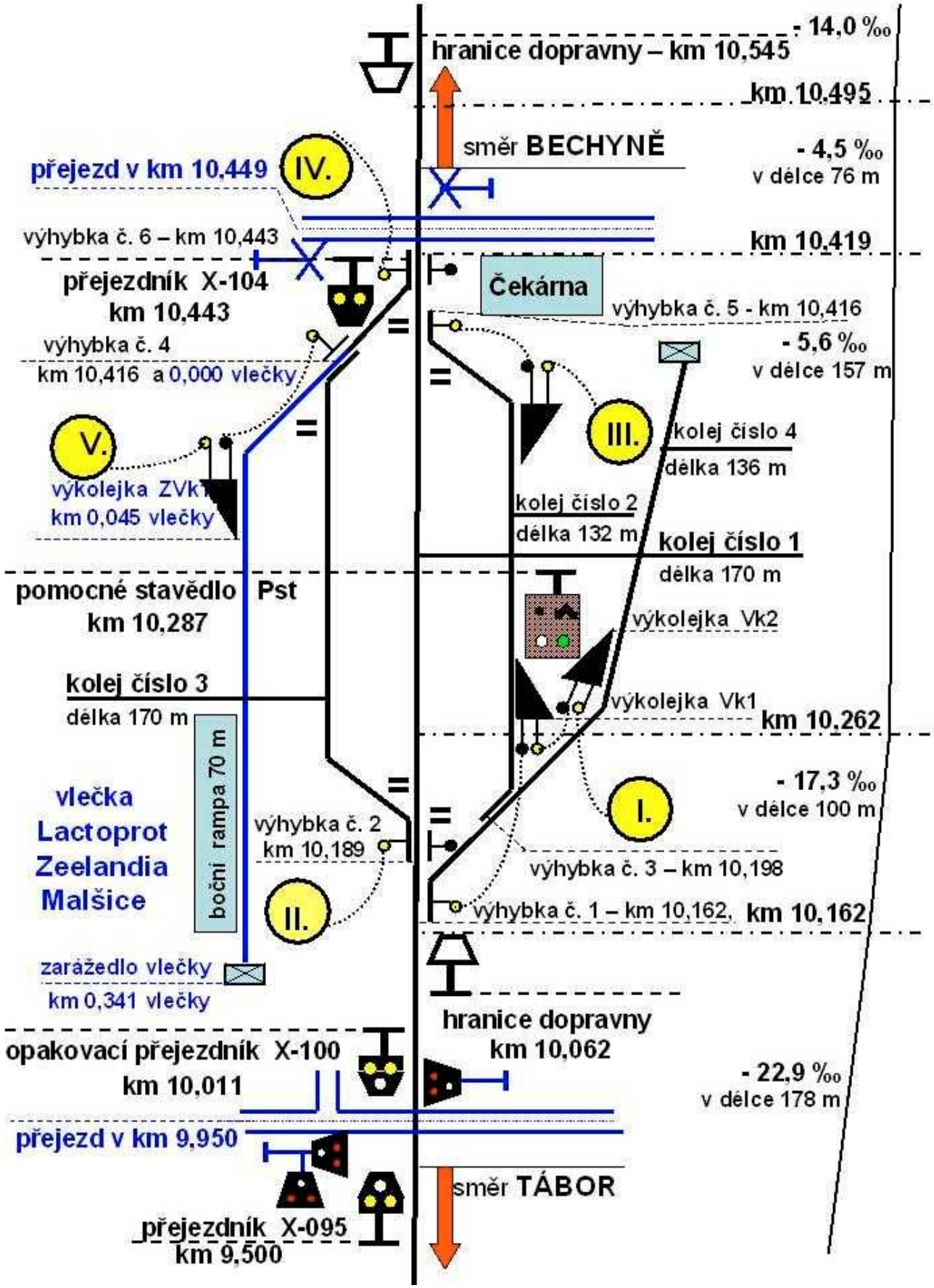
Přejezdy v dopravně, včetně jejich kategorizace

poloha (km)	druh komunikace	typ a kategorie PZZ	poznámka
5,854	IV. třídy	výstražné kříže	

Návěstidla označující hranice dopraven :

návěst „ Hranice dopravny“ ze směru od	kilometrická poloha
přilehlé stanice Tábor	5,750
dopravny D3 Malšice	6,210

Náčrtek dopravny D3 – MALŠICE



Dopravna D3 Malšice :

Výhybky a výkolejky v dopravně :

výhybka číslo	základní poloha na kolej	zajištění výměnovým zámkem	štítek	typ klíče	hlavní klíč ze soupravy
1	1	v závislosti na kontrolním zámku výkolejky Vk1 / Vk2	■ 1	+ 8	
2	1	do přímého směru do vedlejšího směru	■ 2 ▲ 2	+ 19 - 16	**II.**
3	2	nezabezpečená			
4	3	v závislosti na kontrolním zámku výkolejky Z Vk 1	■ 4	+ 21	
5	1	v závislosti na kontrolním zámku výkolejky Vk 3	■ 5	+ 15	
6	1	do přímého směru do vedlejšího směru	■ 6 ▲ 8	+ 6 - 13	**IV.**
Vk1	2	v závislosti na Vk 2, kontrolní zámek, v závislosti výhybka číslo 1	● Vk1 / 1	9	
Vk2	4	kontrolní zámek, v závislosti výkolejka Vk1 a výhybka číslo 1	● Vk2 / Vk1 / 1	3	**I.**
Vk3	2	kontrolní zámek, v závislosti výhybka číslo 5	● Vk3 / 5	5	**III.**
ZVk1	vlečka Lacto-prot	kontrolní zámek, v závislosti výhybka číslo 4	● ZVk1 / 4	22	**V.**

Koleje:

kolej číslo	užitečná délka v metrech	omezená polohou (námezníků výhybek č., výkolejek č., zaráždla pod).	účel, použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení).
Dopravní koleje			
1	**170**	námezníky výhybek č. 2 a č. 6	Trakční vedení v celé délce, v základní poloze zapnuto
3	**170**	námezníky výhybek č. 2 a č. 6	Trakční vedení v celé délce, v základní poloze zapnuto
Manipulační koleje			
2	**132**	Vk 1 - Vk 3	Kolej pro manipulaci s vozidly,trakční vedení v celé délce, v základní poloze vypnuto
4	**138**	Vk 2 - zarážedlo	Kolej pro manipulaci s vozidly,trakční vedení v celé délce, v základní poloze vypnuto

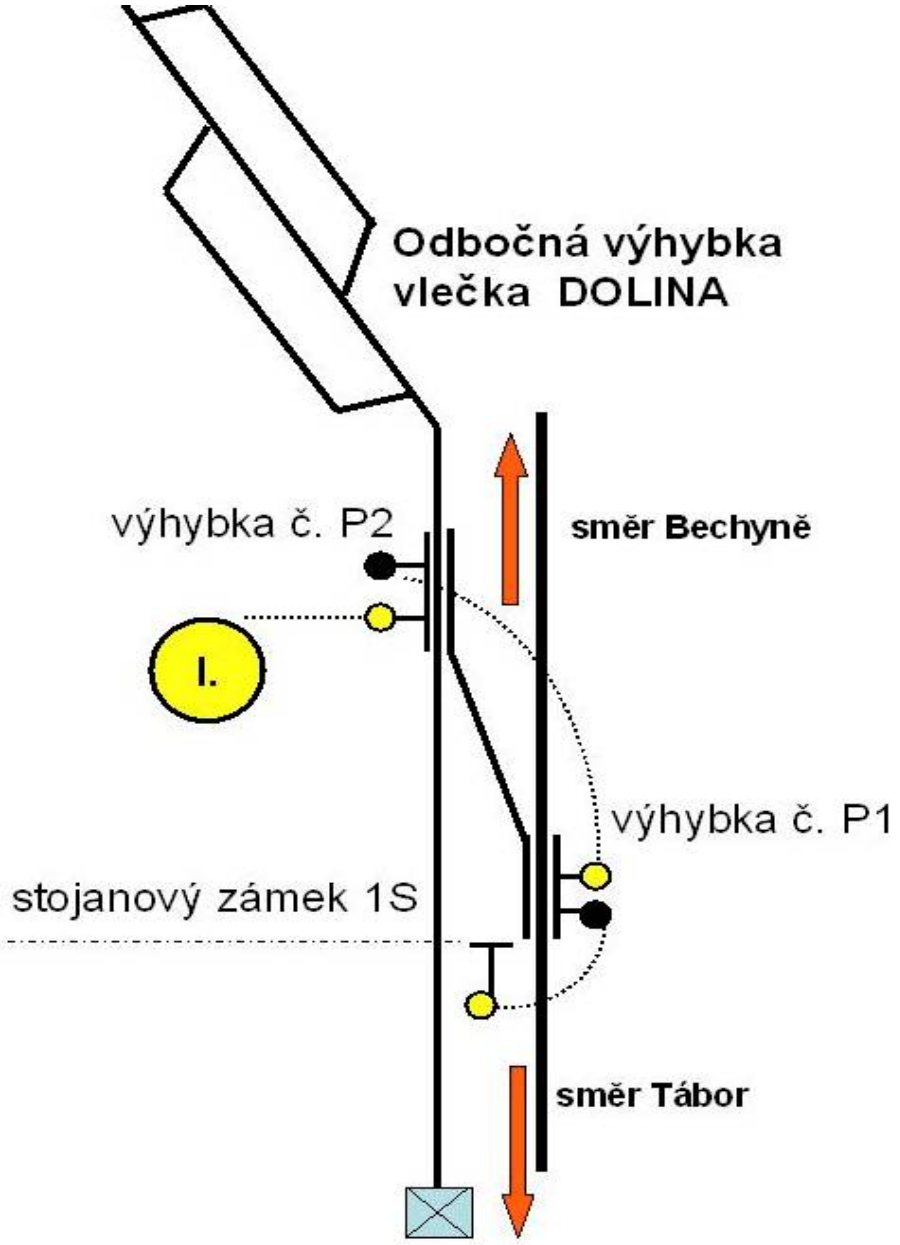
Přejezdy v dopravně, včetně jejich kategorizace

poloha (km)	druh komunikace	typ a kategorie PZZ	ooznámka
10,449	IV. třídy	výstražné kříže	

Návěstidla označující hranice dopraven :

návěst „ Hranice dopravny“ ze směru od	kilometrická poloha
dopravny D3 Slapy	10,062
dopravny D3 Sudoměřice u Bechyně	10,545

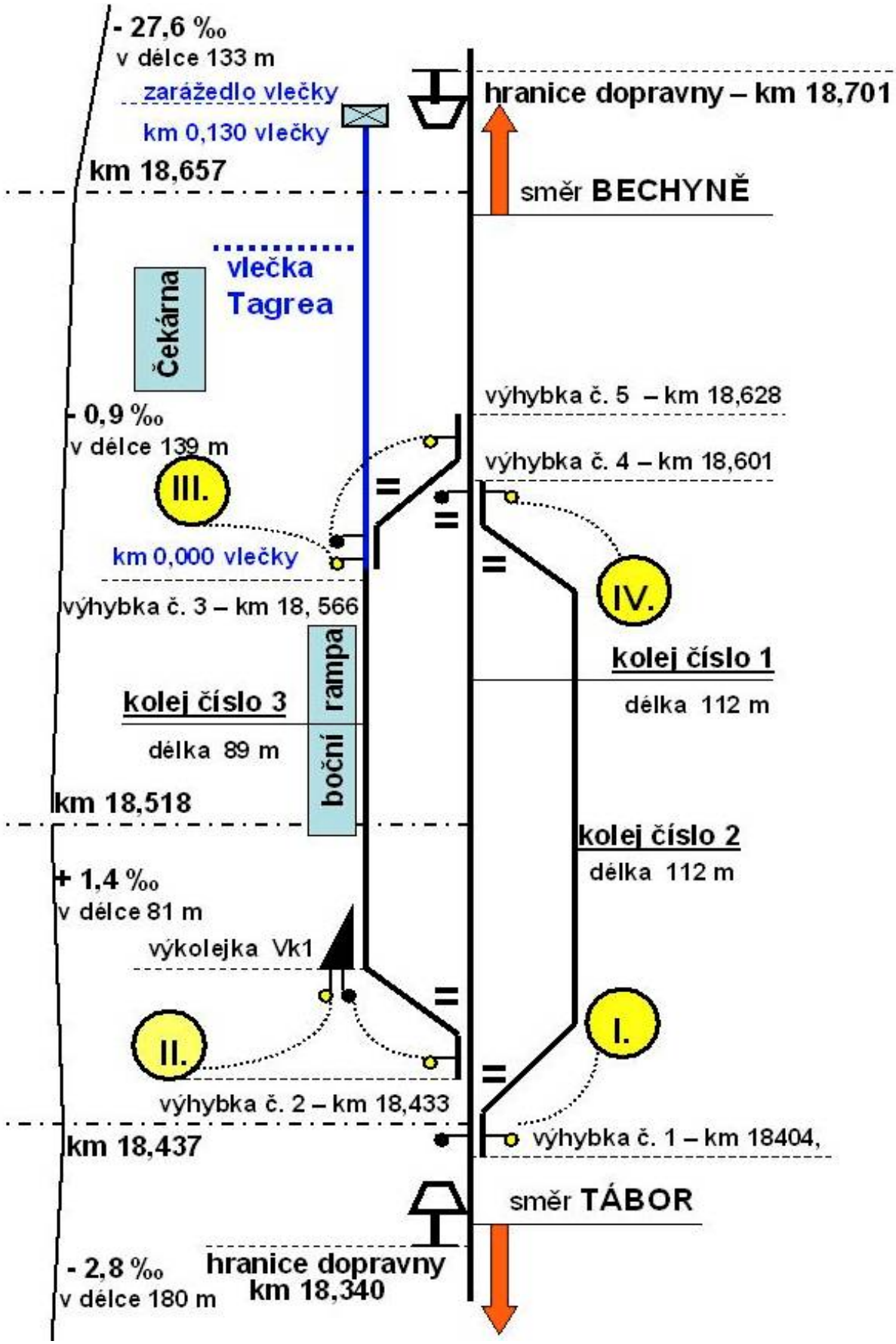
Náčrtek stanoviště DOLINA



Stanoviště Dolina :

výhybka číslo	základní poloha na kolej	zajištění výměnovým zámkem	štítek	typ klíče	hlavní klíč ze soupravy
P1	tra-ťová kolej	v závislosti na kontrolním zámku výhybky P2, →	■ P1/1S	+ 21	
		v závislosti stojanový zámek 1S	⬟ 1S	8	
P2	č.1 vlečky Dolina	kontrolní výměnový zámek → v závislosti výhybka číslo P1.	■ P2/P1/1S	+3	**I.**

Náčrtek dopravny D3 – SUDOMĚŘICE U BECHYNĚ



Dopravna D3 Sudoměřice u Bechyně :

Výhybky a výkolejky v dopravně :

výhybka číslo	základní poloha na kolej	zajištění výměnovým zámkem	štítek	typ klíče	hlavní klíč ze soupravy
1	1	do přímého směru do vedlejšího směru	■ 1 ▲ 1	+3 -12	**I.**
2	1	v závislosti na kontrolním zámku výkolejky Vk1.	■ 2	+ 13	
3	3	kontrolní výměnový zámek, v závislosti výhybka číslo 5	■ 3/5	+ 5	**III.**
4	1	do přímého směru do vedlejšího směru	■ 4 ▲ 4	+ 6 - 11	**IV.**
5	1	v závislosti na kontrolním výměnovém zámku výhybky číslo 3	■ 5	+ 16	
Vk1	3	kontrolní zámek, v závislosti výhybka číslo 4	● Vk1/2	19	**II.**

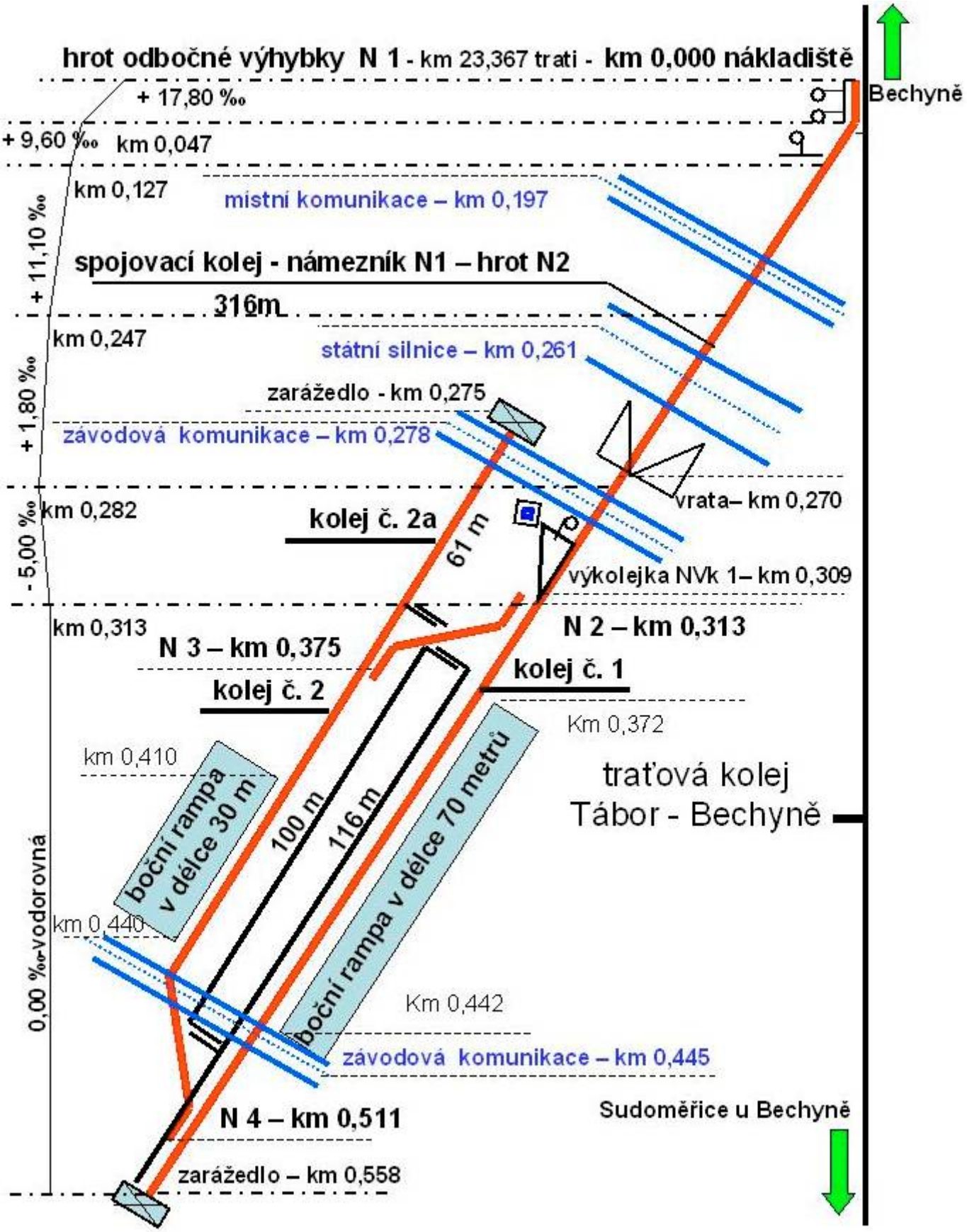
Koleje:

kolej číslo	užitečná délka v metrech	omezená polohou (námezníků výhybek č., výkolejek č., zaráždla pod).	účel, použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení).
Dopravní koleje			
1	**112**	námezníky výhybek č. 1 a č. 4	Trakční vedení v celé délce, v základní poloze zapnuto
2	**112**	námezníky výhybek č. 1 a č.4	Trakční vedení v celé délce, v základní poloze zapnuto
Manipulační koleje			
3	**89**	Vk 1 - hrot jazyka výhybky č. 3	Kolej pro manipulaci s vozidly,trakční vedení v celé délce, v základní poloze vypnuto

Návěstidla označující hranice dopraven :

návěst „ Hranice dopravny“ ze směru od	kilometrická poloha
dopravny D3 Malšice	18,340
dirigující stanice Bechyně	18,701

Náčrtek nákladiště STARÉ NÁDRAŽÍ - BECHYNĚ

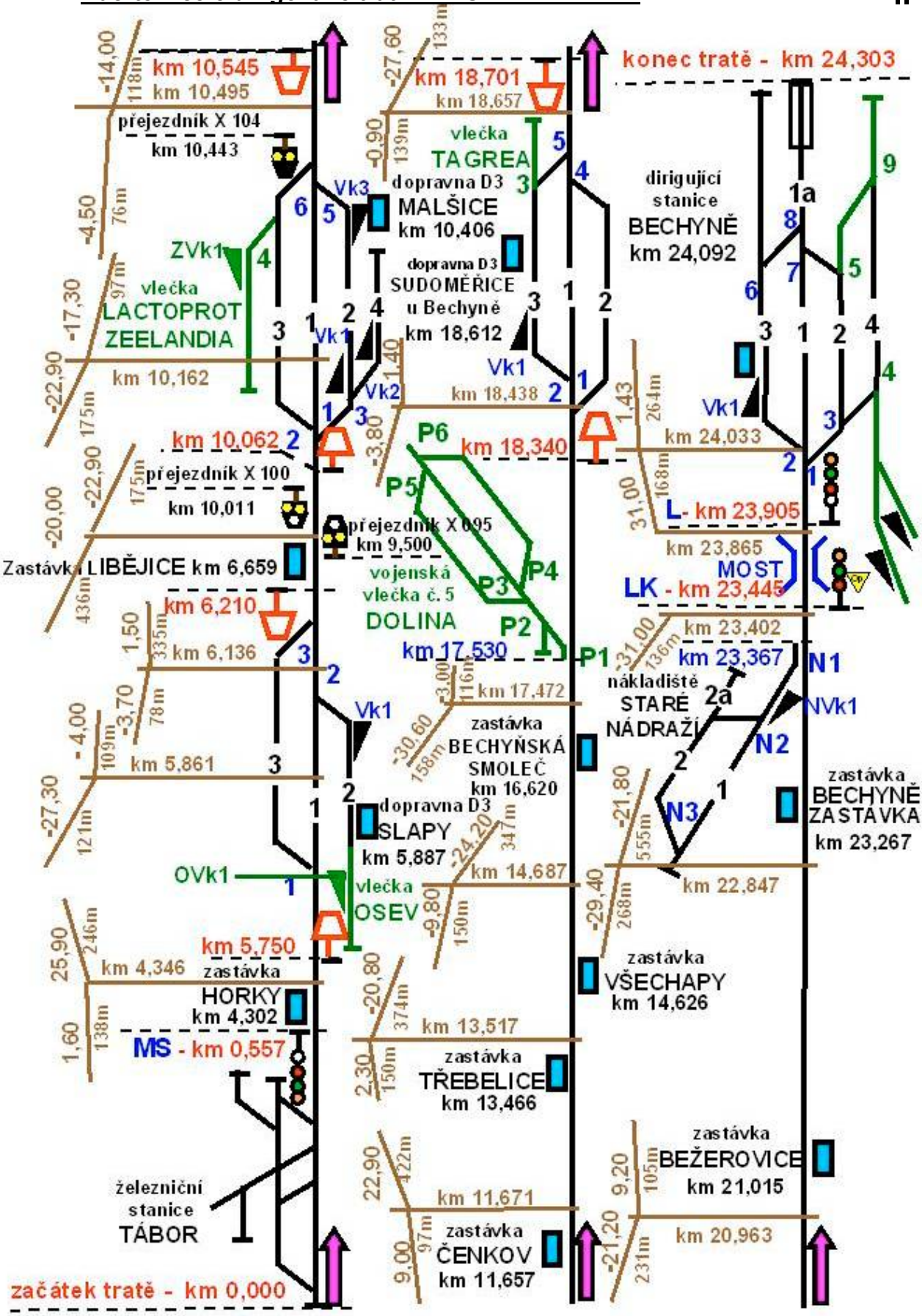


Nákladiště Staré nádraží :

výhybka číslo	základní poloha na kolej	zajištění výměnovým zámkem	štítek	typ klíče	hlavní klíč ze soupravy
N1	traťová kolej	do přímého směru, kontrolní výměnový zámek v závislosti stojanový zámek ST 1	■ N1/ST1 ⬟ ST1	+ 17 7	∗)
NVk1	č.**1** nákladiště	výkolejkový zámek	● NVk1	11	∗)

∗) klíče v ústředním zámku u výpravčího železniční stanice Bechyně.

Náčrtek celé dirigované trati TÁBOR - BECHYNĚ



9. Obsluhovací řády, přípojové provozní řády

Jako samostatná příloha je zpracován obsluhovací řád:

- pro nákladiště Staré nádraží – Bechyně.

Jako samostatná příloha jsou zpracovány přípojové provozní řády pro vlečky:

- Osev Slapy u Tábora;
- Lactoprot Zeelandia Malšice spol. s r.o.;
- Vojenská vlečka č. 5 Bechyně – DOLINA;
- Tagrea Sudoměřice u Bechyně.

10. Telekomunikační zařízení, více hnacích vozidel na vlaku

Pro řízení dopravní služby se používá spojení rádiovým zařízením mezi dirigujícím dispečerem a strojvedoucím vedoucího hnacího vozidla. Místní opatření z hlediska technologie práce radiové sítě SRV Tábor - Bechyně jsou uvedena v Provozní řádu radiových sítí v příloze č. 21 SŘ.

Volací značky:

- dirigující dispečer : **dirigující dispečer Bechyně;**
- strojvedoucí hnacího vozidla: **strojvedoucí vlaku, (PMD)..... *(číslo).***

Není-li přípřežní hnací vozidlo vybaveno radiovým zařízením pro spojení s dirigujícím dispečerem, přebírá ohlašovací povinnosti a sepisování písemných rozkazů včetně zpravení vedoucího hnacího vozidla strojvedoucí hnacího vozidla, který má radiové spojení s dirigujícím dispečerem.

Při dopravních hovorech, hlášeních a zprávách je možno u názvu dopravny D3 Sudoměřice u Bechyně používat zkrácený název - **„SUDOMĚŘICE“.**

Výpravčí přilehlé stanici Tábor telefonní zápisník D3 nepoužívá. Dokumentace hovorů je uvedena v čl. 26 tohoto PN.

Druhy telekomunikačního zařízení, včetně náhradního spojení:
- radiová síť SRV Tábor – Bechyně ;
- traťový telefon se zapojenými stanovišti Bechyně, Malšice, Slapy, Tábor ;
- radiový telefon Sudoměřice u Bechyně – Bechyně ;
- drážní telefonní síť se zapojenými stanovišti Bechyně, Malšice, Slapy, Tábor;
- veřejná telefonní síť.

Seznam hovoren od začátku trati – volací značky a telefonní čísla :

hovorna	volací značka traťového telefonu	drážní telefonní síť	ostatní telefonní sítě
Tábor - výpravčí	▬	**52810**	**972 552 810**
Slapy – dopravna D3	● ▬	**52898**	
Malšice – dopravna D3	● ▬ ●	**52895**	
Sudoměřice u Bechyně - dopravna D3			
Bechyně – dirigující dispečer	▬ ▬	**52884**	**972 552 884** **602 211 430**

Záznamová zařízení:
V ŽST Tábor je na pracovišti výpravčího hlavní služby instalován vícekanálový digitální záznam zvuku REDAT, který pořizuje záznam radiové sítě SRV Tábor – Bechyně.
Pokyny pro obsluhu jsou uvedeny v příloze č. 5 G SŘ ŽST Tábor a Bechyně.

V případě poruchy záznamového zařízení vede telefonní zápisník D 3 strojvedoucí který má ohlašovací povinnost.

Obsazení dopraven a stanovišť

12. Dopravny a stanoviště

název dopravny D3, stanoviště	administrativně přiděleno	obsazení	dozor po stránce bezpečnosti a pořádku
přilehlá stanice **ŽST Tábor**	UŽST Tábor	výpravčí	UŽST Tábor
zastávka **Horky u Tábora**	UŽST Tábor	neobsazeno	UŽST Tábor
nákladiště – zastávka **dopravna D3 - Slapy**	UŽST Tábor	neobsazeno	UŽST Tábor
zastávka **Libějice**	UŽST Tábor	neobsazeno	UŽST Tábor
nákladiště – zastávka **dopravna D3 - Malšice**	UŽST Tábor	neobsazeno	UŽST Tábor
zastávka **Čenkov**	UŽST Tábor	neobsazeno	UŽST Tábor
zastávka **Třebelice**	UŽST Tábor	neobsazeno	UŽST Tábor
zastávka **Všechlapy**	UŽST Tábor	neobsazeno	UŽST Tábor
zastávka **Bechyňská Smoleč**	UŽST Tábor	neobsazeno	UŽST Tábor
vlečka **DOLINA**	UŽST Tábor	neobsazeno	UŽST Tábor
nákladiště – zastávka **dopravna D3 Sudoměřice u Bechyně**	UŽST Tábor	neobsazeno	UŽST Tábor
zastávka **Bežerovice**	UŽST Tábor	neobsazeno	UŽST Tábor
zastávka **Bechyně - zastávka**	UŽST Tábor	neobsazeno	UŽST Tábor
nákladiště **Staré nádraží**	UŽST Tábor	neobsazeno	UŽST Tábor
dirigující stanice **ŽST Bechyně**	UŽST Tábor	dir.dispečer-výpravčí	UŽST Tábor

Na neobsazených zastávkách vykonává dozor nad bezpečností cestujících (nástup / výstup do / z vlaku) obsluha vlaku.

14. Obsluha návěstidel

V km 23,445 je krycí návěstidlo Lk pro přejezdové zabezpečovací zařízení v km 23,535. Krycí návěstidlo je závislé na správné činnosti přejezdového zabezpečovacího zařízení.
Není-li strojvedoucí vedoucího hnacího vozidla vlaku nebo PMD zpraven o poruše přejezdového zabezpečovacího zařízení v km 23,535 nebo při nemožném dorozumění s dirigujícím dispečerem a krycí návěstidlo zakazuje jízdu, musí strojvedoucí vedoucího hnacího vozidla jet se zvýšenou opatrností po celou dobu jízdy po mostě. V případě sunutí vozidel přes most musí dávat strojvedoucí a zaměstnanec v čele sunutého vlaku (PMD) návěst „POZOR“.

15. Obsluha PZZ a dopravny D3 s kontrolou PZZ

Prostorový oddíl : Tábor - Slapy:

PZZ v km	druh komunikace	zabezpečení, typ a kategorie PZZ	kontrolní indikace je umístěna	km poloha ovládacích úseků nebo návěsti „Pískejte“.	poznámka
1	2	3	4	5	6
0,328	IV. třídy	výstražné kříže		0,078/0,578	
0,591	II. třídy	AŽD 71 PZS 3 SBI	ŽST Tábor DK	0,426 - 1,084	jízdou vlaku, viz opatření pod tabulkou
0,718	II. třídy	AŽD 71 PZS 3 SBI	ŽST Tábor DK	0,426 - 1,084	jízdou vlaku, viz opatření pod tabulkou
1,463	IV. třídy	výstražné kříže		1,213/1,633	
1,638	IV. třídy	výstražné kříže		1,468/1,888	
2,494	IV. třídy	výstražné kříže		2,244/2,744	
3,940	IV. třídy	výstražné kříže		3,690/4,190	
4,260	III. třídy	výstražné kříže		4,010/4,510	
4,574	IV. třídy	výstražné kříže		4,327/4,790	
4,795	IV. třídy	výstražné kříže		4,579/5,045	
5,854	III. třídy	výstražné kříže		5,604/6,104	

PZZ v km 0, 591 a km 0, 718 jsou ve vzájemné závislosti (mají společné kolejové obvody) a nezajišťují bezpečnost na přejezdech při jízdách PMD za vlakem nebo PMD za sebou (na vyloučené koleji).

Prostorový oddíl : Slapy - Malšice:

PZZ v km	druh komunikace	zabezpečení, typ a kategorie PZZ	kontrolní indikace je umístěna	km poloha ovládacích úseků nebo návěsti „Pískejte“.	poznámka
1	2	3	4	5	6
6,634	IV. třídy	výstražné kříže		6,369/6,904	
7,957	IV. třídy	výstražné kříže		7,707/8,207	
9,462	IV. třídy	výstražné kříže		9,212/9,712	
9,950	III. třídy	AŽD 71 PZS 3 SBL	pomocné stavědlo Pst v km 10,287 v kolejišti dopravny D3 Malšice	ve směru ze Slap počítací bod v km 9,217 - aktivace jízdou vlaku (PMD) ve směru z Malšic počítací bod v km 10,011 - aktivace z pomocného stavědla Pst nebo dálkovým ovladačem z hnacího vozidla (z PMD)	Ve směru od Tábora ► přejezdník X-095 v km 9,500 Ve směru od Bechyně ►přejezdník X-104 v km 10,443 upravený jako neproměnné návěstidlo s návěstí „Otevřený přejezd“ ►opakovací přejezdník X-100 v km 10,011

Ovládací a indikační prvky v Pst v km 10,287 v kolejišti dopravny D3 – Malšice

Zelená indikační žárovka - „ BEZPORUCHOVÝ STAV“

Svítí klidným světlem při bezporuchovém stavu PZS. Nesvítí při poruše přejezdového zařízení.

Bílá indikační žárovka - „ PŘEJEZD UZAVŘEN“

Svítí klidným světlem při jízdě vlaku ve směru od Malšic po vyvolání výstrahy na přejezdu a indikaci návěsti „Přejezd uzavřen“ na opakovacím přejezdníku X-100 v km 10,011.

Tlačítko – „ODJEZD VLAKU“ (třípolohové vratné tlačítko)

Stlačením tlačítka se vyvolává výstražný stav na přejezdu při jízdě vlaku (PMD) ve směru do Tábora z dopravny D3 Malšice.

Vytažením tlačítka lze výstražný stav na přejezdu zrušit.

Vyvolání výstražného stavu na přejezdu pro zabezpečení jízdy vlaku (PMD) je možno rovněž provést obsluhou dálkového ovladače strojvedoucím z hnacího vozidla vlaku nebo PMD.

Dálkové ovladače pro vyvolání výstrahy na PZZ v km 9,950 jsou připojeny k soupravě hlavních klíčů **„A“** a **„B“.**

Tlačítko – „POSUN ZA PŘEJEZDNÍK“ (dvoupolohový řadič)

Při posunu za opakovací přejezdník X-100 umístěný v km 10,011 ve směru do Slap se přeložením řadiče vyvolává výstražný stav na přejezdu. Po ukončení posunu se přeložením řadiče do základní polohy výstražný stav na přejezdu zruší.

Zjistí - li strojvedoucí (řidič SHV) poruchu na PZZ v km 9,950, oznámí tuto skutečnost ihned dirigujícímu dispečerovi, který tuto poruchu zapíše do Záznamníku poruch a provede ohlášení udržujícím zaměstnancům SDC.

Prostorový oddíl : Malšice - Sudoměřice u Bechyně:

PZZ v km	druh komunikace	zabezpečení, typ a kategorie PZZ	kontrolní indikace je umístěna	km poloha ovládacích úseků nebo návěsti „Pískejte“.	poznámka
1	2	3	4	5	6
10,449	III. třídy	výstražné kříže		10,199/10,699	
11,019	IV. třídy	výstražné kříže		10,769/11,269	
11,600	III. třídy	výstražné kříže		11,330/11,870	
12,993	III. třídy	výstražné kříže		12,723/13,263	
13,451	IV. třídy	výstražné kříže		13,181/13,721	
14,673	IV. třídy	výstražné kříže		14,403/14,943	
15,345	IV. třídy	výstražné kříže		15,075/15,615	
16,231	IV. třídy	výstražné kříže		15,961/16,501	
16,677	IV. třídy	výstražné kříže		16,407/16,947	
17,006	IV. třídy	výstražné kříže		16,736/17,276	
17,918	II. třídy	výstražné kříže		17,668/18,045	
18,050	IV. třídy	výstražné kříže		17,927/18,300	

Prostorový oddíl : Sudoměřice u Bechyně - Bechyně:

PZZ v km	druh komuni-kace	zabezpečení, typ a kategorie PZZ	kontrolní indikace je umístěna	km poloha ovládacích úseků nebo návěsti „Pískejte“.	poznámka
1	2	3	4	5	6
18,851	IV. třídy	výstražné kříže		18,601/19,101	
19,628	IV. třídy	výstražné kříže		19,378/19,878	
20,180	III. třídy	výstražné kříže		19,916/20,430	
20,942	IV. třídy	výstražné kříže		20,692/21,192	
21,987	IV. třídy	výstražné kříže		21,737/22,097	
22,102	IV. třídy	výstražné kříže		21,992/22,352	
22,435	IV. třídy	výstražné kříže		22,185/22,685	
22,786	IV. třídy	výstražné kříže		22,536/23,036	
23,208	IV. třídy	výstražné kříže		22,958/23,458	
23,515 až 23,839	II. třídy	AŽD 71 PZS 3 SNI VSZ v km 23,535	ŽST Bechyně dopravní kancelář	23,143-23,525 od Tábora 0,039-0,000-23,525 z nákladiště od Bechyně	jízdou vlaku jízdou vlaku obsluhou odjezdového návěstidla

Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 23,535 zajišťuje jednosměrný provoz na mostě přes řeku Lužnici. Pro tento přejezd je ve směru od dopravny Sudoměřice u Bechyně zřízeno krycí návěstidlo Lk v km 23,500.

Při jízdě PMD přes přejezd v km 23,535 musí být zajištěna bezpečnost na mostě obsluhou tlačítka „Uzavření přejezdu“ nebo strojvedoucí popřípadě i zaměstnanec v čele sunutého dílu musí být zpraveni písemným rozkazem, že PZZ v km 23.535 pro jeho jízdu neúčinkuje. Strojvedoucí musí jet se zvýšenou opatrností po celou dobu jízdy po mostě.

Dirigující dispečer musí vždy PMD, který bude manipulovat za přejezdem uvedeným ve sloupci 1 a má se vracet zpět, vydat písemný rozkaz kde nařídí, aby před zpáteční jízdou dojel až do km uvedeném ve sloupci 5 (vzdalovací úsek) a pak teprve se smí vracet.

V případě, že by PMD manipulovalo mezi přejezdem a vzdalovacím úsekem a tento neuvolnilo, musí při zpáteční jízdě jednat strojvedoucí (u sunutých vlaků i zaměstnanec v čele sunutého dílu) jako při jízdě se zvýšenou opatrností.

Vybavení dirigující stanice, dopraven a stanovišť

16. Záloha tiskopisů

- dostatečnou zásobu telefonních zápisníků pro dirigovanou trať a rozkazů PvD3 s jedním průpisem zajišťuje dirigující dispečer ve spolupráci s MTZ UŽST Tábor;
- dirigující dispečer tiskopisy orazítkuje razítkem dopravny, pro kterou jsou určeny a očísluje;
- použité tiskopisy se archivují v dirigující stanici Bechyně podle skartačního řádu;
- v každé dopravně jsou od každého druhu uloženy záložní tiskopisy;
- tiskopisy na hnacím vozidle se opatří razítkem DKV a číslem hnacího vozidla na kterém jsou uloženy – zabezpečuje PJ DKV Tábor;
- záloha tiskopisů pro hnací vozidla je uložena v DKV PJ Tábor;
- archivaci použitých tiskopisů z hnacích vozidel provádí dirigující dispečer v Bechyni podle skartačního řádu.

17. Přenosné výměnové zámky, přenosná návěstidla a uzamykatelné kovové podložky

dopravna D3	přenosné uzamykatelné		přenosná návěst „STŮJ“	uložení
	výměnové zámky	podložky		
Slapy	**1 ks**		**2 ks**	služební místnost
Malšice	**1 ks**		**2 ks**	služební místnost
Sudoměřice u Bechyně	**2 ks**		**2 ks**	služební místnost

18. Klíče od dopraven, stanovišť, uzamykatelných přenosných výměnových zámků a uzamykatelných kovových podložek

Samostatné klíče od dopraven D3 a telefonních stanovišť na širé trati jsou uloženy po jednom v dirigující stanici Bechyně a přilehlé stanici Tábor a jsou označeny na kruhovém štítku zkratkou **Tb - Be**.
Uložení přenosných uzamykatelných výměnových zámků je uvedeno v čl. 17 tohoto PN.
Klíč od přenosných uzamykatelných výměnových zámků je uložen na soupravě hlavních klíčů.
Počet souprav hlavních klíčů a místo jejich uložení je uvedeno v čl. 20 PN.

Zabezpečení výhybek a manipulačních kolejí

19. Zabezpečení výhybek a manipulačních kolejí

Zabezpečení výhybek:

dopravna D3 nebo stanoviště	klíč číslo				
	I.	II.	III.	IV.	V.
	typ klíče				
	3	4	5	6	22
Slapy		1	OVk1	Vk1 2	3
Malšice	Vk2 Vk1 1	2	Vk3 5	6	ZVk1 4
km 17,530 vlečka Dolina	P2 P1 1S				
Sudoměřice u Bechyně	1	Vk1 2	3 5	4	

Zabezpečení manipulačních kolejí:

dopravna D3	kolej	ve směru od/do Tábora				ve směru od/do Bechyně			
		výhybka výkolejka číslo	hlavní klíč	tvar štítku	typ klíče	výhybka výkolej. číslo	hlavní klíč	tvar štítku	typ klíče
Slapy	2					Vk1	IV.	● Vk1/4	6
Malšice	2	Vk1		● Vk1/1	9	Vk3	III.	● Vk3/5	5
	4	Vk2	I.	● Vk2 Vk1/1	3	zaráždedlo			
Sudoměřice u Bechyně	3	Vk1	II.	● Vk1/2	19	3 odvrat	III.	■ 3/5	+5

Tabulky uzamčení výhybek pro jízdu na/z dopravní koleje:

dopravna D3	kolej	ve směru od/do Tábora				ve směru od/do Bechyně			
		výhybka číslo	hlavní klíč	tvar štítku	typ klíče	výhybka číslo	hlavní klíč	tvar štítku	typ klíče
Slapy	**3**	1	II.	▲	-16	3	V.	▲	-13
Malšice	**3**	2	II.	▲	-16	6	IV.	▲	-13
Sudoměřice u Bechyně	**2**	1	I.	▲	-12	4	IV.	▲	-11

20. Soupravy hlavních klíčů

Pro trať Tábor - Bechyně je vydáno celkem 6 souprav hlavních klíčů označených:
A, B, C, D, E, F
Každá souprava má 5 klíčů od zámků výhybek a výkolejek s označením

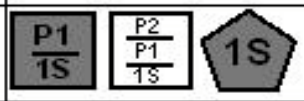
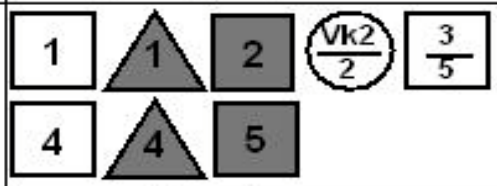
I - V.

Ke každé soupravě hlavních klíčů je připojen klíč od dveří dopraven a stanovišť s telefony a universální klíč od uzamykatelných výměnových zámků .
U soupravy **A** a **B** v železniční stanici Tábor a u soupravy **F** v železniční stanici Bechyně je připojen universální klíč k obsluze úsekových odpojovačů a universální klíč od řetězů se zámky, kterými jsou zabezpečeny odpojovače podélných elektrických dělení na trati Tábor – Bechyně. Dále jsou k těmto třem soupravám připojeny nezáměnné klíče od visacích zámků k zajištění jednotlivých ÚO místního významu – viz čl. 52 PN. Soupravy **A, B,** a **F** je možno vydat pouze zaměstnancům, kteří se při výdeji soupravy hlavních klíčů prokáží platným zmocněním k obsluze úsekových odpojovačů. Hlavní klíče v soupravě mají označení **Tb - Bch** . V železniční stanici Tábor je uložen samostatný universální klíč od úsekových odpojovačů a samostatný universální klíč od řetězů se zámky, kterými jsou zabezpečeny odpojovače podélných elektrických dělení na trati Tábor – Bechyně, které může výpravčí vydat pouze zaměstnancům, kteří se prokáží platným zmocněním k obsluze úsekových odpojovačů. Pro evidenci vydání a vrácení klíče od úsekových odpojovačů je veden u výpravčího hlavní služby zvláštní záznamník.
K soupravám hlavních klíčů **„A“** a **„B“** jsou připojeny dálkové ovladače pro vyvolání výstrahy na přejezdu v km 9,950 mezi dopravnami D3 Slapy a D3 Malšice.

21. Úschova souprav hlavních klíčů

Soupravy **A,B,C,D,E** jsou uloženy v uzamykatelné skříňce u výpravčího vnější služby v přilehlé stanici Tábor. Souprava **F** je záložní a je uložena v uzamykatelné skříňce u dirigujícího dispečera.

23. Náhradní klíče

název dopravny nebo stanoviště	způsob úschovy náhradních klíčů	štítek náhradního klíče výhybky, výkolejky	klíče pečetí	pozn.
SLAPY	zapečetěná skříňka		VP UŽST, náměstek, dozorčí	
MALŠICE	zapečetěná skříňka		VP UŽST, náměstek, dozorčí	
km 17,530	dopravna D8 Sudoměřice u B. - zapečetěná skříňka		VP UŽST, náměstek, dozorčí	
SUDOMĚŘICE u Bechyně	zapečetěná skříňka		VP UŽST, náměstek, dozorčí	
STARÉ NÁDRAŽÍ	dirigující dispečer Bechyně		VP UŽST, náměstek, dozorčí	

Klíče s tmavě označenými štítky jsou zapečetěny.

Písemné rozkazy

25. Písemné rozkazy

V rozkazech PVD3, Op a Pv je možno u názvu dopravny D3 Sudoměřice u Bechyně používat zkrácený název - **„SUDOMĚŘICE“.**

Dirugující dispečer zpravuje radiovým zařízením všechny vlaky v přilehlé stanici Tábor jako v dopravně D3.

Výpravčí přilehlé stanice zpraví vlak na výslovnou žádost dirigujícího dispečera.

Ostatní povinnosti výpravčího přilehlé stanice se nemění.

B. ŘÍZENÍ DRÁŽNÍ DOPRAVY DIRIGOVÁNÍM

26. Dopravní dokumentace

Dopravní dokumentace vedená na stanovištích:

název stanoviště	vedená dokumentace
výpravčí přilehlé stanice	upravený dopravní deník dle čl. 63 SŘ ŽST Tábor
dopravna D3 SLAPY	telefonní zápisník D3
dopravna D3 SLAPY	telefonní zápisník D3
dopravna D3 SLAPY	telefonní zápisník D3
dirigující dispečer	• grafikon splněné vlakové dopravy (vzor č.1 a č.2) • zpráva o odjezdu vlaků (vzor č. 3)
hnací vozidlo, které má radiové spojení s dirigujícím dispečerem.	telefonní zápisník D3

Na stanovištích, kde se vede telefonní zápisník D3 je možno ve sloupcích 3 a 9 tohoto zápisníku používat u názvu dopravny D3 Sudoměřice u Bechyně zkrácený název - **„SUDOMĚŘICE“.**

27. Grafikon splněné vlakové dopravy, telefonní zápisník pro dirigovanou trať

Vzory č. 1 a č.2 - Grafikon splněné vlakové dopravy a vzor č. 3 Zpráva o odjezdu vlaků jsou zapracovány samostatně na konci tohoto PN.

Ohlašování vlaků

28. Ohlašování vlakové dopravy

Doby pro hlášení vlakové dopravy jsou uvedeny v Prováděcím nařízení k předpisu ČD D7 a staničním řádu ŽST Bechyně.

29. Zpoždění vlaku

Dirigující dispečer je povinný hlásit výpravčímu hlavní služby přilehlé stanice Tábor každé zpoždění vlaků s přepravou cestujících z dopravny D3 Slapy ve směru do Tábora (i předpokládané) - čekání na přípoj.

30. Obsluha vleček a nákladišť vlečkovými vlaky

Obsluha vlečky „Dolina“,odbočující ze širé trati v km 17,530 a nákladiště Staré nádraží,odbočující ze širé trati v km 23,369 je prováděna vlaky, které neuvolňují traťovou kolej. Tato stanoviště nejsou vybavena prostředky k vedení dopravní dokumentace o příjezdech a ukončení manipulace na vlečce nebo nákladišti.
U vlaků, které mají v tabelárním jízdním řádu poznámku, nařizující v případě nemožného dorozumění strojvedoucímu zastavit vlak před odbočnou výhybkou vlečky nebo krajní výhybkou nákladiště, musí strojvedoucí tohoto vlaku zastavit před touto výhybkou a strojvedoucí se musí osobně nebo prostřednictvím člena vlakového doprovodu přesvědčit, že na vlečce nebo nákladišti není vlak nebo PMD.

31. Stav zátěže

Údaje o vozidlech přichystaných k odvozu z dopravny D3 Slapy a dopravny D3 Malšice hlásí telefonicky dirigujícímu dispečerovi vozová služba železniční stanice Tábor.
Údaje o vozidlech přichystaných k odvozu z dopravny D3 Sudoměřice u Bechyně, vlečky Dolina , nákladiště Staré nádraží a stanice Bechyně má dirigující dispečer k dispozici osobně, protože za tato stanoviště zpracovává vozovou agendu.
Údaje o vozidlech ve směru Tábor - dopravny D3 a dirigující stanice Bechyně jsou předhlašovány dle ustanovení SŘ ŽST Tábor.

Ohlašovací povinnost

32. Dopravny s ohlašovací povinností

Ohlašovací povinnost nesmí být zrušena v dopravně D3 Slapy z důvodu kontroly správné činnosti přejezdového zabezpečovacího zařízení u vlaků směr Tábor.

Vjezd vlaku do dopravny a odjezd vlaku z dopravny

33. Vjezd vlaku

Současné vjezdy vlaků do všech dopraven D3 na trati Tábor - Bechyně **jsou zakázány.**

V dopravně D3 Slapy u vlaků s přepravou cestujících je možno projet přední námezník ve směru do Tábora a zastavit tak, aby vozy pro přepravu cestujících byly u zvýšeného nástupiště za předpokladu, že se tento vjíždějící vlak nesetká v dopravně s jiným vlakem nebo PMD nebo byl-li zpraven písemným rozkazem o možnosti projetí předního námezníku.

V dopravně D3 Sudoměřice u Bechyně u vlaků s přepravou cestujících je možno projet přední námezník ve směru do Bechyně a zastavit tak, aby vozy pro přepravu cestujících byly u zvýšeného nástupiště za předpokladu, že se tento vjíždějící vlak nesetká v dopravně s jiným vlakem nebo PMD nebo byl-li zpraven písemným rozkazem o možnosti projetí předního námezníku.

34. Bezpečnost cestujících při vjezdu druhého vlaku

Setkají-li se v dopravně D3 dva vlaky, z nichž je první vlak s přepravou cestujících a druhý vlak pojede na kolej bližší k výpravní budově a strojvedoucí nařídí členovi vlakové čety přípravu jízdní cesty pro vlak druhý, odpovídá za varování cestujících strojvedoucí prvního vlaku, který přípravu vlakové cesty nařídil. V ostatních případech odpovídá z příkazu strojvedoucího za varování cestujících člen vlakové čety.
Stejné povinnosti má strojvedoucí vlaku s přepravou cestujících setká-li se v dopravně s PMD, který pojede na kolej bližší k výpravní budově.
Bude-li v dopravně prováděn posun po koleji bližší výpravní budově kolem vlaku s přepravou cestujících, odpovídá za bezpečnost cestujících zaměstnanec řídící posun.

35. Odstavování vozidel

Odstavovat vozidla, soupravy vozidel a hnací nebo speciální vozidla je dovoleno na manipulační koleje v dopravnách D3 takto :

název dopravny D3	manipu-lační kolej číslo	spád směrem k :	spád v ‰	spád od km - do km:
Slapy	**2**	dopravně D 3 Malšice	4,0 ‰	v celé délce koleje
Malšice	**2**	dopravně D 3 Sudoměřice u Bechyně	5,6 ‰	v celé délce koleje
	4	dopravně D 3 Sudoměřice u Bechyně	5,6 ‰	v celé délce koleje
Sudoměřice u Bechyně	**3**	ŽST Tábor ŽST Bechyně	1,4 ‰ 0,9 ‰	od Vk 1 do km 18,518 (hrana rampy) od km 18,518 k výhybce č.3

Odstavení speciálního vozidla, jakož i způsob jeho zajištění oznámí strojvedoucí dirigujícímu dispečerovi, který tuto skutečnost uvede v odevzdávce služby s udáním dopravny a čísla koleje.

36. Vjezdové koleje

Platí ustanovení čl. 33 PN.

Vjezd vlaku na kolej obsazenou vozidly (kusou kolej)

37. Vjezdy vlaků na kolej obsazenou vozidly, kusou nebo manipulační kolej

Ve všech dopravnách D3 jsou vjezdy vlaků na kolej obsazenou vozidly, na kusou nebo manipulační kolej dovoleny jen při mimořádných událostech.

Jízda dlouhých vlaků

38. Zabezpečení jízd dlouhých vlaků

Dlouhý vlak může být předjet nebo dostižen v dopravnách D3 Slapy, Malšice a Sudoměřice u Bechyně.

Maximální délka dlouhého vlaku může být 200 metrů.

Setká-li se dlouhý vlak v dopravně s vlakem s přepravou cestujících musí jet vždy na kolej vzdálenější od výpravní budovy.

Je zakázáno předjíždění (dostižení) a křižování dlouhých vlaků vzájemně.

Posun v dopravnách

39. Posun

V dopravnách D3 Slapy , Malšice a Sudoměřice u Bechyně, v nákladišti Staré nádraží a u odbočných výhybek z traťové koleje na vlečku Dolina a na nákladiště Staré nádraží, které jsou i z části na spádu větším než 2,5 ‰ je zakázáno odrážet a spouštět vozidla na volné koleje a provádět posun trhnutím.

Dopravny D3 a stanoviště, která leží na spádu větším než 15 ‰ :

název dopravny D3, stanoviště	spád směrem k :	spád - ‰	spád od km - do km:
Slapy	dopravně D 3 Malšice	27,3 ‰	od km 5,750 - návěst „Hranice dopravny“ do km 5,862
Malšice	dopravně D 3 Sudoměřice u Bechyně	22,9 ‰	od km 10,062 - návěst „Hranice dopravny“ do km 10,162 - úroveň jazyka výhybky č. 1
		17,3 ‰	od km 10,162 - úroveň jazyka výhybky č. 1 do km 10,262 - úroveň výkolejky Vk 2
Odbočná výhybka vlečky Dolina – km 17,530	dopravně D 3 Sudoměřice u Bechyně	30,0 ‰	od km 17,372 do km 17,530
Sudoměřice u Bechyně	ŽST Bechyně	27,6 ‰	od km 18,657-29 m od hrotu jazyka výhybky číslo 5 do km 18,701- návěst „Hranice dopravny“
Odbočná výhybka nákladiště Staré nádraží - km 23,367	ŽST Bechyně	22,0 ‰	od km 22,812 do km 23,402

Posun v dopravně D3 Malšice

Při posunu ve směru k dopravně D3 Slapy je nutno v pomocném stavědle Pst umístěném v km 10,287 v kolejišti dopravny při předpokladu vyjetí čela posunového dílu za opakovací přejezdník X-100 v km 10,011 vyvolat přeložením dvoupolohového řadiče výstražný stav – uzavření přejezdu v km 9,950. Přejezd bude uzavřen po celou dobu posunu za přejezdník. Výstražný stav na přejezdu se po ukončení posunu za přejezdník zruší přeložení řadiče do základní polohy.

Nepoužité prostředky k zajištění vozidel proti ujetí:

Dopravny D3:

dopravna D3	počet a uložení prostředků
Slapy	4 zarážky ve stojanu u výhybky č. 2
Malšice	4 zarážky ve stojanu u výpravní budovy
Sudoměřice u Bechyně	4 zarážky ve stojanu mezi 1 a 3 kolejí

Odbočné výhybky na vlečku Dolina a nákladiště Staré nádraží:

Zajišťovací prostředky nejsou u odbočných výhybek uloženy. K zajištění vozidel proti ujetí se používají zarážky – 2 ks, které jsou uloženy pro tyto účely ve služebním voze.

Posun mezi dopravnami

40. Posun mezi dopravnami

Podmínky pro jízdy PMD přes přejezdy v km 0,591; 0,718; 9,950 a 23,535 jsou uvedeny v článku 15 tohoto PN.

Dirigující dispečer musí v prostorovém oddílu Slapy - Tábor sjednat posun mezi dopravnami vždy s výpravčím přilehlé stanice.

Pro posun PMD platí v plném rozsahu ustanovení čl. 39 PN.

D. ZÁVĚREČNÁ OPATŘENÍ

47. Opatření při mimořádných událostech

Pomůcky první pomoci:
Na každém hnacím vozidle je umístěna brašně první pomoci. Za stav a úplnost odpovídá DKV.

Hasicí přístroje:
Na každém hnacím vozidle a v zavazadlovém prostoru ve služebním voze je umistěno po jednom hasicím přístroji.

Hlavní vypínače elektrické energie:
Dopravna D3 Slapy
V rozvaděči ve služební místnosti.

Dopravna D3 Malšice
V rozvaděči ve služební místnosti.

Dopravna Sudoměřice u Bechyně
V rozvaděči ve služební místnosti.

Úsekové odpojovače:
Účel, umístění a návod k obsluze úsekových odpojovačů - uvedeno v čl. 52 tohoto PN.

49. Opatření při anonymním ohlášení o uložení trhavin a pod.

Obecné zásady při příjmu zprávy o uložení nástražného výbušného systému :

zaměstnanec který zprávu přijme, postupuje následovně :

- pokusí se maximálně prodloužit hovor;
- prostřednictvím jiného zaměstnance ČD (je-li to možné) se pokusí uvědomit telefonní ústřednu, aby mohla zjistit účastnickou stanici ze které bylo telefonováno;
- při hovoru věnuje pozornost důležitým faktorům jako je výslovnost, vada řeči, zvukové pozadí místa volajícího apod.;
- vhodným způsobem se pokusí pachateli jeho úmysl rozmluvit;
- o telefonátu zpraví neprodleně dirigujícího dispečera, který zaznamená čas a obsah výhružného telefonátu do telefonního zápisníku;

Opatření jsou komplexně řešena v Opatření k bezpečnostní situaci v případě oznámení o uložení NVS v objektech UŽST Tábor, které je přílohou č.1 Opatření k zabezpečení ochrany majetku v obvodu UŽST Tábor, která jsou uložena v obalu Mimořádné události na pracovišti výpravčích.

52. Místní ustanovení pro dopravny

Elektrická trakční zařízení

- **Trakční proudová soustava :** stejnosměrná 1,5 kV
- **Napájení celé trati :** TM Malšice – km 10,353
- **Jiná zařízení napájená z TV :** nejsou
- **Umístění úsekových odpojovačů TV (dále jen ÚO) s výjimkou ÚO místního významu:**

označení ÚO	umístění	pohon	druh obsluhy
Dopravna D3 Slapy			
401	TP č.1 - záhlaví směr Tábor	ruční	ruční
Dopravna D3 Malšice			
401	TP č.1 - záhlaví směr Tábor	ruční	ruční
N101	napájecí portál TP č.11-11A u koleje č.3	motorový	ústřední, dálková, ruční
N121	napájecí portál TP č.11-11A u koleje č.3	motorový	ústřední, dálková, ruční
N131	napájecí portál TP č.11-11A u koleje č.3	motorový	ústřední, dálková, ruční
N111	napájecí portál TP č.11-11A u koleje č.3	motorový	ústřední, dálková, ruční
411	TP č.17 – záhlaví směr Bechyně	ruční	ruční
Dopravna D3 Sudoměřice u Bechyně			
401	TP č.1 - záhlaví směr Tábor	ruční	ruční

Obsluha ÚO s vyjímkou ÚO místního významu:

Oprávnění k obsluze :
ÚO smí obsluhovat zaměstnanci s elektrotechnickou kvalifikací nejméně v rozsahu osoba poučená podle přílohy č. 4 vyhlášky 100/1995Sb, kteří musí být dále písemně oprávněni k obsluze ÚO a uvedeni v ZDD. Písemné oprávnění smí být vydáno až po vyškolení a vyzkoušení osob pověřenou organizací (SDC). Oprávnění platí po dobu 3 let.

Ústřední obsluha (ovládání) :
- obsluha z řídícího stanoviště elektrodispečera (ŘSE) v Českých Budějovicích.

Dálková obsluha (ovládání) :
- obsluha z ovládacího zařízení POZ 8-E umístěného v TM Malšice;
- dálkovou obsluhu provádějí pouze oprávnění zaměstnanci provozovatele TV na příkaz elektrodispečera.

Ruční obsluha (ovládání) :

- jedná se o obsluhu pomocí kliky u ÚO s motorovým pohonem (v případě poruchy dálkového i ústředního ovládání) nebo se jedná o obsluhu ÚO s ručním pohonem.
- ruční obsluhu ÚO smí provádět oprávněná osoba jen na příkaz elektrodispečera. Příkaz elektrodispečera k obsluze ÚO smí přijímat pouze dirigující dispečer.
- při ruční obsluze ÚO se oprávněná osoba řídí především ustanoveními ČSN 343109 a předpisu ČD D2, zejména však musí :
  - před provedením obsluhy ÚO zajistit odpojení veškeré zátěže z odpojovaného úseku trakčního vedení (tj.stažení sběračů elektrických hnacích vozidel) a zajistit, aby elektrické hnací vozidlo se zdviženým sběračem nepropojilo děliče TV a elektrického dělení TV.
  - před provedením obsluhy překontrolovat pohledem stav ukolejnění trakční podpěry. Zjištěnou závadu nutno odstranit v souladu s bezpečnostními předpisy před provedením obsluhy.
  - při obsluze použít ochranné izolační rukavice a ochrannou přilbu. Pokud nelze pohledem zkontrolovat celistvost ukolejnění, použít navíc i ochranné izolační galoše.
  - po vypnutí nebo zapnutí ÚO se přesvědčit pohledem na pohyblivé kontakty ÚO, zda je ÚO v žádané poloze.
- postup použití univerzálního klíče a kliky k ruční obsluze ÚO s motorovým pohonem je následující :
  - univerzálním klíčem otevřít boční dvířka skříně motorového pohonu
  - nasadit kliku
  - pomocí páčky ve středu kliky odpojit (vypnout) spojku pohonu
  - rychlým pohybem provést zapnutí nebo vypnutí ÚO
  - zasunout spojku pohonu a vyjmout kliku
- postup při ruční obsluze ÚO s ručním pohonem je následující :
  - odemknout visací zámek
  - univerzálním klíčem odjistit pohon
  - rychlým pohybem páky provést zapnutí nebo vypnutí ÚO
  - univerzálním klíčem zajistit pohon
  - uzamknout visací zámek

Pouze v nebezpečí z prodlení,

zejména při ohrožení lidských životů, a není-li možné okamžité dorozumění s elektrodispečerem, vypne odpojovače oprávněná osoba bez příkazu elektrodispečera. O provedené manipulaci musí elektrodispečera, jakmile je dorozumění možné, neprodleně informovat. Vypnutí TV celé trati Tábor-Bechyně se provede pomocí ÚO N101 a ÚO N111 v dopravně Malšice (napájecí vedení z objektu trakční měnírny Malšice k napájecímu portálu trakčních podpěr 11-11A v dopravně Malšice zůstává pod napětím).

Umístění ÚO místního významu

označení ÚO	umístění	pohon	druh obsluhy
Dopravna D3 Slapy			
Z06	TP č. 6 u koleje č. 2	ruční	ruční
Z016	Vlečka OSEV–TP č.4 dopravny Slapy u koleje vlečky	ruční	ruční
Dopravna D3 Malšice			
Z06	TP č. 6 u koleje č. 4	ruční	ruční
Z016	TP č. 14 u koleje č. 2 (u bývalé výpravní budovy)	ruční	ruční
Z026	TP č. 2V – u koleje vlečky Lactoprot Zeelandia	ruční	ruční
Vlečka č. 5 – DOLINA			
Z06	TP č. 5V	ruční	ruční
Dopravna D3 Sudoměřice u Bechyně			
Z06	TP č. 8 mezi kolejemi č. 1 a č. 3	ruční	ruční
Nákladiště Bechyně – Staré nádraží			
Z036	TP č. 6V	ruční	ruční

Obsluha ÚO místního významu

Oprávnění k obsluze :
ÚO smí obsluhovat zaměstnanci s elektrotechnickou kvalifikací nejméně v rozsahu osoba poučená podle přílohy č. 4 vyhlášky 100/1995Sb, kteří musí být dále písemně oprávněni k obsluze ÚO a uvedeni v ZDD. Písemné oprávnění smí být vydáno až po vyškolení a vyzkoušení osob pověřenou organizací (SDC). Oprávnění platí po dobu 3 let.

Ruční obsluha (ovládání) :

- jedná se o obsluhu ÚO s ručním pohonem.
- ruční obsluhu ÚO místního významu smí provádět oprávněná osoba bez souhlasu elektrodispečera, ale na příkaz dirigujícího dispečera.
- o manipulaci s ÚO místního významu musí být veden písemný záznam způsobem určeným v ZDD, včetně jmen osob odpovědných za nakládku, vykládku nebo jinou činnost na manipulačních kolejích.
- při ruční obsluze ÚO místního významu se oprávněná osoba řídí především ustanoveními ČSN 343109 a předpisu ČD D2, zejména však musí :
  - před provedením obsluhy ÚO zajistit stažení sběračů elektrických hnacích vozidel v odpojovaném úseku trakčního vedení a zajistit, aby elektrické hnací vozidlo se zdviženým sběračem nepropojilo děliče TV.
  - před provedením obsluhy překontrolovat pohledem stav ukolejnění trakční podpěry. Zjištěnou závadu nutno odstranit v souladu s bezpečnostními předpisy před provedením obsluhy.
  - při obsluze použít ochranné izolační rukavice a ochrannou přilbu. Pokud nelze pohledem zkontrolovat celistvost ukolejnění, použít navíc i ochranné izolační galoše.
  - po vypnutí nebo zapnutí ÚO se přesvědčit pohledem na pohyblivé kontakty ÚO, zda je ÚO v žádané poloze.

- v poloze VYPNUTO uzamknout ÚO visacím zámkem s nezáměnným klíčem.
- zajistit splnění dále uvedeného článku ČSN 343109, který zní : „Trakční vedení nakládkových a vykládkových kolejí musí být v době ložných manipulací odpojeno od napětí a zkratováno. Trakční vedení na této koleji může být zapnuto jen před posunem elektrickým hnacím vozidlem. Oprávněná osoba smí zapnout trakční vedení nakládkové a vykládkové koleje pod napětí, až když všechny osoby pracující v prostoru koleje a v její blízkosti vyzvala k dodržení předepsané vzdálenosti od trakčního vedení a osobně se přesvědčila, že tak všechny osoby učinily. Způsob, kterým se o tom přesvědčí, stanoví ZDD. Dále musí ověřit, že veškeré mechanismy jsou vzdáleny minimálně 2m a náklady na vozech minimálně 0,65 m od živých částí trakčního vedení. Trakční vedení nakládkové a vykládkové koleje se pak považuje za zařízení pod napětím.“ Dle tohoto článku je nutno postupovat při obsluze odpojovačů místního významu i na ostatních manipulačních kolejích (koleje odevzdávkové, pro celní manipulaci, prohlídkové, vlečkové,….) .

- postup při ruční obsluze ÚO místního významu s ručním pohonem je následující :
  - odemknout visací zámek
  - univerzálním klíčem odjistit pohon
  - rychlým pohybem páky provést zapnutí nebo vypnutí ÚO
  - univerzálním klíčem zajistit pohon
  - uzamknout visací zámek

Před zahájením práce

na manipulační koleji s trakčním vedením se musí osoba pověřená řízením prací přesvědčit u oprávněné osoby (např. v železniční stanici výpravčího), je-li trakční vedení manipulační koleje vypnuto a zkratováno. Totéž musí osoba pověřená řízením prací učinit i po přerušení prací, pokud nebyla po dobu přerušení prací na pracovišti přítomna.

Oprávněná osoba (v ŽST výpravčí) si musí před vydáním souhlasu k započetí prací na manipulační koleji s trakčním vedením spolehlivě ověřit, zda TV manipulační koleje je vypnuto a zkratováno. Práce na manipulační koleji smí být zahájeny jen po souhlasu této oprávněné osoby (v ŽST výpravčího).

V ZDD musí být uvedeno podélné vymezení pracoviště na manipulačních kolejích.

Místo uložení

- ochranné pomůcky pro ruční obsluhu ÚO (rukavice, galoše, ochranná přilba) jsou uloženy:
  - jeden pár rukavic, galoší a jedna ochranná přilba - na hnacích vozidlech.
  - dva páry rukavic, galoší a dvě ochranné přilba v dopravní kanceláři v ŽST Bechyně a u výpravčího vnější služby Tábor.
- jeden universální klíč k otevření dvířek skříně motorového pohonu ÚO a jedna klika k ruční obsluze ÚO s motorovým pohonem od odpojovačů ÚO N101 a ÚO N111 v dopravně Malšice uloženy ve služební místnosti – ohlašovně v dopravně D3 Malšice.
- universální klíč k odjištění ručního pohonu úsekových odpojovačů :
  - 1 klíč připojen k soupravám hlavních klíčů **A** a **B** v železniční stanici Tábor a k soupravě hlavních klíčů **F** v železniční stanici Bechyně.
  - 1 klíč u výpravčího - dirigujícího dispečera v železniční stanici Bechyně;
  - 1 klíč u výpravčího vnější služby v železniční stanici Tábor;

- universální klíč od řetězů se zámky, kterými jsou zabezpečeny odpojovače podélných elektrických dělení na trati Tábor – Bechyně:
  - 1 klíč připojen k soupravám hlavních klíčů **A** a **B** v železniční stanici Tábor a k soupravě hlavních klíčů **F** v železniční stanici Bechyně;
  - 1 klíč u výpravčího - dirigujícího dispečera v železniční stanici Bechyně;
  - 1 klíč u výpravčího vnější služby v železniční stanici Tábor;
  - 2 klíče OTV Tábor;
  - 1 klíč OTV Veselí nad Lužnicí.

- nezáměnný klíč od visacího zámku k zajištění jednotlivých ÚO místního významu v poloze „VYPNUTO“ :
  - 1 klíč od každého ÚO připojen k soupravám hlavních klíčů **A** a **B** v železniční stanici Tábor a k soupravě hlavních klíčů **F** v železniční stanici Bechyně;
  - 2 klíče od každého ÚO - OTV Tábor;
  - 1 klíč od každého ÚO - OTV Veselí nad Lužnicí;
  - 1 klíč od každého ÚO zapečetěn ve skříňce náhradních klíčů dle příslušnosti v jednotlivých dopravnách D3.

Označení jednotlivých nezáměnných klíčů od v visacích zámků :
Každý klíč je opatřen obdélníkovým štítkem velikosti 6 x 3 centimetry s nápisem označujícím příslušnost k ÚO.

dopravna D3 Slapy :

ÚO Z06:

D3 SLAPY **ÚO Z06**

ÚO Z016:

D3 SLAPY **ÚO Z016**

dopravna D3 Malšice:

ÚO Z06:

D3 MALŠICE **ÚO Z06**

ÚO Z016:

D3 MALŠICE **ÚO Z016**

Vojenská vlečka č. 5 - DOLINA :

ÚO Z06:

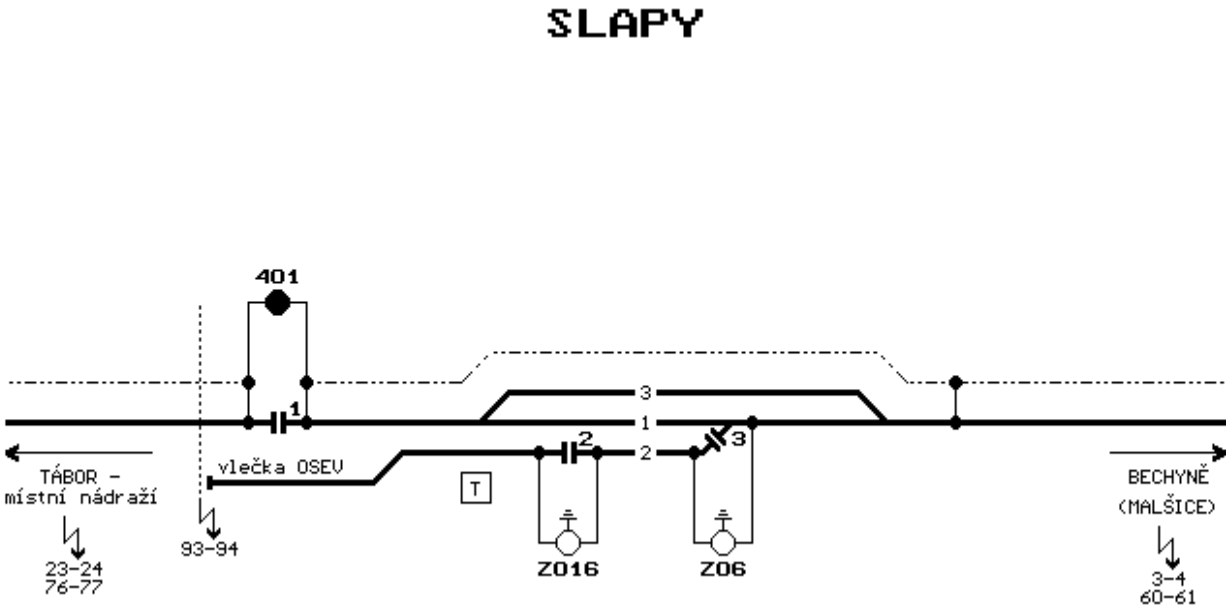
vl. č. 5 DOLINA **ÚO Z06**

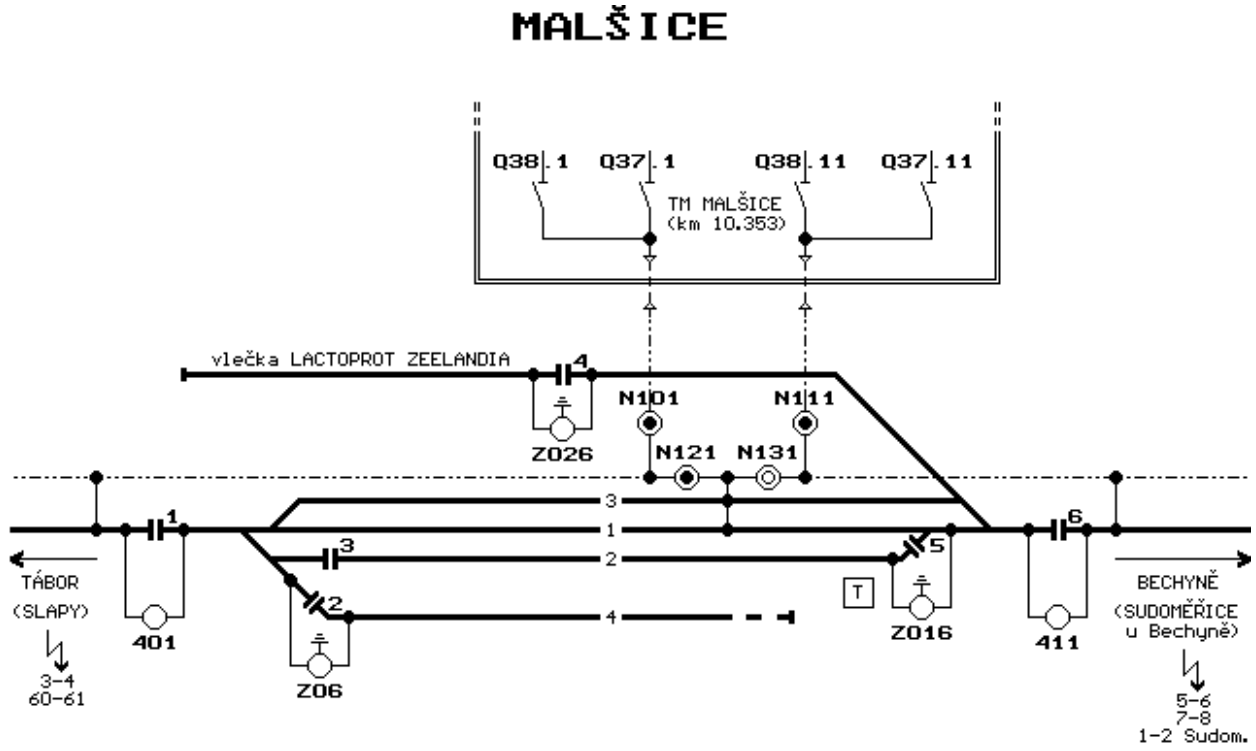
dopravna D3 Sudoměřice u Bechyně :

ÚO Z06:

D3 SUDOMĚŘICE **ÚO Z06**

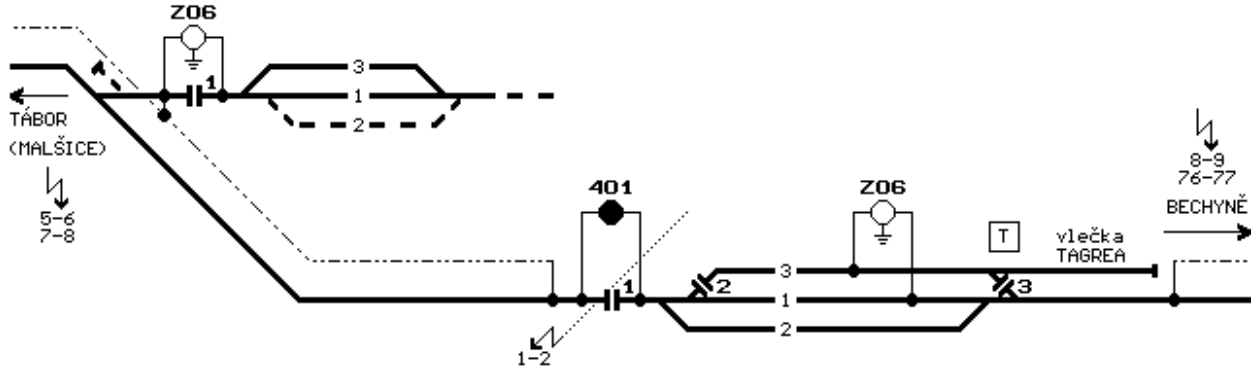
Schéma napájení a dělení TV





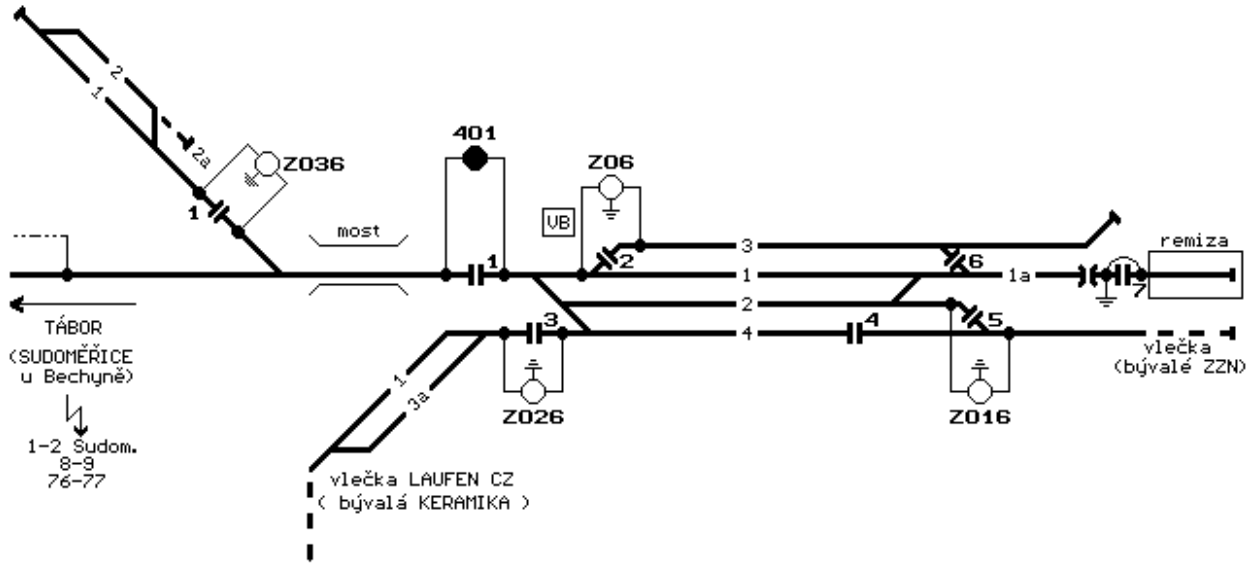
vlečka **DOLINA**

SUDOMĚŘICE u Bechyně



BECHYNĚ

NÁKLADIŠTĚ
STARÉ NÁDRAŽÍ



Elektrické osvětlení

Elektricky jsou osvětlovány dopravny D3 Slapy, Malšice a Sudoměřice u Bechyně. Údržbu a opravy osvětlovacích stožárů provádějí pracovníci silnoproudu Správy elektrotechniky a energetiky České Budějovice, dílna silnoproudu Tábor

Dopravna D3 Slapy
Osvětlení provedeno 2 peroními stožárky a je ovládáno fotobuňkou.
Jističe a vypínače jsou umistěny v rozvaděči ve služební místnosti.

Dopravna D3 Malšice
Osvětlení provedeno 9 osvětlovacími stožáry JŽ 12 a je ovládáno spínacímimi hodinami a fotobuňkou.
Jističe a vypínače jsou umistěny v rozvaděči ve služební místnosti.

Dopravna Sudoměřice u Bechyně
Osvětlení je provedeno 7 osvětlovacími stožáry JŽ14 a je ovládáno spínacími hodinami a fotobuňkou.
Jističe a vypínače jsou umistěny v rozvaděči ve služební místnosti.

Zajištění služebních místností při opuštění pracoviště:

Při odchodu ze služební jsou zaměstnanci povinni tuto řádně uzamnknout. Klíč od služební místnosti v dopravnách D3 je připojen ke každé soupravě hlavních klíčů.

Úplná zkouška brzdy u nákladních vlaků před spádem 20 ‰ a větším:

dopravna D3	provádí se směrem k:
Slapy	Táboru
Malšice	Bechyni
Sudoměřice u Bechyně	Táboru , Bechyni

Úplná zkouška brzdy se provádí u nákladních vlaků pouze v případě, že se v této dopravně rozpojuje hlavní potrubí a to třeba i na přechodnou dobu.

Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn:

Zaměstnanec odpovědný za vykonání ÚZB nebo JZB je vždy před jejím zahájením povinen se přesvědčit, zda je dovoleno odbrzdit průběžnou a ruční brzdu. Nestačí-li přímočinná (přídavná) brzda hnacího vozidla na zajištění stojícího posunového dílu proti ujetí, je nutno ho zajistit před vykonáním zkoušky brzdy potřebným počtem zarážek.

Zajištění bezpečného přístupu zdravotně postižených osob

Ve všech dopravnách D3 a zastávkách je bezbariérový přístup. V dopravnách D3 jsou přechody přes koleje. Doprovod zdravotně postižených osob k vlaku a od vlaku zajistí na jejich žádost vlaková četa.

Vzor č. 1

Vzor č. 2

Vzor č. 3

DNE : ..... **SLUŽBU V HOD:** .....

ODEVZDAL : .....

PŘEVZAL : .....

ZPRÁVA O ODJEZDU VLAKU

Čas	Vlak	Odjezd ze stanice	Veze vozů			Metrů	Tun	Hnací vozidlo	Strojvedoucí
			cel.	lož.	prá.z				

VLAKY ZAVEDENÉ

Čas	Druh	Číslo	JEDE v trati z-do

VLAKY ODŘEKNUTÉ

Čas	Druh	Číslo	NEJEDE v trati z-do

PŘEDVÍDANÝ ODJEZD

Hlášení		Vlak		Předv.odj.	
Hod	Min	číslo	Do ŽST	Hod	Min

VÝLUKY A RŮZNÉ