



**ČESKÉ DRÁHY, a. s.**  
GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ

# SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

## 719

pro trať

**Plzeň hl. n. – Žatec západ – (Žatec)**

**Platí od 9. prosince 2007**

Schváleno ředitelem odboru řízení provozu a organizování drážní dopravy  
(č.j. 4739/2007-O11)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Plzeň

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
1	Vysvětlení zkratk a značek .....	3
2	Seznam vlaků .....	9
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel .....	10
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu .....	13
	Tabelární jízdní řády .....	14

## Vysvětlení zkratk a značek

### 1) Zkratky a značky v záhlaví tabelárního jízdního řádu

- a) Písmena nebo skupiny písmen před číslem vlaku vyjadřují druhovou zkratku vlaku v souladu s čl. 185 předpisu ČD D2.
- b) Značka § za číslem vlaku odkazuje na poznámku pod tabelárním jízdním řádem o rušení jízdy jiného vlaku, popř. na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 též jiným vlakem.
- c) Značka „pp” se uvádí u vlaků podle potřeby. U rušících a zvláštních vlaků se uvádí období jízdy buď značkou „pp” (jede-li vlak jen podle potřeby) nebo větou „Zavádějte v . . . ” při použití níže uvedených značek.

Těchto značek se používá i v dalších poznámkách. Nelze-li některé období zavedení vlaku nebo poznámku jednoznačně vyjádřit určenými značkami, je použito zčásti nebo plně slovního znění. Je-li vlak zaváděn nebo jede-li podle potřeby jen v určitém úseku trati, je vyznačen tento úsek názvy ohraničujících dopraven nebo zastávek.

### Význam jednotlivých značek:

- ✕ = pracovní dny
- † = dny pracovního klidu (tj. neděle a státem uznávané svátky)
- ① = pondělí (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ② = úterý (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ③ = středa (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ④ = čtvrtek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑤ = pátek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑥ = sobota (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑦ = neděle (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)

d) Význam dalších značek, uváděných v záhlaví tabelárního jízdního řádu:

E = spojené a napájené žluté plnicí potrubí a elektrické topné spojky, spojený kabel UIC

C = spojené a napájené žluté plnicí potrubí, spojený kabel UIC

I = spojené a napájené elektrické topné spojky (jsou-li však v soupravě vlaku zařazeny též vozy vybavené žlutým plnicím potrubím, popř. kabelem UIC, je třeba u těchto vozů spojit, resp. v případě možnosti též napájet žluté plnicí potrubí a spojit kabel UIC)

e) Technický normativ hmotnosti platí pro vyznačené hnací vozidlo plánované řady při dodržení předpokládaného typu jízdního odporu a pro stanovené pravidelné jízdní doby. Normativ hmotnosti pro případ použití hnacího vozidla neplánované řady nebo při nedodržení plánovaného typu jízdního odporu je možno zjistit buď přímo v tabulce 4 příslušného sešitového jízdního řádu, popř. s využitím Tabulek traťových poměrů a tabulek hmotností tažených vozidel v předpisu ČD D2/1. Do normativu hmotnosti se nezapočítává hmotnost hnacích vozidel činných a to ani v případě, že se jedná o motorové vozy. Podrobnosti o typech jízdních odporů a třídách sklonů stanoví předpis ČD D 2/1. Není-li u motorových a elektrických vozů uveden technický normativ hmotnosti, znamená to ve smyslu předpisu ČD D2/1, že tento vůz je samotný.

### Hlavička tabelárního jízdního řádu:

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy **podle předpisu ČD D3** a na tratích, na nichž se zjednodušené řízení drážní dopravy střídá s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2**:

Dopravní stanoviště	zvláštní opatření	kolej	pravidelná jízdní doba	příjezd	pobyt	odjezd	r/%	stíhne vlak číslo
			min.		min.			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a, 10.

Zjednodušená hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 3, 6, 10.

Hlavička tabelárního jízdního řádu zvláštního vlaku na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a.

## 2) Zkratky a značky ve sloupcích tabelárního jízdního řádu

**Sloupec 1** „Dopravny, stanoviště“:

Zkratky a značky **před** názvy dopraven, stanovišť znamenají toto:

⋮	=	vyznačuje trať vybavenou automatickým blokem
x x	=	vyznačuje mezistaniční úsek, v němž je dovolena jízda vlaku proti správnému směru
<b>Výh</b>	=	výhybna
<b>Hr</b>	=	hradlo
<b>HI</b>	=	hláska
<b>Odb</b>	=	odbočka

Zkratky a značky **za** názvy dopraven, stanovišť znamenají:

<b>n</b>	=	nákladiště
<b>nz</b>	=	nákladiště a zastávka
<b>z</b>	=	zastávka
<b>z<sup>1</sup></b>	=	zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných nebo souběžných tratích
⊙	=	sídlo dirigujícího dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy podle předpisu ČD D3
●	=	výprava vlaků s přepravou cestujících návštějí hlavního návštěvídla (podle čl. 505 předpisu ČD D2)

**Sloupec 2** „zvláštní opatření“:

- ∅ = dopravná, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla s rychlostní návěstní soustavou
- P = dopravná, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla závislá
- ⚡ = povinnost jednat v dopravně D3 jako vlak druhý
- 3) = jízda na návěst omezující rychlost na 40 km/h rychlostí 30 km/h
- = stanice s mechanickými dvouramennými návěstidly bez zrcadlíku a bez ramen s odrazovou úpravou
- = pravidelný vjezd na obsazenou kolej
- = pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly
- ~ = výluka služby výpravčího
- S = dopravná se skupinovými odjezdovými nebo skupinovými cestovými návěstidly
- ▣ = ohlašovací povinnost zrušena

**Sloupec 2a** „kolej“:

V tabelárních jízdních řádech na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 vyjadřují číslice u pravidelných vlaků čísla vjezdových, u výchozích vlaků odjezdových kolejí v dopravnách D3.

V tabelárních jízdních řádech na trati Plzeň-Jižní předměstí – Cheb vyjadřují číslice u vlaků zastavujících pro výstup a nástup cestujících čísla pravidelných vjezdových kolejí v dopravnách, určených čl. 65 předpisu D46.

**Sloupec 3** „pravidelná jízdní doba“

**Sloupec 5 „příjezd“:**

- + = vlak zastaví jen z dopravních důvodů
- ◊ = vlak zastaví v určitých dnech nebo v určitém období (rozsah omezeného zastavování je uveden v poznámce pod tabelárním jízdním řádem vlaku)
- × = vlak zastaví jen na znamení
- ◀ = vlak zastavuje jen pro vystupování
- ▶ = vlak zastavuje jen pro nastupování

**Sloupec 6 „pobyt“:**

- ▲ = pobyt kratší než půl minuty

**Sloupec 7 „odjezd“****Sloupec 8 „r/%“:**

- r** = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rychlost vlaku v km/h
- %** = (číselný údaj ve jmenovateli) = normativ výměry potřebných brzdících procent

Pro určení, zda je vlak brzděn I. nebo II. způsobem brzdění (podle čl. 22 předpisu ČD V 15/I), je rozhodující označení druhu vlaku v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušného vlaku (viz čl. 262 téhož předpisu).

U vlaků brzděných I. způsobem brzdění je případný režim „R“, popř. „R + Mg“ nařízen poznámkou „Brzdy v poloze R“, popř. „Brzdy v poloze R + Mg“ v tabelárním jízdním řádu; pokud tato poznámka není uvedena, jsou tyto vlaky brzděny v režimu „P“.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků osobní dopravy a lokomotivních vlaků, uvedený ve sloupci 8 platí zásadně pro složení soupravy vlaku do 60 náprav. Pouze pro případ, že souprava vlaku je delší než 60 náprav, umísťuje se v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušná poznámka ve smyslu čl. 550 předpisu ČD V 15/I.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků nákladní dopravy, pokud jsou brzděny I. způsobem brzdění, uvedený ve sloupci 8 platí pro složení soupravy, které je v souladu se zněním poznámky v záhlaví jejich tabelárních jízdních řádů.

Je-li potřeba dopravit jakýkoliv vlak delší než odpovídá jeho tabelárnímu jízdnímu řádu, **je nutno** zjistit odpovídající normativ výměry potřebných brzdících procent podle čl. 260, 261, 263 předpisu ČD V 15/I.

**Sloupec 10** „stihne vlak číslo“:

V tomto sloupci jsou v dopravních D3 na tratích, provozovaných podle předpisu ČD D3, uvedena čísla vlaků podle zásad čl. 143 předpisu ČD D3.

Sloupec 10 je zařazen též ve všech jízdních řádech zvláštních vlaků, a to i pro tratě provozované podle předpisu ČD D2. V tomto případě se však uvádějí pouze vlaky, jejichž trasa je jízdou zvláštního vlaku rušena.



Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
1190	14	7641	36	59551	51	68712	65
1191	15	7642	37	59552	52		
1192	16	7643	38			68940	66
1193	17	7644	39	59760	53	68942	67
1194	18	7647	40			68944	68
1195	19	7649	41	65772	54	68946	69
1196	20	7651	42			68948	70
1197	21	7660	43	67710	54		
		7661	43	67711	55	69761	71
1490	22	7663	44	67712	55		
1491	23	7664	44	67713	55	86711	71
1493	24	7666	45	67714	56		
		7691	45	67715	56	87633	72
1818	25	7692	45	67716	56		
1819	25			67717	57	87811	72
		17617	46				
7630	26	17619	46	67811	57	88450	72
7631	27	17636	46	67813	58	88451	73
7632	28	17638	46				
7633	29			67941	59	88612	73
7634	30	57575	47	67943	60		
7635	31			67945	61	88959	74
7636	32	58994	48	67947	62		
7638	33	58996	49	67949	63	97444	74
7639	34	58998	50			97445	74
7640	35			68710	64		

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků  
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

**Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích:**

**1) Vlaky Rn, Pn, Vn:**

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámky
	708	740 - 742	750 - 754	770 771	2x740 2x741 2x742 2x751 2x753	
Plzeň - Třemošná u Plzně	T 280 S 280	T 800 S 700	T 800 S 700	T 1130 S 1000	T 1600 S 1400	
Třemošná u Plzně - Kaznějov	T 240 S 230	T 680 S 600	T 680 S 600	T 1020 S 900	T 1350 S 1200	
Kaznějov - Mladotice	T 260 S 250	T 740 S 650	T 740 S 650	T 1080 S 950	T 1470 S 1300	
Mladotice - Blatno u Jesenice	T 210 S 200	T 570 S 500	T 620 S 550	T 800 S 700	T 1130 S 1000	
Blatno u Jesenice - Kryry	T 950 S 900	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200		T 2500 S 2200	
Kryry - Podbořany	T 280 S 280	T 800 S 700	T 800 S 700		T 1600 S 1400	
Podbořany - Kaštice	T 950 S 900	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200		T 2500 S 2200	
Kaštice - Žatec západ	T 540 S 500	T 1130 S 1000	T 1250 S 1100		T 2270 S 2000	
Plzeň - Žatec západ		U 600			U 1100	
Žatec západ - Žatec		T 2500 S 2200 U 1000	T 2500 S 2200		T 2500 S 2200 U 1400	<i>SJŘ 531</i>
Žatec - Žatec západ		T 2500 S 2200 U 1000	T 2500 S 2200		T 2500 S 2200 U 1400	

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámky
	708	740 - 742	750 - 754	770 771	2x740 2x741 2x742 2x751 2x753	
Žatec západ - Žabokliky	T 310 S 300	T 680 S 600	T 680 S 600		T 1350 <sup>1</sup> S 1200	<sup>1</sup> T <sub>4</sub> =1670  <sup>2</sup> Normativ platí ze žst Blatno u Jesenice
Žabokliky - Kryry	T 310 S 300	T 740 S 650	T 740 S 650		T 1470 <sup>1</sup> S 1300	
Kryry - Žihle	T 240 S 230	T 680 S 600	T 680 S 600	T 1020 <sup>2</sup> S 900 <sup>2</sup>	T 1350 <sup>1</sup> S 1200	
Žihle - Plasy	T 310 S 300	T 850 S 750	T 850 S 750	T 1130 S 1000	T 1700 S 1500	
Plasy - Horní Bříza	T 240 S 230	T 680 S 600	T 680 S 600	T 1020 S 900	T 1350 <sup>1</sup> S 1200	
Horní Bříza - Třemošná u Plzně	T 950 S 900	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	
Třemošná u Plzně - Plzeň	T 280 S 280	T 800 S 700	T 800 S 700	T 1130 S 1000	T 1600 S 1400	
Žatec západ - Plzeň		U 600			U 1100	

**2) Vlaky Mn:**

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámky
	708	714	742	750 - 754	770 771	
Plzeň hl.n.os.n. - Plzeň hl.n.sef.n.	S 530		S 2200	S 2200	S 2200	
Plzeň hl.n.sef.n. - Třemošná u Plzně	S 280		S 700	S 750	S 1150	
Třemošná u Plzně - Kaznějov	S 230		S 650	S 650	S 850	
Kaznějov - Plasy	S 900		S 2200	S 2200	S 2200	
Plasy - Mladotice	S 250		S 650	S 650	S 1000	
Mladotice - Žihle	S 200		S 550	S 550	S 750	
Žihle - Blatno u Jesenice	S 230		S 600	S 600	S 850	
Blatno u Jesenice - Kryry	S 900		S 2200	S 2200		
Kryry - Podbořany	S 280		S 800	S 850		
Podbořany - Kaštice	S 900	S 1700	S 2200	S 2200		
Kaštice - Žabokliky	S 500	S 925	S 1100	S 1150		
Žabokliky - Žatec západ	S 900	S 1700	S 2000	S 2000		
Žatec západ - Žatec	S 900	S 1450	S 2200	S 2200		
Žatec - Žatec západ	S 900	S 1300	S 2000	S 2000		

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámky
	708	714	742	750 - 754	770 771	
Žatec západ - Žabokliky	S 300	S 650	S 650	S 650		
Žabokliky - Kaštice	S 400	S 800	S 800	S 800		
Kaštice - Podbořany	S 350	S 700	S 650	S 650		
Podbořany - Kryry	S 300		S 800	S 900		
Kryry - Petrohrad	S 280		S 700	S 750		
Petrohrad - Blatno u Jesenice	S 250		S 650	S 650		
Blatno u Jesenice - Žihle	S 230		S 650	S 650	S 850	
Žihle - Mladotice	S 460		S 1300	S 1300	S 1800	
Mladotice - Plasy	S 300		S 800	S 900	S 1150	
Plasy - Horní Bříza	S 230		S 600	S 600	S 850	
Horní Bříza - Třemošná u Plzně	S 900		S 2000	S 2000	S 2000	
Třemošná u Plzně - Plzeň hl.n.seř.n.	S 280		S 700	S 750	S 1150	
Plzeň hl.n.seř.n. - Plzeň hl.n.os.n.	S 900		S 1000	S 1000	S 1400	

Technický normativ hmotnosti  $T_4$  platí jen pro ložené podvozkové vozy, nelze ho použít v případech:

- je-li ve vlaku řazen byt' i jen jeden dvounápravový vůz;
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy;
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

## T a b u l k a 5

## Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravný a stanoviště	Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující						
<b>70/51</b>		0S	<b>Plzeň hl.n.os.n.</b>		0S	<b>4</b>
	<b>4</b>	0S	<b>Plzeň hl.n.seř.n.</b>		0S	<b>10</b>
	<b>10</b>	0	Třemošná u Plzně		0	<b>7</b>
	<b>7</b>	0	Horní Bříza		0	<b>9</b>
	<b>9</b>	0	Kaznějov		0	<b>7</b>
	<b>7</b>	0	Plasy		0	<b>9</b>
	<b>9</b>	0	<b>Mladotice</b>		0	<b>10</b>
	<b>10</b>	0	Žihle		0	<b>10</b>
	<b>10</b>	0O	<b>Blatno u Jesenice</b>		0O	<b>7</b>
	<b>7</b>	0	Petrohrad		0	<b>5</b>
	<b>5</b>	0	Kryry		0	<b>6</b>
	<b>6</b>	0	Vroutek		0	<b>9</b>
	<b>9</b>	0	Podbořany		0	<b>7</b>
	<b>7</b>	0	<b>Kaštice</b>		0	<b>9</b>
	<b>9</b>	0	Žaboklíky		0	<b>9</b>
	<b>9</b>	0O	<b>Žatec západ</b>		0O	<b>3</b>
	<b>3</b>	0O	<b>Žatec</b>		0	<b>70/53</b>

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**ČD (osobní doprava):**

Žihle - Mladotice číslo 71781

Žatec západ - Žatec a zpět čísla 71450, 71452, 71453, 71455, 71457

**ČD-CARGO:**

Plzeň hl.n.os.n. - Žatec a zpět čísla 74375 - 74379

Žatec západ - Žatec a zpět čísla 74069 - 74072

Žatec západ - Žatec - Lužná u Rakovníka a zpět čísla 73685, 73686

Žatec západ - Žatec - Počeradý číslo 74078

Most nové n. St.1 - Žatec - Žatec západ číslo 74079

**KATALOGOVÉ TRASY:**

Plzeň hl.n.os.n. - Žatec a zpět čísla 78990 - 78993

Žatec západ - Žatec - Obrnice a zpět čísla 77590, 77591

**R 1190**

Plzeň hl.n.os.n. - Žatec západ - Most

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S				<b>6 05</b>	<b>70/51</b>
<b>Plzeň hl.n.seř.n.</b> .....	0S	<b>4</b>			<b>09</b>	
Třemošná u Plzně ● .....	0	<b>9</b>			<b>18</b>	
Horní Bříza ● .....	0	<b>7</b>			<b>25</b>	
Kaznějov ● .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>6 33<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	
Plasy ● .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	
<b>Mladotice</b> ● .....	0	<b>8</b>			<b>49</b>	
Žihle ● .....	0	<b>10</b>	<b>59</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Blatno u Jesenice</b> ● .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>7 09</b>	<b>1</b>	<b>7 10</b>	
Petrohrad ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Kryry ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Vroutek ● .....	0	<b>5</b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
Podbořany ● .....	0	<b>9</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
<b>Kaštice</b> ● .....	0	<b>6</b>			<b>41</b>	
Žabokliky ● .....	0	<b>9</b>			<b>50</b>	
<b>Žatec západ</b> ● .....	0	<b>6</b>	<b>7 56</b>		<b>7 57</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>107<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 51 min</b>	

# R 1191

Most - Žatec západ - Plzeň hl.n.os.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žatec západ ●</b> .....	0		5 55		<b>5 57</b>	<b>70/53</b>
Žabokliky ●.....	0	7			<b>6 04</b>	
<b>Kašnice ●</b> .....	0	9			<b>13</b>	
Podbořany ●.....	0	6	6 19	1	<b>20</b>	
Vroutek ●.....	0	8			<b>28</b>	
Kryry ●.....	0	5 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Petrohrad ●.....	0	5			<b>39</b>	
<b>Blatno u Jesenice ●</b> .....	0	6 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	1	<b>46<sup>5</sup></b>	
Žihle ●.....	0	11	57 <sup>5</sup>	2	<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Mladotice ●</b> .....	0	9 <sup>5</sup>			<b>7 09</b>	
Plasy ●.....	0	8	7 17	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Kaznějov ●.....	0	7	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
Horní Bříza ●.....	0	9 <sup>5</sup>			<b>34<sup>5</sup></b>	
Třemošná u Plzně ●.....	0	7			<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Plzeň hl.n.seř.n.</b> .....	0S	9 <sup>5</sup>			<b>51</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	3	7 54			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>111<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 57 min</b>	

**R 1192**

Plzeň hl.n.os.n. - Žatec západ - Most

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S				<b>10 05</b>	<b>70/51</b>
<b>Plzeň hl.n.seř.n.</b> .....	0S	<b>4</b>			<b>09</b>	
Třemošná u Plzně ● .....	0	<b>9</b>			<b>18</b>	
Horní Bříza ● .....	0	<b>7</b>			<b>25</b>	
Kaznějov ● .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>10 33<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	
Plasy ● .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	
<b>Mladotice</b> ● .....	0	<b>8</b>			<b>49</b>	
Žihle ● .....	0	<b>10</b>	<b>59</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Blatno u Jesenice</b> ● .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>11 09</b>	<b>1</b>	<b>11 10</b>	
Petrohrad ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Kryry ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Vroutek ● .....	0	<b>5</b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
Podbořany ● .....	0	<b>9</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
<b>Kaštice</b> ● .....	0	<b>6</b>			<b>41</b>	
Žabokliky ● .....	0	<b>9</b>			<b>50</b>	
<b>Žatec západ</b> ● .....	0	<b>6</b>	<b>11 56</b>		<b>11 57</b>	
Úhrnem ...		<b>107<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 51 min</b>	



**R 1193**

Most - Žatec západ - Plzeň hl.n.os.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žatec západ ●</b> .....	0		9 55		<b>9 57</b>	<b>70/53</b>
Žabokliky ●.....	0	7			<b>10 04</b>	
<b>Kaštice ●</b> .....	0	9			<b>13</b>	
Podbořany ●.....	0	6	10 19	1	<b>20</b>	
Vroutek ●.....	0	8			<b>28</b>	
Kryry ●.....	0	5 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Petrohrad ●.....	0	5			<b>39</b>	
<b>Blatno u Jesenice ●</b> .....	0	6 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	1	46 <sup>5</sup>	
Žihle ●.....	0	11	57 <sup>5</sup>	2	59 <sup>5</sup>	
<b>Mladotice ●</b> .....	0	9 <sup>5</sup>			<b>11 09</b>	
Plasy ●.....	0	8	11 17	0 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	
Kaznějov ●.....	0	7	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
Horní Bříza ●.....	0	9 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
Třemošná u Plzně ●.....	0	7			41 <sup>5</sup>	
<b>Plzeň hl.n.seř.n.</b> .....	0S	9 <sup>5</sup>			<b>51</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	3	11 54			
Úhrnem ...		111 <sup>5</sup>	+	5 <sup>5</sup>	= 1 h 57 min	

**R 1194**

Plzeň hl.n.os.n. - Žatec západ - Most

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S				<b>14 05</b>	<b>70/51</b>
<b>Plzeň hl.n.seř.n.</b> .....	0S	<b>4</b>			<b>09</b>	
Třemošná u Plzně ● .....	0	<b>9</b>			<b>18</b>	
Horní Bříza ● .....	0	<b>7</b>			<b>25</b>	
Kaznějov ● .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>14 33<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	
Plasy ● .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	
<b>Mladotice</b> ● .....	0	<b>8</b>			<b>49</b>	
Žihle ● .....	0	<b>10</b>	<b>59</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Blatno u Jesenice</b> ● .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>15 09</b>	<b>1</b>	<b>15 10</b>	
Petrohrad ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Kryry ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Vroutek ● .....	0	<b>5</b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
Podbořany ● .....	0	<b>9</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
<b>Kaštice</b> ● .....	0	<b>6</b>			<b>41</b>	
Žabokliky ● .....	0	<b>9</b>			<b>50</b>	
<b>Žatec západ</b> ● .....	0	<b>6</b>	<b>15 56</b>		<b>15 57</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>107<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 51 min</b>	

**R 1195**

Most - Žatec západ - Plzeň hl.n.os.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žatec západ ●</b> .....	0		13 55		<b>13 57</b>	<b>70/53</b>
Žabokliky ● .....	0	7			<b>14 04</b>	
<b>Kašnice ●</b> .....	0	9			13	
Podbořany ● .....	0	6	14 19	1	20	
Vroutek ● .....	0	8			28	
Kryry ● .....	0	5 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	
Petrohrad ● .....	0	5			39	
<b>Blatno u Jesenice ●</b> .....	0	6 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	1	46 <sup>5</sup>	
Žihle ● .....	0	11	57 <sup>5</sup>	2	59 <sup>5</sup>	
<b>Mladotice ●</b> .....	0	9 <sup>5</sup>			<b>15 09</b>	
Plasy ● .....	0	8	15 17	0 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	
Kaznějov ● .....	0	7	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	
Horní Bříza ● .....	0	9 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
Třemošná u Plzně ● .....	0	7			41 <sup>5</sup>	
<b>Plzeň hl.n.seř.n.</b> .....	0S	9 <sup>5</sup>			<b>51</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	3	15 54			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>111<sup>5</sup></b>	+	5 <sup>5</sup>	<b>= 1 h 57 min</b>	

**R 1196**

Plzeň hl.n.os.n. - Žatec západ - Most

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S				<b>16 05</b>	<b>70/51</b>
<b>Plzeň hl.n.seř.n.</b> .....	0S	<b>4</b>			<b>09</b>	
Třemošná u Plzně ● .....	0	<b>9</b>			<b>18</b>	
Horní Bříza ● .....	0	<b>7</b>	<b>+ 16 25</b>	▲	<b>25</b>	
Kaznějov ● .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Plasy ● .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
<b>Mladotice</b> ● .....	0	<b>8</b>			<b>49</b>	
Žihle ● .....	0	<b>10</b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Blatno u Jesenice</b> ● .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>17 09</b>	1	<b>17 10</b>	
Petrohrad ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Kryry ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Vroutek ● .....	0	<b>5</b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
Podbořany ● .....	0	<b>9</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
<b>Kaštice</b> ● .....	0	<b>6</b>			<b>41</b>	
Žabokliky ● .....	0	<b>9</b>			<b>50</b>	
<b>Žatec západ</b> ● .....	0	<b>6</b>	<b>17 56</b>		<b>17 57</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>107<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 51 min</b>	

**R 1197**

Most - Žatec západ - Plzeň hl.n.os.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žatec západ ●</b> .....	0		17 55		<b>17 57</b>	<b>70/53</b>
Žabokliky ●.....	0	7			<b>18 04</b>	
<b>Kašnice ●</b> .....	0	9			<b>13</b>	
Podbořany ●.....	0	6	18 19	1	<b>20</b>	
Vroutek ●.....	0	8			<b>28</b>	
Kryry ●.....	0	5 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Petrohrad ●.....	0	5			<b>39</b>	
<b>Blatno u Jesenice ●</b> .....	0	6 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	1	46 <sup>5</sup>	
Žihle ●.....	0	11	57 <sup>5</sup>	2	59 <sup>5</sup>	
<b>Mladotice ●</b> .....	0	9 <sup>5</sup>			<b>19 09</b>	
Plasy ●.....	0	8	19 17	0 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	
Kaznějov ●.....	0	7	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
Horní Bříza ●.....	0	9 <sup>5</sup> +	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>	
Třemošná u Plzně ●.....	0	7			41 <sup>5</sup>	
<b>Plzeň hl.n.seř.n.</b> .....	0S	9 <sup>5</sup>			<b>51</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	3	19 54			
Úhrnem ...		111 <sup>5</sup>	+	5 <sup>5</sup>	= 1 h 57 min	

## Rušící R 1490 §

Zavádějte v †, kromě 23. – 30.XII., 23.III., 1., 8.V., 5.VII., 26.X., 16.XI.

**Plzeň hl.n.os.n. - Žatec západ - Most**

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S				<b>20 05</b>	<b>70/51</b>
<b>Plzeň hl.n.seř.n.</b> .....	0S	<b>4</b>			<b>09</b>	
Třemošná u Plzně ● .....	0	<b>9</b>			<b>18</b>	
Horní Bříza ● .....	0	<b>7</b>			<b>25</b>	
Kaznějov ● .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>20 33<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	
Plasy ● .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	
<b>Mladotice</b> ● .....	0	<b>8</b>			<b>49</b>	
Žihle ● .....	0	<b>10</b>	<b>59</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Blatno u Jesenice</b> ● .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>21 09</b>	<b>1</b>	<b>21 10</b>	
Petrohrad ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Kryry ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Vroutek ● .....	0	<b>5</b>			<b>25<sup>5</sup></b>	
Podbořany ● .....	0	<b>9</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
<b>Kaštice</b> ● .....	0	<b>6</b>			<b>41</b>	
Žabokliky ● .....	0	<b>9</b>			<b>50</b>	
<b>Žatec západ</b> ● .....	0	<b>6</b>	<b>21 56</b>		<b>21 57</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>107<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 51 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 1490, čeká vlak 87811 v Třemošné u Plzně, vlak 69761 v Horní Bříze, vlaky 7651 a 68948 v Kaznějově, vlak 67945 v Žihli, vlak 57575 v Žaboklikách

# Rušící R 1491 §

Zavádějte v © a †

Most - Žatec západ - Plzeň hl.n.os.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žatec západ ●</b> .....	0		7 55		<b>7 57</b>	<b>70/53</b>
Žabokliky ● .....	0	7			<b>8 04</b>	
<b>Kaštice ●</b> .....	0	<b>9</b>			<b>13</b>	
Podbořany ● .....	0	6	8 19	1	<b>20</b>	
Vroutek ● .....	0	8			<b>28</b>	
Kryry ● .....	0	5 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Petrohrad ● .....	0	5			<b>39</b>	
<b>Blatno u Jesenice ●</b> .....	0	6 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	1	<b>46<sup>5</sup></b>	
Žihle ● .....	0	11	57 <sup>5</sup>	2	<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Mladotice ●</b> .....	0	9 <sup>5</sup>			<b>9 09</b>	
Plasy ● .....	0	8	9 17	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Kaznějov ● .....	0	7	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
Horní Bříza ● .....	0	9 <sup>5</sup>			<b>34<sup>5</sup></b>	
Třemošná u Plzně ● .....	0	7			<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Plzeň hl.n.seř.n.</b> .....	0S	9 <sup>5</sup>			<b>51</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	3	9 54			
Úhrnem ...		111 <sup>5</sup>	+	5 <sup>5</sup>	= 1 h 57 min	

§ jede-li rušící vlak 1491, čeká vlak 67811 v Podbořanech, vlak 59760 v Blatně u Jesenice, vlak 68944 v Žihli, vlak 7632 v Mladoticích, vlak 58996 v Plasích, vlak 59552 v Třemošné u Plzně

## Rušící R 1493 §

Zavádějte v †, kromě 23. – 30.XII., 23.III., 1., 8.V., 5.VII., 26.X., 16.XI.

Most - Žatec západ - Plzeň hl.n.os.n.

Motorový vůz ř. 843. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žatec západ ●</b> .....	0		19 55		19 57	70/53
Žabokliky ●.....	0	7			20 04	
<b>Kašnice ●</b> .....	0	9			13	
Podbořany ●.....	0	6	20 19	1	20	
Vroutek ●.....	0	8			28	
Kryry ●.....	0	5 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	
Petrohrad ●.....	0	5			39	
<b>Blatno u Jesenice ●</b> .....	0	6 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	1	46 <sup>5</sup>	
Žihle ●.....	0	11	57 <sup>5</sup>	2	59 <sup>5</sup>	
<b>Mladotice ●</b> .....	0	9 <sup>5</sup>			21 09	
Plasy ●.....	0	8	21 17	0 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	
Kaznějov ●.....	0	7	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	
Horní Bříza ●.....	0	9 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>	
Třemošná u Plzně ●.....	0	7			41 <sup>5</sup>	
<b>Plzeň hl.n.seř.n.</b> .....	0S	9 <sup>5</sup>			51	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	3	21 54			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>111<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 57 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 1493, čeká vlak 7642 v Petrohradě, vlak 68948 v Mladoticích



**Sp 1818**

Mladotice - Žatec západ - Chomutov

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladotice ●</b> .....	0				<b>4 23</b>	<b>70/51</b>
Potvorov z .....		<b>6</b>	<b>4 29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Žihle ● .....	0	<b>5</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	10 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
Pastuchovice z .....		<b>5</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Blatno u Jesenice ●</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	1	<b>56</b>	
Stebno z .....		<b>4</b>	<b>5 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 00<sup>5</sup></b>	
Petrohrad ● .....	0	<b>3</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
Kryry ● .....	0	<b>5</b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>	
Vroutek ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Podbořany ● .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	1	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Kaštice ●</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>33</b>	
Žabokliky ● .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Žatec západ ●</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>5 49</b>		<b>5 50</b>	
Úhrnem ...		<b>70</b>	<b>+</b>	<b>16</b>	<b>= 1 h 26 min</b>	

**Sp 1819**

Chomutov - Žatec západ - Žihle

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žatec západ ●</b> .....	0		<b>16 02</b>		<b>16 03</b>	<b>70/50</b>
Žabokliky ● .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Kaštice ●</b> .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>19</b>	
Podbořany ● .....	0	<b>6</b>	<b>16 25</b>	10	<b>35</b>	
Vroutek ● .....	0	<b>9</b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Kryry ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Petrohrad ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Stebno z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 00</b>	▲	<b>17 00</b>	
<b>Blatno u Jesenice ●</b> .....	0	<b>5</b>	<b>05</b>	4	<b>09</b>	
Pastuchovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
<b>Žihle ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>17 20</b>			
Úhrnem ...		<b>61</b>	<b>+</b>	<b>16</b>	<b>= 1 h 17 min</b>	

## Os 7630

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S				<b>4 55</b>	<b>70/50</b>
<b>Plzeň hl.n.seř.n.</b> .....	0S	<b>4</b>			<b>59</b>	
Plzeň-Bílá Hora z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>5 00<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>5 01</b>	
Plzeň-Bolevec z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	
Třemošná u Plzně zastávka z .....		<b>3</b>	<b>08</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Třemošná u Plzně ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Horní Břiza zastávka z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Horní Břiza ●.....	0	<b>4</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	
Obora u Kaznějova z.....		<b>5</b>	<b>27</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Kaznějov ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	<b>2</b>	<b>35</b>	
Plasy ●.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	
Horní Hradiště z .....		<b>3</b>	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
Mladotice zastávka z.....		<b>4</b>	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
<b>Mladotice ●.....</b>	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Potvorov z .....		<b>6</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>	
Žihle ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 03</b>	<b>1</b>	<b>6 04</b>	
Pastuchovice z .....		<b>5</b>	<b>09</b>	▲	<b>09</b>	
<b>Blatno u Jesenice ●.....</b>	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Stebno z .....		<b>4</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
Petrohrad ●.....	0	<b>3</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	
Kryry ●.....	0	<b>5</b>	<b>27</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Vroutek ●.....	0	<b>6</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	
<b>Podbořany ●.....</b>	0	<b>9</b>	<b>6 50</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>97<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 55 min</b>	

## Os 7631

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žihle ●</b> .....	0				<b>3 45</b>	<b>70/53</b>
Potvorov z .....		<b>4</b>	<b>3 49</b>	▲	<b>49</b>	
<b>Mladotice ●</b> .....	0	<b>7</b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Mladotice zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Horní Hradiště z .....		<b>4</b>	<b>4 03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>4 04</b>	
Plasy ● .....	0	<b>3</b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Kaznějov ● .....	0	<b>7</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	1	<b>15<sup>5</sup></b>	
Obora u Kaznějova z .....		<b>5</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
Horní Bříza ● .....	0	<b>5</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
Horní Bříza zastávka z .....		<b>3</b>	<b>29</b>	1	<b>30</b>	
Třemošná u Plzně ● .....	0	<b>5</b>	<b>35</b>	1	<b>36</b>	
Třemošná u Plzně zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Plzeň-Bolevec z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Plzeň-Bílá Hora z .....		<b>4</b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Plzeň hl.n.seř.n.</b> .....	0S	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>4 52</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>60</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 1 h 07 min</b>	

## Os 7632

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S				<b>8 05</b>	<b>70/50</b>
<b>Plzeň hl.n.seř.n.</b> .....	0S	<b>4</b>			<b>09</b>	
Plzeň-Bílá Hora z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>8 10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
Plzeň-Bolevec z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
Třemošná u Plzně zastávka z .....		<b>3</b>	<b>18</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Třemošná u Plzně ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	
Horní Břiza zastávka z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	
Horní Břiza ●.....	0	<b>4</b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	
Obora u Kaznějova z.....		<b>5</b>	<b>38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Kaznějov ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	<b>1</b>	<b>45</b>	
Plasy ●.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Horní Hradiště z .....		<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	
Mladotice zastávka z.....		<b>4</b>	<b>9 00</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>9 00<sup>5</sup></b>	
<b>Mladotice ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>03</b>	<b>1</b>	<b>04</b>	
Potvorov z .....		<b>6</b>	<b>10</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Žihle ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	
Pastuchovice z .....		<b>5</b>	<b>21</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Blatno u Jesenice ●</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	
Stebno z .....		<b>4</b>	<b>31</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Petrohrad ●.....	0	<b>3</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Kryry ●.....	0	<b>5</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	
Vroutek ●.....	0	<b>6</b>	<b>47</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
<b>Podbořany ●</b> .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>9 57</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>98</b>	<b>+</b>	<b>14</b>	<b>= 1 h 52 min</b>	

## Os 7633

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žihle ●</b> .....	0				<b>4 38</b>	<b>70/53</b>
Potvorov z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>4 42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	
<b>Mladotice ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>49</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	
Mladotice zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	
Horní Hradiště z .....		<b>4</b>	<b>57</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Plasy ● .....	0	<b>3</b>	<b>5 00<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>5 01<sup>5</sup></b>	
Kaznějov ● .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	
Obora u Kaznějova z .....		<b>5</b>	<b>15</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Horní Bříza ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Horní Bříza zastávka z .....		<b>3</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Třemošná u Plzně ● .....	0	<b>6</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	
Třemošná u Plzně zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
Plzeň-Bolevec z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	
Plzeň-Bílá Hora z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Plzeň hl.n.seř.n.</b> .....	0S	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>48</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>5 51</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>61</b>	<b>+</b>	<b>12</b>	<b>= 1 h 13 min</b>	

## Os 7634

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S				<b>11 03</b>	<b>70/50</b>
<b>Plzeň hl.n.seř.n.</b> .....	0S	<b>4</b>			<b>07</b>	
Plzeň-Bílá Hora z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>11 08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
Plzeň-Bolevec z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	
Třemošná u Plzně zastávka z .....		<b>3</b>	<b>16</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Třemošná u Plzně ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	
Horní Bříza zastávka z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
Horní Bříza ●.....	0	<b>4</b>	<b>30</b>	<b>5</b>	<b>35</b>	
Obora u Kaznějova z.....		<b>5</b>	<b>40</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Kaznějov ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	<b>1</b>	<b>47</b>	
Plasy ●.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Horní Hradiště z .....		<b>3</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	
Mladotice zastávka z.....		<b>4</b>	<b>12 02</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12 02<sup>5</sup></b>	
<b>Mladotice ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	<b>1</b>	<b>06</b>	
Potvorov z .....		<b>6</b>	<b>12</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Žihle ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	
Pastuchovice z .....		<b>5</b>	<b>23</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Blatno u Jesenice ●</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>13</b>	<b>41</b>	
Stebno z .....		<b>4</b>	<b>45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Petrohrad ●.....	0	<b>3</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Kryry ●.....	0	<b>5</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	
Vroutek ●.....	0	<b>6</b>	<b>13 01</b>	<b>4</b>	<b>13 05</b>	
<b>Podbořany ●</b> .....	0	<b>9</b>	<b>13 14</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>97<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>= 2 h 11 min</b>	

## Os 7635

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Podbořany ●</b> .....	0				<b>4 52</b>	<b>70/53</b>
Vroutek ●.....	0	<b>9</b>	<b>5 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 01<sup>5</sup></b>	
Kryry ●.....	0	5 <sup>5</sup>	<b>07</b>	3	<b>10</b>	
Petrohrad ●.....	0	5 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Stebno z.....		<b>4</b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Blatno u Jesenice ●</b> .....	0	<b>5</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	1	<b>26<sup>5</sup></b>	
Pastuchovice z.....		4 <sup>5</sup>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Žihle ●.....	0	<b>6</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	1	<b>38<sup>5</sup></b>	
Potvorov z.....		4 <sup>5</sup>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Mladotice ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	3	<b>52<sup>5</sup></b>	
Mladotice zastávka z.....		2 <sup>5</sup>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Horní Hradiště z.....		<b>4</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 00</b>	
Plasy ●.....	0	<b>3</b>	<b>6 03</b>	1	<b>04</b>	
Kaznějov ●.....	0	<b>7</b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>	
Obora u Kaznějova z.....		<b>5</b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Horní Bříza ●.....	0	4 <sup>5</sup>	<b>22</b>	3 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Horní Bříza zastávka z.....		<b>3</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Třemošná u Plzně ●.....	0	<b>5</b>	<b>34</b>	2	<b>36</b>	
Třemošná u Plzně zastávka z.....		2 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Plzeň-Bolevec z.....		2 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Plzeň-Bílá Hora z.....		<b>4</b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Plzeň hl.n.seř.n.</b> .....	0S	2 <sup>5</sup>			<b>49</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>6 52</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>98<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>= 2 h 0 min</b>	

## Os 7636

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S				<b>14 15</b>	<b>70/50</b>
<b>Plzeň hl.n.seř.n.</b> .....	0S	<b>4</b>			<b>19</b>	
Plzeň-Bílá Hora z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>14 20<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	
Plzeň-Bolevec z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	
Třemošná u Plzně zastávka z .....		<b>3</b>	<b>28</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Třemošná u Plzně ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Horní Bříza zastávka z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Horní Bříza ●.....	0	<b>4</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Obora u Kaznějova z.....		<b>5</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	
Kaznějov ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Plasy ●.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>15 05</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>15 17<sup>5</sup></b>	
Horní Hradiště z .....		<b>3</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	
Mladotice zastávka z.....		<b>4</b>	<b>25</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Mladotice ●.....</b>	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Potvorov z .....		<b>6</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
Žihle ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Pastuchovice z.....		<b>5</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	
<b>Blatno u Jesenice ●.....</b>	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
Stebno z .....		<b>4</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	
Petrohrad ●.....	0	<b>3</b>	<b>59</b>	<b>1</b>	<b>16 00</b>	
Kryry ●.....	0	<b>5</b>	<b>16 05</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Vrutek ●.....	0	<b>6</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	
<b>Podbořany ●.....</b>	0	<b>9</b>	<b>16 21</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>97<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>= 2 h 06 min</b>	



**Os 7638**

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.....</b>	0S				<b>15 03</b>	<b>70/50</b>
<b>Plzeň hl.n.seř.n.....</b>	0S	<b>4</b>			<b>07</b>	
Plzeň-Bílá Hora z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>15 08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
Plzeň-Bolevec z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	
Třemošná u Plzně zastávka z.....		<b>3</b>	<b>16</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Třemošná u Plzně ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	
Horní Bříza zastávka z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
Horní Bříza ●.....	0	<b>4</b>	<b>30</b>	<b>5</b>	<b>35</b>	
Obora u Kaznějova z.....		<b>5</b>	<b>40</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Kaznějov ●.....	0	<b>5</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Plasy ●.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>12</b>	<b>16 05</b>	
Horní Hradiště z.....		<b>2</b>	<b>16 07</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Mladotice zastávka z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Mladotice ●.....</b>	0	<b>3</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Potvorov z.....		<b>8</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	
<b>Žihle ●.....</b>	0	<b>6</b>	<b>16 31</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>64</b>	<b>+</b>	<b>24</b>	<b>= 1 h 28 min</b>	

## Os 7639

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Podbořany ●</b> .....	0				<b>7 02</b>	<b>70/53</b>
Vroutek ● .....	0	<b>9</b>	<b>7 11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Kryry ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	4	<b>21</b>	
Petrohrad ● .....	0	<b>5</b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Stebno z .....		<b>3</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Blatno u Jesenice ●</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	1	<b>35</b>	
Pastuchovice z .....		<b>4</b>	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
Žihle ● .....	0	<b>6</b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Potvorov z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
<b>Mladotice ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>56</b>	1	<b>57</b>	
Mladotice zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>8 00</b>	
Horní Hradiště z .....		<b>4</b>	<b>8 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Plasy ● .....	0	<b>3</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	5 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
Kaznějov ● .....	0	<b>7</b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>	
Obora u Kaznějova z .....		<b>5</b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Horní Břiza ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	2	<b>33</b>	
Horní Břiza zastávka z .....		<b>3</b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Třemošná u Plzně ● .....	0	<b>5</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Třemošná u Plzně zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
Plzeň-Bolevec z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
Plzeň-Bílá Hora z .....		<b>4</b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Plzeň hl.n.seř.n.</b> .....	0S	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>55</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>8 58</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>96</b>	<b>+</b>	<b>20</b>	<b>= 1 h 56 min</b>	

## Os 7640

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.....</b>	0S				<b>17 15</b>	<b>70/50</b>
<b>Plzeň hl.n.seř.n.....</b>	0S	<b>4</b>			<b>19</b>	
Plzeň-Bílá Hora z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>17 20<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	
Plzeň-Bolevec z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	
Třemošná u Plzně zastávka z.....		<b>3</b>	<b>28</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Třemošná u Plzně ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	<b>1</b>	<b>32</b>	
Horní Bříza zastávka z.....		<b>6</b>	<b>38</b>	<b>1</b>	<b>39</b>	
Horní Bříza ●.....	0	<b>4</b>	<b>43</b>	<b>1</b>	<b>44</b>	
Obora u Kaznějova z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
Kaznějov ●.....	0	<b>5</b>	<b>55</b>	<b>1</b>	<b>56</b>	
Plasy ●.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>18 02<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>18 03<sup>5</sup></b>	
Horní Hradiště z.....		<b>3</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
Mladotice zastávka z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	
<b>Mladotice ●.....</b>	0	<b>3</b>	<b>15</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	
Potvorov z.....		<b>8</b>	<b>24</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Žihle ●.....	0	<b>6</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Pastuchovice z.....		<b>6</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	
<b>Blatno u Jesenice ●.....</b>	0	<b>5</b>	<b>18 43</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>77</b>	<b>+</b>	<b>11</b>	<b>= 1 h 28 min</b>	

## Os 7641

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Podbořany ●</b> .....	0				<b>10 33</b>	<b>70/53</b>
Vroutek ● .....	0	<b>10</b>	<b>10 43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Kryry ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	1	<b>50</b>	
Petrohrad ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Stebno z .....		<b>4</b>	<b>11 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11 00<sup>5</sup></b>	
<b>Blatno u Jesenice ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	9	<b>15</b>	
Pastuchovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Žihle ● .....	0	<b>6</b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>	
Potvorov z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
<b>Mladotice ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>38</b>	1	<b>39</b>	
Mladotice zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Horní Hradiště z .....		<b>4</b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Plasy ● .....	0	<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	5 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Kaznějov ● .....	0	<b>7</b>	<b>12 02</b>	1	<b>12 03</b>	
Obora u Kaznějova z .....		<b>5</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Horní Břiza ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	1	<b>14</b>	
Horní Břiza zastávka z .....		<b>3</b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Třemošná u Plzně ● .....	0	<b>5</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
Třemošná u Plzně zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
Plzeň-Bolevec z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
Plzeň-Bílá Hora z .....		<b>4</b>	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
<b>Plzeň hl.n.seř.n.</b> .....	0S	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>40</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>12 43</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>100</b>	<b>+</b>	<b>30</b>	<b>= 2 h 10 min</b>	

## Os 7642

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.....</b>	0S				<b>19 05</b>	<b>70/50</b>
<b>Plzeň hl.n.seř.n.....</b>	0S	<b>4</b>			<b>09</b>	
Plzeň-Bílá Hora z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>19 10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
Plzeň-Bolevec z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
Třemošná u Plzně zastávka z.....		<b>3</b>	<b>18</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Třemošná u Plzně ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	
Horní Bříza zastávka z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	
Horní Bříza ●.....	0	<b>4</b>	<b>32</b>	<b>3</b>	<b>35</b>	
Obora u Kaznějova z.....		<b>5</b>	<b>40</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Kaznějov ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Plasy ●.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Horní Hradiště z.....		<b>3</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	
Mladotice zastávka z.....		<b>4</b>	<b>20 01</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20 01<sup>5</sup></b>	
<b>Mladotice ●.....</b>	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Potvorov z.....		<b>6</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
Žihle ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	
Pastuchovice z.....		<b>5</b>	<b>21</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Blatno u Jesenice ●.....</b>	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	
Stebno z.....		<b>4</b>	<b>31</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Petrohrad ●.....	0	<b>3</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
Kryry ●.....	0	<b>5</b>	<b>40</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Vroutek ●.....	0	<b>6</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
<b>Podbořany ●.....</b>	0	<b>9</b>	<b>20 56</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>97<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 51 min</b>	

## Os 7643

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Podbořany ●</b> .....	0				<b>12 55</b>	<b>70/53</b>
Vroutek ● .....	0	<b>9</b>	<b>13 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13 04<sup>5</sup></b>	
Kryry ● .....	0	5 <sup>5</sup>	<b>10</b>	1	<b>11</b>	
Petrohrad ● .....	0	5 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
Stebno z .....		<b>4</b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Blatno u Jesenice ●</b> .....	0	<b>5</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	1	<b>27<sup>5</sup></b>	
Pastuchovice z .....		4 <sup>5</sup>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Žihle ● .....	0	<b>6</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	1	<b>39<sup>5</sup></b>	
Potvorov z .....		4 <sup>5</sup>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Mladotice ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	1	<b>51<sup>5</sup></b>	
Mladotice zastávka z .....		2 <sup>5</sup>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Horní Hradiště z .....		<b>4</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Plasy ● .....	0	<b>3</b>	<b>14 02</b>	1	<b>14 03</b>	
Kaznějov ● .....	0	<b>7</b>	<b>10</b>	1	<b>11</b>	
Obora u Kaznějova z .....		<b>5</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Horní Břiza ● .....	0	4 <sup>5</sup>	<b>21</b>	4 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Horní Břiza zastávka z .....		<b>3</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Třemošná u Plzně ● .....	0	<b>5</b>	<b>34</b>	1	<b>35</b>	
Třemošná u Plzně zastávka z .....		2 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
Plzeň-Bolevec z .....		2 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
Plzeň-Bílá Hora z .....		<b>4</b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Plzeň hl.n.seř.n.</b> .....	0S	2 <sup>5</sup>			<b>48</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>14 51</b>			
Úhrnem ...		<b>98<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 56 min</b>	

## Os 7644

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S				<b>22 50</b>	<b>70/50</b>
<b>Plzeň hl.n.seř.n.</b> .....	0S	<b>4</b>			<b>54</b>	
Plzeň-Bílá Hora z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>22 55<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	
Plzeň-Bolevec z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23 00</b>	
Třemošná u Plzně zastávka z.....		<b>3</b>	<b>23 03</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Třemošná u Plzně ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Horní Bříza zastávka z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Horní Bříza ●.....	0	<b>4</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
Obora u Kaznějova z.....		<b>5</b>	<b>22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Kaznějov ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>2</b>	<b>30</b>	
Plasy ●.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
Horní Hradiště z.....		<b>3</b>	<b>40</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Mladotice zastávka z.....		<b>4</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
<b>Mladotice ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
Potvorov z.....		<b>6</b>	<b>54</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Žihle ●</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23 59</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>61</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 1 h 09 min</b>	

## Os 7647

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Podbořany ●</b> .....	0				<b>14 51</b>	<b>70/53</b>
Vroutek ● .....	0	<b>9</b>	<b>15 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 00<sup>5</sup></b>	
Kryry ● .....	0	5 <sup>5</sup>	<b>06</b>	1	<b>07</b>	
Petrohrad ● .....	0	5 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Stebno z .....		<b>4</b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Blatno u Jesenice ●</b> .....	0	<b>5</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	1	<b>26<sup>5</sup></b>	
Pastuchovice z .....		4 <sup>5</sup>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Žihle ● .....	0	<b>6</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
Potvorov z .....		4 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
<b>Mladotice ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>52</b>	1	<b>53</b>	
Mladotice zastávka z .....		<b>3</b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Horní Hradiště z .....		<b>4</b>	<b>16 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 01</b>	
Plasy ● .....	0	<b>3</b>	<b>04</b>	1	<b>05</b>	
Kaznějov ● .....	0	<b>7</b>	<b>12</b>	1	<b>13</b>	
Obora u Kaznějova z .....		<b>5</b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
Horní Břiza ● .....	0	4 <sup>5</sup>	<b>23</b>	2 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	
Horní Břiza zastávka z .....		<b>3</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Třemošná u Plzně ● .....	0	<b>5</b>	<b>34</b>	1	<b>35</b>	
Třemošná u Plzně zastávka z .....		2 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
Plzeň-Bolevec z .....		2 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
Plzeň-Bílá Hora z .....		<b>4</b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Plzeň hl.n.seř.n.</b> .....	0S	2 <sup>5</sup>			<b>48</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>16 51</b>			
Úhrnem ...		<b>99</b>	<b>+</b>	<b>21</b>	<b>= 2 h 0 min</b>	



## Os 7649

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Blatno u Jesenice ●</b> .....	0				<b>17 25</b>	<b>70/53</b>
Pastuchovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 29<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	
Žihle ● .....	0	<b>6</b>	<b>36</b>	<b>1</b>	<b>37</b>	
Potvorov z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	
<b>Mladotice ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>48</b>	<b>1</b>	<b>49</b>	
Mladotice zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	
Horní Hradiště z .....		<b>4</b>	<b>56</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Plasy ● .....	0	<b>3</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>4</b>	<b>18 03<sup>5</sup></b>	
Kaznějov ● .....	0	<b>7</b>	<b>18 10<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Obora u Kaznějova z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Horní Bříza ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Horní Bříza zastávka z .....		<b>3</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
Třemošná u Plzně ● .....	0	<b>6</b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	
Třemošná u Plzně zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	
Plzeň-Bolevec z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
Plzeň-Bílá Hora z .....		<b>4</b>	<b>43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Plzeň hl.n.seř.n.</b> .....	0S	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>18 49</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>71</b>	<b>+</b>	<b>13</b>	<b>= 1 h 24 min</b>	

## Os 7651

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Podbořany ●</b> .....	0				<b>19 03</b>	<b>70/53</b>
Vroutek ● .....	0	<b>9</b>	<b>19 12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Kryry ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>	
Petrohrad ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
Stebno z .....		<b>4</b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Blatno u Jesenice ●</b> .....	0	<b>5</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	5	<b>39<sup>5</sup></b>	
Pastuchovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Žihle ● .....	0	<b>6</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	1	<b>51<sup>5</sup></b>	
Potvorov z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Mladotice ●</b> .....	0	<b>6</b>	<b>20 02<sup>5</sup></b>	2	<b>20 04<sup>5</sup></b>	
Mladotice zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Horní Hradiště z .....		<b>4</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Plasy ● .....	0	<b>3</b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Kaznějov ● .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Obora u Kaznějova z .....		<b>5</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
Horní Břiza ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
Horní Břiza zastávka z .....		<b>3</b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Třemošná u Plzně ● .....	0	<b>5</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Třemošná u Plzně zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
Plzeň-Bolevec z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
Plzeň-Bílá Hora z .....		<b>4</b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Plzeň hl.n.seř.n.</b> .....	0S	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>55</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>20 58</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>98</b>	<b>+</b>	<b>17</b>	<b>= 1 h 55 min</b>	

## Os 7660

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.....</b>	0S				<b>6 19</b>	<b>70/50</b>
<b>Plzeň hl.n.seř.n.....</b>	0S	<b>4</b>			<b>23</b>	
Plzeň-Bílá Hora z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>6 24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	
Plzeň-Bolevec z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	
Třemošná u Plzně zastávka z.....		<b>3</b>	<b>32</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Třemošná u Plzně ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	<b>1</b>	<b>36</b>	
Horní Bříza zastávka z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	
Horní Bříza ●.....	0	<b>4</b>	<b>46</b>	<b>3</b>	<b>49</b>	
Obora u Kaznějova z.....		<b>5</b>	<b>54</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Kaznějov ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>7 00</b>	<b>1</b>	<b>7 01</b>	
<b>Plasy ●.....</b>	0	<b>7</b>	<b>7 08</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>41<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>= 49 min</b>	

## Os 7661

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kaznějov ●.....</b>	0				<b>6 38</b>	<b>70/50</b>
Obora u Kaznějova z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>6 43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
Horní Bříza ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	
Horní Bříza zastávka z.....		<b>3</b>	<b>52</b>	<b>1</b>	<b>53</b>	
Třemošná u Plzně ●.....	0	<b>5</b>	<b>58</b>	<b>1</b>	<b>59</b>	
Třemošná u Plzně zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 01<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>7 02</b>	
Plzeň-Bolevec z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	
Plzeň-Bílá Hora z.....		<b>4</b>	<b>09</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Plzeň hl.n.seř.n.....</b>	0S	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.....</b>	0S	<b>3</b>	<b>7 15</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>32<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>= 37 min</b>	

## Os 7663

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plasy ●</b> .....	0				<b>13 10</b>	<b>70/50</b>
Kaznějov ●.....	0	<b>7</b>	<b>13 17</b>	1	<b>18</b>	
Obora u Kaznějova z.....		<b>5</b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Horní Břiza ●.....	0	<b>5</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	1	<b>29<sup>5</sup></b>	
Horní Břiza zastávka z.....		<b>3</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
Třemošná u Plzně ●.....	0	<b>5</b>	<b>38</b>	1	<b>39</b>	
Třemošná u Plzně zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Plzeň-Bolevec z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Bílá Hora z.....		<b>4</b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Plzeň hl.n.seř.n.</b> .....	0S	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>52</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>13 55</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>39<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>= 45 min</b>	

## Os 7664

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S				<b>12 10</b>	<b>70/50</b>
<b>Plzeň hl.n.seř.n.</b> .....	0S	<b>4</b>			<b>14</b>	
Plzeň-Bílá Hora z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>12 15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Plzeň-Bolevec z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Třemošná u Plzně zastávka z.....		<b>3</b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Třemošná u Plzně ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>	
Horní Břiza zastávka z.....		<b>6</b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Horní Břiza ●.....	0	<b>4</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	1	<b>38<sup>5</sup></b>	
Obora u Kaznějova z.....		<b>5</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
Kaznějov ●.....	0	<b>5</b>	<b>49</b>	1	<b>50</b>	
<b>Plasy ●</b> .....	0	<b>7</b>	<b>12 57</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>41<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>= 47 min</b>	

## Os 7666

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S				<b>16 15</b>	<b>70/50</b>
<b>Plzeň hl.n.seř.n.</b> .....	0S	<b>4</b>			<b>19</b>	
Plzeň-Bílá Hora z.....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16 20<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	
Plzeň-Bolevec z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	
Třemošná u Plzně zastávka z.....		<b>3</b>	<b>28</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Třemošná u Plzně ●.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Horní Bříza zastávka z.....		<b>6</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Horní Bříza ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	<b>1</b>	<b>48</b>	
Obora u Kaznějova z.....		<b>5</b>	<b>53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Kaznějov ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Plasy ●</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>17 06</b>			
Úhrnem ...		<b>42</b>	<b>+</b>	<b>9</b>	<b>= 51 min</b>	

## Sv 7691

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: M 60 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Blatno u Jesenice</b> .....	0				<b>18 59</b>	<b>70/50</b>
<b>Žihle</b> .....	0	<b>10</b>	<b>19 09</b>			

## Sv 7692

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S				<b>3 25</b>	<b>70/50</b>
<b>Plzeň hl.n.seř.n.</b> .....	0S	<b>4</b>			<b>29</b>	
Třemošná u Plzně.....	0	<b>8</b>			<b>37</b>	
Horní Bříza.....	0	<b>9</b>			<b>46</b>	
Kaznějov.....	0	<b>9</b>			<b>55</b>	
Plasy.....	0	<b>7</b>	<b>4 02</b>	<b>6</b>	<b>4 08</b>	
<b>Mladotice</b> .....	0	<b>8</b>	<b>4 16</b>			
Úhrnem ...		<b>45</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 51 min</b>	

**Os 17617**

Kadaň - Kašnice - Podbořany

Motorový vůz ř. 842, 854.

1	2	3	5	6	7	8
Kašnice ● .....	0		12 39		12 41	70/33
Podbořany ● .....	0	7	12 48			

**Os 17619**

Kadaň - Kašnice - Podbořany

Motorový vůz ř. 842, 854.

1	2	3	5	6	7	8
Kašnice ● .....	0		18 39		18 41	70/33
Podbořany ● .....	0	7	18 48			

**Os 17636**

Podbořany - Kašnice - Kadaň

Motorový vůz ř. 842, 854.

1	2	3	5	6	7	8
Podbořany ● .....	0				10 23	70/47
Kašnice ● .....	0	7	10 30		10 31	

**Rušící Os 17638 §**

Zavádějte v © a ⑦ od 7.VI. do 28.IX.

Podbořany - Kašnice - Kadaň

Motorový vůz ř. 842, 854.

1	2	3	5	6	7	8
Podbořany ● .....	0				16 23	70/47
Kašnice ● .....	0	7	16 30		16 31	

§ jede-li rušící vlak 17638, čeká vlak 1819 v Kašticích

## Vn 57575

Sokolov seř.n. - **Žatec západ** - **Plzeň hl.n.os.n.** - Beroun seř.n.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žatec západ</b> .....	0				<b>21 30</b>	<b>70/66</b>
Žabokliky .....	0	<b>10</b>			<b>40</b>	
<b>Kaštice</b> .....	0	<b>11</b>			<b>51</b>	
Podbořany .....	0	<b>10</b>			<b>22 01</b>	
Vroutek .....	0	<b>13</b>			<b>14</b>	
Kryry .....	0	<b>6</b>			<b>20</b>	
Petrohrad .....	0	<b>6</b>			<b>26</b>	
<b>Blatno u Jesenice</b> .....	0	<b>10</b>			<b>36</b>	
Žihle .....	0	<b>13</b>			<b>49</b>	
<b>Mladotice</b> .....	0	<b>11</b>			<b>23 00</b>	
Plasy .....	0	<b>9</b>			<b>09</b>	
Kaznějov .....	0	<b>11</b>	<b>23 20</b>	9	<b>29</b>	
Horní Bříza .....	0	<b>11</b>			<b>40</b>	
Třemošná u Plzně .....	0	<b>9</b>			<b>49</b>	
<b>Plzeň hl.n.seř.n.</b> .....	0S	<b>13</b>			<b>0 02</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	<b>5</b>	<b>0 07</b>		<b>0 40</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>148</b>	<b>+</b>	<b>9</b>	<b>= 2 h 37 min</b>	

**Vn 58994 pp**

Plzeň hl.n.seř.n. - Žatec západ - Nové Sedlo u Lokte

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.seř.n.</b> .....	0S				<b>3 36</b>	<b>70/65</b>
Třemošná u Plzně .....	0	<b>14</b>			<b>50</b>	
Horní Bříza .....	0	<b>11</b>			<b>4 01</b>	
Kaznějov .....	0	<b>12</b>	<b>4 13</b>	3	<b>16</b>	
Plasy .....	0	<b>8</b>			<b>24</b>	
<b>Mladotice</b> .....	0	<b>11</b>	<b>35</b>	17	<b>52</b>	
Žihle .....	0	<b>15</b>			<b>5 07</b>	
<b>Blatno u Jesenice</b> .....	0	<b>10</b>	<b>5 17</b>	10	<b>27</b>	
Petrohrad .....	0	<b>7</b>			<b>34</b>	
Kryry .....	0	<b>6</b>			<b>40</b>	
Vroutek .....	0	<b>7</b>			<b>47</b>	
Podbořany .....	0	<b>13</b>			<b>6 00</b>	
<b>Kaštice</b> .....	0	<b>8</b>	<b>6 08</b>	7	<b>15</b>	
Žabokliky .....	0	<b>10</b>			<b>25</b>	
<b>Žatec západ</b> .....	0	<b>8</b>	<b>6 33</b>		<b>7 03</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>140</b>	<b>+</b>	<b>37</b>	<b>= 2 h 57 min</b>	



# Vn 58996 pp

Plzeň hl.n.seř.n. - Žatec západ - Nové Sedlo u Lokte

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.seř.n.</b> .....	0S				<b>8 20</b>	<b>70/65</b>
Třemošná u Plzně.....	0	<b>14</b>	<b>8 34</b>	10	<b>44</b>	
Horní Bříza.....	0	<b>11</b>			<b>55</b>	
Kaznějov.....	0	<b>11</b>			<b>9 06</b>	
Plasy.....	0	<b>8</b>			<b>14</b>	
<b>Mladotice</b> .....	0	<b>11</b>			<b>25</b>	
Žihle.....	0	<b>15</b>	<b>9 40</b>	7	<b>47</b>	
<b>Blatno u Jesenice</b> .....	0	<b>10</b>			<b>57</b>	
Petrohrad.....	0	<b>7</b>			<b>10 04</b>	
Kryry.....	0	<b>6</b>			<b>10</b>	
Vroutek.....	0	<b>7</b>	<b>10 17</b>	28	<b>45</b>	
Podbořany.....	0	<b>13</b>			<b>58</b>	
<b>Kaštice</b> .....	0	<b>8</b>			<b>11 06</b>	
Žabokliky.....	0	<b>10</b>			<b>16</b>	
<b>Žatec západ</b> .....	0	<b>8</b>	<b>11 24</b>		<b>11 31</b>	
Úhrnem ...		<b>139</b>	<b>+</b>	45	<b>= 3 h 04 min</b>	

**Vn 58998 pp****Plzeň hl.n.seř.n. - Žatec západ** - Nové Sedlo u Lokte

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.seř.n.</b> .....	0S				<b>10 50</b>	<b>70/65</b>
Třemošná u Plzně .....	0	<b>14</b>	<b>11 04</b>	54	<b>11 58</b>	
Horní Bříza .....	0	<b>12</b>	<b>12 10</b>	5	<b>12 15</b>	
Kaznějov .....	0	<b>11</b>			<b>26</b>	
Plasy .....	0	<b>8</b>			<b>34</b>	
<b>Mladotice</b> .....	0	<b>11</b>			<b>45</b>	
Žihle .....	0	<b>15</b>			<b>13 00</b>	
<b>Blatno u Jesenice</b> .....	0	<b>10</b>	<b>13 10</b>	18	<b>28</b>	
Petrohrad .....	0	<b>7</b>			<b>35</b>	
Kryry .....	0	<b>6</b>			<b>41</b>	
Vroutek .....	0	<b>7</b>			<b>48</b>	
Podbořany .....	0	<b>13</b>			<b>14 01</b>	
<b>Kaštice</b> .....	0	<b>8</b>	<b>14 09</b>	5	<b>14</b>	
Žabokliky .....	0	<b>10</b>			<b>24</b>	
<b>Žatec západ</b> .....	0	<b>8</b>	<b>14 32</b>		<b>14 46</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>140</b>	<b>+</b>	<b>82</b>	<b>= 3 h 42 min</b>	

**Rn 59551 pp**Most nové n. - **Žatec západ** - **Plzeň hl.n.os.n.** - Domažlice

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Žatec západ</b> .....		0		8 08		8 12	70/53
Žabokliky .....		0	10			22	
<b>Kaštice</b> .....		0	11			33	
Podbořany .....		0	9			42	
Vroutek .....		0	12			54	
Kryry .....		0	6			9 00	
Petrohrad .....		0	6			06	
<b>Blatno u Jesenice</b> .....		0	11	9 17	14	31	
Žihle .....		0	14			45	
<b>Mladotice</b> .....		0	11			56	
Plasy .....		0	9			10 05	
Kaznějov .....		0	11	10 16	19	35	
Horní Bříza .....		0	12			47	
Třemošná u Plzně .....		0	9	56	27	11 23	
<b>Plzeň hl.n.seř.n.</b> .....		0S	13			36	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		0S	5	11 41		11 45	
Úhrnem ...			149	+	60	= 3 h 29 min	

**Rn 59552 pp**

UNIPETROL

Domažlice - **Plzeň hl.n.os.n.** - **Žatec západ** - Most nové n.

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S		8 32		<b>9 14</b>	<b>70/51</b>
<b>Plzeň hl.n.seř.n.</b> .....	0S	<b>5</b>			<b>19</b>	
Třemošná u Plzně .....	0	<b>14</b>			<b>33</b>	
Horní Bříza .....	0	<b>11</b>			<b>44</b>	
Kaznějov .....	0	<b>10</b>			<b>54</b>	
Plasy .....	0	<b>8</b>	<b>10 02</b>	5	<b>10 07</b>	
<b>Mladotice</b> .....	0	<b>11</b>			<b>18</b>	
Žihle .....	0	<b>12</b>			<b>30</b>	
<b>Blatno u Jesenice</b> .....	0	<b>10</b>	<b>40</b>	40	<b>11 20</b>	
Petrohrad .....	0	<b>8</b>			<b>28</b>	
Kryry .....	0	<b>6</b>			<b>34</b>	
Vroutek .....	0	<b>7</b>			<b>41</b>	
Podbořany .....	0	<b>12</b>			<b>53</b>	
<b>Kašnice</b> .....	0	<b>7</b>			<b>12 00</b>	
Žabokliky .....	0	<b>9</b>			<b>09</b>	
<b>Žatec západ</b> .....	0	<b>8</b>	<b>12 17</b>		<b>12 25</b>	
Úhrnem ...		<b>138</b>	+	45	= 3 h 03 min	

**Vn 59760 pp****Plzeň hl.n.os.n. - Žatec západ - Světec-Ledvice**

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S				<b>5 53</b>	<b>70/65</b>
<b>Plzeň hl.n.seř.n.</b> .....	0S	<b>4</b>			<b>57</b>	
Třemošná u Plzně.....	0	<b>10</b>	<b>6 07</b>	53	<b>7 00</b>	
Horní Bříza.....	0	<b>10</b>			<b>10</b>	
Kaznějov.....	0	<b>10</b>	<b>7 20</b>	7	<b>27</b>	
Plasy.....	0	<b>8</b>			<b>35</b>	
<b>Mladotice</b> .....	0	<b>11</b>	<b>46</b>	14	<b>8 00</b>	
Žihle.....	0	<b>13</b>			<b>13</b>	
<b>Blatno u Jesenice</b> .....	0	<b>10</b>	<b>8 23</b>	6	<b>29</b>	
Petrohrad.....	0	<b>7</b>			<b>36</b>	
Kryry.....	0	<b>5</b>			<b>41</b>	
Vroutek.....	0	<b>6</b>	<b>47</b>	9	<b>56</b>	
Podbořany.....	0	<b>10</b>			<b>9 06</b>	
<b>Kaštice</b> .....	0	<b>7</b>			<b>13</b>	
Žabokliky.....	0	<b>10</b>	<b>9 23</b>	5	<b>28</b>	
<b>Žatec západ</b> .....	0	<b>9</b>	<b>9 37</b>		<b>9 45</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>130</b>	<b>+</b>	<b>94</b>	<b>= 3 h 44 min</b>	

**Pn 65772**Beroun os.n. - **Plzeň hl.n.os.n.** - **Žatec západ** - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S		0 20		<b>0 49</b>	<b>65/44</b>
<b>Plzeň hl.n.seř.n.</b> .....	0S	<b>4</b>			<b>53</b>	<b>60/43</b>
Třemošná u Plzně.....	0	<b>14</b>			<b>1 07</b>	<b>70/41</b>
Horní Bříza.....	0	<b>11</b>			<b>18</b>	<b>60/45</b>
Kaznějov.....	0	<b>10</b>			<b>28</b>	<b>65/49</b>
Plasy.....	0	<b>8</b>			<b>36</b>	
<b>Mladotice</b> .....	0	<b>11</b>			<b>47</b>	
Žihle.....	0	<b>12</b>			<b>59</b>	<b>60/45</b>
<b>Blatno u Jesenice</b> .....	0	<b>10</b>			<b>2 09</b>	
Petrohrad.....	0	<b>7</b>			<b>16</b>	<b>65/49</b>
Kryry.....	0	<b>6</b>			<b>22</b>	
Vroutek.....	0	<b>7</b>			<b>29</b>	
Podbořany.....	0	<b>12</b>			<b>41</b>	
<b>Kašnice</b> .....	0	<b>7</b>			<b>48</b>	
Žabokliky.....	0	<b>9</b>			<b>57</b>	<b>60/47</b>
<b>Žatec západ</b> .....	0	<b>8</b>			<b>3 05</b>	
Úhrnem ...		<b>136</b>	+	0	= 2 h 16 min	

**Rušící Pn 67710 § pp**Podbořany - **Žatec západ** - Cheb

Přípřež ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Podbořany</b> .....	0				<b>2 14</b>	<b>65/49</b>
<b>Kašnice</b> .....	0	<b>8</b>			<b>22</b>	
Žabokliky.....	0	<b>10</b>			<b>32</b>	<b>60/47</b>
<b>Žatec západ</b> .....	0	<b>8</b>	<b>2 40</b>		<b>3 37</b>	
Úhrnem ...		<b>26</b>	+	0	= 26 min	

§ jede-li rušící vlak 67710, čeká vlak 68940 v Podbořanech

## Rušící Pn 67711 § pp

Cheb - Žatec západ - Podbořany

Příprež ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žatec západ</b> .....	0		5 41		<b>6 55</b>	<b>70/41</b>
Žabokliky .....	0	<b>10</b>			<b>7 05</b>	<b>65/43</b>
<b>Kaštice</b> .....	0	<b>11</b>			<b>16</b>	<b>70/41</b>
<b>Podbořany</b> .....	0	<b>9</b>	<b>7 25</b>			
Úhrnem ...		<b>30</b>	+	0	= 30 min	

§ jede-li rušící vlak 67711, čeká vlak 67941 v Žatci západě

## Rušící Pn 67712 § pp

Podbořany - Žatec západ - Cheb

Příprež ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Podbořany</b> .....	0				<b>4 49</b>	<b>65/49</b>
<b>Kaštice</b> .....	0	<b>8</b>			<b>57</b>	
Žabokliky .....	0	<b>10</b>			<b>5 07</b>	<b>60/47</b>
<b>Žatec západ</b> .....	0	<b>8</b>	<b>5 15</b>		<b>6 29</b>	
Úhrnem ...		<b>26</b>	+	0	= 26 min	

§ jede-li rušící vlak 67712, čeká vlak 68942 v Podbořanech

## Rušící Pn 67713 § pp

Cheb - Žatec západ - Podbořany

Příprež ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žatec západ</b> .....	0		8 55		<b>10 12</b>	<b>70/41</b>
Žabokliky .....	0	<b>10</b>			<b>22</b>	<b>65/43</b>
<b>Kaštice</b> .....	0	<b>11</b>			<b>33</b>	<b>70/41</b>
<b>Podbořany</b> .....	0	<b>9</b>	<b>10 42</b>			
Úhrnem ...		<b>30</b>	+	0	= 30 min	

§ jede-li rušící vlak 67713, čeká vlak 67943 v Žatci západě

**Rušící Pn 67714 § pp**

Podbořany - Žatec západ - Cheb

Přípřež ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Podbořany</b> .....	0				<b>10 44</b>	<b>65/49</b>
<b>Kaštice</b> .....	0	<b>8</b>			<b>52</b>	
Žabokliky .....	0	<b>10</b>			<b>11 02</b>	<b>60/47</b>
<b>Žatec západ</b> .....	0	<b>8</b>	<b>11 10</b>		<b>11 45</b>	
Úhrnem ...		<b>26</b>	+	0	= 26 min	

§ jede-li rušící vlak 67714, čeká vlak 68944 v Podbořanech

**Rušící Pn 67715 § pp**

Cheb - Žatec západ - Podbořany

Přípřež ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žatec západ</b> .....	0		<b>16 47</b>		<b>19 00</b>	<b>70/41</b>
Žabokliky .....	0	<b>10</b>			<b>10</b>	<b>65/43</b>
<b>Kaštice</b> .....	0	<b>11</b>	<b>19 21</b>	9	<b>30</b>	<b>70/41</b>
<b>Podbořany</b> .....	0	<b>10</b>	<b>19 40</b>			
Úhrnem ...		<b>31</b>	+	9	= 40 min	

§ jede-li rušící vlak 67715, čeká vlak 67945 v Žatci západě

**Rušící Pn 67716 § pp**

Podbořany - Žatec západ - Cheb

Přípřež ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Podbořany</b> .....	0				<b>17 55</b>	<b>65/49</b>
<b>Kaštice</b> .....	0	<b>8</b>	<b>18 03</b>	11	<b>18 14</b>	
Žabokliky .....	0	<b>10</b>			<b>24</b>	<b>60/47</b>
<b>Žatec západ</b> .....	0	<b>8</b>	<b>18 32</b>		<b>18 51</b>	
Úhrnem ...		<b>26</b>	+	11	= 37 min	

§ jede-li rušící vlak 67716, čeká vlak 68946 v Podbořanech



## Rušící Pn 67717 § pp

Cheb - Žatec západ - Podbořany

Příprež ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žatec západ</b> .....	0		21 49		23 38	70/41
Žabokliky .....	0	10			48	65/43
<b>Kaštice</b> .....	0	11			59	70/41
<b>Podbořany</b> .....	0	9	0 08			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>30</b>	+	0	= 30 min	

§ jede-li rušící vlak 67717, čeká vlak 67947 v Žatci západě

## Pn 67811 pp

Cheb - Žatec západ - Plzeň hl.n.seř.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žatec západ</b> .....	0		6 53		7 15	70/41
Žabokliky .....	0	10			25	65/43
<b>Kaštice</b> .....	0	11	7 36	22	58	70/41
Podbořany .....	0	9			8 07	65/49
Vroutek .....	0	13			20	
Kryry .....	0	6			26	70/41
Petrohrad .....	0	6	8 32	10	42	
<b>Blatno u Jesenice</b> .....	0	9	51	68	9 59	60/48
Žihle .....	0	13	10 12	20	10 32	
<b>Mladotice</b> .....	0	12	44	6	50	
Plasy .....	0	10			11 00	70/41
Kaznějov .....	0	10			10	60/45
Horní Bříza .....	0	11	11 21	24	45	
Třemošná u Plzně .....	0	8	53	47	12 40	
<b>Plzeň hl.n.seř.n.</b> .....	0S	13	12 53			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>141</b>	+	197	= 5 h 38 min	

**Pn 67813 pp**

Cheb - Žatec západ - Plzeň hl.n.seř.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žatec západ</b> .....	0		0 14		0 30	70/41
Žabokliky.....	0	10			40	65/43
<b>Kašnice</b> .....	0	11			51	70/41
Podbořany.....	0	9			1 00	65/49
Vroutek.....	0	13			13	
Kryry.....	0	6			19	70/41
Petrohrad.....	0	6			25	
<b>Blatno u Jesenice</b> .....	0	9	1 34	9	43	60/48
Žihle.....	0	13	56	5	2 01	
<b>Mladotice</b> .....	0	12			13	
Plasy.....	0	10			23	70/41
Kaznějov.....	0	10			33	60/45
Horní Bříza.....	0	11			44	
Třemošná u Plzně.....	0	8			52	
<b>Plzeň hl.n.seř.n.</b> .....	0S	13	3 05			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>141</b>	<b>+</b>	<b>14</b>	<b>= 2 h 35 min</b>	

# Pn 67941 pp

Sokolov seř.n. - Žatec západ - Plzeň hl.n.seř.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žatec západ</b> .....	0		5 41		<b>6 55</b>	<b>70/41</b>
Žabokliky .....	0	<b>10</b>			<b>7 05</b>	<b>65/43</b>
<b>Kaštice</b> .....	0	<b>11</b>			<b>16</b>	<b>70/41</b>
Podbořany .....	0	<b>9</b>	<b>7 25</b>	26	<b>51</b>	<b>65/49</b>
Vroutek .....	0	<b>14</b>			<b>8 05</b>	
Kryry .....	0	<b>7</b>			<b>12</b>	<b>70/41</b>
Petrohrad .....	0	<b>6</b>			<b>18</b>	
<b>Blatno u Jesenice</b> .....	0	<b>9</b>			<b>27</b>	<b>60/48</b>
Žihle .....	0	<b>13</b>			<b>40</b>	
<b>Mladotice</b> .....	0	<b>11</b>	<b>8 51</b>	36	<b>9 27</b>	
Plasy .....	0	<b>9</b>			<b>36</b>	<b>70/41</b>
Kaznějov .....	0	<b>10</b>	<b>9 46</b>	64	<b>10 50</b>	<b>60/45</b>
Horní Bříza .....	0	<b>11</b>			<b>11 01</b>	
Třemošná u Plzně .....	0	<b>8</b>	<b>11 09</b>	41	<b>50</b>	
<b>Plzeň hl.n.seř.n.</b> .....	0S	<b>13</b>	<b>12 03</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>141</b>	<b>+</b>	<b>167</b>	<b>= 5 h 08 min</b>	

**Pn 67943 pp**Sokolov seř.n. - **Žatec západ** - Plzeň hl.n.seř.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žatec západ</b> .....	0		8 55		<b>10 12</b>	<b>70/41</b>
Žaboklky.....	0	<b>10</b>			<b>22</b>	<b>65/43</b>
<b>Kašnice</b> .....	0	<b>11</b>			<b>33</b>	<b>70/41</b>
Podbořany.....	0	<b>9</b>	<b>10 42</b>	78	<b>12 00</b>	<b>65/49</b>
Vroutek.....	0	<b>13</b>			<b>13</b>	
Kryry.....	0	<b>6</b>			<b>19</b>	<b>70/41</b>
Petrohrad.....	0	<b>6</b>			<b>25</b>	
<b>Blatno u Jesenice</b> .....	0	<b>9</b>			<b>34</b>	<b>60/48</b>
Žihle.....	0	<b>13</b>	<b>12 47</b>	32	<b>13 19</b>	
<b>Mladotice</b> .....	0	<b>11</b>			<b>30</b>	
Plasy.....	0	<b>9</b>			<b>39</b>	<b>70/41</b>
Kaznějov.....	0	<b>10</b>			<b>49</b>	<b>60/45</b>
Horní Bříza.....	0	<b>11</b>			<b>14 00</b>	
Třemošná u Plzně.....	0	<b>8</b>	<b>14 08</b>	37	<b>45</b>	
<b>Plzeň hl.n.seř.n.</b> .....	0S	<b>13</b>	<b>14 58</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>139</b>	<b>+</b>	<b>147</b>	<b>= 4 h 46 min</b>	

# Pn 67945 pp

Sokolov seř.n. - Žatec západ - Plzeň hl.n.seř.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žatec západ</b> .....	0		16 47		<b>19 00</b>	<b>70/41</b>
Žabokliky .....	0	<b>10</b>			<b>10</b>	<b>65/43</b>
<b>Kaštice</b> .....	0	<b>11</b>	<b>19 21</b>	9	<b>30</b>	<b>70/41</b>
Podbořany .....	0	<b>10</b>			<b>40</b>	<b>65/49</b>
Vroutek .....	0	<b>13</b>			<b>53</b>	
Kryry .....	0	<b>6</b>			<b>59</b>	<b>70/41</b>
Petrohrad .....	0	<b>6</b>			<b>20 05</b>	
<b>Blatno u Jesenice</b> .....	0	<b>9</b>	<b>20 14</b>	14	<b>28</b>	<b>60/48</b>
Žihle .....	0	<b>13</b>			<b>41</b>	
<b>Mladotice</b> .....	0	<b>11</b>			<b>52</b>	
Plasy .....	0	<b>9</b>			<b>21 01</b>	<b>70/41</b>
Kaznějov .....	0	<b>10</b>			<b>11</b>	<b>60/45</b>
Horní Bříza .....	0	<b>11</b>			<b>22</b>	
Třemošná u Plzně .....	0	<b>8</b>			<b>30</b>	
<b>Plzeň hl.n.seř.n.</b> .....	0S	<b>13</b>	<b>21 43</b>			
Úhrnem ...		<b>140</b>	+	23	= 2 h 43 min	

**Pn 67947 pp**Sokolov seř.n. - **Žatec západ** - Plzeň hl.n.seř.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žatec západ</b> .....	0		21 49		<b>23 38</b>	<b>70/41</b>
Žabokliky.....	0	<b>10</b>			<b>48</b>	<b>65/43</b>
<b>Kašnice</b> .....	0	<b>11</b>			<b>59</b>	<b>70/41</b>
Podbořany.....	0	<b>9</b>			<b>0 08</b>	<b>65/49</b>
Vroutek.....	0	<b>13</b>			<b>21</b>	
Kryry.....	0	<b>6</b>			<b>27</b>	<b>70/41</b>
Petrohrad.....	0	<b>6</b>			<b>33</b>	
<b>Blatno u Jesenice</b> .....	0	<b>9</b>			<b>42</b>	<b>60/48</b>
Žihle.....	0	<b>13</b>			<b>55</b>	
<b>Mladotice</b> .....	0	<b>11</b>			<b>1 06</b>	
Plasy.....	0	<b>9</b>			<b>15</b>	<b>70/41</b>
Kaznějov.....	0	<b>10</b>	<b>1 25</b>	5	<b>30</b>	<b>60/45</b>
Horní Bříza.....	0	<b>11</b>			<b>41</b>	
Třemošná u Plzně.....	0	<b>8</b>			<b>49</b>	
<b>Plzeň hl.n.seř.n.</b> .....	0S	<b>13</b>	<b>2 02</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>139</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 2 h 24 min</b>	

# Pn 67949 pp

Sokolov seř.n. - Žatec západ - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žatec západ</b> .....	0		23 47		<b>0 11</b>	<b>70/41</b>
Žabokliky .....	0	<b>10</b>			<b>21</b>	<b>65/43</b>
<b>Kaštice</b> .....	0	<b>11</b>			<b>32</b>	<b>70/41</b>
Podbořany .....	0	<b>9</b>			<b>41</b>	<b>65/49</b>
Vroutek .....	0	<b>13</b>			<b>54</b>	
Kryry .....	0	<b>6</b>			<b>1 00</b>	<b>70/41</b>
Petrohrad .....	0	<b>6</b>			<b>06</b>	
<b>Blatno u Jesenice</b> .....	0	<b>9</b>			<b>15</b>	<b>60/48</b>
Žihle .....	0	<b>13</b>			<b>28</b>	
<b>Mladotice</b> .....	0	<b>12</b>	<b>1 40</b>	9	<b>49</b>	
Plasy .....	0	<b>10</b>			<b>59</b>	<b>70/41</b>
Kaznějov .....	0	<b>10</b>			<b>2 09</b>	<b>60/45</b>
Horní Bříza .....	0	<b>11</b>			<b>20</b>	
Třemošná u Plzně .....	0	<b>8</b>			<b>28</b>	
<b>Plzeň hl.n.seř.n.</b> .....	0S	<b>13</b>			<b>41</b>	<b>70/41</b>
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>2 44</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>144</b>	<b>+</b>	<b>9</b>	<b>= 2 h 33 min</b>	

## Pn 68710 pp

### Plzeň hl.n.seř.n. - Žatec západ - Cheb

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.seř.n.</b> .....	0S				<b>1 10</b>	<b>60/43</b>
Třemošná u Plzně .....	0	<b>14</b>			<b>24</b>	<b>70/41</b>
Horní Bříza .....	0	<b>11</b>	<b>1 35</b>	8	<b>43</b>	<b>60/45</b>
Kaznějov .....	0	<b>11</b>	<b>54</b>	17	<b>2 11</b>	<b>65/49</b>
Plasy .....	0	<b>8</b>	<b>2 19</b>	6	<b>25</b>	
<b>Mladotice</b> .....	0	<b>11</b>			<b>36</b>	
Žihle .....	0	<b>15</b>			<b>51</b>	<b>60/45</b>
<b>Blatno u Jesenice</b> .....	0	<b>12</b>			<b>3 03</b>	
Petrohrad .....	0	<b>7</b>			<b>10</b>	<b>65/49</b>
Kryry .....	0	<b>6</b>			<b>16</b>	
Vroutek.....	0	<b>6</b>			<b>22</b>	
Podbořany.....	0	<b>13</b>			<b>35</b>	
<b>Kaštice</b> .....	0	<b>8</b>			<b>43</b>	
Žabokliky.....	0	<b>10</b>	<b>3 53</b>	4	<b>57</b>	<b>60/47</b>
<b>Žatec západ</b> .....	0	<b>10</b>	<b>4 07</b>		<b>4 10</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>142</b>	<b>+</b>	<b>35</b>	<b>= 2 h 57 min</b>	



## Pn 68712 pp

Plzeň hl.n.seř.n. - Žatec západ - Cheb

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.seř.n.</b> .....	0S				<b>15 20</b>	<b>60/43</b>
Třemošná u Plzně.....	0	<b>14</b>	<b>15 34</b>	9	<b>43</b>	<b>70/41</b>
Horní Bříza.....	0	<b>11</b>	<b>54</b>	41	<b>16 35</b>	<b>60/45</b>
Kaznějov.....	0	<b>11</b>			<b>46</b>	<b>65/49</b>
Plasy.....	0	<b>8</b>			<b>54</b>	
<b>Mladotice</b> .....	0	<b>11</b>	<b>17 05</b>	12	<b>17 17</b>	
Žihle.....	0	<b>15</b>	<b>32</b>	6	<b>38</b>	<b>60/45</b>
<b>Blatno u Jesenice</b> .....	0	<b>12</b>			<b>50</b>	
Petrohrad.....	0	<b>8</b>	<b>58</b>	6	<b>18 04</b>	<b>65/49</b>
Kryry.....	0	<b>7</b>			<b>11</b>	
Vroutek.....	0	<b>7</b>	<b>18 18</b>	19	<b>37</b>	
Podbořany.....	0	<b>13</b>			<b>50</b>	
<b>Kaštice</b> .....	0	<b>8</b>			<b>58</b>	
Žabokliky.....	0	<b>10</b>	<b>19 08</b>	4	<b>19 12</b>	<b>60/47</b>
<b>Žatec západ</b> .....	0	<b>10</b>	<b>19 22</b>		<b>19 50</b>	
Úhrnem ...		<b>145</b>	<b>+</b>	97	<b>= 4 h 02 min</b>	

## Pn 68940 pp

Plzeň hl.n.seř.n. - Žatec západ - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.seř.n.</b> .....	0S				<b>0 10</b>	<b>60/43</b>
Třemošná u Plzně .....	0	<b>14</b>			<b>24</b>	<b>70/41</b>
Horní Bříza .....	0	<b>10</b>			<b>34</b>	<b>60/45</b>
Kaznějov .....	0	<b>11</b>			<b>45</b>	<b>65/49</b>
Plasy .....	0	<b>8</b>			<b>53</b>	
<b>Mladotice</b> .....	0	<b>11</b>	<b>1 04</b>	5	<b>1 09</b>	
Žihle .....	0	<b>15</b>	<b>24</b>	6	<b>30</b>	<b>60/45</b>
<b>Blatno u Jesenice</b> .....	0	<b>12</b>			<b>42</b>	
Petrohrad .....	0	<b>7</b>			<b>49</b>	<b>65/49</b>
Kryry .....	0	<b>6</b>			<b>55</b>	
Vroutek.....	0	<b>6</b>			<b>2 01</b>	
Podbořany.....	0	<b>13</b>			<b>14</b>	
<b>Kaštice</b> .....	0	<b>8</b>			<b>22</b>	
Žabokliky.....	0	<b>10</b>			<b>32</b>	<b>60/47</b>
<b>Žatec západ</b> .....	0	<b>8</b>	<b>2 40</b>		<b>3 37</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>139</b>	<b>+</b>	<b>11</b>	<b>= 2 h 30 min</b>	

# Pn 68942 pp

Plzeň hl.n.seř.n. - Žatec západ - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.seř.n.</b> .....	0S				<b>2 10</b>	<b>60/43</b>
Třemošná u Plzně.....	0	<b>14</b>	<b>2 24</b>	6	<b>30</b>	<b>70/41</b>
Horní Bříza.....	0	<b>11</b>	<b>41</b>	5	<b>46</b>	<b>60/45</b>
Kaznějov.....	0	<b>11</b>			<b>57</b>	<b>65/49</b>
Plasy.....	0	<b>8</b>			<b>3 05</b>	
<b>Mladotice</b> .....	0	<b>11</b>			<b>16</b>	
Žihle.....	0	<b>15</b>			<b>31</b>	<b>60/45</b>
<b>Blatno u Jesenice</b> .....	0	<b>12</b>			<b>43</b>	
Petrohrad.....	0	<b>7</b>			<b>50</b>	<b>65/49</b>
Kryry.....	0	<b>6</b>			<b>56</b>	
Vroutek.....	0	<b>6</b>			<b>4 02</b>	
Podbořany.....	0	<b>13</b>	<b>4 15</b>	34	<b>49</b>	
<b>Kaštice</b> .....	0	<b>8</b>			<b>57</b>	
Žabokliky.....	0	<b>10</b>			<b>5 07</b>	<b>60/47</b>
<b>Žatec západ</b> .....	0	<b>8</b>	<b>5 15</b>		<b>6 29</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>140</b>	<b>+</b>	<b>45</b>	<b>= 3 h 05 min</b>	

**Pn 68944 pp**

Plzeň hl.n.seř.n. - Žatec západ - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.seř.n.</b> .....	0S				<b>7 20</b>	<b>60/43</b>
Třemošná u Plzně .....	0	<b>14</b>	<b>7 34</b>	8	<b>42</b>	<b>70/41</b>
Horní Bříza .....	0	<b>10</b>			<b>52</b>	<b>60/45</b>
Kaznějov .....	0	<b>11</b>			<b>8 03</b>	<b>65/49</b>
Plasy .....	0	<b>8</b>			<b>11</b>	
<b>Mladotice</b> .....	0	<b>11</b>			<b>22</b>	
Žihle .....	0	<b>15</b>	<b>8 37</b>	6	<b>43</b>	<b>60/45</b>
<b>Blatno u Jesenice</b> .....	0	<b>12</b>			<b>55</b>	
Petrohrad .....	0	<b>7</b>	<b>9 02</b>	8	<b>9 10</b>	<b>65/49</b>
Kryry .....	0	<b>6</b>			<b>16</b>	
Vroutek.....	0	<b>6</b>			<b>22</b>	
Podbořany.....	0	<b>13</b>	<b>35</b>	69	<b>10 44</b>	
<b>Kaštice</b> .....	0	<b>8</b>			<b>52</b>	
Žabokliky.....	0	<b>10</b>			<b>11 02</b>	<b>60/47</b>
<b>Žatec západ</b> .....	0	<b>8</b>	<b>11 10</b>		<b>11 45</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>139</b>	<b>+</b>	<b>91</b>	<b>= 3 h 50 min</b>	

# Pn 68946 pp

Plzeň hl.n.seř.n. - Žatec západ - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.seř.n.</b> .....	0S				<b>13 20</b>	<b>60/43</b>
Třemošná u Plzně.....	0	<b>14</b>	<b>13 34</b>	8	<b>42</b>	<b>70/41</b>
Horní Bříza.....	0	<b>12</b>	<b>54</b>	65	<b>14 59</b>	<b>60/45</b>
Kaznějov.....	0	<b>12</b>	<b>15 11</b>	16	<b>15 27</b>	<b>65/49</b>
Plasy.....	0	<b>8</b>			<b>35</b>	
<b>Mladotice</b> .....	0	<b>11</b>	<b>46</b>	14	<b>16 00</b>	
Žihle.....	0	<b>15</b>			<b>15</b>	<b>60/45</b>
<b>Blatno u Jesenice</b> .....	0	<b>12</b>			<b>27</b>	
Petrohrad.....	0	<b>6</b>			<b>33</b>	<b>65/49</b>
Kryry.....	0	<b>6</b>	<b>16 39</b>	13	<b>52</b>	
Vroutek.....	0	<b>6</b>			<b>58</b>	
Podbořany.....	0	<b>13</b>	<b>17 11</b>	44	<b>17 55</b>	
<b>Kaštice</b> .....	0	<b>8</b>	<b>18 03</b>	11	<b>18 14</b>	
Žabokliky.....	0	<b>10</b>			<b>24</b>	<b>60/47</b>
<b>Žatec západ</b> .....	0	<b>8</b>	<b>18 32</b>		<b>18 51</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>141</b>	<b>+</b>	<b>171</b>	<b>= 5 h 12 min</b>	

## Pn 68948 pp

Plzeň hl.n.os.n. - Žatec západ - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S				<b>19 18</b>	<b>65/44</b>
<b>Plzeň hl.n.seř.n.</b> .....	0S	<b>4</b>			<b>22</b>	<b>60/43</b>
Třemošná u Plzně .....	0	<b>14</b>	<b>19 36</b>	7	<b>43</b>	<b>70/41</b>
Horní Bříza .....	0	<b>10</b>			<b>53</b>	<b>60/45</b>
Kaznějov .....	0	<b>11</b>	<b>20 04</b>	22	<b>20 26</b>	<b>65/49</b>
Plasy .....	0	<b>8</b>			<b>34</b>	
<b>Mladotice</b> .....	0	<b>11</b>	<b>45</b>	11	<b>56</b>	
Žihle .....	0	<b>15</b>			<b>21 11</b>	<b>60/45</b>
<b>Blatno u Jesenice</b> .....	0	<b>12</b>			<b>23</b>	
Petrohrad .....	0	<b>7</b>			<b>30</b>	<b>65/49</b>
Kryry .....	0	<b>6</b>			<b>36</b>	
Vroutek .....	0	<b>6</b>			<b>42</b>	
Podbořany .....	0	<b>13</b>	<b>21 55</b>	8	<b>22 03</b>	
<b>Kaštice</b> .....	0	<b>8</b>			<b>11</b>	
Žabokliky .....	0	<b>10</b>			<b>21</b>	<b>60/47</b>
<b>Žatec západ</b> .....	0	<b>8</b>	<b>22 29</b>		<b>22 44</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>143</b>	<b>+</b>	<b>48</b>	<b>= 3 h 11 min</b>	

**Pn 69761 pp**

VIAMONT

Světec-Ledvice - **Žatec západ - Plzeň hl.n.os.n.**

Žatec západ - Horní Bříza, Třemošná u Plzně - Plzeň hl.n.os.n. zavěšený postrk ř. 2 x 741, 2 x 742

Lok. ř. , 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žatec západ</b> .....	0		16 39		<b>16 55</b>	<b>70/41</b>
Žabokliky .....	0	<b>12</b>			<b>17 07</b>	<b>65/43</b>
<b>Kaštice</b> .....	0	<b>11</b>			<b>18</b>	<b>70/41</b>
Podbořany .....	0	<b>11</b>	<b>17 29</b>	6	<b>35</b>	<b>65/49</b>
Vroutek .....	0	<b>14</b>			<b>49</b>	
Kryry .....	0	<b>6</b>			<b>55</b>	<b>70/41</b>
Petrohrad .....	0	<b>7</b>			<b>18 02</b>	
<b>Blatno u Jesenice</b> .....	0	<b>12</b>	<b>18 14</b>	56	<b>19 10</b>	<b>60/48</b>
Žihle .....	0	<b>17</b>			<b>27</b>	
<b>Mladotice</b> .....	0	<b>12</b>			<b>39</b>	
Plasy .....	0	<b>10</b>	<b>19 49</b>	7	<b>56</b>	<b>70/41</b>
Kaznějov .....	0	<b>11</b>			<b>20 07</b>	<b>60/45</b>
Horní Bříza .....	0	<b>13</b>			<b>20</b>	
Třemošná u Plzně .....	0	<b>8</b>			<b>28</b>	
<b>Plzeň hl.n.seř.n.</b> .....	0S	<b>12</b>			<b>40</b>	<b>70/41</b>
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	<b>4</b>	<b>20 44</b>			
Úhrnem ...		<b>160</b>	+	69	= 3 h 49 min	

**Mn 86711**Most nové n. - **Žatec západ - Blatno u Jesenice**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žatec západ</b> .....	0		2 30		<b>3 40</b>	<b>70/41</b>
Žabokliky .....	0	<b>15</b>			<b>55</b>	<b>65/43</b>
<b>Kaštice</b> .....	0	<b>15</b>			<b>4 10</b>	<b>70/41</b>
Podbořany .....	0	<b>14</b>	<b>4 24</b>	98	<b>6 02</b>	<b>65/49</b>
Vroutek .....	0	<b>16</b>	<b>6 18</b>	26	<b>44</b>	
Kryry .....	0	<b>7</b>	<b>51</b>	10	<b>7 01</b>	<b>70/41</b>
Petrohrad .....	0	<b>10</b>	<b>7 11</b>	25	<b>36</b>	
<b>Blatno u Jesenice</b> .....	0	<b>15</b>	<b>7 51</b>			
Úhrnem ...		<b>92</b>	+	159	= 4 h 11 min	

**Mn 87633**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žatec západ</b> .....	0				<b>9 11</b>	<b>70/41</b>
Žabokliky.....	0	<b>15</b>			<b>26</b>	<b>65/43</b>
<b>Kašnice</b> .....	0	<b>15</b>			<b>41</b>	<b>70/41</b>
Podbořany.....	0	<b>14</b>	<b>9 55</b>	65	<b>11 00</b>	<b>65/49</b>
Vroutek.....	0	<b>13</b>	<b>11 13</b>	29	<b>42</b>	
Kryry.....	0	<b>6</b>	<b>48</b>	3	<b>51</b>	<b>70/41</b>
Petrohrad.....	0	<b>6</b>	<b>57</b>	3	<b>12 00</b>	
<b>Blatno u Jesenice</b> .....	0	<b>10</b>	<b>12 10</b>			
Úhrnem ...		<b>79</b>	+	100	= 2 h 59 min	

**Mn 87811**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Blatno u Jesenice</b> .....	0				<b>15 52</b>	<b>60/48</b>
Žihle.....	0	<b>19</b>	<b>16 11</b>	49	<b>17 00</b>	
<b>Mladotice</b> .....	0	<b>15</b>	<b>17 15</b>	5	<b>20</b>	
Plasy.....	0	<b>12</b>			<b>32</b>	<b>70/41</b>
Kaznějov.....	0	<b>13</b>	<b>45</b>	80	<b>19 05</b>	<b>60/45</b>
Horní Bříza.....	0	<b>15</b>	<b>19 20</b>	35	<b>55</b>	
Třemošná u Plzně.....	0	<b>11</b>			<b>20 06</b>	
<b>Plzeň hl.n.seř.n.</b> .....	0S	<b>14</b>	<b>20 20</b>			
Úhrnem ...		<b>99</b>	+	169	= 4 h 28 min	

**Mn 88450**

Kaznějov - Mladotice pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.seř.n.</b> .....	0S				<b>13 05</b>	<b>60/43</b>
Třemošná u Plzně.....	0	<b>15</b>	<b>13 20</b>	88	<b>14 48</b>	<b>70/41</b>
Horní Bříza.....	0	<b>19</b>	<b>15 07</b>	43	<b>15 50</b>	<b>60/45</b>
Kaznějov.....	0	<b>17</b>	<b>16 07</b>	125	<b>18 12</b>	<b>65/49</b>
Plasy.....	0	<b>8</b>	<b>18 20</b>	5	<b>25</b>	
<b>Mladotice</b> .....	0	<b>13</b>	<b>18 38</b>			
Úhrnem ...		<b>72</b>	+	261	= 5 h 33 min	



**Mn 88451**

Mladotice - Kaznějov pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladotice</b> .....	0				<b>19 19</b>	<b>60/43</b>
Plasy .....	0	<b>11</b>			<b>30</b>	<b>70/41</b>
Kaznějov .....	0	<b>13</b>	<b>19 43</b>	167	<b>22 30</b>	<b>60/45</b>
Horní Bříza .....	0	<b>16</b>			<b>46</b>	
Třemošná u Plzně .....	0	<b>10</b>	<b>22 56</b>	39	<b>23 35</b>	
<b>Plzeň hl.n.seř.n.</b> .....	0S	<b>14</b>	<b>23 49</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>64</b>	<b>+</b>	<b>206</b>	<b>= 4 h 30 min</b>	

**Mn 88612**

Plzeň hl.n.seř.n. - Žatec západ - Most nové n.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.seř.n.</b> .....	0S				<b>9 03</b>	<b>60/43</b>
Třemošná u Plzně .....	0	<b>18</b>	<b>9 21</b>	25	<b>46</b>	<b>70/41</b>
Horní Bříza .....	0	<b>17</b>			<b>10 03</b>	<b>60/45</b>
Kaznějov .....	0	<b>17</b>	<b>10 20</b>	104	<b>12 04</b>	<b>65/49</b>
Plasy .....	0	<b>10</b>			<b>14</b>	
<b>Mladotice</b> .....	0	<b>13</b>	<b>12 27</b>	35	<b>13 02</b>	
Žihle .....	0	<b>15</b>	<b>13 17</b>	23	<b>40</b>	<b>60/45</b>
<b>Blatno u Jesenice</b> .....	0	<b>16</b>	<b>56</b>	92	<b>15 28</b>	
Petrohrad .....	0	<b>10</b>	<b>15 38</b>	3	<b>41</b>	<b>65/49</b>
Kryry .....	0	<b>7</b>	<b>48</b>	5	<b>53</b>	
Vroutek .....	0	<b>7</b>	<b>16 00</b>	22	<b>16 22</b>	
Podbořany .....	0	<b>11</b>	<b>33</b>	167	<b>19 20</b>	
<b>Kaštice</b> .....	0	<b>8</b>			<b>28</b>	
Žabokliky .....	0	<b>12</b>			<b>40</b>	<b>60/47</b>
<b>Žatec západ</b> .....	0	<b>10</b>	<b>19 50</b>		<b>20 49</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>171</b>	<b>+</b>	<b>476</b>	<b>= 10 h 47 min</b>	

**Mn 88959 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mladotice</b> .....	0				<b>21 40</b>	<b>60/43</b>
Plasy .....	0	<b>11</b>			<b>51</b>	<b>70/41</b>
Kaznějov .....	0	<b>13</b>			<b>22 04</b>	<b>60/45</b>
Horní Bříza.....	0	<b>16</b>			<b>20</b>	
Třemošná u Plzně.....	0	<b>10</b>	<b>22 30</b>	40	<b>23 10</b>	
<b>Plzeň hl.n.seř.n.</b> .....	0S	<b>13</b>			<b>23</b>	<b>70/41</b>
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	<b>5</b>	<b>23 28</b>			
Úhrnem ...		<b>68</b>	+	40	= 1 h 48 min	

**Mn 97444 pp**

Lok. ř. 708. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žabokliky</b> .....	0				<b>10 25</b>	<b>60/47</b>
<b>Žatec západ</b> .....	0	<b>9</b>	<b>10 34</b>			

**Mn 97445 pp**

Lok. ř. 708. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Žatec západ</b> .....	0				<b>9 39</b>	<b>70/41</b>
<b>Žabokliky</b> .....	0	<b>15</b>	<b>9 54</b>			