



ČESKÉ DRÁHY, a. s.
GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

715

pro tratě

**(Beroun) – Zdice – Protivín
Putim – Ražice
Zadní Třeboň – Lochovice**

Platí od 9. prosince 2007

Schváleno ředitelem odboru řízení provozu a organizování drážní dopavy
(č.j. 4739/2007-O11)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Plzeň

Z m ě n y

| Číslo změny | Platí od | Opravit |
|-------------|----------|---------|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

O b s a h

| Tabulka | | Strana |
|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| 1 | Vysvětlení zkratk a značek | 3 |
| 2 | Seznam vlaků | 9 |
| 3 | Ustanovení místního významu | 10 |
| 4 | Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel | 11 |
| 5 | Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu | 14 |
| | Tabelární jízdní řády | 15 |

Vysvětlení zkratk a značek

1) Zkratky a značky v záhlaví tabelárního jízdního řádu

- a) Písmena nebo skupiny písmen před číslem vlaku vyjadřují druhovou zkratku vlaku v souladu s čl. 185 předpisu ČD D2.
- b) Značka § za číslem vlaku odkazuje na poznámku pod tabelárním jízdním řádem o rušení jízdy jiného vlaku, popř. na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 též jiným vlakem.
- c) Značka „pp” se uvádí u vlaků podle potřeby. U rušících a zvláštních vlaků se uvádí období jízdy buď značkou „pp” (jede-li vlak jen podle potřeby) nebo větou „Zavádějte v . . . ” při použití níže uvedených značek.

Těchto značek se používá i v dalších poznámkách. Nelze-li některé období zavedení vlaku nebo poznámku jednoznačně vyjádřit určenými značkami, je použito zčásti nebo plně slovního znění. Je-li vlak zaváděn nebo jede-li podle potřeby jen v určitém úseku trati, je vyznačen tento úsek názvy ohraničujících dopraven nebo zastávek.

Význam jednotlivých značek:

- ✕ = pracovní dny
- † = dny pracovního klidu (tj. neděle a státem uznávané svátky)
- ① = pondělí (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ② = úterý (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ③ = středa (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ④ = čtvrtek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑤ = pátek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑥ = sobota (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑦ = neděle (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)

d) Význam dalších značek, uváděných v záhlaví tabelárního jízdního řádu:

- E = spojené a napájené žluté plnicí potrubí a elektrické topné spojky, spojený kabel UIC
- C = spojené a napájené žluté plnicí potrubí, spojený kabel UIC
- I = spojené a napájené elektrické topné spojky (jsou-li však v soupravě vlaku zařazeny též vozy vybavené žlutým plnicím potrubím, popř. kabelem UIC, je třeba u těchto vozů spojit, resp. v případě možnosti též napájet žluté plnicí potrubí a spojit kabel UIC)

e) Technický normativ hmotnosti platí pro vyznačené hnací vozidlo plánované řady při dodržení předpokládaného typu jízdního odporu a pro stanovené pravidelné jízdní doby. Normativ hmotnosti pro případ použití hnacího vozidla neplánované řady nebo při nedodržení plánovaného typu jízdního odporu je možno zjistit buď přímo v tabulce 4 příslušného sešitového jízdního řádu, popř. s využitím Tabulek traťových poměrů a tabulek hmotností tažených vozidel v předpisu ČD D2/1. Do normativu hmotnosti se nezapočítává hmotnost hnacích vozidel činných a to ani v případě, že se jedná o motorové vozy. Podrobnosti o typech jízdních odporů a třídách sklonů stanoví předpis ČD D 2/1. Není-li u motorových a elektrických vozů uveden technický normativ hmotnosti, znamená to ve smyslu předpisu ČD D2/1, že tento vůz je samotný.

Hlavička tabelárního jízdního řádu:

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy **podle předpisu ČD D3** a na tratích, na nichž se zjednodušené řízení drážní dopravy střídá s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2**:

| Dopravní stanoviště | zvláštní opatření | kolej | pravidelná jízdní doba | příjezd | pobyt | odjezd | r/% | stihne vlak číslo |
|---------------------|-------------------|-------|------------------------|---------|-------|--------|-----|-------------------|
| | | | min. | | min. | | | |
| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a, 10.

Zjednodušená hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 3, 6, 10.

Hlavička tabelárního jízdního řádu zvláštního vlaku na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a.

2) Zkratky a značky ve sloupcích tabelárního jízdního řádu

Sloupec 1 „Dopravny, stanoviště“:

Zkratky a značky **před** názvy dopraven, stanovišť znamenají toto:

| | | |
|------------|---|-----------------------------------------------------------------------------------|
| ⋮ | = | vyznačuje trať vybavenou automatickým blokem |
| x x | = | vyznačuje mezistaniční úsek, v němž je dovolena jízda vlaku proti správnému směru |
| Výh | = | výhybna |
| Hr | = | hradlo |
| HI | = | hláska |
| Odb | = | odbočka |

Zkratky a značky **za** názvy dopraven, stanovišť znamenají:

| | | |
|----------------------|---|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| n | = | nákladiště |
| nz | = | nákladiště a zastávka |
| z | = | zastávka |
| z¹ | = | zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných nebo souběžných tratích |
| ⊙ | = | sídlo dirigujícího dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy podle předpisu ČD D3 |
| ● | = | výprava vlaků s přepravou cestujících návštějí hlavního návštěvídla (podle čl. 505 předpisu ČD D2) |

Sloupec 2 „zvláštní opatření“:

- ∅ = dopravná, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla s rychlostní návěstní soustavou
- P = dopravná, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla závislá
- ⚡ = povinnost jednat v dopravně D3 jako vlak druhý
- 3) = jízda na návěst omezující rychlost na 40 km/h rychlostí 30 km/h
- = stanice s mechanickými dvouramennými návěstidly bez zrcadlíku a bez ramen s odrazovou úpravou
- = pravidelný vjezd na obsazenou kolej
- = pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly
- ~ = výluka služby výpravčího
- S = dopravná se skupinovými odjezdovými nebo skupinovými cestovými návěstidly
- ▣ = ohlašovací povinnost zrušena

Sloupec 2a „kolej“:

V tabelárních jízdních řádech na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 vyjadřují číslice u pravidelných vlaků čísla vjezdových, u výchozích vlaků odjezdových kolejí v dopravnách D3.

V tabelárních jízdních řádech na trati Plzeň-Jižní předměstí – Cheb vyjadřují číslice u vlaků zastavujících pro výstup a nástup cestujících čísla pravidelných vjezdových kolejí v dopravnách, určených čl. 65 předpisu D46.

Sloupec 3 „pravidelná jízdní doba“

Sloupec 5 „příjezd”:

- + = vlak zastaví jen z dopravních důvodů
- ◊ = vlak zastaví v určitých dnech nebo v určitém období (rozsah omezeného zastavování je uveden v poznámce pod tabelárním jízdním řádem vlaku)
- × = vlak zastaví jen na znamení
- ◀ = vlak zastavuje jen pro vystupování
- ▶ = vlak zastavuje jen pro nastupování

Sloupec 6 „pobyt”:

- ▲ = pobyt kratší než půl minuty

Sloupec 7 „odjezd”**Sloupec 8 „r/%”:**

- r** = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rychlost vlaku v km/h
- %** = (číselný údaj ve jmenovateli) = normativ výměry potřebných brzdících procent

Pro určení, zda je vlak brzděn I. nebo II. způsobem brzdění (podle čl. 22 předpisu ČD V 15/I), je rozhodující označení druhu vlaku v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušného vlaku (viz čl. 262 téhož předpisu).

U vlaků brzděných I. způsobem brzdění je případný režim „R”, popř. „R + Mg” nařízen poznámkou „Brzdy v poloze R”, popř. „Brzdy v poloze R + Mg” v tabelárním jízdním řádu; pokud tato poznámka není uvedena, jsou tyto vlaky brzděny v režimu „P”.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků osobní dopravy a lokomotivních vlaků, uvedený ve sloupci 8 platí zásadně pro složení soupravy vlaku do 60 náprav. Pouze pro případ, že souprava vlaku je delší než 60 náprav, umísťuje se v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušná poznámka ve smyslu čl. 550 předpisu ČD V 15/I.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků nákladní dopravy, pokud jsou brzděny I. způsobem brzdění, uvedený ve sloupci 8 platí pro složení soupravy, které je v souladu se zněním poznámky v záhlaví jejich tabelárních jízdních řádů.

Je-li potřeba dopravit jakýkoliv vlak delší než odpovídá jeho tabelárnímu jízdnímu řádu, **je nutno** zjistit odpovídající normativ výměry potřebných brzdících procent podle čl. 260, 261, 263 předpisu ČD V 15/I.

Sloupec 10 „stihne vlak číslo“:

V tomto sloupci jsou v dopravních D3 na tratích, provozovaných podle předpisu ČD D3, uvedena čísla vlaků podle zásad čl. 143 předpisu ČD D3.

Sloupec 10 je zařazen též ve všech jízdních řádech zvláštních vlaků, a to i pro tratě provozované podle předpisu ČD D2. V tomto případě se však uvádějí pouze vlaky, jejichž trasa je jízdou zvláštního vlaku rušena.

Tabulka 2
Seznam vlaků

| Vlak | Strana | Vlak | Strana | Vlak | Strana | Vlak | Strana |
|------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 890 | 15 | 7921 | 45 | 27722 | 61 | 68939 | 74 |
| 891 | 16 | 7922 | 46 | 27723 | 62 | | |
| 892 | 17 | 7924 | 47 | 27724 | 62 | 69730 | 74 |
| 893 | 18 | 7926 | 48 | 27725 | 63 | | |
| 894 | 19 | 7930 | 48 | 27726 | 63 | 69984 | 75 |
| 895 | 20 | 7931 | 49 | 27727 | 64 | 69987 | 76 |
| 896 | 21 | 7934 | 49 | 27728 | 64 | | |
| 897 | 22 | 7940 | 49 | 27729 | 65 | 78540 | 76 |
| 898 | 23 | 7941 | 50 | 27730 | 65 | 78541 | 76 |
| 899 | 24 | 7942 | 51 | 27731 | 66 | | |
| | | 7943 | 51 | 27732 | 66 | 85460 | 77 |
| 1590 | 25 | 7944 | 52 | 27733 | 67 | 85461 | 77 |
| 1591 | 26 | 7945 | 52 | 27735 | 67 | 85462 | 77 |
| | | 7946 | 53 | 27740 | 68 | 85463 | 77 |
| 7700 | 27 | 7947 | 53 | 27741 | 68 | 85464 | 78 |
| | | 7949 | 54 | | | 85468 | 78 |
| 7900 | 28 | 7950 | 54 | 58561 | 68 | 85469 | 78 |
| 7901 | 28 | 7952 | 55 | | | | |
| 7903 | 29 | 7954 | 55 | 58961 | 69 | 85932 | 78 |
| 7904 | 30 | 7956 | 56 | | | 85933 | 79 |
| 7905 | 31 | 7961 | 56 | 59731 | 69 | | |
| 7907 | 32 | 7963 | 57 | | | 88771 | 79 |
| 7908 | 33 | 7965 | 57 | 65850 | 70 | 88772 | 79 |
| 7909 | 34 | 7980 | 58 | | | | |
| 7910 | 35 | 7990 | 58 | 65930 | 70 | 88981 | 80 |
| 7911 | 36 | | | 65932 | 71 | 88982 | 80 |
| 7912 | 37 | 17905 | 58 | | | | |
| 7914 | 38 | | | 66560 | 71 | 95992 | 80 |
| 7915 | 39 | 27700 | 59 | | | 95993 | 80 |
| 7916 | 40 | 27701 | 59 | 66860 | 72 | | |
| 7917 | 41 | 27710 | 60 | | | 98265 | 81 |
| 7918 | 42 | 27711 | 60 | 68551 | 72 | 98266 | 81 |
| 7919 | 43 | 27720 | 60 | | | | |
| 7920 | 44 | 27721 | 61 | 68937 | 73 | | |

T a b u l k a 3

Ustanovení místního významu**Trat': (Beroun) - Zdice - Protivín****Objízdné trasy (dle čl. 23 předpisu ČD D2) v ŽST Beroun**

Všechny vlaky jedoucí v úseku Beroun os.n. - Zdice v obou směrech, mohou bez předchozího informování být vedeny objízdnou trasou přes vjezdové kolejiště v Berouně seř.n. Povoleno zástupcem ředitele odboru pro řízení RCP Praha.

Jízdní doby, stanovená rychlost a brzdicí procenta předepsaná tabelárním jízdním řádem se přitom nemění.

Zastávka Písek-Dobešice

Na zastávce Písek-Dobešice vlaky zastavují ode dne uvedení zastávky do provozu. Tento den bude oznámen elektronickou depeší.

T a b u l k a 4

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích:

2) Vlaky Nex, Pn, Vn:

| Úsek | Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady | | | | | | | Poznámky |
|-------------------------|-----------------------------------------------------------|-------------------------------|------------------|-----------------------------|-------------------------------|----------------------------------|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | 230 240 242 | 363 | 714 | 741 742 | 749 750 751 754 | 2x741 2x742 2x751 2x753 | | |
| Beroun - Zdice | | | | T 1450 S 1300 | T 1470 S 1300 | T 2600 S 2500 | | SJŘ 713 |
| Zdice - Milín | | | | T 680 ¹ S 600 | T 740 ² S 650 | T 1360 ³ S 1300 | | ¹ T ₄ =700 ² T ₄ =750 ³ T ₄ =1400 |
| Milín - Březnice | | | T 1700 S 1500 | T 1750 S 1550 | T 1900 S 1700 | T 2600 S 2300 | | |
| Březnice - Čimelice | | | | T 1650 S 1550 | T 1800 S 1700 | T 2600 S 2300 | | |
| Čimelice - Vráž u Písku | | | | T 950 S 900 | T 1100 ⁴ S 1000 | T 2270 S 2000 | | ⁴ T ₄ =1200 |
| Vráž u Písku - Protivín | | | | T 1100 S 1000 | T 1200 S 1100 | T 2500 S 2200 | | |
| Písek - Protivín | T 1500 S 1400 U 1000 | T 1500 S 1400 U 1000 | T 900 S 800 | T 1100 S 1000 U 900 | T 1200 S 1100 | U 1800 | | |
| Písek - Ražice | T 1500 S 1400 U 1000 | T 1500 S 1400 U 1000 | T 900 S 800 | T 1100 S 1000 U 900 | T 1200 S 1100 | U 1800 | | |
| | T 1750 S 1700 | T 1750 S 1700 | | | | | | Při průjezdu celým úsekem |
| Ražice - Písek | T 2100 ⁵ S 1950 | T 2100 ⁵ S 1950 | T 1400 S 1250 | T 1800 S 1750 | T 1900 S 1850 | T 2800 S 2500 | | ⁵ T ₄ =2400 |

T a b u l k a 4 - pokračování

| Úsek | Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady | | | | | | Poznámky |
|--------------------|-----------------------------------------------------------|-------------------------------|------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------------|-----------------------------------|
| | 230 240 242 | 363 | 714 | 741 742 | 749 750 751 754 | 2x741 2x742 2x751 2x753 | |
| Protivín - Písek | T 2100 ¹ S 1950 | T 2100 ¹ S 1950 | T 1550 S 1400 | T 1600 S 1500 U 1000 | T 1600 S 1500 | T 2600 S 2300 U 1800 | ¹ T ₄ =2400 |
| Písek - Březnice | | | | T 700 S 650 U 500 | T 750 S 700 | T 1500 S 1400 U 1000 | |
| Březnice - Příbram | | | T 570 S 500 | T 740 S 650 U 500 | T 800 S 700 U 500 | T 1600 S 1400 U 1000 | |
| Příbram - Zdice | | | | T 2270 S 2000 U 1600 | T 2270 S 2000 U 1600 | T 2600 S 2300 U 1800 | |
| Zdice - Beroun | | | | T 2400 S 2100 | T 2400 S 2100 | T 2600 S 2500 | SJŘ 713 |

2) Vlaky Mn:

| Úsek | Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady | | | | | Poznámky |
|-------------------------|-----------------------------------------------------------|-------|--------|--------|---------------------|-------------------------------------------|
| | 210 | 708 | 714 | 742 | 2x742 | |
| Beroun - Zdice | | | | S 1400 | | SJŘ 713 |
| Zdice - Milín | | S 300 | S 550 | S 600 | | ¹ Platí pro úsek Písek - Putim |
| Milín - Tochovice | | S 800 | S 2000 | S 2200 | | |
| Tochovice - Březnice | | S 700 | S 1500 | S 1700 | | |
| Březnice - Mirovice | | S 800 | S 2000 | S 2200 | | |
| Mirovice - Čimelice | | S 700 | S 1500 | S 1700 | | |
| Čimelice - Vráž u Písku | | S 400 | S 600 | S 900 | | |
| Vráž u Písku - Putim | S 1000 ¹ | S 450 | S 800 | S 1000 | S 2000 ¹ | |
| Putim - Protivín | S 1900 | S 500 | S 850 | S 1200 | S 2000 | |
| Protivín - Putim | S 1700 | S 700 | S 1400 | S 1700 | S 2400 | |
| Putim - Písek | S 1300 | S 600 | S 1000 | S 1300 | S 2400 | |
| Písek - Čížová | | S 300 | S 550 | S 650 | | |
| Čížová - Vráž u Písku | | S 450 | S 800 | S 1000 | | |
| Vráž u Písku - Čimelice | | S 350 | S 550 | S 700 | | |
| Čimelice - Mirovice | | S 450 | S 800 | S 1000 | | |
| Mirovice - Březnice | | S 350 | S 600 | S 750 | | |
| Březnice - Tochovice | | S 600 | S 1000 | S 1300 | | |
| Tochovice - Příbram | | S 300 | S 500 | S 650 | | |
| Příbram - Zdice | | S 700 | S 2000 | S 2200 | | |
| Zdice - Beroun | | | | S 2400 | | SJŘ 713 |

T a b u l k a 4 - pokračování

| Úsek | Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady | | | | | Poznámky |
|--------------------------------|-----------------------------------------------------------|-------|--------|--------|--|----------|
| | 210 | 708 | 714 | 742 | | |
| Zadní Třebaň - Liteň | | S 150 | S 250 | S 350 | | |
| Liteň - Osov | | S 225 | S 350 | S 500 | | |
| Osov - Hostomice pod Brdy | | S 700 | S 2000 | S 2200 | | |
| Hostomice pod Brdy - Lochovice | | S 220 | S 350 | S 500 | | |
| Lochovice - Hostomice pod Brdy | | S 200 | S 325 | S 400 | | |
| Hostomice pod Brdy - Osov | | S 250 | S 425 | S 550 | | |
| Osov - Liteň | | S 225 | S 400 | S 450 | | |
| Liteň - Zadní Třebaň | | S 600 | S 1400 | S 1600 | | |

Technický normativ hmotnosti T_4 platí jen pro ložené podvozkové vozy, nelze ho použít v případech:

- je-li ve vlaku řazen byt i jen jeden dvounápravový vůz;
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy;
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku v úseku, který je zdoláván náběhem;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotiv a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu:

| Úsek | Maximální hmotnost v tunách pro lok. řady | | | | | Poznámky |
|------------------|--------------------------------------------|--------------------------------------------|--------------------------------------------|--|--|-------------------------------------------------------------------|
| | 230 | 240 242 | 363 | | | |
| Písek - Protivín | T 1850 ¹ S 1800 ¹ | T 1850 ¹ S 1800 ¹ | T 1850 ¹ S 1800 ¹ | | | ¹ Při průjezdu celým úsekem od vj.náv. do žst Protivín |
| Písek - Ražice | T 1850 S 1800 | T 1850 S 1800 | T 1850 S 1800 | | | Při průjezdu celým úsekem |
| Ražice - Písek | T 2200 ² S 2100 | T 2200 ² S 2100 | T 2200 ² S 2100 | | | ² $T_4=2400$ |
| Protivín - Písek | T 2200 ² S 2100 | T 2200 ² S 2100 | T 2200 ² S 2100 | | | žst Protivín min. rychl. 40 km/h |

Tabulka 5

Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

| r/% | Jízdní doba | Zvláštní opatření | Dopravní a stanoviště | Zvláštní opatření | Jízdní doba | r/% |
|------------------------------------------------------------------|-------------|-------------------|-----------------------|-------------------|-------------|--------|
| Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující | | | | | | |
| 80/48 | | 0 | * Beroun os.n. | 0 | 2 | |
| | 2 | 0S | * Beroun seř.n. | 0S | 7 | 75/46* |
| 70/51 | 7 | 0 | * Zdice | 0 | 8 | 80/38 |
| | 8 | 0 | Lochovice | 0 | 9 | |
| | 9 | 0 | Jince | 0 | 6 | |
| | 6 | PS | Bratkovice | PS | 6 | |
| | 6 | 0 | Příbram | 0 | 9 | |
| | 9 | 0 | Milín | 0 | 7 | |
| | 7 | ->S | Tochovice | ->S | 3 | |
| | 3 | | Odb Přední Poříčí | 0 | 2 | |
| | 2 | 0S | Březnice | 0S | 9 | |
| | 9 | 0S | Mirovice | 0S | 7 | |
| | 7 | 0S | Čimelice | 0S | 10 | |
| | 10 | ->S | Vráž u Písku | ->S | 7 | |
| | 7 | 0 | Čížová | 0 | 9 | |
| 75/47 | 9 | 0 | Písek | 0 | 4 | 70/51 |
| | 4 | 0 | Putím | 0 | 9 | |
| | 9 | 0S | Protivín | 0S | | 75/50 |

* pro motorové lokomotivy platí 80/54

ČD (osobní doprava):

Beroun os.n. - Zdice a zpět čísla 71552 - 71554, 71556

Beroun os.n. - Zdice - Plzeň hl.n.os.n. číslo 71550

Beroun os.n. - Lochovice a zpět čísla 71506 - 71509

Písek - Protivín čísla 71866, 71960

Protivín - Březnice číslo 71961

Březnice - Lochovice číslo 71501

Lochovice - Zdice čísla 71503, 71505

Zbiroh - Zdice - Beroun os.n. číslo 71551

ČD-CARGO:

Rakovník - Beroun os.n. - Beroun seř.n. a zpět čísla 72372, 72374, 72375, 72378, 72379

Nučice - Beroun os.n. - Beroun seř.n. číslo 72376

Zdice - Protivín a zpět čísla 74332, 74334, 74335

Protivín - Beroun os.n. číslo 74333

Březnice - Beroun os.n. a zpět čísla 74329 - 74331

Plzeň hl.n.os.n. - Zdice - Beroun os.n. a zpět čísla 74301 - 74309

Kařízek - Zdice - Beroun os.n. lichá čísla 74315 - 74325

KATALOGOVÉ TRASY:

Praha-Smíchov spol.n. - Beroun os.n. - Beroun seř.n. a zpět čísla 77754, 77755

Rakovník - Beroun os.n. - Beroun seř.n. a zpět čísla 77756 - 77759

Beroun os.n. - Zdice - Plzeň hl.n.os.n. a zpět čísla 78300 - 78309, 78320, 78321

Zdice - Protivín a zpět čísla 78520 - 78523

R 890**Beroun os.n. - Protivín - České Budějovice os.n.**

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|----|----------------------|-----------------------|----------------|-------------------------|---------------|
| x Beroun os.n. | 0 | | | | 6 59 | 100/85 |
| x Beroun seř.n. | 0S | 2 | | | 7 01 | |
| x Zdice | 0 | 7 | 7 08 | 2 | 10 | 75/58 |
| Lochovice | 0 | 8 | | | 18 | |
| Jince | 0 | 8⁵ | 26⁵ | 0 ⁵ | 27 | |
| Bratkovice | PS | 6⁵ | | | 33⁵ | |
| Příbram | 0 | 5⁵ | 39 | 1 | 40 | |
| Milín | 0 | 9 | | | 49 | |
| Tochovice | →S | 6 | | | 55 | |
| Odb Přední Poříčfí | | 2⁵ | | | 57⁵ | |
| Březnice | 0S | 2 | 59⁵ | 2 | 8 01⁵ | |
| Mirovice | 0S | 8⁵ | 8 10 | 0 ⁵ | 10⁵ | |
| Čimelice | 0S | 7 | 17⁵ | 0 ⁵ | 18 | |
| Vráž u Písku | →S | 10 | | | 28 | |
| Čížová | 0 | 6 | 34 | 0 ⁵ | 34⁵ | |
| Písek zastávka z | | 6 | 40⁵ | 0 ⁵ | 41 | |
| Písek | 0 | 2⁵ | 43⁵ | 1 ⁵ | 45 | |
| Putim | 0 | 4⁵ | | | 49⁵ | |
| Protivín | 0S | 9⁵ | 8 59 | | 9 03 | |
| Úhrnem ... | | 111 | + | 9 | = 2 h 0 min | |

R 891

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------------|----|----------------------|-------------------------|----------------------|-------------------------|---------------|
| Protivín | 0S | | | | 5 00 | 75/58 |
| Putim | 0 | 9 | | | 09 | |
| Písek | 0 | 4 | 5 13 | 1 | 14 | |
| Písek zastávka z | | 2⁵ | 16⁵ | 0⁵ | 17 | |
| Čížová | 0 | 6⁵ | 23⁵ | 0⁵ | 24 | |
| Vráž u Písku | →S | 6 | | | 30 | |
| Čimelice | 0S | 10 | 40 | 1 | 41 | |
| Mirovice | 0S | 7 | 48 | 1 | 49 | |
| Březnice | 0S | 9 | 58 | 3⁵ | 6 01⁵ | |
| Odb Přední Poříčí | | 2⁵ | | | 04 | |
| Tochovice | →S | 4 | | | 08 | |
| Milín | 0 | 6 | | | 14 | |
| Příbram | 0 | 8⁵ | 6 22⁵ | 1 | 23⁵ | |
| Bratkovice | PS | 6⁵ | | | 30 | |
| Jince | 0 | 5⁵ | 35⁵ | 0⁵ | 36 | |
| Lochovice | 0 | 10 | | | 46 | |
| Zdice | 0 | 8 | 54 | 1 | 55 | 100/91 |
| ^x Beroun seř.n. | 0S | 6⁵ | | | 7 01⁵ | |
| ^x Beroun os.n. | 0 | 1⁵ | 7 03 | | | |
| Úhrnem ... | | 113 | + | 10 | = 2 h 03 min | |

R 892 "Bezdrv"

Most - **Beroun os.n.** - Protivín - České Budějovice os.n.

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 110 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------|----|----------------|-----------------|----------------|--------------------|---------|
| x Beroun os.n. | 0 | | 8 50 | | 8 59 | 100/85* |
| x Beroun seř.n. | 0S | 2 | | | 9 01 | |
| x Zdice | 0 | 7 | 9 08 | 2 | 10 | 75/58 |
| Lochovice | 0 | 8 | | | 18 | |
| Jince | 0 | 8 ⁵ | 26 ⁵ | 0 ⁵ | 27 | |
| Bratkovice | PS | 6 ⁵ | | | 33 ⁵ | |
| Příbram | 0 | 5 ⁵ | 39 | 1 | 40 | |
| Milín | 0 | 9 | | | 49 | |
| Tochovice | →S | 6 | | | 55 | |
| Odb Přední Pořčfí | | 2 ⁵ | | | 57 ⁵ | |
| Březnice | 0S | 2 | 59 ⁵ | 2 | 10 01 ⁵ | |
| Mirovice | 0S | 8 ⁵ | 10 10 | 0 ⁵ | 10 ⁵ | |
| Čimelice | 0S | 7 | 17 ⁵ | 0 ⁵ | 18 | |
| Vráž u Písku | →S | 10 | | | 28 | |
| Čížová | 0 | 6 | 34 | 0 ⁵ | 34 ⁵ | |
| Písek zastávka z | | 6 | 40 ⁵ | 0 ⁵ | 41 | |
| Písek | 0 | 2 ⁵ | 43 ⁵ | 1 ⁵ | 45 | |
| Putim | 0 | 4 ⁵ | | | 49 ⁵ | |
| Protivín | 0S | 9 ⁵ | 10 59 | | 11 03 | |
| Úhrnem ... | | 111 | + | 9 | = 2 h 0 min | |

* je-li ve vlaku řazen vůz Bdtax nebo Ddax, platí 80/48

R 893 "Bezdrv"

České Budějovice os.n. - Protivín - Beroun os.n. - Most

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 110 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------------|----|------------------------|--------------------|-----------------|--------------------|----------------|
| Protivín | 0S | | 14 58 | | 15 00 | 75/58 |
| Putim | 0 | 9 | | | 09 | |
| Písek | 0 | 4 | 15 13 | 1 | 14 | |
| Písek zastávka z | | 2 ⁵ | 16 ⁵ | 0 ⁵ | 17 | |
| Čížová | 0 | 6 ⁵ | 23 ⁵ | 0 ⁵ | 24 | |
| Vráž u Písku | →S | 6 | | | 30 | |
| Čimelice | 0S | 10 | 40 | 1 | 41 | |
| Mirovice | 0S | 7 | 48 | 1 | 49 | |
| Březnice | 0S | 9 | 58 | 3 ⁵ | 16 01 ⁵ | |
| Odb Přední Poříčf | | 2 ⁵ | | | 04 | |
| Tochovice | →S | 4 | | | 08 | |
| Milín | 0 | 6 | | | 14 | |
| Příbram | 0 | 8 ⁵ | 16 22 ⁵ | 1 | 23 ⁵ | |
| Bratkovice | PS | 6 | | | 29 ⁵ | |
| Jince | 0 | 5 ⁵ | 35 | 1 | 36 | |
| Lochovice | 0 | 10 | + 46 | ▲ | 46 | |
| ^x Zdice | 0 | 8 | 54 | 1 | 55 | 100/91* |
| ^x Beroun seř.n. | 0S | 6 ⁵ | | | 17 01 ⁵ | |
| ^x Beroun os.n. | 0 | 1 ⁵ | 17 03 | | 17 12 | |
| Úhrnem ... | | 112⁵ | + | 10 ⁵ | = 2 h 03 min | |

* je-li ve vlaku řazen vůz Bdtax nebo Ddax, platí 80/54

R 894**Beroun os.n. - Protivín - České Budějovice os.n.**

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|----|----------------------|-----------------------|----------------|--------------------------|---------------|
| x Beroun os.n. | 0 | | | | 12 59 | 100/85 |
| x Beroun seř.n. | 0S | 2 | | | 13 01 | |
| x Zdice | 0 | 7 | 13 08 | 2 | 10 | 75/58 |
| Lochovice | 0 | 8 | | | 18 | |
| Jince | 0 | 8⁵ | 26⁵ | 0 ⁵ | 27 | |
| Bratkovice | PS | 6⁵ | | | 33⁵ | |
| Příbram | 0 | 5⁵ | 39 | 1 | 40 | |
| Milín | 0 | 9 | | | 49 | |
| Tochovice | →S | 6 | | | 55 | |
| Odb Přední Poříčfí | | 2⁵ | | | 57⁵ | |
| Březnice | 0S | 2 | 59⁵ | 2 | 14 01⁵ | |
| Mirovice | 0S | 8⁵ | 14 10 | 0 ⁵ | 10⁵ | |
| Čimelice | 0S | 7 | 17⁵ | 0 ⁵ | 18 | |
| Vráž u Písku | →S | 10 | | | 28 | |
| Čížová | 0 | 6 | 34 | 0 ⁵ | 34⁵ | |
| Písek zastávka z | | 6 | 40⁵ | 0 ⁵ | 41 | |
| Písek | 0 | 2⁵ | 43⁵ | 1 ⁵ | 45 | |
| Putim | 0 | 4⁵ | | | 49⁵ | |
| Protivín | 0S | 9⁵ | 14 59 | | 15 03 | |
| Úhrnem ... | | 111 | + | 9 | = 2 h 0 min | |

R 895

České Budějovice os.n. - Protivín - Beroun os.n.

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------------|----|-------------------------|--------------------------|----------------|--------------------------|---------------|
| Protivín | 0S | | 6 58 | | 7 00 | 75/58 |
| Putim | 0 | 9 + | 7 09 | ▲ | 09 | |
| Písek | 0 | 4 | 13 | 1 | 14 | |
| Písek zastávka z | | 2 ⁵ | 16 ⁵ | 0 ⁵ | 17 | |
| Čížová | 0 | 6 ⁵ | 23 ⁵ | 0 ⁵ | 24 | |
| Vráž u Písku | →S | 6 | | | 30 | |
| Čimelice | 0S | 10 | 40 | 1 | 41 | |
| Mirovice | 0S | 7 | 48 | 1 | 49 | |
| Březnice | 0S | 9 | 58 | 3 ⁵ | 8 01 ⁵ | |
| Odb Přední Poříčí | | 2 ⁵ | | | 04 | |
| Tochovice | →S | 4 | | | 08 | |
| Milín | 0 | 6 | | | 14 | |
| Příbram | 0 | 8 ⁵ | 8 22 ⁵ | 1 | 23 ⁵ | |
| Bratkovice | PS | 6 ⁵ + | 30 | ▲ | 30 | |
| Jince | 0 | 5 ⁵ | 35 ⁵ | 0 ⁵ | 36 | |
| Lochovice | 0 | 10 + | 46 | ▲ | 46 | |
| ^x Zdice | 0 | 8 | 54 | 1 | 55 | 100/91 |
| ^x Beroun seř.n. | 0S | 6 ⁵ | | | 9 01 ⁵ | |
| ^x Beroun os.n. | 0 | 1 ⁵ | 9 03 | | | |
| Úhrnem ... | | 113 | + | 10 | = 2 h 03 min | |

R 896**Beroun os.n. - Protivín - České Budějovice os.n.**

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|----|----------------------|-----------------------|----------------|--------------------------|---------------|
| x Beroun os.n. | 0 | | | | 14 59 | 100/85 |
| x Beroun seř.n. | 0S | 2 | | | 15 01 | |
| x Zdice | 0 | 7 | 15 08 | 2 | 10 | 75/58 |
| Lochovice | 0 | 8 | | | 18 | |
| Jince | 0 | 8⁵ | 26⁵ | 0 ⁵ | 27 | |
| Bratkovice | PS | 6⁵ | | | 33⁵ | |
| Příbram | 0 | 5⁵ | 39 | 1 | 40 | |
| Milín | 0 | 9 | | | 49 | |
| Tochovice | →S | 6 | | | 55 | |
| Odb Přední Poříčfí | | 2⁵ | | | 57⁵ | |
| Březnice | 0S | 2 | 59⁵ | 2 | 16 01⁵ | |
| Mirovice | 0S | 8⁵ | 16 10 | 0 ⁵ | 10⁵ | |
| Čimelice | 0S | 7 | 17⁵ | 0 ⁵ | 18 | |
| Vráž u Písku | →S | 10 | | | 28 | |
| Čížová | 0 | 6 | 34 | 0 ⁵ | 34⁵ | |
| Písek zastávka z | | 6 | 40⁵ | 0 ⁵ | 41 | |
| Písek | 0 | 2⁵ | 43⁵ | 1 ⁵ | 45 | |
| Putim | 0 | 4⁵ | | | 49⁵ | |
| Protivín | 0S | 9⁵ | 16 59 | | 17 03 | |
| Úhrnem ... | | 111 | + | 9 | = 2 h 0 min | |

R 897

České Budějovice os.n. - Protivín - Beroun os.n.

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------------|----|----------------|--------------------|----------------|--------------------|--------|
| Protivín | 0S | | 12 58 | | 13 00 | 75/58 |
| Putim | 0 | 9 | | | 09 | |
| Písek | 0 | 4 | 13 13 | 1 | 14 | |
| Písek zastávka z | | 2 ⁵ | 16 ⁵ | 0 ⁵ | 17 | |
| Čížová | 0 | 6 ⁵ | 23 ⁵ | 0 ⁵ | 24 | |
| Vráž u Písku | →S | 6 | | | 30 | |
| Čimelice | 0S | 10 | 40 | 1 | 41 | |
| Mirovice | 0S | 7 | 48 | 1 | 49 | |
| Březnice | 0S | 9 | 58 | 3 ⁵ | 14 01 ⁵ | |
| Odb Přední Poříčí | | 2 ⁵ | | | 04 | |
| Tochovice | →S | 4 | | | 08 | |
| Milín | 0 | 6 | | | 14 | |
| Příbram | 0 | 8 ⁵ | 14 22 ⁵ | 1 | 23 ⁵ | |
| Bratkovice | PS | 6 ⁵ | | | 30 | |
| Jince | 0 | 5 ⁵ | 35 ⁵ | 0 ⁵ | 36 | |
| Lochovice | 0 | 10 + | 46 | ▲ | 46 | |
| ^x Zdice | 0 | 8 | 54 | 1 | 55 | 100/91 |
| ^x Beroun seř.n. | 0S | 6 ⁵ | | | 15 01 ⁵ | |
| ^x Beroun os.n. | 0 | 1 ⁵ | 15 03 | | | |
| Úhrnem ... | | 113 | + | 10 | = 2 h 03 min | |

R 898**Beroun os.n. - Protivín - České Budějovice os.n.**

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|----|----------------------|-----------------------|----------------|--------------------------|---------------|
| x Beroun os.n. | 0 | | | | 16 59 | 100/85 |
| x Beroun seř.n. | 0S | 2 | | | 17 01 | |
| x Zdice | 0 | 7 | 17 08 | 2 | 10 | 75/58 |
| Lochovice | 0 | 8 | | | 18 | |
| Jince | 0 | 8⁵ | 26⁵ | 0 ⁵ | 27 | |
| Bratkovice | PS | 6⁵ | | | 33⁵ | |
| Příbram | 0 | 5⁵ | 39 | 1 | 40 | |
| Milín | 0 | 9 | | | 49 | |
| Tochovice | →S | 6 | | | 55 | |
| Odb Přední Poříčfí | | 2⁵ | | | 57⁵ | |
| Březnice | 0S | 2 | 59⁵ | 2 | 18 01⁵ | |
| Mirovice | 0S | 8⁵ | 18 10 | 0 ⁵ | 10⁵ | |
| Čimelice | 0S | 7 | 17⁵ | 0 ⁵ | 18 | |
| Vráž u Písku | →S | 10 | | | 28 | |
| Čížová | 0 | 6 | 34 | 0 ⁵ | 34⁵ | |
| Písek zastávka z | | 6 | 40⁵ | 0 ⁵ | 41 | |
| Písek | 0 | 2⁵ | 43⁵ | 1 ⁵ | 45 | |
| Putim | 0 | 4⁵ | | | 49⁵ | |
| Protivín | 0S | 9⁵ | 18 59 | | 19 03 | |
| Úhrnem ... | | 111 | + | 9 | = 2 h 0 min | |

R 899

České Budějovice os.n. - Protivín - Beroun os.n.

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------------|----|------------------|--------------------|-----------------|--------------------|--------|
| Protivín | 0S | | 16 58 | | 17 00 | 75/58 |
| Putim | 0 | 9 | | | 09 | |
| Písek | 0 | 4 | 17 13 | 1 | 14 | |
| Písek zastávka z | | 2 ⁵ | 16 ⁵ | 0 ⁵ | 17 | |
| Čížová | 0 | 6 ⁵ | 23 ⁵ | 0 ⁵ | 24 | |
| Vráž u Písku | →S | 6 | | | 30 | |
| Čimelice | 0S | 10 | 40 | 1 | 41 | |
| Mirovice | 0S | 7 | 48 | 1 | 49 | |
| Březnice | 0S | 9 | 58 | 3 ⁵ | 18 01 ⁵ | |
| Odb Přední Poříčí | | 2 ⁵ | | | 04 | |
| Tochovice | →S | 4 | | | 08 | |
| Milín | 0 | 6 | | | 14 | |
| Příbram | 0 | 8 ⁵ | 18 22 ⁵ | 1 | 23 ⁵ | |
| Bratkovice | PS | 6 | | | 29 ⁵ | |
| Jince | 0 | 5 ⁵ | 35 | 1 | 36 | |
| Lochovice | 0 | 10 + | 46 | ▲ | 46 | |
| ^x Zdice | 0 | 8 | 54 | 1 | 55 | 100/91 |
| ^x Beroun seř.n. | 0S | 6 ⁵ | | | 19 01 ⁵ | |
| ^x Beroun os.n. | 0 | 1 ⁵ | 19 03 | | | |
| Úhrnem ... | | 112 ⁵ | + | 10 ⁵ | = 2 h 03 min | |

R / Rušící R 1590 §

Zdice - Ražice zavádějte v © a † od 1.V. do 29.VI. a od 30.VIII. do 28.IX.,

od 30.VI. do 29.VIII. zavádějte denně

"Otava"

Praha odstavné n. - Beroun os.n. - Ražice - Sušice

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, I

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------------|----|----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|---------------|
| Beroun os.n. | 0 | | 7 58 | | 7 59 | 100/85 |
| ^x Beroun seř.n. | 0S | 2 | | | 8 01 | |
| ^x Zdice..... | 0 | 7 | 8 08 | 2 | 10 | 75/58 |
| Lochovice | 0 | 7 | | | 17 | |
| Jince..... | 0 | 8 | 25 | 0 ⁵ | 25⁵ | |
| Bratkovice | PS | 6 + | 31⁵ | ▲ | 31⁵ | |
| Příbram | 0 | 5⁵ | 37 | 1 | 38 | |
| Milín | 0 | 8⁵ | | | 46⁵ | |
| Tochovice..... | →S | 6⁵ | | | 53 | |
| Odb Přední Poříčí | | 2⁵ | | | 55⁵ | |
| Březnice | 0S | 2⁵ | 58 | 2 | 9 00 | |
| Mirovice | 0S | 9 | | | 09 | |
| Čimelice | 0S | 5⁵ | | | 14⁵ | |
| Vráž u Písku..... | →S | 9⁵ | 9 24 | 0 ⁵ | 24⁵ | |
| Čížová..... | 0 | 6⁵ | | | 31 | |
| Písek | 0 | 7⁵ | 38⁵ | 2 | 40⁵ | |
| Putim | 0 | 5 | | | 45⁵ | 70/38 |
| Ražice | 0 | 3⁵ | 9 49 | | 9 50 | |
| Úhrnem ... | | 102 | + | 8 | = 1 h 50 min | |

§ jede-li rušící vlak 1590, čeká vlak 895 v Bratkovicích

R 1591

"Otava"

Sušice - Ražice - Beroun os.n. - Praha odstavné n.

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, I

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------------|----|----------------|-----------------|----------------|-----------------|--------|
| Ražice | 0 | | 18 51 | | 18 52 | 70/38 |
| Putim | 0 | 5 ⁵ | | | 57 ⁵ | 75/58 |
| Písek | 0 | 4 ⁵ | 19 02 | 1 | 19 03 | |
| Čížová | 0 | 7 ⁵ | | | 10 ⁵ | |
| Vráž u Písku | →S | 6 | 16 ⁵ | 0 ⁵ | 17 | |
| Čimelice | 0S | 9 | | | 26 | |
| Mirovice | 0S | 7 ⁵ | | | 33 ⁵ | |
| Březnice | 0S | 8 ⁵ | 42 | 1 | 43 | |
| Odb Přední Poříčí | | 2 | | | 45 | |
| Tochovice | →S | 3 ⁵ | | | 48 ⁵ | |
| Milín | 0 | 6 | | | 54 ⁵ | |
| Příbram | 0 | 8 ⁵ | 20 03 | 1 | 20 04 | |
| Bratkovice | PS | 6 ⁵ | | | 10 ⁵ | |
| Jince | 0 | 5 | 15 ⁵ | 0 ⁵ | 16 | |
| Lochovice | 0 | 9 | | | 25 | |
| ^x Zdice | 0 | 7 | 32 | 3 | 35 | 100/91 |
| ^x Beroun seř.n. | 0S | 6 ⁵ | | | 41 ⁵ | |
| ^x Beroun os.n. | 0 | 1 ⁵ | 20 43 | | 20 44 | |
| Úhrnem ... | | 104 | + | 7 | = 1 h 51 min | |

Os 7700

Rakovník - Beroun os.n. - Březnice

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------------------|----|----------------|-------------------|----------------|---------------------|--------------|
| Beroun os.n. | 0 | | 5 09 | | 5 25 | 80/48 |
| x Beroun seř.n. | 0S | 2 ⁵ | | | 27 ⁵ | |
| x Beroun-Králův Dvůr z ¹ | | 1 ⁵ | 5 29 | 1 | 30 | |
| x Beroun-Popovice z..... | | 3 | 33 | 0 ⁵ | 33 ⁵ | |
| x Zdice | 0 | 5 ⁵ | 39 | 29 | 6 08 | 75/58 |
| Libomyšl z | | 4 ⁵ | 6 12 ⁵ | 0 ⁵ | 13 | |
| Lochovice | 0 | 4 | 17 | 2 | 19 | |
| Rejkovice z..... | | 6 | 25 | 0 ⁵ | 25 ⁵ | |
| Jince..... | 0 | 5 ⁵ | 31 | 7 | 38 | |
| Bratkovice | PS | 7 ⁵ | 45 ⁵ | 0 ⁵ | 46 | |
| Příbram | 0 | 8 | 54 | 7 | 7 01 | |
| Milín | 0 | 9 | 7 10 | 3 | 13 | |
| Ostrov u Točovic z | | 3 ⁵ | 16 ⁵ | 0 ⁵ | 17 | |
| Točovice..... | →S | 3 ⁵ | 20 ⁵ | 0 ⁵ | 21 | |
| Odb Přední Poříčí | | 3 | | | 24 | |
| Březnice | 0S | 3 | 7 27 | | | |
| Úhrnem ... | | 70 | + | 52 | = 2 h 02 min | |

Os 7900

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
|-------------------------------|----|------------------------|-------------------------|----------------|-----------------------|-------------|--------------|
| Březnice | 0S | | | | | 4 23 | 75/58 |
| Dobrá Voda u Březnice z | | 3 × | 4 26 | ▲ | 26 | | |
| Myslín z | | 4 × | 30 | ▲ | 30 | | |
| Mirovice | 0S | 3 | 33 | 2 | 35 | | |
| Horní Nerestce z | | 3⁵ × | 38⁵ | ▲ | 38⁵ | | |
| Čimelice | 0S | 4⁵ | 43 | 0 ⁵ | 43⁵ | | |
| Smetanova Lhota z | | 3⁵ × | 47 | ▲ | 47 | | |
| Dolní Ostrovec z | | 5 × | 52 | ▲ | 52 | | |
| Vráž u Písku | →S | 3⁵ | 55⁵ | 0 ⁵ | 56 | | |
| Čížová | 0 | 6⁵ | 5 02⁵ | 0 ⁵ | 5 03 | | |
| Písek-Dobešice z | | 3 × | 06 | ▲ | 06 | | |
| Písek zastávka z | | 2⁵ × | 08⁵ | 0 ⁵ | 09 | | |
| Písek | 00 | 2 | 5 11 | | | | |
| Úhrnem ... | | 44 | + | 4 | = 48 min | | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

✦ viz ustanovení tabulky 3

Os 7901

Písek - Březnice - Rožmitál pod Třemšínem

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
|-------------------------------|-----|------------------------|-------------------------|----------------------|-----------------------|-------------|--------------|
| Písek | 0 | | | | | 6 05 | 75/55 |
| Písek zastávka z | | 2⁵ × | 6 07⁵ | 0 ⁵ | 08 | | |
| Písek-Dobešice z | | 3⁵ × | 11⁵ | ▲ | 11⁵ | | |
| Čížová | 0 | 2 | 13⁵ | 0 ⁵ | 14 | | |
| Vráž u Písku | →S | 7 | 21 | 0 ⁵ | 21⁵ | | |
| Dolní Ostrovec z | | 3⁵ × | 25 | ▲ | 25 | | |
| Smetanova Lhota z | | 4⁵ × | 29⁵ | ▲ | 29⁵ | | |
| Čimelice | 0S | 3 | 32⁵ | 0 ⁵ | 33 | | |
| Horní Nerestce z | | 4 × | 37 | ▲ | 37 | | |
| Mirovice | 0S | 3 | 40 | 0 ⁵ | 40⁵ | | |
| Myslín z | | 3 × | 43⁵ | ▲ | 43⁵ | | |
| Dobrá Voda u Březnice z | | 4 × | 47⁵ | ▲ | 47⁵ | | |
| Březnice | 00S | 3⁵ | 6 51 | | 7 06 | | |
| Úhrnem ... | | 43⁵ | + | 2⁵ | = 46 min | | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

✦ viz ustanovení tabulky 3

Os 7903

Protivín - Ražice - Březnice

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|----|------------------|-------------------------|-----------------|-------------------|--------------|
| Ražice | 0 | | 6 19 | | 6 25 | 70/38 |
| Putim | 0 | 3 ⁵ | 6 28⁵ | 2 ⁵ | 31 | 75/55 |
| Písek | 0 | 5 | 36 | 6 | 42 | |
| Písek zastávka z..... | | 2 ⁵ x | 44 ⁵ | 1 | 45 ⁵ | |
| Písek-Dobešice z..... | | 3 | 48 ⁵ | ▲ | 48 ⁵ | |
| Čížová..... | 0 | 2 ⁵ | 51 | 3 | 54 | |
| Vráž u Písku..... | →S | 6 ⁵ | 7 00 ⁵ | 1 | 7 01 ⁵ | |
| Dolní Ostrovec z..... | | 3 ⁵ x | 05 | ▲ | 05 | |
| Smetanova Lhota z..... | | 4 ⁵ x | 09 ⁵ | ▲ | 09 ⁵ | |
| Čimelice..... | 0S | 3 ⁵ | 13 | 1 | 14 | |
| Horní Nerestce z..... | | 4 ⁵ x | 18 ⁵ | ▲ | 18 ⁵ | |
| Mirovice..... | 0S | 3 | 21 ⁵ | 1 | 22 ⁵ | |
| Myslín z..... | | 3 | 25 ⁵ | ▲ | 25 ⁵ | |
| Dobrá Voda u Březnice z..... | | 4 | 29 ⁵ | ▲ | 29 ⁵ | |
| Březnice | 0S | 3 ⁵ | 7 33 | | | |
| Úhrnem ... | | 52 ⁵ | + | 15 ⁵ | = 1 h 08 min | |

♦ viz ustanovení tabulky 3

Os / Rušící Os 7904 §

Písek - Protivín zavádějte v © a 1., 8.V., 28.X.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
|-------------------------------|----|------------------------|-------------------------|----------------|-------------------------|-------------|--------------|
| Březnice | 0S | | | | | 4 58 | 75/58 |
| Dobrá Voda u Březnice z | | 3⁵ x | 5 01⁵ | ▲ | 5 01⁵ | | |
| Myslín z | | 4 x | 05⁵ | ▲ | 05⁵ | | |
| Mirovice | 0S | 3 | 08⁵ | 0 ⁵ | 09 | | |
| Horní Nerestce z | | 3⁵ x | 12⁵ | ▲ | 12⁵ | | |
| Čimelice | 0S | 4 | 16⁵ | 0 ⁵ | 17 | | |
| Smetanova Lhota z | | 3 x | 20 | ▲ | 20 | | |
| Dolní Ostrovec z | | 4⁵ x | 24⁵ | ▲ | 24⁵ | | |
| Vráž u Písku | →S | 3⁵ | 28 | 3 | 31 | | |
| Čížová | 0 | 6⁵ | 37⁵ | 0 ⁵ | 38 | | |
| Písek-Dobešice z | | 3 ↯ x | 41 | ▲ | 41 | | |
| Písek zastávka z | | 2⁵ x | 43⁵ | 0 ⁵ | 44 | | |
| Písek | 0 | 2 | 46 | 8 | 54 | | |
| Putim | 0 | 4 | 58 | 1 ⁵ | 59⁵ | | |
| Heřmaň z | | 3 x | 6 02⁵ | 0 ⁵ | 6 03 | | |
| Protivín | 0S | 6 | 6 09 | | | | |
| Úhrnem ... | | 56 | + | 15 | = 1 h 11 min | | |

§ jede-li rušící vlak 7904, nesmí jet vlak 8054

↯ viz ustanovení tabulky 3

Rušící Os 7905 §

Zavádějte v © a †, kromě 25.XII., 1.I.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------|----|------------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Protivín | 0S | | | | 6 36 | 75/55 |
| Heřmaň z | | 6 x | 6 42 | ▲ | 42 | |
| Putim | 0 | 3 | 45 | 0 ⁵ | 45⁵ | |
| Písek | 0 | 4⁵ | 50 | 7 | 57 | |
| Písek zastávka z | | 2⁵ x | 59⁵ | 0 ⁵ | 7 00 | |
| Písek-Dobešice z | | 3 ⇄ x | 7 03 | ▲ | 03 | |
| Čížová..... | 0 | 2⁵ | 05⁵ | 0 ⁵ | 06 | |
| Vráž u Písku..... | →S | 6⁵ | 12⁵ | 1 | 13⁵ | |
| Dolní Ostrovec z | | 3⁵ x | 17 | ▲ | 17 | |
| Smetanova Lhota z | | 4⁵ x | 21⁵ | ▲ | 21⁵ | |
| Čimelice | 0S | 3 | 24⁵ | 1 | 25⁵ | |
| Horní Nerestce z | | 4⁵ x | 30 | 0 ⁵ | 30⁵ | |
| Mirovice..... | 0S | 4 | 34⁵ | 1 | 35⁵ | |
| Myslín z | | 3⁵ x | 39 | ▲ | 39 | |
| Dobrá Voda u Březnice z | | 4 x | 43 | ▲ | 43 | |
| Březnice | 0S | 3 | 7 46 | | | |
| Úhrnem ... | | 58 | + | 12 | = 1 h 10 min | |

§ jede-li rušící vlak 7905, nesmí jet vlaky 8431, 7903, 7910

⇄ viz ustanovení tabulky 3

Os 7907

České Budějovice os.n. - Protivín - Březnice

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------|----|------------------|-----------------|----------------|---------------------|-------|
| Protivín | 0S | | 9 51 | | 9 53 | 75/55 |
| Heřmaň z | | 7 | 10 00 | 0 ⁵ | 10 00 ⁵ | |
| Putim | 0 | 3 ⁵ | 04 | 0 ⁵ | 04 ⁵ | |
| Písek | 0 | 4 ⁵ | 09 | 2 | 11 | |
| Písek zastávka z | | 2 ⁵ x | 13 ⁵ | 0 ⁵ | 14 | |
| Písek-Dobešice z | | 3 | 17 | ▲ | 17 | |
| Čížová | 0 | 2 ⁵ | 19 ⁵ | 0 ⁵ | 20 | |
| Vráž u Písku | →S | 6 ⁵ | 26 ⁵ | 3 | 29 ⁵ | |
| Dolní Ostrovec z | | 3 ⁵ x | 33 | ▲ | 33 | |
| Smetanova Lhota z | | 4 ⁵ x | 37 ⁵ | ▲ | 37 ⁵ | |
| Čimelice | 0S | 3 ⁵ | 41 | 1 | 42 | |
| Horní Nerestce z | | 4 ⁵ x | 46 ⁵ | ▲ | 46 ⁵ | |
| Mirovice | 0S | 3 | 49 ⁵ | 1 | 50 ⁵ | |
| Myslín z | | 3 | 53 ⁵ | ▲ | 53 ⁵ | |
| Dobrá Voda u Březnice z | | 4 | 57 ⁵ | ▲ | 57 ⁵ | |
| Březnice | 0S | 3 ⁵ | 11 01 | | | |
| Úhrnem ... | | 59 | + | 9 | = 1 h 08 min | |

♦ viz ustanovení tabulky 3

Rušící Os 7908 §

Zavádějte v © a †, kromě 25., 26.XII., 1.I.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
|-------------------------------|----|-----------------------|-------------------|-----------------------|---------------------|-----------------|--------------|
| Březnice | 0S | | | | | 6 03 | 75/58 |
| Dobrá Voda u Březnice z | | 3 ⁵ x | 6 06 ⁵ | ▲ | | 06 ⁵ | |
| Myslín z | | 4 x | 10 ⁵ | ▲ | | 10 ⁵ | |
| Mirovice | 0S | 3 ⁵ | 14 | 0 ⁵ | | 14 ⁵ | |
| Horní Nerestce z | | 4 x | 18 ⁵ | ▲ | | 18 ⁵ | |
| Čimelice | 0S | 5 | 23 ⁵ | 1 | | 24 ⁵ | |
| Smetanova Lhota z | | 4 x | 28 ⁵ | ▲ | | 28 ⁵ | |
| Dolní Ostrovec z | | 5 x | 33 ⁵ | ▲ | | 33 ⁵ | |
| Vráž u Písku | →S | 3 ⁵ | 37 | 0 ⁵ | | 37 ⁵ | |
| Čížová | 0 | 7 | 44 ⁵ | 0 ⁵ | | 45 | |
| Písek-Dobešice z | | 3 ⇄ x | 48 | ▲ | | 48 | |
| Písek zastávka z | | 2 ⁵ x | 50 ⁵ | 0 ⁵ | | 51 | |
| Písek | 0 | 2 | 53 | 10 | | 7 03 | |
| Putim | 0 | 5 | 7 08 | 1 ⁵ | | 09 ⁵ | |
| Heřmaň z | | 3 x | 12 ⁵ | ▲ | | 12 ⁵ | |
| Protivín | 0S | 6 ⁵ | 7 19 | | | | |
| Úhrnem ... | | 61⁵ | + | 14⁵ | = 1 h 16 min | | |

§ jede-li rušící vlak 7908, nesmí jet vlaky 7910, 7903

§ jede-li rušící vlak 7908, nesmí jet vlak 7901 v úseku Písek - Březnice

⇄ viz ustanovení tabulky 3

Os 7909

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------|----|------------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Protivín | 0S | | | | 11 56 | 75/55 |
| Heřmaň z | | 6 x | 12 02 | ▲ | 12 02 | |
| Putim | 0 | 3 | 05 | 0 ⁵ | 05⁵ | |
| Písek | 0 | 5 | 10⁵ | 2 ⁵ | 13 | |
| Písek zastávka z | | 2⁵ x | 15⁵ | 0 ⁵ | 16 | |
| Písek-Dobešice z | | 3 ♦ x | 19 | ▲ | 19 | |
| Čížová | 0 | 2⁵ | 21⁵ | 0 ⁵ | 22 | |
| Vráž u Písku | →S | 6⁵ | 28⁵ | 2 ⁵ | 31 | |
| Dolní Ostrovec z | | 3⁵ x | 34⁵ | ▲ | 34⁵ | |
| Smetanova Lhota z | | 4⁵ x | 39 | ▲ | 39 | |
| Čimelice | 0S | 3 | 42 | 0 ⁵ | 42⁵ | |
| Horní Nerestce z | | 5 x | 47⁵ | ▲ | 47⁵ | |
| Mirovice | 0S | 4 | 51⁵ | 1 | 52⁵ | |
| Myslín z | | 3⁵ x | 56 | ▲ | 56 | |
| Dobrá Voda u Březnice z | | 4 x | 13 00 | ▲ | 13 00 | |
| Březnice | 0S | 3 | 13 03 | | | |
| Úhrnem ... | | 59 | + | 8 | = 1 h 07 min | |

♦ viz ustanovení tabulky 3

Os 7910

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------|----|-----------------------|-------------------|----------------------|---------------------|--------------|
| Březnice | 0S | | | | 6 10 | 75/58 |
| Dobrá Voda u Březnice z | | 3 ⁵ x | 6 13 ⁵ | ▲ | 13 ⁵ | |
| Myslín z | | 4 x | 17 ⁵ | ▲ | 17 ⁵ | |
| Mirovice | 0S | 3 ⁵ | 21 | 0 ⁵ | 21 ⁵ | |
| Horní Nerestce z | | 4 x | 25 ⁵ | ▲ | 25 ⁵ | |
| Čimelice | 0S | 5 | 30 ⁵ | 2 ⁵ | 33 | |
| Smetanova Lhota z | | 4 x | 37 | ▲ | 37 | |
| Dolní Ostrovec z | | 5 x | 42 | ▲ | 42 | |
| Vráž u Písku | →S | 3 ⁵ | 45 ⁵ | 0 ⁵ | 46 | |
| Čížová | 0 | 7 | 53 | 0 ⁵ | 53 ⁵ | |
| Písek-Dobešice z | | 3 x | 56 ⁵ | ▲ | 56 ⁵ | |
| Písek zastávka z | | 2 ⁵ x | 59 | 0 ⁵ | 59 ⁵ | |
| Písek | 0O | 2 | 7 01 ⁵ | 2 | 7 03 ⁵ | |
| Putim | 0 | 5 | 08 ⁵ | 1 | 09 ⁵ | |
| Heřmaň z | | 3 x | 12 ⁵ | ▲ | 12 ⁵ | |
| Protivín | 0S | 6 ⁵ | 7 19 | | | |
| Úhrnem ... | | 61⁵ | + | 7⁵ | = 1 h 09 min | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

◆ viz ustanovení tabulky 3

Os 7911

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------|-----|------------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Protivín | 0S | | | | 14 39 | 75/55 |
| Heřmaň z | | 6 x | 14 45 | ▲ | 45 | |
| Putim | 0 | 3 | 48 | 3 | 51 | |
| Písek | 0 | 4⁵ | 55⁵ | 1 ⁵ | 57 | |
| Písek zastávka z | | 2⁵ x | 59⁵ | 0 ⁵ | 15 00 | |
| Písek-Dobešice z | | 3 ↯ x | 15 03 | ▲ | 03 | |
| Čížová | 0 | 2⁵ | 05⁵ | 0 ⁵ | 06 | |
| Vráž u Písku | →S | 6⁵ | 12⁵ | 1 | 13⁵ | |
| Dolní Ostrovec z | | 3⁵ x | 17 | ▲ | 17 | |
| Smetanova Lhota z | | 4⁵ x | 21⁵ | ▲ | 21⁵ | |
| Čimelice | 0S | 3 | 24⁵ | 1 | 25⁵ | |
| Horní Nerestce z | | 5 x | 30⁵ | ▲ | 30⁵ | |
| Mirovice | 0S | 4 | 34⁵ | 1 | 35⁵ | |
| Myslín z | | 3⁵ x | 39 | ▲ | 39 | |
| Dobrá Voda u Březnice z | | 4 x | 43 | ▲ | 43 | |
| Březnice | 00S | 3 | 15 46 | | | |
| Úhrnem ... | | 58⁵ | + | 8⁵ | = 1 h 07 min | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↯ viz ustanovení tabulky 3

Os 7912

Březnice - Ražice - Protivín

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------|----|------------------|-------------------|----------------|-------------------|--------------|
| Březnice | 0S | | | | 8 16 | 75/58 |
| Dobrá Voda u Březnice z | | 3 ⁵ x | 8 19 ⁵ | ▲ | 19 ⁵ | |
| Myslín z | | 4 x | 23 ⁵ | ▲ | 23 ⁵ | |
| Mirovice | 0S | 3 | 26 ⁵ | 1 | 27 ⁵ | |
| Horní Nerestce z | | 3 ⁵ x | 31 | ▲ | 31 | |
| Čimelice | 0S | 4 | 35 | 1 | 36 | |
| Smetanova Lhota z | | 3 x | 39 | ▲ | 39 | |
| Dolní Ostrovec z | | 4 ⁵ x | 43 ⁵ | ▲ | 43 ⁵ | |
| Vráž u Písku | →S | 3 ⁵ | 47 | 1 | 48 | |
| Čížová | 0 | 6 ⁵ | 54 ⁵ | 1 | 55 ⁵ | |
| Písek-Dobešice z | | 3 ⇄x | 58 ⁵ | ▲ | 58 ⁵ | |
| Písek zastávka z | | 2 ⁵ x | 9 01 | 0 ⁵ | 9 01 ⁵ | |
| Písek | 0 | 2 | 03 ⁵ | 2 | 05 ⁵ | |
| Putim | 0 | 4 ⁵ | 10 | 0 ⁵ | 10 ⁵ | 70/38 |
| Ražice | 0 | 4 ⁵ | 9 15 | | 9 23 | |
| Úhrnem ... | | 52 | + | 7 | = 59 min | |

↔ viz ustanovení tabulky 3

Os 7914

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------|----|------------------------|--------------------------|-----------------------|--------------------------|--------------|
| Březnice | 0S | | | | 12 00 | 75/58 |
| Dobrá Voda u Březnice z | | 3⁵ x | 12 03⁵ | ▲ | 03⁵ | |
| Myslín z | | 4 x | 07⁵ | ▲ | 07⁵ | |
| Mirovice | 0S | 3 | 10⁵ | 0 ⁵ | 11 | |
| Horní Nerestce z | | 3⁵ x | 14⁵ | ▲ | 14⁵ | |
| Čimelice | 0S | 4 | 18⁵ | 0 ⁵ | 19 | |
| Smetanova Lhota z | | 3 x | 22 | ▲ | 22 | |
| Dolní Ostrovec z | | 4⁵ x | 26⁵ | ▲ | 26⁵ | |
| Vráž u Písku | →S | 3⁵ | 30 | 1 | 31 | |
| Čížová | 0 | 6⁵ | 37⁵ | 1 | 38⁵ | |
| Písek-Dobešice z | | 3 x | 41⁵ | ▲ | 41⁵ | |
| Písek zastávka z | | 2⁵ x | 44 | 1 | 45 | |
| Písek | 0 | 2 | 47 | 15 ⁵ | 13 02⁵ | |
| Putim | 0 | 4⁵ | 13 07 | 3 | 10 | |
| Heřmaň z | | 3⁵ x | 13⁵ | ▲ | 13⁵ | |
| Protivín | 0S | 6⁵ | 13 20 | | | |
| Úhrnem ... | | 57⁵ | + | 22⁵ | = 1 h 20 min | |

♦ viz ustanovení tabulky 3

Os 7915

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------|-----|-----------------------|---------------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Protivín | 0S | | | | 15 54 | 75/55 |
| Heřmaň z | | 6 | x 16 00 | ▲ | 16 00 | |
| Putim | 0 | 3 | 03 | 1 | 04 | |
| Písek | 0 | 4⁵ | 08⁵ | 1 | 09⁵ | |
| Písek zastávka z..... | | 2⁵ | x 12 | 0 ⁵ | 12⁵ | |
| Písek-Dobešice z | | 3 | ◆ x 15⁵ | ▲ | 15⁵ | |
| Čížová..... | 0 | 2⁵ | 18 | 0 ⁵ | 18⁵ | |
| Vráž u Písku..... | →S | 6⁵ | 25 | 4 | 29 | |
| Dolní Ostrovec z | | 3⁵ | x 32⁵ | ▲ | 32⁵ | |
| Smetanova Lhota z | | 4⁵ | x 37 | ▲ | 37 | |
| Čimelice | 0S | 3 | 40 | 0 ⁵ | 40⁵ | |
| Horní Nerestce z | | 5 | x 45⁵ | ▲ | 45⁵ | |
| Mirovice..... | 0S | 4 | 49⁵ | 1 | 50⁵ | |
| Myslín z | | 3⁵ | x 54 | ▲ | 54 | |
| Dobrá Voda u Březnice z | | 4 | x 58 | ▲ | 58 | |
| Březnice | 0oS | 3 | 17 01 | | | |
| Úhrnem ... | | 58⁵ | + | 8⁵ | = 1 h 07 min | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

◆ viz ustanovení tabulky 3

Os 7916

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------|----|------------------|--------------------|----------------|---------------------|--------------|
| Březnice | 0S | | | | 12 40 | 75/58 |
| Dobrá Voda u Březnice z | | 3 ⁵ x | 12 43 ⁵ | ▲ | 43 ⁵ | |
| Myslín z | | 4 x | 47 ⁵ | ▲ | 47 ⁵ | |
| Mirovice | 0S | 3 | 50 ⁵ | 2 ⁵ | 53 | |
| Horní Nerestce z | | 3 ⁵ x | 56 ⁵ | ▲ | 56 ⁵ | |
| Čimelice | 0S | 4 | 13 00 ⁵ | 1 | 13 01 ⁵ | |
| Smetanova Lhota z | | 3 x | 04 ⁵ | ▲ | 04 ⁵ | |
| Dolní Ostrovec z | | 4 ⁵ x | 09 | ▲ | 09 | |
| Vráž u Písku | →S | 3 ⁵ | 12 ⁵ | 1 | 13 ⁵ | |
| Čížová | 0 | 6 ⁵ | 20 | 4 | 24 | |
| Písek-Dobešice z | | 3 | 27 | ▲ | 27 | |
| Písek zastávka z | | 2 ⁵ x | 29 ⁵ | 0 ⁵ | 30 | |
| Písek | 0 | 2 | 32 | 17 | 49 | |
| Putim | 0 | 4 ⁵ | 53 ⁵ | 2 | 55 ⁵ | 70/38 |
| Ražice | 0 | 4 ⁵ | 14 00 | | | |
| Úhrnem ... | | 52 | + | 28 | = 1 h 20 min | |

♦ viz ustanovení tabulky 3

Os 7917

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|-----|------------------------|-----------------------|----------------|--------------------------|--------------|
| Ražice | 0 | | | | 18 10 | 70/38 |
| Putim | 0 | 5 | 18 15 | 0 ⁵ | 15⁵ | 75/55 |
| Písek | 0 | 4⁵ | 20 | 5 | 25 | |
| Písek zastávka z..... | | 2⁵ x | 27⁵ | 0 ⁵ | 28 | |
| Písek-Dobešice z..... | | 3 ↯ x | 31 | ▲ | 31 | |
| Čížová..... | 0 | 2 | 33 | 2 ⁵ | 35⁵ | |
| Vráž u Písku..... | →S | 6⁵ | 42 | 0 ⁵ | 42⁵ | |
| Dolní Ostrovec z..... | | 3⁵ x | 46 | ▲ | 46 | |
| Smetanova Lhota z..... | | 4⁵ x | 50⁵ | ▲ | 50⁵ | |
| Čimelice..... | 0S | 3 | 53⁵ | 0 ⁵ | 54 | |
| Horní Nerestce z..... | | 5 x | 59 | ▲ | 59 | |
| Mirovice..... | 0S | 4 | 19 03 | 0 ⁵ | 19 03⁵ | |
| Myslín z..... | | 3⁵ x | 07 | ▲ | 07 | |
| Dobrá Voda u Březnice z..... | | 4 x | 11 | ▲ | 11 | |
| Březnice | 0oS | 3 | 19 14 | | | |
| Úhrnem ... | | 54 | + | 10 | = 1 h 04 min | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

↯ viz ustanovení tabulky 3

Os 7918

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------|----|------------------------|--------------------------|----------------|--------------------------|--------------|
| Březnice | 0S | | | | 14 11 | 75/58 |
| Dobrá Voda u Březnice z | | 3⁵ x | 14 14⁵ | ▲ | 14⁵ | |
| Myslín z | | 4 x | 18⁵ | ▲ | 18⁵ | |
| Mirovice | 0S | 3 | 21⁵ | 0 ⁵ | 22 | |
| Horní Nerestce z | | 3⁵ x | 25⁵ | ▲ | 25⁵ | |
| Čimelice | 0S | 4 | 29⁵ | 0 ⁵ | 30 | |
| Smetanova Lhota z | | 3 x | 33 | ▲ | 33 | |
| Dolní Ostrovec z | | 4⁵ x | 37⁵ | ▲ | 37⁵ | |
| Vráž u Písku | →S | 3⁵ | 41 | 0 ⁵ | 41⁵ | |
| Čížová | 0 | 6⁵ | 48 | 0 ⁵ | 48⁵ | |
| Písek-Dobešice z | | 3 x | 51⁵ | ▲ | 51⁵ | |
| Písek zastávka z | | 2⁵ x | 54 | 0 ⁵ | 54⁵ | |
| Písek | 0 | 2 | 56⁵ | 6 | 15 02⁵ | |
| Putim | 0 | 4⁵ | 15 07 | 3 | 10 | |
| Heřmaň z | | 3 x | 13 | 0 ⁵ | 13⁵ | |
| Protivín | 0S | 6⁵ | 15 20 | | | |
| Úhrnem ... | | 57 | + | 12 | = 1 h 09 min | |

♦ viz ustanovení tabulky 3

Os 7919

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------|-----|-----------------------|--------------------|-----------------|-----------------------|--------------|
| Protivín | 0S | | | | 21 55 | 75/55 |
| Heřmaň z | | 7 ⁵ x | 22 02 ⁵ | ▲ | 22 02 ⁵ | |
| Putim | 0 | 3 | 05 ⁵ | 0 ⁵ | 06 | |
| Písek | 0 | 5 | 11 | 20 | 31 | |
| Písek zastávka z | | 2 ⁵ x | 33 ⁵ | 0 ⁵ | 34 | |
| Písek-Dobešice z | | 3 | 37 | ▲ | 37 | |
| Čížová | 0 | 2 ⁵ | 39 ⁵ | 1 | 40 ⁵ | |
| Vráž u Písku..... | →S | 7 | 47 ⁵ | 0 ⁵ | 48 | |
| Dolní Ostrovec z | | 3 ⁵ x | 51 ⁵ | ▲ | 51 ⁵ | |
| Smetanova Lhota z | | 4 ⁵ x | 56 | ▲ | 56 | |
| Čimelice | 0S | 3 ⁵ | 59 ⁵ | 1 ⁵ | 23 01 | |
| Horní Nerestce z | | 4 | 23 05 | ▲ | 05 | |
| Mirovice..... | 0S | 3 | 08 | 0 ⁵ | 08⁵ | |
| Myslín z | | 3 | 11 ⁵ | ▲ | 11 ⁵ | |
| Dobrá Voda u Březnice z | | 4 | 15 ⁵ | ▲ | 15 ⁵ | |
| Březnice | 0oS | 2 ⁵ | 23 18 | | | |
| Úhrnem ... | | 58⁵ | + | 24 ⁵ | = 1 h 23 min | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

◆ viz ustanovení tabulky 3

Os 7920

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------|----|------------------------|--------------------------|-----------------|--------------------------|--------------|
| Březnice | 0S | | | | 16 18 | 75/58 |
| Dobrá Voda u Březnice z | | 3⁵ x | 16 21⁵ | ▲ | 21⁵ | |
| Myslín z | | 4 x | 25⁵ | ▲ | 25⁵ | |
| Mirovice | 0S | 3 | 28⁵ | 2 | 30⁵ | |
| Horní Nerestce z | | 3⁵ x | 34 | ▲ | 34 | |
| Čimelice | 0S | 4 | 38 | 3 | 41 | |
| Smetanova Lhota z | | 3 x | 44 | ▲ | 44 | |
| Dolní Ostrovec z | | 4⁵ x | 48⁵ | ▲ | 48⁵ | |
| Vráž u Písku | →S | 3⁵ | 52 | 0 ⁵ | 52⁵ | |
| Čížová | 0 | 6⁵ | 59 | 0 ⁵ | 59⁵ | |
| Písek-Dobešice z | | 3 x | 17 02⁵ | ▲ | 17 02⁵ | |
| Písek zastávka z | | 2⁵ x | 05 | 0 ⁵ | 05⁵ | |
| Písek | 0 | 2 | 07⁵ | 41 ⁵ | 49 | |
| Putim | 0 | 4⁵ | 53⁵ | 1 | 54⁵ | 70/38 |
| Ražice | 0 | 4⁵ | 17 59 | | | |
| Úhrnem ... | | 52 | + | 49 | = 1 h 41 min | |

♦ viz ustanovení tabulky 3

Os 7921

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|-----|----------------|----------------------|----------------|---------------------|--------------|
| Protivín | 0S | | | | 22 20 | 75/55 |
| Heřmaň z | | 7 ⁵ | x 22 27 ⁵ | ▲ | 27 ⁵ | |
| Putim | 0 | 3 | 30 ⁵ | 0 ⁵ | 31 | |
| Písek | 0 | 5 | 36 | 7 | 43 | |
| Písek zastávka z..... | | 2 ⁵ | x 45 ⁵ | 0 ⁵ | 46 | |
| Písek-Dobešice z..... | | 3 | ◆ x 49 | ▲ | 49 | |
| Čížová..... | 0 | 2 ⁵ | 51 ⁵ | 1 | 52 ⁵ | |
| Vráž u Písku..... | →S | 7 | 59 ⁵ | 1 | 23 00 ⁵ | |
| Dolní Ostrovec z | | 3 | x 23 03 ⁵ | ▲ | 03 ⁵ | |
| Smetanova Lhota z..... | | 4 ⁵ | x 08 | ▲ | 08 | |
| Čimelice | 0S | 3 ⁵ | 11 ⁵ | 1 ⁵ | 13 | |
| Horní Nerestce z..... | | 4 | x 17 | ▲ | 17 | |
| Mirovice..... | 0S | 3 | 20 | 0 ⁵ | 20 ⁵ | |
| Myslín z..... | | 3 | x 23 ⁵ | ▲ | 23 ⁵ | |
| Dobrá Voda u Březnice z..... | | 4 | x 27 ⁵ | ▲ | 27 ⁵ | |
| Březnice | 0oS | 2 ⁵ | 23 30 | | | |
| Úhrnem ... | | 58 | + | 12 | = 1 h 10 min | |

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

◆ viz ustanovení tabulky 3

Os / Rušící Os 7922 §

Písek - Protivín zavádějte v † a 2.I., 29.X., kromě 24.XII., 23.III., 5.VII., 16.XI.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
|-------------------------------|----|-------------------------|---------------------------|----------------|------------------------|--------------|--------------|
| Březnice | 0S | | | | | 19 22 | 75/58 |
| Dobrá Voda u Březnice z | | 3 x | 19 25 | ▲ | 25 | | |
| Myslín z | | 4 x | 29 | ▲ | 29 | | |
| Mirovice | 0S | 3 | 32 | 3 | 35 | | |
| Horní Nerestce z | | 3 x | 38 | ▲ | 38 | | |
| Čimelice | 0S | 4 ⁵ | 42 ⁵ | 0 ⁵ | 43 | | |
| Smetanova Lhota z | | 3 ⁵ x | 46 ⁵ | ▲ | 46 ⁵ | | |
| Dolní Ostrovec z | | 4 ⁵ x | 51 | ▲ | 51 | | |
| Vráž u Písku | →S | 3 ⁵ | 54 ⁵ | 0 ⁵ | 55 | | |
| Čížová | 0 | 5 ⁵ | 20 00 ⁵ | 0 ⁵ | 20 01 | | |
| Písek-Dobešice z | | 3 ⇄ x | 04 | ▲ | 04 | | |
| Písek zastávka z | | 2 ⁵ x | 06 ⁵ | ▲ | 06 ⁵ | | |
| Písek | 0 | 2 | 08 ⁵ | 7 ⁵ | 16 | | |
| Putim | 0 | 4 | 20 | 0 ⁵ | 20 ⁵ | | |
| Heřmaň z | | 3 x | 23 ⁵ | ▲ | 23 ⁵ | | |
| Protivín | 0S | 5 ⁵ | 20 29 | | | | |
| Úhrnem ... | | 54 ⁵ | + | | 12 ⁵ | = 1 h 07 min | |

§ jede-li rušící vlak 7922, nesmí jet vlak 7934

⇄ viz ustanovení tabulky 3

Os 7924

Březnice - Ražice - Protivín

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------|----|----------------------|-------------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Březnice | 0S | | | | 20 04 | 75/58 |
| Dobrá Voda u Březnice z | | 3 | x 20 07 | ▲ | 07 | |
| Myslín z | | 4 | x 11 | ▲ | 11 | |
| Mirovice | 0S | 3 | 14 | 0 ⁵ | 14⁵ | |
| Horní Nerestce z | | 3 | x 17⁵ | ▲ | 17⁵ | |
| Čimelice | 0S | 4⁵ | 22 | 1 | 23 | |
| Smetanova Lhota z | | 3⁵ | x 26⁵ | ▲ | 26⁵ | |
| Dolní Ostrovec z | | 4⁵ | x 31 | ▲ | 31 | |
| Vráž u Písku | →S | 3⁵ | 34⁵ | 0 ⁵ | 35 | |
| Čížová | 0 | 6⁵ | 41⁵ | 0 ⁵ | 42 | |
| Písek-Dobešice z | | 3 | ↔x 45 | ▲ | 45 | |
| Písek zastávka z | | 2⁵ | x 47⁵ | 0 ⁵ | 48 | |
| Písek | 0 | 2 | 50 | 15 | 21 05 | |
| Putim | 0 | 4 | 21 09 | 1 | 10 | 70/38 |
| Ražice | 0 | 5 | 21 15 | | 21 23 | |
| Úhrnem ... | | 52 | + | 19 | = 1 h 11 min | |

↔ viz ustanovení tabulky 3

Os 7926

Březnice - Ražice - Protivín

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------|----|------------------------|--------------------------|-----------------------|-----------------------|--------------|
| Březnice | 0S | | | | 21 40 | 75/58 |
| Dobrá Voda u Březnice z | | 3⁵ x | 21 43⁵ | ▲ | 43⁵ | |
| Myslín z | | 4 x | 47⁵ | ▲ | 47⁵ | |
| Mirovice | 0S | 3 | 50⁵ | 0 ⁵ | 51 | |
| Horní Nerestce z | | 3⁵ x | 54⁵ | ▲ | 54⁵ | |
| Čimelice | 0S | 4⁵ | 59 | 1 | 22 00 | |
| Smetanova Lhota z | | 3⁵ x | 22 03⁵ | ▲ | 03⁵ | |
| Dolní Ostrovec z | | 5 x | 08⁵ | ▲ | 08⁵ | |
| Vráž u Písku | →S | 3⁵ | 12 | 0 ⁵ | 12⁵ | |
| Čížová | 0 | 7 | 19⁵ | 1 | 20⁵ | |
| Písek-Dobešice z | | 3 ⇄ x | 23⁵ | ▲ | 23⁵ | |
| Písek zastávka z | | 2⁵ x | 26 | ▲ | 26 | |
| Písek | 0 | 2 | 28 | 10 | 38 | |
| Putim | 0 | 4⁵ | 42⁵ | 0 ⁵ | 43 | 70/38 |
| Ražice | 0 | 5 | 22 48 | | 22 54 | |
| Úhrnem ... | | 54⁵ | + | 13⁵ | = 1 h 08 min | |

⇨ viz ustanovení tabulky 3

Os 7930

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------|----|------------|-------------|----------|-----------------|--------------|
| Písek | 0 | | | | 6 14 | 75/47 |
| Putim | 0 | 5 | 6 19 | 1 | 20 | |
| Heřmaň z | | 3 x | 23 | ▲ | 23 | |
| Protivín | 0S | 6 | 6 29 | | | |
| Úhrnem ... | | 14 | + | 1 | = 15 min | |

Os 7931

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------|----|------------------|-------------------|---|-----------------|--------------|
| Protivín | 0S | | | | 8 38 | 75/50 |
| Heřmaň z | | 6 ⁵ x | 8 44 ⁵ | ▲ | 44 ⁵ | |
| Putim | 0 | 2 ⁵ | 47 | 4 | 51 | |
| Písek | 0 | 6 | 8 57 | | | |
| Úhrnem ... | | 15 | + | 4 | = 19 min | |

Os 7934

Motorový vůz ř. 842.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------|----|-----------------|-----------------|----------------|-----------------|--------------|
| Písek | 0 | | | | 20 16 | 75/47 |
| Putim | 0 | 4 | 20 20 | 0 ⁵ | 20 ⁵ | |
| Heřmaň z | | 3 x | 23 ⁵ | ▲ | 23 ⁵ | |
| Protivín | 0S | 5 ⁵ | 20 29 | | | |
| Úhrnem ... | | 12 ⁵ | + | 0 ⁵ | = 13 min | |

Os 7940

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|----|----------------|-------------------|----------------|-------------------|--------------|
| Zdice | 0 | | | | 8 36 | 75/58 |
| Libomyšl z | | 5 | 8 41 | 0 ⁵ | 41 ⁵ | |
| Lochovice | 0 | 4 | 45 ⁵ | 1 ⁵ | 47 | |
| Rejkovice z..... | | 5 | 52 | 0 ⁵ | 52 ⁵ | |
| Jince..... | 0 | 5 | 57 ⁵ | 1 | 58 ⁵ | |
| Bratkovice | PS | 7 | 9 05 ⁵ | 1 | 9 06 ⁵ | |
| Příbram | 0 | 7 ⁵ | 14 | 1 | 15 | |
| Milín | 0 | 10 | 25 | 1 | 26 | |
| Ostrov u Tochovic z | | 3 ⁵ | 29 ⁵ | 0 ⁵ | 30 | |
| Tochovice..... | →S | 4 | 34 | 1 | 35 | |
| Odb Přední Poříčí | | 3 ⁵ | | | 38 ⁵ | |
| Březnice | 0S | 2 ⁵ | 9 41 | | | |
| Úhrnem ... | | 57 | + | 8 | = 1 h 05 min | |

Os 7941

Čimelice - Beroun os.n. - Rakovník

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------------------------------|----|-----------------------|-------------------------|-----------------------|-----------------------|--------------|
| Čimelice | 0S | | | | 4 26 | 75/58 |
| Horní Nerestce z | | 5 | 4 31 | ▲ | 31 | |
| Mirovice | 0S | 3 | 34 | 1 | 35 | |
| Myslín z | | 3⁵ | 38⁵ | ▲ | 38⁵ | |
| Dobrá Voda u Březnice z | | 4 | 42⁵ | ▲ | 42⁵ | |
| Březnice | 0S | 2⁵ | 45 | 8 | 53 | |
| Odb Přední Poříčí | ~ | 2⁵ | | | 55⁵ | |
| Tochovice | →S | 3⁵ | 59 | 0 ⁵ | 59⁵ | |
| Ostrov u Tochovic z | | 4 | 5 03⁵ | 0 ⁵ | 5 04 | |
| Milín | 0 | 3⁵ | 07⁵ | 1 | 08⁵ | |
| Příbram | 0 | 9⁵ | 18 | 1 ⁵ | 19⁵ | |
| Bratkovice | PS | 6⁵ | 26 | 1 | 27 | |
| Jince | 0 | 6 | 33 | 1 | 34 | |
| Rejkovice z | | 4 | 38 | 0 ⁵ | 38⁵ | |
| Lochovice | 0 | 5⁵ | 44 | 1 | 45 | |
| Libomyšl z | | 4 | 49 | 0 ⁵ | 49⁵ | |
| Zdice | 0 | 5⁵ | 55 | 8 | 6 03 | 80/54 |
| ^x Beroun-Popovice z | | 4 | 6 07 | 0 ⁵ | 07⁵ | |
| ^x Beroun-Králův Dvůr z ¹ | | 3 | 10⁵ | 0 ⁵ | 11 | |
| ^x Beroun seř.n. | 0S | 2⁵ | | | 13⁵ | |
| ^x Beroun os.n. | 0 | 1⁵ | 6 15 | | 6 20 | |
| Úhrnem ... | | 83⁵ | + | 25⁵ | = 1 h 49 min | |

Os 7942

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|----|----------------------|--------------------------|----------------|--------------------------|--------------|
| Zdice | 0 | | | | 12 36 | 75/58 |
| Libomyšl z | | 5 | 12 41 | 0 ⁵ | 41⁵ | |
| Lochovice | 0 | 4 | 45⁵ | 1 ⁵ | 47 | |
| Rejkovice z..... | | 5 | 52 | 0 ⁵ | 52⁵ | |
| Jince..... | 0 | 5 | 57⁵ | 1 | 58⁵ | |
| Bratkovice | PS | 7 | 13 05⁵ | 1 | 13 06⁵ | |
| Příbram | 0 | 7⁵ | 14 | 1 | 15 | |
| Milín | 0 | 10 | 25 | 1 | 26 | |
| Ostrov u Tochovic z | | 3⁵ | 29⁵ | 0 ⁵ | 30 | |
| Tochovice..... | →S | 4 | 34 | 1 | 35⁵ | |
| Odb Přední Poříčí | | 3⁵ | | | 38⁵ | |
| Březnice | 0S | 2⁵ | 13 41 | | | |
| Úhrnem ... | | 57 | + | 8 | = 1 h 05 min | |

Os 7943

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|----|-----------------------|--------------------------|-----------------------|--------------------------|--------------|
| Březnice | 0S | | | | 9 08 | 75/58 |
| Odb Přední Poříčí | | 2⁵ | | | 10⁵ | |
| Tochovice..... | →S | 3⁵ | 9 14 | 0 ⁵ | 14⁵ | |
| Ostrov u Tochovic z | | 4⁵ | 19 | 0 ⁵ | 19⁵ | |
| Milín | 0 | 4⁵ | 24 | 3 | 27 | |
| Příbram | 0 | 9 | 36 | 5 | 41 | |
| Bratkovice | PS | 6⁵ | 47⁵ | 1 | 48⁵ | |
| Jince..... | 0 | 5⁵ | 54 | 1 ⁵ | 55⁵ | |
| Rejkovice z..... | | 3⁵ | 59 | 0 ⁵ | 59⁵ | |
| Lochovice | 0 | 5 | 10 04⁵ | 1 | 10 05⁵ | |
| Libomyšl z | | 4 | 09⁵ | 0 ⁵ | 10 | |
| Zdice | 0 | 5 | 10 15 | | | |
| Úhrnem ... | | 53⁵ | + | 13⁵ | = 1 h 07 min | |

Os 7944

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|----|------------------------|--------------------------|----------------|--------------------------|--------------|
| Zdice | 0 | | | | 18 36 | 75/58 |
| Libomyšl z | | 5⁵ x | 18 41⁵ | ▲ | 41⁵ | |
| Lochovice | 0 | 4 | 45⁵ | 1 ⁵ | 47 | |
| Rejkovice z | | 5⁵ x | 52⁵ | ▲ | 52⁵ | |
| Jince | 0 | 5 | 57⁵ | 1 | 58⁵ | |
| Bratkovice | PS | 7 | 19 05⁵ | 1 | 19 06⁵ | |
| Příbram | 0 | 7⁵ | 14 | 1 | 15 | |
| Milín | 0 | 9⁵ | 24⁵ | 1 | 25⁵ | |
| Ostrov u Tochovic z | | 4 x | 29⁵ | ▲ | 29⁵ | |
| Tochovice | →S | 4 | 33⁵ | 0 ⁵ | 34 | |
| Odb Přední Poříčí | | 3⁵ | | | 37⁵ | |
| Březnice | 0S | 2⁵ | 19 40 | | | |
| Úhrnem ... | | 58 | + | 6 | = 1 h 04 min | |

Os 7945

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|----|-----------------------|--------------------------|-----------------------|--------------------------|--------------|
| Březnice | 0S | | | | 11 08 | 75/58 |
| Odb Přední Poříčí | | 2⁵ | | | 10⁵ | |
| Tochovice | →S | 3⁵ | 11 14 | 0 ⁵ | 14⁵ | |
| Ostrov u Tochovic z | | 4⁵ | 19 | 0 ⁵ | 19⁵ | |
| Milín | 0 | 4⁵ | 24 | 3 | 27 | |
| Příbram | 0 | 9 | 36 | 5 | 41 | |
| Bratkovice | PS | 6⁵ | 47⁵ | 1 | 48⁵ | |
| Jince | 0 | 5⁵ | 54 | 1 ⁵ | 55⁵ | |
| Rejkovice z | | 3⁵ | 59 | 0 ⁵ | 59⁵ | |
| Lochovice | 0 | 5 | 12 04⁵ | 1 | 12 05⁵ | |
| Libomyšl z | | 4 | 09⁵ | 0 ⁵ | 10 | |
| Zdice | 0 | 5 | 12 15 | | | |
| Úhrnem ... | | 53⁵ | + | 13⁵ | = 1 h 07 min | |

Os 7946

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|----|------------------------|-----------------------|----------------|--------------------------|--------------|
| Zdice | 0 | | | | 20 36 | 75/58 |
| Libomyšl z | | 5 x | 20 41 | ▲ | 41 | |
| Lochovice | 0 | 4 | 45 | 1 | 46 | |
| Rejkovice z..... | | 4⁵ x | 50⁵ | ▲ | 50⁵ | |
| Jince..... | 0 | 4 | 54⁵ | 1 | 55⁵ | |
| Bratkovice | PS | 5⁵ | 21 01 | 0 ⁵ | 21 01⁵ | |
| Příbram | 0 | 6⁵ | 08 | 1 | 09 | |
| Milín | 0 | 8 | 17 | 1 | 18 | |
| Ostrov u Tochovic z | | 3⁵ x | 21⁵ | ▲ | 21⁵ | |
| Tochovice..... | →S | 3⁵ | 25 | 0 ⁵ | 25⁵ | |
| Odb Přední Poříčí | | 3 | | | 28⁵ | |
| Březnice | 0S | 2⁵ | 21 31 | | | |
| Úhrnem ... | | 50 | + | 5 | = 55 min | |

Os 7947

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------------------------|----|----------------------|--------------------------|----------------|--------------------------|--------------|
| Březnice | 0S | | | | 15 08 | 75/58 |
| Odb Přední Poříčí | | 2⁵ | | | 10⁵ | |
| Tochovice..... | →S | 3⁵ | 15 14 | 0 ⁵ | 14⁵ | |
| Ostrov u Tochovic z | | 4⁵ | 19 | 0 ⁵ | 19⁵ | |
| Milín | 0 | 4⁵ | 24 | 3 | 27 | |
| Příbram | 0 | 9 | 36 | 5 | 41 | |
| Bratkovice | PS | 6⁵ | 47⁵ | 1 | 48⁵ | |
| Jince..... | 0 | 5⁵ | 54 | 1 ⁵ | 55⁵ | |
| Rejkovice z..... | | 3⁵ | 59 | 0 ⁵ | 59⁵ | |
| Lochovice | 0 | 5 | 16 04⁵ | 1 | 16 05⁵ | |
| Libomyšl z | | 4 | 09⁵ | 0 ⁵ | 10 | |
| Zdice | 0 | 5 | 15 | 16 | 31 | 80/54 |
| x Beroun-Popovice z..... | | 3⁵ | 34⁵ | ▲ | 34⁵ | |
| x Beroun-Králův Dvůr z ¹ | | 3 | 37⁵ | 0 ⁵ | 38 | |
| x Beroun seř.n. | 0S | 2⁵ | | | 40⁵ | |
| x Beroun os.n. | 0 | 1⁵ | 16 42 | | | |
| Úhrnem ... | | 64 | + | 30 | = 1 h 34 min | |

Os 7949

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|----|-----------------------|--------------------------|----------------------|--------------------------|--------------|
| Březnice | 0S | | | | 19 26 | 75/58 |
| Odb Přední Poříčí | | 2 | | | 28 | |
| Tochovice | →S | 3⁵ | 19 31⁵ | 2⁵ | 34 | |
| Ostrov u Tochovic z | | 3⁵x | 37⁵ | ▲ | 37⁵ | |
| Milín | 0 | 3⁵ | 41 | 1 | 42 | |
| Příbram | 0 | 8 | 50 | 1 | 51 | |
| Bratkovice | PS | 6⁵ | 57⁵ | 0⁵ | 58 | |
| Jince | 0 | 5⁵ | 20 03⁵ | 1 | 20 04⁵ | |
| Rejkovice z | | 4 x | 08⁵ | ▲ | 08⁵ | |
| Lochovice | 0 | 5⁵ | 14 | 0⁵ | 14⁵ | |
| Libomyšl z | | 3⁵x | 18 | ▲ | 18 | |
| Zdice | 0 | 5 | 20 23 | | | |
| Úhrnem ... | | 50⁵ | + | 6⁵ | = 57 min | |

Os 7950

Zdice - Březnice - Rožmitál pod Třemšínem

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|----|----------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|--------------|
| Zdice | 0 | | | | 4 36 | 75/58 |
| Libomyšl z | | 6 x | 4 42 | ▲ | 42 | |
| Lochovice | 0 | 5 | 47 | 1 | 48 | |
| Rejkovice z | | 6 x | 54 | ▲ | 54 | |
| Jince | 0 | 5 | 59 | 1 | 5 00 | |
| Bratkovice | PS | 9 | 5 09 | 0⁵ | 09⁵ | |
| Příbram | 0 | 7⁵ | 17 | 2⁵ | 19⁵ | |
| Milín | 0 | 10 | 29⁵ | 1 | 30⁵ | |
| Ostrov u Tochovic z | | 3 x | 33⁵ | ▲ | 33⁵ | |
| Tochovice | →S | 4 | 37⁵ | 1 | 38⁵ | |
| Odb Přední Poříčí | | 3⁵ | | | 42 | |
| Březnice | 0S | 3 | 5 45 | | 6 06 | |
| Úhrnem ... | | 62 | + | 7 | = 1 h 09 min | |

Os 7952

Zdice - Březnice - Rožmitál pod Třemšínem

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|----|----------------|--------------------------|----------------|--------------------------|--------------|
| Zdice | 0 | | | | 10 36 | 75/58 |
| Libomyšl z | | 5 | 10 41 | 0 ⁵ | 41⁵ | |
| Lochovice | 0 | 4 | 45⁵ | 1 ⁵ | 47 | |
| Rejkovice z | | 5 | 52 | 0 ⁵ | 52⁵ | |
| Jince | 0 | 5 | 57⁵ | 1 | 58⁵ | |
| Bratkovice | PS | 7 | 11 05⁵ | 1 | 11 06⁵ | |
| Příbram | 0 | 7 ⁵ | 14 | 1 | 15 | |
| Milín | 0 | 10 | 25 | 1 | 26 | |
| Ostrov u Tochovic z | | 3 ⁵ | 29⁵ | 0 ⁵ | 30 | |
| Tochovice | →S | 4 | 34 | 1 | 35 | |
| Odb Přední Poříčí | | 3 ⁵ | | | 38⁵ | |
| Březnice | 0S | 2 ⁵ | 11 41 | | 12 06 | |
| Úhrnem ... | | 57 | + | 8 | = 1 h 05 min | |

Os 7954

Zdice - Březnice - Rožmitál pod Třemšínem

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|----|----------------|--------------------------|----------------|--------------------------|--------------|
| Zdice | 0 | | | | 14 36 | 75/58 |
| Libomyšl z | | 5 | 14 41 | 0 ⁵ | 41⁵ | |
| Lochovice | 0 | 4 | 45⁵ | 1 ⁵ | 47 | |
| Rejkovice z | | 5 | 52 | 0 ⁵ | 52⁵ | |
| Jince | 0 | 5 | 57⁵ | 1 | 58⁵ | |
| Bratkovice | PS | 7 | 15 05⁵ | 1 | 15 06⁵ | |
| Příbram | 0 | 7 ⁵ | 14 | 1 | 15 | |
| Milín | 0 | 10 | 25 | 1 | 26 | |
| Ostrov u Tochovic z | | 3 ⁵ | 29⁵ | 0 ⁵ | 30 | |
| Tochovice | →S | 4 | 34 | 1 | 35 | |
| Odb Přední Poříčí | | 3 ⁵ | | | 38⁵ | |
| Březnice | 0S | 2 ⁵ | 15 41 | | 16 06 | |
| Úhrnem ... | | 57 | + | 8 | = 1 h 05 min | |

Os 7956

Beroun os.n. - Březnice - Rožmitál pod Třemšínem

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
|-------------------------------------------|----|-----------------------|--------------------------|----------------------|---------------------|--------------------------|--------------|
| Beroun os.n. | 0 | | | | | 16 23 | 80/48 |
| x Beroun seř.n. | 0S | 2⁵ | | | | 25⁵ | |
| x Beroun-Králův Dvůr z ¹ | | 1⁵ | 16 27 | 0⁵ | | 27⁵ | |
| x Zdice | 0 | 7⁵ | 35 | 1 | | 36 | 75/58 |
| Libomyšl z..... | | 5 | 41 | 0⁵ | | 41⁵ | |
| Lochovice | 0 | 4 | 45⁵ | 1⁵ | | 47 | |
| Rejkovice z..... | | 5 | 52 | 0⁵ | | 52⁵ | |
| Jince..... | 0 | 5 | 57⁵ | 1 | | 58⁵ | |
| Bratkovice..... | PS | 7 | 17 05⁵ | 1 | | 17 06⁵ | |
| Příbram..... | 0 | 7⁵ | 14 | 1 | | 15 | |
| Milín..... | 0 | 10 | 25 | 1 | | 26 | |
| Ostrov u Tochovic z..... | | 3⁵ | 29⁵ | 0⁵ | | 30 | |
| Tochovice..... | →S | 4 | 34 | 1 | | 35 | |
| Odb Přední Poříčí..... | | 3⁵ | | | | 38⁵ | |
| Březnice | 0S | 2⁵ | 17 41 | | | 18 06 | |
| Úhrnem ... | | 68⁵ | + | 9⁵ | = 1 h 18 min | | |

Os 7961

Rožmitál pod Třemšínem - Březnice - Zdice

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
|--------------------------|----|-----------------------|-------------------------|-----------------------|---------------------|-----------------------|--------------|
| Březnice | 0S | | 6 44 | | | 6 56 | 75/58 |
| Odb Přední Poříčí..... | | 2⁵ | | | | 58⁵ | |
| Tochovice..... | →S | 4 | 7 02⁵ | 0⁵ | | 7 03 | |
| Ostrov u Tochovic z..... | | 4⁵ | 07⁵ | 0⁵ | | 08 | |
| Milín..... | 0 | 4 | 12 | 1 | | 13 | |
| Příbram..... | 0 | 10 | 23 | 1⁵ | | 24⁵ | |
| Bratkovice..... | PS | 6⁵ | 31 | 5 | | 36 | |
| Jince..... | 0 | 5⁵ | 41⁵ | 2 | | 43⁵ | |
| Rejkovice z..... | | 4 | 47⁵ | 0⁵ | | 48 | |
| Lochovice | 0 | 5 | 53 | 5 | | 58 | |
| Libomyšl z..... | | 3⁵ | 8 01⁵ | 0⁵ | | 8 02 | |
| Zdice | 0 | 5 | 8 07 | | | | |
| Úhrnem ... | | 54⁵ | + | 16⁵ | = 1 h 11 min | | |

Os 7963

Rožmitál pod Třemšínem - Březnice - Zdice

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------|----|-----------------|--------------------|-----------------|--------------------|--------------|
| Březnice | 0S | | 12 54 | | 13 08 | 75/58 |
| Odb Přední Poříčí..... | | 2 ⁵ | | | 10 ⁵ | |
| Tochovice..... | →S | 3 ⁵ | 13 14 | 0 ⁵ | 14 ⁵ | |
| Ostrov u Tochovic z..... | | 4 ⁵ | 19 | 0 ⁵ | 19 ⁵ | |
| Milín..... | 0 | 4 ⁵ | 24 | 3 | 27 | |
| Příbram..... | 0 | 9 | 36 | 5 | 41 | |
| Bratkovice..... | PS | 6 ⁵ | 47 ⁵ | 1 | 48 ⁵ | |
| Jince..... | 0 | 5 ⁵ | 54 | 1 ⁵ | 55 ⁵ | |
| Rejkovice z..... | | 3 ⁵ | 59 | 0 ⁵ | 59 ⁵ | |
| Lochovice | 0 | 5 | 14 04 ⁵ | 1 | 14 05 ⁵ | |
| Libomyšl z..... | | 4 | 09 ⁵ | 0 ⁵ | 10 | |
| Zdice | 0 | 5 | 14 15 | | | |
| Úhrnem ... | | 53 ⁵ | + | 13 ⁵ | = 1 h 07 min | |

Os 7965

Rožmitál pod Třemšínem - Březnice - Zdice

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------------------------|----|----------------|--------------------|----------------|--------------------|--------------|
| Březnice | 0S | | 16 54 | | 17 08 | 75/58 |
| Odb Přední Poříčí..... | | 2 ⁵ | | | 10 ⁵ | |
| Tochovice..... | →S | 3 ⁵ | 17 14 | 0 ⁵ | 14 ⁵ | |
| Ostrov u Tochovic z..... | | 4 ⁵ | 19 | ▲ | 19 | |
| Milín..... | 0 | 4 ⁵ | 23 ⁵ | 3 ⁵ | 27 | |
| Příbram..... | 0 | 9 | 36 | 5 | 41 | |
| Bratkovice..... | PS | 6 ⁵ | 47 ⁵ | 1 | 48 ⁵ | |
| Jince..... | 0 | 5 ⁵ | 54 | 1 ⁵ | 55 ⁵ | |
| Rejkovice z..... | | 4 | 59 ⁵ | ▲ | 59 ⁵ | |
| Lochovice | 0 | 5 | 18 04 ⁵ | 1 | 18 05 ⁵ | |
| Libomyšl z..... | | 4 | 09 ⁵ | 0 ⁵ | 10 | |
| Zdice | 0 | 5 | 18 15 | | | |
| Úhrnem ... | | 54 | + | 13 | = 1 h 07 min | |

Os 7980

Příbram - Březnice - Blatná

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|----|-----------------------|--------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Příbram | 0 | | | | 14 25 | 75/58 |
| Milín | 0 | 9 | 14 34 | 0 ⁵ | 34⁵ | |
| Ostrov u Tochovic z | | 3⁵x | 38 | ▲ | 38 | |
| Tochovice..... | →S | 4 | 42 | 0 ⁵ | 42⁵ | |
| Odb Přední Poříčí | | 3 | | | 45⁵ | |
| Březnice | 0S | 2⁵ | 14 48 | | 14 53 | |
| Úhrnem ... | | 22 | + | 1 | = 23 min | |

Sv 7990

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------|----|-----------|-------------|----------|-----------------|--------------|
| Březnice | 0S | | | | 4 01 | 75/56 |
| Mirovice | 0S | 9 | | | 10 | |
| Čimelice | 0S | 6 | 4 16 | | | |
| Úhrnem ... | | 15 | + | 0 | = 15 min | |

Os 17905

Strakonice - Březnice - Příbram

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|---------------------------|----|-----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--------------|
| Březnice | 0S | | 12 25 | | 12 36 | 75/58 |
| Odb Přední Poříčí | | 2⁵ | | | 38⁵ | |
| Tochovice..... | →S | 3⁵ | 12 42 | 0 ⁵ | 42⁵ | |
| Ostrov u Tochovic z | | 3⁵x | 46 | ▲ | 46 | |
| Milín..... | 0 | 3⁵ | 49⁵ | 0 ⁵ | 50 | |
| Příbram | 0 | 9 | 12 59 | | | |
| Úhrnem ... | | 22 | + | 1 | = 23 min | |

Os 27700 / 27701

Zadní Třebaň - Lochovice / Lochovice - Zdice

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------|----|----|--------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|--------------|----|
| Zadní Třebaň | 0S | | | | | 14 06 | 50/36 | |
| Běleč z | | | 6⁵ × 14 12⁵ | | ▲ | 12⁵ | | |
| Liteň | ■ | 1 | 4 | 16⁵ | 3 | 19⁵ | 60/78 | |
| Skuhrov pod Brdy nz..... | | | 5 × 24⁵ | | ▲ | 24⁵ | | |
| Nesvačily z | | | 3⁵ × 28 | | ▲ | 28 | | |
| Všeradice nz | | | 3 × 31 | | ▲ | 31 | | |
| Vižina z | | | 3 × 34 | | ▲ | 34 | | |
| Osov nz | | | 4⁵ × 38⁵ | | ▲ | 38⁵ | | |
| Hostomice pod Brdy..... | | 1 | 3⁵ | 42 | 2 | 44 | | |
| Radouš z | | | 3⁵ × 47⁵ | | ▲ | 47⁵ | | |
| Neumětely nz | | | 2⁵ × 50 | | ▲ | 50 | | |
| Lochovice ○ | 0 | | 6 | 56 | 23 | 15 19 | 75/58 | |
| Libomyšl z | | | 4 × 15 23 | | 0 ⁵ | 23⁵ | | |
| Zdice | 0 | | 4⁵ | 15 28 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 53⁵ | + | 28⁵ | = 1 h 22 min | | |

Os 27710 / 27711 §

Zdice - Lochovice / Lochovice - Zadní Třeboň

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------|----|----|----------------------------------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--------------|----|
| Zdice | 0 | | | | | 15 38 | 75/40 | |
| Libomyšl z..... | | | 5 x 15 43 | | 0 ⁵ | 43⁵ | | |
| Lochovice ○..... | 0 | | 3⁵ | 47 | 2 | 49 | 60/73 | |
| Neumětely nz..... | | | 6 x 55 | | ▲ | 55 | | |
| Radouš z..... | | | 1⁵ x 56⁵ | | ▲ | 56⁵ | | |
| Hostomice pod Brdy..... | ☑ | 1 | 3⁵ | 16 00 | 27 | 16 27 | | |
| Osov nz..... | | | 4⁵ x 31⁵ | | ▲ | 31⁵ | | |
| Vižina z..... | | | 3⁵ x 35 | | ▲ | 35 | | |
| Všeradice nz..... | | | 2⁵ x 37⁵ | | ▲ | 37⁵ | | |
| Nesvačily z..... | | | 2⁵ x 40 | | ▲ | 40 | | |
| Skuhrov pod Brdy nz..... | | | 3 x 43 | | ▲ | 43 | | |
| Liteň..... | | 1 | 5⁵ | 48⁵ | 2 ⁵ | 51 | 50/64 | |
| Běleč z..... | | | 3 x 54 | | ▲ | 54 | | |
| Zadní Třeboň | 0S | | 5 | 16 59 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 49 | + | 32 | = 1 h 21 min | | |

§ jede-li rušící vlak 27731, nesmí jet vlak 27711

Os 27720

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------|----|----|------------------------------------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|--------------|----|
| Zadní Třeboň | 0S | | | | | 5 04 | 50/36 | |
| Běleč z..... | | | 4⁵ x 5 08⁵ | | ▲ | 08⁵ | | |
| Liteň..... | ☑ | 1 | 3⁵ | 12 | 1 ⁵ | 13⁵ | 60/78 | |
| Skuhrov pod Brdy nz..... | | | 3⁵ x 17 | | ▲ | 17 | | |
| Nesvačily z..... | | | 3 x 20 | | ▲ | 20 | | |
| Všeradice nz..... | | | 2⁵ x 22⁵ | | ▲ | 22⁵ | | |
| Vižina z..... | | | 2⁵ x 25 | | ▲ | 25 | | |
| Osov nz..... | | | 3 x 28 | | ▲ | 28 | | |
| Hostomice pod Brdy..... | | 1 | 3⁵ | 31⁵ | 1 | 32⁵ | | |
| Radouš z..... | | | 3⁵ x 36 | | ▲ | 36 | | |
| Neumětely nz..... | | | 2 x 38 | | ▲ | 38 | | |
| Lochovice ○..... | 0 | | 5 | 5 43 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 36⁵ | + | 2⁵ | = 39 min | | |

Os 27721

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|------------------------------------|----------------|----|----------------------------------------------|-----------------------|-----------------------|-------------|--------------|----|
| Lochovice \emptyset | \emptyset | | | | | 4 15 | 60/73 | |
| Neumětely nz | | | 6 x 4 21 | \blacktriangle | 21 | | | |
| Radouš z | | | 1⁵ x 22⁵ | \blacktriangle | 22⁵ | | | |
| Hostomice pod Brdy | \blacksquare | 1 | 3⁵ | 26 | 1 | 27 | | |
| Osov nz | | | 4⁵ x 31⁵ | \blacktriangle | 31⁵ | | | |
| Vižina z | | | 3⁵ x 35 | \blacktriangle | 35 | | | |
| Všeradice nz | | | 2⁵ x 37⁵ | \blacktriangle | 37⁵ | | | |
| Nesvačily z | | | 2⁵ x 40 | \blacktriangle | 40 | | | |
| Skuhrov pod Brdy nz | | | 3 x 43 | \blacktriangle | 43 | | | |
| Liteň | | 1 | 5⁵ | 48⁵ | 2⁵ | 51 | 50/64 | |
| Běleč z | | | 3 x 54 | \blacktriangle | 54 | | | |
| Zadní Třeboň | \emptyset S | | 5 | 4 59 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 40⁵ | + | 3⁵ | = 44 min | | |

Os 27722

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|------------------------------------|----------------|----|------------------------------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|--------------|----|
| Zadní Třeboň | \emptyset S | | | | | 7 06 | 50/36 | |
| Běleč z | | | 6⁵ x 7 12⁵ | \blacktriangle | 12⁵ | | | |
| Liteň | \blacksquare | 1 | 4 | 16⁵ | 3 | 19⁵ | 60/78 | |
| Skuhrov pod Brdy nz | | | 5 x 24⁵ | \blacktriangle | 24⁵ | | | |
| Nesvačily z | | | 3⁵ x 28 | \blacktriangle | 28 | | | |
| Všeradice nz | | | 3 x 31 | \blacktriangle | 31 | | | |
| Vižina z | | | 3 x 34 | \blacktriangle | 34 | | | |
| Osov nz | | | 4⁵ x 38⁵ | \blacktriangle | 38⁵ | | | |
| Hostomice pod Brdy | | 1 | 3⁵ | 42 | 2 | 44 | | |
| Radouš z | | | 3⁵ x 47⁵ | \blacktriangle | 47⁵ | | | |
| Neumětely nz | | | 2⁵ x 50 | \blacktriangle | 50 | | | |
| Lochovice \emptyset | \emptyset | | 6 | 7 56 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 45 | + | 5 | = 50 min | | |

Os 27723

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------|----|----|------------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--------------|----|
| Lochovice ⊙ | 0 | | | | | 6 18 | 60/73 | |
| Neumětely nz | | | 4 x | 6 22 | ▲ | 22 | | |
| Radouš z | | | 2 x | 24 | ▲ | 24 | | |
| Hostomice pod Brdy | ☑ | 1 | 3 | 27 | 0 ⁵ | 27⁵ | | |
| Osov nz | | | 4 x | 31⁵ | ▲ | 31⁵ | | |
| Vižina z | | | 3⁵ x | 35 | ▲ | 35 | | |
| Všeradice nz | | | 2⁵ x | 37⁵ | ▲ | 37⁵ | | |
| Nesvačily z | | | 2⁵ x | 40 | ▲ | 40 | | |
| Skuhrov pod Brdy nz | | | 3 x | 43 | ▲ | 43 | | |
| Liteň | | 1 | 5⁵ | 48⁵ | 2 ⁵ | 51 | 50/64 | |
| Běleč z | | | 3 x | 54 | ▲ | 54 | | |
| Zadní Třeboň | 0S | | 5 | 6 59 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 38 | + | 3 | = 41 min | | |

Os 27724

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------|----|----|----------------------|-----------------------|----------|-----------------------|--------------|----|
| Zadní Třeboň | 0S | | | | | 9 06 | 50/36 | |
| Běleč z | | | 6 | 9 12 | ▲ | 12 | | |
| Liteň | ☑ | 1 | 4⁵ | 16⁵ | 3 | 19⁵ | 60/78 | |
| Skuhrov pod Brdy nz | | | 5 | 24⁵ | ▲ | 24⁵ | | |
| Nesvačily z | | | 3⁵ | 28 | ▲ | 28 | | |
| Všeradice nz | | | 3 | 31 | ▲ | 31 | | |
| Vižina z | | | 3 | 34 | ▲ | 34 | | |
| Osov nz | | | 4⁵ | 38⁵ | ▲ | 38⁵ | | |
| Hostomice pod Brdy | | 1 | 3⁵ | 42 | 2 | 44 | | |
| Radouš z | | | 3⁵ | 47⁵ | ▲ | 47⁵ | | |
| Neumětely nz | | | 2⁵ | 50 | ▲ | 50 | | |
| Lochovice ⊙ | 0 | | 6 | 9 56 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 45 | + | 5 | = 50 min | | |

Os 27725

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------|----|----|----------------------------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------|--------------|----|
| Lochovice ○ | 0 | | | | | 8 15 | 60/73 | |
| Neumětely nz | | | 6 x 8 21 | ▲ | 21 | | | |
| Radouš z | | | 1⁵ x 22⁵ | ▲ | 22⁵ | | | |
| Hostomice pod Brdy | ▣ | 1 | 3⁵ | 26 | 1 | 27 | | |
| Osov nz | | | 4⁵ x 31⁵ | ▲ | 31⁵ | | | |
| Vižina z | | | 3⁵ x 35 | ▲ | 35 | | | |
| Všeradice nz | | | 2⁵ x 37⁵ | ▲ | 37⁵ | | | |
| Nesvačily z | | | 2⁵ x 40 | ▲ | 40 | | | |
| Skuhrov pod Brdy nz | | | 3 x 43 | ▲ | 43 | | | |
| Liteň | | 1 | 5⁵ | 48⁵ | 2⁵ | 51 | 50/64 | |
| Běleč z | | | 3 x 54 | ▲ | 54 | | | |
| Zadní Třeboň | 0S | | 5 | 8 59 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 40⁵ | + | 3⁵ | = 44 min | | |

Os 27726

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------|----|----|----------------------------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|--------------|-------|
| Zadní Třeboň | 0S | | | | | 11 06 | 50/36 | |
| Běleč z | | | 6 x 11 12 | ▲ | 12 | | | |
| Liteň | ▣ | 1 | 4⁵ | 16⁵ | 3 | 19⁵ | 60/78 | |
| Skuhrov pod Brdy nz | | | 5 x 24⁵ | ▲ | 24⁵ | | | |
| Nesvačily z | | | 3⁵ x 28 | ▲ | 28 | | | |
| Všeradice nz | | | 3 x 31 | ▲ | 31 | | | |
| Vižina z | | | 3 x 34 | ▲ | 34 | | | |
| Osov nz | | | 4⁵ x 38⁵ | ▲ | 38⁵ | | | |
| Hostomice pod Brdy | ⊕ | 1 | 3⁵ | 42 | 2 | 44 | | 85461 |
| Radouš z | | | 3⁵ x 47⁵ | ▲ | 47⁵ | | | |
| Neumětely nz | | | 2⁵ x 50 | ▲ | 50 | | | |
| Lochovice ○ | 0 | | 6 | 11 56 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 45 | + | 5 | = 50 min | | |

85461 nejede v † a 31.XII.

Os 27727

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------|----|----|-----------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|--------------|----|
| Lochovice ⊙ | ⊙ | | | | | 10 15 | 60/73 | |
| Neumětely nz | | | 6 | 10 21 | ▲ | 21 | | |
| Radouš z | | | 1⁵ | 22⁵ | ▲ | 22⁵ | | |
| Hostomice pod Brdy | ☑ | 1 | 3⁵ | 26 | 1 | 27 | | |
| Osov nz | | | 4⁵ | 31⁵ | ▲ | 31⁵ | | |
| Vižina z | | | 3⁵ | 35 | ▲ | 35 | | |
| Všeradice nz | | | 2⁵ | 37⁵ | ▲ | 37⁵ | | |
| Nesvačily z | | | 2⁵ | 40 | ▲ | 40 | | |
| Skuhrov pod Brdy nz | | | 3 | 43 | ▲ | 43 | | |
| Liteň | | 1 | 5⁵ | 48⁵ | 2 ⁵ | 51 | 50/64 | |
| Běleč z | | | 3 | 54 | ▲ | 54 | | |
| Zadní Třeboň | ⊙S | | 5 | 10 59 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 40⁵ | + | 3⁵ | = 44 min | | |

Os 27728

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------|----|----|----------------------|--------------------------|----------|-----------------------|--------------|----|
| Zadní Třeboň | ⊙S | | | | | 17 06 | 50/36 | |
| Běleč z | | | 6⁵ | 17 12⁵ | ▲ | 12⁵ | | |
| Liteň | ☑ | 1 | 4 | 16⁵ | 3 | 19⁵ | 60/78 | |
| Skuhrov pod Brdy nz | | | 5 | 24⁵ | ▲ | 24⁵ | | |
| Nesvačily z | | | 3⁵ | 28 | ▲ | 28 | | |
| Všeradice nz | | | 3 | 31 | ▲ | 31 | | |
| Vižina z | | | 3 | 34 | ▲ | 34 | | |
| Osov nz | | | 4⁵ | 38⁵ | ▲ | 38⁵ | | |
| Hostomice pod Brdy | | 1 | 3⁵ | 42 | 2 | 44 | | |
| Radouš z | | | 3⁵ | 47⁵ | ▲ | 47⁵ | | |
| Neumětely nz | | | 2⁵ | 50 | ▲ | 50 | | |
| Lochovice ⊙ | ⊙ | | 6 | 17 56 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 45 | + | 5 | = 50 min | | |

Os 27729

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------|----|----|----------------------------------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|--------------|-------|
| Lochovice ○ | 0 | | | | | 12 15 | 60/73 | 85462 |
| Neumětely nz | | | 6 × 12 21 | | ▲ | 21 | | |
| Radouš z | | | 1⁵ × 22⁵ | | ▲ | 22⁵ | | |
| Hostomice pod Brdy | ☞ | 1 | 3⁵ | 26 | 1 | 27 | | |
| Osov nz | | | 4⁵ × 31⁵ | | ▲ | 31⁵ | | |
| Vižina z | | | 3⁵ × 35 | | ▲ | 35 | | |
| Všeradice nz | | | 2⁵ × 37⁵ | | ▲ | 37⁵ | | |
| Nesvačily z | | | 2⁵ × 40 | | ▲ | 40 | | |
| Skuhrov pod Brdy nz | | | 3 × 43 | | ▲ | 43 | | |
| Liteň | | 1 | 5⁵ | 48⁵ | 2⁵ | 51 | 50/64 | |
| Běleč z | | | 3 × 54 | | ▲ | 54 | | |
| Zadní Třebaň | 0S | | 5 | 12 59 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 40⁵ | + | 3⁵ | = 44 min | | |

85462 nejede v † a 31.XII.

Os 27730

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------|----|----|-------------------------------------------------|-----------------------|----------|-----------------------|--------------|-------|
| Zadní Třebaň | 0S | | | | | 19 06 | 50/36 | 85462 |
| Běleč z | | | 6⁵ × 19 12⁵ | | ▲ | 12⁵ | | |
| Liteň | ☐ | 1 | 4 | 16⁵ | 3 | 19⁵ | 60/78 | |
| Skuhrov pod Brdy nz | | | 5 × 24⁵ | | ▲ | 24⁵ | | |
| Nesvačily z | | | 3⁵ × 28 | | ▲ | 28 | | |
| Všeradice nz | | | 3 × 31 | | ▲ | 31 | | |
| Vižina z | | | 3 × 34 | | ▲ | 34 | | |
| Osov nz | | | 4⁵ × 38⁵ | | ▲ | 38⁵ | | |
| Hostomice pod Brdy | | 1 | 3⁵ | 42 | 2 | 44 | | |
| Radouš z | | | 3⁵ × 47⁵ | | ▲ | 47⁵ | | |
| Neumětely nz | | | 2⁵ × 50 | | ▲ | 50 | | |
| Lochovice ○ | 0 | | 6 | 19 56 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 45 | + | 5 | = 50 min | | |

Rušící Os 27731 §

Zavádějte v ☉ – ☺ a 24. – 31.XII., 30.VI. – 28.VIII.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------|-----|----|-----------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|--------------|----|
| Lochovice ☉ | 0 | | | | | 16 15 | 60/73 | |
| Neumětely nz | | | 6 | 16 21 | ▲ | 21 | | |
| Radouš z | | | 1⁵ | 22⁵ | ▲ | 22⁵ | | |
| Hostomice pod Brdy | ☑ | | 3⁵ | 26 | 1 | 27 | | |
| Osov nz | | | 4⁵ | 31⁵ | ▲ | 31⁵ | | |
| Vižina z | | | 3⁵ | 35 | ▲ | 35 | | |
| Všeradice nz | | | 2⁵ | 37⁵ | ▲ | 37⁵ | | |
| Nesvačily z | | | 2⁵ | 40 | ▲ | 40 | | |
| Skuhrov pod Brdy nz | | | 3 | 43 | ▲ | 43 | | |
| Liteň | | | 5⁵ | 48⁵ | 2 ⁵ | 51 | 50/64 | |
| Běleč z | | | 3 | 54 | ▲ | 54 | | |
| Zadní Třeboň | 0OS | | 5 | 16 59 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 40⁵ | + | 3⁵ | = 44 min | | |

☉ pravidelný výjezd na obsazenou kolej

☺ jede-li rušící vlak 27731, nesmí jet vlak 27711

Os 27732

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------|----|----|----------------------|--------------------------|----------|-----------------------|--------------|----|
| Zadní Třeboň | 0S | | | | | 22 06 | 50/36 | |
| Běleč z | | | 6⁵ | 22 12⁵ | ▲ | 12⁵ | | |
| Liteň | ☑ | 1 | 4 | 16⁵ | 3 | 19⁵ | 60/78 | |
| Skuhrov pod Brdy nz | | | 5⁵ | 24⁵ | ▲ | 24⁵ | | |
| Nesvačily z | | | 3⁵ | 28 | ▲ | 28 | | |
| Všeradice nz | | | 3 | 31 | ▲ | 31 | | |
| Vižina z | | | 3 | 34 | ▲ | 34 | | |
| Osov nz | | | 4⁵ | 38⁵ | ▲ | 38⁵ | | |
| Hostomice pod Brdy | | 1 | 3⁵ | 42 | 2 | 44 | | |
| Radouš z | | | 3⁵ | 47⁵ | ▲ | 47⁵ | | |
| Neumětely nz | | | 2⁵ | 50 | ▲ | 50 | | |
| Lochovice ☉ | 0 | | 6 | 22 56 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 45 | + | 5 | = 50 min | | |

Os 27733

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------|----|----|----------------------------------------------|-----------------------|----------------------|-----------------------|--------------|----|
| Lochovice ○ | 0 | | | | | 18 15 | 60/73 | |
| Neumětely nz | | | 6 × 18 21 | | ▲ | 21 | | |
| Radouš z | | | 1⁵ × 22⁵ | | ▲ | 22⁵ | | |
| Hostomice pod Brdy | ■ | 1 | 3⁵ | 26 | 1 | 27 | | |
| Osov nz | | | 4⁵ × 31⁵ | | ▲ | 31⁵ | | |
| Vižina z | | | 3⁵ × 35 | | ▲ | 35 | | |
| Všeradice nz | | | 2⁵ × 37⁵ | | ▲ | 37⁵ | | |
| Nesvačily z | | | 2⁵ × 40 | | ▲ | 40 | | |
| Skuhrov pod Brdy nz | | | 3 × 43 | | ▲ | 43 | | |
| Liteň | | 1 | 5⁵ | 48⁵ | 2⁵ | 51 | 50/64 | |
| Běleč z | | | 3 × 54 | | ▲ | 54 | | |
| Zadní Třeboň | 0S | | 5 | 18 59 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 40⁵ | + | 3⁵ | = 44 min | | |

Os 27735

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------|----|----|-------------------------------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|--------------|----|
| Lochovice ○ | 0 | | | | | 20 47 | 60/73 | |
| Neumětely nz | | | 6 × 20 53 | | ▲ | 53 | | |
| Radouš z | | | 1⁵ × 54⁵ | | ▲ | 54⁵ | | |
| Hostomice pod Brdy | ■ | 1 | 3⁵ | 58 | 29 | 21 27 | | |
| Osov nz | | | 4⁵ × 21 31⁵ | | ▲ | 31⁵ | | |
| Vižina z | | | 3⁵ × 35 | | ▲ | 35 | | |
| Všeradice nz | | | 2⁵ × 37⁵ | | ▲ | 37⁵ | | |
| Nesvačily z | | | 2⁵ × 40 | | ▲ | 40 | | |
| Skuhrov pod Brdy nz | | | 3 × 43 | | ▲ | 43 | | |
| Liteň | | 1 | 5⁵ | 48⁵ | 2⁵ | 51 | 50/64 | |
| Běleč z | | | 3 × 54 | | ▲ | 54 | | |
| Zadní Třeboň | 0S | | 5 | 21 59 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 40⁵ | + | 31⁵ | = 1 h 12 min | | |

Os 27740

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------|----|----|-------------------------------------------------|----------|----------|-----------------------|--------------|----|
| Zadní Třeboň | 0S | | | | | 13 06 | 50/36 | |
| Běleč z | | | 6⁵ × 13 12⁵ | | ▲ | 12⁵ | | |
| Liteň | | 1 | 3⁵ 13 16 | | | | | |
| Úhrnem ... | | | 10 | + | 0 | = 10 min | | |

Os 27741

Motorový vůz ř. 810.

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------|-----|----|-------------------------|----------|----------|-----------------|--------------|----|
| Liteň | | 1 | | | | 13 51 | 50/64 | |
| Běleč z | | | 3 × 13 54 | | ▲ | 54 | | |
| Zadní Třeboň | 0OS | | 5 13 59 | | | | | |
| Úhrnem ... | | | 8 | + | 0 | = 08 min | | |

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Vn 58561 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------------------------|----|-----------|--------------|-----------|---------------------|--------------|
| Březnice | 0S | | | | 20 35 | 75/76 |
| Odb Přední Poříčí | | 3 | | | 38 | |
| Tochovice..... | →S | 5 | | | 43 | |
| Milín..... | 0 | 13 | | | 56 | |
| Příbram | 0 | 10 | 21 06 | 5 | 21 11 | |
| Bratkovice | PS | 7 | | | 18 | |
| Jince..... | 0 | 6 | | | 24 | |
| Lochovice | 0 | 9 | | | 33 | |
| ^x Zdice | 0 | 10 | 43 | 9 | 52 | 90/63 |
| ^x Beroun seř.n. | 0S | 10 | 22 02 | | | |
| Úhrnem ... | | 73 | + | 14 | = 1 h 27 min | |

Vn 58961 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------|----|------------|--------------|-----------|---------------------|--------------|
| Protivín | 0S | | | | 9 00 | 75/76 |
| Putim | 0 | 10 | 9 10 | 3 | 13 | |
| Písek | 0 | 6 | | | 19 | |
| Čížová..... | 0 | 10 | 29 | 3 | 32 | |
| Vráž u Písku..... | →S | 7 | | | 39 | |
| Čimelice..... | 0S | 10 | | | 49 | |
| Mirovice..... | 0S | 7 | 56 | 16 | 10 12 | |
| Březnice | 0S | 12 | | | 24 | |
| Odb Přední Poříčí..... | | 2 | | | 26 | |
| Tochovice..... | →S | 4 | | | 30 | |
| Milín..... | 0 | 9 | | | 39 | |
| Příbram..... | 0 | 8 | | | 47 | |
| Bratkovice..... | PS | 7 | 10 54 | 15 | 11 09 | |
| Jince..... | 0 | 7 | | | 16 | |
| Lochovice | 0 | 9 | | | 25 | |
| Zdice | 0 | 10 | 11 35 | | | |
| Úhrnem ... | | 118 | + | 37 | = 2 h 35 min | |

Vn 59731 pp

VIAMONT

Příbram - Beroun os.n. - Praha-Malešice

Lok. ř. 2 x 741. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------------------------------|----|-----------|--------------|-----------|---------------------|--------------|
| Příbram | 0 | | | | 16 41 | 75/76 |
| Bratkovice..... | PS | 8 | | | 49 | |
| Jince..... | 0 | 6 | 16 55 | 5 | 17 00 | |
| Lochovice | 0 | 9 | 17 09 | 11 | 20 | |
| ^x Zdice | 0 | 10 | 30 | 5 | 35 | |
| ^x Beroun seř.n..... | 0S | 8 | | | 43 | |
| ^x Beroun os.n. | 0 | 2 | 17 45 | | 17 59 | |
| Úhrnem ... | | 43 | + | 21 | = 1 h 04 min | |

Pn 65850

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------|----|-----------|-------------|------------|---------------------|--------------|
| x Beroun seř.n. | 0S | | | | 4 43 | 85/46 |
| x Zdice | 0 | 13 | 4 56 | 31 | 5 27 | 70/41 |
| Lochovice | 0 | 13 | 5 40 | 5 | 45 | |
| Jince | 0 | 14 | | | 59 | |
| Bratkovice | PS | 9 | | | 6 08 | |
| Příbram | 0 | 10 | 6 18 | 66 | 7 24 | 60/47 |
| Milín | 0 | 11 | | | 35 | |
| Tochovice | →S | 8 | | | 43 | 70/50 |
| Odb Přední Poříčí | | 3 | | | 46 | |
| Březnice | 0S | 4 | 7 50 | | | |
| Úhrnem ... | | 85 | + | 102 | = 3 h 07 min | |

Pn 65930 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------|----|------------|-------------|------------|---------------------|--------------|
| Zdice | 0 | | | | 2 46 | 70/41 |
| Lochovice | 0 | 16 | | | 3 02 | |
| Jince | 0 | 18 | 3 20 | 3 | 23 | |
| Bratkovice | PS | 12 | | | 35 | |
| Příbram | 0 | 11 | | | 46 | 60/47 |
| Milín | 0 | 16 | | | 4 02 | |
| Tochovice | →S | 7 | | | 09 | 70/50 |
| Odb Přední Poříčí | | 3 | | | 12 | |
| Březnice | 0S | 3 | 4 15 | 31 | 46 | 60/43 |
| Mirovice | 0S | 10 | | | 56 | 65/48 |
| Čimelice | 0S | 6 | 5 02 | 40 | 5 42 | 60/45 |
| Vráž u Písku | →S | 12 | | | 54 | 65/46 |
| Čížová | 0 | 8 | 6 02 | 18 | 6 20 | 60/47 |
| Písek | 0 | 10 | 30 | 7 | 37 | 70/50 |
| Putim | 0 | 7 | 44 | 3 | 47 | |
| Protivín | 0S | 12 | 6 59 | | | |
| Úhrnem ... | | 151 | + | 102 | = 4 h 13 min | |

Pn 65932 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------|----|------------|--------------|------------|---------------------|--------------|
| Zdice | 0 | | | | 17 47 | 70/41 |
| Lochovice | 0 | 16 | 18 03 | 3 | 18 06 | |
| Jince..... | 0 | 17 | 23 | 13 | 36 | |
| Bratkovice | PS | 13 | | | 49 | |
| Příbram | 0 | 13 | 19 02 | 73 | 20 15 | 60/47 |
| Milín | 0 | 17 | | | 32 | |
| Tochovice..... | →S | 8 | 20 40 | 10 | 50 | 70/50 |
| Odb Přední Poříčí | | 4 | | | 54 | |
| Březnice | 0S | 3 | | | 57 | 60/43 |
| Mirovice..... | 0S | 10 | | | 21 07 | 65/48 |
| Čimelice | 0S | 8 | | | 15 | 60/45 |
| Vráž u Písku..... | →S | 13 | | | 28 | 65/46 |
| Čížová..... | 0 | 8 | | | 36 | 60/47 |
| Písek | 0 | 9 | | | 45 | 70/50 |
| Putim | 0 | 5 | 21 50 | 42 | 22 32 | |
| Protivín | 0S | 9 | 22 41 | | | |
| Úhrnem ... | | 153 | + | 141 | = 4 h 54 min | |

Pn 66560

Nádraží Washington - Beroun seř.n. - Příbram

Zdice - Příbram zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|----|-----------|--------------|-----------|---------------------|--------------|
| x Beroun seř.n. | 0S | | 11 09 | | 11 43 | 85/46 |
| x Zdice | 0 | 14 | 11 57 | 21 | 12 18 | 70/41 |
| Lochovice | 0 | 13 | | | 31 | |
| Jince..... | 0 | 13 | | | 44 | |
| Bratkovice | PS | 9 | | | 53 | |
| Příbram | 0 | 8 | 13 01 | | | |
| Úhrnem ... | | 57 | + | 21 | = 1 h 18 min | |

Pn 66860 pp

Děčín hl.n.nákl.n. - Beroun seř.n. - Březnice - Bělčice

Zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------|----|----|------|----|--------------|-------|
| x Beroun seř.n. | 0S | | 0 47 | | 1 26 | 85/46 |
| x Zdice | 0 | 12 | 1 38 | 51 | 2 29 | 70/41 |
| Lochovice..... | 0 | 14 | | | 43 | |
| Jince | 0 | 13 | | | 56 | |
| Bratkovice | PS | 10 | | | 3 06 | |
| Příbram | 0 | 10 | | | 16 | 60/47 |
| Milín..... | 0 | 14 | | | 30 | |
| Tochovice..... | →S | 7 | | | 37 | 70/50 |
| Odb Přední Pořící | | 3 | | | 40 | |
| Březnice | 0S | 4 | 3 44 | | 3 50 | |
| Úhrnem ... | | 87 | + | 51 | = 2 h 18 min | |

Pn 68551

Lok. ř. 742 Březnice - Příbram. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 742 Příbram - Beroun seř.n.. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------|----|----|-------|-----|--------------|-------|
| Březnice | 0S | | | | 11 52 | 70/48 |
| Odb Přední Pořící | | 3 | | | 55 | |
| Tochovice..... | →S | 5 | | | 12 00 | |
| Milín..... | 0 | 13 | | | 13 | 60/47 |
| Příbram | 0 | 11 | 12 24 | 212 | 15 56 | |
| Bratkovice | PS | 8 | | | 16 04 | |
| Jince | 0 | 6 | | | 10 | |
| Lochovice..... | 0 | 10 | | | 20 | |
| x Zdice | 0 | 11 | 16 31 | 50 | 17 21 | 80/46 |
| x Beroun seř.n. | 0S | 10 | 17 31 | | | |
| Úhrnem ... | | 77 | + | 262 | = 5 h 39 min | |

Pn 68937 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------|----|------------|-------------|-----------|---------------------|--------------|
| Protivín | 0S | | | | 4 06 | 65/49 |
| Putim | 0 | 12 | | | 18 | |
| Písek | 0 | 5 | | | 23 | 70/48 |
| Čížová..... | 0 | 13 | | | 36 | |
| Vráž u Písku..... | →S | 9 | 4 45 | 12 | 57 | |
| Čimelice..... | 0S | 13 | 5 10 | 12 | 5 22 | |
| Mirovice..... | 0S | 9 | | | 31 | 60/47 |
| Březnice | 0S | 12 | 43 | 7 | 50 | |
| Odb Přední Poříčí..... | | 3 | | | 53 | |
| Tochovice..... | →S | 5 | 58 | 18 | 6 16 | |
| Milín..... | 0 | 15 | | | 31 | 60/47 |
| Příbram..... | 0 | 10 | 6 41 | 15 | 56 | |
| Bratkovice..... | PS | 8 | | | 7 04 | 60/47 |
| Jince..... | 0 | 7 | 7 11 | 18 | 29 | |
| Lochovice | 0 | 11 | | | 40 | |
| Zdice | 0 | 10 | 7 50 | | | |
| Úhrnem ... | | 142 | + | 82 | = 3 h 44 min | |

Pn 68939 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------|----|------------|--------------|-----------|---------------------|--------------|
| Protivín | 0S | | | | 17 45 | 65/49 |
| Putim | 0 | 11 | | | 56 | |
| Písek | 0 | 4 | | | 18 00 | |
| Čížová | 0 | 13 | | | 13 | |
| Vráž u Písku | →S | 9 | 18 22 | 7 | 29 | |
| Čimelice | 0S | 12 | | | 41 | 70/48 |
| Mirovice | 0S | 7 | | | 48 | |
| Březnice | 0S | 12 | | | 19 00 | |
| Odb Přední Poříčí | | 2 | | | 02 | |
| Tochovice | →S | 4 | | | 06 | |
| Milín | 0 | 12 | 19 18 | 7 | 25 | 60/47 |
| Příbram | 0 | 9 | | | 34 | |
| Bratkovice | PS | 7 | | | 41 | |
| Jince | 0 | 6 | | | 47 | |
| Lochovice | 0 | 10 | | | 57 | |
| Zdice | 0 | 10 | 20 07 | | | |
| Úhrnem ... | | 128 | + | 14 | = 2 h 22 min | |

Pn 69730 pp

VIAMONT

Praha-Malešice - Beroun os.n. - Příbram

Lok. ř. 2 x 741. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------------|----|-----------|-------------|----------|---------------------|--------------|
| x Beroun os.n. | 0 | | 1 24 | | 1 44 | 70/41 |
| x Beroun seř.n. | 0S | 2 | | | 46 | |
| x Zdice | 0 | 10 | 1 56 | 3 | 59 | 70/41 |
| Lochovice | 0 | 18 | | | 2 17 | |
| Jince | 0 | 19 | | | 36 | |
| Bratkovice | PS | 14 | | | 50 | |
| Příbram | 0 | 13 | 3 03 | | | |
| Úhrnem ... | | 76 | + | 3 | = 1 h 19 min | |

Pn 69984 pp

Zdice - Protivín - České Budějovice seř.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------|----|------------|-------------|----------|---------------------|--------------|
| Zdice | 0 | | | | 0 01 | 70/41 |
| Lochovice | 0 | 11 | | | 12 | |
| Jince..... | 0 | 11 | | | 23 | |
| Bratkovice | PS | 7 | | | 30 | |
| Příbram | 0 | 7 | | | 37 | 60/47 |
| Milín | 0 | 11 | | | 48 | |
| Tochovice..... | →S | 7 | | | 55 | 70/50 |
| Odb Přední Poříčí | | 3 | | | 58 | |
| Březnice | 0S | 3 | | | 1 01 | 60/43 |
| Mirovice..... | 0S | 10 | | | 11 | 65/48 |
| Čimelice | 0S | 6 | | | 17 | 60/45 |
| Vráž u Písku..... | →S | 12 | | | 29 | 65/46 |
| Čížová..... | 0 | 7 | 1 36 | 4 | 40 | 60/47 |
| Písek | 0 | 9 | | | 49 | 70/50 |
| Putim | 0 | 4 | | | 53 | |
| Protivín | 0S | 10 | 2 03 | | 2 06 | |
| Úhrnem ... | | 118 | + | 4 | = 2 h 02 min | |

Pn 69987 ppČeské Budějovice seř.n. - **Protivín - Zdice**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
|-------------------------|----|-----|------|------|--------------|------|-------|
| Protivín | 0S | | | 1 05 | | 1 11 | 65/49 |
| Putim | 0 | 10 | | | | 21 | |
| Písek | 0 | 5 | | | | 26 | |
| Čížová | 0 | 12 | | | | 38 | |
| Vráž u Písku | →S | 7 | | | | 45 | |
| Čimelice | 0S | 11 | | | | 56 | 70/48 |
| Mirovice | 0S | 6 | | | | 2 02 | |
| Březnice | 0S | 8 | | | | 10 | |
| Odb Přední Poříčí | | 2 | | | | 12 | |
| Tochovice | →S | 4 | | | | 16 | |
| Milín | 0 | 9 | | | | 25 | 60/47 |
| Příbram | 0 | 9 | | | | 34 | |
| Bratkovice | PS | 6 | 2 40 | 35 | | 3 15 | |
| Jince | 0 | 7 | | | | 22 | |
| Lochovice | 0 | 12 | | | | 34 | |
| Zdice | 0 | 10 | 3 44 | | | | |
| Úhrnem ... | | 118 | + | 35 | = 2 h 33 min | | |

Lv 78540 pp

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------|----|----|----|-------|----------|-------|-------|----|
| Zadní Třebaň | 0S | | | | | 9 48 | 50/56 | |
| Liteň | | | 8 | 9 56 | 5 | 10 01 | | |
| Hostomice pod Brdy | | | 21 | 10 22 | 10 | 32 | | |
| Lochovice 0 | 0 | | 12 | 10 44 | | | | |
| Úhrnem ... | | 41 | + | 15 | = 56 min | | | |

Lv 78541 pp

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------|----|----|----|-------|----------|-------|-------|----|
| Lochovice 0 | 0 | | | | | 14 26 | 50/52 | |
| Hostomice pod Brdy | | | 12 | 14 38 | 10 | 48 | | |
| Liteň | | | 23 | 15 11 | 5 | 15 16 | 45/55 | |
| Zadní Třebaň | 0S | | 9 | 15 25 | | | | |
| Úhrnem ... | | 44 | + | 15 | = 59 min | | | |

Mn 85460

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------|---|-----------|--------------|-----|--------------|--------------|
| Zdice | 0 | | | | 10 50 | 70/41 |
| Lochovice | 0 | 13 | 11 03 | 147 | 13 30 | |
| Jince | 0 | 13 | 13 43 | | | |
| Úhrnem ... | | 26 | + | 147 | = 2 h 53 min | |

Mn 85461

Hostomice pod Brdy - Liteň pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|--------------------------|---|----|-----------|--------------|----|--------------|--------------|-------|
| Lochovice o | 0 | | | | | 11 13 | 45/50 | 27726 |
| Neumětely nz | | | 7 | 11 20 | 10 | 30 | | |
| Hostomice pod Brdy..... | | 2 | 6 | 36 | 10 | 46 | 40/43 | |
| Liteň | | | 23 | 12 09 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 36 | + | 20 | = 56 min | | |

Mn 85462

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------------|---|----|-----------|--------------|---|--------------|--------------|-------|
| Hostomice pod Brdy | | 2 | | | | 12 50 | 40/47 | 27729 |
| Neumětely nz | | | 6 | 12 56 | 5 | 13 01 | | |
| Lochovice o | 0 | | 8 | 13 09 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 14 | + | 5 | = 19 min | | |

Mn 85463

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|------------------------|---|-----------|--------------|---|--------------|--------------|
| Jince | 0 | | | | 14 11 | 60/47 |
| Lochovice | 0 | 11 | | | 22 | |
| Zdice | 0 | 10 | 14 32 | | | |
| Úhrnem ... | | 21 | + | 0 | = 21 min | |

Mn 85464 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|-------------------------|---|----|-----------|--------------|----|--------------|---------------|----|
| Liteň | | | | | | 12 53 | 45/50* | |
| Hostomice pod Brdy..... | | | 22 | 13 15 | 10 | 13 25 | | |
| Neumětely nz..... | | | 7 | 32 | 10 | 42 | | |
| Lochovice ○..... | 0 | | 9 | 13 51 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 38 | + | 20 | = 58 min | | |

* z km 11,8 platí 40/47

Mn 85468

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
|------------------------|----|-----------|-------------|----|-------------|--------------|--------------|
| Příbram | 0 | | | | | 7 52 | 60/47 |
| Milín..... | 0 | 14 | 8 06 | 53 | 8 59 | | |
| Tochovice | →S | 8 | 9 07 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 22 | + | 53 | = 1 h 15 min | |

Mn 85469

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
|------------------------|---|-----------|--------------|----|--------------|-------------|--------------|
| Tochovice | S | | | | | 9 58 | 70/41 |
| Milín..... | 0 | 11 | 10 09 | 10 | 10 19 | | 60/47 |
| Příbram | 0 | 11 | 10 30 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 22 | + | 10 | = 32 min | |

Mn 85932 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------|----|----|-----------|-------------|----|--------------|--------------|----|
| Zadní Třeboň | 0S | | | | | 5 22 | 50/39 | |
| Liteň..... | | | 14 | 5 36 | 10 | 46 | 45/50 | |
| Všeradice nz..... | | | 12 | 58 | 10 | 6 08 | 40/47 | |
| Hostomice pod Brdy..... | | | 13 | 6 21 | 20 | 41 | | |
| Lochovice ○..... | 0 | | 17 | 6 58 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 56 | + | 40 | = 1 h 36 min | | |

Mn 85933 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 2a | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 |
|---------------------------|----|----|-----------|--------------|----|--------------|--------------|----|
| Lochovice ⓪ | ⓪ | | | | | 18 50 | 45/50 | |
| Hostomice pod Brdy..... | | | 14 | 19 04 | 50 | 19 54 | 40/43 | |
| Liteň | | | 29 | 20 23 | 10 | 20 33 | 35/46 | |
| Zadní Třebaň | ⓪S | | 12 | 20 45 | | | | |
| Úhrnem ... | | | 55 | + | 60 | = 1 h 55 min | | |

Mn 88771

Protivín - Písek pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
|-----------------------|----|-----------|-------------|-----|--------------|-------------|--------------|
| Protivín | ⓪S | | | | | 4 36 | 65/49 |
| Putim | ⓪ | 9 | | | | 45 | |
| Písek | ⓪ | 5 | 4 50 | 208 | | 8 18 | 70/46 |
| Čížová | ⓪ | 11 | 8 29 | 8 | | 37 | |
| Vráž u Písku..... | →S | 8 | 45 | 10 | | 55 | |
| Čimelice | ⓪S | 14 | 9 09 | 10 | | 9 19 | |
| Mirovice..... | ⓪S | 9 | 28 | 10 | | 38 | |
| Březnice | ⓪S | 11 | 9 49 | | | | |
| Úhrnem ... | | 67 | + | 246 | = 5 h 13 min | | |

Mn 88772

Písek - Protivín pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
|-----------------------|----|-----------|--------------|-----|--------------|--------------|--------------|
| Březnice | ⓪S | | | | | 11 35 | 60/43 |
| Mirovice | ⓪S | 13 | 11 48 | 5 | | 53 | 65/48 |
| Čimelice..... | ⓪S | 9 | 12 02 | 41 | | 12 43 | 60/45 |
| Vráž u Písku | →S | 14 | 57 | 34 | | 13 31 | 65/46 |
| Čížová | ⓪ | 8 | 13 39 | 20 | | 59 | 60/47 |
| Písek | ⓪ | 11 | 14 10 | 9 | | 14 19 | 70/50 |
| Putim | ⓪ | 6 | | | | 25 | |
| Protivín | ⓪S | 11 | 14 36 | | | | |
| Úhrnem ... | | 72 | + | 109 | = 3 h 01 min | | |

Mn 88981 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------|----|-----------|--------------|-----|--------------|--------------|
| Protivín | 0S | | | | 17 30 | 65/49 |
| Putim | 0 | 12 | 17 42 | 21 | 18 03 | |
| Písek | 0 | 6 | 18 09 | 37 | 46 | 70/46 |
| Čížová | 0 | 11 | | | 57 | |
| Vráž u Písku | →S | 8 | 19 05 | 22 | 19 27 | |
| Čimelice | 0S | 14 | 41 | 13 | 54 | |
| Mirovice | 0S | 9 | 20 03 | 12 | 20 15 | |
| Břežnice | 0S | 11 | 20 26 | | | |
| Úhrnem ... | | 71 | + | 105 | = 2 h 56 min | |

Mn 88982 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------|----|-----------|--------------|----|--------------|--------------|
| Břežnice | 0S | | | | 22 00 | 60/43 |
| Mirovice | 0S | 13 | 22 13 | 5 | 18 | 65/48 |
| Čimelice | 0S | 9 | 27 | 5 | 32 | 60/45 |
| Vráž u Písku | →S | 14 | 46 | 15 | 23 01 | 65/46 |
| Čížová | 0 | 9 | 23 10 | 5 | 15 | 60/47 |
| Písek | 0 | 11 | 26 | 5 | 31 | 70/50 |
| Putim | 0 | 6 | | | 37 | |
| Protivín | 0S | 11 | 23 48 | | | |
| Úhrnem ... | | 73 | + | 35 | = 1 h 48 min | |

Mn 95992 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------|----|----------|--------------|---|--------------|--------------|
| Bratkovice | PS | | | | 10 35 | 70/41 |
| Příbram | 0 | 9 | 10 44 | | | |

Mn 95993 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-------------------------|----|----------|--------------|---|--------------|--------------|
| Příbram | 0 | | | | 10 19 | 60/47 |
| Bratkovice | PS | 8 | 10 27 | | | |

Mn 98265 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------|----|-----------|--------------|----|--------------|--------------|
| Protivín | 0S | | | | 10 25 | 65/44 |
| Putim | 0 | 12 | 10 37 | 26 | 11 03 | |
| Písek | 0 | 7 | 11 10 | | | |
| Úhrnem ... | | 19 | + | 26 | = 45 min | |

Mn 98266 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

| 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|-----------------------|----|-----------|--------------|----|--------------|--------------|
| Písek | 0 | | | | 12 20 | 70/50 |
| Putim | 0 | 6 | 12 26 | 13 | 39 | |
| Protivín | 0S | 10 | 12 49 | | | |
| Úhrnem ... | | 16 | + | 13 | = 29 min | |