



**ČESKÉ DRÁHY, a. s.**  
GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ

# SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

## 717

pro tratě

**Domažlice – Planá u Mariánských Lázní – (Mariánské Lázně)  
Svojsín – Bor  
Staňkov – Poběžovice**

**Platí od 9. prosince 2007**

Schváleno ředitelem odboru řízení provozu a organizování drážní dopravy  
(č.j. 4739/2007-O11)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Plzeň

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
1	Vysvětlení zkratk a značek .....	3
2	Seznam vlaků .....	9
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel .....	10
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu .....	11
	Tabelární jízdní řády .....	12

## Vysvětlení zkratk a značek

### 1) Zkratky a značky v záhlaví tabelárního jízdního řádu

- a) Písmena nebo skupiny písmen před číslem vlaku vyjadřují druhovou zkratku vlaku v souladu s čl. 185 předpisu ČD D2.
- b) Značka § za číslem vlaku odkazuje na poznámku pod tabelárním jízdním řádem o rušení jízdy jiného vlaku, popř. na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 též jiným vlakem.
- c) Značka „pp” se uvádí u vlaků podle potřeby. U rušících a zvláštních vlaků se uvádí období jízdy buď značkou „pp” (jede-li vlak jen podle potřeby) nebo větou „Zavádějte v . . . ” při použití níže uvedených značek.

Těchto značek se používá i v dalších poznámkách. Nelze-li některé období zavedení vlaku nebo poznámku jednoznačně vyjádřit určenými značkami, je použito zčásti nebo plně slovního znění. Je-li vlak zaváděn nebo jede-li podle potřeby jen v určitém úseku trati, je vyznačen tento úsek názvy ohraničujících dopraven nebo zastávek.

### Význam jednotlivých značek:

- ✕ = pracovní dny
- † = dny pracovního klidu (tj. neděle a státem uznávané svátky)
- ① = pondělí (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ② = úterý (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ③ = středa (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ④ = čtvrtek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑤ = pátek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑥ = sobota (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑦ = neděle (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)

d) Význam dalších značek, uváděných v záhlaví tabelárního jízdního řádu:

E = spojené a napájené žluté plnicí potrubí a elektrické topné spojky, spojený kabel UIC

C = spojené a napájené žluté plnicí potrubí, spojený kabel UIC

I = spojené a napájené elektrické topné spojky (jsou-li však v soupravě vlaku zařazeny též vozy vybavené žlutým plnicím potrubím, popř. kabelem UIC, je třeba u těchto vozů spojit, resp. v případě možnosti též napájet žluté plnicí potrubí a spojit kabel UIC)

e) Technický normativ hmotnosti platí pro vyznačené hnací vozidlo plánované řady při dodržení předpokládaného typu jízdního odporu a pro stanovené pravidelné jízdní doby. Normativ hmotnosti pro případ použití hnacího vozidla neplánované řady nebo při nedodržení plánovaného typu jízdního odporu je možno zjistit buď přímo v tabulce 4 příslušného sešitového jízdního řádu, popř. s využitím Tabulek traťových poměrů a tabulek hmotností tažených vozidel v předpisu ČD D2/1. Do normativu hmotnosti se nezapočítává hmotnost hnacích vozidel činných a to ani v případě, že se jedná o motorové vozy. Podrobnosti o typech jízdních odporů a třídách sklonů stanoví předpis ČD D 2/1. Není-li u motorových a elektrických vozů uveden technický normativ hmotnosti, znamená to ve smyslu předpisu ČD D2/1, že tento vůz je samotný.

### Hlavička tabelárního jízdního řádu:

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy **podle předpisu ČD D3** a na tratích, na nichž se zjednodušené řízení drážní dopravy střídá s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2**:

Dopravní stanoviště	zvláštní opatření	kolej	pravidelná jízdní doba	příjezd	pobyt	odjezd	r/%	stihne vlak číslo
			min.		min.			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a, 10.

Zjednodušená hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 3, 6, 10.

Hlavička tabelárního jízdního řádu zvláštního vlaku na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a.

## 2) Zkratky a značky ve sloupcích tabelárního jízdního řádu

**Sloupec 1** „Dopravny, stanoviště“:

Zkratky a značky **před** názvy dopraven, stanovišť znamenají toto:

⋮	=	vyznačuje trať vybavenou automatickým blokem
x x	=	vyznačuje mezistaniční úsek, v němž je dovolena jízda vlaku proti správnému směru
<b>Výh</b>	=	výhybna
<b>Hr</b>	=	hradlo
<b>HI</b>	=	hláska
<b>Odb</b>	=	odbočka

Zkratky a značky **za** názvy dopraven, stanovišť znamenají:

<b>n</b>	=	nákladiště
<b>nz</b>	=	nákladiště a zastávka
<b>z</b>	=	zastávka
<b>z<sup>1</sup></b>	=	zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných nebo souběžných tratích
⊙	=	sídlo dirigujícího dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy podle předpisu ČD D3
●	=	výprava vlaků s přepravou cestujících návštějí hlavního návštěvídla (podle čl. 505 předpisu ČD D2)

**Sloupec 2** „zvláštní opatření“:

- ∅ = dopravná, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla s rychlostní návěstní soustavou
- P = dopravná, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla závislá
- ⚡ = povinnost jednat v dopravně D3 jako vlak druhý
- 3) = jízda na návěst omezující rychlost na 40 km/h rychlostí 30 km/h
- = stanice s mechanickými dvouramennými návěstidly bez zrcadlíku a bez ramen s odrazovou úpravou
- = pravidelný vjezd na obsazenou kolej
- = pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly
- ~ = výluka služby výpravčího
- S = dopravná se skupinovými odjezdovými nebo skupinovými cestovými návěstidly
- ▣ = ohlašovací povinnost zrušena

**Sloupec 2a** „kolej“:

V tabelárních jízdních řádech na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 vyjadřují číslice u pravidelných vlaků čísla vjezdových, u výchozích vlaků odjezdových kolejí v dopravnách D3.

V tabelárních jízdních řádech na trati Plzeň-Jižní předměstí – Cheb vyjadřují číslice u vlaků zastavujících pro výstup a nástup cestujících čísla pravidelných vjezdových kolejí v dopravnách, určených čl. 65 předpisu D46.

**Sloupec 3** „pravidelná jízdní doba“

**Sloupec 5 „příjezd“:**

- + = vlak zastaví jen z dopravních důvodů
- ◊ = vlak zastaví v určitých dnech nebo v určitém období (rozsah omezeného zastavování je uveden v poznámce pod tabelárním jízdním řádem vlaku)
- × = vlak zastaví jen na znamení
- ◀ = vlak zastavuje jen pro vystupování
- ▶ = vlak zastavuje jen pro nastupování

**Sloupec 6 „pobyt“:**

- ▲ = pobyt kratší než půl minuty

**Sloupec 7 „odjezd“****Sloupec 8 „r/%“:**

- r = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rychlost vlaku v km/h
- % = (číselný údaj ve jmenovateli) = normativ výměry potřebných brzdících procent

Pro určení, zda je vlak brzděn I. nebo II. způsobem brzdění (podle čl. 22 předpisu ČD V 15/I), je rozhodující označení druhu vlaku v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušného vlaku (viz čl. 262 téhož předpisu).

U vlaků brzděných I. způsobem brzdění je případný režim „R“, popř. „R + Mg“ nařízen poznámkou „Brzdy v poloze R“, popř. „Brzdy v poloze R + Mg“ v tabelárním jízdním řádu; pokud tato poznámka není uvedena, jsou tyto vlaky brzděny v režimu „P“.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků osobní dopravy a lokomotivních vlaků, uvedený ve sloupci 8 platí zásadně pro složení soupravy vlaku do 60 náprav. Pouze pro případ, že souprava vlaku je delší než 60 náprav, umísťuje se v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušná poznámka ve smyslu čl. 550 předpisu ČD V 15/I.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků nákladní dopravy, pokud jsou brzděny I. způsobem brzdění, uvedený ve sloupci 8 platí pro složení soupravy, které je v souladu se zněním poznámky v záhlaví jejich tabelárních jízdních řádů.

Je-li potřeba dopravit jakýkoliv vlak delší než odpovídá jeho tabelárnímu jízdnímu řádu, **je nutno** zjistit odpovídající normativ výměry potřebných brzdících procent podle čl. 260, 261, 263 předpisu ČD V 15/I.

**Sloupec 10** „stihne vlak číslo“:

V tomto sloupci jsou v dopravních D3 na tratích, provozovaných podle předpisu ČD D3, uvedena čísla vlaků podle zásad čl. 143 předpisu ČD D3.

Sloupec 10 je zařazen též ve všech jízdních řádech zvláštních vlaků, a to i pro tratě provozované podle předpisu ČD D2. V tomto případě se však uvádějí pouze vlaky, jejichž trasa je jízdou zvláštního vlaku rušena.



Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
17300	12	27507	31	27576	52	88044	61
17301	12	27509	32	27578	52	88045	61
17302	12	27512	33	27579	52		
17303	13	27520	34	27580	53	88861	62
17304	13	27521	35	27581	53	88862	62
17305	13	27523	36	27582	53	88894	62
17306	14	27524	37	27583	54	88898	62
17307	14	27525	38	27584	54	88899	63
17308	14	27531	39	27586	54		
17309	15	27532	39			88900	63
17310	15	27533	40	71740	55	88901	63
		27534	41	71741	55	88904	64
17400	15	27535	42	71742	55	88905	64
17401	16	27536	42	71743	55	88922	65
17402	16	27537	43	71744	56	88923	65
17403	17	27538	44	71745	56	88936	65
17404	17	27540	45	71746	56	88937	65
17405	18	27550	45	71748	56	88997	66
17406	18	27552	46			88998	66
17407	19	27553	46	78770	57	88999	66
17408	19	27554	47	78771	57		
17409	20	27555	47	78780	57	98020	66
17410	20	27558	48	78781	58	98021	67
17411	21	27559	48	78790	58	98093	67
17412	21	27560	48	78791	58	98094	67
17413	22	27561	49			98095	67
17414	22	27564	49	87968	58		
17422	23	27565	49	87969	58	98950	67
		27566	50	87988	59	98951	67
17542	24	27567	50	87989	59	98952	68
		27568	50	87990	60	98953	68
27501	25	27569	50	87991	60	98954	68
27502	26	27571	51			98955	68
27503	27	27572	51	88002	60	98990	68
27504	28	27573	51	88003	60	98991	68
27505	29	27574	51	88042	61	98992	69
27506	30	27575	52	88043	61	98993	69

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků  
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

**Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích:**

**Vlaky Pn, Mn, Vleč:**

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady			Poznámky
	714	731	742	
Domažlice - Trhanov nz	S 600	S 650	S 700	
Trhanov nz - Nový Kramolín nz	S 750	S 950	S 1000	
Nový Kramolín nz - Poběžovice	S 600	S 650	S 700	
Poběžovice - Mutěnin nz	S 300	S 350	S 400	
Mutěnin nz - Hostouň	S 1600	S 2000	S 2000	
Hostouň - Újezd Svatého Kříže nz	S 1900	S 2000	S 2000	
Újezd Svatého Kříže nz - Bělá nad Radbuzou	S 600	S 650	S 700	
Bělá nad Radbuzou - Třemešné pod Přimdou	S 350	S 400	S 400	
Třemešné pod Přimdou - Stráž u Tachova	S 1400	S 1600	S 1600	
Stráž u Tachova – Bor	S 300	S 400	S 400	
Bor - Staré Sedliště	S 450	S 500	S 500	
Staré Sedliště – Tachov	S 300	S 350	S 350	
Tachov - Planá u Mariánských Lázní	S 1000	S 1000	S 1200	
Planá u Mar. Lázní - Mariánské Lázně		S 600	S 700	SJŘ 713
Mariánské Lázně - Planá u Mar. Lázní		S 2000	S 2000	
Planá u Mariánských Lázní - Tachov	S 450	S 500	S 500	
Tachov - Staré Sedliště	S 400	S 450	S 450	
Staré Sedliště – Bor	S 1400	S 1600	S 1600	
Bor - Stráž u Tachova	S 500	S 550	S 600	
Stráž u Tachova - Třemešné pod Přimdou	S 350	S 400	S 400	
Třemešné pod Přimdou - Bělá nad Radbuzou	S 1400	S 1600	S 1600	
Bělá nad Radbuzou - Hostouň	S 1400	S 1600	S 1600	
Hostouň - Mutěnin nz	S 400	S 450	S 450	
Mutěnin nz - Poběžovice	S 350	S 350	S 350	
Poběžovice - Nový Kramolín nz	S 350	S 375	S 375	
Nový Kramolín nz - Trhanov nz	S 850	S 1000	S 1000	
Trhanov nz - km 6,127	S 450	S 550	S 550	
km 6,127 - Domažlice	S 2000	S 2000	S 2000	
Svojšín - Holostřevy nz	S 400	S 450	S 450	
Holostřevy nz - Bor	S 800	S 950	S 950	
Bor - Holostřevy nz	S 600	S 650	S 700	
Holostřevy nz - Svojšín	S 450	S 500	S 500	
Staňkov - Horšovský Týn	S 800	S 950	S 950	
Horšovský Týn - Poběžovice	S 600	S 650	S 700	
Poběžovice - Horšovský Týn	S 2000	S 2000	S 2000	
Horšovský Týn - Staňkov	S 1400	S 1600	S 1600	

## T a b u l k a 5

## Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravny a stanoviště	Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující						
<b>80/48</b>		0	↓	Planá u Mariánských Lázní	↑	0
	<b>5</b>	0		Chodová Planá		0
	<b>6</b>	0		Mariánské Lázně		0
						<b>70/48</b>

**ČD-CARGO:**

Plzeň hl.n.os.n. - Planá u Mariánských Lázní - Mariánské Lázně - Cheb a zpět čísla 74381 - 74386

**KATALOGOVÉ TRASY:**

Plzeň hl.n.os.n. - Planá u Mariánských Lázní - Mariánské Lázně - Cheb a zpět čísla 78340 - 78343

## Os 17300

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svojšíň ●</b> .....	0				<b>7 26</b>	<b>60/69</b>
Lom u Stříbra z.....		<b>5</b> ×	<b>7 31</b>	▲	<b>31</b>	
Holostřevy nz .....		<b>6</b>	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	
Skviřín z .....		<b>5</b> ×	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
<b>Bor</b> .....	S	<b>4</b>	<b>7 46</b>			
Úhrnem ...		<b>20</b>	+	0	= 20 min	

## Os 17301

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bor</b> .....	S				<b>12 06</b>	<b>60/73</b>
Skviřín z .....		<b>4</b> ×	<b>12 10</b>	▲	<b>10</b>	
Holostřevy nz .....		<b>5</b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Lom u Stříbra z.....		<b>5<sup>5</sup></b> ×	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
<b>Svojšíň ●</b> .....	0	<b>5</b>	<b>12 26</b>			
Úhrnem ...		<b>19<sup>5</sup></b>	+	0 <sup>5</sup>	= 20 min	

## Os 17302

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svojšíň ●</b> .....	0				<b>13 26</b>	<b>60/69</b>
Lom u Stříbra z.....		<b>5</b> ×	<b>13 31</b>	▲	<b>31</b>	
Holostřevy nz .....		<b>6</b>	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	
Skviřín z .....		<b>5</b> ×	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
<b>Bor</b> .....	S	<b>4</b>	<b>13 46</b>			
Úhrnem ...		<b>20</b>	+	0	= 20 min	

## Os 17303

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bor</b> .....	S				<b>14 06</b>	<b>60/73</b>
Skviřín z .....		<b>4</b>	<b>x 14 10</b>	▲	<b>10</b>	
Holostřevy nz .....		<b>5</b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Lom u Stříbra z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>x 21</b>	▲	<b>21</b>	
<b>Svojšín ●</b> .....	0	<b>5</b>	<b>14 26</b>			
Úhrnem ...		<b>19<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	0 <sup>5</sup>	<b>= 20 min</b>	

## Os 17304

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svojšín ●</b> .....	0				<b>15 26</b>	<b>60/69</b>
Lom u Stříbra z .....		<b>5</b>	<b>x 15 31</b>	▲	<b>31</b>	
Holostřevy nz .....		<b>6</b>	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	
Skviřín z .....		<b>5</b>	<b>x 42</b>	▲	<b>42</b>	
<b>Bor</b> .....	S	<b>4</b>	<b>15 46</b>			
Úhrnem ...		<b>20</b>	<b>+</b>	0	<b>= 20 min</b>	

## Os 17305

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bor</b> .....	S				<b>16 06</b>	<b>60/73</b>
Skviřín z .....		<b>4</b>	<b>x 16 10</b>	▲	<b>10</b>	
Holostřevy nz .....		<b>5</b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Lom u Stříbra z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>x 21</b>	▲	<b>21</b>	
<b>Svojšín ●</b> .....	0	<b>5</b>	<b>16 26</b>			
Úhrnem ...		<b>19<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	0 <sup>5</sup>	<b>= 20 min</b>	

**Os 17306**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svojšíň ●</b> .....	0				<b>17 26</b>	<b>60/69</b>
Lom u Stříbra z.....		<b>5</b> ×	<b>17 31</b>	▲	<b>31</b>	
Holostřevy nz .....		<b>6</b>	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	
Skviřín z .....		<b>5</b> ×	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
<b>Bor</b> .....	S	<b>4</b>	<b>17 46</b>			
Úhrnem ...		<b>20</b>	+	0	= 20 min	

**Os 17307**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bor</b> .....	S				<b>18 06</b>	<b>60/73</b>
Skviřín z .....		<b>4</b> ×	<b>18 10</b>	▲	<b>10</b>	
Holostřevy nz .....		<b>5</b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Lom u Stříbra z.....		<b>5<sup>5</sup></b> ×	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
<b>Svojšíň ●</b> .....	0	<b>5</b>	<b>18 26</b>			
Úhrnem ...		<b>19<sup>5</sup></b>	+	0 <sup>5</sup>	= 20 min	

**Os 17308**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svojšíň ●</b> .....	0				<b>19 26</b>	<b>60/69</b>
Lom u Stříbra z.....		<b>5</b> ×	<b>19 31</b>	▲	<b>31</b>	
Holostřevy nz .....		<b>6</b>	<b>37</b>	▲	<b>37</b>	
Skviřín z .....		<b>5</b> ×	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
<b>Bor</b> .....	S	<b>4</b>	<b>19 46</b>			
Úhrnem ...		<b>20</b>	+	0	= 20 min	

## Os 17309

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bor</b> .....	S				<b>20 06</b>	<b>60/73</b>
Skviřín z .....		<b>4</b> x	<b>20 10</b>	▲	<b>10</b>	
Holostřevy nz .....		<b>5</b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Lom u Stříbra z .....		<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
<b>Svojšín ●</b> .....	0	<b>5</b>	<b>20 26</b>			
Úhrnem ...		<b>19<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>= 20 min</b>	

## Os 17310

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svojšín ●</b> .....	0				<b>20 36</b>	<b>60/69</b>
Lom u Stříbra z .....		<b>5</b> x	<b>20 41</b>	▲	<b>41</b>	
Holostřevy nz .....		<b>6</b>	<b>47</b>	▲	<b>47</b>	
Skviřín z .....		<b>5</b> x	<b>52</b>	▲	<b>52</b>	
<b>Bor</b> .....	S	<b>4</b>	<b>20 56</b>			
Úhrnem ...		<b>20</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 20 min</b>	

## Os 17400

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Staňkov</b> .....	0				<b>6 55</b>	<b>60/50</b>
Křenovy nz .....		<b>6</b> x	<b>7 01</b>	▲	<b>7 01</b>	
Semošice-Peřina z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
Semošice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>07</b>	▲	<b>07</b>	
Horšovský Týn .....	0S	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
Mašovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
Meclov nz .....		<b>3</b> x	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>	
Ohnišťovice z .....		<b>3</b> x	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>	
Zámělíč z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>31</b>	▲	<b>31</b>	
<b>Poběžovice</b> .....	0	<b>3</b>	<b>7 34</b>			
Úhrnem ...		<b>33<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>= 39 min</b>	

## Os 17401

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poběžovice</b> .....	0				<b>5 52</b>	<b>60/61</b>
Zámělič z.....		2 <sup>5</sup> x	5 54 <sup>5</sup>	▲	54 <sup>5</sup>	
Ohnišovice z.....		2 x	56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>	
Meclov nz.....		3 x	59 <sup>5</sup>	▲	59 <sup>5</sup>	
Mašovice z.....		2 <sup>5</sup> x	6 02	▲	6 02	
Horšovský Týn.....	0S	4	06	1	07	
Semošice z.....		5 <sup>5</sup> x	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>	
Semošice-Peřina z.....		2 <sup>5</sup> x	15	▲	15	
Křenovy nz.....		4 x	19	▲	19	
<b>Staňkov</b> .....	0	6	6 25			
Úhrnem ...		<b>32</b>	+	1	= 33 min	

## Os 17402

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Staňkov</b> .....	0				<b>8 04</b>	<b>60/50</b>
Křenovy nz.....		6 x	8 10	▲	10	
Semošice-Peřina z.....		3 <sup>5</sup> x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>	
Semošice z.....		2 <sup>5</sup> x	16	▲	16	
Horšovský Týn.....	0S	5 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	1	22 <sup>5</sup>	
Mašovice z.....		4 x	26 <sup>5</sup>	▲	26 <sup>5</sup>	
Meclov nz.....		3 x	29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>	
Ohnišovice z.....		3 x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>	
Zámělič z.....		2 x	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>	
<b>Poběžovice</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	8 37			
Úhrnem ...		<b>32</b>	+	1	= 33 min	



## Os 17403

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poběžovice</b> .....	0				<b>6 56</b>	<b>60/61</b>
Zámělíč z .....		2 <sup>5</sup>	6 58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59	
Ohnišťovice z .....		2 <sup>5</sup>	7 01 <sup>5</sup>	1	7 02 <sup>5</sup>	
Meclov nz .....		3	05 <sup>5</sup>	1	06 <sup>5</sup>	
Mašovice z .....		3	09 <sup>5</sup>	1	10 <sup>5</sup>	
Horšovský Týn .....	0S	4 <sup>5</sup>	15	2	17	
Semošice z .....		5 <sup>5</sup> x	22 <sup>5</sup>	▲	22 <sup>5</sup>	
Semošice-Peřina z .....		2 <sup>5</sup> x	25	▲	25	
Křenovy nz .....		4 x	29	▲	29	
<b>Staňkov</b> .....	0	6	7 35			
Úhrnem ...		33 <sup>5</sup>	+	5 <sup>5</sup>	= 39 min	

## Os 17404

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Staňkov</b> .....	0				<b>9 11</b>	<b>60/50</b>
Křenovy nz .....		6 x	9 17	▲	17	
Semošice-Peřina z .....		3 <sup>5</sup> x	20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>	
Semošice z .....		2 <sup>5</sup> x	23	▲	23	
Horšovský Týn .....	0S	5 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	1	29 <sup>5</sup>	
Mašovice z .....		4 x	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>	
Meclov nz .....		3 x	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
Ohnišťovice z .....		3 x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
Zámělíč z .....		2 x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
<b>Poběžovice</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	9 44			
Úhrnem ...		32	+	1	= 33 min	

## Os 17405

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Poběžovice</b> .....	0					<b>11 18</b>	<b>60/61</b>
Zámělič z.....		2 <sup>5</sup> x	11 20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>		
Ohnišovice z.....		2 x	22 <sup>5</sup>	▲	22 <sup>5</sup>		
Meclov nz.....		3 x	25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>		
Mašovice z.....		2 <sup>5</sup> x	28	▲	28		
Horšovský Týn.....	0S	4	32	1	33		
Semošice z.....		5 <sup>5</sup> x	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>		
Semošice-Peřina z.....		2 <sup>5</sup> x	41	▲	41		
Křenovy nz.....		4 x	45	▲	45		
<b>Staňkov</b> .....	0	6	11 51				
Úhrnem ...		32	+	1	= 33 min		

## Os 17406

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Staňkov</b> .....	0					<b>12 02</b>	<b>60/50</b>
Křenovy nz.....		6 x	12 08	▲	08		
Semošice-Peřina z.....		3 <sup>5</sup> x	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>		
Semošice z.....		2 <sup>5</sup> x	14	▲	14		
Horšovský Týn.....	0S	5 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	1	20 <sup>5</sup>		
Mašovice z.....		4 x	24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>		
Meclov nz.....		3 x	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>		
Ohnišovice z.....		3 x	30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>		
Zámělič z.....		2 x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>		
<b>Poběžovice</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	12 35				
Úhrnem ...		32	+	1	= 33 min		

## Os 17407

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poběžovice</b> .....	0				<b>12 56</b>	<b>60/61</b>
Zámělíč z .....		2 <sup>5</sup> x	12 58 <sup>5</sup>	▲	58 <sup>5</sup>	
Ohnišovice z .....		2 x	13 00 <sup>5</sup>	▲	13 00 <sup>5</sup>	
Meclov nz .....		3 x	03 <sup>5</sup>	▲	03 <sup>5</sup>	
Mašovice z .....		2 <sup>5</sup> x	06	▲	06	
Horšovský Týn .....	0S	4	10	1	11	
Semošice z .....		5 <sup>5</sup> x	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
Semošice-Peřina z .....		2 <sup>5</sup> x	19	▲	19	
Křenovy nz .....		4 x	23	▲	23	
<b>Staňkov</b> .....	0	6	13 29			
Úhrnem ...		<b>32</b>	+	1	= 33 min	

## Os 17408

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Staňkov</b> .....	0				<b>13 33</b>	<b>60/50</b>
Křenovy nz .....		6 x	13 39	▲	39	
Semošice-Peřina z .....		3 <sup>5</sup> x	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>	
Semošice z .....		2 <sup>5</sup> x	45	▲	45	
Horšovský Týn .....	0S	5 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	14 29	
Mašovice z .....		4 <sup>5</sup>	14 33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	
Meclov nz .....		3	37	0 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	
Ohnišovice z .....		3	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
Zámělíč z .....		2 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	
<b>Poběžovice</b> .....	0	3	14 47			
Úhrnem ...		<b>33<sup>5</sup></b>	+	40 <sup>5</sup>	= 1 h 14 min	

## Os 17409

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poběžovice</b> .....	0				<b>15 07</b>	<b>60/61</b>
Zámělič z.....		2 <sup>5</sup>	15 09 <sup>5</sup>	▲	09 <sup>5</sup>	
Ohnišovice z.....		2	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>	
Meclov nz.....		3	14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	
Mašovice z.....		3	18	0 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	
Horšovský Týn.....	0S	4 <sup>5</sup>	23	20 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
Semošice z.....		5 <sup>5</sup> x	49	▲	49	
Semošice-Peřina z.....		2 <sup>5</sup> x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
Křenovy nz.....		4 x	55 <sup>5</sup>	▲	55 <sup>5</sup>	
<b>Staňkov</b> .....	0	6 <sup>5</sup>	16 02			
Úhrnem ...		33 <sup>5</sup>	+	21 <sup>5</sup>	= 55 min	

## Os 17410

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Staňkov</b> .....	0				<b>16 13</b>	<b>60/50</b>
Křenovy nz.....		6 x	16 19	▲	19	
Semošice-Peřina z.....		3 <sup>5</sup> x	22 <sup>5</sup>	▲	22 <sup>5</sup>	
Semošice z.....		2 <sup>5</sup> x	25	▲	25	
Horšovský Týn.....	0S	5 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	8	38 <sup>5</sup>	
Mašovice z.....		4 x	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>	
Meclov nz.....		3 x	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>	
Ohnišovice z.....		3 x	48 <sup>5</sup>	▲	48 <sup>5</sup>	
Zámělič z.....		2 x	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>	
<b>Poběžovice</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	16 53			
Úhrnem ...		32	+	8	= 40 min	

## Os 17411

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poběžovice</b> .....	0				<b>16 21</b>	<b>60/61</b>
Zámělíč z .....		2 <sup>5</sup> x	16 23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>	
Ohnišřovice z .....		2 x	25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>	
Meclov nz .....		3 x	28 <sup>5</sup>	▲	28 <sup>5</sup>	
Mašovice z .....		2 <sup>5</sup> x	31	▲	31	
Horšovský Týn .....	0S	4	35	2	37	
Semošice z .....		5 <sup>5</sup> x	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>	
Semošice-Peřina z .....		2 <sup>5</sup> x	45	▲	45	
Křenovy nz .....		4 x	49	▲	49	
<b>Staňkov</b> .....	0	6	16 55			
Úhrnem ...		32	+	2	= 34 min	

## Os 17412

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Staňkov</b> .....	0				<b>17 27</b>	<b>60/50</b>
Křenovy nz .....		6 x	17 33	▲	33	
Semošice-Peřina z .....		3 <sup>5</sup> x	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
Semošice z .....		2 <sup>5</sup> x	39	▲	39	
Horšovský Týn .....	0S	5 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	1	45 <sup>5</sup>	
Mašovice z .....		4 x	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>	
Meclov nz .....		3 x	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>	
Ohnišřovice z .....		3 x	55 <sup>5</sup>	▲	55 <sup>5</sup>	
Zámělíč z .....		2 x	57 <sup>5</sup>	▲	57 <sup>5</sup>	
<b>Poběžovice</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	18 00			
Úhrnem ...		32	+	1	= 33 min	

## Os 17413

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bělá nad Radbuzou</b> .....						<b>18 50</b>	<b>60/79</b>	
Újezd Svatého Kříže nz.....			<b>4</b>	<b>18 54</b>	▲	<b>54</b>		
Svržno z .....			<b>3</b>	<b>57</b>	▲	<b>57</b>		
Hostouň .....	☑	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19 00</b>		
Mutěnin nz .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>02<sup>5</sup></b>		
<b>Poběžovice</b> ○ .....	0		<b>7</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>17</b>		
Zámělič z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>		
Ohnišovice z .....			<b>2</b> x	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>		
Meclov nz .....			<b>3</b> x	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>		
Mašovice z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>27</b>	▲	<b>27</b>		
Horšovský Týn .....	0S		<b>4</b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>		
Semošice z.....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
Semošice-Peřina z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		
Křenovy nz .....			<b>4</b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>		
<b>Staňkov</b> .....	0		<b>6</b>	<b>19 50</b>				
Úhrnem ...			<b>51</b>	+	9	= 1 h 0 min		

## Os 17414

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Staňkov</b> .....	0				<b>20 15</b>	<b>60/50</b>
Křenovy nz .....		<b>6</b> x	<b>20 21</b>	▲	<b>21</b>	
Semošice-Peřina z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
Semošice z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>27</b>	▲	<b>27</b>	
Horšovský Týn .....	0S	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	2	<b>34<sup>5</sup></b>	
Mašovice z .....		<b>4</b> x	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>	
Meclov nz .....		<b>3</b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
Ohnišovice z .....		<b>3</b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
Zámělič z .....		<b>2</b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Poběžovice</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20 49</b>			
Úhrnem ...		<b>32</b>	+	2	= 34 min	

## Os 17422

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Horšovský Týn</b> .....	0S					<b>15 30</b>	<b>60/79</b>	
Mašovice z .....			4 <sup>5</sup>	15 34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	35		
Meclov nz .....			3	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>		
Ohnišovice z .....			3	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>		
Zámělič z .....			2 <sup>5</sup>	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>		
<b>Poběžovice</b> ○ .....	0		3 <sup>5</sup>	48	22	<b>16 10</b>		
Mutěnin nz .....			8 <sup>5</sup>	16 18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>		
Hostouň .....	■	1	2 <sup>5</sup>	21	1	22		
Svržno z .....			3	25	▲	25		
Újezd Svatého Kříže nz .....			3	28	▲	28		
<b>Bělá nad Radbuzou</b> .....			4	16 32				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>37<sup>5</sup></b>	+	24 <sup>5</sup>	<b>= 1 h 02 min</b>		

**Os 17542**

Klatovy - Domažlice - Tachov

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Domažlice</b> .....	0			7 21		7 52	80/48	
Domažlice město z.....			2	7 54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>		
Havlovice z.....			6	8 00 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	8 01	60/79	
Pila z .....			2	03	▲	03		
Trhanov nz .....			3	06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>		
Klenčí pod Čerchovem.....		1	4	10 <sup>5</sup>	1	11 <sup>5</sup>		
Postřekov nz .....			3 <sup>5</sup>	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>		
Nový Kramolín nz.....			3 <sup>5</sup>	19	▲	19		
Vlkánov z.....			2	21	▲	21		
<b>Poběžovice</b> o .....	0		5 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	39		
Mutěňín nz .....			8 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>		
Hostouň.....	☑	1	3	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51		
Svržno z .....			3	54	▲	54		
Újezd Svatého Kříže nz.....			3	57	0 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>		
Bělá nad Radbuzou.....			4	9 01 <sup>5</sup>	10	9 11 <sup>5</sup>		
Bělá nad Radbuzou zastávka z			2	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14		
Třemešné pod Přimdou.....	☑	1	8 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23		
Dubec z.....			3	26	▲	26		
Borek u Tachova z .....			4 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31		
Stráž u Tachova .....		1	5	36	2	38		
Bor zastávka z.....			5	43	▲	43		
<b>Bor</b> o .....	S		4 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	3	50 <sup>5</sup>		
Doly z .....			5	55 <sup>5</sup>	▲	55 <sup>5</sup>		
Staré Sedliště.....		1	4	59 <sup>5</sup>	2	10 01 <sup>5</sup>		
Pernolec z .....			7	10 08 <sup>5</sup>	▲	08 <sup>5</sup>		
Malý Rapotín z .....			4	12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13		
Tachov zastávka nz .....			2 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16		
<b>Tachov</b> .....			6	10 22				
Úhrnem ...			114	+	36	= 2 h 30 min		



## Os 27501

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Planá u Mariánských Lázní ●</b>	0					<b>7 11</b>	<b>60/81</b>	
Lom u Tachova z .....			<b>12</b>	<b>7 23</b>	▲	<b>23</b>		
Tachov-Bíletin z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>		
Tachov .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	13	<b>44</b>		
Tachov zastávka nz .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>		
Malý Rapotín z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>		
Pernolec z .....			<b>4</b>	<b>57</b>	▲	<b>57</b>		
Staré Sedliště .....	☑	1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>8 03<sup>5</sup></b>	1	<b>8 04<sup>5</sup></b>		
Doly z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	▲	<b>08</b>		
<b>Bor ○</b> .....	S		<b>5</b>	<b>13</b>	5 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>		
Bor zastávka z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>		
Stráž u Tachova .....	☑	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>		
Borek u Tachova z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
Dubec z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
Třemešné pod Přimdou .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	1 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>		
Bělá nad Radbuzou zastávka z .....			<b>7</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>		
Bělá nad Radbuzou .....			<b>2</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	12 <sup>5</sup>	<b>9 04</b>		
Újezd Svatého Kříže nz .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>9 08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>		
Svržno z .....			<b>3</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>		
Hostouň .....	☑	1	<b>3</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>		
Mutěnin nz .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>		
<b>Poběžovice ○</b> .....	0		<b>8</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	1	<b>27<sup>5</sup></b>		
Vlkanov z .....			<b>6</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>		
Nový Kramolín nz .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	▲	<b>36</b>		
Postřekov nz .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>		
Klenčí pod Čerchovem .....	★	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	2	<b>45<sup>5</sup></b>		
Trhanov nz .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>		
Píla z .....			<b>3</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>		
Havlovice z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>80/62</b>	
Domažlice město z .....			<b>5</b>	<b>10 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10 02</b>		
<b>Domažlice</b> .....	0		<b>2</b>	<b>10 04</b>				
Úhrnem ...			<b>132</b>	+	41	= 2 h 53 min		

\* Do Klenčí pod Čerchovem vyjíždíte se zřetelem na předchozí vlak číslo 88043 podle rozhledových poměrů.

## Os 27502

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Domažlice</b> .....	0					<b>10 10</b>	<b>80/48</b>	
Domažlice město z.....			<b>2</b>	<b>10 12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>		
Havlovice z.....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>60/79</b>	
Píla z .....			<b>2</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>		
Trhanov nz .....			<b>3</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>		
Klenčí pod Čerchovem.....	☑	1	<b>3</b>	<b>27</b>	1	<b>28<sup>5</sup></b>		
Postřekov nz .....			<b>3</b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>		
Nový Kramolín nz.....			<b>3</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>		
Vlkanov z.....			<b>2</b>	<b>37</b>	▲	<b>37</b>		
<b>Poběžovice</b> 0 .....	0		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>44</b>		
Mutěnin nz .....			<b>8<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>		
Hostouň.....	☑	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>		
Svržno z .....			<b>3</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>		
Újezd Svatého Kříže nz.....			<b>3</b>	<b>11 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>11 01<sup>5</sup></b>		
Bělá nad Radbuzou.....			<b>4</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>07</b>		
Bělá nad Radbuzou zastávka z			<b>2</b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>		
Třemešné pod Přimdou.....	☑	1	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>		
Dubec z.....			<b>3</b>	<b>22</b>	▲	<b>22</b>		
Borek u Tachova z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>		
Stráž u Tachova .....		1	<b>5</b>	<b>32</b>	1	<b>33</b>		
Bor zastávka z.....			<b>5</b>	<b>38</b>	▲	<b>38</b>		
<b>Bor</b> 0 .....	S		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	1	<b>43<sup>5</sup></b>		
Dolý z .....			<b>5</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>		
Staré Sedliště.....	☐	1	<b>4</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	5 <sup>5</sup>	<b>58</b>		27503
Pernolec z .....			<b>7</b>	<b>12 05</b>	▲	<b>12 05</b>		
Malý Rapotín z .....			<b>4</b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>		
Tachov zastávka nz .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>		
Tachov .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	11	<b>29</b>		
Tachov-Bíletin z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>		
Lom u Tachova z.....			<b>4</b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>		
<b>Planá u Mariánských Lázní</b> ●	0		<b>11<sup>5</sup></b>	<b>12 48</b>				
Úhrnem ...			<b>129<sup>5</sup></b>	+	<b>28<sup>5</sup></b>	= 2 h 38 min		

## Os 27503

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Tachov</b> .....						<b>11 34</b>	<b>60/81</b>	
Tachov zastávka nz.....			4 <sup>5</sup>	11 38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39		
Malý Rapotín z.....			2 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>		
Pernolec z.....			4	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>		
Staré Sedliště.....		2	5 <sup>5</sup>	51	3	54		27502
Doly z.....			3 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	▲	57 <sup>5</sup>		
<b>Bor</b> ○.....	S		4 <sup>5</sup>	12 02	1	12 03		
Bor zastávka z.....			4 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>		
Stráž u Tachova.....	■	1	4 <sup>5</sup>	12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>		
Borek u Tachova z.....			4	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>		
Dubec z.....			4	20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>		
Třemešné pod Přimdou.....		1	2 <sup>5</sup>	23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>		
Bělá nad Radbuzou zastávka z.....			6 <sup>5</sup>	30	▲	30		
Bělá nad Radbuzou.....			1 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	1	32 <sup>5</sup>		
Újezd Svatého Kříže nz.....			2	34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	35		
Svržno z.....			3	38	▲	38		
Hostouň.....	■	1	2	40	1	41		
Mutěnin nz.....			3 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>		
<b>Poběžovice</b> ○.....	0		7 <sup>5</sup>	52	2	54		
Víkanov z.....			5 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	▲	59 <sup>5</sup>		
Nový Kramolín nz.....			2 <sup>5</sup>	13 02	▲	13 02		
Postřekov nz.....			3 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06		
Klenčí pod Čerchovem.....		1	3	09	4 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>		27504
Trhanov nz.....			4	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18		
Píla z.....			3	21	▲	21		
Havlovice z.....			2 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	80/62	
Domažlice město z.....			5	29	0 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>		
<b>Domažlice</b> .....	0		1 <sup>5</sup>	13 31				
Úhrnem ...			100 <sup>5</sup>	+	16 <sup>5</sup>	= 1 h 57 min		

## Os 27504

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Domažlice</b> .....	0					<b>12 52</b>	<b>80/48</b>	
Domažlice město z.....			<b>2</b>	<b>12 54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>		
Havlovice z.....			<b>6</b>	<b>13 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13 01</b>	<b>60/79</b>	
Píla z .....			<b>2</b>	<b>03</b>	▲	<b>03</b>		
Trhanov nz .....			<b>3</b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>		
Klenčí pod Čerchovem.....	♠	2	<b>4</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	2	<b>12<sup>5</sup></b>		27503
Postřekov nz .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>		
Nový Kramolín nz.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	▲	<b>20</b>		
Vlkanov z.....			<b>2</b>	<b>22</b>	▲	<b>22</b>		
<b>Poběžovice</b> ○ .....	0		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>30</b>		
Mutěnin nz .....			<b>8<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
Hostouň .....	♣	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>		
Svržno z .....			<b>3</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>		
Újezd Svatého Kříže nz.....			<b>3</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>		
Bělá nad Radbuzou.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	15 <sup>5</sup>	<b>14 08</b>		
Bělá nad Radbuzou zastávka z			<b>2</b>	<b>14 10</b>	▲	<b>10</b>		
Třemešné pod Přimdou.....		2	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	5 <sup>5</sup>	<b>24</b>		27523
Dubec z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>		
Borek u Tachova z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>		
Stráž u Tachova .....		1	<b>5</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	1	<b>38<sup>5</sup></b>		
Bor zastávka z.....			<b>5</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>		
<b>Bor</b> ○ .....	S		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	1 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>		
Dolý z .....			<b>5</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>		
Staré Sedliště.....	♠	1	<b>4</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	2	<b>15 00<sup>5</sup></b>	<b>60/79</b>	27505
Pernolec z .....			<b>7</b>	<b>15 07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
Malý Rapotín z .....			<b>4</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>		
Tachov zastávka nz .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>		
<b>Tachov</b> .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15 20</b>				
Úhrnem ...			<b>114</b>	<b>+</b>	<b>34</b>	<b>= 2 h 28 min</b>		

27523 jede v 

## Os 27505 §

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Planá u Mariánských Lázní ●</b>	0					<b>14 02</b>	<b>60/81</b>	
Lom u Tachova z.....			12 <sup>x</sup>	14 14	▲	14		
Tachov-Bíletín z.....			3 <sup>5</sup> <sup>x</sup>	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>		
Tachov.....			4 <sup>5</sup>	22	16	38		
Tachov zastávka nz.....			5	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>		
Malý Rapotín z .....			2 <sup>5</sup>	46	▲	46		
Pernolec z .....			4	50	▲	50		
Staré Sedliště.....		2	6 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	15 00		27504
Doly z .....			3 <sup>5</sup>	15 03 <sup>5</sup>	▲	03 <sup>5</sup>		
<b>Bor ○</b> .....	S		5	08 <sup>5</sup>	1	09 <sup>5</sup>		
Bor zastávka z.....			4 <sup>5</sup>	14	▲	14		
Stráž u Tachova .....	■	1	4 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19		
Borek u Tachova z .....			4 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>		
Dubec z .....			4 <sup>5</sup>	28	▲	28		
Třemešné pod Přimdou.....		1	3 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	4	35 <sup>5</sup>		27506
Bělá nad Radbuzou zastávka z			7	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>		
Bělá nad Radbuzou.....			2	44 <sup>5</sup>	1	45 <sup>5</sup>		
Újezd Svatého Kříže nz.....			4 <sup>5</sup>	50	▲	50		
Svržno z .....			3	53	▲	53		
Hostouň .....	■	1	3	56	1	57		
Mutěnin nz.....			3 <sup>5</sup>	16 00 <sup>5</sup>	▲	16 00 <sup>5</sup>		
<b>Poběžovice ○</b> .....	0		7 <sup>5</sup>	08	6 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>		
Vlkanov z.....			6	20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>		
Nový Kramolín nz.....			2 <sup>5</sup>	23	▲	23		
Postřekov nz.....			3 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	▲	26 <sup>5</sup>		
Klenčí pod Čerchovem.....		1	3 <sup>5</sup>	30	1	31		
Trhanov nz .....			4 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>		
Pila z.....			3	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>		
Havlovice z.....			2 <sup>5</sup>	41	2	43	<b>80/62</b>	
Domažlice město z.....			5	48	1	49		
<b>Domažlice</b> .....	0		2	16 51				
Úhrnem ...			<b>131</b>	<b>+</b>	<b>38</b>	<b>= 2 h 49 min</b>		

§ jede-li rušící vlak 1208, čeká vlak 27505 v Klenčí pod Čerchovem  
27506 jede v **▲** a **†**, nejede **23.** - **25.**, **31.XII.**, **23.III.**, **5.VII.**, **16.XI.**

## Os 27506

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Domažlice</b> .....	0					<b>14 09</b>	<b>80/48</b>	
Domažlice město z.....			<b>2</b>	<b>14 11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>		
Havlovice z.....			<b>6</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	<b>60/79</b>	
Píla z .....			<b>2</b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>		
Trhanov nz .....			<b>3</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	1	<b>24<sup>5</sup></b>		
Klenčí pod Čerchovem.....	☑	1	<b>4</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	1	<b>29<sup>5</sup></b>		
Postřekov nz .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	1	<b>34</b>		
Nový Kramolín nz.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
Vlkanov z.....			<b>2</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
<b>Poběžovice</b> ○ .....	0		<b>5</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	12 <sup>5</sup>	<b>57</b>		
Mutěnin nz .....			<b>8<sup>5</sup></b>	<b>15 05<sup>5</sup></b>	▲	<b>15 05<sup>5</sup></b>		
Hostouň .....	☑	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>		
Svržno z .....			<b>3</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>		
Újezd Svatého Kříže nz.....			<b>3</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>		
Bělá nad Radbuzou.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	4	<b>23<sup>5</sup></b>		
Bělá nad Radbuzou zastávka z			<b>2</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>		
Třemešné pod Přimdou.....	↺	2	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>		27505
Dubec z.....			<b>3</b>	<b>38</b>	▲	<b>38</b>		
Borek u Tachova z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>		
Stráž u Tachova .....		1	<b>5</b>	<b>48</b>	1 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>		
Bor zastávka z.....			<b>5</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>		
<b>Bor</b> ○ .....	S		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	2	<b>16 01</b>		
Doly z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>		
Staré Sedliště.....		1	<b>3</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	1	<b>09<sup>5</sup></b>		
Pernolec z .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	▲	<b>16</b>		
Malý Rapotín z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>		
Tachov zastávka nz .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	▲	<b>22</b>		
<b>Tachov</b> .....			<b>4</b>	<b>16 26</b>				
Úhrnem ...			<b>109</b>	<b>+</b>	<b>28</b>	<b>= 2 h 17 min</b>		

## Os 27507

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Tachov</b> .....						<b>15 34</b>	<b>60/81</b>	
Tachov zastávka nz .....			<b>4</b>	<b>15 38</b>	▲	<b>38</b>		
Malý Rapotín z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>		
Pernolec z .....			<b>4</b>	<b>45</b>	▲	<b>45</b>		
Staré Sedliště.....	■	1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>		
Doly z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>		
<b>Bor</b> ○.....	S		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 00</b>	6	<b>16 06</b>		
Bor zastávka z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>		
Stráž u Tachova.....	■	1	<b>5</b>	<b>16</b>	1	<b>17</b>		
Borek u Tachova z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>		
Dubec z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>		
Třemešné pod Přimdou .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	1	<b>31<sup>5</sup></b>		
Bělá nad Radbuzou zastávka z			<b>7</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>		
Bělá nad Radbuzou .....			<b>2</b>	<b>41</b>	3	<b>44</b>		
Újezd Svatého Kříže nz .....			<b>4</b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>		
Svržno z .....			<b>3</b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>		
Hostouň.....	■	1	<b>3</b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>		
Mutěnin nz .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>58</b>	▲	<b>58</b>		
<b>Poběžovice</b> ○.....	0		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>17 05<sup>5</sup></b>	1	<b>17 06<sup>5</sup></b>		
Vlkanov z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>		
Nový Kramolín nz.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
Postřekov nz .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>		
Klenčí pod Čerchovem.....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>26</b>		27534
Trhanov nz .....			<b>4</b> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>		
Pila z .....			<b>3</b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
Havlovice z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>80/62</b>	
Domažlice město z.....			<b>5</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>		
<b>Domažlice</b> .....	0		<b>2</b>	<b>17 43</b>				
Úhrnem ...			<b>108<sup>5</sup></b>	+	20 <sup>9</sup>	= 2 h 09 min		

## Os 27509

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Planá u Mariánských Lázní ●</b>	0					<b>17 11</b>	<b>60/81</b>	
Lom u Tachova z.....			<b>12</b> x	<b>17 23</b>	▲	<b>23</b>		
Tachov-Bíletin z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>		
Tachov .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	3	<b>34</b>		
Tachov zastávka nz .....			<b>5</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>		
Malý Rapotín z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>		
Pernolec z .....			<b>4</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>		
Staré Sedliště.....	☑	1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	1	<b>54</b>		
Doly z .....			<b>4</b>	<b>58</b>	▲	<b>58</b>		
<b>Bor o</b> .....	S		<b>5</b>	<b>18 03</b>	1	<b>18 04</b>		
Bor zastávka z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>		
Stráž u Tachova .....	☑	1	<b>5</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	1	<b>14<sup>5</sup></b>		
Borek u Tachova z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>		
Dubec z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	▲	<b>24</b>		
Třemešné pod Přimdou.....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>29</b>		
Bělá nad Radbuzou zastávka z			<b>7</b>	<b>36</b>	▲	<b>36</b>		
<b>Bělá nad Radbuzou</b> .....			<b>2</b>	<b>18 38</b>				
Úhrnem ...			<b>78</b>	+	9	= 1 h 27 min		



## Os 27512

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Domažlice</b> .....	0					<b>5 57</b>	<b>80/48</b>	
Domažlice město z.....			<b>2</b>	<b>5 59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>		
Havlovice z.....			<b>6</b>	<b>6 05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 06</b>	<b>60/79</b>	
Píla z .....			<b>2</b>	<b>08</b>	▲	<b>08</b>		
Trhanov nz .....			<b>3</b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>		
Klenčí pod Čerchovem.....	■	1	<b>4</b>	<b>16</b>	1 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>		
Postřekov nz .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>		
Nový Kramolín nz.....			<b>4</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	1	<b>26<sup>5</sup></b>		
Vlkanov z .....			<b>2</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>		
<b>Poběžovice</b> o.....	0		<b>6</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>36</b>		
Mutěnin nz .....			<b>7<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>		
Hostouň.....	■	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>		
Svržno z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	▲	<b>49</b>		
Újezd Svatého Kříže nz .....			<b>3</b>	<b>52</b>	▲	<b>52</b>		
Bělá nad Radbuzou .....			<b>4</b>	<b>56</b>	8 <sup>5</sup>	<b>7 04<sup>5</sup></b>		
Bělá nad Radbuzou zastávka z			<b>2</b>	<b>7 06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>		
Třemešné pod Přimdou .....	■	1	<b>7</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>		
Dubec z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>		
Borek u Tachova z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>		
Stráž u Tachova.....		1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	2	<b>28</b>		
Bor zastávka z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>		
<b>Bor</b> o.....	S		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 37</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>81<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 40 min</b>		

**Os 27520**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bělá nad Radbuzou</b> .....						<b>5 09</b>	<b>60/76</b>	
Bělá nad Radbuzou zastávka z			<b>2</b>	<b>5 11</b>	▲	<b>11</b>		
Třemešné pod Přimdou .....	↻	2	<b>8</b>	<b>19</b>	3	<b>22</b>		27521
Dubec z .....			<b>3</b>	<b>25</b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>		
Borek u Tachova z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>		
Stráž u Tachova .....		1	<b>5</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	2	<b>36<sup>5</sup></b>		
Bor zastávka z .....			<b>5</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>		
<b>Bor</b> ○ .....	S		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	2	<b>48</b>		
Doly z .....			<b>5</b>	<b>53</b>	▲	<b>53</b>		
Staré Sedliště .....		1	<b>4</b>	<b>57</b>	2	<b>59</b>		
Pernolec z .....			<b>7</b>	<b>6 06</b>	▲	<b>6 06</b>		
Malý Rapotín z .....			<b>4</b>	<b>10</b>	▲	<b>10</b>		
Tachov zastávka nz .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>		
Tachov .....			<b>6</b>	<b>19</b>	10	<b>29</b>		
Tachov-Bíletin z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>		
Lom u Tachova z .....			<b>4</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>		
<b>Planá u Mariánských Lázní</b> ●	⊙		<b>11<sup>5</sup></b>	<b>6 48</b>				
Úhrnem ...			<b>79<sup>5</sup></b>	+	19 <sup>5</sup>	= 1 h 39 min		

27521 jede v **↻**

## Os 27521

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Tachov</b> .....						<b>4 30</b>	<b>60/81</b>	
Tachov zastávka nz .....			4 <sup>5</sup> x	4 34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>		
Malý Rapotín z .....			2 <sup>5</sup> x	37	▲	37		
Pernolec z .....			4 x	41	▲	41		
Staré Sedliště.....	☑	1	6 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>		
Doly z .....			3 <sup>5</sup> x	51	▲	51		
<b>Bor</b> ○.....	S		4 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	1	56 <sup>5</sup>		
Bor zastávka z .....			4 <sup>5</sup> x	5 01	▲	5 01		
Stráž u Tachova.....	☑	1	4 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>		
Borek u Tachova z .....			4 <sup>5</sup> x	10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>		
Dubec z .....			4 <sup>5</sup> x	15	▲	15		
Třemešné pod Přimdou .....		1	2 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	4 <sup>5</sup>	22		27520
Bělá nad Radbuzou zastávka z			6 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	29		
<b>Bělá nad Radbuzou</b> .....			2	5 31				
Úhrnem ...			54 <sup>5</sup>	+	6 <sup>5</sup>	= 1 h 01 min		

## Os 27523

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Tachov</b> .....						<b>13 34</b>	<b>60/81</b>	
Tachov zastávka nz .....			4 <sup>5</sup>	13 38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39		
Malý Rapotín z .....			2	41	▲	41		
Pernolec z .....			4	45	▲	45		
Staré Sedliště.....		1	6	51	1	52		
Doly z .....			3 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	▲	55 <sup>5</sup>		
<b>Bor</b> ○.....	S		4 <sup>5</sup>	14 00	1	14 01		
Bor zastávka z.....			4 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>		
Stráž u Tachova .....	☑	1	4 <sup>5</sup>	10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>		
Borek u Tachova z .....			4 <sup>5</sup>	15	▲	15		
Dubec z .....			4 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>		
Třemešné pod Přimdou.....	☐	1	2 <sup>5</sup>	22	2	24		27504
Bělá nad Radbuzou zastávka z			6 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	31		
Bělá nad Radbuzou.....			2	33	1	34		
Újezd Svatého Kříže nz.....			4	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>		
Svržno z .....			3	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>		
Hostouň .....	☑	1	2 <sup>5</sup>	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>		
Mutěňín nz .....			2 <sup>5</sup>	47	▲	47		
<b>Poběžovice</b> ○ .....	0		7	14 54				
Úhrnem ...			72 <sup>5</sup>	+	7 <sup>5</sup>	= 1 h 20 min		

## Os 27524

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bělá nad Radbuzou</b> .....						<b>19 16</b>	<b>60/76</b>	
Bělá nad Radbuzou zastávka z			<b>2</b>	<b>19 18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>		
Třemešné pod Přimdou .....	☑	1	<b>7</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>		
Dubec z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>		
Borek u Tachova z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
Stráž u Tachova.....		1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>		
Bor zastávka z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	▲	<b>42<sup>5</sup></b>		
<b>Bor</b> ○.....	S		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	5	<b>52</b>		
Doly z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	▲	<b>56<sup>5</sup></b>		
Staré Sedliště.....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 00</b>	2	<b>20 02</b>		
Pernolec z .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>		
Malý Rapotín z .....			<b>4</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>		
Tachov zastávka nz .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	▲	<b>15</b>		
<b>Tachov</b> .....			<b>5</b>	<b>20 20</b>				
Úhrnem ...			<b>55<sup>5</sup></b>	+	8 <sup>5</sup>	= 1 h 04 min		

## Os 27525

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Planá u Mariánských Lázní ●</b>	0					<b>21 11</b>	<b>60/81</b>	
Lom u Tachova z.....			<b>12</b> x <b>21 23</b>		▲	<b>23</b>		
Tachov-Bíletin z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x <b>26<sup>5</sup></b>		▲	<b>26<sup>5</sup></b>		
Tachov .....			<b>4<sup>5</sup></b> <b>31</b>		11	<b>42</b>		
Tachov zastávka nz .....			<b>4<sup>5</sup></b> x <b>46<sup>5</sup></b>		▲	<b>46<sup>5</sup></b>		
Malý Rapotín z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x <b>49</b>		▲	<b>49</b>		
Pernolec z .....			<b>4</b> x <b>53</b>		▲	<b>53</b>		
Staré Sedliště.....	☑	1	<b>6<sup>5</sup></b> <b>59<sup>5</sup></b>		▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
Doly z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x <b>22 03</b>		▲	<b>22 03</b>		
<b>Bor o</b> .....	S		<b>5</b> <b>08</b>		2	<b>10</b>		
Bor zastávka z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x <b>14<sup>5</sup></b>		▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
Stráž u Tachova .....	☑	1	<b>4<sup>5</sup></b> <b>19</b>		▲	<b>19</b>		
Borek u Tachova z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x <b>23<sup>5</sup></b>		▲	<b>23<sup>5</sup></b>		
Dubec z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x <b>28</b>		▲	<b>28</b>		
Třemešné pod Přimdou.....		1	<b>3</b> <b>31</b>		2	<b>33</b>		
Bělá nad Radbuzou zastávka z			<b>7</b> <b>40</b>		1	<b>41</b>		
<b>Bělá nad Radbuzou</b> .....			<b>2</b> <b>22 43</b>					
Úhrnem ...			<b>76</b>	+	16	= 1 h 32 min		

## Os 27531

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bělá nad Radbuzou</b> .....						<b>4 21</b>	<b>60/79</b>	
Újezd Svatého Kříže nz .....			<b>5</b>	<b>4 26</b>	▲	<b>26</b>		
Svržno z .....			<b>3</b>	<b>29</b>	▲	<b>29</b>		
Hostouň .....	■	1	<b>3</b>	<b>32</b>	▲	<b>32</b>		
Mutěnin nz .....			<b>4</b>	<b>36</b>	▲	<b>36</b>		
<b>Poběžovice</b> ○ .....	∅		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>		
Vlkanov z .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>		
Nový Kramolín nz .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	▲	<b>55</b>		
Postřekov nz .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>		
Klenčí pod Čerchovem .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 02<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>5 04</b>		
Trhanov nz .....			<b>5</b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>		
Pila z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>		
Havlovice z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	<b>80/62</b>	
Domažlice město z .....			<b>5</b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>		
<b>Domažlice</b> .....	∅		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 25</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>58</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 1 h 04 min</b>		

## Os 27532

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Poběžovice</b> ○ .....	∅					<b>4 46</b>	<b>60/79</b>	
Mutěnin nz .....			<b>7<sup>5</sup></b>	<b>4 53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>		
Hostouň .....	■	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>		
Svržno z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	▲	<b>59</b>		
Újezd Svatého Kříže nz .....			<b>3</b>	<b>5 02</b>	▲	<b>5 02</b>		
<b>Bělá nad Radbuzou</b> .....			<b>4</b>	<b>5 06</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>19<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>= 20 min</b>		

**Os 27533**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bělá nad Radbuzou</b> .....						<b>6 10</b>	<b>60/79</b>	
Újezd Svatého Kříže nz.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>		
Svržno z .....			<b>3</b>	<b>18</b>	<b>▲</b>	<b>18</b>		
Hostouň .....	▣	1	<b>3</b>	<b>21</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>		
Mutěnin nz .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	<b>▲</b>	<b>25</b>		
<b>Poběžovice</b> ○ .....	0		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>5</b>	<b>37<sup>5</sup></b>		
Vlkanov z.....			<b>6</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>43<sup>5</sup></b>		
Nový Kramolín nz.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>		
Postřekov nz .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>1</b>	<b>51</b>		
Klenčí pod Čerchovem.....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>56</b>		
Trhanov nz .....			<b>4</b>	<b>7 00</b>	<b>1</b>	<b>7 01</b>		
Píla z .....			<b>3</b>	<b>04</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>		
Havlovice z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	<b>80/62</b>	
Domažlice město z.....			<b>5</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13</b>		
<b>Domažlice</b> .....	0		<b>2</b>	<b>7 15</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>53<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 05 min</b>		



## Os 27534

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Domažlice</b> .....	0					<b>17 05</b>	<b>80/48</b>	
Domažlice město z.....			<b>2</b>	<b>17 07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>		
Havlovice z.....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>60/79</b>	
Píla z .....			<b>2</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>		
Trhanov nz .....			<b>3</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>		
Klenčí pod Čerchovem.....	4	2	<b>4</b>	<b>24</b>	1	<b>25</b>		27507
Postřekov nz .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>		
Nový Kramolín nz.....			<b>4</b>	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
Vlkanov z .....			<b>2</b>	<b>35</b>	▲	<b>35</b>		
<b>Poběžovice</b> 0.....	0		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>41</b>		
Mutěňín nz .....			<b>8<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>		
Hostouň.....	4	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>		
Svržno z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	▲	<b>55</b>		
Újezd Svatého Kříže nz .....			<b>3</b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>		
<b>Bělá nad Radbuzou</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 03</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>52<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>= 58 min</b>		

27507 jede v **4** a **1**, nejede **23. - 25., 31.XII., 23.III., 5.VII., 16.XI.**

## Os 27535

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bělá nad Radbuzou</b> .....						<b>10 19</b>	<b>60/79</b>	
Újezd Svatého Kříže nz.....			<b>4</b> x <b>10 23</b>		▲	<b>23</b>		
Svržno z .....			<b>3</b> x <b>26</b>		▲	<b>26</b>		
Hostouň .....	☑	1	<b>3</b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>		
Mutěnin nz .....			<b>3<sup>5</sup></b> x <b>33</b>		▲	<b>33</b>		
<b>Poběžovice</b> ○ .....	∅		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>		
Vlkanov z.....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>		
Nový Kramolín nz.....			<b>2<sup>5</sup></b> x <b>53</b>		▲	<b>53</b>		
Postřekov nz .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>		
Klenčí pod Čerchovem.....		1	<b>3</b>	<b>11 00</b>	1	<b>11 01</b>		
Trhanov nz .....			<b>4</b> x <b>05</b>		▲	<b>05</b>		
Pila z .....			<b>3</b> x <b>08</b>		▲	<b>08</b>		
Havlovice z.....			<b>2</b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>80/62</b>	
Domažlice město z.....			<b>5</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>		
<b>Domažlice</b> .....	∅		<b>2</b>	<b>11 18</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>51<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>= 59 min</b>		

## Os 27536

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Domažlice</b> .....	∅					<b>18 37</b>	<b>80/48</b>	
Domažlice město z.....			<b>2</b>	<b>18 39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>		
Havlovice z.....			<b>6</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	<b>60/79</b>	
Pila z .....			<b>2</b>	<b>48</b>	▲	<b>48</b>		
Trhanov nz .....			<b>3</b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>		
Klenčí pod Čerchovem.....	⊕	2	<b>4</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>57</b>		27537
Postřekov nz .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19 01</b>		
Nový Kramolín nz.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>		
Vlkanov z.....			<b>2</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>		
<b>Poběžovice</b> ○ .....	∅		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	1	<b>13</b>		
Mutěnin nz .....			<b>8<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>		
Hostouň .....	☑	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>		
Svržno z .....			<b>3</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>		
Újezd Svatého Kříže nz.....			<b>3</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>		
<b>Bělá nad Radbuzou</b> .....			<b>4</b>	<b>19 35</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>52<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>= 58 min</b>		

## Os 27537

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bělá nad Radbuzou</b> .....						<b>18 11</b>	<b>60/79</b>	
Újezd Svatého Kříže nz .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>		
Svržno z .....			<b>3</b>	<b>19</b>	<b>▲</b>	<b>19</b>		
Hostouň .....	☑	1	<b>3</b>	<b>22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>		
Mutěnin nz .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	<b>▲</b>	<b>26</b>		
<b>Poběžovice</b> ○ .....	0		<b>8</b>	<b>34</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>		
Vlkanov z .....			<b>6</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>43<sup>5</sup></b>		
Nový Kramolín nz .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	<b>▲</b>	<b>46</b>		
Postřekov nz .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>		
Klenčí pod Čerchovem .....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>5</b>	<b>58<sup>5</sup></b>		27536
Trhanov nz .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19 03</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19 03<sup>5</sup></b>		
Píla z .....			<b>3</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>06<sup>5</sup></b>		
Havlovice z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>80/62</b>	
Domažlice město z .....			<b>5</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>		
<b>Domažlice</b> .....	0		<b>2</b>	<b>19 17</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>54<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 06 min</b>		

27536 jede v **▼** a **†**, nejede **23. - 25., 31.XII., 23.III., 5.VII., 16.XI.**

## Os 27538 §

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Domažlice</b> .....	0					<b>20 40</b>	<b>80/48</b>	
Domažlice město z.....			<b>2</b>	<b>20 42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>		
Havlovice z.....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	<b>60/79</b>	
Pila z .....			<b>2</b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>		
Trhanov nz .....			<b>3</b> x	<b>54</b>	▲	<b>54</b>		
Klenčí pod Čerchovem.....		1	<b>4</b>	<b>58</b>	1 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>		
Postřekov nz .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>21 03</b>	▲	<b>21 03</b>		
Nový Kramolín nz.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>		
Vlkanov z.....			<b>2</b> x	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>		
<b>Poběžovice</b> ○ .....	0		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	1	<b>15</b>		
Mutěnin nz .....			<b>8<sup>5</sup></b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>		
Hostouň .....	☑	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	▲	<b>26</b>		
Svržno z .....			<b>3</b> x	<b>29</b>	▲	<b>29</b>		
Újezd Svatého Kříže nz.....			<b>3</b> x	<b>32</b>	▲	<b>32</b>		
<b>Bělá nad Radbuzou</b> .....			<b>4</b>	<b>21 36</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>53</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 56 min</b>		

§ jede-li rušící vlak 27553, nesmí jet vlak 27538

## Os 27540

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Domažlice</b> .....	0					<b>21 02</b>	<b>80/48</b>	
Domažlice město z.....			<b>2</b>	<b>21 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>		
Havlovice z.....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>	<b>60/79</b>	
Píla z .....			<b>2</b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>		
Trhanov nz .....			<b>3</b> x	<b>16</b>	▲	<b>16</b>		
Klenčí pod Čerchovem.....	★	1	<b>4</b>	<b>20</b>	1 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>		
Postřekov nz .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>		
Nový Kramolín nz.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>		
Vlkanov z .....			<b>2</b> x	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>		
<b>Poběžovice</b> o.....	0		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	2	<b>38</b>		
Mutěnin nz .....			<b>8<sup>5</sup></b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>		
Hostouň.....	☑	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	▲	<b>49</b>		
Svržno z .....			<b>3</b> x	<b>52</b>	▲	<b>52</b>		
Újezd Svatého Kříže nz .....			<b>3</b> x	<b>55</b>	▲	<b>55</b>		
<b>Bělá nad Radbuzou</b> .....			<b>4</b>	<b>21 59</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>53</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 57 min</b>		

\* Do Klenčí pod Čerchovem vyjíždíte se zřetelem na předchozí vlak číslo 27538 podle rozhledových poměrů.

## Os 27550

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Domažlice</b> .....	0					<b>15 17</b>	<b>80/48</b>	
Domažlice město z.....			<b>2</b>	<b>15 19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>		
Havlovice z.....			<b>6</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	<b>60/78</b>	
Píla z .....			<b>2</b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>		
Trhanov nz .....			<b>3</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>		
Klenčí pod Čerchovem.....	☑	1	<b>4</b>	<b>36</b>	1	<b>37</b>		
Postřekov nz .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	1	<b>41<sup>5</sup></b>		
Nový Kramolín nz.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>		
Vlkanov z .....			<b>2</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>		
<b>Poběžovice</b> o.....	0		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15 53</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>31<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>= 36 min</b>		

## Os 27552

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Domažlice</b> .....	0					<b>19 52</b>	<b>80/48</b>	
Domažlice město z .....			<b>2</b>	<b>19 54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>		
Havlovice z .....			<b>6</b>	<b>20 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20 01</b>	<b>60/78</b>	
Píla z .....			<b>1<sup>5</sup></b>	<b>02<sup>5</sup></b>	▲	<b>02<sup>5</sup></b>		
Trhanov nz .....			<b>3</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>		
Klenčí pod Čerchovem.....	☑	1	<b>4</b>	<b>10</b>	1	<b>11</b>		
Postřekov nz .....			<b>3</b>	<b>14</b>	▲	<b>14</b>		
Nový Kramolín nz .....			<b>3</b>	<b>17</b>	▲	<b>17</b>		
Vlkanov z .....			<b>2</b>	<b>19</b>	▲	<b>19</b>		
<b>Poběžovice</b> ○ .....	0		<b>5</b>	<b>20 24</b>				
Úhrnem ...			<b>29<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>= 32 min</b>		

## Rušící Os 27553 §

Zavádějte v ☉ a 30.IV., 7.V., kromě 28.XII., 2., 9.V.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Poběžovice</b> ○ .....	0					<b>20 27</b>	<b>60/63</b>	
Vlkanov z .....			<b>5</b> x	<b>20 32</b>	▲	<b>32</b>		
Nový Kramolín nz.....			<b>2</b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>		
Postřekov nz .....			<b>3</b> x	<b>37</b>	▲	<b>37</b>		
Klenčí pod Čerchovem.....			<b>3</b>	<b>40</b>	1 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>		
Trhanov nz .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>		
Píla z .....			<b>3</b> x	<b>49</b>	▲	<b>49</b>		
Havlovice z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>80/62</b>	
Domažlice město z .....			<b>5</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>		
<b>Domažlice</b> .....	0		<b>2</b>	<b>20 59</b>				
Úhrnem ...			<b>30</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 32 min</b>		

§ jede-li rušící vlak 27553, nesmí jet vlak 27538

§ jede-li rušící vlak 27553, čeká vlak 71727 v České Kubici

## Os 27554

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Domažlice</b> ..... 0						<b>22 34</b>	<b>80/48</b>	
Domažlice město z.....			<b>2</b>	<b>22 36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>		
Havlovice z.....			<b>6</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	<b>60/78</b>	
Píla z.....			<b>2</b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>		
Trhanov nz.....			<b>3</b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>		
Klenčí pod Čerchovem.....	■	1	<b>4</b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>		
Postřekov nz.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>56</b>	▲	<b>56</b>		
Nový Kramolín nz.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
Vlkanov z.....			<b>2</b> x	<b>23 01<sup>5</sup></b>	▲	<b>23 01<sup>5</sup></b>		
<b>Poběžovice</b> 0..... 0			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>23 07</b>				
Úhrnem ...			<b>31<sup>5</sup></b>	+	1 <sup>5</sup>	= 33 min		

## Os 27555

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Poběžovice</b> 0..... 0						<b>21 55</b>	<b>60/63</b>	
Vlkanov z.....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>22 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>22 00<sup>5</sup></b>		
Nový Kramolín nz.....			<b>2</b> x	<b>02<sup>5</sup></b>	▲	<b>02<sup>5</sup></b>		
Postřekov nz.....			<b>3</b> x	<b>05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>		
Klenčí pod Čerchovem.....		1	<b>3</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>10</b>		
Trhanov nz.....			<b>4</b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>		
Píla z.....			<b>3</b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>		
Havlovice z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>80/62</b>	
Domažlice město z.....			<b>5</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>		
<b>Domažlice</b> ..... 0			<b>2</b>	<b>22 27</b>				
Úhrnem ...			<b>30</b>	+	2	= 32 min		

**Os 27558 / 27559**

Bělá nad Radbuzou - Bor / Bor - Svojšíň

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bělá nad Radbuzou</b> .....						<b>6 13</b>	<b>60/76</b>	
Bělá nad Radbuzou zastávka z .....			<b>2</b>	<b>6 15</b>	▲	<b>15</b>		
Třemešné pod Přimdou .....	☑	1	<b>7</b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>		
Dubec z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	▲	<b>25</b>		
Borek u Tachova z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>		
Stráž u Tachova .....		1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	1	<b>35<sup>5</sup></b>		
Bor zastávka z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		
<b>Bor</b> ○ .....	S		<b>5</b>	<b>45</b>	15	<b>7 00</b>		
Skviřín z .....			<b>4</b> x	<b>7 04</b>	▲	<b>04</b>		
Holostřevy nz .....			<b>5</b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>		
Lom u Stříbra z .....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>		
<b>Svojšíň</b> ● .....			<b>5</b>	<b>7 20</b>				
Úhrnem ...			<b>49<sup>5</sup></b>	+	<b>17<sup>5</sup></b>	= 1 h 07 min		

**Os 27560**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Tachov</b> .....						<b>4 19</b>	<b>60/69</b>
Tachov-Bíletín z .....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>4 22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
Lom u Tachova z .....			<b>4</b> x	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Planá u Mariánských Lázní</b> ● .....	0		<b>11<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	1	<b>39</b>	<b>80/48</b>
Chodová Planá ● .....	0		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
<b>Mariánské Lázně</b> ● .....	0		<b>5</b>	<b>4 51</b>			
Úhrnem ...			<b>28<sup>5</sup></b>	+	<b>3<sup>5</sup></b>	= 32 min	



## Os 27561

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mariánské Lázně ●</b> .....	0				<b>5 12</b>	<b>80/64</b>
Chodová Planá ● .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>5 18<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	
<b>Planá u Mariánských Lázní ●</b> .....	0	<b>5</b>	<b>24</b>	<b>4</b>	<b>28</b>	<b>60/56</b>
Lom u Tachova z .....		<b>12<sup>x</sup></b>	<b>40</b>	<b>▲</b>	<b>40</b>	
Tachov-Bíletín z .....		<b>3<sup>5x</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
<b>Tachov</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 48</b>			
Úhrnem ...		<b>31<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>= 36 min</b>	

## Os 27564

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tachov</b> .....					<b>7 33</b>	<b>60/69</b>
Tachov-Bíletín z .....		<b>3<sup>5x</sup></b>	<b>7 36<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Lom u Tachova z .....		<b>4<sup>x</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Planá u Mariánských Lázní ●</b> .....	0	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>7 52</b>			
Úhrnem ...		<b>19</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 19 min</b>	

## Os 27565

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Planá u Mariánských Lázní ●</b> .....	0				<b>8 02</b>	<b>60/56</b>
Lom u Tachova z .....		<b>12<sup>x</sup></b>	<b>8 14</b>	<b>▲</b>	<b>14</b>	
Tachov-Bíletín z .....		<b>3<sup>5x</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Tachov</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 22</b>			
Úhrnem ...		<b>20</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 20 min</b>	

**Os 27566**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tachov</b> .....					<b>8 29</b>	<b>60/69</b>
Tachov-Bíleřin z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>8 32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Lom u Tachova z.....		<b>4</b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Planá u Mariánských Lázní ●</b> .....	0	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>8 48</b>			
Úhrnem ...		<b>19</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 19 min</b>	

**Os 27567**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Planá u Mariánských Lázní ●</b> .....	0				<b>9 11</b>	<b>60/56</b>
Lom u Tachova z.....		<b>12</b> x	<b>9 23</b>	▲	<b>23</b>	
Tachov-Bíleřin z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Tachov</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>9 31</b>			
Úhrnem ...		<b>20</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 20 min</b>	

**Os 27568**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tachov</b> .....					<b>10 29</b>	<b>60/69</b>
Tachov-Bíleřin z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>10 32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Lom u Tachova z.....		<b>4</b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Planá u Mariánských Lázní ●</b> .....	0	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>10 48</b>			
Úhrnem ...		<b>19</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 19 min</b>	

**Os 27569**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Planá u Mariánských Lázní ●</b> .....	0				<b>11 11</b>	<b>60/56</b>
Lom u Tachova z.....		<b>12</b> x	<b>11 23</b>	▲	<b>23</b>	
Tachov-Bíleřin z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Tachov</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11 31</b>			
Úhrnem ...		<b>20</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 20 min</b>	

## Os 27571

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Planá u Mariánských Lázní ●</b> .....	0				<b>13 11</b>	<b>60/56</b>
Lom u Tachova z .....		<b>12</b>	<b>x 13 23</b>	▲	<b>23</b>	
Tachov-Bíletin z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>x 26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Tachov</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 31</b>			
Úhrnem ...		<b>20</b>	+	0	= 20 min	

## Os 27572

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tachov</b> .....					<b>13 33</b>	<b>60/69</b>
Tachov-Bíletin z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>x 13 36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
Lom u Tachova z .....		<b>4</b>	<b>x 40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Planá u Mariánských Lázní ●</b> .....	0	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>13 52</b>			
Úhrnem ...		<b>19</b>	+	0	= 19 min	

## Os 27573

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Planá u Mariánských Lázní ●</b> .....	0				<b>15 11</b>	<b>60/56</b>
Lom u Tachova z .....		<b>12</b>	<b>x 15 23</b>	▲	<b>23</b>	
Tachov-Bíletin z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>x 26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Tachov</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 31</b>			
Úhrnem ...		<b>20</b>	+	0	= 20 min	

## Os 27574

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tachov</b> .....					<b>14 29</b>	<b>60/69</b>
Tachov-Bíletin z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>x 14 32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Lom u Tachova z .....		<b>4</b>	<b>x 36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Planá u Mariánských Lázní ●</b> .....	0	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>14 48</b>			
Úhrnem ...		<b>19</b>	+	0	= 19 min	

**Os 27575**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Planá u Mariánských Lázní ●</b> .....	0				<b>16 02</b>	<b>60/56</b>
Lom u Tachova z.....		<b>12</b>	x <b>16 14</b>	▲	<b>14</b>	
Tachov-Bíletin z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	x <b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Tachov</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 22</b>			
Úhrnem ...		<b>20</b>	+	0	= 20 min	

**Os 27576**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tachov</b> .....					<b>15 33</b>	<b>60/69</b>
Tachov-Bíletin z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	x <b>15 36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
Lom u Tachova z.....		<b>4</b>	x <b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Planá u Mariánských Lázní ●</b> .....	0	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>15 52</b>			
Úhrnem ...		<b>19</b>	+	0	= 19 min	

**Os 27578**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tachov</b> .....					<b>16 29</b>	<b>60/69</b>
Tachov-Bíletin z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	x <b>16 32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Lom u Tachova z.....		<b>4</b>	x <b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Planá u Mariánských Lázní ●</b> .....	0	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>16 48</b>			
Úhrnem ...		<b>19</b>	+	0	= 19 min	

**Os 27579**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Planá u Mariánských Lázní ●</b> .....	0				<b>18 02</b>	<b>60/56</b>
Lom u Tachova z.....		<b>12</b>	x <b>18 14</b>	▲	<b>14</b>	
Tachov-Bíletin z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	x <b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Tachov</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 22</b>			
Úhrnem ...		<b>20</b>	+	0	= 20 min	

**Os 27580**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tachov</b> .....					<b>17 33</b>	<b>60/69</b>
Tachov-Bíleštin z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>17 36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
Lom u Tachova z .....		<b>4</b> x	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
<b>Planá u Mariánských Lázní ●</b> .....	0	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>17 52</b>			
Úhrnem ...		<b>19</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 19 min</b>	

**Os 27581**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Planá u Mariánských Lázní ●</b> .....	0				<b>19 11</b>	<b>60/56</b>
Lom u Tachova z .....		<b>12</b> x	<b>19 23</b>	▲	<b>23</b>	
Tachov-Bíleštin z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Tachov</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19 31</b>			
Úhrnem ...		<b>20</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 20 min</b>	

**Os 27582**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tachov</b> .....					<b>18 29</b>	<b>60/69</b>
Tachov-Bíleštin z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>18 32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Lom u Tachova z .....		<b>4</b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Planá u Mariánských Lázní ●</b> .....	0	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>18 48</b>			
Úhrnem ...		<b>19</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 19 min</b>	

**Os 27583**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mariánské Lázně ●</b> .....	0				<b>22 57</b>	<b>80/64</b>
Chodová Planá ● .....	0	<b>6</b>	<b>23 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23 03<sup>5</sup></b>	
<b>Planá u Mariánských Lázní ●</b> .....	0	<b>5</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>11</b>	<b>60/56</b>
Lom u Tachova z .....		<b>12</b> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>	
Tachov-Bíletín z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Tachov</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23 31</b>			
Úhrnem ...		<b>31</b>	+	3	= 34 min	

**Os 27584**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tachov</b> .....					<b>20 29</b>	<b>60/69</b>
Tachov-Bíletín z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>20 32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Lom u Tachova z .....		<b>4</b> x	<b>36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>	
<b>Planá u Mariánských Lázní ●</b> .....	0	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>20 48</b>			
Úhrnem ...		<b>19</b>	+	0	= 19 min	

**Os 27586**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Tachov</b> .....					<b>22 19</b>	<b>60/69</b>
Tachov-Bíletín z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>22 22<sup>5</sup></b>	▲	<b>22<sup>5</sup></b>	
Lom u Tachova z .....		<b>4</b> x	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Planá u Mariánských Lázní ●</b> .....	0	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	1	<b>39</b>	<b>80/48</b>
Chodová Planá ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	1	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Mariánské Lázně ●</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>22 51</b>			
Úhrnem ...		<b>30</b>	+	2	= 32 min	

## Lv 71740

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Domažlice</b> .....	0					<b>4 14</b>	<b>80/48*</b>	
Klenčí pod Čerchovem .....	☑	1	<b>14</b>			<b>28</b>		
<b>Poběžovice</b> ○ .....	0		<b>12</b>	<b>4 40</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>26</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 26 min</b>		

\* z km 5,810 platí 60/78

## Lv 71741

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Poběžovice</b> ○ .....	0					<b>14 47</b>	<b>60/63</b>	
Klenčí pod Čerchovem .....		1	<b>12</b>	<b>14 59</b>	1	<b>15 00</b>	<b>80/62*</b>	
<b>Domažlice</b> .....	0		<b>15</b>	<b>15 15</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>27</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 28 min</b>		

\* platí z km 5,810

## Rušicí Lv 71742

Zavádějte v ☉ a †

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bělá nad Radbuzou</b> .....						<b>6 27</b>	<b>60/76</b>	
Třemešné pod Přimdou .....	☑		<b>8</b>	<b>6 35</b>	1	<b>36</b>		
Stráž u Tachova .....			<b>10</b>	<b>46</b>	1	<b>47</b>		
<b>Bor</b> ○ .....	S		<b>8</b>	<b>6 55</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>26</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 28 min</b>		

## Lv 71743

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bor</b> ○ .....	S					<b>19 50</b>	<b>60/74</b>	
Stráž u Tachova .....	☑	1	<b>9</b>			<b>59</b>		
Třemešné pod Přimdou .....		1	<b>10</b>	<b>20 09</b>	1	<b>20 10</b>		
<b>Bělá nad Radbuzou</b> .....			<b>8</b>	<b>20 18</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>27</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 28 min</b>		

**Lv 71744**

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Poběžovice</b> ○ .....	0					<b>7 39</b>	<b>60/79</b>	
Hostouň .....	☑	1	<b>12</b>			<b>51</b>		
<b>Bělá nad Radbuzou</b> .....			<b>8</b>	<b>7 59</b>				
Úhrnem ...			<b>20</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 20 min</b>		

**Lv 71745**

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bor</b> ○ .....	S					<b>21 01</b>	<b>60/76</b>	
Stráž u Tachova .....	☑	1	<b>9</b>			<b>10</b>		
Třemešné pod Přimdou .....		1	<b>10</b>	<b>21 20</b>	1	<b>21</b>		
<b>Bělá nad Radbuzou</b> .....			<b>8</b>	<b>21 29</b>				
Úhrnem ...			<b>27</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 28 min</b>		

**Rušící Lv 71746**

Zavádějte v ☉ a 2.I., 24.III., 1., 8.V., kromě 30.XII., 23.III., 29.VI. – 24.VIII.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Poběžovice</b> ○ .....	0					<b>18 05</b>	<b>60/79</b>	
Hostouň .....			<b>12</b>	<b>18 17</b>	8	<b>25</b>		
<b>Bělá nad Radbuzou</b> .....			<b>8</b>	<b>18 33</b>				
Úhrnem ...			<b>20</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 28 min</b>		

**Lv 71748**

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bor</b> ○ .....	S					<b>21 01</b>	<b>60/66</b>	
Staré Sedliště .....		1	<b>8</b>	<b>21 09</b>	1	<b>10</b>	<b>50/50</b>	
<b>Tachov</b> .....			<b>16</b>	<b>21 26</b>				
Úhrnem ...			<b>24</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 25 min</b>		



## Lv 78770 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Domažlice</b> .....	0					<b>6 38</b>	<b>80/48*</b>	
Klenčí pod Čerchovem .....			<b>14</b>	<b>6 52</b>	5	<b>57</b>	<b>50/58</b>	
<b>Poběžovice</b> o .....	0		<b>13</b>	<b>7 10</b>	2	<b>7 12</b>		
Hostouň .....			<b>11</b>	<b>23</b>	1	<b>24</b>	<b>60/52</b>	
Bělá nad Radbuzou .....			<b>8</b>	<b>32</b>	1	<b>33</b>		
Třemešné pod Přimdou .....			<b>8</b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>	<b>55/65</b>	
Stráž u Tachova .....			<b>12</b>	<b>54</b>	1	<b>55</b>		
<b>Bor</b> o .....	S		<b>9</b>	<b>8 04</b>	11	<b>8 15</b>		
Staré Sedliště .....			<b>8</b>	<b>23</b>	16	<b>39</b>	<b>50/50</b>	
Tachov .....			<b>16</b>	<b>55</b>	67	<b>10 02</b>	<b>55/58</b>	
<b>Planá u Mariánských Lázní</b> ..	0		<b>18</b>	<b>10 20</b>				
Úhrnem ...			<b>117</b>	+	105	= 3 h 42 min		

\* z km 5,810 platí 55/55

## Lv 78771 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Planá u Mariánských Lázní</b> ..	0					<b>20 08</b>	<b>60/56</b>	
Tachov .....			<b>18</b>	<b>20 26</b>	7	<b>33</b>	<b>50/59</b>	
Staré Sedliště .....	☑		<b>17</b>			<b>50</b>	<b>55/63</b>	
<b>Bor</b> o .....	S		<b>8</b>	<b>58</b>	32	<b>21 30</b>		
Stráž u Tachova .....			<b>9</b>	<b>21 39</b>	2	<b>41</b>	<b>60/46</b>	
Třemešné pod Přimdou .....			<b>10</b>	<b>51</b>	2	<b>53</b>	<b>55/61</b>	
Bělá nad Radbuzou .....			<b>8</b>	<b>22 01</b>	4	<b>22 05</b>	<b>60/51</b>	
Hostouň .....	☑		<b>8</b>			<b>13</b>	<b>50/58</b>	
<b>Poběžovice</b> o .....	0		<b>12</b>	<b>25</b>	43	<b>23 08</b>	<b>60/63</b>	
Klenčí pod Čerchovem .....			<b>12</b>	<b>23 20</b>	1	<b>21</b>	<b>80/62*</b>	
<b>Domažlice</b> .....	0		<b>17</b>	<b>23 38</b>				
Úhrnem ...			<b>119</b>	+	91	= 3 h 30 min		

\* platí z km 5,810

## Lv 78780 pp

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Svojšín</b> .....	0					<b>8 50</b>	<b>55/58*</b>
<b>Bor</b> .....	S	<b>21</b>	<b>9 11</b>				

\* z km 8,193 platí 60/59

**Lv 78781 pp**

1	2	3	5	6	7	8
Bor.....	S				11 10	60/58*
Svojšíň.....	0	20	11 30			

\* z km 8,193 platí 55/61

**Lv 78790 pp**

1	2	3	5	6	7	8
Staňkov.....	0				10 30	60/50
Horšovský Týn.....	0S	16			46	
Poběžovice.....	0	12	10 58			
Úhrnem ...		28	+	0	= 28 min	

**Lv 78791 pp**

1	2	3	5	6	7	8
Poběžovice.....	0				13 50	60/61
Horšovský Týn.....	0S	13			14 03	
Staňkov.....	0	16	14 19			
Úhrnem ...		29	+	0	= 29 min	

**Vleč 87968 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Tachov zastávka nz.....				3 41		3 46	30/27	
Tachov.....			7	3 53				

**Vleč 87969 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Tachov.....						3 00	30/35	
Tachov zastávka nz.....			6	3 06		3 11		

## Mn 87988 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Domažlice</b> .....	0					<b>2 05</b>	<b>70/41*</b>	
Klenčí pod Čerchovem.....	☑		<b>20</b>			<b>25</b>	<b>40/49</b>	
<b>Poběžovice</b> o .....	0		<b>17</b>	<b>2 42</b>	18	<b>3 00</b>		
Hostouň.....	☑		<b>16</b>			<b>16</b>	<b>50/42</b>	
Bělá nad Radbuzou .....			<b>10</b>	<b>3 26</b>	24	<b>50</b>		
Třemešné pod Přimdou .....	☑		<b>12</b>			<b>4 02</b>	<b>40/46</b>	
Stráž u Tachova.....			<b>16</b>	<b>4 18</b>	4	<b>22</b>	<b>45/46</b>	
<b>Bor</b> o.....	S		<b>12</b>	<b>34</b>	106	<b>6 20</b>		
Staré Sedliště.....			<b>10</b>	<b>6 30</b>	5	<b>35</b>	<b>30/27</b>	
<b>Tachov</b> .....			<b>28</b>	<b>7 03</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>141</b>	<b>+</b>	<b>157</b>	<b>= 4 h 58 min</b>		

\* z km 5,810 platí **45/46**

## Mn 87989 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Tachov</b> .....						<b>2 00</b>	<b>30/35</b>	
Staré Sedliště.....	☑		<b>26</b>			<b>26</b>	<b>40/44</b>	
<b>Bor</b> o.....	S		<b>11</b>	<b>2 37</b>	23	<b>3 00</b>		
Stráž u Tachova.....	☑		<b>12</b>			<b>12</b>	<b>55/47</b>	
Třemešné pod Přimdou .....			<b>13</b>	<b>3 25</b>	5	<b>30</b>	<b>40/43</b>	
Bělá nad Radbuzou .....			<b>10<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	19 <sup>5</sup>	<b>4 00</b>	<b>50/50</b>	
Hostouň.....	☑		<b>10</b>			<b>10</b>	<b>40/49</b>	
<b>Poběžovice</b> o .....	0		<b>14</b>	<b>4 24</b>	46	<b>5 10</b>	<b>45/43</b>	
Klenčí pod Čerchovem.....			<b>16</b>	<b>5 26</b>	6	<b>32</b>	<b>65/49*</b>	
<b>Domažlice</b> .....	0		<b>22</b>	<b>5 54</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>134<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>99<sup>5</sup></b>	<b>= 3 h 54 min</b>		

\* platí z km 5,810

**Mn 87990 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svojšín</b> .....	0				<b>7 50</b>	<b>45/49</b>
Holostřevy nz .....		<b>20</b>	<b>8 10</b>	11	<b>8 21</b>	<b>50/50</b>
<b>Bor</b> .....	S	<b>12</b>	<b>8 33</b>			
Úhrnem ...		<b>32</b>	+	11	= 43 min	

**Mn 87991 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bor</b> .....	S				<b>12 50</b>	<b>40/43</b>
<b>Svojšín</b> .....	0	<b>26</b>	<b>13 16</b>			

**Mn 88002**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Staňkov</b> .....	0				<b>8 20</b>	<b>50/40</b>
Křenovy nz .....		<b>8</b>	<b>8 28</b>	6	<b>34</b>	
Horšovský Týn .....	0S	<b>13</b>	<b>47</b>	13	<b>9 00</b>	<b>55/47</b>
Meclov nz .....		<b>9</b>	<b>9 09</b>	8	<b>17</b>	
<b>Poběžovice</b> .....	0	<b>8</b>	<b>9 25</b>			
Úhrnem ...		<b>38</b>	+	27	= 1 h 05 min	

**Mn 88003**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poběžovice</b> .....	0				<b>11 34</b>	<b>45/41</b>
Meclov nz .....		<b>9</b>	<b>11 43</b>	15	<b>58</b>	
Horšovský Týn .....	0S	<b>8</b>	<b>12 06</b>	19	<b>12 25</b>	<b>50/47</b>
Křenovy nz .....		<b>13</b>	<b>38</b>	14	<b>52</b>	
<b>Staňkov</b> .....	0	<b>8</b>	<b>13 00</b>			
Úhrnem ...		<b>38</b>	+	48	= 1 h 26 min	

**Mn 88042**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Domažlice</b> .....	0					<b>8 10</b>	<b>70/41**</b>	
<b>Klenčí pod Čerchovem</b> .....	★	1	<b>24</b>	<b>8 34</b>				

\* Do Klenčí pod Čerchovem vyjíždějte se zřetelem na předchozí vlak číslo 17542 podle rozhledových poměrů.

\*\* z km 5,810 paltí **45/46**

**Mn 88043**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Klenčí pod Čerchovem</b> .....		1				<b>8 40</b>	<b>45/43</b>	
Trhanov nz .....			<b>6</b>	<b>8 46</b>	24	<b>9 10</b>		
Havlovice z .....			<b>7</b>	<b>9 17</b>	24	<b>41</b>	<b>65/49*</b>	
<b>Domažlice</b> .....	0		<b>11</b>	<b>9 52</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>24</b>	<b>+</b>	<b>48</b>	<b>= 1 h 12 min</b>		

\* platí z km 5,810

**Mn 88044 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Poběžovice</b> ○ .....	0					<b>9 40</b>	<b>40/49</b>	
Hostouň .....			<b>16</b>	<b>9 56</b>	2	<b>58</b>	<b>50/42</b>	
<b>Bělá nad Radbuzou</b> .....			<b>11</b>	<b>10 09</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>27</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 29 min</b>		

**Mn 88045 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bělá nad Radbuzou</b> .....						<b>10 31</b>	<b>50/50</b>	
Hostouň .....			<b>12</b>	<b>10 43</b>	15	<b>58</b>	<b>55/47</b>	
Mutěnin nz .....			<b>4</b>	<b>11 02</b>	10	<b>11 12</b>	<b>40/49</b>	
<b>Poběžovice</b> ○ .....	0		<b>11</b>	<b>11 23</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>27</b>	<b>+</b>	<b>25</b>	<b>= 52 min</b>		

**Mn 88861**

Stráž u Tachova - Bělá nad Radbuzou pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Tachov</b> .....						<b>8 15</b>	<b>30/35</b>	
Staré Sedliště .....		1	<b>22</b>	<b>8 37</b>	26	<b>9 03</b>	<b>40/44</b>	
<b>Bor</b> ○ .....	S		<b>12</b>	<b>9 15</b>	36	<b>51</b>		
Stráž u Tachova .....		1	<b>13</b>	<b>10 04</b>	23	<b>10 27</b>	<b>55/47</b>	
Třemešné pod Přimdou .....			<b>15</b>	<b>42</b>	6	<b>48</b>	<b>40/43</b>	
<b>Bělá nad Radbuzou</b> .....			<b>12</b>	<b>11 00</b>				
Úhrnem ...			<b>74</b>	+	91	= 2 h 45 min		

**Mn 88862**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Stráž u Tachova</b> .....		1				<b>10 50</b>	<b>45/46</b>	
<b>Bor</b> ○ .....	S		<b>14</b>	<b>11 04</b>	76	<b>12 20</b>		
Staré Sedliště .....		1	<b>12</b>	<b>12 32</b>	8	<b>40</b>	<b>30/27</b>	
<b>Tachov</b> .....			<b>28</b>	<b>13 08</b>				
Úhrnem ...			<b>54</b>	+	84	= 2 h 18 min		

**Vleč 88894 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Domažlice</b> .....	0					<b>11 28</b>	<b>70/41*</b>	
Trhanov nz .....			<b>17</b>	<b>11 45</b>	47	<b>12 32</b>	<b>45/43**</b>	
<b>Domažlice</b> .....	0		<b>18</b>	<b>12 50</b>				
Úhrnem ...			<b>35</b>	+	47	= 1 h 22 min		

\* z km 5,810 platí 45/46

\*\* z km 5,810 platí 65/49

**Vleč 88898**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Tachov zastávka nz</b> .....				<b>14 24</b>		<b>14 29</b>	<b>30/27</b>	
<b>Tachov</b> .....			<b>7</b>	<b>14 36</b>				

**Vleč 88899**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Tachov</b> .....						<b>13 53</b>	<b>30/35</b>	
<b>Tachov zastávka nz</b> .....			<b>6</b>	<b>13 59</b>		<b>14 04</b>		

**Mn 88900 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Staňkov</b> .....	0				<b>0 20</b>	<b>50/40</b>
Horšovský Týn .....	0S	<b>21</b>	<b>0 41</b>	10	<b>51</b>	<b>55/47</b>
<b>Poběžovice</b> .....	0	<b>15</b>	<b>1 06</b>			
<b>Úhrnem ...</b>			<b>36</b>	<b>+</b>	10	<b>= 46 min</b>

**Mn 88901 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Poběžovice</b> .....	0				<b>1 38</b>	<b>45/41</b>
Horšovský Týn .....	0S	<b>16</b>	<b>1 54</b>	34	<b>2 28</b>	<b>50/47</b>
<b>Staňkov</b> .....	0	<b>21</b>	<b>2 49</b>			
<b>Úhrnem ...</b>			<b>37</b>	<b>+</b>	34	<b>= 1 h 11 min</b>

## Mn 88904 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Domažlice</b> .....	0					<b>0 16</b>	<b>70/41*</b>	
Klenčí pod Čerchovem.....	☑		<b>22</b>			<b>38</b>	<b>40/49</b>	
<b>Poběžovice</b> 0 .....	0		<b>16</b>	<b>0 54</b>	16	<b>1 10</b>		
Hostouň .....			<b>17</b>	<b>1 27</b>	12	<b>39</b>	<b>50/42</b>	
Bělá nad Radbuzou.....			<b>10</b>	<b>49</b>	16	<b>2 05</b>		
Třemešné pod Přimdou.....	☑		<b>12</b>			<b>17</b>	<b>40/46</b>	
Stráž u Tachova .....			<b>17</b>	<b>2 34</b>	10	<b>44</b>	<b>45/46</b>	
<b>Bor</b> 0 .....	S		<b>13</b>	<b>57</b>	33	<b>3 30</b>		
Staré Sedliště.....			<b>10</b>	<b>3 40</b>	20	<b>4 00</b>	<b>30/27</b>	
<b>Tachov</b> .....			<b>25</b>	<b>4 25</b>				
Úhrnem ...			<b>142</b>	+	107	= 4 h 09 min		

\* z km 5,810 platí **45/46**

## Mn 88905 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Tachov</b> .....						<b>0 01</b>	<b>30/35</b>	
Staré Sedliště.....	☑		<b>21</b>			<b>22</b>	<b>40/44</b>	
<b>Bor</b> 0 .....	S		<b>12</b>	<b>0 34</b>	10	<b>44</b>		
Stráž u Tachova .....	☑		<b>13</b>			<b>57</b>	<b>55/47</b>	
Třemešné pod Přimdou.....			<b>13</b>	<b>1 10</b>	5	<b>1 15</b>	<b>40/43</b>	
Bělá nad Radbuzou.....			<b>11</b>	<b>26</b>	46	<b>2 12</b>	<b>50/50</b>	
Hostouň .....			<b>12</b>	<b>2 24</b>	5	<b>29</b>	<b>40/49</b>	
<b>Poběžovice</b> 0 .....	0		<b>16</b>	<b>45</b>	15	<b>3 00</b>	<b>45/43</b>	
Klenčí pod Čerchovem.....			<b>17</b>	<b>3 17</b>	4	<b>21</b>	<b>65/49*</b>	
<b>Domažlice</b> .....	0		<b>22</b>	<b>3 43</b>				
Úhrnem ...			<b>137</b>	+	85	= 3 h 42 min		

\* platí z km 5,810



**Mn 88922 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bor</b> ○.....	S					<b>1 05</b>	<b>45/46</b>	
Staré Sedliště.....			<b>12</b>	<b>1 17</b>	5	<b>22</b>	<b>30/27</b>	
<b>Tachov</b> .....			<b>28</b>	<b>1 50</b>				
Úhrnem ...			<b>40</b>	+	5	= 45 min		

**Mn 88923 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Tachov</b> .....						<b>18 15</b>	<b>30/35</b>	
Staré Sedliště.....			<b>22</b>	<b>18 37</b>	3	<b>40</b>	<b>40/44</b>	
<b>Bor</b> ○.....	S		<b>12</b>	<b>18 52</b>				
Úhrnem ...			<b>34</b>	+	3	= 37 min		

**Mn 88936 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Svojšín</b> .....	0					<b>0 05</b>	<b>45/49</b>
<b>Bor</b> .....	S	<b>31</b>	<b>0 36</b>				

**Mn 88937 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Bor</b> .....	S				<b>5 10</b>	<b>50/48</b>
Holostřevy nz .....		<b>11</b>	<b>5 21</b>	12	<b>33</b>	<b>40/43</b>
<b>Svojšín</b> .....	0	<b>16</b>	<b>5 49</b>			
Úhrnem ...			<b>27</b>	+	12	= 39 min

## Vleč 88997 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Tachov</b> .....						<b>5 01</b>	<b>30/35</b>	
Tachov zastávka nz .....			<b>6</b>	<b>5 07</b>	26	<b>33</b>		
<b>Tachov</b> .....			<b>11</b>	<b>5 44</b>				
Úhrnem ...			<b>17</b>	+	26	= 43 min		

## Mn 88998 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bělá nad Radbuzou</b> .....						<b>10 25</b>	<b>50/40</b>	
Třemešné pod Přimdou.....			<b>15</b>	<b>10 40</b>	65	<b>11 45</b>	<b>40/46</b>	
Stráž u Tachova .....			<b>18</b>	<b>12 03</b>	37	<b>12 40</b>	<b>45/46</b>	
<b>Bor</b> ⊙.....	S		<b>14</b>	<b>5 4</b>	26	<b>13 20</b>		
Staré Sedliště.....			<b>12</b>	<b>13 32</b>	178	<b>16 30</b>	<b>30/27</b>	
<b>Tachov</b> .....			<b>25</b>	<b>16 55</b>				
Úhrnem ...			<b>84</b>	+	306	= 6 h 30 min		

## Vleč 88999 pp

Bělá nad Radbuzou - Újezd Svatého Kříže nz **sune**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bělá nad Radbuzou</b> .....						<b>11 39</b>	<b>30/18</b>	
Újezd Svatého Kříže nz.....			<b>5</b>	<b>11 44</b>	26	<b>12 10</b>	<b>50/42</b>	
<b>Bělá nad Radbuzou</b> .....			<b>7</b>	<b>12 17</b>				
Úhrnem ...			<b>12</b>	+	26	= 38 min		

## Mn 98020

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Planá u Mariánských Lázní</b> .....	0					<b>16 53</b>	<b>70/41</b>
<b>Chodová Planá</b> .....	0	<b>12</b>	<b>17 05</b>				

**Mn 98021**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Chodová Planá .....	0				17 43	60/43
Planá u Mariánských Lázní .....	0	8	17 51			

**Mn 98093**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Planá u Mariánských Lázní .....	0				4 40	50/47
Tachov.....		32	5 12			

**Mn 98094**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Tachov.....					19 34	45/49
Planá u Mariánských Lázní .....	0	25	19 59			

**Mn 98095**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Planá u Mariánských Lázní .....	0				21 34	50/47
Tachov.....		32	22 06			

**Mn 98950 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Svojšíň .....	0				3 05	45/49
Bor.....	S	37	3 42			

**Mn 98951 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Bor.....	S				1 20	40/43
Svojšíň .....	0	27	1 47			

**Mn 98952 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Svojšín.....	0				10 22	45/49
Bor.....	S	37	10 59			

**Mn 98953 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Bor.....	S				9 25	40/43
Svojšín.....	0	27	9 52			

**Mn 98954 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Svojšín.....	0				22 00	45/49
Bor.....	S	37	22 37			

**Mn 98955 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Bor.....	S				18 40	40/43
Svojšín.....	0	27	19 07			

**Mn 98990 pp**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Tachov.....					0 25	45/49
Planá u Mariánských Lázní.....	0	25	0 50			

**Mn 98991 pp**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Planá u Mariánských Lázní.....	0				3 44	50/47
Tachov.....		32	4 16			

**Mn 98992 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Tachov.....					<b>9 35</b>	<b>45/49</b>
Planá u Mariánských Lázní .....	<b>0</b>	<b>25</b>	<b>10 00</b>			

**Mn 98993 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Planá u Mariánských Lázní .....	<b>0</b>				<b>11 50</b>	<b>50/47</b>
Tachov.....		<b>32</b>	<b>12 22</b>			