



ČESKÉ DRÁHY, a. s.
GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

716

pro tratě

**Rožmitál pod Třemšínem – Březnice
Březnice – Strakonice
Nepomuk – Blatná**

Platí od 9. prosince 2007

Schváleno ředitelem odboru řízení provozu a organizování drážní dopavy
(č.j. 4739/2007-O11)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Plzeň

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
1	Vysvětlení zkratk a značek	3
2	Seznam vlaků	9
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	10
	Tabelární jízdní řády	11

Vysvětlení zkratk a značek

1) Zkratky a značky v záhlaví tabelárního jízdního řádu

- a) Písmena nebo skupiny písmen před číslem vlaku vyjadřují druhovou zkratku vlaku v souladu s čl. 185 předpisu ČD D2.
- b) Značka § za číslem vlaku odkazuje na poznámku pod tabelárním jízdním řádem o rušení jízdy jiného vlaku, popř. na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 též jiným vlakem.
- c) Značka „pp” se uvádí u vlaků podle potřeby. U rušících a zvláštních vlaků se uvádí období jízdy buď značkou „pp” (jede-li vlak jen podle potřeby) nebo větou „Zavádějte v . . . ” při použití níže uvedených značek.

Těchto značek se používá i v dalších poznámkách. Nelze-li některé období zavedení vlaku nebo poznámku jednoznačně vyjádřit určenými značkami, je použito zčásti nebo plně slovního znění. Je-li vlak zaváděn nebo jede-li podle potřeby jen v určitém úseku trati, je vyznačen tento úsek názvy ohraničujících dopraven nebo zastávek.

Význam jednotlivých značek:

- ✕ = pracovní dny
- † = dny pracovního klidu (tj. neděle a státem uznávané svátky)
- ① = pondělí (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ② = úterý (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ③ = středa (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ④ = čtvrtek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑤ = pátek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑥ = sobota (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑦ = neděle (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)

d) Význam dalších značek, uváděných v záhlaví tabelárního jízdního řádu:

E = spojené a napájené žluté plnicí potrubí a elektrické topné spojky, spojený kabel UIC

C = spojené a napájené žluté plnicí potrubí, spojený kabel UIC

I = spojené a napájené elektrické topné spojky (jsou-li však v soupravě vlaku zařazeny též vozy vybavené žlutým plnicím potrubím, popř. kabelem UIC, je třeba u těchto vozů spojit, resp. v případě možnosti též napájet žluté plnicí potrubí a spojit kabel UIC)

e) Technický normativ hmotnosti platí pro vyznačené hnací vozidlo plánované řady při dodržení předpokládaného typu jízdního odporu a pro stanovené pravidelné jízdní doby. Normativ hmotnosti pro případ použití hnacího vozidla neplánované řady nebo při nedodržení plánovaného typu jízdního odporu je možno zjistit buď přímo v tabulce 4 příslušného sešitového jízdního řádu, popř. s využitím Tabulek traťových poměrů a tabulek hmotností tažených vozidel v předpisu ČD D2/1. Do normativu hmotnosti se nezapočítává hmotnost hnacích vozidel činných a to ani v případě, že se jedná o motorové vozy. Podrobnosti o typech jízdních odporů a třídách sklonů stanoví předpis ČD D 2/1. Není-li u motorových a elektrických vozů uveden technický normativ hmotnosti, znamená to ve smyslu předpisu ČD D2/1, že tento vůz je samotný.

Hlavička tabelárního jízdního řádu:

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy **podle předpisu ČD D3** a na tratích, na nichž se zjednodušené řízení drážní dopravy střídá s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2**:

Dopravní stanoviště	zvláštní opatření	kolej	pravidelná jízdní doba	příjezd	pobyt	odjezd	r/%	stihne vlak číslo
			min.		min.			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a, 10.

Zjednodušená hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 3, 6, 10.

Hlavička tabelárního jízdního řádu zvláštního vlaku na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a.

2) Zkratky a značky ve sloupcích tabelárního jízdního řádu

Sloupec 1 „Dopravny, stanoviště“:

Zkratky a značky **před** názvy dopraven, stanovišť znamenají toto:

⋮	= vyznačuje trať vybavenou automatickým blokem
x x	= vyznačuje mezistaniční úsek, v němž je dovolena jízda vlaku proti správnému směru
Výh	= výhybna
Hr	= hradlo
HI	= hláska
Odb	= odbočka

Zkratky a značky **za** názvy dopraven, stanovišť znamenají:

n	= nákladiště
nz	= nákladiště a zastávka
z	= zastávka
z¹	= zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných nebo souběžných tratích
⊙	= sídlo dirigujícího dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy podle předpisu ČD D3
●	= výprava vlaků s přepravou cestujících návštějí hlavního návštěvídla (podle čl. 505 předpisu ČD D2)

Sloupec 2 „zvláštní opatření“:

- ∅ = dopravná, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla s rychlostní návěstní soustavou
- P = dopravná, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla závislá
- ⚡ = povinnost jednat v dopravně D3 jako vlak druhý
- 3) = jízda na návěst omezující rychlost na 40 km/h rychlostí 30 km/h
- = stanice s mechanickými dvouramennými návěstidly bez zrcadlíku a bez ramen s odrazovou úpravou
- = pravidelný vjezd na obsazenou kolej
- = pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly
- ~ = výluka služby výpravčího
- S = dopravná se skupinovými odjezdovými nebo skupinovými cestovými návěstidly
- ▣ = ohlašovací povinnost zrušena

Sloupec 2a „kolej“:

V tabelárních jízdních řádech na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 vyjadřují číslice u pravidelných vlaků čísla vjezdových, u výchozích vlaků odjezdových kolejí v dopravnách D3.

V tabelárních jízdních řádech na trati Plzeň-Jižní předměstí – Cheb vyjadřují číslice u vlaků zastavujících pro výstup a nástup cestujících čísla pravidelných vjezdových kolejí v dopravnách, určených čl. 65 předpisu D46.

Sloupec 3 „pravidelná jízdní doba“

Sloupec 5 „příjezd”:

- + = vlak zastaví jen z dopravních důvodů
- ◊ = vlak zastaví v určitých dnech nebo v určitém období (rozsah omezeného zastavování je uveden v poznámce pod tabelárním jízdním řádem vlaku)
- × = vlak zastaví jen na znamení
- ◀ = vlak zastavuje jen pro vystupování
- ▶ = vlak zastavuje jen pro nastupování

Sloupec 6 „pobyt”:

- ▲ = pobyt kratší než půl minuty

Sloupec 7 „odjezd”**Sloupec 8 „r/%”:**

- r** = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rychlost vlaku v km/h
- %** = (číselný údaj ve jmenovateli) = normativ výměry potřebných brzdících procent

Pro určení, zda je vlak brzděn I. nebo II. způsobem brzdění (podle čl. 22 předpisu ČD V 15/I), je rozhodující označení druhu vlaku v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušného vlaku (viz čl. 262 téhož předpisu).

U vlaků brzděných I. způsobem brzdění je případný režim „R”, popř. „R + Mg” nařízen poznámkou „Brzdy v poloze R”, popř. „Brzdy v poloze R + Mg” v tabelárním jízdním řádu; pokud tato poznámka není uvedena, jsou tyto vlaky brzděny v režimu „P”.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků osobní dopravy a lokomotivních vlaků, uvedený ve sloupci 8 platí zásadně pro složení soupravy vlaku do 60 náprav. Pouze pro případ, že souprava vlaku je delší než 60 náprav, umísťuje se v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušná poznámka ve smyslu čl. 550 předpisu ČD V 15/I.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků nákladní dopravy, pokud jsou brzděny I. způsobem brzdění, uvedený ve sloupci 8 platí pro složení soupravy, které je v souladu se zněním poznámky v záhlaví jejich tabelárních jízdních řádů.

Je-li potřeba dopravit jakýkoliv vlak delší než odpovídá jeho tabelárnímu jízdnímu řádu, **je nutno** zjistit odpovídající normativ výměry potřebných brzdících procent podle čl. 260, 261, 263 předpisu ČD V 15/I.

Sloupec 10 „stihne vlak číslo“:

V tomto sloupci jsou v dopravních D3 na tratích, provozovaných podle předpisu ČD D3, uvedena čísla vlaků podle zásad čl. 143 předpisu ČD D3.

Sloupec 10 je zařazen též ve všech jízdních řádech zvláštních vlaků, a to i pro tratě provozované podle předpisu ČD D2. V tomto případě se však uvádějí pouze vlaky, jejichž trasa je jízdou zvláštního vlaku rušena.

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
7901	11	17931	28	27910	42		
7951	11	17932	28	27911	42	88940	51
7953	11	17933	29	27912	43	88941	52
7955	12	17934	29	27913	43	88942	52
7957	12	17935	30	27914	44	88943	52
7960	12	17936	30	27915	44	88962	53
7962	13	17938	31	27917	45	88963	53
7964	13	17950	31	27919	45	88964	53
7980	13	17951	32	27940	45	88965	54
		17952	32	27941	46	88989	54
17900	14	17953	33	27942	46	88993	54
17901	15	17954	33	27943	46		
17902	16	17955	34	27944	47	98340	54
17903	17	17956	34	27946	47	98341	55
17904	18	17957	34	27948	48		
17905	19	17958	35	27990	48	98863	55
17906	20	17959	35			98864	55
17907	21	17960	36	66860	48	98870	55
17909	22	17961	36			98871	55
17920	22			78630	48	98872	56
17921	23	27900	37	78631	49	98873	56
17922	23	27901	37	78640	49		
17923	24	27902	38	78641	49	98906	56
17924	24	27903	38	78650	49	98907	56
17925	25	27904	39	78651	50	98980	56
17926	25	27905	39			98981	57
17927	26	27906	40	88841	50	98982	57
17928	26	27907	40	88842	50	98983	57
17929	27	27908	41	88843	51		
17930	27	27909	41	88844	51		

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích:

Vlaky Pn, Mn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámky
	708	714	742	2x742		
Rožmitál pod Třemšínem - Březnice	S 500	S 850	S 1000			
Březnice - Rožmitál pod Třemšínem	S 225	S 400	S 500			
Březnice - Bělčice	S 225	S 400	S 500 ¹	T ₄ 1050		¹ T ₄ =550
Bělčice - Blatná	S 700	S 1400	S 1700			
Blatná - Sedlice	S 225	S 400	S 450			
Sedlice - Radomyšl	S 450	S 700	S 900			
Radomyšl - Strakonice	S 500	S 850	S 1000			
Strakonice - Radomyšl	S 225	S 400	S 450			
Radomyšl - Sedlice	S 250	S 425	S 550			
Sedlice - Blatná	S 600	S 1100	S 1300			
Blatná - Bělčice	S 225	S 350	S 450			
Bělčice - Březnice	S 275	S 450	S 550			
Nepomuk - Kotoůň	S 225	S 350	S 400			
Kotoůň - Kasejovice	S 150	S 275	S 350			
Kasejovice - Lnáře	S 700	S 1500	S 1700			
Lnáře - Blatná	S 600	S 1100	S 1300			
Blatná - Lnáře	S 350	S 650	S 750			
Lnáře - Kasejovice	S 175	S 300	S 350			
Kasejovice - Kotoůň	S 150	S 325	S 350			
Kotoůň - Nepomuk	S 350	S 625	S 700			

Os 7901

Písek - Březnice - Rožmitál pod Třemšínem

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Březnice ○	0S			6 51		7 06	75/46	
Odb Přední Pořičí			2			08	50/37	
Zadní Pořičí z			2 ⁵ x	7 10 ⁵	▲	10 ⁵		
Oslí z			3 x	13 ⁵	▲	13 ⁵		
Skuhrov pod Třemšínem z			2 ⁵ x	16	▲	16		
Rožmitál pod Třemšínem		1	3	7 19				
Úhrnem ...			13	+	0	= 13 min		

Os 7951

Zdice - Březnice - Rožmitál pod Třemšínem

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Březnice ○	0S			5 45		6 06	75/46	
Odb Přední Pořičí			2			08	50/37	
Zadní Pořičí z			2 ⁵ x	6 10 ⁵	▲	10 ⁵		
Oslí z			3 x	13 ⁵	▲	13 ⁵		
Skuhrov pod Třemšínem z			2 ⁵ x	16	▲	16		
Rožmitál pod Třemšínem		1	3	6 19				
Úhrnem ...			13	+	0	= 13 min		

Os 7953

Zdice - Březnice - Rožmitál pod Třemšínem

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Březnice ○	0S			11 41		12 06	75/46	
Odb Přední Pořičí			2			08	50/37	
Zadní Pořičí z			2 ⁵ x	12 10 ⁵	▲	10 ⁵		
Oslí z			3 x	13 ⁵	▲	13 ⁵		
Skuhrov pod Třemšínem z			2 ⁵ x	16	▲	16		
Rožmitál pod Třemšínem		1	3	12 19				
Úhrnem ...			13	+	0	= 13 min		

Os 7955

Zdice - Březnice - Rožmitál pod Třemšínem

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Březnice ○	0S			15 41		16 06	75/46	
Odb Přední Poříčí			2			08	50/37	
Zadní Poříčí z			2 ⁵ ×	16 10 ⁵	▲	10 ⁵		
Oslí z			3 ×	13 ⁵	▲	13 ⁵		
Skuhrov pod Třemšínem z			2 ⁵ ×	16	▲	16		
Rožmitál pod Třemšínem		1	3	16 19				
Úhrnem ...			13	+	0	= 13 min		

Os 7957

Beroun os.n. - Březnice - Rožmitál pod Třemšínem

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Březnice ○	0S			17 41		18 06	75/46	
Odb Přední Poříčí			2			08	50/37	
Zadní Poříčí z			2 ⁵ ×	18 10 ⁵	▲	10 ⁵		
Oslí z			3 ×	13 ⁵	▲	13 ⁵		
Skuhrov pod Třemšínem z			2 ⁵ ×	16	▲	16		
Rožmitál pod Třemšínem		1	3	18 19				
Úhrnem ...			13	+	0	= 13 min		

Os 7960

Rožmitál pod Třemšínem - Březnice - Zdice

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rožmitál pod Třemšínem		1				6 31	50/49	
Skuhrov pod Třemšínem z			3 ×	6 34	▲	34		
Oslí z			2 ⁵ ×	36 ⁵	▲	36 ⁵		
Zadní Poříčí z			3 ×	39 ⁵	▲	39 ⁵		
Odb Přední Poříčí			1 ⁵			41	75/47	
Březnice ○	0OS		3	6 44		6 56		
Úhrnem ...			13	+	0	= 13 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 7962

Rožmitál pod Třemšínem - Březnice - Zdice

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rožmitál pod Třemšínem		1				12 41	50/49	
Skuhrov pod Třemšínem z.....			3 x 12 44		▲	44		
Oslí z.....			2⁵ x 46⁵		▲	46⁵		
Zadní Poříčí z.....			3 x 49⁵		▲	49⁵		
Odb Přední Poříčí			1⁵			51	75/47	
Březnice ○.....	0oS		3	12 54		13 08		
Úhrnem ...			13	+	0	= 13 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 7964

Rožmitál pod Třemšínem - Březnice - Zdice

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rožmitál pod Třemšínem		1				16 41	50/49	
Skuhrov pod Třemšínem z.....			3 x 16 44		▲	44		
Oslí z.....			2⁵ x 46⁵		▲	46⁵		
Zadní Poříčí z.....			3 x 49⁵		▲	49⁵		
Odb Přední Poříčí			1⁵			51	75/47	
Březnice ○.....	0S		3	16 54		17 08		
Úhrnem ...			13	+	0	= 13 min		

Os 7980

Příbram - Březnice - Blatná

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Březnice	0S			14 48		14 53	50/52	
Hudčice z.....			7⁵ x 15 00⁵		▲	15 00⁵		
Slavětín u Březnice z.....			4 x 04⁵		▲	04⁵		
Bělčice		1	3⁵	08	1	09		
Závišín nz.....			6 x 15		▲	15		
Bezdědovice z.....			5⁵ x 20⁵		▲	20⁵		
Blatná ○.....	S		2⁵	15 23				
Úhrnem ...			29	+	1	= 30 min		

Os 17900 §

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Březnice	0S					4 47	50/52	
Hudčice z			7 x	4 54	▲	54		
Slavětín u Březnice z			4 x	58	▲	58		
Bělčice.....		1	3⁵	5 01⁵	1	5 02⁵		
Závišín nz			5⁵ x	08	▲	08		
Bezdědovice z			5⁵ x	13⁵	▲	13⁵		
Blatná ○	S		2⁵	16	4	20		
Mačkov z			6 x	26	▲	26		
Sedlice		1	6	32	1	33		
Sedlice město z			2 x	35	▲	35		
Rojice z			5 x	40	▲	40		
Velká Turná z			2⁵ x	42⁵	▲	42⁵		
Radomyšl		1	3⁵	46	2	48		17903
Radomyšl zastávka z			2⁵ x	50⁵	▲	50⁵		
Domanice z			3 x	53⁵	▲	53⁵		
Řepice z			4 x	57⁵	▲	57⁵		
Strakonice	0O		4⁵	6 02				
Úhrnem ...			67	+	8	= 1 h 15 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 17953, nesmí jet vlak 17900 v úseku Březnice - Blatná

Os 17901 §

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Strakonice	0					4 30	50/53	17920
Řepice z.....			5 x 4 35	▲	35			
Domanice z.....			4 x 39	▲	39			
Radomyšl zastávka z.....			3 x 42	▲	42			
Radomyšl.....		2	2⁵ 44⁵	3	47⁵			
Velká Turná z.....			3⁵ x 51	▲	51			
Rojice z.....			2⁵ x 53⁵	▲	53⁵			
Sedlice město z.....			5⁵ x 59	▲	59			
Sedlice.....		1	2 5 01	1	5 02			
Mačkov z.....			6 x 08	▲	08			
Blatná ○.....		S	6 14	4	18			
Bezdědovice z.....			2⁵ x 20⁵	▲	20⁵			
Závišín rz.....			5 x 25⁵	▲	25⁵			
Bělčice.....		3	5⁵ 31	1	32			
Slavětín u Březnice z.....			4 x 36	▲	36			
Hudčice z.....			4 x 40	▲	40			
Březnice	0○S		8 5 48					
Úhrnem ...			69	+	9	= 1 h 18 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 17902, nesmí jet vlak 17901 v úseku Blatná - Březnice

§ jede-li rušící vlak 17953, nesmí jet vlak 17901 v úseku Blatná - Březnice

Rušící Os 17902 §

Březnice - Blatná zavádějte v Ⓞ a 1., 8.V., 28.X.

Blatná - Strakonice zavádějte v Ⓞ a †, kromě 25.XII., 1.I.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Březnice	ⓄS					5 37	50/52	
Hudčice z			7 x 5 44	▲	44			
Slavětín u Březnice z			4 x 48	▲	48			
Bělčice			4 x 52	1	53			
Závišín nz			6 x 59	▲	59			
Bezdědovice z			5⁵ x 6 04⁵	▲	6 04⁵			
Blatná Ⓞ	S		2⁵ x 07	1	08			
Mačkov z			6 x 14	▲	14			
Sedlice			6 x 20	1	21			
Sedlice město z			2 x 23	▲	23			
Rojice z			5 x 28	▲	28			
Velká Turná z			2⁵ x 30⁵	▲	30⁵			
Radomyšl			3⁵ x 34	1	35			
Radomyšl zastávka z			2⁵ x 37⁵	▲	37⁵			
Domanice z			3 x 40⁵	▲	40⁵			
Řepice z			4 x 44⁵	▲	44⁵			
Strakonice	ⓄO		4⁵ x 6 49					
Úhrnem ...			68	+	4	= 1 h 12 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 17902, nesmí jet vlak 17904 v úseku Březnice - Blatná, vlak 17901 v úseku

Blatná - Březnice, vlak 17903 v úseku Strakonice - Blatná

§ jede-li rušící vlak 17902, nesmí jet vlak 17921

Os 17903 §

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Strakonice	0					5 33	50/53	
Řepice z.....			5 x 5 38		▲	38		
Domanice z.....			4 x 42		▲	42		
Radomyšl zastávka z.....			3 x 45		▲	45		
Radomyšl.....		2	2⁵	47⁵	2	49⁵		17900
Velká Turná z.....			3⁵ x 53		▲	53		
Rojice z.....			2⁵ x 55⁵		▲	55⁵		
Sedlice město z.....			5⁵ x 6 01		▲	6 01		
Sedlice.....		1	2	03	1	04		
Mačkov z.....			6 x 10		▲	10		
Blatná 0.....	S		6	16	7	23		
Bezdědovice z.....			2⁵ x 25⁵		▲	25⁵		
Závišín rz.....			5 x 30⁵		▲	30⁵		
Bělčice.....		3	5	35⁵	1	36⁵		
Slavětín u Březnice z.....			4 x 40⁵		▲	40⁵		
Hudčice z.....			4 x 44⁵		▲	44⁵		
Březnice	0S		7⁵	6 52				
Úhrnem ...			68	+	11	= 1 h 19 min		

§ jede-li rušící vlak 17902, nesmí jet vlak 17903 v úseku Strakonice - Blatná

Os 17904 §

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Březnice	0S					5 52	50/52	
Hudčice z			7 x 5 59		▲	59		
Slavětín u Březnice z			4 x 6 03		▲	6 03		
Bělčice.....		1	4	07	1	08		
Závišín nz.....			6 x 14		▲	14		
Bezdědovice z.....			5⁵ x 19⁵		▲	19⁵		
Blatná ○.....	S		2⁵	22	1	23		
Mačkov z			6 x 29		▲	29		
Sedlice		1	6	35	1	36		
Sedlice město z.....			2 x 38		▲	38		
Rojice z			5 x 43		▲	43		
Velká Turná z			2⁵ x 45⁵		▲	45⁵		
Radomyšl		1	3⁵	49	2	51		17921
Radomyšl zastávka z			2⁵ x 53⁵		▲	53⁵		
Domanice z			3 x 56⁵		▲	56⁵		
Řepice z			4 x 7 00⁵		▲	7 00⁵		
Strakonice	00		4⁵	7 05				
Úhrnem ...			68	+	5	= 1 h 13 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 17902, nesmí jet vlak 17904 v úseku Březnice - Blatná

Os 17905

Strakonice - Březnice - Přeboram

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Strakonice	0					11 08	50/53	
Řepice z.....			5 x	11 13	▲	13		
Domanice z.....			4 x	17	▲	17		
Radomyšl zastávka z.....			3 x	20	▲	20		
Radomyšl.....		2	2 ⁵	22 ⁵	2	24 ⁵		88842
Velká Turná z.....			3 ⁵ x	28	▲	28		
Rojice z.....			2 ⁵ x	30 ⁵	▲	30 ⁵		
Sedlice město z.....			5 ⁵ x	36	▲	36		
Sedlice.....		1	2	38	1	39		
Mačkov z.....			6 x	45	▲	45		
Blatná 0.....	S		6	51	2	53		
Bezdědovice z.....			2 ⁵ x	55 ⁵	▲	55 ⁵		
Závišín nz.....			5 x	12 00 ⁵	▲	12 00 ⁵		
Bělčice.....		3	5 ⁵	06	3	09		17906
Slavětín u Březnice z.....			4 x	13	▲	13		
Hudčice z.....			4 x	17	▲	17		
Březnice	0S		8	12 25		12 36		
Úhrnem ...			69	+	8	= 1 h 17 min		

88842 nejede 0, † a 31.XII.

17906 jede v ž

Os 17906

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Březnice	0S					11 52	50/52	17905
Hudčice z			7 x	11 59	▲	59		
Slavětín u Březnice z			4 x	12 03	▲	12 03		
Bělčice		1	4	07	1	08		
Závišín nz.....			6 x	14	▲	14		
Bezdědovice z			5 ⁵ x	19⁵	▲	19⁵		
Blatná ○.....	S		2 ⁵	22	1	23		
Mačkov z.....			6 x	29	▲	29		
Sedlice	★	1	6	35	1	36		
Sedlice město z			2 x	38	▲	38		
Rojice z			5	43	▲	43		
Velká Turná z.....			2 ⁵ x	45⁵	▲	45⁵		
Radomyšl	☆	1	3 ⁵	49	1	50		
Radomyšl zastávka z.....			2 ⁵ x	52⁵	▲	52⁵		
Domanice z			3 x	55⁵	▲	55⁵		
Řepice z.....			4 x	59⁵	▲	59⁵		
Strakonice	0O		4 ⁵	13 04				
Úhrnem ...			68	+	4	= 1 h 12 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

★ Do Sedlice vjíždějte se zřetelem na předchozí vlak číslo 17926 podle rozhledových poměrů.

☆ Do Radomyšle vjíždějte se zřetelem na předchozí vlak číslo 17926 podle rozhledových poměrů.

Os 17907 §

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Strakonice	0					14 33	50/53	
Řepice z.....			5 × 14 38		▲	38		
Domanice z.....			4 × 42		▲	42		
Radomyšl zastávka z.....			3 × 45		▲	45		
Radomyšl.....		2	2⁵	47⁵	2	49⁵		17930
Velká Turná z.....			3⁵ × 53		▲	53		
Rojice z.....			2⁵ × 55⁵		▲	55⁵		
Sedlice město z.....			5⁵ × 15 01		▲	15 01		
Sedlice.....		1	2	03	1	04		
Mačkov z.....			6 × 10		▲	10		
Blatná ○.....	S		6	16	9	25		
Bezdědovice z.....			2⁵ × 27⁵		▲	27⁵		
Závišín rz.....			5 × 32⁵		▲	32⁵		
Bělčice.....		3	5⁵	38	1	39		
Slavětín u Březnice z.....			4 × 43		▲	43		
Hudčice z.....			4 × 47		▲	47		
Březnice	0oS		8	15 55				
Úhrnem ...			69	+	13	= 1 h 22 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 17928, nesmí jet vlak 17907 v úseku Strakonice - Blatná

Os 17909

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Strakonice	0					19 08	50/53	
Řepice z			5 x 19 13		▲ 13			
Domanice z			4 x 17		▲ 17			
Radomyšl zastávka z			3 x 20		▲ 20			
Radomyšl		2	2⁵ x 22⁵		2 24⁵			
Velká Turná z			3⁵ x 28		▲ 28			
Rojice z			2⁵ x 30⁵		▲ 30⁵			
Sedlice město z			5⁵ x 36		▲ 36			
Sedlice		1	2	38	1 39			
Mačkov z			6 x 45		▲ 45			
Blatná o	S		6	51	11 20 02			
Bezdědovice z			2⁵ x 20 04⁵		▲ 04⁵			
Závišín nz			5 x 09⁵		▲ 09⁵			
Bělčice.....		3	5⁵	15	1 16			
Slavětín u Březnice z			4 x 20		▲ 20			
Hudčice z			4 x 24		▲ 24			
Březnice	0oS		8	20 32				
Úhrnem ...			69	+	15	= 1 h 24 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 17920

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Blatná o	S					4 19	50/52	
Mačkov z			6 x 4 25		▲ 25			
Sedlice		1	6	31	1 32			
Sedlice město z			2 x 34		▲ 34			
Rojice z			5 x 39		▲ 39			
Velká Turná z			2⁵ x 41⁵		▲ 41⁵			
Radomyšl		1	3⁵	45	1 ⁵ 46⁵			17901
Radomyšl zastávka z			2⁵ x 49		▲ 49			
Domanice z			3 x 52		▲ 52			
Řepice z			4 x 56		▲ 56			
Strakonice	0O		4	5 00				
Úhrnem ...			38⁵	+	2⁵	= 41 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 17921 §

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Strakonice	0					6 36	50/53	17904
Řepice z.....			5 x 6 41	▲	41			
Domanice z.....			4 x 45	▲	45			
Radomyšl zastávka z.....			3 x 48	▲	48			
Radomyšl.....		2	2	50	2	52		
Velká Turná z.....			3⁵ x 55⁵	▲	55⁵			
Rojice z.....			2⁵ x 58	▲	58			
Sedlice město z.....			5 x 7 03	▲	7 03			
Sedlice.....		1	2	05	1	06		
Mačkov z.....			6 x 12	▲	12			
Blatná ○.....	S		6	7 18				
Úhrnem ...			39	+	3	= 42 min		

§ jede-li rušící vlak 17902, nesmí jet vlak 17921

Os 17922

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Blatná ○.....	S					8 03	50/52	
Mačkov z.....			6 x 8 09	▲	09			
Sedlice.....		1	6	15	1	16		
Sedlice město z.....			2 x 18	▲	18			
Rojice z.....			5 x 23	▲	23			
Velká Turná z.....			2⁵ x 25⁵	▲	25⁵			
Radomyšl.....		1	3⁵	29	1	30		
Radomyšl zastávka z.....			2⁵ x 32⁵	▲	32⁵			
Domanice z.....			3 x 35⁵	▲	35⁵			
Řepice z.....			4 x 39⁵	▲	39⁵			
Strakonice	0○		4⁵	8 44				
Úhrnem ...			39	+	2	= 41 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 17923

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Strakonice	0					7 09	50/53	
Řepice z			5 x 7 14		▲ 14			
Domanice z			4 x 18		▲ 18			
Radomyšl zastávka z			3 x 21		▲ 21			
Radomyšl		2	2⁵ x 23⁵		2 25⁵			
Velká Turná z			3⁵ x 29		▲ 29			
Rojice z			2⁵ x 31⁵		▲ 31⁵			
Sedlice město z.....			5⁵ x 37		▲ 37			
Sedlice		1	2 x 39		1 40			
Mačkov z			6 x 46		▲ 46			
Blatná ○	S		6 x 7 52					
Úhrnem ...			40	+	3	= 43 min		

Os 17924

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Blatná ○	S					10 03	50/52	
Mačkov z			6 x 10 09		▲ 09			
Sedlice		1	6 x 15		1 16			
Sedlice město z.....			2 x 18		▲ 18			
Rojice z			5 x 23		▲ 23			
Velká Turná z			2⁵ x 25⁵		▲ 25⁵			
Radomyšl		1	3⁵ x 29		1 30			88843
Radomyšl zastávka z			2⁵ x 32⁵		▲ 32⁵			
Domanice z			3 x 35⁵		▲ 35⁵			
Řepice z			4 x 39⁵		▲ 39⁵			
Strakonice	00		4⁵ x 10 44					
Úhrnem ...			39	+	2	= 41 min		

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

88843 nejede v ⑥, † a 31.XII.

Os 17925

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Strakonice	0					9 08	50/53	
Řepice z.....			5 x 9 13		▲ 13			
Domanice z.....			4 x 17		▲ 17			
Radomyšl zastávka z.....			3 x 20		▲ 20			
Radomyšl.....		2	2⁵	22⁵	2	24⁵		
Velká Turná z.....			3⁵ x 28		▲ 28			
Rojice z.....			2⁵ x 30⁵		▲ 30⁵			
Sedlice město z.....			5⁵ x 36		▲ 36			
Sedlice.....		1	2	38	1	39		
Mačkov z.....			6 x 45		▲ 45			
Blatná ○.....	S		6	9 51				
Úhrnem ...			40	+	3	= 43 min		

Os 17926

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Blatná ○.....	S					12 03	50/52	
Mačkov z.....			6 x 12 09		▲ 09			
Sedlice.....		1	6	15	1	16		
Sedlice město z.....			2 x 18		▲ 18			
Rojice z.....			5 x 23		▲ 23			
Velká Turná z.....			2⁵ x 25⁵		▲ 25⁵			
Radomyšl.....		1	3⁵	29	1	30		
Radomyšl zastávka z.....			2⁵ x 32⁵		▲ 32⁵			
Domanice z.....			3 x 35⁵		▲ 35⁵			
Řepice z.....			4 x 39⁵		▲ 39⁵			
Strakonice	00		4⁵	12 44				
Úhrnem ...			39	+	2	= 41 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 17927

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Strakonice	0					13 08	50/53	
Řepice z			5 x 13 13		▲ 13			
Domanice z			4 x 17		▲ 17			
Radomyšl zastávka z			3 x 20		▲ 20			
Radomyšl		2	2⁵ x 22⁵		2 24⁵			
Velká Turná z			3⁵ x 28		▲ 28			
Rojice z			2⁵ x 30⁵		▲ 30⁵			
Sedlice město z			5⁵ x 36		▲ 36			
Sedlice		1	2 x 38		1 39			
Mačkov z			6 x 45		▲ 45			
Blatná 0.....	S		6 x 13 51					
Úhrnem ...			40	+	3	= 43 min		

Rušící Os 17928 §

Zavádějte v 0 a †

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Blatná 0.....	S					14 03	50/52	
Mačkov z			6 x 14 09		▲ 09			
Sedlice			6 x 15		1 16			
Sedlice město z			2 x 18		▲ 18			
Rojice z			5 x 23		▲ 23			
Velká Turná z			2⁵ x 25⁵		▲ 25⁵			
Radomyšl			3⁵ x 29		1 30			
Radomyšl zastávka z			2⁵ x 32⁵		▲ 32⁵			
Domanice z			3 x 35⁵		▲ 35⁵			
Řepice z			4 x 39⁵		▲ 39⁵			
Strakonice	00		4⁵ x 14 44					
Úhrnem ...			39	+	2	= 41 min		

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 17928, nesmí jet vlak 17907 v úseku Strakonice - Blatná

Os 17929

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Strakonice	0					15 08	50/53	
Řepice z.....			5 × 15 13		▲ 13			
Domanice z.....			4 × 17		▲ 17			
Radomyšl zastávka z.....			3 × 20		▲ 20			
Radomyšl.....		2	2⁵	22⁵	2	24⁵		
Velká Turná z.....			3⁵ × 28		▲ 28			
Rojice z.....			2⁵ × 30⁵		▲ 30⁵			
Sedlice město z.....			5⁵ × 36		▲ 36			
Sedlice.....		1	2	38	1	39		
Mačkov z.....			6 × 45		▲ 45			
Blatná ○.....	S		6	15 51				
Úhrnem ...			40	+	3	= 43 min		

Os 17930

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Blatná ○.....	S					14 20	50/52	
Mačkov z.....			6 × 14 26		▲ 26			
Sedlice.....		1	6⁵	32⁵	1	33⁵		
Sedlice město z.....			2 × 35⁵		▲ 35⁵			
Rojice z.....			5⁵ × 41		▲ 41			
Velká Turná z.....			2⁵ × 43⁵		▲ 43⁵			
Radomyšl.....		1	3⁵	47	1 ⁵	48⁵		17907
Radomyšl zastávka z.....			2⁵ × 51		▲ 51			
Domanice z.....			3⁵ × 54⁵		▲ 54⁵			
Řepice z.....			3⁵ × 58		▲ 58			
Strakonice	0○		5	15 03				
Úhrnem ...			40⁵	+	2 ⁵	= 43 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 17931

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Strakonice	0					17 08	50/53	
Řepice z			5 x 17 13		▲	13		
Domanice z			4 x 17		▲	17		
Radomyšl zastávka z			3 x 20		▲	20		
Radomyšl		2	2⁵ x 22⁵		2	24⁵		
Velká Turná z			3⁵ x 28		▲	28		
Rojice z			2⁵ x 30⁵		▲	30⁵		
Sedlice město z			5⁵ x 36		▲	36		
Sedlice		1	2 x 38		1	39		
Mačkov z			6 x 45		▲	45		
Blatná ○	S		6 x 17 51					
Úhrnem ...			40	+	3	= 43 min		

Os 17932

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Blatná ○	S					16 03	50/52	
Mačkov z			6 x 16 09		▲	09		
Sedlice		1	6 x 15		1	16		
Sedlice město z			2 x 18		▲	18		
Rojice z			5 x 23		▲	23		
Velká Turná z			2⁵ x 25⁵		▲	25⁵		
Radomyšl		1	3⁵ x 29		1	30		
Radomyšl zastávka z			2⁵ x 32⁵		▲	32⁵		
Domanice z			3 x 35⁵		▲	35⁵		
Řepice z			4 x 39⁵		▲	39⁵		
Strakonice	00		4⁵ x 16 44					
Úhrnem ...			39	+	2	= 41 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 17933

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Strakonice	0					21 08	50/53	
Řepice z.....			5 × 21 13		▲ 13			
Domanice z.....			4 × 17		▲ 17			
Radomyšl zastávka z.....			3 × 20		▲ 20			
Radomyšl.....		2	2 ⁵	22 ⁵	2	24 ⁵		
Velká Turná z.....			3 ⁵ × 28		▲ 28			
Rojice z.....			2 ⁵ × 30 ⁵		▲ 30 ⁵			
Sedlice město z.....			5 ⁵ × 36		▲ 36			
Sedlice.....		1	2	38	1	39		
Mačkov z.....			6 × 45		▲ 45			
Blatná ○.....	S		6	21 51				
Úhrnem ...			40	+	3	= 43 min		

Os 17934

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Blatná ○.....	S					17 56	50/52	
Mačkov z.....			6 × 18 02		▲ 18 02			
Sedlice.....		1	6	08	1	09		
Sedlice město z.....			2 × 11		▲ 11			
Rojice z.....			5 × 16		▲ 16			
Velká Turná z.....			2 ⁵ × 18 ⁵		▲ 18 ⁵			
Radomyšl.....		1	3 ⁵	22	1	23		
Radomyšl zastávka z.....			2 ⁵ × 25 ⁵		▲ 25 ⁵			
Domanice z.....			3 × 28 ⁵		▲ 28 ⁵			
Řepice z.....			4 × 32 ⁵		▲ 32 ⁵			
Strakonice	0		4 ⁵	18 37				
Úhrnem ...			39	+	2	= 41 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 17935

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Strakonice	0					22 38	50/53	
Řepice z			5 x 22 43		▲ 43			
Domanice z			4 x 47		▲ 47			
Radomyšl zastávka z			3 x 50		▲ 50			
Radomyšl		2	2⁵ x 52⁵		2 54⁵			
Velká Turná z			3⁵ x 58		▲ 58			
Rojice z			2⁵ x 23 00⁵		▲ 23 00⁵			
Sedlice město z			5⁵ x 06		▲ 06			
Sedlice		1	2 x 08		1 09			
Mačkov z			6 x 15		▲ 15			
Blatná ○	S		6 x 23 21					
Úhrnem ...			40	+	3	= 43 min		

Os 17936

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Blatná ○	S					20 03	50/52	
Mačkov z			6 x 20 09		▲ 09			
Sedlice		1	6 x 15		1 16			
Sedlice město z			2 x 18		▲ 18			
Rojice z			5 x 23		▲ 23			
Velká Turná z			2⁵ x 25⁵		▲ 25⁵			
Radomyšl		1	3⁵ x 29		1 30			
Radomyšl zastávka z			2⁵ x 32⁵		▲ 32⁵			
Domanice z			3 x 35⁵		▲ 35⁵			
Řepice z			4 x 39⁵		▲ 39⁵			
Strakonice	00		4⁵ x 20 44					
Úhrnem ...			39	+	2	= 41 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 17938

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Blatná ○.....	S					21 53	50/52	
Mačkov z.....			6 x 21 59	▲	59			
Sedlice		1	6 22 05	1	22 06			
Sedlice město z.....			2 x 08	▲	08			
Rojice z			5 x 13	▲	13			
Velká Turná z.....			2 ⁵ x 15 ⁵	▲	15 ⁵			
Radomyšl		1	3 ⁵ 19	1	20			
Radomyšl zastávka z.....			2 ⁵ x 22 ⁵	▲	22 ⁵			
Domanice z.....			3 x 25 ⁵	▲	25 ⁵			
Řepice z.....			4 x 29 ⁵	▲	29 ⁵			
Strakonice	00		4 ⁵ 22 34					
Úhrnem ...			39	+	2	= 41 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 17950

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Březnice	0S					6 55	50/52	
Hudčice z.....			7 x 7 02	▲	7 02			
Slavětín u Březnice z.....			4 x 06	▲	06			
Bělčice		1	3 ⁵ 09 ⁵	1	10 ⁵			88841
Závišín nz.....			5 ⁵ x 16	▲	16			
Bezdědovice z.....			5 ⁵ x 21 ⁵	▲	21 ⁵			
Blatná ○.....	S		2 ⁵ 7 24					
Úhrnem ...			28	+	1	= 29 min		

Os 17951

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Blatná ○	S	3				4 09	50/53	
Bezdědovice z			2⁵ x 4 11⁵	▲	11⁵			
Závišín nz			5 x 16⁵	▲	16⁵			
Bělčice			5⁵	1	23			
Slavětín u Březnice z			4 x 27	▲	27			
Hudčice z			4 x 31	▲	31			
Březnice ○	0S		8	39	27	5 06	75/46	
Odb Přední Poříčí			2			08	50/37	
Zadní Poříčí z			2⁵ x 5 10⁵	▲	10⁵			
Oslí z			3 x 13⁵	▲	13⁵			
Skuhrov pod Třemšínem z			2⁵ x 16	▲	16			
Rožmitál pod Třemšínem		1	3	5 19				
Úhrnem ...			42	+	28	= 1 h 10 min		

Os 17952

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Březnice	0S	1				8 03	50/52	
Hudčice z			7⁵ x 8 10⁵	▲	10⁵			
Slavětín u Březnice z			4 x 14⁵	▲	14⁵			
Bělčice			3⁵	1	19			
Závišín nz			6 x 25	▲	25			
Bezdědovice z			5⁵ x 30⁵	▲	30⁵			
Blatná ○	S		2⁵	8 33				
Úhrnem ...			29	+	1	= 30 min		

Rušící Os 17953 §

Zavádějte v © a 1., 8.V., 28.X.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Blatná ©.....	S					5 04	50/53	
Bezdědovice z.....			2 ⁵ x	5 06 ⁵	▲	06 ⁵		
Závišín nz.....			5 x	11 ⁵	▲	11 ⁵		
Bělčice			5 ⁵	17	1	18		
Slavětín u Březnice z.....			4 x	22	▲	22		
Hudčice z			4 x	26	▲	26		
Březnice	0S		8	5 34				
Úhrnem ...			29	+	1	= 30 min		

§ jede-li rušící vlak 17953, nesmí jet vlak 17900 v úseku Březnice - Blatná, 17901 v úseku Blatná - Březnice

Os 17954

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Březnice	0S					10 03	50/52	
Hudčice z			7 ⁵ x	10 10 ⁵	▲	10 ⁵		
Slavětín u Březnice z.....			4 x	14 ⁵	▲	14 ⁵		
Bělčice		1	3 ⁵	18	1	19		
Závišín nz.....			6 x	25	▲	25		
Bezdědovice z.....			5 ⁵ x	30 ⁵	▲	30 ⁵		
Blatná ©.....	S		2 ⁵	10 33				
Úhrnem ...			29	+	1	= 30 min		

Os 17955

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Blatná ○	S					7 26	50/53	
Bezdědovice z			2⁵ x	7 28⁵	▲	28⁵		
Závišín nz			5 x	33⁵	▲	33⁵		
Bělčice	★	3	5⁵	39	1	40		
Slavětín u Březnice z			4 x	44	▲	44		
Hudčice z			4 x	48	▲	48		
Březnice	0S		8	7 56				
Úhrnem ...			29	+	1	= 30 min		

* Do Bělčic vjíždějte se zřetelem na předchozí vlak číslo 88841 podle rozhledových poměrů.

Os 17956

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Březnice	0S					14 13	50/52	
Hudčice z			7⁵ x	14 20⁵	▲	20⁵		
Slavětín u Březnice z			4 x	24⁵	▲	24⁵		
Bělčice		1	3⁵	28	1	29		17959
Závišín nz			6 x	35	▲	35		
Bezdědovice z			5⁵ x	40⁵	▲	40⁵		
Blatná ○	S		2⁵	14 43				
Úhrnem ...			29	+	1	= 30 min		

17959 jede v ě

Os 17957

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Blatná ○	S					9 24	50/53	
Bezdědovice z			2⁵ x	9 26⁵	▲	26⁵		
Závišín nz			5 x	31⁵	▲	31⁵		
Bělčice		3	5⁵	37	1	38		
Slavětín u Březnice z			4 x	42	▲	42		
Hudčice z			4 x	46	▲	46		
Březnice	00S		8	9 54				
Úhrnem ...			29	+	1	= 30 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 17958

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Březnice	0S					18 03	50/52	
Hudčice z			7 ⁵ x 18	10 ⁵	▲	10 ⁵		
Slavětín u Březnice z			4 x 14 ⁵		▲	14 ⁵		
Bělčice		1	3 ⁵	18	1	19		
Závišín nz.....			6 x 25		▲	25		
Bezdědovice z.....			5 ⁵ x 30 ⁵		▲	30 ⁵		
Blatná ○.....	S		2 ⁵	18 33				
Úhrnem ...			29	+	1	= 30 min		

Os 17959

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Blatná ○.....	S					14 15	50/53	
Bezdědovice z.....			2 ⁵ x 14	17 ⁵	▲	17 ⁵		
Závišín nz.....			5 x 22 ⁵		▲	22 ⁵		
Bělčice		3	5 ⁵	28	1	29		17956
Slavětín u Březnice z			4 x 33		▲	33		
Hudčice z			4 x 37		▲	37		
Březnice ○.....	0S		8	45	11	56	75/46	
Odb Přední Poříčí			2			58	50/37	
Zadní Poříčí z.....			2 ⁵ x 15	00 ⁵	▲	15 00 ⁵		
Oslí z.....			3 x 03 ⁵		▲	03 ⁵		
Skuhrov pod Třemšínem z.....			2 ⁵ x 06		▲	06		
Rožmitál pod Třemšínem		1	3	15 09				
Úhrnem ...			42	+	12	= 54 min		

Os 17960

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Březnice	0S					21 38	50/52	
Hudčice z			7⁵ x 21 45⁵	▲		45⁵		
Slavětín u Březnice z			4 x 49⁵	▲		49⁵		
Bělčice.....		1	3⁵	53	1	54		
Závišín nz			6 x 22 00	▲		22 00		
Bezdědovice z			5⁵ x 05⁵	▲		05⁵		
Blatná ○	S		2⁵	22 08				
Úhrnem ...			29	+	1	= 30 min		

Os 17961

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Blatná ○	S					17 24	50/53	
Bezdědovice z			2⁵ x 17 26⁵	▲		26⁵		
Závišín nz			5 x 31⁵	▲		31⁵		
Bělčice.....		3	5⁵	37	1	38		
Slavětín u Březnice z			4 x 42	▲		42		
Hudčice z			4 x 46	▲		46		
Březnice	0OS		8	17 54				
Úhrnem ...			29	+	1	= 30 min		

○ pravidelný výjezd na obsazenou kolej

Os 27900

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nepomuk	0					4 26	50/61	
Třebčice z			3 x 4 29	▲ 29				
Želvíce z			3 x 32	▲ 32				
Kotouň.....	☑	1	4⁵	36⁵	0⁵	37		
Životice z.....			3⁵ x 40⁵	▲ 40⁵		40⁵		
Kasejovice zastávka z.....			2⁵ x 43	▲ 43		43		
Kasejovice.....		1	4	47	11⁵	58⁵		27903
Hradiště u Blatné z.....			3⁵ x 5 02	▲ 5 02		5 02		
Lnáře.....		1	2⁵	04⁵	1	05⁵		
Tchořovice z.....			2⁵ x 08	▲ 08		08		
Blatná ○.....	PS		7	5 15				
Úhrnem ...			36	+	13	= 49 min		

27903 jede v \mathcal{X} , nejede 27. – 31.XII.

Os 27901

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Blatná ○.....	PS					3 35	50/59	
Tchořovice z.....			7 x 3 42	▲ 42		42		
Lnáře.....		1	2⁵	44⁵	0⁵	45		
Hradiště u Blatné z.....			2⁵ x 47⁵	▲ 47⁵		47⁵		
Kasejovice.....		2	3⁵	51	0⁵	51⁵		
Kasejovice zastávka z.....			4⁵ x 56	▲ 56		56		
Životice z.....			2⁵ x 58⁵	▲ 58⁵		58⁵		
Kotouň.....	☑	1	3⁵	4 02	0⁵	4 02⁵		
Želvíce z.....			4⁵ x 07	▲ 07		07		
Třebčice z			3 x 10	▲ 10		10		
Nepomuk	0		3	4 13				
Úhrnem ...			36⁵	+	1⁵	= 38 min		

Os 27902

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nepomuk	0					5 40	50/61	
Třebčice z			3 x 5 43	▲ 43				
Želvice z			3 x 46	▲ 46				
Kotouň	☑	1	4 ⁵ 50 ⁵	1 51 ⁵				
Životice z			3 ⁵ x 55	▲ 55				
Kasejovice zastávka z			2 ⁵ x 57 ⁵	▲ 57 ⁵				
Kasejovice		1	4 6 01 ⁵	2 6 03 ⁵				27905
Hradiště u Blatné z			3 ⁵ x 07	▲ 07				
Lnáře		1	2 ⁵ 09 ⁵	1 10 ⁵				
Tchořovice z			2 ⁵ x 13	▲ 13				
Blatná ○	PS		7 6 20					
Úhrnem ...			36	+	4	= 40 min		

Os 27903

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Blatná ○	PS					4 30	50/59	
Tchořovice z			7 x 4 37	▲ 37				
Lnáře		1	2 ⁵ 39 ⁵	1 40 ⁵				
Hradiště u Blatné z			2 ⁵ x 43	▲ 43				
Kasejovice		2	3 ⁵ 46 ⁵	1 ⁵ 48				27900
Kasejovice zastávka z			4 ⁵ x 52 ⁵	▲ 52 ⁵				
Životice z			2 ⁵ x 55	▲ 55				
Kotouň	☑	1	3 ⁵ 58 ⁵	1 59 ⁵				
Želvice z			4 ⁵ x 5 04	▲ 5 04				
Třebčice z			3 x 07	▲ 07				
Nepomuk	0		2 5 09					
Úhrnem ...			35 ⁵	+	3 ⁵	= 39 min		

Os 27904

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nepomuk	0					6 40	50/61	
Třebčice z			3 x	6 43	▲	43		
Želvice z			3 x	46	▲	46		
Kotouň	☑	1	4 ⁵	50 ⁵	1	51 ⁵		
Životice z			3 ⁵ x	55	▲	55		
Kasejovice zastávka z			2 ⁵ x	57 ⁵	▲	57 ⁵		
Kasejovice		1	4	7 01 ⁵	2	7 03 ⁵		27907
Hradiště u Blatné z			3 ⁵ x	07	▲	07		
Lnáře.....		1	2 ⁵	09 ⁵	1	10 ⁵		
Tchořovice z			2 ⁵ x	13	▲	13		
Blatná ○.....	PS		7	7 20				
Úhrnem ...			36	+	4	= 40 min		

27907 nejede 27.XII. – 1.I.

Os 27905

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Blatná ○.....	PS					5 45	50/59	
Tchořovice z			7 x	5 52	▲	52		
Lnáře		1	2 ⁵	54 ⁵	1 ⁵	56		
Hradiště u Blatné z			2 ⁵ x	58 ⁵	▲	58 ⁵		
Kasejovice.....		2	3 ⁵	6 02	2	6 04		27902
Kasejovice zastávka z			4 ⁵ x	08 ⁵	▲	08 ⁵		
Životice z			2 ⁵ x	11	▲	11		
Kotouň.....	☑	1	3 ⁵	14 ⁵	1	15 ⁵		
Želvice z			4 ⁵ x	20	▲	20		
Třebčice z			3 x	23	▲	23		
Nepomuk	0		3	6 26				
Úhrnem ...			36 ⁵	+	4 ⁵	= 41 min		

27902 jede v ⅓, nejede 27. – 31.XII.

Os 27906

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nepomuk	0					8 35	50/61	
Třebčice z			3 x	8 38	▲	38		
Želvice z			3⁵ x	41⁵	▲	41⁵		
Kotouň	☑	1	5⁵	47	1	48		
Životice z			4⁵ x	52⁵	▲	52⁵		
Kasejovice zastávka z			3⁵ x	56	▲	56		
Kasejovice		1	4⁵	9 00⁵	3	9 03⁵		
Hradiště u Blatné z			3⁵ x	07	▲	07		
Lnáře		1	2⁵	09⁵	1	10⁵		
Tchořovice z			2⁵ x	13	▲	13		
Blatná ○	PS		7	9 20				
Úhrnem ...			40	+	5	= 45 min		

Os 27907

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Blatná ○	PS					6 45	50/59	
Tchořovice z			7 x	6 52	▲	52		
Lnáře		1	2⁵	54⁵	1 ⁵	56		
Hradiště u Blatné z			2⁵ x	58⁵	▲	58⁵		
Kasejovice		2	3⁵	7 02	2	7 04		27904
Kasejovice zastávka z			4⁵ x	08⁵	▲	08⁵		
Životice z			2⁵ x	11	▲	11		
Kotouň	☑	1	3⁵	14⁵	1	15⁵		
Želvice z			4⁵ x	20	▲	20		
Třebčice z			3 x	23	▲	23		
Nepomuk	0		3	7 26				
Úhrnem ...			36⁵	+	4⁵	= 41 min		

27904 jede v X

Os 27908

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nepomuk	0					12 35	50/61	
Třebčice z			3 x 12 38		▲	38		
Želvice z			3⁵ x 41⁵		▲	41⁵		
Kotouň.....	■	1	5⁵	47	1	48		
Životice z			4⁵ x 52⁵		▲	52⁵		
Kasejovice zastávka z.....			3⁵ x 56		▲	56		
Kasejovice.....		1	4⁵	13 00⁵	3	13 03⁵		
Hradiště u Blatné z.....			3⁵ x 07		▲	07		
Lnáře.....		1	2⁵	09⁵	1	10⁵		
Tchořovice z.....			2⁵ x 13		▲	13		
Blatná ○.....	PS		7	13 20				
Úhrnem ...			40	+	5	= 45 min		

Os 27909

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Blatná ○.....	PS					10 45	50/59	
Tchořovice z.....			7 x 10 52		▲	52		
Lnáře.....		1	2⁵	54⁵	1 ⁵	56		
Hradiště u Blatné z.....			2⁵ x 58⁵		▲	58⁵		
Kasejovice.....		2	3⁵	11 02	2	11 04		
Kasejovice zastávka z.....			4⁵ x 08⁵		▲	08⁵		
Životice z.....			2⁵ x 11		▲	11		
Kotouň.....	■	1	3⁵	14⁵	1	15⁵		
Želvice z			4⁵ x 20		▲	20		
Třebčice z			3 x 23		▲	23		
Nepomuk	0		3	11 26				
Úhrnem ...			36⁵	+	4 ⁵	= 41 min		

Os 27910

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nepomuk	0					16 35	50/61	
Třebčice z			3 x 16 38		▲	38		
Želvíce z			3⁵ x 41⁵		▲	41⁵		
Kotouň	☑	1	5⁵	47	1	48		
Životice z			4⁵ x 52⁵		▲	52⁵		
Kasejovice zastávka z			3⁵ x 56		▲	56		
Kasejovice		1	4⁵	17 00⁵	3	17 03⁵		27915
Hradiště u Blatné z			3⁵ x 07		▲	07		
Lnáře		1	2⁵	09⁵	1	10⁵		
Tchořovice z			2⁵ x 13		▲	13		
Blatná ○	PS		7	17 20				
Úhrnem ...			40	+	5	= 45 min		

27915 jede v X

Os 27911

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Blatná ○	PS					11 53	50/59	
Tchořovice z			6⁵ x 11 59⁵		▲	59⁵		
Lnáře		1	2⁵	12 02	1	12 03		
Hradiště u Blatné z			2⁵ x 05⁵		▲	05⁵		
Kasejovice		2	3⁵	09	1	10		
Kasejovice zastávka z			4 x 14		▲	14		
Životice z			2⁵ x 16⁵		▲	16⁵		
Kotouň	☑	1	3⁵	20	1	21		
Želvíce z			3⁵ x 24⁵		▲	24⁵		
Třebčice z			3 x 27⁵		▲	27⁵		
Nepomuk	0		2⁵	12 30				
Úhrnem ...			34	+	3	= 37 min		

Os 27912

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nepomuk	0					18 35	50/61	
Třebčice z			3 x 18 38		▲	38		
Želvíce z			3⁵ x 41⁵		▲	41⁵		
Kotouň.....	▣	1	5⁵	47	1	48		
Životice z			4⁵ x 52⁵		▲	52⁵		
Kasejovice zastávka z.....			3⁵ x 56		▲	56		
Kasejovice.....		1	4⁵	19 00⁵	3	19 03⁵		27917
Hradiště u Blatné z.....			3⁵ x 07		▲	07		
Lnáře.....		1	2⁵	09⁵	1	10⁵		
Tchořovice z.....			2⁵ x 13		▲	13		
Blatná ○.....	PS		7	19 20				
Úhrnem ...			40	+	5	= 45 min		

27917 nejede **24., 31.XII.**

Os 27913

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Blatná ○.....	PS					14 45	50/59	
Tchořovice z.....			7 x 14 52		▲	52		
Lnáře.....		1	2⁵	54⁵	1 ⁵	56		
Hradiště u Blatné z.....			2⁵ x 58⁵		▲	58⁵		
Kasejovice.....		2	3⁵	15 02	2	15 04		
Kasejovice zastávka z.....			4⁵ x 08⁵		▲	08⁵		
Životice z.....			2⁵ x 11		▲	11		
Kotouň.....	▣	1	3⁵	14⁵	1	15⁵		
Želvíce z			4⁵ x 20		▲	20		
Třebčice z			3 x 23		▲	23		
Nepomuk	0		3	15 26				
Úhrnem ...			36⁵	+	4 ⁵	= 41 min		

Os 27914

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nepomuk	0					20 35	50/61	
Třebčice z			3 x 20 38		▲	38		
Želvice z			3⁵ x 41⁵		▲	41⁵		
Kotouň	☑	1	5⁵	47	1	48		
Životice z			4⁵ x 52⁵		▲	52⁵		
Kasejovice zastávka z			3⁵ x 56		▲	56		
Kasejovice		1	4⁵	21 00⁵	3	21 03⁵		
Hradiště u Blatné z			3⁵ x 07		▲	07		
Lnáře		1	2⁵	09⁵	1	10⁵		
Tchořovice z			2⁵ x 13		▲	13		
Blatná ○	PS		7	21 20				
Úhrnem ...			40	+	5	= 45 min		

Os 27915

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Blatná ○	PS					16 45	50/59	
Tchořovice z			7 x 16 52		▲	52		
Lnáře		1	2⁵	54⁵	1 ⁵	56		
Hradiště u Blatné z			2⁵ x 58⁵		▲	58⁵		
Kasejovice		2	3⁵	17 02	2	17 04		27910
Kasejovice zastávka z			4⁵ x 08⁵		▲	08⁵		
Životice z			2⁵ x 11		▲	11		
Kotouň	☑	1	3⁵	14⁵	1	15⁵		
Želvice z			4⁵ x 20		▲	20		
Třebčice z			3 x 23		▲	23		
Nepomuk	0		3	17 26				
Úhrnem ...			36⁵	+	4⁵	= 41 min		

Os 27917

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Blatná ○.....	PS					18 45	50/59	27912
Tchořovice z.....			7 x	18 52	▲	52		
Lnáře.....		1	2 ⁵	54 ⁵	1 ⁵	56		
Hradiště u Blatné z.....			2 ⁵ x	58 ⁵	▲	58 ⁵		
Kasejovice.....		2	3 ⁵	19 02	2	19 04		
Kasejovice zastávka z.....			4 ⁵ x	08 ⁵	▲	08 ⁵		
Životice z.....			2 ⁵ x	11	▲	11		
Kotouň.....	■	1	3 ⁵	14 ⁵	1	15 ⁵		
Želvíce z.....			4 ⁵ x	20	▲	20		
Třebčice z.....			3 x	23	▲	23		
Nepomuk	0		3	19 26				
Úhrnem ...			36 ⁵	+	4 ⁵	= 41 min		

27912 jede v X

Os 27919

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Blatná ○.....	PS					22 30	50/33	
Tchořovice z.....			7 x	22 37	▲	37		
Lnáře.....		1	2 ⁵	39 ⁵	1	40 ⁵		
Hradiště u Blatné z.....			2 x	42 ⁵	▲	42 ⁵		
Kasejovice		2	3 ⁵	22 46				
Úhrnem ...			15	+	1	= 16 min		

Os 27940

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rožmitál pod Třemšínem		1				5 27	50/49	
Skuhrov pod Třemšínem z.....			3 x	5 30	▲	30		
Oslí z.....			2 ⁵ x	32 ⁵	▲	32 ⁵		
Zadní Poříčí z.....			3 x	35 ⁵	▲	35 ⁵		
Odb Přední Poříčí			1 ⁵			37	75/47	
Březnice ○.....	00S		3	5 40				
Úhrnem ...			13	+	0	= 13 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 27941

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Březnice ○	0S					8 06	75/46	
Odb Přední Pořičí			2			08	50/37	
Zadní Pořičí z			2⁵ x	8 10⁵	▲	10⁵		
Oslí z			3 x	13⁵	▲	13⁵		
Skuhrov pod Třemšínem z			2⁵ x	16	▲	16		
Rožmitál pod Třemšínem		1	3	8 19				98341
Úhrnem ...			13	+	0	= 13 min		

98341 nejede v † a 31.XII.

Os 27942

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rožmitál pod Třemšínem		1				7 21	50/49	
Skuhrov pod Třemšínem z			3 x	7 24	▲	24		
Oslí z			2⁵ x	26⁵	▲	26⁵		
Zadní Pořičí z			3 x	29⁵	▲	29⁵		
Odb Přední Pořičí			1⁵			31	75/47	
Březnice ○	0oS		3	7 34				
Úhrnem ...			13	+	0	= 13 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 27943

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Březnice ○	0S					14 06	75/46	
Odb Přední Pořičí			2			08	50/37	
Zadní Pořičí z			2⁵ x	14 10⁵	▲	10⁵		
Oslí z			3 x	13⁵	▲	13⁵		
Skuhrov pod Třemšínem z			2⁵ x	16	▲	16		
Rožmitál pod Třemšínem		1	3	14 19				
Úhrnem ...			13	+	0	= 13 min		

Os 27944

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rožmitál pod Třemšínem		1				10 41	50/49	
Skuhrov pod Třemšínem z.....			3 × 10 44		▲	44		
Oslí z.....			2⁵ × 46⁵		▲	46⁵		
Zadní Poříčí z.....			3 × 49⁵		▲	49⁵		
Odb Přední Poříčí			1⁵			51	75/47	
Březnice ○.....	0S		3	10 54				
Úhrnem ...			13	+	0	= 13 min		

Os 27946

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rožmitál pod Třemšínem		1				15 41	50/49	
Skuhrov pod Třemšínem z.....			3 × 15 44		▲	44		
Oslí z.....			2⁵ × 46⁵		▲	46⁵		
Zadní Poříčí z.....			3 × 49⁵		▲	49⁵		
Odb Přední Poříčí			1⁵			51	75/47	
Březnice ○.....	00S		3	54	9	16 03	50/52	
Hudčice z			7⁵ × 16 10⁵		▲	10⁵		
Slavětín u Březnice z			4 × 14⁵		▲	14⁵		
Bělčice		1	3⁵	18	1	19		
Závišín nz.....			6 × 25		▲	25		
Bezdědovice z.....			5⁵ × 30⁵		▲	30⁵		
Blatná ○.....	S		2⁵	16 33				
Úhrnem ...			42	+	10	= 52 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Os 27948

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rožmitál pod Třemšínem.....		1				18 41	50/49	
Skuhrov pod Třemšínem z.....			3 x	18 44	▲	44		
Oslí z.....			2⁵ x	46⁵	▲	46⁵		
Zadní Poříčí z.....			3 x	49⁵	▲	49⁵		
Odb Přední Poříčí.....			1⁵			51	75/47	
Březnice ○.....	0S		3	18 54				
Úhrnem ...			13	+	0	= 13 min		

Sv 27990

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kasejovice.....		2				22 50	50/59	
Lnáře.....		1	5			55		
Blatná ○.....	PS		8	23 03				
Úhrnem ...			13	+	0	= 13 min		

Pn 66860 pp

Děčín hl.n.nákl.n. - Březnice - Bělčice

Zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Březnice.....	0S			3 44		3 50	40/43	
Bělčice.....			27	4 17				

Lv 78630 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rožmitál pod Třemšínem.....						17 15	50/49	
Odb Přední Poříčí.....			10			25	75/47	
Březnice ○.....	0S		3	17 28				
Úhrnem ...			13	+	0	= 13 min		

Lv 78631 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Březnice ○.....	0S					8 45	75/46	
Odb Přední Poříčí			2			47	50/37	
Rožmitál pod Třemšínem			11	8 58				
Úhrnem ...			13	+	0	= 13 min		

Lv 78640 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Březnice	0S					0 49	50/52	
Bělčice			14	1 03	3	1 06		
Blatná ○.....	S		13	19	3	22		
Sedlice			12	34	3	37		
Radomyšl			12	49	3	52		
Strakonice	0		12	2 04				
Úhrnem ...			63	+	12	= 1 h 15 min		

Lv 78641 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Strakonice	0					2 10	50/53	
Radomyšl			13	2 23	3	26		
Sedlice			12	38	3	41		
Blatná ○.....	S		12	53	25	3 18		
Bělčice			13	3 31	3	34		
Březnice	0S		14	3 48				
Úhrnem ...			64	+	34	= 1 h 38 min		

Lv 78650 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nepomuk	0					7 31	50/41	
Kotouň.....			8	7 39	3	42	45/52	
Kasejovice.....			9	51	3	54		
Lnáře			5	59	3	8 02	50/42	
Blatná ○.....	PS		8	8 10				
Úhrnem ...			30	+	9	= 39 min		

Lv 78651 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Blatná ○	PS					11 25	50/33	
Lnáře			8	11 33	3	36		
Kasejovice			5	41	3	44	45/50	
Kotouň			10	54	3	57	50/53	
Nepomuk	Ø		9	12 06				
Úhrnem ...			32	+	9	= 41 min		

Mn 88841

Strakonice - Blatná pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Strakonice	Ø					2 30	50/50	
Radomyšl			19	2 49	5	54		
Sedlice			19	3 13	10	3 23	40/44	
Blatná ○	S		16	39	179	6 38	50/35	
Bělčice	★	3	26	7 04	12	7 16	40/44	17950
Břežnice	ØS		21	7 37				
Úhrnem ...			101	+	206	= 5 h 07 min		

* Do Bělčic vjíždějte se zřetelem na předchozí vlak číslo 17903 podle rozhledových poměrů.
17950 jede v X, nejede 27.XII. – 2.I., 1.II., 20., 21.III., 30.VI. – 29.VIII., 27. – 29.X.

Mn 88842

Břežnice - Sedlice pp

Lok. ř. 708. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Břežnice	ØS					9 08	40/43	
Bělčice			27	9 35	12	47		
Blatná ○	S		19	10 06	20	10 26	50/43	
Sedlice		1	22	48	15	11 03	45/49	
Radomyšl		1	17	11 20	23	43	40/43	17905
Strakonice	Ø		17	12 00				
Úhrnem ...			102	+	70	= 2 h 52 min		

Mn 88843

Sedlice - Březnice pp

Lok. ř. 708. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Strakonice	0					9 50	50/50	17924
Radomyšl.....		2	19 10 09	22	10 31			
Sedlice.....		1	19 50	20	11 10	40/44		
Blatná ○.....	S		16 11 26	66	12 32	50/35		
Bělčice.....			18 12 50	3	53	40/44		
Březnice	0S		21 13 14					
Úhrnem ...			93	+	111	= 3 h 24 min		

Mn 88844

Blatná - Strakonice pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Březnice	0S					13 20	40/43	
Bělčice.....		1	27 13 47	4	51			
Blatná ○.....	S		19 14 10	266	18 36	50/43		
Sedlice.....			22 18 58	10	19 08	45/49		
Radomyšl.....			14 19 22	17	39	40/43		
Strakonice	0		17 19 56					
Úhrnem ...			99	+	297	= 6 h 36 min		

Mn 88940 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Březnice	0S					3 05	40/43	
Bělčice.....			27 3 32	10	42			
Blatná ○.....	S		19 4 01	269	8 30	50/43		
Sedlice.....			21 8 51	5	56	45/49		
Radomyšl.....			14 9 10	15	9 25	40/43		
Strakonice	0		17 9 42					
Úhrnem ...			98	+	299	= 6 h 37 min		

Mn 88941 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Strakonice	0					15 35	50/50	
Radomyšl			19	15 54	51	16 45		
Sedlice			19	17 04	10	17 14	40/44	
Blatná ○.....	S		16	30	108	19 18	50/35	
Bělčice.....			26	19 44	73	20 57	40/44	
Břežnice	0S		21	21 18				
Úhrnem ...			101	+	242	= 5 h 43 min		

Mn 88942 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Břežnice	0S					23 20	40/43	
Bělčice.....			27	23 47	3	50		
Blatná ○.....	S		19	0 09	10	0 19	50/43	
Sedlice			22	41	3	44	45/49	
Radomyšl			14	58	3	1 01	40/43	
Strakonice	0		17	1 18				
Úhrnem ...			99	+	19	= 1 h 58 min		

Mn 88943 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Strakonice	0					20 47	50/50	
Radomyšl			19	21 06	75	22 21		
Sedlice			19	22 40	5	45	40/44	
Blatná ○.....	S		16	23 01	180	2 01	50/35	
Bělčice.....			18	2 19	20	39	40/44	
Břežnice	0S		20	2 59				
Úhrnem ...			92	+	280	= 6 h 12 min		

Mn 88962 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nepomuk	0					9 30	45/41	
Kotouň.....			11	9 41	5	46	35/43	
Kasejovice.....			16	10 02	10	10 12	40/50	
Lnáře.....			8	20	10	30	45/41	
Blatná 0.....	PS		11	10 41				
Úhrnem ...			46	+	25	= 1 h 11 min		

Mn 88963 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Blatná 0.....	PS					7 25	50/42	
Lnáře.....			10	7 35	5	40		
Kasejovice.....			7	47	10	57	40/50	
Kotouň.....			14	8 11	5	8 16		
Nepomuk	0		14	8 30				
Úhrnem ...			45	+	20	= 1 h 05 min		

Mn 88964 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nepomuk	0					22 44	45/41	
Kotouň.....			11	22 55	10	23 05	35/43	
Kasejovice.....			16	23 21	5	26	40/50	
Lnáře.....			8	34	5	39	45/41	
Blatná 0.....	PS		11	23 50				
Úhrnem ...			46	+	20	= 1 h 06 min		

Mn 88965 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Blatná ○	PS					20 35	50/42	
Lnáře			10	20 45	5	50		
Kasejovice			7	57	5	21 02	40/50	
Kotouň			14	21 16	5	21		
Nepomuk	0		14	21 35				
Úhrnem ...			45	+	15	= 1 h 0 min		

Vleč 88989 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: S 225 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Strakonice	0					7 40	50/47	
vlečka v km 46.982			5	7 45	20	8 05	40/43	
Strakonice	0		6	8 11				
Úhrnem ...			11	+	20	= 31 min		

Vleč 88993 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: S 225 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Strakonice	0					21 30	50/47	
vlečka v km 46.982			5	21 35	20	55	40/43	
Strakonice	0		6	22 01				
Úhrnem ...			11	+	20	= 31 min		

Mn 98340

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rožmitál pod Třemšínem			3			10 22	45/49	
Odb Přední Poříčí			12			34	70/50	
Břežnice ○	0S		5	10 39				
Úhrnem ...			17	+	0	= 17 min		

Mn 98341

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Březnice ○.....	0S					9 18	70/48	
Odb Přední Pořčfí			3			21	50/47	
Rožmitál pod Třemšínem	4	3	12	9 33				27941
Úhrnem ...			15	+	0	= 15 min		

Mn 98863

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Blatná ○.....	PS					15 30	50/42	
Lnáře		1	10	15 40				

Mn 98864

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lnáře		1				16 20	45/41	
Blatná ○.....	PS		10	16 30				

Mn 98870 pp

Lok. ř. 708. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Březnice	0S					8 36	40/43	
Bělčice			30	9 06				

Mn 98871 pp

Lok. ř. 708. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bělčice						10 22	40/44	
Březnice	0S		23	10 45				

Mn 98872 pp

Lok. ř. 708. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Březnice	0S					22 09	40/43	
Bělčice			30	22 39				

Mn 98873 pp

Lok. ř. 708. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bělčice						23 55	40/44	
Březnice	0S		23	0 18				

Mn 98906 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rožmitál pod Třemšínem						13 15	45/49	
Odb Přední Pořící			12			27	70/50	
Březnice ○	0S		4	13 31				
Úhrnem ...			16	+	0	= 16 min		

Mn 98907 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Březnice ○	0S					11 25	70/48	
Odb Přední Pořící			3			28	50/47	
Rožmitál pod Třemšínem			12	11 40				
Úhrnem ...			15	+	0	= 15 min		

Mn 98980 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nepomuk	0					13 20	45/41	
Kotouň			21	13 41				

Mn 98981 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kotouň						14 10	40/44	
Nepomuk	0		14	14 24				

Mn 98982 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lnáře						12 48	45/41	
Blatná ○.....	PS		11	12 59				

Mn 98983 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Blatná ○.....	PS					12 11	50/42	
Lnáře			14	12 25				