



**ČESKÉ DRÁHY, a. s.**  
GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ

# SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

## 713

pro trať

**Beroun – Cheb – (Františkovy Lázně)**

**Platí od 9. prosince 2007**

Schváleno ředitelem odboru řízení provozu a organizování drážní dopravy  
(č.j. 4739/2007-O11)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Plzeň

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
1	Vysvětlení zkratk a značek .....	3
2	Seznam vlaků .....	9
3	Ustanovení místního významu .....	12
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel .....	13
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu .....	17
	Tabelární jízdní řády .....	19

## Vysvětlení zkratk a značek

### 1) Zkratky a značky v záhlaví tabelárního jízdního řádu

- a) Písmena nebo skupiny písmen před číslem vlaku vyjadřují druhovou zkratku vlaku v souladu s čl. 185 předpisu ČD D2.
- b) Značka § za číslem vlaku odkazuje na poznámku pod tabelárním jízdním řádem o rušení jízdy jiného vlaku, popř. na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 též jiným vlakem.
- c) Značka „pp” se uvádí u vlaků podle potřeby. U rušících a zvláštních vlaků se uvádí období jízdy buď značkou „pp” (jede-li vlak jen podle potřeby) nebo větou „Zavádějte v . . . ” při použití níže uvedených značek.

Těchto značek se používá i v dalších poznámkách. Nelze-li některé období zavedení vlaku nebo poznámku jednoznačně vyjádřit určenými značkami, je použito zčásti nebo plně slovního znění. Je-li vlak zaváděn nebo jede-li podle potřeby jen v určitém úseku trati, je vyznačen tento úsek názvy ohraničujících dopraven nebo zastávek.

### Význam jednotlivých značek:

- ✕ = pracovní dny
- † = dny pracovního klidu (tj. neděle a státem uznávané svátky)
- ① = pondělí (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ② = úterý (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ③ = středa (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ④ = čtvrtek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑤ = pátek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑥ = sobota (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑦ = neděle (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)

d) Význam dalších značek, uváděných v záhlaví tabelárního jízdního řádu:

E = spojené a napájené žluté plnicí potrubí a elektrické topné spojky, spojený kabel UIC

C = spojené a napájené žluté plnicí potrubí, spojený kabel UIC

I = spojené a napájené elektrické topné spojky (jsou-li však v soupravě vlaku zařazeny též vozy vybavené žlutým plnicím potrubím, popř. kabelem UIC, je třeba u těchto vozů spojit, resp. v případě možnosti též napájet žluté plnicí potrubí a spojit kabel UIC)

e) Technický normativ hmotnosti platí pro vyznačené hnací vozidlo plánované řady při dodržení předpokládaného typu jízdního odporu a pro stanovené pravidelné jízdní doby. Normativ hmotnosti pro případ použití hnacího vozidla neplánované řady nebo při nedodržení plánovaného typu jízdního odporu je možno zjistit buď přímo v tabulce 4 příslušného sešitového jízdního řádu, popř. s využitím Tabulek traťových poměrů a tabulek hmotností tažených vozidel v předpisu ČD D2/1. Do normativu hmotnosti se nezapočítává hmotnost hnacích vozidel činných a to ani v případě, že se jedná o motorové vozy. Podrobnosti o typech jízdních odporů a třídách sklonů stanoví předpis ČD D 2/1. Není-li u motorových a elektrických vozů uveden technický normativ hmotnosti, znamená to ve smyslu předpisu ČD D2/1, že tento vůz je samotný.

### Hlavička tabelárního jízdního řádu:

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy **podle předpisu ČD D3** a na tratích, na nichž se zjednodušené řízení drážní dopravy střídá s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2**:

Dopravní stanoviště	zvláštní opatření	kolej	pravidelná jízdní doba	příjezd	pobyt	odjezd	r/%	stihne vlak číslo
			min.		min.			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a, 10.

Zjednodušená hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 3, 6, 10.

Hlavička tabelárního jízdního řádu zvláštního vlaku na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a.

## 2) Zkratky a značky ve sloupcích tabelárního jízdního řádu

**Sloupec 1** „Dopravny, stanoviště“:

Zkratky a značky **před** názvy dopraven, stanovišť znamenají toto:

⋮	=	vyznačuje trať vybavenou automatickým blokem
x x	=	vyznačuje mezistaniční úsek, v němž je dovolena jízda vlaku proti správnému směru
<b>Výh</b>	=	výhybna
<b>Hr</b>	=	hradlo
<b>HI</b>	=	hláska
<b>Odb</b>	=	odbočka

Zkratky a značky **za** názvy dopraven, stanovišť znamenají:

<b>n</b>	=	nákladiště
<b>nz</b>	=	nákladiště a zastávka
<b>z</b>	=	zastávka
<b>z<sup>1</sup></b>	=	zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných nebo souběžných tratích
⊙	=	sídlo dirigujícího dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy podle předpisu ČD D3
●	=	výprava vlaků s přepravou cestujících návštějí hlavního návštěvídla (podle čl. 505 předpisu ČD D2)

**Sloupec 2** „zvláštní opatření“:

- ∅ = dopravná, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla s rychlostní návěstní soustavou
- P = dopravná, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla závislá
- ⚡ = povinnost jednat v dopravně D3 jako vlak druhý
- 3) = jízda na návěst omezující rychlost na 40 km/h rychlostí 30 km/h
- = stanice s mechanickými dvouramennými návěstidly bez zrcadlíku a bez ramen s odrazovou úpravou
- = pravidelný vjezd na obsazenou kolej
- = pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly
- ~ = výluka služby výpravčího
- S = dopravná se skupinovými odjezdovými nebo skupinovými cestovými návěstidly
- ▣ = ohlašovací povinnost zrušena

**Sloupec 2a** „kolej“:

V tabelárních jízdních řádech na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 vyjadřují číslíce u pravidelných vlaků čísla vjezdových, u výchozích vlaků odjezdových kolejí v dopravnách D3.

V tabelárních jízdních řádech na trati Plzeň-Jižní předměstí – Cheb vyjadřují číslíce u vlaků zastavujících pro výstup a nástup cestujících čísla pravidelných vjezdových kolejí v dopravnách, určených čl. 65 předpisu D46.

**Sloupec 3** „pravidelná jízdní doba“

**Sloupec 5 „příjezd”:**

- + = vlak zastaví jen z dopravních důvodů
- ◊ = vlak zastaví v určitých dnech nebo v určitém období (rozsah omezeného zastavování je uveden v poznámce pod tabelárním jízdním řádem vlaku)
- × = vlak zastaví jen na znamení
- ◀ = vlak zastavuje jen pro vystupování
- ▶ = vlak zastavuje jen pro nastupování

**Sloupec 6 „pobyt”:**

- ▲ = pobyt kratší než půl minuty

**Sloupec 7 „odjezd”****Sloupec 8 „r/%”:**

- r** = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rychlost vlaku v km/h
- %** = (číselný údaj ve jmenovateli) = normativ výměry potřebných brzdících procent

Pro určení, zda je vlak brzděn I. nebo II. způsobem brzdění (podle čl. 22 předpisu ČD V 15/I), je rozhodující označení druhu vlaku v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušného vlaku (viz čl. 262 téhož předpisu).

U vlaků brzděných I. způsobem brzdění je případný režim „R”, popř. „R + Mg” nařízen poznámkou „Brzdy v poloze R”, popř. „Brzdy v poloze R + Mg” v tabelárním jízdním řádu; pokud tato poznámka není uvedena, jsou tyto vlaky brzděny v režimu „P”.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků osobní dopravy a lokomotivních vlaků, uvedený ve sloupci 8 platí zásadně pro složení soupravy vlaku do 60 náprav. Pouze pro případ, že souprava vlaku je delší než 60 náprav, umísťuje se v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušná poznámka ve smyslu čl. 550 předpisu ČD V 15/I.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků nákladní dopravy, pokud jsou brzděny I. způsobem brzdění, uvedený ve sloupci 8 platí pro složení soupravy, které je v souladu se zněním poznámky v záhlaví jejich tabelárních jízdních řádů.

Je-li potřeba dopravit jakýkoliv vlak delší než odpovídá jeho tabelárnímu jízdnímu řádu, **je nutno** zjistit odpovídající normativ výměry potřebných brzdících procent podle čl. 260, 261, 263 předpisu ČD V 15/I.

**Sloupec 10** „stihne vlak číslo“:

V tomto sloupci jsou v dopravních D3 na tratích, provozovaných podle předpisu ČD D3, uvedena čísla vlaků podle zásad čl. 143 předpisu ČD D3.

Sloupec 10 je zařazen též ve všech jízdních řádech zvláštních vlaků, a to i pro tratě provozované podle předpisu ČD D2. V tomto případě se však uvádějí pouze vlaky, jejichž trasa je jízdou zvláštního vlaku rušena.



Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
376	19	859	49	7340	72	7801	100
377	21			7346	72	7802	101
		1042	50	7353	73	7803	102
450	22	1043	50	7355	73	7804	103
451	23			7357	74	7805	104
452	23	1208	51	7359	74	7806	105
453	24			7360	75	7807	106
454	24	1308	51	7361	75	7808	107
455	25	1309	52	7362	76	7809	108
456	25			7363	76	7810	109
457	26	1650	52	7366	77	7811	110
		1651	53	7368	77	7812	111
751	27			7369	78	7813	112
752	28	7290	53	7370	79	7814	113
753	30	7291	53	7371	80	7815	114
754	31	7292	54	7372	81	7816	115
755	32	7293	54	7373	82	7817	116
756	33			7374	83	7818	117
757	34	7301	55	7375	84	7819	118
758	35	7302	56	7376	85	7820	119
759	36	7304	57	7377	86	7821	120
760	37	7305	58	7378	87	7822	121
761	38	7306	59	7379	88	7830	122
762	40	7308	60	7380	89	7835	123
763	41	7309	61	7381	90	7850	123
764	42	7310	62	7382	91	7851	124
765	43	7311	63	7383	92	7853	124
766	44	7312	64	7384	93	7855	125
		7313	65	7385	94	7870	125
850	45	7320	66	7386	95	7871	125
851	45	7323	67	7387	96	7872	126
852	46	7325	68	7388	96	7875	126
853	46	7331	69	7389	97	7876	126
854	47	7332	69	7390	97	7878	127
855	47	7334	70	7392	98	7881	127
856	48	7335	70	7393	98	7883	127
857	48	7336	71			7884	128
858	49	7337	71	7800	99	7885	128

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
7887	128						
7888	129	57830	146	64800	170	68561	197
7891	129	57832	147	64802	170		
		57841	148	64868	171	68700	198
12953	129	57843	148			68702	199
12956	130			65770	172		
12957	130	58331	149	65772	173	68920	200
12960	131	58333	149			68922	201
12965	131			66881	174	68924	202
		58671	150			68926	203
17801	132			67111	175		
		58731	151	67113	176	69762	204
27310	132	58733	152				
27323	133	58740	153	67461	177	69900	205
		58742	153			69901	206
47307	133	58761	154	67561	178	69902	207
47308	134	58763	154	67581	179	69903	208
47360	134	58765	155			69988	209
47362	135	58767	155	67801	180		
47371	135	58769	156	67803	181	78830	210
		58771	156	67831	182	78831	210
48342	136	58780	157	67860	183		
48343	136	58782	158	67862	183	87026	210
		58784	159	67864	184	87027	211
48500	137	58790	160	67866	184	87028	211
48503	137	58792	161	67868	185	87029	211
48507	138	58794	162	67870	185		
48509	138	58796	163	67881	186	87801	212
48510	139			67883	187		
		58901	164	67885	188	88020	212
53830	139			67891	189	88021	213
53832	140	59763	164	67893	190		
				67895	191	88250	213
54760	141	60761	165			88251	213
				67921	192		
55760	142	61710	166	67923	193	88700	214
		61712	167	67925	194		
55860	143			67927	195	95470	214
		61860	168			95471	214
57573	144			68401	196	95472	214
57575	145	62796	169	68403	196	95473	215

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
		95810	215			98511	215

**Ustanovení místního významu****ŽST Beroun – opatření pro jízdy vlaků objízdnou trasou:**

Všechny vlaky jedoucí v úseku Beroun os.n. – Zdice v obou směrech, mohou bez předchozího informování být vedeny objízdnou trasou přes vjezdové kolejiště v Berouně seř.n. Povoleno zástupcem ředitele odboru pro řízení RCP Praha.

Jízdní doby, stanovená rychlost a brzdicí procenta předepsaná tabelárním jízdním řádem se přitom nemění.

T a b u l k a 4

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků  
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

**Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích:**

**1) Vlaky Nex, Rn, Pn, Vn:**

	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámky
	210	230 240 242	362 363	740 742	750 753 754	2x740 2x741 2x742	2x753	
Beroun - Zdice			T 2100 <sup>1</sup> S 1850	T 1450 S 1300	T 1470 S 1300	T 2600 S 2500	T 2600 S 2500	<sup>1</sup> T <sub>4</sub> =2500 <sup>2</sup> T <sub>4</sub> =2050 <sup>3</sup> T <sub>4</sub> =2600 <sup>4</sup> U <sub>4</sub> =1400
Zdice - Zbiroh		T 1200 S 1050	T 1250 S 1100	T 800 S 750	T 800 S 750	T 1600 <sup>2</sup> S 1400	T 1600 <sup>2</sup> S 1400	
Zbiroh - Kařízek		T 1850 S 1650	T 1850 S 1650	T 1130 S 1000	T 1130 S 1000	T 2200 S 1950	T 2200 S 1950	Platí pro průjezd celým úsekem
		T 1650 S 1450	T 1650 S 1450	T 1080 S 950	T 1050 S 950	T 2100 <sup>3</sup> S 1850	T 2100 <sup>3</sup> S 1850	Platí pro rozjezd kdekoli v úseku
Kařízek - Plzeň		T 2500 S 2400	T 2500 S 2400	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200	T 2600 S 2500	T 2600 S 2500	
Beroun - Plzeň		U 1000	U 1000			U 1000 <sup>4</sup>	U 1000 <sup>4</sup>	Beroun - Zdice neplatí pro lok.ř. 230, 240, 242
Plzeň hl.n. - Plzeň-Jižní př.				U 850	U 850	U 1500		
Plzeň hl.n. - Svojsín	T 1400 S 1250	T 2200 S 1950	T 2100 S 1850	T 1400 S 1250	T 1400 S 1250	T 2400 S 2200		<sup>5</sup> Při průjezdu celým úsekem platí T <sub>4</sub> =1300
Svojsín - Pavlovice	T 970 S 850	T 1350 S 1200	T 1350 S 1200	T 900 S 800	T 900 S 800	T 1750 S 1550		
Pavlovice - Mariánské Lázně	T 850 S 750	T 1200 <sup>5</sup> S 1050	T 1200 S 1050	T 800 S 700	T 800 S 700	T 1600 S 1400		<sup>6</sup> Při průjezdu celým úsekem platí T <sub>4</sub> =2000
Mariánské Lázně - Lázně Kynžvart	T 1130 S 1000	T 1700 <sup>6</sup> S 1500	T 1650 <sup>6</sup> S 1450	T 1080 S 950	T 1080 S 950	T 2050 S 1800		<sup>7</sup> T <sub>4</sub> =1500, při průjezdu celým úsekem platí T 2500/S 2200
Lázně Kynžvart - Lipová u Chebu	T 2200 S 2000	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100	T 2270 S 2000	T 2270 S 2000	T 2400 S 2100		
Lipová u Chebu - Cheb	T 850 S 750	T 1250 <sup>7</sup> S 1100 <sup>7</sup>	T 1250 <sup>7</sup> S 1100 <sup>7</sup>	T 850 S 750	T 850 S 750	T 1600 S 1400		<sup>8</sup> Svojsín - Mar. Lázně a Lipová u Chebu - Cheb s pk U=1400
Plzeň hl.n. - Cheb		U 950 <sup>8</sup>	U 950 <sup>8</sup>					
Cheb - Františkovy Lázně	T 800 S 700	T 1130 S 1000	T 1130 S 1000	T 800 S 700	T 800 S 700			SJŘ 543

SJŘ 713, platí od 9. prosince 2007

T a b u l k a 4 - pokračování

	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámky
	210	230 240 242	362 363	740 742	750 753 754	2x740 2x741 2x742	2x753	
Františkovy Lázně - Cheb	T 800 S 700	T 1130 S 1000	T 1130 S 1000	T 800 S 700	T 800 S 700			SJŘ 543
Cheb - Lázně Kynžvart	T 850 S 750	T 1200 S 1050	T 1200 S 1050	T 800 S 700	T 800 S 700	T 1600 S 1400		<sup>1</sup> Při průjezdu vj.náv.žst Vranov u Stř. platí T <sub>4</sub> =2500
Lázně Kynžvart - Plzeň hl.n.	T 1900 S 1700	T 2270 <sup>1</sup> S 2000	T 2270 <sup>1</sup> S 2000	T 2150 S 1900	T 2150 S 1900	T 2600 S 2400		<sup>2</sup> T <sub>4</sub> =2500 <sup>3</sup> T <sub>4</sub> =1980 <sup>4</sup> T <sub>4</sub> =2300
Cheb - Plzeň hl.n.		U 1000	U 1000					
Plzeň-Jižní předm. - Plzeň hl.n.				U 1400	U 1400	U 1500		
Plzeň - Rokycany		T 2200 <sup>2</sup> S 1950	T 2200 <sup>2</sup> S 1950	T 1470 S 1300	T 1470 S 1300	T 2600 S 2500	T 2600 S 2500	
Rokycany - Kařizek		T 1600 <sup>3</sup> S 1400	T 1600 <sup>3</sup> S 1400	T 1000 S 900	T 1000 S 900	T 1980 <sup>4</sup> S 1750	T 1980 <sup>4</sup> S 1750	Zdice - Beroun neplatí pro lok.ř. 230, 240, 242
Kařizek - Beroun		T 2400 <sup>2</sup> S 2100	T 2400 <sup>2</sup> S 2100	T 2400 <sup>2</sup> S 2100	T 2400 <sup>2</sup> S 2100	T 2600 S 2500	T 2600 S 2500	<sup>5</sup> Při průjezdu úsekem Rokycany - Kařizek platí U 1400 tun.
Plzeň - Beroun		U 1100 <sup>5</sup>	U 1100 <sup>5</sup>		U 900	U 1300 <sup>6</sup>	U 1300 <sup>6</sup>	<sup>6</sup> U <sub>4</sub> =1400

## 2) Vlaky Mn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámky
	363	731	740 742	770 771	750-4	709	714 720	
Beroun - Králův Dvůr z Králův Dvůr z - Zdice Zdice - Zbiroh Zbiroh - Kařizek Kařizek - Plzeň Plzeň hl.n. - Pňovany Pňovany - Stříbro Stříbro - Svojšín Svojšín - Pavlovice Pavlovice - Planá u M.Lázní Planá u M.Lázní - Mar.Lázně Mar.Lázně - Lázně Kynžvart L.Kynžvart - Lipová u Chebu Lipová u Chebu - Cheb Cheb - Františkovy Lázně	S 2200 S 2000		S 1700 S 1400 S 750 S 1200 S 2400					
		S 1100	S 1300	S 1800	S 1300	S 750 <sup>1</sup>	S 850 <sup>1</sup>	<sup>1</sup> Platí pro úsek Plzeň hl.n. - Plzeň-Jižní př.
		S 2000	S 2000	S 2000	S 2000			
		S 1100	S 1300	S 1800	S 1300			
		S 750	S 800	S 1100	S 800			
		S 700	S 750	S 1000	S 750			
		S 600	S 700	S 900	S 700			
		S 800	S 950	S 1300	S 950			
		S 2000	S 2000	S 2000	S 2000			
		S 650	S 750	S 1000	S 750			
			S 700	S 700	S 1000	S 700		SJŘ 543

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámky	
	363	731	740 742	770 771	750-4	709		714 720
Františkovy Lázně - Cheb		S 700	S 700	S 1000	S 700			SJŘ 543
Cheb - Lázně Kynžvart		S 550	S 750	S 1000	S 750			¹ Platí pro úsek Plzeň-Jižní př. - Plzeň hl.n.
L.Kynžvart - Planá u M.Lázní		S 2000	S 2000	S 2000	S 2000			
Planá u M.Lázní - Pavlovice		S 2000	S 2000	S 2000	S 2000			
Pavlovice - Stříbro		S 2000	S 2000	S 2000	S 2000			
Stříbro - Pňovany		S 1500	S 1700	S 2000	S 1700			
Pňovany - Plzeň hl.n.		S 1600	S 1900	S 2000	S 2000	S 800 <sup>1</sup>	S 1600 <sup>1</sup>	
Plzeň - Rokycany			S 1400					
Rokycany - Holoubkov			S 1000					
Holoubkov - Kařízek			S 1100					
Kařízek - Beroun	S 2400		S 2400					

Technický normativ hmotnosti T<sub>4</sub> platí jen pro ložené podvozkové vozy, nelze ho použít v případech:

- je-li ve vlaku řazen byt<sup>1</sup> i jen jeden dvounápravový vůz;
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy;
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku v úseku, který je zdoláván náběhem;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotiv a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

#### **Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu:**

Úsek	Maximální hmotnost v tunách pro lok. řady				Poznámky
	230	362			
	240	363			
	242				
Beroun - Zdice		T 2150 S 1900			
Zdice - Zbiroh	T 1250 S 1100	T 1300 S 1150			
Zbiroh - Kařízek	T 1900 S 1700	T 1900 S 1700			Platí při průjezdu celým úsekem
Kařízek - Plzeň	T 2600 S 2400	T 2600 S 2400			

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Maximální hmotnost v tunách pro lok. řady				Poznámky
	230	362			
	240	363			
	242				
Plzeň hl.n. - Svojsín	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200			
Svojsín - Pavlovice	T 1400 <sup>1</sup> S 1250 <sup>1</sup>	T 1400 <sup>1</sup> S 1250 <sup>1</sup>			<sup>1</sup> Platí pro průjezd celým úsekem
Pavlovice - Mariánské Lázně	T 1300 <sup>1</sup> S 1150 <sup>1</sup>	T 1300 <sup>1</sup> S 1150 <sup>1</sup>			
Mariánské Lázně - Lázně Kynžvart	T 1750 <sup>2</sup> S 1550	T 1750 <sup>2</sup> S 1550			<sup>2</sup> Při průjezdu celým úsekem platí T4=2000
Lázně Kynžvart - Lipová u Chebu	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200			
Lipová u Chebu - Cheb	T 1300 <sup>3</sup> S 1150	T 1300 <sup>3</sup> S 1150			<sup>3</sup> T4=1500, při průjezdu celým úsekem platí T 2500/S 2200
Cheb - Františkovy Lázně	T 1200 S 1050	T 1200 S 1050			<i>SJR 543</i>
Františkovy Lázně - Cheb	T 1200 S 1050	T 1200 S 1050			
Cheb - Lázně Kynžvart	T 1250 S 1100	T 1250 S 1100			
Lázně Kynžvart - Plzeň hl.n.	T 2400 <sup>4</sup> S 2100	T 2400 <sup>4</sup> S 2100			<sup>4</sup> Při průjezdu vj.náv. žst Vranov u Stříbra platí T4=2500
Plzeň - Rokycany	T 2270 <sup>5</sup> S 2000	T 2270 <sup>5</sup> S 2000			<sup>5</sup> T4=2500
Rokycany - Kařízek	T 1650 S 1450	T 1650 S 1450			
Kařízek - Beroun	T 2400 <sup>5</sup> S 2100	T 2400 <sup>5</sup> S 2100			Zdice - Beroun neplatí pro lok.ř. 230, 240, 242

Při přeježdění místa styku trakčních systémů mezi ŽST Beroun a ŽST Zdice musí být elektrické vytápění vlaku (centrální napájení vlaku elektrickou energií) vypnuto nejpozději v úrovni návěsti 50 „Stáhněte sběrač“. Jeho opětovné zapnutí je dovoleno nejdříve v okamžiku, kdy celý vlak mine návěst 52 resp. 53 „Začátek stejnosměrné resp. jednofázové trakční proudové soustavy“.

Toto opatření se vztahuje na elektrická a motorová hnací vozidla.



Tabulka 5

## Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště	Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující						
80/42		0	<b>Beroun os.n.</b>	0	2	
	2	0S	x Beroun seř.n.	0S	7	
	7	0	x <b>Zdice</b>	0	9	
	9	0	x Hořovice	0	9	
	9	0	x Zbiroh	0	4	
	4	0	x Kařízek	0	5	
	5	0	x Holoubkov	0	8	
	8	0	x <b>Rokycany</b>	0	9	
	9	0	x <b>Chrást u Plzně</b>	0	12	
60/46	12	0S	x <b>Pizeň hl.n.os.n.</b>	0S	2	80/43
80/34	2	0	x Pizeň-Jižní předměstí	0	5	55/43 <sup>4</sup>
	5	0	x Pizeň-Křimice	0	4	
75/45 <sup>1</sup>	4	0	x Kozolupy	0	5	80/39
	5	0	↓ Plešnice	0	5	
	5	0	↓ <b>Pňovany</b>	0	5	
	5	0	↓ Vranov u Stříbra	0	5	
80/48	5	0	↓ Stříbro	0	4	
	4	0	↓ Milíkov	0	4	
	4	0	↓ <b>Svojšín</b>	0	5	75/49 <sup>3</sup>
	5	0	↓ Ošelín	0	6	
	6	0	↓ Pavlovice	0	4	
	4	0	↓ Brod nad Tichou	0	4	
	4	0	↓ <b>Planá u Mariánských Lázní</b>	0	5	
	5	0	↓ Chodová Planá	0	6	
	6	0	↓ <b>Mariánské Lázně</b>	0	4	
	4	0	↓ Valy u Mariánských Lázní	0	4	
70/48 <sup>2</sup>	4	0	↓ Lázně Kynžvart	0	5	70/48 <sup>2</sup>
	5	0	↓ Dolní Žandov	0	3	
	3	0	↓ Salajna	0	3	
	3	0	↓ Lipová u Chebu	0	9	80/48
	9	0	↓ <b>Cheb</b>	0		70/47 <sup>2</sup>

<sup>1</sup> pro motorové lokomotivy platí 80/53<sup>2</sup> pro motorové lokomotivy platí 75/56<sup>3</sup> pro motorové lokomotivy platí 80/57<sup>4</sup> pro motorové lokomotivy platí 60/53

## T a b u l k a 5 - pokračování

**ČD (osobní doprava):****Beroun os.n. - Zdice** - Lochovice a zpět čísla 71506 - 71509**Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.** číslo 71550**Zbiroh - Beroun os.n.** číslo 71551**Beroun os.n. - Zdice** a zpět čísla 71552 - 71554, 71556**Zdice - Zbiroh** sudá čísla 71560 - 71566**Plzeň hl.n.os.n. - Zbiroh** čísla 71561, 71563**Rokycany - Plzeň hl.n.os.n.** a zpět čísla 71570, 71571**Chrást u Plzně - Plzeň hl.n.os.n.** a zpět čísla 71572 - 71574, 71577**Chrást u Plzně - Rokycany** a zpět čísla 71575, 71576**Plzeň hl.n.os.n. - Plzeň-Jižní předměstí** - Nýřany a zpět čísla 71710, 71711**ČD-CARGO:****Rakovník - Beroun os.n. - Beroun seř.n.** a zpět čísla 72372, 72374, 72375, 72378, 72379**Nučice - Beroun os.n. - Beroun seř.n.** číslo 72376**Plzeň hl.n.os.n. - Plzeň-Jižní předměstí** - Domažlice a zpět čísla 74252 - 74257**Plzeň hl.n.os.n. - Beroun os.n.** a zpět čísla 74301 - 74309**Kařízek - Plzeň hl.n.os.n.** čísla 74314, 74316**Kařízek - Beroun os.n.** lichá čísla 74315 - 74325**Březnice - Zdice - Beroun os.n.** a zpět čísla 74329 - 74331**Protivín - Zdice - Beroun os.n.** číslo 74333**Cheb - Plzeň hl.n.os.n.** a zpět čísla 74381 - 74386**Lázně Kynžvart - Cheb** sudá čísla 74410 - 74420**KATALOGOVÉ TRASY:****Praha-Smíchov spol.n. - Beroun os.n. - Beroun seř.n.** a zpět čísla 77754, 77755**Rakovník - Beroun os.n. - Beroun seř.n.** a zpět čísla 77756 - 77759**Plzeň hl.n.os.n. - Plzeň-Jižní předměstí** - Domažlice a zpět čísla 78220 - 78225**Plzeň hl.n.os.n. - Plzeň-Jižní předměstí** - Stod a zpět čísla 78230, 78231**Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.** a zpět čísla 78300 - 78309, 78320, 78321**Plzeň hl.n.os.n. - Zdice** a zpět čísla 78330, 78331**Plzeň hl.n.os.n. - Cheb** a zpět čísla 78340 - 78343

## EN 376 "Galileo Galilei"

Budapest - Beroun os.n. - Františkovy Lázně

Lok. ř. 363 Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Lok. ř. 242 Plzeň hl.n.os.n. - Františkovy Lázně. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

Na střídavém napájecím systému vlakové topení 1500 V, 50 Hz

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....	0			4 53		<b>4 54</b>	<b>100/85</b>
x Beroun seř.n. ....	0S					<b>56</b>	
x <b>Zdice</b> .....	0	<b>2</b>				<b>5 01</b>	
x Hořovice .....	0	<b>5</b>				<b>10<sup>5</sup></b>	
x Zbiroh .....	0	<b>8</b>		<b>5 09</b>		<b>19<sup>5</sup></b>	
x Kařezek .....	0	<b>9</b>			1 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
x Holoubkov .....	0	<b>3</b>				<b>26<sup>5</sup></b>	
x <b>Rokycany</b> .....	0	<b>4</b>		<b>33</b>	2	<b>35</b>	
x <b>Chrást u Plzně</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>				<b>43<sup>5</sup></b>	
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	<b>8<sup>5</sup></b>		<b>54</b>	11	<b>6 05</b>	<b>60/46</b>
x Plzeň-Jižní předměstí ● .....	0	<b>10<sup>5</sup></b>				<b>08</b>	<b>120/94</b>
x Plzeň-Křimice ● .....	0	<b>3</b>				<b>13</b>	
x Kozolupy ● .....	0	<b>5</b>				<b>17<sup>5</sup></b>	<b>100/103</b>
! Plešnice ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>				<b>22<sup>5</sup></b>	
! <b>Pňovany</b> ● .....	0	<b>5</b>				<b>30</b>	
! Vranov u Stříbra ● .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>				<b>36<sup>5</sup></b>	
! Stříbro ● .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>		<b>6 40</b>	1	<b>41</b>	
! Milíkov ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>				<b>46</b>	
! <b>Svojšíň</b> ● .....	0	<b>5</b>				<b>49<sup>5</sup></b>	
! Ošelín ● .....	0	<b>3</b>		<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
! Pavlovice ● .....	0	<b>5</b>				<b>7 01</b>	
! Brod nad Tichou ● .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>				<b>05</b>	
! <b>Planá u Mariánských Lázní</b> ● .....	0	<b>4</b>		<b>7 09</b>	1 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
! Chodová Planá ● .....	0	<b>4</b>				<b>16</b>	
! <b>Mariánské Lázně</b> ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>		<b>22</b>	2	<b>24</b>	
! Valy u Mariánských Lázní ● .....	0	<b>6</b>				<b>28</b>	
! Lázně Kynžvart ● .....	0	<b>4</b>		<b>33</b>	1	<b>34</b>	
! Dolní Žandov ● .....	0	<b>5</b>				<b>39<sup>5</sup></b>	
! Salajna ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>				<b>44</b>	
! Lipová u Chebu ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>				<b>48</b>	
! <b>Cheb</b> ● .....	0	<b>4</b>	<b>10</b>	<b>58</b>	3	<b>8 01</b>	<b>90/81</b>

20

Pokračování vlaku 376

1	2	3	5	6	7	8
<b>Františkovy Lázně ●</b> .....	<b>0S</b>	<b>7</b>	<b>8 08</b>			
Úhrnem ...		<b>170<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>= 3 h 14 min</b>	

◇ zastavuje od **7.III.** do **6.VI.**

## EN 377

### "Galileo Galilei"

Františkovy Lázně - Beroun os.n. - Budapest

Lok. ř. 242 Františkovy Lázně - Plzeň hl.n.os.n. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Lok. ř. 363 Plzeň hl.n.os.n. - Beroun os.n. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

Na střídavém napájecím systému vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
<b>Františkovy Lázně ●</b> .....	0S				<b>19 53</b>	<b>90/79</b>
<b>Cheb ●</b> .....	0	<b>7</b>	<b>20 00</b>	7	<b>20 07</b>	<b>100/103</b>
Lipová u Chebu ●.....	0	<b>11<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Salajna ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>23</b>	
Dolní Žandov ●.....	0	<b>3</b>			<b>26</b>	
Lázně Kynžvart ●.....	0	<b>4</b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	
Valy u Mariánských Lázní ●.....	0	<b>5</b>			<b>36</b>	
<b>Mariánské Lázně ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Chodová Planá ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Planá u Mariánských Lázní ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	1	<b>52</b>	
Brod nad Tichou ●.....	0	<b>4</b>			<b>56</b>	
Pavlovice ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b> +	<b>59<sup>5</sup></b>	2	<b>21 01<sup>5</sup></b>	
Ošelín ●.....	0	<b>6</b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Svojšíň ●</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b> ↙	<b>21 12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Milíkov ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	
Stříbro ●.....	0	<b>4</b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>	
Vranov u Stříbra ●.....	0	<b>5</b>			<b>26</b>	
<b>Pňovany ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
Plešnice ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	
Kozolupy ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	<b>120/101</b>
<sup>x</sup> Plzeň-Křimice ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
<sup>x</sup> Plzeň-Jižní předměstí ●.....	0	<b>4</b>			<b>49</b>	<b>60/53</b>
<sup>x</sup> <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	<b>2</b>	<b>51</b>	17	<b>22 08</b>	<b>100/91</b>
<sup>x</sup> <b>Chrást u Plzně</b> .....	0	<b>10<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Rokycany</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>22 26</b>	1	<b>27</b>	
<sup>x</sup> Holoubkov.....	0	<b>7</b>			<b>34</b>	
<sup>x</sup> Kařízek.....	0	<b>4</b>			<b>38</b>	
<sup>x</sup> Zbíroh.....	0	<b>3</b>			<b>41</b>	
<sup>x</sup> Hořovice.....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
<sup>x</sup> <b>Zdice</b> .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Beroun seř.n.....	0S	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>23 06</b>	

## Pokračování vlaku 377

1	2	3	5	6	7	8
* Beroun os.n.....	0	1	23 07		23 08	
Úhrnem ...		160 <sup>5</sup>	+	33 <sup>5</sup>	= 3 h 14 min	

◇ zastavuje od 7.III. do 6.VI.

## R 450 "Karel Čapek"

Praha hl.n. - Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n. - Nürnberg

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
* Beroun os.n. ....	0		5 53		5 54	100/85
* Beroun seř.n.....	0S	1 <sup>5</sup>			55 <sup>5</sup>	
* Zdice .....	0	5 <sup>5</sup>			6 01	
* Hořovice .....	0	7 <sup>5</sup>	6 08 <sup>5</sup>	1	09 <sup>5</sup>	
* Zbiroh .....	0	7 <sup>5</sup>			17	
* Kařízek .....	0	2 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
* Holoubkov .....	0	4 <sup>5</sup>			24	
* Rokycany .....	0	6	30	1	31	
* Chrást u Plzně .....	0	8 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	
* Plzeň hl.n.os.n. ....	0S	10 <sup>5</sup>	6 50		7 00	
Úhrnem ...		54	+	2	= 56 min	

## R 451 "Jan Hus"

Nürnberg - **Plzeň hl.n.os.n.** - **Beroun os.n.** - Praha hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

Na střídavém napájecím systému vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S		8 57		<b>9 08</b>	<b>100/91</b>
x <b>Chrást u Plzně</b> .....	0	<b>10<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
x <b>Rokycany</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>9 26</b>	1	<b>27</b>	
x Holoubkov .....	0	<b>7</b>			<b>34</b>	
x Kařízek.....	0	<b>4</b>			<b>38</b>	
x Zbiroh .....	0	<b>3</b>			<b>41</b>	
x Hořovice.....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
x <b>Zdice</b> .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
x Beroun seř.n. ....	0S	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>10 06</b>	
x <b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>1</b>	<b>10 07</b>		<b>10 08</b>	
Úhrnem ...		<b>56<sup>5</sup></b>	+	2 <sup>5</sup>	= 59 min	

## R 452 "Jan Hus"

Praha hl.n. - **Beroun os.n.** - **Plzeň hl.n.os.n.** - Nürnberg

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

Na střídavém napájecím systému vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Beroun os.n.</b> .....	0		13 53		<b>13 54</b>	<b>100/85</b>
x Beroun seř.n. ....	0S	<b>2</b>			<b>56</b>	
x <b>Zdice</b> .....	0	<b>5</b>			<b>14 01</b>	
x Hořovice.....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>14 08<sup>5</sup></b>	1	<b>09<sup>5</sup></b>	
x Zbiroh .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>17</b>	
x Kařízek.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
x Holoubkov .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	
x <b>Rokycany</b> .....	0	<b>6</b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	
x <b>Chrást u Plzně</b> .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>14 50</b>		<b>15 00</b>	
Úhrnem ...		<b>54</b>	+	2	= 56 min	

## R 453 "Karel Čapek"

Nürnberg - **Plzeň hl.n.os.n.** - **Beroun os.n.** - Praha hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S		16 57		17 08	100/91
x <b>Chrást u Plzně</b> .....	0	10 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
x <b>Rokycany</b> .....	0	7 <sup>5</sup>	17 26	1	27	
x Holoubkov .....	0	7			34	
x Kařízek .....	0	4			38	
x Zbiroh .....	0	3			41	
x Hořovice .....	0	7 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	50	
x <b>Zdice</b> .....	0	9 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	
x Beroun seř.n. ....	0S	6 <sup>5</sup>			18 06	
x <b>Beroun os.n.</b> .....	0	1	18 07		18 08	
Úhrnem ...		56 <sup>5</sup>	+	2 <sup>5</sup>	= 59 min	

## R 454 "Franz Kafka"

Praha hl.n. - **Beroun os.n.** - **Plzeň hl.n.os.n.** - München

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Beroun os.n.</b> .....	0		9 53		9 54	100/85
x Beroun seř.n. ....	0S	2			56	
x <b>Zdice</b> .....	0	5			10 01	
x Hořovice .....	0	7 <sup>5</sup>	10 08 <sup>5</sup>	1	09 <sup>5</sup>	
x Zbiroh .....	0	7 <sup>5</sup>			17	
x Kařízek .....	0	2 <sup>5</sup>			19 <sup>5</sup>	
x Holoubkov .....	0	4 <sup>5</sup>			24	
x <b>Rokycany</b> .....	0	6	30	1	31	
x <b>Chrást u Plzně</b> .....	0	8 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	10 <sup>5</sup>	10 50		11 00	
Úhrnem ...		54	+	2	= 56 min	



## R 455 "Albert Einstein"

München - **Plzeň hl.n.os.n.** - **Beroun os.n.** - Praha hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

Na střídavém napájecím systému vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S		12 57		<b>13 08</b>	<b>100/91</b>
x <b>Chrást u Plzně</b> .....	0	<b>10<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
x <b>Rokycany</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>13 26</b>	1	<b>27</b>	
x Holoubkov .....	0	<b>7</b>			<b>34</b>	
x Kařízek.....	0	<b>4</b>			<b>38</b>	
x Zbiroh .....	0	<b>3</b>			<b>41</b>	
x Hořovice.....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
x <b>Zdice</b> .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
x Beroun seř.n. ....	0S	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>14 06</b>	
x <b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>1</b>	<b>14 07</b>		<b>14 08</b>	
Úhrnem ...		<b>56<sup>5</sup></b>	+	2 <sup>5</sup>	= 59 min	

## R 456 "Albert Einstein"

Praha hl.n. - **Beroun os.n.** - **Plzeň hl.n.os.n.** - München

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

Na střídavém napájecím systému vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Beroun os.n.</b> .....	0		17 53		<b>17 54</b>	<b>100/85</b>
x Beroun seř.n. ....	0S	<b>2</b>			<b>56</b>	
x <b>Zdice</b> .....	0	<b>5</b>			<b>18 01</b>	
x Hořovice.....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>18 08<sup>5</sup></b>	1	<b>09<sup>5</sup></b>	
x Zbiroh .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>17</b>	
x Kařízek.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
x Holoubkov .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>24</b>	
x <b>Rokycany</b> .....	0	<b>6</b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	
x <b>Chrást u Plzně</b> .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>18 50</b>		<b>19 00</b>	
Úhrnem ...		<b>54</b>	+	2	= 56 min	

## R 457 "Franz Kafka"

München - **Plzeň hl.n.os.n.** - **Beroun os.n.** - Praha hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S		20 57		<b>21 08</b>	<b>100/91</b>
x <b>Chrást u Plzně</b> .....	0	<b>10<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
x <b>Rokycany</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>21 26</b>	1	<b>27</b>	
x Holoubkov .....	0	<b>7</b>			<b>34</b>	
x Kařízek .....	0	<b>4</b>			<b>38</b>	
x Zbiroh .....	0	<b>3</b>			<b>41</b>	
x Hořovice .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
x <b>Zdice</b> .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
x Beroun seř.n. ....	0S	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>22 06</b>	
x <b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>1</b>	<b>22 07</b>		<b>22 08</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>56<sup>5</sup></b>	+	2 <sup>5</sup>	<b>= 59 min</b>	

**R 751****Cheb - Beroun os.n. - Praha hl.n.**Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun  
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb ●</b> .....	0				<b>4 07</b>	<b>100/103</b>
Lipová u Chebu ●.....	0	<b>11<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Salajna ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>23</b>	
Dolní Žandov ●.....	0	<b>3</b>			<b>26</b>	
Lázně Kynžvart ●.....	0	<b>4</b>	<b>4 30</b>	1	<b>31</b>	
Valy u Mariánských Lázní ●.....	0	<b>5</b>			<b>36</b>	
<b>Mariánské Lázně ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Chodová Planá ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Planá u Mariánských Lázní ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	1	<b>52</b>	
Brod nad Tichou ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>	
Pavlovice ●.....	0	<b>4</b>			<b>5 00<sup>5</sup></b>	
Ošelín ●.....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>07</b>	
<b>Svojšíň ●</b> .....	0	<b>5</b>			<b>12</b>	
Milfkov ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Stříbro ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 20</b>	1	<b>21</b>	
Vranov u Stříbra ●.....	0	<b>5</b>			<b>26</b>	
<b>Pňovany ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
Plešnice ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	
Kozolupy ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	<b>120/101</b>
*Plzeň-Křimice ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
*Plzeň-Jižní předměstí ●.....	0	<b>4</b>			<b>49</b>	<b>60/53</b>
* <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	<b>2</b>	<b>51</b>	17	<b>6 08</b>	<b>100/91</b>
* <b>Chrást u Plzně</b> .....	0	<b>10<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
* <b>Rokycany</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>6 26</b>	1	<b>27</b>	
*Holoubkov.....	0	<b>7</b>			<b>34</b>	
*Kařízek.....	0	<b>4</b>			<b>38</b>	
*Zbiroh.....	0	<b>3</b>			<b>41</b>	
*Hořovice.....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
* <b>Zdice</b> .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1	<b>59<sup>5</sup></b>	
*Beroun seř.n. ....	0S	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>7 06</b>	
* <b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>1</b>	<b>7 07</b>		<b>7 08</b>	
Úhrnem ...		<b>155</b>	<b>+</b>	<b>25</b>	<b>= 3 h 0 min</b>	

**R 752**Praha hl.n. - **Beroun os.n.** - Františkovy Lázně

Lok. ř. 363 Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Lok. ř. 242 Plzeň hl.n.os.n. - Františkovy Lázně. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

	1	2	3	5	6	7	8
x <b>Beroun os.n.</b> .....		0		6 53		<b>6 54</b>	<b>100/85</b>
x Beroun seř.n. ....		0S	2			<b>56</b>	
x <b>Zdice</b> .....		0	5	7 01	1	7 02	
x Hořovice .....		0	8 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	1	11 <sup>5</sup>	
x Zbiroh .....		0	8 <sup>5</sup>			20	
x Kařízek .....		0	2 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
x Holoubkov.....		0	4			26 <sup>5</sup>	
x <b>Rokycany</b> .....		0	7	33 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	35	
x <b>Chrást u Plzně</b> .....		0	8 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		0S	10 <sup>5</sup>	54	11	<b>8 05</b>	<b>60/46</b>
x Plzeň-Jižní předměstí ●.....		0	2 <sup>5</sup> ↘	8 07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	<b>120/94</b>
x Plzeň-Zadní Skvrňany z .....			2 ↘	10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	
x Plzeň-Křimice ● .....		0	2 ↘	12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13	
x Vochoz z .....			1 <sup>5</sup> ↘	14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	
x Kozolupy ●.....		0	2 ↘	17	0 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	<b>100/103</b>
Plěšnice ●.....		0	5			22 <sup>5</sup>	
<b>Pňovany</b> ●.....		0	7 <sup>5</sup>			30	
Vranov u Stříbra ●.....		0	6 <sup>5</sup>			36 <sup>5</sup>	
Stříbro ●.....		0	3 <sup>5</sup>	40	1	41	
Milíkov ●.....		0	5			46	
<b>Svojšíň</b> ●.....		0	3 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	
Ošelín ●.....		0	5			54 <sup>5</sup>	
Pavlovice ●.....		0	6 <sup>5</sup>			9 01	
Brod nad Tichou ●.....		0	4			05	
<b>Planá u Mariánských Lázní</b> ●.....		0	4	9 09	1 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	
Chodová Planá ●.....		0	5 <sup>5</sup>			16	
<b>Mariánské Lázně</b> ●.....		0	6	22	2	24	
Valy u Mariánských Lázní ●.....		0	4			28	
Lázně Kynžvart ●.....		0	5	33	1	34	
Dolní Žandov ●.....		0	5 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	
Salajna ●.....		0	4 <sup>5</sup>			44	
Lipová u Chebu ●.....		0	4			48	
<b>Cheb</b> ●.....		0	10	58	3	<b>10 01</b>	<b>90/81</b>

## Pokračování vlaku 752

1	2	3	5	6	7	8
<b>Františkovy Lázně ●</b> .....	<b>0S</b>	<b>7</b>	<b>10 08</b>			
Úhrnem ...		<b>168<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>= 3 h 14 min</b>	

◆ zastavuje od **7.III.** do **6.VI.**

**R 753****Cheb - Beroun os.n.** - Praha hl.n.

Lok. ř. 242 Cheb - Plzeň hl.n.os.n. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Lok. ř. 363 Plzeň hl.n.os.n. - Beroun os.n. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb ●</b> .....		0				<b>6 07</b>	<b>100/103</b>
Lipová u Chebu ●.....		0	<b>11<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Salajna ●.....		0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>23</b>	
Dolní Žandov ●.....		0	<b>3</b>			<b>26</b>	
Lázně Kynžvart ●.....		0	<b>4</b>	<b>6 30</b>	1	<b>31</b>	
Valy u Mariánských Lázní ●.....		0	<b>5</b>			<b>36</b>	
<b>Mariánské Lázně ●</b> .....		0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Chodová Planá ●.....		0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Planá u Mariánských Lázní ●</b> .....		0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	1	<b>52</b>	
Brod nad Tichou ●.....		0	<b>4</b>			<b>56</b>	
Pavlovice ●.....		0	<b>3<sup>5</sup>+</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	2	<b>7 01<sup>5</sup></b>	
Ošelín ●.....		0	<b>6</b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Svojsín ●</b> .....		0	<b>4<sup>5</sup>↔</b>	<b>7 12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Milíkov ●.....		0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	
Stříbro ●.....		0	<b>4</b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>	
Vranov u Stříbra ●.....		0	<b>5</b>			<b>26</b>	
<b>Pňovany ●</b> .....		0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
Plešnice ●.....		0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	
x Kozolupy ●.....		0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	<b>120/101</b>
x Plzeň-Křimice ●.....		0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
x Plzeň-Jižní předměstí ●.....		0	<b>4</b>			<b>49</b>	<b>60/53</b>
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	<b>2</b>	<b>51</b>	17	<b>8 08</b>	<b>100/91</b>	
x <b>Chrást u Plzně</b> .....	0	<b>10<sup>5</sup></b>				<b>18<sup>5</sup></b>	
x <b>Rokycany</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>8 26</b>	1	<b>27</b>		
x Holoubkov.....	0	<b>7</b>				<b>34</b>	
x Kařízek.....	0	<b>4</b>				<b>38</b>	
x Zbiroh.....	0	<b>3</b>				<b>41</b>	
x Hořovice.....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>50</b>		
x <b>Zdice</b> .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1	<b>59<sup>5</sup></b>		
x Beroun seř.n.....	0S	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>9 06</b>		
x <b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>1</b>	<b>9 07</b>		<b>9 08</b>		
		<b>Úhrnem ...</b>	<b>152<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>= 3 h 0 min</b>	

↔ zastavuje od 7.III. do 6.VI.

**R 754**Praha hl.n. - **Beroun os.n.** - Františkovy Lázně

Lok. ř. 363 Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Lok. ř. 242 Plzeň hl.n.os.n. - Františkovy Lázně. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Beroun os.n.</b> .....	0		8 53		8 54	100/85
x Beroun seř.n. ....	0S	2			56	
x <b>Zdice</b> .....	0	5	9 01	1	9 02	
x Hořovice.....	0	8 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	1	11 <sup>5</sup>	
x Zbiroh.....	0	8 <sup>5</sup>			20	
x Kařízek.....	0	2 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
x Holoubkov.....	0	4			26 <sup>5</sup>	
x <b>Rokycany</b> .....	0	7	33 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	35	
x <b>Chrást u Plzně</b> .....	0	8 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	10 <sup>5</sup>	54	11	10 05	60/46
x Plzeň-Jižní předměstí ●.....	0	3			08	120/94
x Plzeň-Křimice ●.....	0	5			13	
x Kozolupy ●.....	0	4 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	100/103
Plešnice ●.....	0	5			22 <sup>5</sup>	
<b>Pňovany</b> ●.....	0	7 <sup>5</sup>			30	
Vranov u Stříbra ●.....	0	6 <sup>5</sup>			36 <sup>5</sup>	
Stříbro ●.....	0	3 <sup>5</sup>	10 40	1	41	
Milíkov ●.....	0	5			46	
<b>Svojšín</b> ●.....	0	3 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	
Ošelín ●.....	0	5			54 <sup>5</sup>	
Pavlovice ●.....	0	6 <sup>5</sup>			11 01	
Brod nad Tichou ●.....	0	4			05	
<b>Planá u Mariánských Lázní</b> ●.....	0	4	11 09	1 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	
Chodová Planá ●.....	0	5 <sup>5</sup>			16	
<b>Mariánské Lázně</b> ●.....	0	6	22	2	24	
Valy u Mariánských Lázní ●.....	0	4			28	
Lázně Kynžvart ●.....	0	5	33	1	34	
Dolní Žandov ●.....	0	5 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	
Salajna ●.....	0	4 <sup>5</sup>			44	
Lipová u Chebu ●.....	0	4			48	
<b>Cheb</b> ●.....	0	10	58	3	12 01	90/81
<b>Františkovy Lázně</b> ●.....	0S	7	12 08			
Úhrnem ...		171	+	23	= 3 h 14 min	

# R 755

Cheb - Beroun os.n. - Praha hl.n.

Lok. ř. 242 Cheb - Plzeň hl.n.os.n. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Lok. ř. 363 Plzeň hl.n.os.n. - Beroun os.n. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb ●</b> .....	0				<b>8 07</b>	<b>100/103</b>
Lipová u Chebu ●.....	0	<b>11<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Salajna ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>23</b>	
Dolní Žandov ●.....	0	<b>3</b>			<b>26</b>	
Lázně Kynžvart ●.....	0	<b>4</b>	<b>8 30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>	
Valy u Mariánských Lázní ●.....	0	<b>5</b>			<b>36</b>	
<b>Mariánské Lázně ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	
Chodová Planá ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Planá u Mariánských Lázní ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	<b>1</b>	<b>52</b>	
Brod nad Tichou ●.....	0	<b>4</b>			<b>56</b>	
Pavlovice ●.....	0	<b>3<sup>5</sup>+</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>9 01<sup>5</sup></b>	
Ošelín ●.....	0	<b>6</b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Svojšíň ●</b> .....	0	<b>5</b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
Milíkov ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	
Stříbro ●.....	0	<b>4</b>	<b>9 20</b>	<b>1</b>	<b>21</b>	
Vranov u Stříbra ●.....	0	<b>5</b>			<b>26</b>	
<b>Pňovany ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
Plešnice ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	
x Kozolupy ●.....	0	<b>4</b> ◊	<b>41</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>120/101</b>
x Vočov z.....		<b>1</b> ◊	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	
x Plzeň-Křimice ●.....	0	<b>1<sup>5</sup></b> ◊	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
x Plzeň-Zadní Skvrňany z.....		<b>1<sup>5</sup></b> ◊	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
x Plzeň-Jižní předměstí ●.....	0	<b>1<sup>5</sup></b> ◊	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	<b>60/53</b>
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	<b>2</b>	<b>51</b>	<b>17</b>	<b>10 08</b>	<b>100/91</b>
x <b>Chrást u Plzně</b> .....	0	<b>10<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
x <b>Rokycany</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>10 26</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	
x Holoubkov.....	0	<b>7</b>			<b>34</b>	
x Kařízek.....	0	<b>4</b>			<b>38</b>	
x Zbiroh.....	0	<b>3</b>			<b>41</b>	
x Hořovice.....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
x <b>Zdice</b> .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>	
x Beroun seř.n. ....	0S	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>11 06</b>	
x <b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>1</b>	<b>11 07</b>		<b>11 08</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>151<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>= 3 h 0 min</b>	

◊ zastavuje od 7.III. do 6.VI.



# R 756

Praha hl.n. - Beroun os.n. - Františkovy Lázně

Lok. ř. 363 Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Lok. ř. 242 Plzeň hl.n.os.n. - Františkovy Lázně. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Beroun os.n.</b> .....	0		10 53		10 54	100/85
x Beroun seř.n. ....	0S	2			56	
x <b>Zdice</b> .....	0	5			11 01	
x Hořovice .....	0	8	11 09	1 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	
x Zbiroh.....	0	9			19 <sup>5</sup>	
x Kařezek .....	0	3			22 <sup>5</sup>	
x Holoubkov.....	0	4			26 <sup>5</sup>	
x <b>Rokycany</b> .....	0	7	33 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	35	
x <b>Chrást u Plzně</b> .....	0	8 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	10 <sup>5</sup>	54	11	12 05	60/46
x Plzeň-Jižní předměstí ●.....	0	3			08	120/94
x Plzeň-Křimice ●.....	0	5			13	
x Kozolupy ●.....	0	4 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	100/103
x Plešnice ●.....	0	5			22 <sup>5</sup>	
x <b>Pňovany</b> ●.....	0	7 <sup>5</sup>			30	
x Vranov u Stříbra ●.....	0	6 <sup>5</sup>			36 <sup>5</sup>	
x Stříbro ●.....	0	3 <sup>5</sup>	12 40	1	41	
x Milíkov ●.....	0	5			46	
x <b>Svojsín</b> ●.....	0	3	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
x Ošelín ●.....	0	5			54 <sup>5</sup>	
x Pavlovice ●.....	0	6 <sup>5</sup>			13 01	
x Brod nad Tichou ●.....	0	4			05	
x <b>Planá u Mariánských Lázní</b> ●.....	0	4	13 09	1 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	
x Chodová Planá ●.....	0	5 <sup>5</sup>			16	
x <b>Mariánské Lázně</b> ●.....	0	6	22	2	24	
x Valy u Mariánských Lázní ●.....	0	4			28	
x Lázně Kynžvart ●.....	0	5	33	1	34	
x Dolní Žandov ●.....	0	5 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	
x Salajna ●.....	0	4 <sup>5</sup>			44	
x Lipová u Chebu ●.....	0	4			48	
x <b>Cheb</b> ●.....	0	10	58	3	14 01	90/81
x <b>Františkovy Lázně</b> ●.....	0S	7	14 08			
Úhrnem ...		171	+	23	= 3 h 14 min	

◇ zastavuje od 7.III. do 6.VI.

**R 757**

Františkovy Lázně - Beroun os.n. - Praha hl.n.

Lok. ř. 242 Františkovy Lázně - Plzeň hl.n.os.n. - Normativ hmotnosti: R 550 tun

Lok. ř. 363 Plzeň hl.n.os.n. - Beroun os.n. - Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Františkovy Lázně ●</b> .....	0S				<b>9 53</b>	<b>90/79</b>
<b>Cheb ●</b> .....	0	<b>7</b>	<b>10 00</b>	7	<b>10 07</b>	<b>100/103</b>
Lipová u Chebu ●.....	0	<b>11<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Salajna ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>23</b>	
Dolní Žandov ●.....	0	<b>3</b>			<b>26</b>	
Lázně Kynžvart ●.....	0	<b>4</b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	
Valy u Mariánských Lázní ●.....	0	<b>5</b>			<b>36</b>	
<b>Mariánské Lázně ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Chodová Planá ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Planá u Mariánských Lázní ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	1	<b>52</b>	
Brod nad Tichou ●.....	0	<b>4</b>			<b>56</b>	
Pavlovice ●.....	0	<b>3<sup>5</sup> +</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	2	<b>11 01<sup>5</sup></b>	
Ošelín ●.....	0	<b>6</b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Svojšíň ●</b> .....	0	<b>5</b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
Milíkov ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	
Stříbro ●.....	0	<b>4</b>	<b>11 20</b>	1	<b>21</b>	
Vranov u Stříbra ●.....	0	<b>5</b>			<b>26</b>	
<b>Pňovany ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
Plešnice ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	
Kozolupy ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	<b>120/101</b>
x Plzeň-Křimice ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
x Plzeň-Jižní předměstí ●.....	0	<b>4</b>			<b>49</b>	<b>60/53</b>
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	<b>2</b>	<b>51</b>	17	<b>12 08</b>	<b>100/91</b>
x <b>Chrást u Plzně</b> .....	0	<b>10<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
x <b>Rokycany</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>12 26</b>	1	<b>27</b>	
x Holoubkov.....	0	<b>7</b>			<b>34</b>	
x Kařezek.....	0	<b>4</b>			<b>38</b>	
x Zbiroh.....	0	<b>3</b>			<b>41</b>	
x Hořovice.....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
x <b>Zdice</b> .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1	<b>59<sup>5</sup></b>	
x Beroun seř.n.....	0S	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>13 06</b>	
x <b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>1</b>	<b>13 07</b>		<b>13 08</b>	
Úhrnem ...		<b>160</b>	<b>+</b>	<b>34</b>	<b>= 3 h 14 min</b>	

**R 758**Praha hl.n. - **Beroun os.n.** - **Cheb**

Lok. ř. 363 Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Lok. ř. 242 Plzeň hl.n.os.n. - Cheb. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Beroun os.n.</b> .....	0		12 53		12 54	100/85
x Beroun seř.n. ....	0S	2			56	
x <b>Zdice</b> .....	0	5			13 01	
x Hořovice .....	0	8	13 09	1 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	
x Zbiroh.....	0	9			19 <sup>5</sup>	
x Kařizek .....	0	3			22 <sup>5</sup>	
x Holoubkov.....	0	4			26 <sup>5</sup>	
x <b>Rokycany</b> .....	0	6 <sup>5</sup>	33	2	35	
x <b>Chrást u Plzně</b> .....	0	8 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	10 <sup>5</sup>	54	11	14 05	60/46
x Plzeň-Jižní předměstí ●.....	0	2 <sup>5</sup> ◊	14 07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	120/94
x Plzeň-Zadní Skvrňany z .....		2 ◊	10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	
x Plzeň-Křimice ●.....	0	2 ◊	12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13	
x Vočov z.....		1 <sup>5</sup> ◊	14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	
x Kozolupy ●.....	0	2 ◊	17	0 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	100/103
Plešnice ●.....	0	5			22 <sup>5</sup>	
<b>Pňovany</b> ●.....	0	7 <sup>5</sup>			30	
Vranov u Stříbra ●.....	0	6 <sup>5</sup>			36 <sup>5</sup>	
Stříbro ●.....	0	3 <sup>5</sup>	40	1	41	
Milíkov ●.....	0	5			46	
<b>Svojšíň</b> ●.....	0	3 ◊	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
Ošelín ●.....	0	5			54 <sup>5</sup>	
Pavlovice ●.....	0	6 <sup>5</sup>			15 01	
Brod nad Tichou ●.....	0	4			05	
<b>Planá u Mariánských Lázní</b> ●.....	0	4	15 09	1 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	
Chodová Planá ●.....	0	5 <sup>5</sup>			16	
<b>Mariánské Lázně</b> ●.....	0	6	22	2	24	
Valy u Mariánských Lázní ●.....	0	4			28	
Lázně Kynžvart ●.....	0	5	33	1	34	
Dolní Žandov ●.....	0	5 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	
Salajna ●.....	0	4 <sup>5</sup>			44	
Lipová u Chebu ●.....	0	4			48	
<b>Cheb</b> ●.....	0	10	15 58			
Úhrnem ...		161	+	23	= 3 h 04 min	

◊ zastavuje od 7.III. do 6.VI.

**R 759**

Františkovy Lázně - Beroun os.n. - Praha hl.n.

Lok. ř. 242 Františkovy Lázně - Plzeň hl.n.os.n. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Lok. ř. 363 Plzeň hl.n.os.n. - Beroun os.n. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Františkovy Lázně ●</b> .....	0S				<b>11 53</b>	<b>90/79</b>
<b>Cheb ●</b> .....	0	<b>7</b>	<b>12 00</b>	7	<b>12 07</b>	<b>100/103</b>
Lipová u Chebu ● .....	0	<b>11<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Salajna ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>23</b>	
Dolní Žandov ● .....	0	<b>3</b>			<b>26</b>	
Lázně Kynžvart ● .....	0	<b>4</b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	
Valy u Mariánských Lázní ● .....	0	<b>5</b>			<b>36</b>	
<b>Mariánské Lázně ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Chodová Planá ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Planá u Mariánských Lázní ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	1	<b>52</b>	
Brod nad Tichou ● .....	0	<b>4</b>			<b>56</b>	
Pavlovice ● .....	0	<b>3<sup>5</sup>+</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	2	<b>13 01<sup>5</sup></b>	
Ošelín ● .....	0	<b>6</b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Svojšíň ●</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup>↔</b>	<b>13 12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Milíkov ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	
Stříbro ● .....	0	<b>4</b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>	
Vranov u Stříbra ● .....	0	<b>5</b>			<b>26</b>	
<b>Pňovany ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
Plešnice ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	
x Kozolupy ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	<b>120/101</b>
x Plzeň-Křimice ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
x Plzeň-Jižní předměstí ● .....	0	<b>4</b>			<b>49</b>	<b>60/53</b>
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	<b>2</b>	<b>51</b>	17	<b>14 08</b>	<b>100/91</b>
x <b>Chrást u Plzně</b> .....	0	<b>10<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
x <b>Rokycany</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>14 26</b>	1	<b>27</b>	
x Holoubkov .....	0	<b>7</b>			<b>34</b>	
x Kařízek .....	0	<b>4</b>			<b>38</b>	
x Zbiroh .....	0	<b>3</b>			<b>41</b>	
x Hořovice .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
x <b>Zdice</b> .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1	<b>59<sup>5</sup></b>	
x Beroun seř.n. ....	0S	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>15 06</b>	
x <b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>1</b>	<b>15 07</b>		<b>15 08</b>	
Úhrnem ...		<b>159<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>= 3 h 14 min</b>	

↔ zastavuje od 7.III. do 6.VI.

# R 760

Praha hl.n. - Beroun os.n. - Františkovy Lázně

Lok. ř. 363 Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Lok. ř. 242 Plzeň hl.n.os.n. - Františkovy Lázně. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Beroun os.n.</b> .....	0		14 53		14 54	100/85
x Beroun seř.n. ....	0S	2			56	
x <b>Zdice</b> .....	0	5	15 01	1	15 02	
x Hořovice .....	0	8 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	1	11 <sup>5</sup>	
x Zbiroh .....	0	8 <sup>5</sup>			20	
x Kařízek.....	0	2 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
x Holoubkov .....	0	4			26 <sup>5</sup>	
x <b>Rokycany</b> .....	0	7	33 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	35	
x <b>Chrást u Plzně</b> .....	0	8 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	10 <sup>5</sup>	54	11	16 05	60/46
x Plzeň-Jižní předměstí ● .....	0	3			08	120/94
x Plzeň-Křimice ● .....	0	5			13	
x Kozolupy ● .....	0	4 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	100/103
Plešnice ● .....	0	5			22 <sup>5</sup>	
<b>Pňovany</b> ● .....	0	7 <sup>5</sup>			30	
Vranov u Stříbra ● .....	0	6 <sup>5</sup>			36 <sup>5</sup>	
Stříbro ● .....	0	3 <sup>5</sup>	16 40	1	41	
Milíkov ● .....	0	5			46	
<b>Svojšín</b> ● .....	0	3	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
Ošelín ● .....	0	5			54 <sup>5</sup>	
Pavlovice ● .....	0	6 <sup>5</sup>			17 01	
Brod nad Tichou ● .....	0	4			05	
<b>Planá u Mariánských Lázní</b> ● .....	0	4	17 09	1 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	
Chodová Planá ● .....	0	5 <sup>5</sup>			16	
<b>Mariánské Lázně</b> ● .....	0	6	22	2	24	
Valy u Mariánských Lázní ● .....	0	4			28	
Lázně Kynžvart ● .....	0	5	33	1	34	
Dolní Žandov ● .....	0	5 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	
Salajna ● .....	0	4 <sup>5</sup>			44	
Lipová u Chebu ● .....	0	4			48	
<b>Cheb</b> ● .....	0	10	58	3	18 01	90/81
<b>Františkovy Lázně</b> ● .....	0S	7	18 08			
Úhrnem ...		170 <sup>5</sup>	+	23 <sup>5</sup>	= 3 h 14 min	

◇ zastavuje od 7.III. do 6.VI.

**R 761****Františkovy Lázně - Beroun os.n. - Praha hl.n.**

Lok. ř. 242 Františkovy Lázně - Plzeň hl.n.os.n. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Lok. ř. 363 Plzeň hl.n.os.n. - Beroun os.n. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Františkovy Lázně ●</b> .....	0S				<b>13 53</b>	<b>90/79</b>
<b>Cheb ●</b> .....	0	<b>7</b>	<b>14 00</b>	7	<b>14 07</b>	<b>100/103</b>
Lipová u Chebu ● .....	0	<b>11<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Salajna ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>23</b>	
Dolní Žandov ● .....	0	<b>3</b>			<b>26</b>	
Lázně Kynžvart ● .....	0	<b>4</b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	
Valy u Mariánských Lázní ● .....	0	<b>5</b>			<b>36</b>	
<b>Mariánské Lázně ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Chodová Planá ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Planá u Mariánských Lázní ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	1	<b>52</b>	
Brod nad Tichou ● .....	0	<b>4</b>			<b>56</b>	
Pavlovice ● .....	0	<b>3<sup>5</sup>+</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	2	<b>15 01<sup>5</sup></b>	
Ošelín ● .....	0	<b>6</b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Svojsín ●</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup>◊</b>	<b>15 12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Milíkov ● .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	
Stříbro ● .....	0	<b>4</b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>	
Vranov u Stříbra ● .....	0	<b>5</b>			<b>26</b>	
<b>Pňovany ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
Plešnice ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	
x Kozolupy ● .....	0	<b>4</b> ◊	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>120/101</b>
x Vochoz z .....		<b>1</b> ◊	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
x Plzeň-Křimice ● .....	0	<b>1<sup>5</sup>◊</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
x Plzeň-Zadní Skvrňany z .....		<b>1<sup>5</sup>◊</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
x Plzeň-Jižní předměstí ● .....	0	<b>1<sup>5</sup>◊</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	<b>60/53</b>
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	<b>2</b>	<b>51</b>	17	<b>16 08</b>	<b>100/91</b>
x <b>Chrást u Plzně</b> .....	0	<b>10<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
x <b>Rokycany</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>16 26</b>	1	<b>27</b>	
x Holoubkov .....	0	<b>7</b>			<b>34</b>	
x Kařízek .....	0	<b>4</b>			<b>38</b>	
x Zbiroh .....	0	<b>3</b>			<b>41</b>	
x Hořovice .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
x <b>Zdice</b> .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1	<b>59<sup>5</sup></b>	
x Beroun seř.n. ....	0S	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>17 06</b>	

## Pokračování vlaku 761

1	2	3	5	6	7	8
<sup>x</sup> Beroun os.n. ....	0	1	17 07		17 08	
Úhrnem ...		157	+	37	= 3 h 14 min	

♦ zastavuje od 7.III. do 6.VI.

**R 762**Praha hl.n. - **Beroun os.n.** - **Cheb**

Lok. ř. 363 Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Lok. ř. 242 Plzeň hl.n.os.n. - Cheb. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Beroun os.n.</b> .....	0		16 53		16 54	100/85
x Beroun seř.n. ....	0S	2			56	
x <b>Zdice</b> .....	0	5	17 01	1	17 02	
x Hořovice .....	0	8 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	1	11 <sup>5</sup>	
x Zbiroh .....	0	8 <sup>5</sup>			20	
x Kařízek .....	0	2 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
x Holoubkov .....	0	4			26 <sup>5</sup>	
x <b>Rokycany</b> .....	0	7	33 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	35	
x <b>Chrást u Plzně</b> .....	0	8 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	10 <sup>5</sup>	54	11	18 05	60/46
x Plzeň-Jižní předměstí ● .....	0	2 <sup>5</sup> ◊	18 07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	120/94
x Plzeň-Zadní Skvrňany z .....		2 ◊	10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	
x Plzeň-Křimice ● .....	0	2 ◊	12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13	
x Vochoz z .....		1 <sup>5</sup> ◊	14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	
x Kozolupy ● .....	0	2 ◊	17	0 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	100/103
! Plešnice ● .....	0	5			22 <sup>5</sup>	
! <b>Pňovany</b> ● .....	0	7 <sup>5</sup>			30	
! Vranov u Stříbra ● .....	0	6 <sup>5</sup>			36 <sup>5</sup>	
! Stříbro ● .....	0	3 <sup>5</sup>	40	1	41	
! Milíkov ● .....	0	5			46	
! <b>Svojšín</b> ● .....	0	3 ◊	49	0 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	
! Ošelín ● .....	0	5			54 <sup>5</sup>	
! Pavlovice ● .....	0	6 <sup>5</sup>			19 01	
! Brod nad Tichou ● .....	0	4			05	
! <b>Planá u Mariánských Lázní</b> ● .....	0	4	19 09	1 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	
! Chodová Planá ● .....	0	5 <sup>5</sup>			16	
! <b>Mariánské Lázně</b> ● .....	0	6	22	2	24	
! Valy u Mariánských Lázní ● .....	0	4			28	
! Lázně Kynžvart ● .....	0	5	33	1	34	
! Dolní Žandov ● .....	0	5 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	
! Salajna ● .....	0	4 <sup>5</sup>			44	
! Lipová u Chebu ● .....	0	4			48	
! <b>Cheb</b> ● .....	0	10	19 58			
Úhrnem ...		161	+	23	= 3 h 04 min	

◊ zastavuje od 7.III. do 6.VI.



## R 763

## Františkovy Lázně - Beroun os.n. - Praha hl.n.

Lok. ř. 242 Františkovy Lázně - Plzeň hl.n.os.n. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Lok. ř. 363 Plzeň hl.n.os.n. - Beroun os.n. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Františkovy Lázně ●</b> .....	0S				<b>15 53</b>	<b>90/79</b>
<b>Cheb ●</b> .....	0	<b>7</b>	<b>16 00</b>	7	<b>16 07</b>	<b>100/103</b>
Lipová u Chebu ●.....	0	<b>11<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Salajna ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>23</b>	
Dolní Žandov ●.....	0	<b>3</b>			<b>26</b>	
Lázně Kynžvart ●.....	0	<b>4</b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>	
Valy u Mariánských Lázní ●.....	0	<b>5</b>			<b>36</b>	
<b>Mariánské Lázně ●</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Chodová Planá ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>	
<b>Planá u Mariánských Lázní ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	1	<b>52</b>	
Brod nad Tichou ●.....	0	<b>4</b>			<b>56</b>	
Pavlovice ●.....	0	<b>3<sup>5</sup> +</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	2	<b>17 01<sup>5</sup></b>	
Ošelín ●.....	0	<b>6</b>			<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Svojšíň ●</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup> ◇</b>	<b>17 12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Milíkov ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>16</b>	
Stříbro ●.....	0	<b>4</b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>	
Vranov u Stříbra ●.....	0	<b>5</b>			<b>26</b>	
<b>Pňovany ●</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	
Plešnice ●.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	
Kozolupy ●.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>	<b>120/101</b>
x Plzeň-Křimice ●.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>45</b>	
x Plzeň-Jižní předměstí ●.....	0	<b>4</b>			<b>49</b>	<b>60/53</b>
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	<b>2</b>	<b>51</b>	17	<b>18 08</b>	<b>100/91</b>
x <b>Chrást u Plzně</b> .....	0	<b>10<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
x <b>Rokycany</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>18 26</b>	1	<b>27</b>	
x Holoubkov.....	0	<b>7</b>			<b>34</b>	
x Kařízek.....	0	<b>4</b>			<b>38</b>	
x Zbiroh.....	0	<b>3</b>			<b>41</b>	
x Hořovice.....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
x <b>Zdice</b> .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1	<b>59<sup>5</sup></b>	
x Beroun seř.n. ....	0S	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>19 06</b>	
x <b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>1</b>	<b>19 07</b>		<b>19 08</b>	
Úhrnem ...		<b>159<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>= 3 h 14 min</b>	

◇ zastavuje od 7.III. do 6.VI.

**R 764**

Praha hl.n. - Beroun os.n. - Cheb

Lok. ř. 363 Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Lok. ř. 242 Plzeň hl.n.os.n. - Cheb. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

	1	2	3	5	6	7	8
x <b>Beroun os.n.</b> .....		0		18 53		18 54	100/85
x Beroun seř.n. ....		0S	2			56	
x <b>Zdice</b> .....		0	5	19 01	1	19 02	
x Hořovice .....		0	8 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	1	11 <sup>5</sup>	
x Zbiroh .....		0	8 <sup>5</sup>			20	
x Kařízek .....		0	2 <sup>5</sup>			22 <sup>5</sup>	
x Holoubkov .....		0	4			26 <sup>5</sup>	
x <b>Rokycany</b> .....		0	7	33 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	35	
x <b>Chrást u Plzně</b> .....		0	8 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....		0S	10 <sup>5</sup>	54	11	20 05	60/46
x Plzeň-Jižní předměstí ● .....		0	3			08	120/94
x Plzeň-Křimice ● .....		0	5			13	
x Kozolupy ● .....		0	4 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	100/103
· Plešnice ● .....		0	5			22 <sup>5</sup>	
· <b>Pňovany</b> ● .....		0	7 <sup>5</sup>			30	
· Vranov u Stříbra ● .....		0	6 <sup>5</sup>			36 <sup>5</sup>	
· Stříbro ● .....		0	3 <sup>5</sup>	20 40	1	41	
· Milíkov ● .....		0	5			46	
· <b>Svojšíň</b> ● .....		0	3 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	
· Ošelín ● .....		0	5			54 <sup>5</sup>	
· Pavlovice ● .....		0	6 <sup>5</sup>			21 01	
· Brod nad Tichou ● .....		0	4			05	
· <b>Planá u Mariánských Lázní</b> ● .....		0	4	21 09	1 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	
· Chodová Planá ● .....		0	5 <sup>5</sup>			16	
· <b>Mariánské Lázně</b> ● .....		0	6	22	2	24	
· Valy u Mariánských Lázní ● .....		0	4			28	
· Lázně Kynžvart ● .....		0	5	33	1	34	
· Dolní Žandov ● .....		0	5 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	
· Salajna ● .....		0	4 <sup>5</sup>			44	
· Lipová u Chebu ● .....		0	4			48	
· <b>Cheb</b> ● .....		0	10	21 58			
Úhrnem ...			164	+	20	= 3 h 04 min	

## R 765

Cheb - Beroun os.n. - Praha hl.n.

Lok. ř. 242 Cheb - Plzeň hl.n.os.n. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Lok. ř. 363 Plzeň hl.n.os.n. - Beroun os.n. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb ●</b> .....	0				<b>18 07</b>	<b>100/103</b>
Lipová u Chebu ●.....	0	11 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
Salajna ●.....	0	4 <sup>5</sup>			23	
Dolní Žandov ●.....	0	3			26	
Lázně Kynžvart ●.....	0	4	18 30	1	31	
Valy u Mariánských Lázní ●.....	0	5			36	
<b>Mariánské Lázně ●</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	40	
Chodová Planá ●.....	0	5 <sup>5</sup>			45 <sup>5</sup>	
<b>Planá u Mariánských Lázní ●</b> .....	0	5 <sup>5</sup>	51	1	52	
Brod nad Tichou ●.....	0	4			56	
Pavlovice ●.....	0	3 <sup>5</sup> +	59 <sup>5</sup>	2	19 01 <sup>5</sup>	
Ošelín ●.....	0	6			07 <sup>5</sup>	
<b>Svojšíň ●</b> .....	0	4 <sup>5</sup> ◇	19 12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
Milfkov ●.....	0	3 <sup>5</sup>			16	
Stříbro ●.....	0	4	20	1	21	
Vranov u Stříbra ●.....	0	5			26	
<b>Pňovany ●</b> .....	0	5 <sup>5</sup>			31 <sup>5</sup>	
Plešnice ●.....	0	5 <sup>5</sup>			37	
x Kozolupy ●.....	0	4 ◇	41	0 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	120/101
x Vochoz.....		1 ◇	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
x Plzeň-Křimice ●.....	0	1 <sup>5</sup> ◇	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	
x Plzeň-Zadní Skvrňany z.....		1 <sup>5</sup> ◇	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	
x Plzeň-Jižní předměstí ●.....	0	1 <sup>5</sup> ◇	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	60/53
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	2	51	17	20 08	100/91
x <b>Chrást u Plzně</b> .....	0	10 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
x <b>Rokycany</b> .....	0	7 <sup>5</sup>	20 26	1	27	
x Holoubkov.....	0	7			34	
x Kařízek.....	0	4			38	
x Zbiroh.....	0	3			41	
x Hořovice.....	0	7 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	50	
x <b>Zdice</b> .....	0	9 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	
x Beroun seř.n. ....	0S	6 <sup>5</sup>			21 06	
x <b>Beroun os.n.</b> .....	0	1	21 07		21 08	
Úhrnem ...		151	+	29	= 3 h 0 min	

◇ zastavuje od 7.III. do 6.VI.

**R 766**

Praha hl.n. - Beroun os.n. - Cheb

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
x Beroun os.n. ....	0		20 53		20 54	100/85
x Beroun seř.n. ....	0S	2			56	
x Zdice .....	0	5			21 01	
x Hořovice .....	0	8	21 09	1 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	
x Zbiroh .....	0	9			19 <sup>5</sup>	
x Kařízek .....	0	3			22 <sup>5</sup>	
x Holoubkov .....	0	4			26 <sup>5</sup>	
x Rokycany .....	0	7	33 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	35	
x Chrást u Plzně .....	0	8 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
x Plzeň hl.n.os.n. ....	0S	10 <sup>5</sup>	54	11	22 05	60/46
x Plzeň-Jižní předměstí ● .....	0	3			08	120/94
x Plzeň-Křimice ● .....	0	5			13	
x Kozolupy ● .....	0	4 <sup>5</sup>			17 <sup>5</sup>	100/103
Plzeňnice ● .....	0	5			22 <sup>5</sup>	
Pňovany ● .....	0	7 <sup>5</sup>			30	
Vranov u Stříbra ● .....	0	6 <sup>5</sup>			36 <sup>5</sup>	
Stříbro ● .....	0	3 <sup>5</sup>	22 40	1	41	
Milíkov ● .....	0	5			46	
Svojšín ● .....	0	3 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>	
Ošelín ● .....	0	5			54 <sup>5</sup>	
Pavlovice ● .....	0	6 <sup>5</sup>			23 01	
Brod nad Tichou ● .....	0	4			05	
Planá u Mariánských Lázní ● .....	0	4	23 09	1 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	
Chodová Planá ● .....	0	5 <sup>5</sup>			16	
Mariánské Lázně ● .....	0	6	22	2	24	
Valy u Mariánských Lázní ● .....	0	4			28	
Lázně Kynžvart ● .....	0	5	33	1	34	
Dolní Žandov ● .....	0	5 <sup>5</sup>			39 <sup>5</sup>	
Salajna ● .....	0	4 <sup>5</sup>			44	
Lipová u Chebu ● .....	0	4			48	
Cheb ● .....	0	10	23 58			
Úhrnem ...		164 <sup>5</sup>	+	19 <sup>5</sup>	= 3 h 04 min	

**R 850**Praha hl.n. - **Beroun os.n.** - **Plzeň hl.n.os.n.** - Železná Ruda-Alžbětín

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Beroun os.n.</b> .....	0		7 53		7 54	<b>100/85</b>
<b>x Beroun seř.n.</b> .....	0S	2			56	
<b>x Zdice</b> .....	0	5			8 01	
<b>x Hořovice</b> .....	0	7 <sup>5</sup>	8 08 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	10	
<b>x Zbiroh</b> .....	0	8 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	1	19 <sup>5</sup>	
<b>x Kařízek</b> .....	0	3			22 <sup>5</sup>	
<b>x Holoubkov</b> .....	0	4			26 <sup>5</sup>	
<b>x Rokycany</b> .....	0	7	33 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	35	
<b>x Chrást u Plzně</b> .....	0	8 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
<b>x Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	10 <sup>5</sup>	8 54		9 02	
Úhrnem ...		<b>56</b>	+	4	= 1 h 0 min	

**R 851****Plzeň hl.n.os.n.** - **Beroun os.n.** - Praha hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S				5 08	<b>100/91</b>
<b>x Chrást u Plzně</b> .....	0	10 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
<b>x Rokycany</b> .....	0	7 <sup>5</sup>	5 26	1	27	
<b>x Holoubkov</b> .....	0	7			34	
<b>x Kařízek</b> .....	0	4			38	
<b>x Zbiroh</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	1	41 <sup>5</sup>	
<b>x Hořovice</b> .....	0	8	49 <sup>5</sup>	1	50 <sup>5</sup>	
<b>x Zdice</b> .....	0	8	58 <sup>5</sup>	1	59 <sup>5</sup>	
<b>x Beroun seř.n.</b> .....	0S	6 <sup>5</sup>			6 06	
<b>x Beroun os.n.</b> .....	0	1	6 07		6 08	
Úhrnem ...		<b>55</b>	+	4	= 59 min	

**R 852**Praha hl.n. - **Beroun os.n.** - **Plzeň hl.n.os.n.** - Železná Ruda-Alžbětín

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Beroun os.n.</b> .....	0		11 53		11 54	100/85
x Beroun seř.n. ....	0S	2			56	
x <b>Zdice</b> .....	0	5			12 01	
x Hořovice .....	0	7 <sup>5</sup>	12 08 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	10	
x Zbiroh .....	0	8 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	1	19 <sup>5</sup>	
x Kařízek .....	0	3			22 <sup>5</sup>	
x Holoubkov .....	0	4			26 <sup>5</sup>	
x <b>Rokycany</b> .....	0	7	33 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	35	
x <b>Chrást u Plzně</b> .....	0	8 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	10 <sup>5</sup>	12 54		13 02	
Úhrnem ...		56	+	4	= 1 h 0 min	

**R 853**Klatovy - **Plzeň hl.n.os.n.** - **Beroun os.n.** - Praha hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S		6 56		7 08	100/91
x <b>Chrást u Plzně</b> .....	0	10 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
x <b>Rokycany</b> .....	0	7 <sup>5</sup>	7 26	1	27	
x Holoubkov .....	0	7			34	
x Kařízek .....	0	4			38	
x Zbiroh .....	0	2 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	1	41 <sup>5</sup>	
x Hořovice .....	0	8	49 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	51	
x <b>Zdice</b> .....	0	8 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	
x Beroun seř.n. ....	0S	6 <sup>5</sup>			8 06	
x <b>Beroun os.n.</b> .....	0	1	8 07		8 08	
Úhrnem ...		55 <sup>5</sup>	+	3 <sup>5</sup>	= 59 min	

**R 854**Praha hl.n. - **Beroun os.n.** - **Pízeň hl.n.os.n.** - Klatovy

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Beroun os.n.</b> .....	0		15 53		15 54	100/85
<b>x Beroun seř.n.</b> .....	0S	2			56	
<b>x Zdice</b> .....	0	5			16 01	
<b>x Hořovice</b> .....	0	7 <sup>5</sup>	16 08 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	10	
<b>x Zbiroh</b> .....	0	8 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	1	19 <sup>5</sup>	
<b>x Kařízek</b> .....	0	3			22 <sup>5</sup>	
<b>x Holoubkov</b> .....	0	4			26 <sup>5</sup>	
<b>x Rokycany</b> .....	0	7	33 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	35	
<b>x Chrást u Pízně</b> .....	0	8 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
<b>x Pízeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	10 <sup>5</sup>	16 54		17 02	
Úhrnem ...		56	+	4	= 1 h 0 min	

**R 855**Železná Ruda-Alžbětín - **Pízeň hl.n.os.n.** - **Beroun os.n.** - Praha hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Pízeň hl.n.os.n.</b> .....	0S		10 56		11 08	100/91
<b>x Chrást u Pízně</b> .....	0	10 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
<b>x Rokycany</b> .....	0	7 <sup>5</sup>	11 26	1	27	
<b>x Holoubkov</b> .....	0	7			34	
<b>x Kařízek</b> .....	0	4			38	
<b>x Zbiroh</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	1	41 <sup>5</sup>	
<b>x Hořovice</b> .....	0	8	49 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	51	
<b>x Zdice</b> .....	0	8 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	
<b>x Beroun seř.n.</b> .....	0S	6 <sup>5</sup>			12 06	
<b>x Beroun os.n.</b> .....	0	1	12 07		12 08	
Úhrnem ...		55 <sup>5</sup>	+	3 <sup>5</sup>	= 59 min	

**R 856**

Praha hl.n. - Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n. - Klatovy

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Beroun os.n. ....	0		19 53		19 54	100/85
x Beroun seř.n. ....	0S	2			56	
x Zdice .....	0	5			20 01	
x Hořovice .....	0	7 <sup>5</sup>	20 08 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	10	
x Zbiroh .....	0	8 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	1	19 <sup>5</sup>	
x Kařízek .....	0	3			22 <sup>5</sup>	
x Holoubkov .....	0	4			26 <sup>5</sup>	
x Rokycany .....	0	7	33 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	35	
x Chrást u Plzně .....	0	8 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
x Plzeň hl.n.os.n. ....	0S	10 <sup>5</sup>	20 54		21 02	
Úhrnem ...		56	+	4	= 1 h 0 min	

**R 857**

Železná Ruda-Alžbětín - Plzeň hl.n.os.n. - Beroun os.n. - Praha hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x Plzeň hl.n.os.n. ....	0S		14 56		15 08	100/91
x Chrást u Plzně .....	0	10 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
x Rokycany .....	0	7 <sup>5</sup>	15 26	1	27	
x Holoubkov .....	0	7			34	
x Kařízek .....	0	4			38	
x Zbiroh .....	0	2 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	1	41 <sup>5</sup>	
x Hořovice .....	0	8	49 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	51	
x Zdice .....	0	8 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	
x Beroun seř.n. ....	0S	6 <sup>5</sup>			16 06	
x Beroun os.n. ....	0	1	16 07		16 08	
Úhrnem ...		55 <sup>5</sup>	+	3 <sup>5</sup>	= 59 min	



**R 858**

Praha hl.n. - Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun  
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Beroun os.n.</b> .....	0		22 53		22 54	100/85
x Beroun seř.n. ....	0S	2			56	
x <b>Zdice</b> .....	0	5			23 01	
x Hořovice .....	0	8	23 09	1 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	
x Zbiroh .....	0	9			19 <sup>5</sup>	
x Kařízek .....	0	3			22 <sup>5</sup>	
x Holoubkov .....	0	4			26 <sup>5</sup>	
x <b>Rokycany</b> .....	0	7	33 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	35	
x <b>Chrást u Plzně</b> .....	0	8 <sup>5</sup>			43 <sup>5</sup>	
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	10 <sup>5</sup>	23 54			
Úhrnem ...		57	+	3	= 1 h 0 min	

**R 859**

Železná Ruda-Alžbětín - Plzeň hl.n.os.n. - Beroun os.n. - Praha hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 550 tun  
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S		18 56		19 08	100/91
x <b>Chrást u Plzně</b> .....	0	10 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
x <b>Rokycany</b> .....	0	7 <sup>5</sup>	19 26	1	27	
x Holoubkov .....	0	7			34	
x Kařízek .....	0	4			38	
x Zbiroh .....	0	2 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	1	41 <sup>5</sup>	
x Hořovice .....	0	8	49 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	51	
x <b>Zdice</b> .....	0	8 <sup>5</sup>			59 <sup>5</sup>	
x Beroun seř.n. ....	0S	6 <sup>5</sup>			20 06	
x <b>Beroun os.n.</b> .....	0	1	20 07		20 08	
Úhrnem ...		55 <sup>5</sup>	+	3 <sup>5</sup>	= 59 min	

**Rušící Ex 1042 §**

RAILTRANS

Zavádějte v ©

Františkovy Lázně - **Cheb** - **Mariánské Lázně** - Varnsdorf

Motorový vůz ř. 815. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb ●</b> .....	0		+ 14 34		<b>14 35</b>	<b>90/79</b>
Lipová u Chebu ● .....	0	<b>11</b>			<b>46</b>	
Salajna ● .....	0	<b>3</b>	+ 14 49	2	<b>51</b>	
Dolní Žandov ● .....	0	<b>3</b>			<b>54</b>	
Lázně Kynžvart ● .....	0	<b>6</b>			<b>15 00</b>	
Valy u Mariánských Lázní ● .....	0	<b>4</b>			<b>04</b>	
<b>Mariánské Lázně ●</b> .....	0	<b>3</b>	<b>15 07</b>		<b>15 10</b>	
Úhrnem ...		<b>30</b>	+	2	= 32 min	

§ jede-li rušící vlak 1042, čeká vlak 58792 v Dolním Žandově

**Ex 1043**

RAILTRANS

Varnsdorf - **Mariánské Lázně** - **Cheb** - Františkovy Lázně

Motorový vůz ř. 815. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mariánské Lázně ●</b> .....	0		13 01		<b>13 11</b>	<b>90/81</b>
Valy u Mariánských Lázní ● .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>	
Lázně Kynžvart ● .....	0	<b>4</b>			<b>19<sup>5</sup></b>	
Dolní Žandov ● .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	+ 13 25	3	<b>28</b>	
Salajna ● .....	0	<b>3</b>			<b>31</b>	
Lipová u Chebu ● .....	0	<b>4</b>			<b>35</b>	
<b>Cheb ●</b> .....	0	<b>9</b>	+ 13 44		<b>14 18</b>	
Úhrnem ...		<b>30</b>	+	3	= 33 min	

## Rušící R 1208 §

Zaveďte 10.V., 7.VI., 11.X.

Praha-Smíchov - **Beroun os.n.** - **Plzeň hl.n.os.n.** - Calais

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 1000 tun

Brzdící procenta platí pro vlak 61 až 100 náprav

Brzdy v poloze R, E

Na střídavém napájecím systému vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Beroun os.n.</b> .....	0				14 47	100/93
x Beroun seř.n. ....	0S	2			49	
x <b>Zdice</b> .....	0	5			54	
x Hořovice .....	0	8 <sup>5</sup>			15 02 <sup>5</sup>	
x Zbiroh .....	0	7 <sup>5</sup>			10	
x Kařízek .....	0	2 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
x Holoubkov .....	0	4 <sup>5</sup>			17	
x <b>Rokycany</b> .....	0	6 <sup>5</sup>			23 <sup>5</sup>	
x <b>Chrást u Plzně</b> .....	0	7			30 <sup>5</sup>	
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	11 <sup>5</sup>	15 42		15 52	
Úhrnem ...		55	+	0	= 55 min	

§ jede-li rušící vlak 1208, čeká vlak 95472 ve Zdicích, vlak 7814 v Rokycanech

## Sv 1308

Bohumín os.n. - **Beroun os.n.** - **Plzeň hl.n.os.n.**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 750 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Beroun os.n.</b> .....	0				2 25	100/85
x Beroun seř.n. ....	0S	2			27	
x <b>Zdice</b> .....	0	5			32	
x Hořovice .....	0	8			40	
x Zbiroh .....	0	7			47	
x Kařízek .....	0	3			50	
x Holoubkov .....	0	4			54	
x <b>Rokycany</b> .....	0	6			3 00	
x <b>Chrást u Plzně</b> .....	0	7			07	
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	10	3 17			
Úhrnem ...		52	+	0	= 52 min	

## Sv 1309

Plzeň hl.n.os.n. - Beroun os.n. - Bohumín os.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 750 tun  
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S				<b>19 43</b>	<b>100/91</b>
x <b>Chrást u Plzně</b> .....	0	<b>11</b>			<b>54</b>	
x <b>Rokycany</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>20 00<sup>5</sup></b>	
x Holoubkov .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>07</b>	
x Kařízek .....	0	<b>4</b>			<b>11</b>	
x Zbiroh .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>	
x Hořovice .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>20 21</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
x <b>Zdice</b> .....	0	<b>9</b>			<b>41<sup>5</sup></b>	
x Beroun seř.n. ....	0S	<b>6</b>			<b>47<sup>5</sup></b>	
x <b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>20 49</b>		<b>21 15</b>	
Úhrnem ...		<b>54<sup>5</sup></b>	+	<b>11<sup>5</sup></b>	= 1 h 06 min	

## Sp 1650 "Berounka"

Praha hl.n. - Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Beroun os.n.</b> .....	0		<b>0 53</b>		<b>0 54</b>	<b>100/85</b>
x Beroun seř.n. ....	0S	<b>1<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>	
x Králův Dvůr z <sup>1</sup> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>0 57</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	
x <b>Zdice</b> .....	0	<b>5</b>	<b>1 02<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>1 03</b>	
x Hořovice .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	
x Zbiroh .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	
x Kařízek .....	0	<b>3</b>			<b>24</b>	
x Mýto z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	
x Holoubkov .....	0	<b>3</b>	<b>30</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
x <b>Rokycany</b> .....	0	<b>7</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	
x <b>Chrást u Plzně</b> .....	0	<b>8</b>	<b>46</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
x Plzeň-Doubravka z. ....		<b>7</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	<b>5</b>	<b>1 59</b>			
Úhrnem ...		<b>60<sup>5</sup></b>	+	<b>4<sup>5</sup></b>	= 1 h 05 min	

## Sp 1651 "Berounka"

Plzeň hl.n.os.n. - Beroun os.n. - Praha hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 350 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S				<b>3 35</b>	<b>100/71</b>
x Plzeň-Doubravka z .....		<b>4</b>	<b>3 39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
x <b>Chrást u Plzně</b> .....	0	<b>7</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
x <b>Rokycany</b> .....	0	<b>8</b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
x Holoubkov .....	0	<b>7</b>	<b>4 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>4 03</b>	
x Mýto z .....		<b>3</b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
x Kařízek .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>09</b>	
x Zbiroh .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
x Cerhovice z .....		<b>4</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
x Hořovice .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
x Praskolesy z .....		<b>4</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
x Stašov z .....		<b>3</b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
x <b>Zdice</b> .....	0	<b>3</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	1	<b>34<sup>5</sup></b>	
x Králův Dvůr z <sup>1</sup> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
x Beroun seř.n. ....	0S	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>42</b>	<b>95/80</b>
x <b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>1</b>	<b>4 43</b>		<b>4 44</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>61<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 08 min</b>	

## Sv 7290

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....	0				<b>9 15</b>	<b>90/81</b>
<b>Františkovy Lázně</b> .....	0S	<b>7</b>	<b>9 22</b>			

## Sv 7291

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Františkovy Lázně</b> .....	0S				<b>8 37</b>	<b>90/79</b>
<b>Cheb</b> .....	0	<b>7</b>	<b>8 44</b>			

**Sv 7292**

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....	0				<b>19 17</b>	<b>90/81</b>
<b>Františkovy Lázně</b> .....	0S	<b>7</b>	<b>19 24</b>			

**Sv 7293**

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 550 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Františkovy Lázně</b> .....	0S				<b>18 28</b>	<b>90/79</b>
<b>Cheb</b> .....	0	<b>7</b>	<b>18 35</b>			

## Os 7301

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8
<b>Cheb ●</b> .....	0					<b>5 04</b>	<b>95/89</b>
Všeboř z.....			<b>5</b>	<b>5 09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Stebnice z.....			<b>4</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
Lipová u Chebu ●.....	0		<b>4</b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>100/85</b>
Salajna ●.....	0	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	1	<b>23</b>	
Dolní Žandov ●.....	0		<b>4</b>	<b>27</b>	1	<b>28</b>	
Lázně Kynžvart ●.....	0		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	1	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>90/81</b>
Valy u Mariánských Lázní ●.....	0	1	<b>4</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
<b>Mariánské Lázně ●</b> .....	0		<b>3</b>	<b>41</b>	10	<b>51</b>	
Chodová Planá ●.....	0		<b>7</b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Planá u Mariánských Lázní ●</b> .....	0		<b>5</b>	<b>6 03<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>6 05</b>	
Brod nad Tichou ●.....	0	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Pavlovice ●.....	0		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
Ošelín ●.....	0	2	<b>7</b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Svojšín ●</b> .....	0		<b>6</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	1	<b>29<sup>5</sup></b>	
Milíkov ●.....	0	1	<b>4</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Stříbro ●.....	0		<b>5</b>	<b>39</b>	3	<b>42</b>	
Vranov u Stříbra ●.....	0	1	<b>5</b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	
<b>Pňovany ●</b> .....	0		<b>6</b>	<b>54</b>	2 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Pňovany zastávka z.....			<b>3</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	1	<b>7 00<sup>5</sup></b>	
Plešnice ●.....	0		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Kozolupy ●.....	0		<b>6</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	<b>115/92</b>
x Vochov z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
x Plzeň-Křimice ●.....	0		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
x Plzeň-Zadní Skvrňany z.....			<b>3</b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
x Plzeň-Jižní předměstí ●.....	0		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	1	<b>24</b>	<b>60/53</b>
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S		<b>3</b>	<b>7 27</b>			
Úhrnem ...			<b>112</b>	<b>+</b>	<b>31</b>	<b>= 2 h 23 min</b>	

## Os 7302

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S					<b>6 23</b>	<b>60/46</b>
x Plzeň-Jižní předměstí ●.....	0		<b>2</b>	<b>6 25</b>	1	<b>26</b>	<b>115/86*</b>
x Plzeň-Zadní Skvrňany z.....			<b>3</b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
x Plzeň-Křimice ●.....	0		<b>2</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
x Vochoz z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
x Kozolupy ●.....	0		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	<b>90/69</b>
Plešnice ●.....	0		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	1	<b>46<sup>5</sup></b>	
Přovany zastávka z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Přovany ●</b> .....	0		<b>3</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	5	<b>58<sup>5</sup></b>	
Vranov u Stříbra ●.....	0	1	<b>6</b>	<b>7 04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 05</b>	
Stříbro ●.....	0		<b>4</b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>	
Milíkov ●.....	0	2	<b>4</b>	<b>14</b>	3 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Svojšín ●</b> .....	0		<b>4</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	1	<b>22<sup>5</sup></b>	
Ošelín ●.....	0	2	<b>6</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Pavlovice ●.....	0		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Brod nad Tichou ●.....	0	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
<b>Planá u Mariánských Lázní ●</b> .....	0		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	11 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Chodová Planá ●.....	0		<b>5</b>	<b>8 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>8 03<sup>5</sup></b>	
<b>Mariánské Lázně ●</b> .....	0		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	1	<b>11</b>	
Valy u Mariánských Lázní ●.....	0	1	<b>3</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Lázně Kynžvart ●.....	0		<b>4</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	<b>95/91</b>
Dolní Žandov ●.....	0		<b>5</b>	<b>24</b>	2 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Salajna ●.....	0	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Lipová u Chebu ●.....	0		<b>4</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Stebnice z.....			<b>4</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Všeboř z.....			<b>4</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>44</b>	
<b>Cheb ●</b> .....	0		<b>5</b>	<b>8 49</b>			
Úhrnem ...			<b>110<sup>5</sup></b>	+	<b>35<sup>5</sup></b>	= 2 h 26 min	

\* při skutečných brzdících procentech 94 a více platí 120/94



## Os 7304

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8
<b>Pízeň hl.n.os.n.....</b>	<b>0S</b>					<b>8 23</b>	<b>60/46</b>
x Pízeň-Jižní předměstí ●.....	0		<b>2</b>	<b>8 25</b>	1	<b>26</b>	<b>115/86*</b>
x Pízeň-Zadní Skvrňany z .....			<b>3</b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
x Pízeň-Křimice ●.....	0		<b>2</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
x Vochoz z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
x Kozolupy ●.....	0		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	<b>90/69</b>
Plešnice ●.....	0		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	1	<b>46<sup>5</sup></b>	
Přovany zastávka z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Přovany ●.....</b>	0		<b>3</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	5	<b>58<sup>5</sup></b>	
Vranov u Stříbra ●.....	0	1	<b>6</b>	<b>9 04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>9 05</b>	
Stříbro ●.....	0		<b>4</b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>	
Milíkov ●.....	0	2	<b>4</b>	<b>14</b>	3 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Svojšín ●.....</b>	0		<b>4</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	1	<b>22<sup>5</sup></b>	
Ošelín ●.....	0	2	<b>6</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Pavlovice ●.....	0		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Brod nad Tichou ●.....	0	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
<b>Planá u Mariánských Lázní ●.....</b>	0		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
Chodová Planá ●.....	0		<b>5</b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Mariánské Lázně ●.....</b>	0		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>10 00</b>			
<b>Úhrnem ...</b>			<b>78</b>	<b>+</b>	<b>19</b>	<b>= 1 h 37 min</b>	

\* při skutečných brzdicích procentech 94 a více platí 120/94

## Os 7305

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8
<b>Cheb ●</b> .....	0					<b>11 04</b>	<b>95/89</b>
Všeboř z.....			<b>5</b>	<b>11 09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Stebnice z.....			<b>4</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
Lipová u Chebu ●.....	0		<b>4</b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>100/85</b>
Salajna ●.....	0	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Dolní Žandov ●.....	0		<b>4</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
Lázně Kynžvart ●.....	0		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	5 <sup>5</sup>	<b>37</b>	<b>95/91</b>
Valy u Mariánských Lázní ●.....	0	1	<b>4</b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Mariánské Lázně ●</b> .....	0		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	1	<b>45</b>	
Chodová Planá ●.....	0		<b>7</b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Planá u Mariánských Lázní ●</b> .....	0		<b>5</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	7 <sup>5</sup>	<b>12 05</b>	
Brod nad Tichou ●.....	0	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12 09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Pavlovice ●.....	0		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
Ošelín ●.....	0	2	<b>7</b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Svojsín ●</b> .....	0		<b>6</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	1	<b>29<sup>5</sup></b>	
Milíkov ●.....	0	1	<b>4</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Stříbro ●.....	0		<b>5</b>	<b>39</b>	3	<b>42</b>	
Vranov u Stříbra ●.....	0	1	<b>5</b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	
<b>Pňovany ●</b> .....	0		<b>6</b>	<b>54</b>	2 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Pňovany zastávka z.....			<b>3</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	1	<b>13 00<sup>5</sup></b>	
Plešnice ●.....	0		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Kozolupy ●.....	0		<b>6</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	<b>115/92</b>
*Vochoz z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
*Plzeň-Křimice ●.....	0		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
*Plzeň-Zadní Skvrňany z.....			<b>3</b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
*Plzeň-Jižní předměstí ●.....	0		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	1	<b>24</b>	<b>60/53</b>
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S		<b>3</b>	<b>13 27</b>			
Úhrnem ...			<b>111<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>= 2 h 23 min</b>	

## Os 7306

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8
<b>Pízeň hl.n.os.n.....</b>	0S					<b>12 23</b>	<b>60/46</b>
x Pízeň-Jižní předměstí ●.....	0		<b>2</b>	<b>12 25</b>	1	<b>26</b>	<b>120/94</b>
x Pízeň-Zadní Skvrňany z.....			<b>3</b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
x Pízeň-Křimice ●.....	0		<b>2</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
x Vochoz z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
x Kozolupy ●.....	0		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	<b>90/69</b>
Plešnice ●.....	0		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	1	<b>46<sup>5</sup></b>	
Přovany zastávka z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Přovany ●.....</b>	0		<b>3</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	5	<b>58<sup>5</sup></b>	
Vranov u Stříbra ●.....	0	1	<b>6</b>	<b>13 04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13 05</b>	
Stříbro ●.....	0		<b>4</b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>	
Milíkov ●.....	0	2	<b>4</b>	<b>14</b>	3 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Svojšín ●.....</b>	0		<b>4</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	1	<b>22<sup>5</sup></b>	
Ošelín ●.....	0	2	<b>6</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Pavlovice ●.....	0		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Brod nad Tichou ●.....	0	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
<b>Planá u Mariánských Lázní ●.....</b>	0		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	11 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Chodová Planá ●.....	0		<b>5</b>	<b>14 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14 03<sup>5</sup></b>	
<b>Mariánské Lázně ●.....</b>	0		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	21	<b>31</b>	
Valy u Mariánských Lázní ●.....	0	3	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	2	<b>36<sup>5</sup></b>	
Lázně Kynžvart ●.....	0		<b>4</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	<b>95/91*</b>
Dolní Žandov ●.....	0		<b>5</b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Salajna ●.....	0	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>	
Lipová u Chebu ●.....	0		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Stebnice z.....			<b>3</b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Všeboř z.....			<b>3</b>	<b>15 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 03</b>	
<b>Cheb ●.....</b>	0		<b>4</b>	<b>15 07</b>			
<b>Úhrnem ...</b>			<b>108<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>= 2 h 44 min</b>	

\* při skutečných brzdících procentech 103 a více platí 100/103

## Os 7308

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.....</b>	<b>0S</b>					<b>14 23</b>	<b>60/46</b>
x Plzeň-Jižní předměstí ●.....	0		<b>2</b>	<b>14 25</b>	1	<b>26</b>	<b>110/77*</b>
x Plzeň-Zadní Skvrňany z.....			<b>3</b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
x Plzeň-Křimice ●.....	0		<b>2</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
x Vochoz z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
x Kozolupy ●.....	0		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	<b>90/69</b>
Plešnice ●.....	0		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	1	<b>46<sup>5</sup></b>	
Pňovany zastávka z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Pňovany ●.....</b>	0		<b>3</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	5	<b>58<sup>5</sup></b>	
Vranov u Střebra ●.....	0	1	<b>6</b>	<b>15 04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 05</b>	
Střebro ●.....	0		<b>4</b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>	
Milíkov ●.....	0	2	<b>4</b>	<b>14</b>	3 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Svojšín ●.....</b>	0		<b>4</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	1	<b>22<sup>5</sup></b>	
Ošelín ●.....	0	2	<b>6</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Pavlovice ●.....	0		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Brod nad Tichou ●.....	0	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
<b>Planá u Mariánských Lázní ●.....</b>	0		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	11 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Chodová Planá ●.....	0		<b>5</b>	<b>16 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 03<sup>5</sup></b>	
<b>Mariánské Lázně ●.....</b>	0		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>16 10</b>			
Úhrnem ...			<b>78</b>	<b>+</b>	<b>29</b>	<b>= 1 h 47 min</b>	

\* při skutečných brzdících procentech 86 a více platí **115/86**, při skutečných brzdících procentech 94 a více platí **120/94**

## Os 7309

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8
<b>Mariánské Lázně ●</b> .....	0					<b>15 45</b>	<b>90/81</b>
Chodová Planá ● .....	0		7	15 52	0 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
<b>Planá u Mariánských Lázní ●</b> .....	0		5	57 <sup>5</sup>	7 <sup>5</sup>	<b>16 05</b>	
Brod nad Tichou ● .....	0	1	4 <sup>5</sup>	16 09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
Pavlovice ● .....	0		4 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	
Ošelín ● .....	0	2	7	22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
<b>Svojšín ●</b> .....	0		6	28 <sup>5</sup>	1	29 <sup>5</sup>	
Milfkov ● .....	0	1	4	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	
Stříbro ● .....	0		5	39	3	42	
Vranov u Stříbra ● .....	0	1	5	47	1	48	
Sulislav z.....			2	50	▲	50	
<b>Pňovany ●</b> .....	0		4	54	2 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	
Pňovany zastávka z.....			3	59 <sup>5</sup>	1	17 00 <sup>5</sup>	
Plešnice ● .....	0		3 <sup>5</sup>	17 04	0 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	
x Kozolupy ● .....	0		6	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	<b>115/92</b>
x Vochov z .....			2 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
x Plzeň-Křimice ● .....	0		2 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
x Plzeň-Zadní Skvrňany z.....			3	20	0 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	
x Plzeň-Jižní předměstí ● .....	0		2 <sup>5</sup>	23	1	24	<b>60/53</b>
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S		3	17 27			
Úhrnem ...			<b>80</b>	+	22	= 1 h 42 min	

## Os 7310

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.....</b>	<b>0S</b>					<b>16 23</b>	<b>60/46</b>
x Plzeň-Jižní předměstí ●.....	0		<b>2</b>	<b>16 25</b>	1	<b>26</b>	<b>115/86*</b>
x Plzeň-Zadní Skvrňany z.....			<b>3</b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
x Plzeň-Křimice ●.....	0		<b>2</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
x Vochoz z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
x Kozolupy ●.....	0		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	<b>90/69</b>
Plešnice ●.....	0		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	1	<b>46<sup>5</sup></b>	
Pňovany zastávka z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Pňovany ●.....</b>	0		<b>3</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	5	<b>58<sup>5</sup></b>	
Vranov u Střebra ●.....	0	1	<b>6</b>	<b>17 04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17 05</b>	
Střebro ●.....	0		<b>4</b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>	
Milíkov ●.....	0	2	<b>4</b>	<b>14</b>	3 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Svojšín ●.....</b>	0		<b>4</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	1	<b>22<sup>5</sup></b>	
Ošelín ●.....	0	2	<b>6</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Pavlovice ●.....	0		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Brod nad Tichou ●.....	0	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
<b>Planá u Mariánských Lázní ●.....</b>	0		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	11 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Chodová Planá ●.....	0		<b>5</b>	<b>18 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18 03<sup>5</sup></b>	
<b>Mariánské Lázně ●.....</b>	0		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>18 10</b>			
Úhrnem ...			<b>78</b>	<b>+</b>	<b>29</b>	<b>= 1 h 47 min</b>	

\* při skutečných brzdících procentech 94 a více platí 120/94

## Os 7311

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8
<b>Mariánské Lázně ●</b> .....	0					<b>17 45</b>	<b>90/81</b>
Chodová Planá ● .....	0		<b>7</b>	<b>17 52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Planá u Mariánských Lázní ●</b> .....	0		<b>5</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	7 <sup>5</sup>	<b>18 05</b>	
Brod nad Tichou ● .....	0	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Pavlovice ● .....	0		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
Ošelín ● .....	0	2	<b>7</b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Svojšín ●</b> .....	0		<b>6</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	1	<b>29<sup>5</sup></b>	
Milfkov ● .....	0	1	<b>4</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Stříbro ● .....	0		<b>5</b>	<b>39</b>	3	<b>42</b>	
Vranov u Stříbra ● .....	0	1	<b>5</b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	
Sulislav z.....			<b>2</b> ◊	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
<b>Pňovany ●</b> .....	0		<b>4</b>	<b>54</b>	2 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Pňovany zastávka z.....			<b>3</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	1	<b>19 00<sup>5</sup></b>	
Plešnice ● .....	0		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
x Kozolupy ● .....	0		<b>6</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	<b>110/83</b>
x Vochov z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
x Plzeň-Křimice ● .....	0		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
x Plzeň-Zadní Skvrňany z.....			<b>3</b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
x Plzeň-Jižní předměstí ● .....	0		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	1	<b>24</b>	<b>60/53</b>
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S		<b>3</b>	<b>19 27</b>			
Úhrnem ...			<b>80</b>	+	22	= 1 h 42 min	

◊ zastavuje v X a † od 15.VI. do 31.X., kromě 5.VII.

## Os 7312

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.....</b>	<b>0S</b>					<b>18 23</b>	<b>60/46</b>
x Plzeň-Jižní předměstí ●.....	0		<b>2</b>	<b>18 25</b>	1	<b>26</b>	<b>115/86*</b>
x Plzeň-Zadní Skvrňany z.....			<b>3</b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
x Plzeň-Křimice ●.....	0		<b>2</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
x Vochoz z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
x Kozolupy ●.....	0		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	<b>90/69</b>
Plešnice ●.....	0		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	1	<b>46<sup>5</sup></b>	
Pňovany zastávka z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Pňovany ●.....</b>	0		<b>3</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	5	<b>58<sup>5</sup></b>	
Vranov u Střebra ●.....	0	1	<b>6</b>	<b>19 04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19 05</b>	
Střebro ●.....	0		<b>4</b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>	
Milíkov ●.....	0	2	<b>4</b>	<b>14</b>	3 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>Svojsín ●.....</b>	0		<b>4</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	1	<b>22<sup>5</sup></b>	
Ošelín ●.....	0	2	<b>6</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Pavlovice ●.....	0		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Brod nad Tichou ●.....	0	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
<b>Planá u Mariánských Lázní ●.....</b>	0		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	11 <sup>5</sup>	<b>58</b>	
Chodová Planá ●.....	0		<b>5</b>	<b>20 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20 03<sup>5</sup></b>	
<b>Mariánské Lázně ●.....</b>	0		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	21	<b>31</b>	
Valy u Mariánských Lázní ●.....	0	3	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	2	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>95/91</b>
Lázně Kynžvart ●.....	0		<b>4</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
Dolní Žandov ●.....	0		<b>5</b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Salajna ●.....	0	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>	
Lipová u Chebu ●.....	0		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Stebnice z.....			<b>3</b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Všeboř z.....			<b>3</b>	<b>21 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21 03</b>	
<b>Cheb ●.....</b>	0		<b>4</b>	<b>21 07</b>			
Úhrnem ...			<b>108<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>= 2 h 44 min</b>	

\* při skutečných brzdících procentech 94 a více platí 120/94



## Os 7313

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8
<b>Mariánské Lázně ●</b> .....	0					<b>19 45</b>	<b>90/81</b>
Chodová Planá ● .....	0		<b>7</b>	<b>19 52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Planá u Mariánských Lázní ●</b> .....	0		<b>5</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	7 <sup>5</sup>	<b>20 05</b>	
Brod nad Tichou ● .....	0	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20 09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Pavlovice ● .....	0		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
Ošelín ● .....	0	2	<b>7</b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Svojšín ●</b> .....	0		<b>6</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	1	<b>29<sup>5</sup></b>	
Milíkov ● .....	0	1	<b>4</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Stříbro ● .....	0		<b>5</b>	<b>39</b>	3	<b>42</b>	
Vranov u Stříbra ● .....	0	1	<b>5</b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	
<b>Pňovany ●</b> .....	0		<b>6</b>	<b>54</b>	2 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Pňovany zastávka z .....			<b>3</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	1	<b>21 00<sup>5</sup></b>	
Plešnice ● .....	0		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Kozolupy ● .....	0		<b>6</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	<b>115/92</b>
x Vochov z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
x Plzeň-Křimice ● .....	0		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
x Plzeň-Zadní Skvrňany z .....			<b>3</b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
x Plzeň-Jižní předměstí ● .....	0		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	1	<b>24</b>	<b>60/53</b>
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S		<b>3</b>	<b>21 27</b>			
Úhrnem ...			<b>80</b>	<b>+</b>	<b>22</b>	<b>= 1 h 42 min</b>	

## Os 7320

Plzeň hl.n.os.n. - Cheb - Karlovy Vary

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S					<b>4 05</b>	<b>60/46</b>
x Plzeň-Jižní předměstí ●.....	0		<b>2</b>	<b>4 07</b>	<b>1</b>	<b>08</b>	<b>115/86*</b>
x Plzeň-Zadní Skvrňany z.....			<b>3</b>	<b>11</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
x Plzeň-Křimice ●.....	0		<b>2</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	
x Vochoz z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
x Kozolupy ●.....	0		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	<b>90/69</b>
Plešnice ●.....	0		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Pňovany zastávka z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
<b>Pňovany</b> ●.....	0		<b>3</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	
Vranov u Stříbra ●.....	0	2	<b>6</b>	<b>42</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Stříbro ●.....	0		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	<b>3</b>	<b>50</b>	
Milíkov ●.....	0	1	<b>4</b>	<b>54</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Svojšín</b> ●.....	0		<b>4</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
Ošelín ●.....	0	2	<b>6</b>	<b>5 05</b>	<b>3</b>	<b>5 08</b>	
Pavlovice ●.....	0		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	
Brod nad Tichou ●.....	0	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	
<b>Planá u Mariánských Lázní</b> ●.....	0		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Chodová Planá ●.....	0		<b>5</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	
<b>Mariánské Lázně</b> ●.....	0		<b>7</b>	<b>39</b>	<b>12</b>	<b>51</b>	
Valy u Mariánských Lázní ●.....	0	1	<b>3</b>	<b>54</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Lázně Kynžvart ●.....	0		<b>5</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>6 00</b>	<b>95/91</b>
Dolní Žandov ●.....	0		<b>5</b>	<b>6 05</b>	<b>1</b>	<b>06</b>	
Salajna ●.....	0	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Lipová u Chebu ●.....	0		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Stebnice z.....			<b>3</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	
Všeboř z.....			<b>3</b>	<b>22</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Cheb</b> ●.....	0		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 26</b>		<b>6 30</b>	
<b>Úhrnem ...</b>			<b>109<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>= 2 h 21 min</b>	

\* při skutečných brzdících procentech 94 a více platí 120/94

**Os 7323**Karlovy Vary - **Cheb** - **Plzeň hl.n.os.n.**

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8
<b>Cheb ●</b> .....	0			6 39		<b>6 44</b>	<b>95/89</b>
Všeboř z .....			<b>6</b>	<b>6 50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Stebnice z .....			<b>4</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Lipová u Chebu ●.....	0		<b>4</b>	<b>59</b>	1	<b>7 00</b>	<b>100/85</b>
Salajna ●.....	0	1	<b>4</b>	<b>7 04</b>	1	<b>05</b>	
Dolní Žandov ●.....	0		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Lázně Kynžvart ●.....	0		<b>5</b>	<b>14</b>	1	<b>15</b>	<b>90/81</b>
Valy u Mariánských Lázní ●.....	0	1	<b>4</b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Mariánské Lázně ●</b> .....	0		<b>3</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	22 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
Chodová Planá ●.....	0		<b>7</b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Planá u Mariánských Lázní ●</b> .....	0		<b>5</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	7 <sup>5</sup>	<b>8 05</b>	
Brod nad Tichou ●.....	0	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Pavlovice ●.....	0		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
Ošelín ●.....	0	2	<b>7</b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Svojšíň ●</b> .....	0		<b>6</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	1	<b>29<sup>5</sup></b>	
Milíkov ●.....	0	1	<b>4</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Stříbro ●.....	0		<b>5</b>	<b>39</b>	3	<b>42</b>	
Vranov u Stříbra ●.....	0	1	<b>5</b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	
Sulislav z .....			<b>2</b>	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
<b>Pňovany ●</b> .....	0		<b>4</b>	<b>54</b>	2 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Pňovany zastávka z.....			<b>3</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	1	<b>9 00<sup>5</sup></b>	
Plešnice ●.....	0		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Kozolupy ●.....	0		<b>6</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	<b>115/92*</b>
x Vochoz z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
x Plzeň-Křimice ●.....	0		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
x Plzeň-Zadní Skvrňany z .....			<b>3</b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
x Plzeň-Jižní předměstí ●.....	0		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	1	<b>24</b>	<b>60/53</b>
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S		<b>3</b>	<b>9 27</b>			
Úhrnem ...			<b>113<sup>5</sup></b>	+	49 <sup>5</sup>	= 2 h 43 min	

\* při skutečných brzdících procentech 101 a více platí 120/101

## Os 7325

Karlovy Vary - Cheb - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8
<b>Cheb ●</b> .....	0			13 02		13 04	95/89
Všeboř z.....			5	13 09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	
Stebnice z.....			4	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
Lipová u Chebu ●.....	0		4	18	1	19	100/85
Salajna ●.....	0	1	4	23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	
Dolní Žandov ●.....	0		3 <sup>5</sup>	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
Lázně Kynžvart ●.....	0		5	32 <sup>5</sup>	1	33 <sup>5</sup>	90/81
Valy u Mariánských Lázní ●.....	0	1	4	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38	
<b>Mariánské Lázně ●</b> .....	0		3	41	4	45	
Chodová Planá ●.....	0		7	52	0 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
<b>Planá u Mariánských Lázní ●</b> .....	0		5	57 <sup>5</sup>	7 <sup>5</sup>	14 05	
Brod nad Tichou ●.....	0	1	4 <sup>5</sup>	14 09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
Pavlovice ●.....	0		4 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	
Ošelín ●.....	0	2	7	22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
<b>Svojšíň ●</b> .....	0		6	28 <sup>5</sup>	1	29 <sup>5</sup>	
Milíkov ●.....	0	1	4	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	
Stříbro ●.....	0		5	39	3	42	
Vranov u Stříbra ●.....	0	1	5	47	1	48	
<b>Pňovany ●</b> .....	0		6	54	2 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	
Pňovany zastávka z.....			3	59 <sup>5</sup>	1	15 00 <sup>5</sup>	
Plešnice ●.....	0		3 <sup>5</sup>	15 04	0 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	
Kozolupy ●.....	0		6	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	115/92
x Vochov z.....			2 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
x Plzeň-Křimice ●.....	0		2 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
x Plzeň-Zadní Skvrňany z.....			3	20	0 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	
x Plzeň-Jižní předměstí ●.....	0		2 <sup>5</sup>	23	2	25	60/53
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S		2	15 27			
Úhrnem ...			111 <sup>5</sup>	+	31 <sup>5</sup>	= 2 h 23 min	

## Os 7331

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8
<b>Svojšíň ●</b> .....	0					<b>4 28</b>	<b>90/73</b>
Milíkov ●.....	0	1	<b>4</b>	<b>4 32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Stříbro ●.....	0		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	1	<b>38</b>	
Vranov u Stříbra ●.....	0	1	<b>4</b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Pňovany ●</b> .....	0		<b>5</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	1	<b>48<sup>5</sup></b>	
Pňovany zastávka z.....			<b>3</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	1	<b>52<sup>5</sup></b>	
Plešnice ●.....	0		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
x Kozolupy ●.....	0		<b>6</b>	<b>5 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 03</b>	<b>115/92</b>
x Vočov z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
x Plzeň-Křimice ●.....	0		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
x Plzeň-Zadní Skvrňany z.....			<b>3</b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
x Plzeň-Jižní předměstí ●.....	0		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	2	<b>17</b>	<b>60/53</b>
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S		<b>3</b>	<b>5 20</b>			
Úhrnem ...			<b>43<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>= 52 min</b>	

## Os 7332

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S					<b>15 23</b>	<b>60/46</b>
x Plzeň-Jižní předměstí ●.....	0		<b>2</b>	<b>15 25</b>	1	<b>26</b>	<b>115/86*</b>
x Plzeň-Zadní Skvrňany z.....			<b>3</b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
x Plzeň-Křimice ●.....	0		<b>2</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
x Vočov z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
x Kozolupy ●.....	0		<b>4</b>	<b>39</b>	3	<b>42</b>	<b>90/69</b>
Plešnice ●.....	0		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	1	<b>49<sup>5</sup></b>	
Pňovany zastávka z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
<b>Pňovany ●</b> .....	0		<b>3</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	2	<b>58<sup>5</sup></b>	
Vranov u Stříbra ●.....	0	1	<b>6</b>	<b>16 04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 05</b>	
<b>Stříbro ●</b> .....	0		<b>4</b>	<b>16 09</b>			
Úhrnem ...			<b>36<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>= 46 min</b>	

\* při skutečných brzdicích procentech 94 a více platí 120/94

## Os 7334

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S					<b>20 23</b>	<b>60/46</b>
x Plzeň-Jižní předměstí ● .....	0		<b>2</b>	<b>20 25</b>	1	<b>26</b>	<b>110/77</b>
x Plzeň-Zadní Skvrňany z .....			<b>3</b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
x Plzeň-Křimice ● .....	0		<b>2</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
x Vochoz z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
x Kozolupy ● .....	0		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	<b>90/69</b>
Plešnice ● .....	0		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	1	<b>46<sup>5</sup></b>	
Pňovany zastávka z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Pňovany</b> ● .....	0		<b>3</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	5	<b>58<sup>5</sup></b>	
Vranov u Stříbra ● .....	0	1	<b>6</b>	<b>21 04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21 05</b>	
<b>Stříbro</b> ● .....	0		<b>4</b>	<b>21 09</b>			
Úhrnem ...			<b>36</b>	+	10	= 46 min	

## Os 7335

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8
<b>Stříbro</b> ● .....	0					<b>17 42</b>	<b>90/73</b>
Vranov u Stříbra ● .....	0	1	<b>5</b>	<b>17 47</b>	1	<b>48</b>	
<b>Pňovany</b> ● .....	0		<b>6</b>	<b>54</b>	2 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Pňovany zastávka z .....			<b>3</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	1	<b>18 00<sup>5</sup></b>	
Plešnice ● .....	0		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
x Kozolupy ● .....	0		<b>6</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	<b>115/92</b>
x Vochoz z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
x Plzeň-Křimice ● .....	0		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
x Plzeň-Zadní Skvrňany z .....			<b>3</b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
x Plzeň-Jižní předměstí ● .....	0		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	2	<b>25</b>	<b>60/53</b>
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S		<b>2</b>	<b>18 27</b>			
Úhrnem ...			<b>36</b>	+	9	= 45 min	

## Os 7336

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.....</b>	0S					<b>22 56</b>	<b>60/46</b>
x Plzeň-Jižní předměstí ●.....	0		<b>3</b>	<b>22 59</b>	1	<b>23 00</b>	<b>115/86*</b>
x Plzeň-Zadní Skvrňany z .....			<b>3</b>	<b>23 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>03<sup>5</sup></b>	
x Plzeň-Křimice ●.....	0		<b>2</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
x Vochoz z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
x Kozolupy ●.....	0		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>90/69</b>
Plešnice ●.....	0		<b>5</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>	
Přovany zastávka z.....			<b>3</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Přovany ●.....</b>	0		<b>3</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Vranov u Stříbra ●.....	0	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Stříbro ●.....	0		<b>4</b>	<b>33</b>	1	<b>34</b>	
Milíkov ●.....	0	1	<b>4</b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
<b>Svojšín ●.....</b>	0		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23 42</b>			
<b>Úhrnem ...</b>			<b>40</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 46 min</b>	

\* při skutečných brzdících procentech 94 a více platí 120/94

## Os 7337

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8
<b>Stříbro ●.....</b>	0					<b>22 42</b>	<b>90/73</b>
Vranov u Stříbra ●.....	0	1	<b>5</b>	<b>22 47</b>	1	<b>48</b>	
<b>Přovany ●.....</b>	0		<b>6</b>	<b>54</b>	2 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Přovany zastávka z.....			<b>3</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	1	<b>23 00<sup>5</sup></b>	
Plešnice ●.....	0		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
x Kozolupy ●.....	0		<b>6</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	<b>110/83</b>
x Vochoz z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
x Plzeň-Křimice ●.....	0		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
x Plzeň-Zadní Skvrňany z.....			<b>3</b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
x Plzeň-Jižní předměstí ●.....	0		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	1	<b>24</b>	<b>60/53</b>
<b>Plzeň hl.n.os.n.....</b>	0S		<b>3</b>	<b>23 27</b>			
<b>Úhrnem ...</b>			<b>37</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 45 min</b>	

## Os 7340

Mariánské Lázně - Cheb - Klášterec nad Ohří

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8
<b>Mariánské Lázně ●</b> .....	0					<b>4 56</b>	<b>90/64</b>
Valy u Mariánských Lázní ● .....	0	1	3	4 59	0 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
Lázně Kynžvart ● .....	0		4 <sup>5</sup>	5 04	0 <sup>5</sup>	5 04 <sup>5</sup>	95/91
Dolní Žandov ● .....	0		5	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
Salajna ● .....	0	1	3 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
Lipová u Chebu ● .....	0		4	18	1	19	
Stebnice z .....			3	22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
Všeboř z .....			3	25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26	
<b>Cheb ●</b> .....	0		4	5 30		5 33	
<b>Úhrnem ...</b>			<b>30</b>	+	4	= 34 min	

## Os 7346

Mariánské Lázně - Cheb - Karlovy Vary

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8
<b>Mariánské Lázně ●</b> .....	0					<b>16 31</b>	<b>90/64</b>
Valy u Mariánských Lázní ● .....	0	3	3 <sup>5</sup>	16 34 <sup>5</sup>	2	36 <sup>5</sup>	
Lázně Kynžvart ● .....	0		4	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	95/91
Dolní Žandov ● .....	0		5	46	0 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
Salajna ● .....	0	1	3 <sup>5</sup>	50	1	51	
Lipová u Chebu ● .....	0		4 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56	
Stebnice z .....			3	59	0 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
Všeboř z .....			3	17 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17 03	
<b>Cheb ●</b> .....	0		4	17 07		17 15	
<b>Úhrnem ...</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	+	5 <sup>5</sup>	= 36 min	



**Os 7353**Karlovy Vary dolní n. - **Cheb - Mariánské Lázně**

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8
<b>Cheb ●</b> .....	0			5 39		5 42	95/89
Všeboř z .....			5	5 47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
Stebnice z .....			4	51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52	
Lipová u Chebu ● .....	0		4	56	1	57	100/85
Salajna ● .....	0	1	3 <sup>5</sup>	6 00 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	6 01	
Dolní Žandov ● .....	0		3 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	06	
Lázně Kynžvart ● .....	0		4 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	1	11 <sup>5</sup>	90/77
Valy u Mariánských Lázní ● .....	0	1	4	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
<b>Mariánské Lázně ●</b> .....	0		3	6 19			
Úhrnem ...			31 <sup>5</sup>	+	5 <sup>5</sup>	= 37 min	

**Os 7355**Karlovy Vary - **Cheb - Mariánské Lázně**

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8
<b>Cheb ●</b> .....	0			15 21		15 33	95/89
Všeboř z .....			6	15 39	0 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	
Stebnice z .....			4	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	
Lipová u Chebu ● .....	0		4	48	1	49	100/85
Salajna ● .....	0	1	3 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	
Dolní Žandov ● .....	0		4	57	0 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	
Lázně Kynžvart ● .....	0		4 <sup>5</sup>	16 02	0 <sup>5</sup>	16 02 <sup>5</sup>	90/77
Valy u Mariánských Lázní ● .....	0	1	4	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
<b>Mariánské Lázně ●</b> .....	0		3	16 10			
Úhrnem ...			33	+	4	= 37 min	

**Os 7357**Klášterec nad Ohří - **Cheb** - Mariánské Lázně

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8
<b>Cheb ●</b> .....	0			18 48		19 04	95/89
Všeboř z .....			5	19 09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	
Stebnice z .....			4	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
Lipová u Chebu ● .....	0		4	18	0 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	100/85
Salajna ● .....	0	1	3 <sup>5</sup>	22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
Dolní Žandov ● .....	0		4	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
Lázně Kynžvart ● .....	0		4 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	2	33 <sup>5</sup>	90/77
Valy u Mariánských Lázní ● .....	0	1	4	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38	
<b>Mariánské Lázně ●</b> .....	0		3	19 41			
Úhrnem ...			32	+	5	= 37 min	

**Os 7359**Klášterec nad Ohří - **Cheb** - Mariánské Lázně

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	2a	3	5	6	7	8
<b>Cheb ●</b> .....	0			22 18		22 21	80/62
Všeboř z .....			5 <sup>5</sup>	22 26 <sup>5</sup>	▲	26 <sup>5</sup>	
Stebnice z .....			4	30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>	
Lipová u Chebu ● .....	0		4	34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	35	
Salajna ● .....	0	1	3 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>	
Dolní Žandov ● .....	0		3	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
Lázně Kynžvart ● .....	0		5	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
Valy u Mariánských Lázní ● .....	0	1	4	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>	
<b>Mariánské Lázně ●</b> .....	0		2 <sup>5</sup>	22 54			
Úhrnem ...			31 <sup>5</sup>	+	1 <sup>5</sup>	= 33 min	

## Os 7360

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8
<b>Mariánské Lázně ●</b> .....	0					<b>5 42</b>	<b>90/64</b>
Valy u Mariánských Lázní ● .....	0	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
Lázně Kynžvart ● .....	0		<b>5</b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>95/91</b>
Dolní Žandov ● .....	0		<b>5</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
Salajna ● .....	0	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>6 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 01</b>	
Lipová u Chebu ● .....	0		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
Stebnice z .....			<b>3</b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Všeboř z .....			<b>3</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
<b>Cheb ●</b> .....	0		<b>4</b>	<b>6 17</b>			
<b>Úhrnem ...</b>			<b>31<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>= 35 min</b>	

## Os 7361

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8
<b>Cheb ●</b> .....	0					<b>15 04</b>	<b>95/89</b>
Všeboř z .....			<b>5</b>	<b>15 09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Stebnice z .....			<b>4</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
Lipová u Chebu ● .....	0		<b>4</b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>100/85</b>
Salajna ● .....	0	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Dolní Žandov ● .....	0		<b>4</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
Lázně Kynžvart ● .....	0		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	1	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>90/77</b>
Valy u Mariánských Lázní ● .....	0	1	<b>4</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
<b>Mariánské Lázně ●</b> .....	0		<b>3</b>	<b>15 41</b>			
<b>Úhrnem ...</b>			<b>32</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 37 min</b>	

## Os 7362

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8
<b>Mariánské Lázně ●</b> .....	0					<b>6 45</b>	<b>90/64</b>
Valy u Mariánských Lázní ● .....	0	1	3 <sup>5</sup>	6 48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	
Lázně Kynžvart ● .....	0		5	54	0 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	<b>95/91</b>
Dolní Žandov ● .....	0		5	59 <sup>5</sup>	1	7 00 <sup>5</sup>	
Salajna ● .....	0	3	3 <sup>5</sup>	7 04	1	05	
Lipová u Chebu ● .....	0		4 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
Stebnice z .....			3	13	0 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
Všeboř z .....			3	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
<b>Cheb ●</b> .....	0		4	7 21			
Úhrnem ...			31 <sup>5</sup>	+	4 <sup>5</sup>	= 36 min	

## Os 7363

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8
<b>Cheb ●</b> .....	0					<b>17 04</b>	<b>95/89</b>
Všeboř z .....			5	17 09	0 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	
Stebnice z .....			4	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
Lipová u Chebu ● .....	0		4	18	0 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	<b>100/85</b>
Salajna ● .....	0	1	3 <sup>5</sup>	22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
Dolní Žandov ● .....	0		4	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
Lázně Kynžvart ● .....	0		4 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	2	33 <sup>5</sup>	<b>90/77</b>
Valy u Mariánských Lázní ● .....	0	1	4	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38	
<b>Mariánské Lázně ●</b> .....	0		3	17 41			
Úhrnem ...			32	+	5	= 37 min	

## Os 7366

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8
<b>Mariánské Lázně ●</b> .....	0					<b>12 53</b>	<b>90/64</b>
Valy u Mariánských Lázní ● .....	0	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
Lázně Kynžvart ● .....	0		<b>5</b>	<b>13 02</b>	1	<b>13 03</b>	<b>95/91</b>
Dolní Žandov ● .....	0		<b>5</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Salajna ● .....	0	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	1	<b>13</b>	
Lipová u Chebu ● .....	0		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Stebnice z .....			<b>3</b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Všeboř z .....			<b>3</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
<b>Cheb ●</b> .....	0		<b>4</b>	<b>13 29</b>			
<b>Úhrnem ...</b>			<b>31<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>= 36 min</b>	

## Os 7368

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8
<b>Mariánské Lázně ●</b> .....	0					<b>18 31</b>	<b>90/64</b>
Valy u Mariánských Lázní ● .....	0	3	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 34<sup>5</sup></b>	2	<b>36<sup>5</sup></b>	
Lázně Kynžvart ● .....	0		<b>4</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	<b>95/91</b>
Dolní Žandov ● .....	0		<b>5</b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Salajna ● .....	0	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>	
Lipová u Chebu ● .....	0		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Stebnice z .....			<b>3</b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Všeboř z .....			<b>3</b>	<b>19 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19 03</b>	
<b>Cheb ●</b> .....	0		<b>4</b>	<b>19 07</b>			
<b>Úhrnem ...</b>			<b>30<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>= 36 min</b>	

## Rušící Os 7369 §

Zavádějte v © a † od 8.III. do 1.VI.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8
<b>Cheb ●</b> .....	0					<b>14 41</b>	<b>95/89</b>
Všeboř z .....			<b>5</b>	<b>14 46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Stebnice z .....			<b>4</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Lipová u Chebu ● .....	0		<b>4</b>	<b>55</b>	1	<b>56</b>	<b>100/85</b>
Salajna ● .....	0	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 00</b>	
Dolní Žandov ● .....	0		<b>4</b>	<b>15 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Lázně Kynžvart ● .....	0		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>	<b>90/77</b>
Valy u Mariánských Lázní ● .....	0	3	<b>4</b>	<b>14</b>	1	<b>15</b>	
<b>Mariánské Lázně ●</b> .....	0		<b>3</b>	<b>15 18</b>			
<b>Úhrnem ...</b>			<b>32</b>	+	5	<b>= 37 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 7369, nesmí jet vlak 7393

# Rušící Os 7370 Š

Zavádějte v X, © od 7.III. do 6.VI. a 1., 8.V.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S					<b>3 33</b>	<b>60/46</b>
x Plzeň-Jižní předměstí ●.....	0		<b>3</b>	<b>3 36</b>	1	<b>37</b>	<b>115/86*</b>
x Plzeň-Zadní Skvrňany z.....			<b>3</b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
x Plzeň-Křimice ●.....	0		<b>2</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
x Vochoz z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
x Kozolupy ●.....	0		<b>4</b>	<b>50</b>	3	<b>53</b>	<b>90/69</b>
Plešnice ●.....	0		<b>10</b>	<b>4 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>4 03<sup>5</sup></b>	
Pňovany zastávka z.....			<b>11<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Pňovany</b> ●.....	0		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Vranov u Stříbra ●.....	0	2	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Stříbro ●.....	0		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	3	<b>50</b>	
Milíkov ●.....	0	1	<b>4</b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Svojšíň</b> ●.....	0		<b>4</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Ošelín ●.....	0	2	<b>6</b>	<b>5 05</b>	3	<b>5 08</b>	
Pavlovice ●.....	0		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Brod nad Tichou ●.....	0	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
<b>Planá u Mariánských Lázní</b> ●.....	0		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	1	<b>26<sup>5</sup></b>	
Chodová Planá ●.....	0		<b>5</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
<b>Mariánské Lázně</b> ●.....	0		<b>7</b>	<b>5 39</b>			
<b>Úhrnem ...</b>			<b>109</b>	<b>+</b>	<b>17</b>	<b>= 2 h 06 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 7370, nesmí jet vlak 7331

§ jede-li rušící vlak 7370, nesmí jet vlak 7320 v úseku Plzeň hl.n.os.n. - Mariánské Lázně

§ jede-li rušící vlak 7370, čekají vlaky 67891, 57832 v Pňovanech

\* při skutečných brzdících procentech 94 a více platí **120/94**

# Rušící Os 7371 §

Zavádějte 7.III. – 6.VI.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8
<b>Cheb ●</b> .....	0					<b>4 45</b>	<b>95/89</b>
Všeboř z .....			<b>5</b>	<b>4 50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Stebnice z .....			<b>4</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Lipová u Chebu ● .....	0		<b>4</b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>100/85</b>
Salajna ● .....	0	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 03</b>	1	<b>5 04</b>	
Dolní Žandov ● .....	0		<b>4</b>	<b>08</b>	2	<b>10</b>	
Lázně Kynžvart ● .....	0		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	1	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>90/81</b>
Valy u Mariánských Lázní ● .....	0	1	<b>4</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
<b>Mariánské Lázně ●</b> .....	0		<b>3</b>	<b>23</b>	1	<b>24</b>	
Chodová Planá ● .....	0		<b>7</b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>	
<b>Planá u Mariánských Lázní ●</b> .....	0		<b>5</b>	<b>37</b>	1	<b>38</b>	
Brod nad Tichou ● .....	0	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
Pavlovice ● .....	0		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
Ošelín ● .....	0	2	<b>7</b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Svojšíň ●</b> .....	0		<b>6</b>	<b>6 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 02</b>	
Milíkov ● .....	0	1	<b>4</b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Stříbro ● .....	0		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	2	<b>13</b>	
Vranov u Stříbra ● .....	0	1	<b>8</b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Pňovany ●</b> .....	0		<b>18<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Pňovany zastávka z .....			<b>8</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Plešnice ● .....	0		<b>9</b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
x Kozolupy ● .....	0		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>7 08</b>	3	<b>7 11</b>	<b>115/92</b>
x Vochov z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
x Plzeň-Křimice ● .....	0		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
x Plzeň-Zadní Skvrňany z .....			<b>3</b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
x Plzeň-Jižní předměstí ● .....	0		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	1	<b>24</b>	<b>60/53</b>
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S		<b>3</b>	<b>7 27</b>			
<b>Úhrnem ...</b>			<b>141</b>	<b>+</b>	<b>21</b>	<b>= 2 h 42 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 7371, nesmí jet vlaky 7301, 7302

§ jede-li rušící vlak 7371, nesmí jet vlak 376 v úseku Kozolupy - Stříbro

§ jede-li rušící vlak 7371, čeká vlak 55760 v Salajně, 68922 v Chodové Plané, vlak 67885 v Plané u Mariánských Lázní, rušící vlak 48510 ve Vranově u Stříbra, rušící vlak 7372 v Plešnicích



# Rušící Os 7372 §

Zavádějte 7.III. – 6.VI.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S					<b>6 15</b>	<b>60/46</b>
x Plzeň-Jižní předměstí ●.....	0		<b>2</b>	<b>6 17</b>	1	<b>18</b>	<b>115/86*</b>
x Plzeň-Zadní Skvrňany z.....			<b>3</b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
x Plzeň-Křimice ●.....	0		<b>2</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
x Vochoz z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
x Kozolupy ●.....	0		<b>4</b>	<b>31</b>	3	<b>34</b>	<b>90/69</b>
Plešnice ●.....	0		<b>11</b>	<b>45</b>	1 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Přovany zastávka z.....			<b>9<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Přovany</b> ●.....	0		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>7 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 03<sup>5</sup></b>	
Vranov u Stříbra ●.....	0	1	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Stříbro ●.....	0		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	3	<b>31</b>	
Milíkov ●.....	0	1	<b>4</b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Svojšín</b> ●.....	0		<b>4</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Ošelín ●.....	0	2	<b>6</b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Pavlovice ●.....	0		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Brod nad Tichou ●.....	0	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Planá u Mariánských Lázní</b> ●.....	0		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 04</b>	1	<b>8 05</b>	
Chodová Planá ●.....	0		<b>5</b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Mariánské Lázně</b> ●.....	0		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	2 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Valy u Mariánských Lázní ●.....	0	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Lázně Kynžvart ●.....	0		<b>5</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	2	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>95/91</b>
Dolní Žandov ●.....	0		<b>5</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Salajna ●.....	0	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
Lipová u Chebu ●.....	0		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
Stebnice z.....			<b>3</b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Všeboř z.....			<b>3</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
<b>Cheb</b> ●.....	0		<b>4</b>	<b>8 57</b>			
<b>Úhrnem ...</b>			<b>139</b>	<b>+</b>	<b>23</b>	<b>= 2 h 42 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 7372, nesmí jet vlaky 7302, 7301

§ jede-li rušící vlak 7372, nesmí jet vlak 753 v úseku Stříbro - Kozolupy

§ jede-li rušící vlak 7371, čeká rušící vlak 7372 v Plešnicích

§ jede-li rušící vlak 7372, čeká vlak 98012 v Plzni hl.n.os.n., vlak 67883 ve Vranově u Stříbra, vlak 67893 v Ošelíně, vlak 67581 v Mariánských Lázních

\* při skutečných brzdících procentech 94 a více platí **120/94**

# Rušící Os 7373 §

Zavádějte 7.III. – 6.VI.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8
<b>Cheb ●</b> .....	0					<b>6 44</b>	<b>95/89</b>
Všeboř z .....			<b>6</b>	<b>6 50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Stebnice z .....			<b>4</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Lipová u Chebu ● .....	0		<b>4</b>	<b>59</b>	1	<b>7 00</b>	<b>100/85</b>
Salajna ● .....	0	1	<b>4</b>	<b>7 04</b>	1	<b>05</b>	
Dolní Žandov ● .....	0		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Lázně Kynžvart ● .....	0		<b>5</b>	<b>14</b>	1	<b>15</b>	<b>90/81</b>
Valy u Mariánských Lázní ● .....	0	1	<b>4</b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Mariánské Lázně ●</b> .....	0		<b>3</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	22 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
Chodová Planá ● .....	0		<b>7</b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Planá u Mariánských Lázní ●</b> .....	0		<b>5</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	7 <sup>5</sup>	<b>8 05</b>	
Brod nad Tichou ● .....	0	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Pavlovice ● .....	0		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
Ošelín ● .....	0	2	<b>7</b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Svojšíň ●</b> .....	0		<b>6</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	1	<b>29<sup>5</sup></b>	
Milíkov ● .....	0	1	<b>4</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Stříbro ● .....	0		<b>5</b>	<b>39</b>	3	<b>42</b>	
Vranov u Stříbra ● .....	0	1	<b>8</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Pňovany ●</b> .....	0		<b>18<sup>5</sup></b>	<b>9 09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>9 09<sup>5</sup></b>	
Pňovany zastávka z .....			<b>8</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Plešnice ● .....	0		<b>9</b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Kozolupy ●</b> .....	0		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>9 37</b>			
<b>Úhrnem ...</b>			<b>129<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>= 2 h 53 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 7373, nesmí jet vlaky 7323, 7304

§ jede-li rušící vlak 7374, čeká rušící vlak 7373 ve Vranově u Stříbra

§ jede-li rušící vlak 7373, čeká vlak 58731 v Pňovanech, vlak 62796 v Plešnicích, vlak 58784 v Kozolupech

# Rušící Os 7374 §

Zavádějte 7.III. – 6.VI.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8
<b>Kozolupy ●</b> .....	0					<b>8 20</b>	<b>90/69</b>
Plešnice ●.....	0		<b>10</b>	<b>8 30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Pňovany zastávka z.....			<b>11<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Pňovany ●</b> .....	0		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Vranov u Stříbra ●.....	0	1	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>9 08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>9 08<sup>5</sup></b>	
Stříbro ●.....	0		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	10	<b>24</b>	
Milfkov ●.....	0	1	<b>4</b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>Svojšíň ●</b> .....	0		<b>4</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
Ošelín ●.....	0	2	<b>6</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Pavlovice ●.....	0		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Brod nad Tichou ●.....	0	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Planá u Mariánských Lázní ●</b> .....	0		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
Chodová Planá ●.....	0		<b>5</b>	<b>10 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10 03<sup>5</sup></b>	
<b>Mariánské Lázně ●</b> .....	0		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>10 11</b>			
<b>Úhrnem ...</b>			<b>95</b>	<b>+</b>	<b>16</b>	<b>= 1 h 51 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 7374, nesmí jet vlaky 7304, 7323

§ jede-li rušící vlak 7374, čeká vlak 67893 v Plešnicích, rušící vlak 7373 ve Vranově u Stříbra, vlak 58731 ve Stříbře, vlak 67581 v Ošelíně, vlak 66881 v Chodové Plané, vlak 69903 v Mariánských Lázních

# Rušící Os 7375 §

Zavádějte 7.III. – 6.VI.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8
<b>Cheb ●</b> .....	0					<b>10 45</b>	<b>95/89</b>
Všeboř z .....			<b>5</b>	<b>10 50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Stebnice z .....			<b>4</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Lipová u Chebu ● .....	0		<b>4</b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>100/85</b>
Salajna ● .....	0	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 03</b>	1	<b>11 04</b>	
Dolní Žandov ● .....	0		<b>4</b>	<b>08</b>	1	<b>09</b>	
Lázně Kynžvart ● .....	0		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	1	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>95/91</b>
Valy u Mariánských Lázní ● .....	0	1	<b>4</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
<b>Mariánské Lázně ●</b> .....	0		<b>3</b>	<b>22</b>	1	<b>23</b>	
Chodová Planá ● .....	0		<b>7</b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Planá u Mariánských Lázní ●</b> .....	0		<b>5</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Brod nad Tichou ● .....	0	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Pavlovice ● .....	0		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	1	<b>47<sup>5</sup></b>	
Ošelín ● .....	0	2	<b>7</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
<b>Svojšíň ●</b> .....	0		<b>6</b>	<b>12 01</b>	1	<b>12 02</b>	
Milíkov ● .....	0	1	<b>4</b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Stříbro ● .....	0		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	2	<b>13</b>	
Vranov u Stříbra ● .....	0	1	<b>8</b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Pňovany ●</b> .....	0		<b>18<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Pňovany zastávka z .....			<b>8</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Plešnice ● .....	0		<b>9</b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
x Kozolupy ● .....	0		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>13 08</b>	3	<b>13 11</b>	<b>115/92</b>
x Vochov z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
x Plzeň-Křimice ● .....	0		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
x Plzeň-Zadní Skvrňany z .....			<b>3</b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
x Plzeň-Jižní předměstí ● .....	0		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	1	<b>24</b>	<b>60/53</b>
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S		<b>3</b>	<b>13 27</b>			
<b>Úhrnem ...</b>			<b>141</b>	<b>+</b>	<b>21</b>	<b>= 2 h 42 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 7375, nesmí jet vlaky 7305, 7306

§ jede-li rušící vlak 7375, nesmí jet vlak 756 v úseku Kozolupy - Stříbro

§ jede-li rušící vlak 7375, čeká vlak 58784 v Dolním Žandově, vlak 62796 v Mariánských Lázních, vlak 68924 v Milíkově, rušící vlak 7376 v Plešnicích

# Rušící Os 7376 §

Zavádějte 7.III. – 6.VI.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S					<b>12 15</b>	<b>60/46</b>
x Plzeň-Jižní předměstí ●.....	0		<b>2</b>	<b>12 17</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>120/94</b>
x Plzeň-Zadní Skvrňany z.....			<b>3</b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
x Plzeň-Křimice ●.....	0		<b>2</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
x Vochoz z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
x Kozolupy ●.....	0		<b>4</b>	<b>31</b>	<b>3</b>	<b>34</b>	<b>90/69</b>
Plešnice ●.....	0		<b>11</b>	<b>45</b>	1 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Přovany zastávka z.....			<b>9<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Přovany ●.....</b>	0		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>13 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13 03<sup>5</sup></b>	
Vranov u Stříbra ●.....	0	1	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Stříbro ●.....	0		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>3</b>	<b>31</b>	
Milíkov ●.....	0	1	<b>4</b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Svojšíň ●.....</b>	0		<b>4</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Ošelín ●.....	0	2	<b>6</b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Pavlovice ●.....	0		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Brod nad Tichou ●.....	0	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	1 <sup>5</sup>	<b>14 00<sup>5</sup></b>	
<b>Planá u Mariánských Lázní ●.....</b>	0		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 05</b>	<b>1</b>	<b>06</b>	
Chodová Planá ●.....	0		<b>5</b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Mariánské Lázně ●.....</b>	0		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	<b>12</b>	<b>31</b>	
Valy u Mariánských Lázní ●.....	0	3	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Lázně Kynžvart ●.....	0		<b>4</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	<b>95/91*</b>
Dolní Žandov ●.....	0		<b>5</b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Salajna ●.....	0	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>1</b>	<b>51</b>	
Lipová u Chebu ●.....	0		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Stebnice z.....			<b>3</b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Všeboř z.....			<b>3</b>	<b>15 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 03</b>	
<b>Cheb ●.....</b>	0		<b>4</b>	<b>15 07</b>			
<b>Úhrnem ...</b>			<b>138</b>	<b>+</b>	<b>34</b>	<b>= 2 h 52 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 7376, nesmí jet vlaky 7306, 7305

§ jede-li rušící vlak 7376, nesmí jet vlak 759 v úseku Stříbro - Kozolupy

§ jede-li rušící vlak 7375, čeká rušící vlak 7376 v Plešnicích

§ jede-li rušící vlak 7376, čeká vlak 58792 v Přovanech

\* při skutečných brzdicích procentech 103 a více platí **100/103**

# Rušící Os 7377 §

Zavádějte 7.III. – 6.VI.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8
<b>Cheb ●</b> .....	0					<b>13 04</b>	<b>95/89</b>
Všeboř z .....			<b>5</b>	<b>13 09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
Stebnice z .....			<b>4</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
Lipová u Chebu ● .....	0		<b>4</b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>	<b>100/85</b>
Salajna ● .....	0	1	<b>4</b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Dolní Žandov ● .....	0		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Lázně Kynžvart ● .....	0		<b>5</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	1	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>90/81</b>
Valy u Mariánských Lázní ● .....	0	1	<b>4</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
<b>Mariánské Lázně ●</b> .....	0		<b>3</b>	<b>41</b>	4	<b>45</b>	
Chodová Planá ● .....	0		<b>7</b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Planá u Mariánských Lázní ●</b> .....	0		<b>5</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	8	<b>14 05<sup>5</sup></b>	
Brod nad Tichou ● .....	0	1	<b>4</b>	<b>14 09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Pavlovice ● .....	0		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
Ošelín ● .....	0	2	<b>7</b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Svojšín ●</b> .....	0		<b>6</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	1	<b>29<sup>5</sup></b>	
Milíkov ● .....	0	1	<b>4</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Stříbro ● .....	0		<b>5</b>	<b>39</b>	3	<b>42</b>	
Vranov u Stříbra ● .....	0	1	<b>8</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Pňovany ●</b> .....	0		<b>18<sup>5</sup></b>	<b>15 09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 09<sup>5</sup></b>	
Pňovany zastávka z .....			<b>8</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Plešnice ● .....	0		<b>9</b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Kozolupy ●</b> .....	0		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>15 37</b>			
<b>Úhrnem ...</b>			<b>128</b>	<b>+</b>	<b>25</b>	<b>= 2 h 33 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 7377, nesmí jet vlaky 7325, 7308

§ jede-li rušící vlak 7377, čeká rušící vlak 7378 v Pňovanech, vlaky 88020, 69902 v Plešnicích, rušící vlak 7384 v Kozolupech

# Rušící Os 7378 §

Zavádějte 7.III. – 6.VI.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8
<b>Kozolupy ●</b> .....	0					<b>14 20</b>	<b>90/69</b>
Plešnice ●.....	0		<b>10</b>	<b>14 30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Přovany zastávka z.....			<b>11<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Přovany ●</b> .....	0		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Vranov u Stříbra ●.....	0	1	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>15 08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 08<sup>5</sup></b>	
Stříbro ●.....	0		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	10	<b>24</b>	
Milfkov ●.....	0	1	<b>4</b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>Svojšín ●</b> .....	0		<b>4</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
Ošelín ●.....	0	2	<b>6</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Pavlovice ●.....	0		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Brod nad Tichou ●.....	0	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Planá u Mariánských Lázní ●</b> .....	0		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
Chodová Planá ●.....	0		<b>5</b>	<b>16 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 03<sup>5</sup></b>	
<b>Mariánské Lázně ●</b> .....	0		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>16 10</b>			
<b>Úhrnem ...</b>			<b>94</b>	<b>+</b>	<b>16</b>	<b>= 1 h 50 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 7378, nesmí jet vlaky 7308, 7325

§ jede-li rušící vlak 7377, čeká rušící vlak 7378 v Přovanech

# Rušící Os 7379 §

Zavádějte 7.III. – 6.VI.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8
<b>Mariánské Lázně ●</b> .....	0					<b>15 23</b>	<b>90/81</b>
Chodová Planá ● .....	0		<b>7</b>	<b>15 30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Planá u Mariánských Lázní ●</b> .....	0		<b>5</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Brod nad Tichou ● .....	0	3	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Pavlovice ● .....	0		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	1	<b>47<sup>5</sup></b>	
Ošelín ● .....	0	2	<b>7</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
<b>Svojšíň ●</b> .....	0		<b>6</b>	<b>16 01</b>	1	<b>16 02</b>	
Milíkov ● .....	0	1	<b>4</b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Stříbro ● .....	0		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	2	<b>13</b>	
Vranov u Stříbra ● .....	0	1	<b>8</b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
<b>Pňovany ●</b> .....	0		<b>18<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Pňovany zastávka z .....			<b>8</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Plešnice ● .....	0		<b>9</b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
x Kozolupy ● .....	0		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>17 08</b>	3	<b>17 11</b>	<b>115/92</b>
x Vochoz z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
x Plzeň-Křimice ● .....	0		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>	
x Plzeň-Zadní Skvrňany z .....			<b>3</b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
x Plzeň-Jižní předměstí ● .....	0		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	1	<b>24</b>	<b>60/53</b>
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S		<b>3</b>	<b>17 27</b>			
<b>Úhrnem ...</b>			<b>109</b>	<b>+</b>	<b>15</b>	<b>= 2 h 04 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 7379, nesmí jet vlaky 7309, 7310

§ jede-li rušící vlak 7379, nesmí jet vlak 760 v úseku Kozolupy – Stříbro

§ jede-li rušící vlak 7384, čeká rušící vlak 7379 ve Vranově u Stříbra

§ jede-li rušící vlak 7379, čeká vlak 68702 v Chodové Plané, vlak 61710 v Plané u Mariánských Lázní, rušící vlak 7380 v Plešnicích



# Rušící Os 7380 §

Zavádějte 7.III. – 6.VI.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S					<b>16 15</b>	<b>60/46</b>
x Plzeň-Jižní předměstí ●.....	0		<b>2</b>	<b>16 17</b>	1	<b>18</b>	<b>115/86*</b>
x Plzeň-Zadní Skvrňany z.....			<b>3</b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
x Plzeň-Křimice ●.....	0		<b>2</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
x Vochoz z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
x Kozolupy ●.....	0		<b>4</b>	<b>31</b>	3	<b>34</b>	<b>90/69</b>
Plešnice ●.....	0		<b>11</b>	<b>45</b>	1 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Přovany zastávka z.....			<b>9<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Přovany</b> ●.....	0		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>17 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17 03<sup>5</sup></b>	
Vranov u Stříbra ●.....	0	1	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Stříbro ●.....	0		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	3	<b>31</b>	
Milíkov ●.....	0	1	<b>4</b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Svojšíň</b> ●.....	0		<b>4</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
Ošelín ●.....	0	2	<b>6</b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Pavlovice ●.....	0		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Brod nad Tichou ●.....	0	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
<b>Planá u Mariánských Lázní</b> ●.....	0		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 04</b>	1	<b>18 05</b>	
Chodová Planá ●.....	0		<b>5</b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Mariánské Lázně</b> ●.....	0		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>18 18</b>			
<b>Úhrnem ...</b>			<b>107<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>= 2 h 03 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 7380, nesmí jet vlaky 7310, 7309

§ jede-li rušící vlak 7380, nesmí jet vlak 763 v úseku Stříbro - Kozolupy

§ jede-li rušící vlak 7379, čeká rušící vlak 7380 v Plešnicích

§ jede-li rušící vlak 7380, čeká vlak 67895 ve Vranově u Stříbra, vlak 67561 v Pavlovicích, vlak 48509 v Brodě nad Tichou, vlak 67925 v Mariánských Lázní

\* při skutečných brzdících procentech 94 a více platí 120/94

## Rušící Os 7381 §

Zavádějte v X a † od 7.III. do 6.VI., kromě 23.III.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8
<b>Mariánské Lázně ●</b> .....	0					<b>17 45</b>	<b>90/81</b>
Chodová Planá ● .....	0		7	17 52	0 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
<b>Planá u Mariánských Lázní ●</b> .....	0		5	57 <sup>5</sup>	7 <sup>5</sup>	18 05	
Brod nad Tichou ● .....	0	1	4 <sup>5</sup>	18 09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
Pavlovice ● .....	0		4 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15	
Ošelín ● .....	0	2	7	22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
<b>Svojšíň ●</b> .....	0		6	28 <sup>5</sup>	1	29 <sup>5</sup>	
Milíkov ● .....	0	1	4	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	
Stříbro ● .....	0		5	39	3	42	
Vranov u Stříbra ● .....	0	1	8	50	0 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
<b>Pňovany ●</b> .....	0		18 <sup>5</sup>	19 09	0 <sup>5</sup>	19 09 <sup>5</sup>	
Pňovany zastávka z .....			8	17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
Plešnice ● .....	0		9	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
<b>Kozolupy ●</b> .....	0		9 <sup>5</sup>	19 37			
<b>Úhrnem ...</b>			<b>96</b>	+	16	= 1 h 52 min	

§ jede-li rušící vlak 7381, nesmí jet vlaky 7311, 7312

§ jede-li rušící vlak 7381, čeká rušící vlak 7382 a vlak 67561 v Pňovanech, vlak 57830 v Kozolupech

# Rušící Os 7382 §

Zavádějte 7.III. – 6.VI.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8
<b>Kozolupy ●</b> .....	0					<b>18 20</b>	<b>90/69</b>
Plešnice ●.....	0		<b>10</b>	<b>18 30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Přovany zastávka z.....			<b>11<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Přovany ●</b> .....	0		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Vranov u Stříbra ●.....	0	1	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>19 08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19 08<sup>5</sup></b>	
Stříbro ●.....	0		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	10	<b>24</b>	
Milíkov ●.....	0	1	<b>4</b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>Svojšíň ●</b> .....	0		<b>4</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
Ošelín ●.....	0	2	<b>6</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Pavlovice ●.....	0		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Brod nad Tichou ●.....	0	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
<b>Planá u Mariánských Lázní ●</b> .....	0		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
Chodová Planá ●.....	0		<b>5</b>	<b>20 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20 03<sup>5</sup></b>	
<b>Mariánské Lázně ●</b> .....	0		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	21	<b>31</b>	
Valy u Mariánských Lázní ●.....	0	3	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	2	<b>36<sup>5</sup></b>	
Lázně Kynžvart ●.....	0		<b>4</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
Dolní Žandov ●.....	0		<b>5</b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Salajna ●.....	0	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>	
Lipová u Chebu ●.....	0		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Stebnice z.....			<b>3</b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Všeboř z.....			<b>3</b>	<b>21 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21 03</b>	
<b>Cheb ●</b> .....	0		<b>4</b>	<b>21 07</b>			
Úhrnem ...			<b>124<sup>5</sup></b>	+	42 <sup>5</sup>	= 2 h 47 min	<b>95/91</b>

§ jede-li rušící vlak 7382, nesmí jet vlaky 7312, 7311

§ jede-li rušící vlak 7381, čeká rušící vlak 7382 v Přovanech

§ jede-li rušící vlak 7382, čeká rušící vlak 7387 v Plešnicích, vlak 48509 v Přovanech, vlak 67561 ve Vranově u Stříbra, vlak 67925 v Milíkově, vlak 67881 ve Svojšíně, vlak 67461 v Plané u Mariánských Lázní

# Rušící Os 7383 §

Zavádějte 7.III. – 6.VI.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8
<b>Mariánské Lázně ●</b> .....	0					<b>19 23</b>	<b>90/81</b>
Chodová Planá ● .....	0		7	19 30	0 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	
<b>Planá u Mariánských Lázní ●</b> .....	0		5	35 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	37	
Brod nad Tichou ● .....	0	3	4 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
Pavlovice ● .....	0		4 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	1	47 <sup>5</sup>	
Ošelín ● .....	0	2	7	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	
<b>Svojšíň ●</b> .....	0		6	20 01	1	20 02	
Milíkov ● .....	0	1	4	06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
Stříbro ● .....	0		4 <sup>5</sup>	11	2	13	
Vranov u Stříbra ● .....	0	1	8	21	0 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	
<b>Pňovany ●</b> .....	0		18 <sup>5</sup>	40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	
Pňovany zastávka z .....			8	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	
Plešnice ● .....	0		9	58	0 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	
x Kozolupy ● .....	0		9 <sup>5</sup>	21 08	3	21 11	<b>115/92</b>
x Vochov z .....			2 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
x Plzeň-Křimice ● .....	0		2 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
x Plzeň-Zadní Skvrňany z .....			3	20	0 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	
x Plzeň-Jižní předměstí ● .....	0		2 <sup>5</sup>	23	1	24	<b>60/53</b>
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S		3	21 27			
<b>Úhrnem ...</b>			<b>109</b>	+	15	<b>= 2 h 04 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 7383, nesmí jet vlaky 7313, 7334

§ jede-li rušící vlak 7383, nesmí jet vlak 764 v úseku Kozolupy - Stříbro

§ jede-li rušící vlak 7383, čeká vlak 88700 v Plané u Mariánských Lázní, vlak 68926 v Pavlovicích, vlak 57830 v Milíkově, vlak 58794 ve Stříbře, vlaky 69988, 54760 v Pňovanech, rušící vlak 7386 v Plešnicích

## Rušící Os 7384 Š

Zavádějte v X od 7.III. do 6.VI.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S					<b>15 15</b>	<b>60/46</b>
x Plzeň-Jižní předměstí ●.....	0		<b>2</b>	<b>15 17</b>	1	<b>18</b>	<b>115/86*</b>
x Plzeň-Zadní Skvrňany z.....			<b>3</b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
x Plzeň-Křimice ●.....	0		<b>2</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
x Vochoz z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
x Kozolupy ●.....	0		<b>4</b>	<b>31</b>	3	<b>34</b>	<b>90/69</b>
! Plešnice ●.....	0		<b>10</b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
! Pňovany zastávka z.....			<b>8<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	1	<b>54</b>	
<b>Pňovany ●</b> .....	0		<b>9</b>	<b>16 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 03<sup>5</sup></b>	
! Vranov u Stříbra ●.....	0	2	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
! <b>Stříbro ●</b> .....	0		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16 28</b>			
<b>Úhrnem ...</b>			<b>65</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 1 h 13 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 7384, nesmí jet vlak 7332

§ jede-li rušící vlak 7384, nesmí jet vlak 761 v úseku Stříbro - Kozolupy

§ jede-li rušící vlak 7377, čeká rušící vlak 7384 v Kozolupech

§ jede-li rušící vlak 7384, čeká rušící vlak 7379 ve Vranově u Stříbra

\* při skutečných brzdících procentech 94 a více platí **120/94**

# Rušící Os 7385 §

Zavádějte 7.III. – 6.VI.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8
Svojšíň ● .....	0					<b>4 13</b>	<b>90/73</b>
Milíkov ● .....	0	1	7 <sup>5</sup>	4 20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
Stříbro ● .....	0		12	33	3	<b>36</b>	
Vranov u Stříbra ● .....	0	1	5	41	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Pňovany ● .....	0		11	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
Pňovany zastávka z .....			3 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
Plešnice ● .....	0		6 <sup>5</sup>	5 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>5 04</b>	<b>115/92</b>
Kozolupy ● .....	0		9	13	3	<b>16</b>	
x Vochov z .....			2 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
x Plzeň-Křimice ● .....	0		2 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
x Plzeň-Zadní Skvrňany z .....			3	25	0 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>60/53</b>
x Plzeň-Jižní předměstí ● .....	0		2 <sup>5</sup>	28	1	<b>29</b>	
Plzeň hl.n.os.n. ....	0S		3	5 32			
Úhrnem ...			<b>68</b>	+	11	<b>= 1 h 19 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 7385, nesmí jet vlak 7331

§ jede-li rušící vlak 7385, nesmí jet vlak 7320 v úseku Plzeň hl.n.os.n. - Mariánské Lázně

§ jede-li rušící vlak 7385, čeká vlak 68922 v Milíkově

## Rušící Os 7386 §

Zavádějte v X od 7.III. do 6.VI.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S					<b>20 15</b>	<b>60/46</b>
x Plzeň-Jižní předměstí ●.....	0		<b>2</b>	<b>20 17</b>	1	<b>18</b>	<b>110/77</b>
x Plzeň-Zadní Skvrňany z.....			<b>3</b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
x Plzeň-Křimice ●.....	0		<b>2</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
x Vochoz z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
x Kozolupy ●.....	0		<b>4</b>	<b>31</b>	3	<b>34</b>	<b>90/69</b>
Plešnice ●.....	0		<b>11</b>	<b>45</b>	1 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Pňovany zastávka z.....			<b>9<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Pňovany</b> ●.....	0		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>21 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21 03<sup>5</sup></b>	
Vranov u Stříbra ●.....	0	1	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Stříbro</b> ●.....	0		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>21 28</b>			
<b>Úhrnem ...</b>			<b>64<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 13 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 7386, nesmí jet vlaky 7334, 7313

§ jede-li rušící vlak 7386, nesmí jet vlak 377 v úseku Stříbro – Kozolupy

§ jede-li rušící vlak 7383, čeká rušící vlak 7386 v Plešnicích

§ jede-li rušící vlak 7386, čeká vlak 54760 v Plzni hl.n.os.n., vlak 67461 ve Vranově u Stříbra

## Rušící Os 7387 §

Zavádějte v X od 7.III. do 6.VI.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8
<b>Stříbro ●</b> .....	0					<b>17 36</b>	<b>90/73</b>
Vranov u Stříbra ● .....	0	1	<b>8</b>	<b>17 44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Pňovany ●</b> .....	0		<b>18<sup>5</sup></b>	<b>18 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18 03<sup>5</sup></b>	<b>115/92</b>
Pňovany zastávka z .....			<b>8</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Plešnice ● .....	0		<b>9</b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
x Kozolupy ● .....	0		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	3	<b>34</b>	
x Vochoz z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
x Plzeň-Křimice ● .....	0		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	<b>60/53</b>
x Plzeň-Zadní Skvrňany z .....			<b>3</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
x Plzeň-Jižní předměstí ● .....	0		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	1	<b>47</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S		<b>3</b>	<b>18 50</b>			
<b>Úhrnem ...</b>			<b>66<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 14 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 7387, nesmí jet vlak 7335

§ jede-li rušící vlak 7387, nesmí jet vlak 762 v úseku Kozolupy - Stříbro

§ jede-li rušící vlak 7382, čeká rušící vlak 7387 v Plešnicích

§ jede-li rušící vlak 7387, čeká vlak 68926 v Pňovanech

## Rušící Os 7388 §

Zavádějte 7. / 8.III. – 5. / 6.VI.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S					<b>22 52</b>	<b>60/46</b>
x Plzeň-Jižní předměstí ● .....	0		<b>2</b>	<b>22 54</b>	1 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>115/86*</b>
x Plzeň-Zadní Skvrňany z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
x Plzeň-Křimice ● .....	0		<b>2</b>	<b>23 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23 01</b>	<b>90/69</b>
x Vochoz z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
x Kozolupy ● .....	0		<b>4</b>	<b>08</b>	3	<b>11</b>	
Plešnice ● .....	0		<b>10</b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Pňovany zastávka z .....			<b>11<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Pňovany ●</b> .....	0		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>60/53</b>
Vranov u Stříbra ● .....	0	1	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	0 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Stříbro ● .....	0		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>0 05</b>	1	<b>0 06</b>	
Milíkov ● .....	0	1	<b>10</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Svojšíň ●</b> .....	0		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>0 24</b>			
<b>Úhrnem ...</b>			<b>82<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 32 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 7388, nesmí jet vlak 7336

§ jede-li rušící vlak 7388, čeká vlak 67113 ve Svojšíně

\* při skutečných brzdících procentech 94 a více platí **120/94**

SJŘ 713, platí od 9. prosince 2007



## Rušící Os 7389 §

Zavádějte v X od 7.III. do 6.VI.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8
<b>Stříbro ●</b> .....	0					<b>22 36</b>	<b>90/73</b>
Vranov u Stříbra ● .....	0	1	<b>8</b>	<b>22 44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Pňovany ●</b> .....	0		<b>18<sup>5</sup></b>	<b>23 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23 03<sup>5</sup></b>	
Pňovany zastávka z .....			<b>8</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Plešnice ● .....	0		<b>9</b>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
x Kozolupy ● .....	0		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	3	<b>34</b>	<b>110/83</b>
x Vochoz z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
x Plzeň-Křimice ● .....	0		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
x Plzeň-Zadní Skvrňany z .....			<b>3</b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
x Plzeň-Jižní předměstí ● .....	0		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	1	<b>47</b>	<b>60/53</b>
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S		<b>3</b>	<b>23 50</b>			
<b>Úhrnem ...</b>			<b>66<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 14 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 7389, nesmí jet vlaky 7337, 7336

§ jede-li rušící vlak 7389, nesmí jet vlak 766 v úseku Kozolupy - Stříbro

## Sv 7390

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Mariánské Lázně</b> .....	0					<b>20 03</b>	<b>90/64</b>
Valy u Mariánských Lázní .....	0	<b>4</b>	<b>20 07</b>	2 <sup>5</sup>		<b>09<sup>5</sup></b>	
Lázně Kynžvart .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>				<b>14</b>	<b>95/91</b>
Dolní Žandov .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>				<b>18<sup>5</sup></b>	
Salajna .....	0	<b>3</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>		<b>24</b>	
Lipová u Chebu .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>				<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Cheb</b> .....	0	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>20 39</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>31</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 36 min</b>	

**Sv 7392**

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mariánské Lázně</b> .....	0				<b>23 05</b>	<b>80/64</b>
Valy u Mariánských Lázní .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>	
Lázně Kynžvart .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>12</b>	
Dolní Žandov .....	0	<b>5</b>			<b>17</b>	
Salajna .....	0	<b>3</b>			<b>20</b>	
Lipová u Chebu .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Cheb</b> .....	0	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>23 35</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>30</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 30 min</b>	

**Sv 7393**

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....	0				<b>14 46</b>	<b>95/89</b>
Lipová u Chebu .....	0	<b>11</b>			<b>57</b>	<b>100/85</b>
Salajna .....	0	<b>3</b>			<b>15 00</b>	
Dolní Žandov .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>03<sup>5</sup></b>	
Lázně Kynžvart .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15 09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>	<b>90/77</b>
Valy u Mariánských Lázní .....	0	<b>4</b>	<b>14</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	
<b>Mariánské Lázně</b> .....	0	<b>3</b>	<b>15 18</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>30</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 32 min</b>	

## Os 7800

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Beroun os.n.</b> .....	0				<b>4 23</b>	<b>95/74</b>
x Beroun seř.n. ....	0S	<b>2</b>			<b>25</b>	<b>100/70</b>
x Králův Dvůr z <sup>1</sup> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>4 26<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	
x Králův Dvůr-Popovice z .....		<b>2</b>	<b>29</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
x <b>Zdice</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	<b>1</b>	<b>34</b>	
x Stašov z .....		<b>3</b>	<b>37</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
x Praskolesy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
x Hořovice .....	0	<b>4</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
x Cerhovice z .....		<b>5</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	
x Zbiroh .....	0	<b>4</b>	<b>55</b>	<b>1</b>	<b>56</b>	
x Kařízek .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>5 00</b>	
x Mýto z .....		<b>3</b>	<b>5 03</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	
x Holoubkov .....	0	<b>3</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
x Svojkovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
x <b>Rokycany</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
x Klabava z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
x Ejpovice z .....		<b>2</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	
x Dýšina z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	
x <b>Chrást u Plzně</b> .....	0	<b>2</b>	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	
x Plzeň-Doubravka z .....		<b>7</b>	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	<b>4</b>	<b>5 42</b>			
Úhrnem ...		<b>66</b>	<b>+</b>	<b>13</b>	<b>= 1 h 19 min</b>	

## Os 7801

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S				<b>5 50</b>	<b>100/71</b>
x Plzeň-Doubravka z .....		<b>4</b>	<b>5 54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
x <b>Chrást u Plzně</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>6 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 01<sup>5</sup></b>	
x Dýšina z .....		<b>2</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
x Ejpovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
x Klabava z .....		<b>2</b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
x <b>Rokycany</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	1	<b>14</b>	
x Svojkovice z .....		<b>4</b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
x Holoubkov .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
x Mýto z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
x Kařízek .....	0	<b>3</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
x Zbiroh .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	1	<b>34<sup>5</sup></b>	
x Cerhovice z .....		<b>4</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
x Hořovice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	10	<b>53<sup>5</sup></b>	
x Praskolesy z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
x Stašov z .....		<b>3</b>	<b>7 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 01</b>	
x <b>Zdice</b> .....	0	<b>3</b>	<b>04</b>	1 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
x Králův Dvůr-Popovice z .....		<b>3</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
x Králův Dvůr z <sup>1</sup> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
x Beroun seř.n. ....	0S	<b>3</b>			<b>15</b>	<b>90/70</b>
x <b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>1</b>	<b>7 16</b>			
Úhrnem ...		<b>65<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 26 min</b>	

## Os 7802

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Beroun os.n.</b> .....	0				<b>5 56</b>	<b>95/74</b>
x Beroun seř.n. ....	0S	<b>2</b>			<b>58</b>	<b>100/70</b>
x Králův Dvůr z <sup>1</sup> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>5 59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>6 00</b>	
x Králův Dvůr-Popovice z .....		<b>2</b>	<b>6 02</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>02<sup>5</sup></b>	
x <b>Zdice</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	<b>1</b>	<b>07</b>	
x Stašov z .....		<b>3</b>	<b>10</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
x Praskolesy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
x Hořovice .....	0	<b>4</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	
x Cerhovice z .....		<b>5</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	
x Zbiroh .....	0	<b>4</b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	
x Kařízek .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	
x Mýto z .....		<b>3</b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
x Holoubkov .....	0	<b>3</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	
x Svojkovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	
x <b>Rokycany</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>3</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
x Klabava z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
x Ejpovice z .....		<b>2</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	
x Dýšina z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 00<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>7 01</b>	
x <b>Chrást u Plzně</b> .....	0	<b>2</b>	<b>03</b>	<b>1</b>	<b>04</b>	
x Plzeň-Doubravka z .....		<b>7</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	<b>4</b>	<b>7 16</b>			
Úhrnem ...		<b>66</b>	<b>+</b>	<b>14</b>	<b>= 1 h 20 min</b>	

**Os 7803**

Plzeň hl.n.os.n. - Beroun os.n. - Praha-Smíchov

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S				<b>7 20</b>	<b>100/71</b>
x Plzeň-Doubravka z .....		<b>4</b>	<b>7 24</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	
<b>x Chrást u Plzně</b> .....	0	<b>7</b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	
x Dýšina z .....		<b>2</b>	<b>35</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
x Ejovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	
x Klabava z .....		<b>2</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	
<b>x Rokycany</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
x Svojkovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	
x Holoubkov .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
x Mýto z .....		<b>3</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	
x Kařezek .....	0	<b>3</b>	<b>8 02</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>8 02<sup>5</sup></b>	
x Zbiroh .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	<b>1</b>	<b>07</b>	
x Cerhovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
x Hořovice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
x Praskolesy z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
x Stašov z .....		<b>3</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	
<b>x Zdice</b> .....	0	<b>3</b>	<b>27</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
x Králův Dvůr-Popovice z .....		<b>3</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	
x Králův Dvůr z <sup>1</sup> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
x Beroun seř.n. ....	0S	<b>3</b>			<b>38</b>	<b>95/80</b>
<b>x Beroun os.n.</b> .....	0	<b>1</b>	<b>8 39</b>		<b>8 40</b>	
Úhrnem ...		<b>65<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 19 min</b>	

## Os 7804

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Beroun os.n.</b> .....	0				<b>6 19</b>	<b>95/74</b>
x Beroun seř.n. ....	0S	<b>2</b>			<b>21</b>	<b>100/70</b>
x Králův Dvůr z <sup>1</sup> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>6 22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
x Králův Dvůr-Popovice z .....		<b>2</b>	<b>25</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
x <b>Zdice</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	
x Stašov z .....		<b>3</b>	<b>33</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
x Praskolesy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
x Hořovice .....	0	<b>4</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
x Cerhovice z .....		<b>5</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
x Zbiroh .....	0	<b>4</b>	<b>51</b>	<b>1</b>	<b>52</b>	
x Kařízek .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	
x Mýto z .....		<b>3</b>	<b>59</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
x Holoubkov .....	0	<b>3</b>	<b>7 02<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>7 03</b>	
x Svojkovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
x <b>Rokycany</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
x <b>Chrást u Plzně</b> .....	0	<b>8</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
x Plzeň-Doubravka z .....		<b>7</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	<b>4</b>	<b>7 34</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>64</b>	<b>+</b>	<b>11</b>	<b>= 1 h 15 min</b>	

## Os 7805

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S				<b>9 20</b>	<b>100/71</b>
x Plzeň-Doubravka z.....		<b>4</b>	<b>9 24</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	
x <b>Chrást u Plzně</b> .....	0	<b>7</b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	
x Dýšina z.....		<b>2</b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
x Ejovice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
x Klabava z.....		<b>2</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
x <b>Rokycany</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
x Svojkovice z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
x Holoubkov.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
x Mýto z.....		<b>3</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
x Kařízek.....	0	<b>3</b>	<b>10 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10 02<sup>5</sup></b>	
x Zbiroh.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	<b>1</b>	<b>07</b>	
x Cerhovice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
x Hořovice.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
x Praskolesy z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
x Stašov z.....		<b>3</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
x <b>Zdice</b> .....	0	<b>3</b>	<b>27</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
x Králův Dvůr-Popovice z.....		<b>3</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
x Králův Dvůr z <sup>1</sup> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
x Beroun seř.n.....	0S	<b>3</b>			<b>38</b>	<b>90/70</b>
x <b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>1</b>	<b>10 39</b>			
Úhrnem ...		<b>65<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 19 min</b>	



# Rušící Os 7806 §

Zavádějte v © a †

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....	0				<b>6 19</b>	<b>95/74</b>
x Beroun seř.n. ....	0S	<b>2</b>			<b>21</b>	<b>100/70</b>
x Králův Dvůr z <sup>1</sup> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>6 22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
x Králův Dvůr-Popovice z .....		<b>2</b>	<b>25</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	
x Zdice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	
x Stašov z .....		<b>3</b>	<b>33</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
x Praskolesy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
x Hořovice .....	0	<b>4</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
x Cerhovice z .....		<b>5</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
x Zbiroh .....	0	<b>4</b>	<b>51</b>	<b>1</b>	<b>52</b>	
x Kařízek .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	
x Mýto z .....		<b>3</b>	<b>59</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	
x Holoubkov .....	0	<b>3</b>	<b>7 02<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>7 03</b>	
x Svojkovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
x Rokycany .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
x Klabava z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
x Ejpovice z .....		<b>2</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
x Dýšina z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
x Chrást u Plzně .....	0	<b>2</b>	<b>25</b>	<b>1</b>	<b>26</b>	
x Plzeň-Doubravka z .....		<b>7</b>	<b>33</b>	<b>1</b>	<b>34</b>	
x Plzeň hl.n.os.n. ....	0S	<b>4</b>	<b>7 38</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>66</b>	<b>+</b>	<b>13</b>	<b>= 1 h 19 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 7806, nesmí jet vlak 7804

§ jede-li rušící vlak 7806, čeká vlak 62796 v Rokycanech

## Os 7807

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S				<b>11 20</b>	<b>100/71</b>
x Plzeň-Doubravka z .....		<b>4</b>	<b>11 24</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	
x <b>Chrást u Plzně</b> .....	0	<b>7</b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	
x Dýšina z .....		<b>2</b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
x Ejovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
x Klabava z .....		<b>2</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
x <b>Rokycany</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
x Svojkovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
x Holoubkov .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
x Mýto z.....		<b>3</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
x Kařízek .....	0	<b>3</b>	<b>12 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12 02<sup>5</sup></b>	
x Zbiroh .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	<b>1</b>	<b>07</b>	
x Cerhovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
x Hořovice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
x Praskolesy z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
x Stašov z .....		<b>3</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
x <b>Zdice</b> .....	0	<b>3</b>	<b>27</b>	1 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
x Králův Dvůr-Popovice z.....		<b>3</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
x Králův Dvůr z <sup>1</sup> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
x Beroun seř.n.....	0S	<b>3</b>			<b>38</b>	<b>90/70</b>
x <b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>1</b>	<b>12 39</b>			
Úhrnem ...		<b>65<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 19 min</b>	

## Os 7808

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Beroun os.n.</b> .....	0				<b>8 23</b>	<b>95/74</b>
x Beroun seř.n. ....	0S	<b>2</b>			<b>25</b>	<b>100/70</b>
x Králův Dvůr z <sup>1</sup> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>8 26<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	
x Králův Dvůr-Popovice z .....		<b>2</b>	<b>29</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
x <b>Zdice</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	<b>1</b>	<b>34</b>	
x Stašov z .....		<b>3</b>	<b>37</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
x Praskolesy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
x Hořovice .....	0	<b>4</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
x Cerhovice z .....		<b>5</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	
x Zbiroh .....	0	<b>4</b>	<b>55</b>	<b>1</b>	<b>56</b>	
x Kařízek .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>9 00</b>	
x Mýto z .....		<b>3</b>	<b>9 03</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	
x Holoubkov .....	0	<b>3</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
x Svojkovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
x <b>Rokycany</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
x Klabava z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
x Ejpovice z .....		<b>2</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	
x Dýšina z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	
x <b>Chrást u Plzně</b> .....	0	<b>2</b>	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	
x Plzeň-Doubravka z .....		<b>7</b>	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	<b>4</b>	<b>9 42</b>			
Úhrnem ...		<b>66</b>	<b>+</b>	<b>13</b>	<b>= 1 h 19 min</b>	

## Os 7809

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S				<b>13 20</b>	<b>100/71</b>
x Plzeň-Doubravka z.....		<b>4</b>	<b>13 24</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	
x <b>Chrást u Plzně</b> .....	0	<b>7</b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	
x Dýšina z.....		<b>2</b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
x Ejovice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
x Klabava z.....		<b>2</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
x <b>Rokycany</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
x Svojkovice z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
x Holoubkov.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
x Mýto z.....		<b>3</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
x Kařízek.....	0	<b>3</b>	<b>14 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14 02<sup>5</sup></b>	
x Zbiroh.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	<b>1</b>	<b>07</b>	
x Cerhovice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
x Hořovice.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
x Praskolesy z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
x Stašov z.....		<b>3</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
x <b>Zdice</b> .....	0	<b>3</b>	<b>27</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
x Králův Dvůr-Popovice z.....		<b>3</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
x Králův Dvůr z <sup>1</sup> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
x Beroun seř.n.....	0S	<b>3</b>			<b>38</b>	<b>95/80</b>
x <b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>1</b>	<b>14 39</b>			
Úhrnem ...		<b>65<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 19 min</b>	

## Os 7810

Praha-Smíchov - Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....	0		10 22		<b>10 23</b>	<b>100/85</b>
x Beroun seř.n. ....	0S	<b>2</b>			<b>25</b>	
x Králův Dvůr z <sup>1</sup> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>10 26<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	
x Králův Dvůr-Popovice z.....		<b>2</b>	<b>29</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
x Zdice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	<b>1</b>	<b>34</b>	
x Stašov z.....		<b>3</b>	<b>37</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
x Praskolesy z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
x Hořovice .....	0	<b>4</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
x Cerhovice z.....		<b>5</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	
x Zbiroh.....	0	<b>4</b>	<b>55</b>	<b>1</b>	<b>56</b>	
x Kařízek .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11 00</b>	
x Mýto z.....		<b>3</b>	<b>11 03</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	
x Holoubkov.....	0	<b>3</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
x Svojkovice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
x Rokycany.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
x Klabava z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
x Ejpovice z.....		<b>2</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	
x Dýšina z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	
x Chrást u Plzně.....	0	<b>2</b>	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	
x Plzeň-Doubravka z.....		<b>7</b>	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	
x Plzeň hl.n.os.n.....	0S	<b>4</b>	<b>11 42</b>			
Úhrnem ...		<b>66</b>	<b>+</b>	<b>13</b>	<b>= 1 h 19 min</b>	

## Os 7811

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S				<b>14 20</b>	<b>100/71</b>
x Plzeň-Doubravka z.....		<b>4</b>	<b>14 24</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	
x <b>Chrást u Plzně</b> .....	0	<b>7</b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	
x Dýšina z.....		<b>2</b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
x Ejovice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
x Klabava z.....		<b>2</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
x <b>Rokycany</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>9</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
x Svojkovice z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
x Holoubkov.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 02<sup>5</sup></b>	
x Mýto z.....		<b>3</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
x Kařízek.....	0	<b>3</b>	<b>09</b>	0 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>	
x Zbiroh.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	<b>1</b>	<b>14</b>	
x Cerhovice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
x Hořovice.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	
x Praskolesy z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
x Stašov z.....		<b>3</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
x <b>Zdice</b> .....	0	<b>3</b>	<b>34</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
x Králův Dvůr-Popovice z.....		<b>3</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
x Králův Dvůr z <sup>1</sup> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
x Beroun seř.n.....	0S	<b>3</b>			<b>45</b>	<b>95/80</b>
x <b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>1</b>	<b>15 46</b>			
Úhrnem ...		<b>65<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 26 min</b>	

## Os 7812

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Beroun os.n.</b> .....	0				<b>12 23</b>	<b>95/74</b>
x Beroun seř.n. ....	0S	2			<b>25</b>	<b>100/70</b>
x Králův Dvůr z <sup>1</sup> .....		1 <sup>5</sup>	12 26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
x Králův Dvůr-Popovice z .....		2	29	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
x <b>Zdice</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	33	1	<b>34</b>	
x Stašov z .....		3	37	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
x Praskolesy z .....		2 <sup>5</sup>	40	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
x Hořovice .....	0	4	44 <sup>5</sup>	1	<b>45<sup>5</sup></b>	
x Cerhovice z .....		5	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
x Zbiroh .....	0	4	55	1	<b>56</b>	
x Kařízek .....	0	3 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>13 00</b>	
x Mýto z .....		3	13 03	0 <sup>5</sup>	<b>03<sup>5</sup></b>	
x Holoubkov .....	0	3	06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
x Svojkovice z .....		3 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
x <b>Rokycany</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	2	<b>17<sup>5</sup></b>	
x Klabava z .....		3 <sup>5</sup>	21	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
x Ejpovice z .....		2	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
x Dýšina z .....		2 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
x <b>Chrást u Plzně</b> .....	0	2	29	1	<b>30</b>	
x Plzeň-Doubravka z .....		7	37	1	<b>38</b>	
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	4	13 42			
Úhrnem ...		<b>66</b>	+	13	= 1 h 19 min	

## Os 7813

Lok. ř. 242, 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S				<b>15 20</b>	<b>100/71</b>
x Plzeň-Doubravka z .....		<b>4</b>	<b>15 24</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	
x <b>Chrást u Plzně</b> .....	0	<b>7</b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	
x Dýšina z .....		<b>2</b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
x Ejovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
x Klabava z .....		<b>2</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
x <b>Rokycany</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
x Svojkovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
x Holoubkov .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
x Mýto z .....		<b>3</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
x Kařízek .....	0	<b>3</b>	<b>16 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 02<sup>5</sup></b>	
x Zbiroh .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	<b>1</b>	<b>07</b>	
x Cerhovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
x Hořovice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
x Praskolesy z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
x Stašov z .....		<b>3</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
x <b>Zdice</b> .....	0	<b>3</b>	<b>27</b>	1 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
x Beroun seř.n. ....	0S	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>35</b>	<b>90/70</b>
x <b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>1</b>	<b>16 36</b>			
Úhrnem ...		<b>63<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 16 min</b>	



## Os 7814

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Beroun os.n.</b> .....	0				<b>14 23</b>	<b>95/74</b>
x Beroun seř.n. ....	0S	2			<b>25</b>	<b>100/70</b>
x Králův Dvůr z <sup>1</sup> .....		1 <sup>5</sup>	<b>14 26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
x Králův Dvůr-Popovice z .....		2	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
x <b>Zdice</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	<b>33</b>	1	<b>34</b>	
x Stašov z .....		3	<b>37</b>	0 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>	
x Praskolesy z .....		2 <sup>5</sup>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
x Hořovice .....	0	4	<b>44<sup>5</sup></b>	1	<b>45<sup>5</sup></b>	
x Cerhovice z .....		5	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
x Zbiroh .....	0	4	<b>55</b>	1	<b>56</b>	
x Kařízek .....	0	3 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 00</b>	
x Mýto z .....		3	<b>15 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>03<sup>5</sup></b>	
x Holoubkov .....	0	3	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
x Svojkovice z .....		3 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
x <b>Rokycany</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	2	<b>17<sup>5</sup></b>	
x Klabava z .....		3 <sup>5</sup>	<b>21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
x Ejpovice z .....		2	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
x Dýšina z .....		2 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
x <b>Chrást u Plzně</b> .....	0	2	<b>29</b>	1	<b>30</b>	
x Plzeň-Doubravka z .....		7	<b>37</b>	1	<b>38</b>	
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	4	<b>15 42</b>			
Úhrnem ...		<b>66</b>	+	13	= 1 h 19 min	

## Os 7815

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S				<b>16 20</b>	<b>100/71</b>
x Plzeň-Doubravka z .....		<b>4</b>	<b>16 24</b>	1	<b>25</b>	
x <b>Chrást u Plzně</b> .....	0	<b>7</b>	<b>32</b>	1	<b>33</b>	
x Dyšina z .....		<b>2</b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
x Ejpovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
x Klabava z .....		<b>2</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
x <b>Rokycany</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	2	<b>46<sup>5</sup></b>	
x Svojkovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
x Holoubkov .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
x Mýto z .....		<b>3</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
x Kařízek .....	0	<b>3</b>	<b>17 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17 02<sup>5</sup></b>	
x Zbiroh .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	1	<b>07</b>	
x Cerhovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
x Hořovice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	1	<b>16<sup>5</sup></b>	
x Praskolesy z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
x Stašov z .....		<b>3</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
x <b>Zdice</b> .....	0	<b>3</b>	<b>27</b>	1 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
x Králův Dvůr-Popovice z .....		<b>3</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
x Králův Dvůr z <sup>1</sup> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
x Beroun seř.n. ....	0S	<b>3</b>			<b>38</b>	<b>90/70*</b>
x <b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>1</b>	<b>17 39</b>			
Úhrnem ...		<b>65<sup>5</sup></b>	+	<b>13<sup>5</sup></b>	= 1 h 19 min	

\* při skutečných brzdících procentech 80 a více platí 95/80

## Os 7816

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Beroun os.n.</b> .....	0				<b>15 23</b>	<b>100/85</b>
x Beroun seř.n. ....	0S	<b>2</b>			<b>25</b>	
x Králův Dvůr z <sup>1</sup> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>15 26<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	
x Králův Dvůr-Popovice z.....		<b>2</b>	<b>29</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
x <b>Zdice</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	<b>1</b>	<b>34</b>	
x Stašov z.....		<b>3</b>	<b>37</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
x Praskolesy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
x Hořovice .....	0	<b>4</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
x Cerhovice z.....		<b>5</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	
x Zbiroh.....	0	<b>4</b>	<b>55</b>	<b>1</b>	<b>56</b>	
x Kařízek .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16 00</b>	
x Mýto z .....		<b>3</b>	<b>16 03</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	
x Holoubkov.....	0	<b>3</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
x Svojkovice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
x <b>Rokycany</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
x Klabava z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
x Ejpovice z .....		<b>2</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	
x Dýšina z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	
x <b>Chrást u Plzně</b> .....	0	<b>2</b>	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	
x Plzeň-Doubravka z .....		<b>7</b>	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	<b>4</b>	<b>16 42</b>			
Úhrnem ...		<b>66</b>	<b>+</b>	<b>13</b>	<b>= 1 h 19 min</b>	

**Os 7817**

Plzeň hl.n.os.n. - Beroun os.n. - Praha-Smíchov

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S				<b>17 20</b>	<b>100/71</b>
x Plzeň-Doubravka z .....		<b>4</b>	<b>17 24</b>	1	<b>25</b>	
x <b>Chrást u Plzně</b> .....	0	<b>7</b>	<b>32</b>	1	<b>33</b>	
x Dýšina z .....		<b>2</b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
x Ejovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
x Klabava z .....		<b>2</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
x <b>Rokycany</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	2	<b>46<sup>5</sup></b>	
x Svojkovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
x Holoubkov .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
x Mýto z .....		<b>3</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
x Kařezek .....	0	<b>3</b>	<b>18 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18 02<sup>5</sup></b>	
x Zbiroh .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	1	<b>07</b>	
x Cerhovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
x Hořovice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	1	<b>16<sup>5</sup></b>	
x Praskolesy z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
x Stašov z .....		<b>3</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
x <b>Zdice</b> .....	0	<b>3</b>	<b>27</b>	1 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
x Králův Dvůr-Popovice z .....		<b>3</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
x Králův Dvůr z <sup>1</sup> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
x Beroun seř.n. ....	0S	<b>3</b>			<b>38</b>	<b>95/80</b>
x <b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>1</b>	<b>18 39</b>		<b>18 40</b>	
Úhrnem ...		<b>65<sup>5</sup></b>	+	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 19 min</b>	

## Os 7818

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Beroun os.n.</b> .....	0				<b>17 23</b>	<b>95/74</b>
x Beroun seř.n. ....	0S	<b>2</b>			<b>25</b>	<b>100/70</b>
x Králův Dvůr z <sup>1</sup> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>17 26<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	
x Králův Dvůr-Popovice z .....		<b>2</b>	<b>29</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
x <b>Zdice</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	<b>1</b>	<b>34</b>	
x Stašov z .....		<b>3</b>	<b>37</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
x Praskolesy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
x Hořovice .....	0	<b>4</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
x Cerhovice z .....		<b>5</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	
x Zbiroh .....	0	<b>4</b>	<b>55</b>	<b>1</b>	<b>56</b>	
x Kařízek .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18 00</b>	
x Mýto z .....		<b>3</b>	<b>18 03</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	
x Holoubkov .....	0	<b>3</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
x Svojkovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
x <b>Rokycany</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
x Klabava z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
x Ejpovice z .....		<b>2</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	
x Dýšina z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	
x <b>Chrást u Plzně</b> .....	0	<b>2</b>	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	
x Plzeň-Doubravka z .....		<b>7</b>	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	<b>4</b>	<b>18 42</b>			
Úhrnem ...		<b>66</b>	<b>+</b>	<b>13</b>	<b>= 1 h 19 min</b>	

## Os 7819

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S				<b>19 20</b>	<b>100/71</b>
x Plzeň-Doubravka z .....		<b>4</b>	<b>19 24</b>	1	<b>25</b>	
x <b>Chrást u Plzně</b> .....	0	<b>7</b>	<b>32</b>	1	<b>33</b>	
x Dyšina z .....		<b>2</b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
x Ejpovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
x Klabava z .....		<b>2</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
x <b>Rokycany</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	2	<b>46<sup>5</sup></b>	
x Svojkovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
x Holoubkov .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
x Mýto z .....		<b>3</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
x Kařízek .....	0	<b>3</b>	<b>20 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20 02<sup>5</sup></b>	
x Zbiroh .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	1	<b>07</b>	
x Cerhovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
x Hořovice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	1	<b>16<sup>5</sup></b>	
x Praskolesy z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
x Stašov z .....		<b>3</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
x <b>Zdice</b> .....	0	<b>3</b>	<b>27</b>	1 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
x Králův Dvůr-Popovice z .....		<b>3</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
x Králův Dvůr z <sup>1</sup> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
x Beroun seř.n. ....	0S	<b>3</b>			<b>38</b>	<b>90/70*</b>
x <b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>1</b>	<b>20 39</b>			
Úhrnem ...		<b>65<sup>5</sup></b>	+	<b>13<sup>5</sup></b>	= 1 h 19 min	

\* při skutečných brzdících procentech 80 a více platí 95/80

## Os 7820

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Beroun os.n.</b> .....	0				<b>18 23</b>	<b>95/74</b>
x Beroun seř.n. ....	0S	<b>2</b>			<b>25</b>	<b>100/70</b>
x Králův Dvůr z <sup>1</sup> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>18 26<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	
x Králův Dvůr-Popovice z .....		<b>2</b>	<b>29</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
x <b>Zdice</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	<b>1</b>	<b>34</b>	
x Stašov z .....		<b>3</b>	<b>37</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
x Praskolesy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
x Hořovice .....	0	<b>4</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
x Cerhovice z .....		<b>5</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	
x Zbiroh .....	0	<b>4</b>	<b>55</b>	<b>1</b>	<b>56</b>	
x Kařízek .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19 00</b>	
x Mýto z .....		<b>3</b>	<b>19 03</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	
x Holoubkov .....	0	<b>3</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
x Svojkovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
x <b>Rokycany</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
x Klabava z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
x Ejpovice z .....		<b>2</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	
x Dýšina z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	
x <b>Chrást u Plzně</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	
x Plzeň-Doubravka z .....		<b>7</b>	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	<b>4</b>	<b>19 42</b>			
Úhrnem ...		<b>66<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 19 min</b>	

## Os 7821

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S				<b>20 20</b>	<b>100/71</b>
x Plzeň-Doubravka z.....		<b>4</b>	<b>20 24</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	
x <b>Chrást u Plzně</b> .....	0	<b>7</b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	
x Dýšina z.....		<b>2</b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
x Ejovice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
x Klabava z.....		<b>2</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
x <b>Rokycany</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
x Svojkovice z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
x Holoubkov.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
x Mýto z.....		<b>3</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
x Kařízek.....	0	<b>3</b>	<b>21 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21 02<sup>5</sup></b>	
x Zbiroh.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	<b>1</b>	<b>07</b>	
x Cerhovice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
x Hořovice.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
x Praskolesy z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
x Stašov z.....		<b>3</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
x <b>Zdice</b> .....	0	<b>3</b>	<b>27</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	
x Králův Dvůr-Popovice z.....		<b>3</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
x Králův Dvůr z <sup>1</sup> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
x Beroun seř.n.....	0S	<b>3</b>			<b>38</b>	<b>90/70</b>
x <b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>1</b>	<b>21 39</b>			
Úhrnem ...		<b>65<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 19 min</b>	



## Os 7822

Praha-Smíchov - Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....	0		20 22		<b>20 23</b>	<b>95/74*</b>
x Beroun seř.n. ....	0S	<b>2</b>			<b>25</b>	<b>100/70</b>
x Králův Dvůr z <sup>1</sup> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>20 26<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	
x Králův Dvůr-Popovice z .....		<b>2</b>	<b>29</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
x <b>Zdice</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	<b>1</b>	<b>34</b>	
x Stašov z .....		<b>3</b>	<b>37</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
x Praskolesy z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
x Hořovice .....	0	<b>4</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
x Cerhovice z .....		<b>5</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	
x Zbiroh .....	0	<b>4</b>	<b>55</b>	<b>1</b>	<b>56</b>	
x Kařízek .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21 00</b>	
x Mýto z .....		<b>3</b>	<b>21 03</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	
x Holoubkov .....	0	<b>3</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
x Svojkovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	
x <b>Rokycany</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
x Klabava z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
x Ejpovice z .....		<b>2</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	
x Dýšina z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	
x <b>Chrást u Plzně</b> .....	0	<b>2</b>	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	
x Plzeň-Doubravka z .....		<b>7</b>	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	<b>4</b>	<b>21 42</b>			
Úhrnem ...		<b>66</b>	<b>+</b>	<b>13</b>	<b>= 1 h 19 min</b>	

\* při skutečných brzdících procentech 85 a více platí 100/85

## Sv / Os 7830

Beroun os.n. - Zdice / Zdice - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Lok. ř. 242 Zdice - Plzeň hl.n.os.n. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Beroun os.n.</b> .....	0				<b>3 23</b>	<b>95/74</b>
x Beroun seř.n. ....	0S	<b>2</b>			<b>25</b>	<b>100/70</b>
x <b>Zdice</b> .....	0	<b>6</b>	<b>3 31</b>	24	<b>55</b>	
x Stašov z .....		<b>3</b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
x Praskolesy z .....		2 <sup>5</sup>	<b>4 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>4 01<sup>5</sup></b>	
x Hořovice .....	0	<b>4</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
x Cerhovice z .....		<b>5</b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
x Zbiroh .....	0	<b>4</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
x Kařízek .....	0	3 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
x Mýto z .....		<b>3</b>	<b>23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
x Holoubkov .....	0	<b>3</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
x Svojkovice z .....		3 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
x <b>Rokycany</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	1	<b>36<sup>5</sup></b>	
x Klabava z .....		3 <sup>5</sup>	<b>40</b>	0 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
x Ejpovice z .....		<b>2</b>	<b>42<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
x Dýšina z .....		2 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
x <b>Chrást u Plzně</b> .....	0	<b>2</b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
x Plzeň-Doubravka z .....		<b>7</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	<b>4</b>	<b>5 00</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>65</b>	<b>+</b>	<b>32</b>	<b>= 1 h 37 min</b>	

## Os 7835

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Pízeň hl.n.os.n.</b> .....	0S				<b>22 47</b>	<b>100/67</b>
x Pízeň-Doubravka z.....		3 <sup>5</sup>	22 50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
x <b>Chrást u Pízně</b> .....	0	6 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	58	
x Dýšina z.....		2	23 00	0 <sup>5</sup>	23 00 <sup>5</sup>	
x Ejpovice z.....		2 <sup>5</sup>	03	0 <sup>5</sup>	03 <sup>5</sup>	
x Klábava z.....		2	05 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	06	
x <b>Rokycany</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	09 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	10	
x Svojkovice z.....		4	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
x Holoubkov.....	0	3 <sup>5</sup>	18	0 <sup>5</sup>	18 <sup>5</sup>	
x Mýto z.....		3	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
x Kařízek.....	0	2 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	
x <b>Zbítov</b> .....	0	3	23 28			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>36</b>	+	5	= 41 min	

## Os 7850

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Beroun os.n.</b> .....	0				<b>22 37</b>	<b>80/48</b>
x Beroun seř.n. ....	0S	2			39	
x Králův Dvůr z <sup>1</sup> .....		1 <sup>5</sup>	x 22 40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>	
x Králův Dvůr-Popovice z.....		2 <sup>5</sup>	x 43	▲	43	
x <b>Zdice</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	
x Stašov z.....		3 <sup>5</sup>	x 50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>	
x Praskolesy z.....		3	x 53 <sup>5</sup>	▲	53 <sup>5</sup>	
x Hořovice.....	0	4 <sup>5</sup>	58	0 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	
x Cerhovice z.....		5	x 23 03 <sup>5</sup>	▲	23 03 <sup>5</sup>	
x <b>Zbítov</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	23 08			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>30</b>	+	1	= 31 min	

**Os 7851**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Zbiroh</b> .....	0				<b>4 57</b>	<b>100/71</b>
x Cerhovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 00<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>5 01</b>	
x Hořovice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
x Praskolesy z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	
x Stašov z .....		<b>3</b>	<b>13</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
x <b>Zdice</b> .....	0	<b>3</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
x Králův Dvůr-Popovice z.....		<b>3</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	
x Králův Dvůr z <sup>1</sup> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	
x Beroun seř.n.....	0S	<b>3</b>			<b>27</b>	
x <b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>1</b>	<b>5 28</b>			
Úhrnem ...		<b>27</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 31 min</b>	

**Os 7853**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Zbiroh</b> .....	0				<b>5 13</b>	<b>100/71</b>
x Cerhovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
x Hořovice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	
x Praskolesy z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
x Stašov z .....		<b>3</b>	<b>29</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
x <b>Zdice</b> .....	0	<b>3</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
x Králův Dvůr-Popovice z.....		<b>3</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
x Králův Dvůr z <sup>1</sup> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	
x Beroun seř.n.....	0S	<b>3</b>			<b>43</b>	
x <b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>1</b>	<b>5 44</b>			
Úhrnem ...		<b>27</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 31 min</b>	

## Os 7855

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Zbiroh</b> .....	0				<b>23 31</b>	<b>80/54</b>
x Cerhovice z .....		<b>3</b>	x <b>23 34</b>	▲	<b>34</b>	
x Hořovice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
x Praskolesy z .....		<b>4</b>	x <b>43</b>	▲	<b>43</b>	
x Stašov z .....		<b>3</b>	x <b>46</b>	▲	<b>46</b>	
x <b>Zdice</b> .....	0	<b>3</b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
x Králův Dvůr-Popovice z .....		<b>3</b>	x <b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
x Králův Dvůr z <sup>1</sup> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	x <b>55</b>	▲	<b>55</b>	
x Beroun seř.n. ....	0S	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>57<sup>5</sup></b>	
x <b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>23 59</b>			
Úhrnem ...		<b>27</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 28 min</b>	

## Os 7870

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Rokycany</b> .....	0				<b>6 17</b>	<b>100/66</b>
x Klabava z .....		<b>4</b>	<b>6 21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	
x Ejpovice z .....		<b>2</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
x Dýšina z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
x <b>Chrást u Plzně</b> .....	0	<b>2</b>	<b>29</b>	1	<b>30</b>	
x Plzeň-Doubravka z .....		<b>7</b>	<b>37</b>	1	<b>38</b>	
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	<b>4</b>	<b>6 42</b>			
Úhrnem ...		<b>21<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>= 25 min</b>	

## Os 7871

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S				<b>5 20</b>	<b>100/57</b>
x Plzeň-Doubravka z .....		<b>4</b>	<b>5 24</b>	1	<b>25</b>	
x <b>Chrást u Plzně</b> .....	0	<b>7</b>	<b>32</b>	1	<b>33</b>	
x Dýšina z .....		<b>2</b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
x Ejpovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
x Klabava z .....		<b>2</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
x <b>Rokycany</b> .....	0	<b>3</b>	<b>5 44</b>			
Úhrnem ...		<b>20<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>= 24 min</b>	

**Os 7872**

Nezvěstice - Rokycany - Plzeň hl.n.os.n.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Rokycany</b> .....	0		8 15		8 17	80/39
<b>x Klabava z</b> .....		4 <sup>5</sup>	8 21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>	
<b>x Ejpovice z</b> .....		2 <sup>5</sup>	24	▲	24	
<b>x Dýšina z</b> .....		3	27	▲	27	
<b>x Chrást u Plzně</b> .....	0	2	29	1	30	
<b>x Plzeň-Doubravka z</b> .....		7 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38	
<b>x Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	4	8 42			
Úhrnem ...			23 <sup>5</sup>	+	1 <sup>5</sup>	= 25 min

**Os 7875**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S				6 58	100/57
<b>x Plzeň-Doubravka z</b> .....		4	7 02	▲	7 02	
<b>x Chrást u Plzně</b> .....	0	7	09	1	10	
<b>x Dýšina z</b> .....		2	12	▲	12	
<b>x Ejpovice z</b> .....		2 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>	
<b>x Klabava z</b> .....		2	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
<b>x Rokycany</b> .....	0	4	7 21			
Úhrnem ...			21 <sup>5</sup>	+	1 <sup>5</sup>	= 23 min

**Os 7876**

Nová Huť z - Rokycany - Chrást u Plzně - Radnice

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Rokycany</b> .....	0		14 51		14 59	80/39
<b>x Klabava z</b> .....		5	15 04	▲	15 04	
<b>x Ejpovice z</b> .....		3	07	0 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	
<b>x Dýšina z</b> .....		3 <sup>5</sup>	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
<b>x Chrást u Plzně</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	15 14		15 35	
Úhrnem ...			14	+	1	= 15 min

**Os 7878**

Nezvěstice - Rokycany - Plzeň hl.n.os.n.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Rokycany</b> .....	0		16 30		17 15	80/39
x Klabava z .....		5	17 20	▲	20	
x Ejpovice z .....		2 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	
x Dýšina z .....		3	26	▲	26	
x <b>Chrást u Plzně</b> .....	0	3	29	0 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	
x Plzeň-Doubravka z .....		8	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38	
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	4	17 42			
Úhrnem ...		25 <sup>5</sup>	+	1 <sup>5</sup>	= 27 min	

**Os 7881**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S				10 20	80/31
x Plzeň-Doubravka z .....		4 <sup>5</sup>	10 24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	
x <b>Chrást u Plzně</b> .....	0	7	32	1	33	
x Dýšina z .....		2 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>	
x Ejpovice z .....		3	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>	
x Klabava z .....		2 <sup>5</sup>	41	▲	41	
x <b>Rokycany</b> .....	0	3	10 44			
Úhrnem ...		22 <sup>5</sup>	+	1 <sup>5</sup>	= 24 min	

**Os 7883**

Plzeň hl.n.os.n. - Rokycany - Příkosice

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S				18 14	80/31
x Plzeň-Doubravka z .....		4	18 18	▲	18	
x <b>Chrást u Plzně</b> .....	0	8 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
x Dýšina z .....		3	30	▲	30	
x Ejpovice z .....		3 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>	
x Klabava z .....		3	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>	
x <b>Rokycany</b> .....	0	5 <sup>5</sup>	18 42		18 49	
Úhrnem ...		27 <sup>5</sup>	+	0 <sup>5</sup>	= 28 min	

## Os 7884

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Rokycany</b> .....	0				<b>22 21</b>	<b>80/39</b>
x Klabava z .....		4 <sup>5</sup>	22 25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>	
x Ejovice z .....		2 <sup>5</sup>	28	▲	28	
x Dýšina z .....		2 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>	
x <b>Chrást u Plzně</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	33	1	34	
x Plzeň-Doubravka z .....		8	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	3 <sup>5</sup>	22 46			
Úhrnem ...		23 <sup>5</sup>	+	1 <sup>5</sup>	= 25 min	

## Os 7885

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S				<b>21 20</b>	<b>80/31</b>
x Plzeň-Doubravka z .....		4	21 24	1	25	
x <b>Chrást u Plzně</b> .....	0	7 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	33	
x Dýšina z .....		2 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>	
x Ejovice z .....		3	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>	
x Klabava z .....		2 <sup>5</sup>	41	▲	41	
x <b>Rokycany</b> .....	0	3	21 44			
Úhrnem ...		22 <sup>5</sup>	+	1 <sup>5</sup>	= 24 min	

## Os 7887

Radnice - Chrást u Plzně - Rokycany - Mirošov

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Chrást u Plzně</b> .....	0		20 57		<b>20 59</b>	<b>80/31</b>
x Dýšina z .....		2 <sup>5</sup>	x 21 01 <sup>5</sup>	▲	21 01 <sup>5</sup>	
x Ejovice z .....		2 <sup>5</sup>	x 04	▲	04	
x Klabava z .....		2 <sup>5</sup>	x 06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
x <b>Rokycany</b> .....	0	5 <sup>5</sup>	21 12		21 19	
Úhrnem ...		13	+	0	= 13 min	



**Os 7888**

Mirošov - Rokycany - Chrást u Plzně - Radnice

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Rokycany</b> .....	0		22 19		<b>22 40</b>	<b>80/39</b>
x Klabava z .....		4 <sup>5</sup>	x 22 44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
x Ejpovice z .....		2 <sup>5</sup>	x 47	▲	47	
x Dýšina z .....		3	x 50	▲	50	
x Chrást u Plzně .....	0	3	22 53		23 01	
Úhrnem ...		13	+	0	= 13 min	

**Sv 7891**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
x Zdice .....	0				<b>19 27</b>	<b>100/64</b>
x Beroun seř.n. ....	0S	6 <sup>5</sup>			33 <sup>5</sup>	90/70
x Beroun os.n. ....	0	1 <sup>5</sup>	19 35			
Úhrnem ...		8	+	0	= 08 min	

**Os 12953**

Zwickau - Cheb - Mariánské Lázně

Motorová jednotka ř. 642 VBG.

1	2	2a	3	5	6	7	8
<b>Cheb ●</b> .....	0			9 52		<b>9 56</b>	<b>100/101</b>
Všeboř z .....			4 <sup>5</sup>	x 10 00 <sup>5</sup>	▲	10 00 <sup>5</sup>	
Stebnice z .....			4	x 04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>	
Lipová u Chebu ● .....	0		3 <sup>5</sup>	08	0 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	
Salajna ● .....	0	1	3	x 11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	
Dolní Žandov ● .....	0		4	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
Lázně Kynžvart ● .....	0		5	21 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	22	
Valy u Mariánských Lázní ● .....	0	1	4	x 26	▲	26	
Mariánské Lázně ● .....	0		4	10 30			
Úhrnem ...			32	+	2	= 34 min	

**Os 12956**

Mariánské Lázně - Cheb - Zwickau

Motorová jednotka ř. 642 VBG.

1	2	2a	3	5	6	7	8
<b>Mariánské Lázně ●</b> .....	0					<b>11 28</b>	<b>100/103</b>
Valy u Mariánských Lázní ● .....	0	1	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>11 31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>	
Lázně Kynžvart ● .....	0		<b>5</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Dolní Žandov ● .....	0		<b>7</b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Salajna ● .....	0	1	<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
Lipová u Chebu ● .....	0		<b>4</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	1	<b>54<sup>5</sup></b>	
Stebnice z .....			<b>4</b> x	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>	
Všeboř z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>12 01</b>	▲	<b>12 01</b>	
<b>Cheb ●</b> .....	0		<b>4</b>	<b>12 05</b>		<b>12 09</b>	
Úhrnem ...			<b>34<sup>5</sup></b>	+	2 <sup>5</sup>	= 37 min	

**Os 12957**

Zwickau - Cheb - Mariánské Lázně

Motorová jednotka ř. 642 VBG.

1	2	2a	3	5	6	7	8
<b>Cheb ●</b> .....	0			<b>13 52</b>		<b>13 56</b>	<b>100/101</b>
Všeboř z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>14 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>14 00<sup>5</sup></b>	
Stebnice z .....			<b>4</b> x	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
Lipová u Chebu ● .....	0		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Salajna ● .....	0	1	<b>3</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Dolní Žandov ● .....	0		<b>4</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Lázně Kynžvart ● .....	0		<b>5</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
Valy u Mariánských Lázní ● .....	0	1	<b>4</b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
<b>Mariánské Lázně ●</b> .....	0		<b>4</b>	<b>14 30</b>			
Úhrnem ...			<b>32</b>	+	2	= 34 min	

# Os 12960

Mariánské Lázně - Cheb - Zwickau

Motorová jednotka ř. 642 VBG.

1	2	2a	3	5	6	7	8
<b>Mariánské Lázně ●</b> .....	0					<b>15 11</b>	<b>100/103</b>
Valy u Mariánských Lázní ● .....	0	1	<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>15 14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
Lázně Kynžvart ● .....	0		<b>5</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Dolní Žandov ● .....	0		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>	
Salajna ● .....	0	1	<b>4</b> x	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Lipová u Chebu ● .....	0		<b>4</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	1	<b>37<sup>5</sup></b>	
Stebnice z .....			<b>3</b> x	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>	
Všeboř z .....			<b>4</b> x	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
<b>Cheb ●</b> .....	0		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 48</b>		<b>16 09</b>	
Úhrnem ...			<b>34<sup>5</sup></b>	+	2 <sup>5</sup>	= 37 min	

# Rušící Os 12965 §

Zavádějte v © od 22.III. do 25.X.

Gera - Cheb - Mariánské Lázně

Motorová jednotka ř. 642 VBG.

1	2	2a	3	5	6	7	8
<b>Cheb ●</b> .....	0			<b>9 52</b>		<b>9 56</b>	<b>100/101</b>
Všeboř z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>10 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>10 00<sup>5</sup></b>	
Stebnice z .....			<b>4</b> x	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
Lipová u Chebu ● .....	0		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Salajna ● .....	0	1	<b>3</b> x	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Dolní Žandov ● .....	0		<b>4</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Lázně Kynžvart ● .....	0		<b>5</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
Valy u Mariánských Lázní ● .....	0	1	<b>4</b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>	
<b>Mariánské Lázně ●</b> .....	0		<b>4</b>	<b>10 30</b>			
Úhrnem ...			<b>32</b>	+	2	= 34 min	

§ jede-li rušící vlak 12965, nesmí jet vlak 12953

**Os 17801**Radnice - **Chrást u Plzně - Rokycany**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Chrást u Plzně</b> .....	0		4 45		4 50	80/31
x Dýšina z .....		3	4 53	0 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	
x Ejpovice z .....		3 <sup>5</sup>	57	0 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	
x Klabava z .....		3	5 00 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	5 01	
x <b>Rokycany</b> .....	0	6	5 07			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>15<sup>5</sup></b>	+	1 <sup>5</sup>	= 17 min	

**Rušící Os 27310 §**

Zavádějte v Ⓢ do 2.III. a od 8.VI.

**Plzeň hl.n.os.n. - Pňovany - Bezručice**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S				4 05	60/46
x Plzeň-Jižní předměstí ● .....	0	2	4 07	1	08	80/51
x Plzeň-Zadní Skvrňany z .....		3 x	11	0 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	
x Plzeň-Křimice ● .....	0	2	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
x Vochoz z .....		2 <sup>5</sup> x	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
x Kozolupy ● .....	0	3 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	
! Plešnice ● .....	0	6 <sup>5</sup> x	27 <sup>5</sup>	1	28 <sup>5</sup>	
! Pňovany zastávka z .....		3 <sup>5</sup> x	32	0 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	
! <b>Pňovany</b> ● .....	0	2 <sup>5</sup>	4 35		4 55	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>25<sup>5</sup></b>	+	4 <sup>5</sup>	= 30 min	

§ jede-li rušící vlak 27310, nesmí jet vlak 7320 v úseku Plzeň hl.n.os.n. - Pňovany

## Rušící Os 27323 §

Zavádějte v © do 1.III. a od 7.VI.

Bezdružice - Pňovany - Plzeň hl.n.os.n.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
• Pňovany ●.....	0		18 50		18 56 <sup>5</sup>	80/57
• Pňovany zastávka z.....		3	18 59 <sup>5</sup>	1	19 00 <sup>5</sup>	
• Plešnice ●.....	0	3 <sup>5</sup>	19 04	0 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	
• Kozolupy ●.....	0	6	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
x Vochoz z.....		2 <sup>5</sup> x	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
x Plzeň-Křimice ●.....	0	2 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
x Plzeň-Zadní Skvrňany z.....		3 x	20	0 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	
x Plzeň-Jižní předměstí ●.....	0	2 <sup>5</sup>	23	1	24	60/53
<b>Plzeň hl.n.os.n.....</b>	0S	3	19 27			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>26</b>	<b>+</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>= 30.5 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 27323, nesmí jet vlak 7311 v úseku Pňovany - Plzeň hl.n.os.n.

## Nex 47307

DB - Plzeň hl.n.os.n. - Beroun seř.n. - ŽSR

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Plzeň hl.n.os.n.....	0S		18 16		18 50	100/63
x Chrást u Plzně.....	0	11			19 01	
x Rokycany.....	0	8			09	
x Holoubkov.....	0	7			16	
x Kařízek.....	0	5			21	90/70
x Zbiroh.....	0	3			24	
x Hořovice.....	0	8			32	
x Zdice.....	0	8			40	95/68
x Beroun seř.n.....	0S	8	19 48		20 19	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>58</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 58 min</b>	

**Nex 47308**

ŽSR - Beroun seř.n. - Plzeň hl.n.os.n. - DB

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
x Beroun seř.n. ....	0S		13 03		13 35	100/63
x Zdice .....	0	8			43	
x Hořovice .....	0	9			52	
x Zbiroh .....	0	9			14 01	
x Kařízek .....	0	3			04	90/68
x Holoubkov .....	0	6	14 10	3	13	
x Rokycany .....	0	8			21	95/70
x Chrást u Plzně .....	0	8			29	
x Plzeň hl.n.os.n. ....	0S	12	14 41		15 26	
Úhrnem ...		63	+	3	= 1 h 06 min	

**Pn 47360**

Karviná-Doly - Beroun seř.n. - Plzeň hl.n.os.n. - DB

Zdice - Kařízek zavěšený postrk ř. 363

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Beroun seř.n. ....	0S		19 36		20 07	85/46
x Zdice .....	0	10	20 17	8	25	
x Hořovice .....	0	11			36	
x Zbiroh .....	0	8			44	
x Kařízek .....	0	4	48	4	52	75/47
x Holoubkov .....	0	8			21 00	
x Rokycany .....	0	8			08	80/48
x Chrást u Plzně .....	0	9			17	
x Plzeň hl.n.os.n. ....	0S	12	21 29		22 09	
Úhrnem ...		70	+	12	= 1 h 22 min	

**Pn 47362**

Karviná-Doly - Beroun seř.n. - Plzeň hl.n.os.n. - Česká Kubice

Zdice - Kařízek zavěšený postrk ř. 230, 363

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Beroun seř.n.....	0S		16 26		17 07	85/46
x Zdice.....	0	10	17 17	9	26	
x Hořovice.....	0	11			37	
x Zbiroh.....	0	8			45	
x Kařízek.....	0	4	49	4	53	75/47
x Holoubkov.....	0	8			18 01	
x Rokycany.....	0	8			09	80/48
x Chrást u Plzně.....	0	9			18	
x Plzeň hl.n.os.n.....	0S	12	18 30		19 04	
Úhrnem ...		70	+	13	= 1 h 23 min	

**Vn 47371**

DB - Plzeň hl.n.os.n. - Beroun seř.n. - Karviná-Doly

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Plzeň hl.n.os.n.....	0S		4 42		5 14	90/72
x Chrást u Plzně.....	0	11			25	
x Rokycany.....	0	8			33	
x Holoubkov.....	0	7			40	
x Kařízek.....	0	5			45	
x Zbiroh.....	0	3			48	
x Hořovice.....	0	8	5 56	6	6 02	
x Zdice.....	0	9			11	
x Beroun seř.n.....	0S	8	6 19		6 56	
Úhrnem ...		59	+	6	= 1 h 05 min	

**Rn 48342**

OKD

Ostrava hl.n. - **Beroun os.n.** - **Plzeň hl.n.os.n.** - DB

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Beroun os.n.</b> .....	0				<b>6 03</b>	<b>90/64</b>
x Beroun seř.n. ....	0S	<b>2</b>			<b>05</b>	<b>100/57</b>
x <b>Zdice</b> .....	0	<b>7</b>			<b>12</b>	
x Hořovice .....	0	<b>15</b>			<b>27</b>	
x Zbiroh .....	0	<b>14</b>			<b>41</b>	
x Kařezek .....	0	<b>4</b>			<b>45</b>	<b>95/62</b>
x Holoubkov .....	0	<b>5</b>			<b>50</b>	
x <b>Rokycany</b> .....	0	<b>8</b>	<b>6 58</b>	7	<b>7 05</b>	<b>100/66</b>
x <b>Chrást u Plzně</b> .....	0	<b>10</b>			<b>15</b>	
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	<b>12</b>	<b>7 27</b>		<b>7 54</b>	
Úhrnem ...		<b>77</b>	+	7	= 1 h 24 min	

**Vn 48343**

OKD

DB - **Plzeň hl.n.os.n.** - **Beroun os.n.** - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S		<b>15 17</b>		<b>15 35</b>	<b>100/67</b>
x <b>Chrást u Plzně</b> .....	0	<b>11</b>			<b>46</b>	
x <b>Rokycany</b> .....	0	<b>8</b>			<b>54</b>	
x Holoubkov .....	0	<b>8</b>			<b>16 02</b>	
x Kařezek .....	0	<b>6</b>			<b>08</b>	
x Zbiroh .....	0	<b>4</b>	<b>16 12</b>	9	<b>21</b>	<b>95/63</b>
x Hořovice .....	0	<b>9</b>			<b>30</b>	
x <b>Zdice</b> .....	0	<b>8</b>			<b>38</b>	<b>100/64</b>
x Beroun seř.n. ....	0S	<b>6</b>			<b>44</b>	<b>90/70</b>
x <b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>16 46</b>		<b>16 58</b>	
Úhrnem ...		<b>62</b>	+	9	= 1 h 11 min	



**Pn 48500**

Beroun seř.n. - Plzeň hl.n.os.n. - ÖBB

Beroun seř.n. - Kařízek zavěšený postrk ř. 363

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun seř.n.</b> .....	0S				<b>16 45</b>	<b>90/54</b>
x <b>Zdice</b> .....	0	<b>10</b>	<b>16 55</b>	13	<b>17 08</b>	
x Hořovice.....	0	<b>10</b>			<b>18</b>	
x Zbiroh.....	0	<b>7</b>			<b>25</b>	
x Kařízek.....	0	<b>4</b>	<b>17 29</b>	15	<b>44</b>	
x Holoubkov.....	0	<b>7</b>			<b>51</b>	
x <b>Rokycany</b> .....	0	<b>7</b>			<b>58</b>	
x <b>Chrást u Plzně</b> .....	0	<b>9</b>	<b>18 07</b>	17	<b>18 24</b>	
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	<b>12</b>	<b>18 36</b>		<b>19 12</b>	
Úhrnem ...		<b>66</b>	<b>+</b>	45	= 1 h 51 min	

**Vn 48503**

ÖBB - Plzeň hl.n.os.n. - Beroun seř.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S		<b>6 01</b>		<b>6 43</b>	<b>100/71</b>
x <b>Chrást u Plzně</b> .....	0	<b>11</b>			<b>54</b>	
x <b>Rokycany</b> .....	0	<b>7</b>			<b>7 01</b>	
x Holoubkov.....	0	<b>7</b>			<b>08</b>	
x Kařízek.....	0	<b>5</b>			<b>13</b>	
x Zbiroh.....	0	<b>3</b>			<b>16</b>	
x Hořovice.....	0	<b>8</b>			<b>24</b>	
x <b>Zdice</b> .....	0	<b>8</b>			<b>32</b>	
x <b>Beroun seř.n.</b> .....	0S	<b>8</b>	<b>7 40</b>			
Úhrnem ...		<b>57</b>	<b>+</b>	0	= 57 min	

**Rn 48507**

ÖBB - Plzeň hl.n.os.n. - Beroun seř.n. - Rakovník

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S		22 01		<b>23 00</b>	<b>100/71</b>
x <b>Chrást u Plzně</b> .....	0	<b>11</b>			<b>11</b>	
x <b>Rokycany</b> .....	0	<b>8</b>			<b>19</b>	
x Holoubkov.....	0	<b>7</b>			<b>26</b>	
x Kařízek.....	0	<b>5</b>			<b>31</b>	
x Zbiroh.....	0	<b>4</b>	<b>23 35</b>	4	<b>39</b>	
x Hořovice.....	0	<b>9</b>			<b>48</b>	
x <b>Zdice</b> .....	0	<b>8</b>			<b>56</b>	
x <b>Beroun seř.n.</b> .....	0S	<b>8</b>	<b>0 04</b>		<b>5 07</b>	
Úhrnem ...		<b>60</b>	+	4	= 1 h 04 min	

**Rn 48509**

Planá u Mariánských Lázní - Plzeň hl.n.os.n. - ÖBB

Lok. ř. 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Planá u Mariánských Lázní</b> .....	0				<b>17 48</b>	<b>85/70</b>
; Brod nad Tichou.....	0	<b>5</b>			<b>53</b>	
; Pavlovice.....	0	<b>5</b>			<b>58</b>	
; Ošelín.....	0	<b>6</b>			<b>18 04</b>	
; <b>Svojšín</b> .....	0	<b>6</b>			<b>10</b>	
; Milíkov.....	0	<b>4</b>			<b>14</b>	
; Stříbro.....	0	<b>4</b>			<b>18</b>	<b>90/64</b>
; Vranov u Stříbra.....	0	<b>5</b>			<b>23</b>	
; <b>Pňovany</b> .....	0	<b>5</b>	<b>18 28</b>	5	<b>33</b>	<b>85/65</b>
; Plešnice.....	0	<b>6</b>	<b>39</b>	7	<b>46</b>	
; Kozolupy.....	0	<b>6</b>			<b>52</b>	
x Plzeň-Křimice.....	0	<b>5</b>			<b>57</b>	
x Plzeň-Jižní předměstí.....	0	<b>5</b>			<b>19 02</b>	<b>60/53</b>
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	<b>4</b>	<b>19 06</b>		<b>20 13</b>	
Úhrnem ...		<b>66</b>	+	12	= 1 h 18 min	

## Rušící Vn 48510 §

Zavádějte v ©, kromě 16.VIII.

ÖBB - Plzeň hl.n.os.n. - Planá u Mariánských Lázní

Lok. ř. 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S		5 40		5 42	60/46
x Plzeň-Jižní předměstí .....	0	3			45	90/69
x Plzeň-Křimice .....	0	4			49	
x Kozolupy .....	0	4			53	
! Plešnice .....	0	6			59	
! <b>Pňovany</b> .....	0	5			6 04	
! Vranov u Stříbra.....	0	5			09	
! Stříbro .....	0	4			13	
! Milíkov .....	0	5			18	
! <b>Svojšíň</b> .....	0	5	6 23	6	29	
! Ošelín .....	0	6			35	
! Pavlovice .....	0	7			42	
! Brod nad Tichou .....	0	4			46	
! <b>Planá u Mariánských Lázní</b> .....	0	5	6 51			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>63</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 1 h 09 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 7371, čeká rušící vlak 48510 ve Vranově u Stříbra

§ jede-li rušící vlak 48510, čeká vlak 67883 v Pavlovicích

## Rn 53830

Česká Třebová odj.sk. - Beroun seř.n. - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Beroun seř.n.</b> .....	0S		7 06		8 20	90/54
x <b>Zdice</b> .....	0	8			28	
x Hořovice .....	0	9			37	
x Zbiroh .....	0	9			46	
x Kařízek .....	0	3			49	85/60
x Holoubkov .....	0	5			54	80/54
x <b>Rokycany</b> .....	0	7			9 01	85/56
x <b>Chrást u Plzně</b> .....	0	9			10	
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	12	9 22			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>62</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 02 min</b>	

**Rn 53832**

Česká Třebová odj.sk. - Beroun seř.n. - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Beroun seř.n. ....	0S		20 39		21 40	90/54
x Zdice .....	0	8			48	
x Hořovice .....	0	9			57	
x Zbiroh .....	0	9			22 06	
x Kařízek .....	0	3			09	85/60
x Holoubkov .....	0	6	22 15	13	28	80/54
x Rokycany .....	0	8			36	85/56
x Chrást u Plzně .....	0	9			45	
x Plzeň hl.n.os.n. ....	0S	12	22 57			
Úhrnem ...		64	+	13	= 1 h 17 min	

**Vn 54760**

Beroun os.n. - Zdice pp

Praha-Malešice - **Beroun os.n. - Cheb** - Nové Sedlo u Lokte

Lok. ř. 363 Beroun os.n. - Zdice. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 230 Zdice - Cheb. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Beroun os.n.</b> .....	0		17 23		17 28	85/76
<b>x Beroun seř.n.</b> .....	0S	2			30	100/74
<b>x Zdice</b> .....	0	8	17 38	45	18 23	
<b>x Hořovice</b> .....	0	11			34	
<b>x Zbiroh</b> .....	0	7			41	
<b>x Kařízek</b> .....	0	3			44	95/81
<b>x Holoubkov</b> .....	0	5			49	
<b>x Rokycany</b> .....	0	8	18 57	15	19 12	
<b>x Chrást u Plzně</b> .....	0	9			21	
<b>x Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	12	19 33	42	20 15	60/61
<b>x Plzeň-Jižní předměstí</b> .....	0	4			19	100/78
<b>x Plzeň-Křimice</b> .....	0	5			24	
<b>x Kozolupy</b> .....	0	4			28	85/82
<b>x Plešnice</b> .....	0	5			33	
<b>x Pňovany</b> .....	0	6			39	
<b>x Vranov u Stříbra</b> .....	0	6	20 45	3	48	
<b>x Stříbro</b> .....	0	5			53	
<b>x Milíkov</b> .....	0	4			57	
<b>x Svojšíň</b> .....	0	5	21 02	14	21 16	
<b>x Ošelín</b> .....	0	8	24	10	34	
<b>x Pavlovice</b> .....	0	8	42	4	46	
<b>x Brod nad Tichou</b> .....	0	4			50	
<b>x Planá u Mariánských Lázní</b> .....	0	5			55	
<b>x Chodová Planá</b> .....	0	5			22 00	
<b>x Mariánské Lázně</b> .....	0	7			07	
<b>x Valy u Mariánských Lázní</b> .....	0	3			10	
<b>x Lázně Kynžvart</b> .....	0	5			15	80/85
<b>x Dolní Žandov</b> .....	0	6			21	
<b>x Salajna</b> .....	0	3			24	
<b>x Lipová u Chebu</b> .....	0	3			27	
<b>x Cheb</b> .....	0	9	22 36		22 50	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>175</b>	<b>+</b>	<b>133</b>	<b>= 5 h 08 min</b>	

# Vn 55760 pp

Středokluky - Beroun seř.n. - Cheb

Lok. ř. 363 Beroun seř.n. - Plzeň hl.n.os.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 230 Plzeň hl.n.os.n. - Cheb. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Beroun seř.n.</b> .....	0S		23 59		<b>0 49</b>	<b>100/74</b>
x <b>Zdice</b> .....	0	<b>7</b>			<b>56</b>	
x Hořovice .....	0	<b>9</b>			<b>1 05</b>	
x Zbiroh .....	0	<b>7</b>			<b>12</b>	
x Kařízek .....	0	<b>3</b>			<b>15</b>	<b>95/81</b>
x Holoubkov.....	0	<b>5</b>			<b>20</b>	
x <b>Rokycany</b> .....	0	<b>7</b>			<b>27</b>	
x <b>Chrást u Plzně</b> .....	0	<b>8</b>			<b>35</b>	
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	<b>11</b>	<b>1 46</b>	44	<b>2 30</b>	<b>60/61</b>
x Plzeň-Jižní předměstí .....	0	<b>4</b>			<b>34</b>	<b>100/78</b>
x Plzeň-Křimice .....	0	<b>5</b>			<b>39</b>	
x Kozolupy.....	0	<b>5</b>			<b>44</b>	<b>85/82</b>
∴ Plešnice .....	0	<b>5</b>			<b>49</b>	
∴ <b>Přovany</b> .....	0	<b>5</b>			<b>54</b>	
∴ Vranov u Stříbra .....	0	<b>5</b>			<b>59</b>	
∴ Stříbro.....	0	<b>5</b>			<b>3 04</b>	
∴ Milíkov .....	0	<b>6</b>	<b>3 10</b>	10	<b>20</b>	
∴ <b>Svojsín</b> .....	0	<b>6</b>	<b>26</b>	11	<b>37</b>	
∴ Ošelín .....	0	<b>5</b>			<b>42</b>	
∴ Pavlovice .....	0	<b>6</b>			<b>48</b>	
∴ Brod nad Tichou .....	0	<b>4</b>			<b>52</b>	
∴ <b>Planá u Mariánských Lázní</b> .....	0	<b>5</b>			<b>57</b>	
∴ Chodová Planá.....	0	<b>5</b>			<b>4 02</b>	
∴ <b>Mariánské Lázně</b> .....	0	<b>7</b>			<b>09</b>	
∴ Valy u Mariánských Lázní.....	0	<b>3</b>	<b>4 12</b>	12	<b>24</b>	
∴ Lázně Kynžvart.....	0	<b>5</b>	<b>29</b>	19	<b>48</b>	<b>80/85</b>
∴ Dolní Žandov .....	0	<b>5</b>			<b>53</b>	
∴ Salajna.....	0	<b>4</b>			<b>57</b>	
∴ Lipová u Chebu .....	0	<b>4</b>			<b>5 01</b>	
∴ <b>Cheb</b> .....	0	<b>14</b>	<b>5 15</b>			
Úhrnem ...		<b>170</b>	<b>+</b>	96	<b>= 4 h 26 min</b>	

**Vn 55860 pp**Kralupy nad Vltavou - **Beroun seř.n.** - **Plzeň hl.n.os.n.** - Česká Kubice

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Beroun seř.n.</b> .....	0S		3 55		<b>4 21</b>	<b>100/74</b>
<b>x Zdice</b> .....	0	<b>7</b>			<b>28</b>	
<b>x Hořovice</b> .....	0	<b>9</b>			<b>37</b>	
<b>x Zbiroh</b> .....	0	<b>7</b>			<b>44</b>	
<b>x Kařízek</b> .....	0	<b>3</b>			<b>47</b>	<b>95/81</b>
<b>x Holoubkov</b> .....	0	<b>5</b>			<b>52</b>	
<b>x Rokycany</b> .....	0	<b>8</b>			<b>5 00</b>	
<b>x Chrást u Plzně</b> .....	0	<b>8</b>	<b>5 08</b>	15	<b>23</b>	
<b>x Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	<b>12</b>	<b>5 35</b>		6 20	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>59</b>	<b>+</b>	15	<b>= 1 h 14 min</b>	

## Vn 57573

Sokolov seř.n. - **Cheb** - Beroun seř.n.

Lok. ř. 230 Cheb - Plzeň hl.n.os.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Plzeň hl.n.os.n. - Beroun seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....		0		0 33		0 43	80/83
Lipová u Chebu .....		0	11			54	85/76
Salajna .....		0	4			58	
Dolní Žandov .....		0	3			1 01	
Lázně Kynžvart .....		0	5			06	80/85
Valy u Mariánských Lázní .....		0	4			10	
<b>Mariánské Lázně</b> .....		0	3			13	
Chodová Planá .....		0	6			19	
<b>Planá u Mariánských Lázní</b> .....		0	5			24	
Brod nad Tichou .....		0	4			28	
Pavlovice .....		0	5			33	
Ošelín .....		0	7			40	
<b>Svojšín</b> .....		0	5			45	
Milíkov .....		0	4			49	
Stříbro .....		0	4			53	85/76
Vranov u Stříbra .....		0	4			57	
<b>Pňovany</b> .....		0	4			2 01	80/74
Plešnice .....		0	6			07	
Kozolupy .....		0	6			13	95/75
*Plzeň-Křimice .....		0	4			17	
*Plzeň-Jižní předměstí .....		0	5			22	60/72
* <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S		3	2 25	40	3 05	100/74
* <b>Chrást u Plzně</b> .....	0		11			16	
* <b>Rokycany</b> .....	0		8			24	
*Holoubkov .....	0		7			31	
*Kařezek .....	0		5			36	95/82
*Zbiroh .....	0		3			39	
*Hořovice .....	0		8	3 47	5	52	
* <b>Zdice</b> .....	0		9			4 01	100/84
* <b>Beroun seř.n.</b> .....	0S		7	4 08			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>160</b>	<b>+</b>		<b>45</b>	<b>= 3 h 25 min</b>	



**Vn 57575**Sokolov seř.n. - **Plzeň hl.n.os.n.** - Beroun seř.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S		0 07		<b>0 40</b>	<b>100/74</b>
x <b>Chrást u Plzně</b> .....	0	<b>10</b>			<b>50</b>	
x <b>Rokycany</b> .....	0	<b>8</b>			<b>58</b>	
x Holoubkov .....	0	<b>7</b>			<b>1 05</b>	
x Kařízek .....	0	<b>5</b>			<b>10</b>	<b>95/82</b>
x Zbiroh .....	0	<b>3</b>			<b>13</b>	
x Hořovice .....	0	<b>8</b>			<b>21</b>	
x <b>Zdice</b> .....	0	<b>8</b>			<b>29</b>	<b>100/84</b>
x <b>Beroun seř.n.</b> .....	0S	<b>7</b>	<b>1 36</b>			
Úhrnem ...		<b>56</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 56 min</b>	

**Rn 57830**

Hněvice seř.n. - Beroun seř.n. - Planá u Mariánských Lázní

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Beroun seř.n.</b> .....	0S		16 03		<b>17 14</b>	<b>100/74</b>
x Zdice .....	0	<b>7</b>			<b>21</b>	
x Hořovice .....	0	<b>9</b>			<b>30</b>	
x Zbiroh .....	0	<b>7</b>			<b>37</b>	
x Kařízek .....	0	<b>3</b>			<b>40</b>	<b>95/81</b>
x Holoubkov.....	0	<b>5</b>			<b>45</b>	
x Rokycany.....	0	<b>7</b>			<b>52</b>	
x Chrást u Plzně.....	0	<b>7</b>			<b>59</b>	
<b>x Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	<b>11</b>	<b>18 10</b>	67	<b>19 17</b>	<b>60/61</b>
x Plzeň-Jižní předměstí .....	0	<b>4</b>			<b>21</b>	<b>100/78</b>
x Plzeň-Křimice .....	0	<b>4</b>			<b>25</b>	
x Kozolupy.....	0	<b>4</b>			<b>29</b>	<b>85/82</b>
! Plešnice.....	0	<b>6</b>	<b>19 35</b>	3	<b>38</b>	
! Pňovany.....	0	<b>6</b>			<b>44</b>	
! Vranov u Stříbra .....	0	<b>4</b>			<b>48</b>	
! Stříbro.....	0	<b>4</b>			<b>52</b>	
! Milíkov .....	0	<b>4</b>			<b>56</b>	
! Svojšíň .....	0	<b>5</b>			<b>20 01</b>	
! Ošelín .....	0	<b>6</b>			<b>07</b>	
! Pavlovice .....	0	<b>6</b>	<b>20 13</b>	3	<b>16</b>	
! Brod nad Tichou .....	0	<b>4</b>			<b>20</b>	
! Planá u Mariánských Lázní .....	0	<b>5</b>	<b>20 25</b>			
Úhrnem ...		<b>118</b>	<b>+</b>	<b>73</b>	<b>= 3 h 11 min</b>	

**Rn 57832**Hněvice seř.n. - **Beroun seř.n. - Planá u Mariánských Lázní**

Lok. ř. 363 Beroun seř.n. - Plzeň hl.n.os.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 230 Plzeň hl.n.os.n. - Planá u Mariánských Lázní. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Beroun seř.n.</b> .....	0S		0 07		<b>2 18</b>	<b>100/74</b>
<b>x Zdice</b> .....	0	<b>7</b>			<b>25</b>	
<b>x Hořovice</b> .....	0	<b>9</b>			<b>34</b>	
<b>x Zbiroh</b> .....	0	<b>7</b>			<b>41</b>	
<b>x Kařezek</b> .....	0	<b>4</b>	<b>2 45</b>	<b>8</b>	<b>53</b>	<b>95/81</b>
<b>x Holoubkov</b> .....	0	<b>6</b>			<b>59</b>	
<b>x Rokycany</b> .....	0	<b>7</b>			<b>3 06</b>	
<b>x Chrást u Plzně</b> .....	0	<b>7</b>			<b>13</b>	
<b>x Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	<b>11</b>	<b>3 24</b>	<b>36</b>	<b>4 00</b>	<b>60/61</b>
<b>x Plzeň-Jižní předměstí</b> .....	0	<b>4</b>			<b>04</b>	<b>100/78</b>
<b>x Plzeň-Křimice</b> .....	0	<b>5</b>			<b>09</b>	
<b>x Kozolupy</b> .....	0	<b>5</b>			<b>14</b>	<b>85/82</b>
<b>! Plešnice</b> .....	0	<b>6</b>			<b>20</b>	
<b>! Pňovany</b> .....	0	<b>6</b>			<b>26</b>	
<b>! Vranov u Stříbra</b> .....	0	<b>5</b>			<b>31</b>	
<b>! Stříbro</b> .....	0	<b>4</b>	<b>4 35</b>	<b>3</b>	<b>38</b>	
<b>! Milíkov</b> .....	0	<b>4</b>			<b>42</b>	
<b>! Svojšín</b> .....	0	<b>4</b>			<b>46</b>	
<b>! Ošelín</b> .....	0	<b>6</b>			<b>52</b>	
<b>! Pavlovice</b> .....	0	<b>7</b>	<b>59</b>	<b>3</b>	<b>5 02</b>	
<b>! Brod nad Tichou</b> .....	0	<b>6</b>			<b>08</b>	
<b>! Planá u Mariánských Lázní</b> .....	0	<b>4</b>	<b>5 12</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>124</b>	<b>+</b>	<b>50</b>	<b>= 2 h 54 min</b>	

**Rn 57841**Hněvice seř.n. - **Cheb - Planá u Mariánských Lázní**

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....	0		18 25		<b>19 40</b>	<b>80/83</b>
Lipová u Chebu .....	0	<b>12</b>			<b>52</b>	<b>85/76</b>
Salajna .....	0	<b>4</b>			<b>56</b>	
Dolní Žandov .....	0	<b>3</b>			<b>59</b>	
Lázně Kynžvart .....	0	<b>5</b>			<b>20 04</b>	<b>80/85</b>
Valy u Mariánských Lázní .....	0	<b>5</b>			<b>09</b>	
<b>Mariánské Lázně</b> .....	0	<b>3</b>			<b>12</b>	
Chodová Planá .....	0	<b>6</b>			<b>18</b>	
<b>Planá u Mariánských Lázní</b> .....	0	<b>5</b>	<b>20 23</b>			
Úhrnem ...		<b>43</b>	+	0	= 43 min	

**Rn 57843**Hněvice seř.n. - **Cheb - Planá u Mariánských Lázní**

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....	0		3 38		<b>3 47</b>	<b>80/83</b>
Lipová u Chebu .....	0	<b>12</b>			<b>59</b>	<b>85/76</b>
Salajna .....	0	<b>4</b>			<b>4 03</b>	
Dolní Žandov .....	0	<b>3</b>			<b>06</b>	
Lázně Kynžvart .....	0	<b>5</b>			<b>11</b>	<b>80/85</b>
Valy u Mariánských Lázní .....	0	<b>5</b>			<b>16</b>	
<b>Mariánské Lázně</b> .....	0	<b>3</b>			<b>19</b>	
Chodová Planá .....	0	<b>6</b>			<b>25</b>	
<b>Planá u Mariánských Lázní</b> .....	0	<b>5</b>	<b>4 30</b>			
Úhrnem ...		<b>43</b>	+	0	= 43 min	

**Rn 58331**

Plzeň hl.n.os.n. - Beroun seř.n. - Česká Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Plzeň hl.n.os.n.....	0S				<b>6 34</b>	<b>90/54</b>
x Chrást u Plzně .....	0	<b>12</b>			<b>46</b>	
x Rokycany .....	0	<b>8</b>			<b>54</b>	
x Holoubkov .....	0	<b>7</b>			<b>7 01</b>	
x Kařízek .....	0	<b>5</b>			<b>06</b>	<b>85/58</b>
x Zbiroh .....	0	<b>3</b>			<b>09</b>	<b>80/55</b>
x Hořovice .....	0	<b>8</b>			<b>17</b>	
x Zdice .....	0	<b>9</b>			<b>26</b>	<b>85/54</b>
x Beroun seř.n.....	0S	<b>7</b>	<b>7 33</b>		<b>8 27</b>	
Úhrnem ...		<b>59</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 59 min</b>	

**Rn 58333**

Plzeň hl.n.os.n. - Beroun seř.n. - Česká Třebová vjezd.sk.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Plzeň hl.n.os.n.....	0S				<b>19 34</b>	<b>90/54</b>
x Chrást u Plzně .....	0	<b>12</b>			<b>46</b>	
x Rokycany .....	0	<b>8</b>			<b>54</b>	
x Holoubkov .....	0	<b>7</b>			<b>20 01</b>	
x Kařízek .....	0	<b>6</b>	<b>20 07</b>	<b>7</b>	<b>14</b>	<b>85/58</b>
x Zbiroh .....	0	<b>4</b>			<b>18</b>	<b>80/55</b>
x Hořovice .....	0	<b>9</b>	<b>27</b>	<b>11</b>	<b>38</b>	
x Zdice .....	0	<b>10</b>			<b>48</b>	<b>85/54</b>
x Beroun seř.n.....	0S	<b>7</b>	<b>20 55</b>		<b>22 29</b>	
Úhrnem ...		<b>63</b>	<b>+</b>	<b>18</b>	<b>= 1 h 21 min</b>	

## Rušící Vn 58671 § pp

Domažlice - Plzeň hl.n.os.n. - Beroun seř.n. - Třebošice

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Plzeň hl.n.os.n. ....	0S		4 42		5 14	90/72
x Chrást u Plzně .....	0	11			25	
x Rokycany .....	0	8			33	
x Holoubkov .....	0	7			40	
x Kařízek .....	0	5			45	
x Zbiroh .....	0	3			48	
x Hořovice .....	0	8	5 56	6	6 02	
x Zdice .....	0	9			11	
x Beroun seř.n. ....	0S	8	6 19		6 56	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>59</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 1 h 05 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 58671, čeká vlak 47371 v Plzni hl.n.os.n.

**Rn 58731**

Planá u Mariánských Lázní - Beroun seř.n. - Hněvice seř.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Planá u Mariánských Lázní</b> .....	0				<b>8 20</b>	<b>65/49</b>
Brod nad Tichou .....	0	<b>6</b>			<b>26</b>	
Pavlovice .....	0	<b>5</b>			<b>31</b>	
Ošelín .....	0	<b>9</b>			<b>40</b>	
<b>Svojšíň</b> .....	0	<b>7</b>	<b>8 47</b>	3	<b>50</b>	<b>70/50</b>
Milíkov .....	0	<b>5</b>			<b>55</b>	
Stříbro .....	0	<b>4</b>			<b>59</b>	
Vranov u Stříbra.....	0	<b>5</b>	<b>9 04</b>	3	<b>9 07</b>	
<b>Pňovany</b> .....	0	<b>5</b>			<b>12</b>	<b>65/43</b>
Plešnice .....	0	<b>7</b>			<b>19</b>	
Kozolupy .....	0	<b>6</b>			<b>25</b>	<b>80/48</b>
x Plzeň-Křimice .....	0	<b>6</b>			<b>31</b>	
x Plzeň-Jižní předměstí .....	0	<b>6</b>			<b>37</b>	<b>50/43</b>
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	<b>4</b>	<b>41</b>	76	<b>10 57</b>	<b>85/46</b>
x <b>Chrást u Plzně</b> .....	0	<b>11</b>			<b>11 08</b>	
x <b>Rokycany</b> .....	0	<b>8</b>			<b>16</b>	
x Holoubkov .....	0	<b>8</b>			<b>24</b>	
x Kařízek .....	0	<b>5</b>			<b>29</b>	<b>80/50</b>
x Zbiroh.....	0	<b>3</b>			<b>32</b>	<b>75/48</b>
x Hořovice .....	0	<b>9</b>			<b>41</b>	
x <b>Zdice</b> .....	0	<b>10</b>			<b>51</b>	<b>80/46</b>
x <b>Beroun seř.n.</b> .....	0S	<b>8</b>	<b>11 59</b>		<b>12 39</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>137</b>	<b>+</b>	<b>82</b>	<b>= 3 h 39 min</b>	

**Rn 58733****Planá u Mariánských Lázní - Beroun seř.n. - Hněvice seř.n.**

Lok. ř. 230 Planá u Mariánských Lázní - Plzeň hl.n.os.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Plzeň hl.n.os.n. - Beroun seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Planá u Mariánských Lázní .....</b>	0				<b>21 13</b>	<b>65/49</b>
· Brod nad Tichou.....	0	<b>6</b>			<b>19</b>	
· Pavlovice .....	0	<b>5</b>			<b>24</b>	
· Ošelín.....	0	<b>9</b>			<b>33</b>	
· <b>Svojšíň .....</b>	0	<b>7</b>			<b>40</b>	<b>70/50</b>
· Milíkov.....	0	<b>5</b>			<b>45</b>	
· Stříbro .....	0	<b>4</b>			<b>49</b>	
· Vranov u Stříbra.....	0	<b>5</b>			<b>54</b>	
· <b>Pňovany .....</b>	0	<b>5</b>			<b>59</b>	<b>65/43</b>
· Plešnice .....	0	<b>7</b>			<b>22 06</b>	
· Kozolupy .....	0	<b>6</b>			<b>12</b>	<b>80/48</b>
x Plzeň-Křimice.....	0	<b>6</b>			<b>18</b>	
x Plzeň-Jižní předměstí .....	0	<b>6</b>			<b>24</b>	<b>50/43</b>
x <b>Plzeň hl.n.os.n.....</b>	0S	<b>4</b>	<b>22 28</b>	87	<b>23 55</b>	<b>85/46</b>
x <b>Chrást u Plzně .....</b>	0	<b>11</b>			<b>0 06</b>	
x <b>Rokycany .....</b>	0	<b>8</b>			<b>14</b>	
x Holoubkov.....	0	<b>8</b>			<b>22</b>	
x Kařízek.....	0	<b>5</b>			<b>27</b>	<b>80/50</b>
x Zbiroh.....	0	<b>3</b>			<b>30</b>	<b>75/48</b>
x Hořovice.....	0	<b>9</b>			<b>39</b>	
x <b>Zdice.....</b>	0	<b>10</b>			<b>49</b>	<b>80/46</b>
x <b>Beroun seř.n.....</b>	0S	<b>8</b>	<b>0 57</b>		<b>1 27</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>137</b>	<b>+</b>	87	<b>= 3 h 44 min</b>	



**Rn 58740****Planá u Mariánských Lázní - Cheb - Hněvice seř.n.**

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Planá u Mariánských Lázní</b> .....	0				<b>8 23</b>	<b>70/41</b>
Chodová Planá .....	0	<b>6</b>			<b>29</b>	
<b>Mariánské Lázně</b> .....	0	<b>8</b>	<b>8 37</b>	3	<b>40</b>	
Valy u Mariánských Lázní .....	0	<b>4</b>			<b>44</b>	
Lázně Kynžvart .....	0	<b>4</b>			<b>48</b>	<b>60/43</b>
Dolní Žandov .....	0	<b>6</b>			<b>54</b>	
Salajna .....	0	<b>5</b>			<b>59</b>	
Lipová u Chebu .....	0	<b>4</b>			<b>9 03</b>	<b>65/49</b>
<b>Cheb</b> .....	0	<b>12</b>	<b>9 15</b>		<b>10 23</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>49</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 52 min</b>	

**Rn 58742****Planá u Mariánských Lázní - Cheb - Hněvice seř.n.**

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Planá u Mariánských Lázní</b> .....	0				<b>21 16</b>	<b>70/41</b>
Chodová Planá .....	0	<b>6</b>			<b>22</b>	
<b>Mariánské Lázně</b> .....	0	<b>8</b>			<b>30</b>	
Valy u Mariánských Lázní .....	0	<b>4</b>			<b>34</b>	
Lázně Kynžvart .....	0	<b>5</b>			<b>39</b>	<b>60/43</b>
Dolní Žandov .....	0	<b>7</b>			<b>46</b>	
Salajna .....	0	<b>4</b>			<b>50</b>	
Lipová u Chebu .....	0	<b>4</b>			<b>54</b>	<b>65/49</b>
<b>Cheb</b> .....	0	<b>12</b>	<b>22 06</b>		<b>23 33</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>50</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 50 min</b>	

**Vn 58761**

Plzeň hl.n.os.n. - Beroun seř.n. - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Plzeň hl.n.os.n. ....	0S				0 10	100/74
x Chrást u Plzně .....	0	11			21	
x Rokycany .....	0	7			28	
x Holoubkov .....	0	6			34	
x Kařízek .....	0	5			39	95/82
x Zbiroh .....	0	3			42	
x Hořovice .....	0	7			49	
x Zdice .....	0	8			57	100/84
x Beroun seř.n. ....	0S	8	1 05		1 48	
Úhrnem ...		55	+	0	= 55 min	

**Vn 58763**

Plzeň hl.n.os.n. - Beroun seř.n. - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Plzeň hl.n.os.n. ....	0S				3 45	100/74
x Chrást u Plzně .....	0	11			56	
x Rokycany .....	0	7			4 03	
x Holoubkov .....	0	6			09	
x Kařízek .....	0	5			14	95/82
x Zbiroh .....	0	4	4 18	6	24	
x Hořovice .....	0	8			32	
x Zdice .....	0	8			40	100/84
x Beroun seř.n. ....	0S	8	4 48		5 29	
Úhrnem ...		57	+	6	= 1 h 03 min	

## Vn 58765

Plzeň hl.n.os.n. - Beroun seř.n. - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Plzeň hl.n.os.n.....	0S				<b>7 59</b>	<b>100/74</b>
x Chrást u Plzně .....	0	<b>11</b>			<b>8 10</b>	
x Rokycany .....	0	<b>7</b>			<b>17</b>	
x Holoubkov .....	0	<b>6</b>			<b>23</b>	
x Kařízek.....	0	<b>5</b>			<b>28</b>	<b>95/82</b>
x Zbiroh.....	0	<b>3</b>			<b>31</b>	
x Hořovice.....	0	<b>7</b>			<b>38</b>	
x Zdice.....	0	<b>8</b>			<b>46</b>	<b>100/84</b>
x Beroun seř.n.....	0S	<b>8</b>	<b>8 54</b>		<b>10 10</b>	
Úhrnem ...		<b>55</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 55 min</b>	

## Vn 58767

Plzeň hl.n.os.n. - Beroun seř.n. - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Plzeň hl.n.os.n.....	0S				<b>12 00</b>	<b>100/74</b>
x Chrást u Plzně .....	0	<b>11</b>			<b>11</b>	
x Rokycany .....	0	<b>7</b>			<b>18</b>	
x Holoubkov .....	0	<b>6</b>			<b>24</b>	
x Kařízek.....	0	<b>5</b>			<b>29</b>	<b>95/82</b>
x Zbiroh.....	0	<b>3</b>			<b>32</b>	
x Hořovice.....	0	<b>7</b>			<b>39</b>	
x Zdice.....	0	<b>8</b>			<b>47</b>	<b>100/84</b>
x Beroun seř.n.....	0S	<b>8</b>	<b>12 55</b>		<b>13 40</b>	
Úhrnem ...		<b>55</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 55 min</b>	

**Vn 58769**

Plzeň hl.n.os.n. - Beroun seř.n. - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Plzeň hl.n.os.n. ....	0S				<b>15 58</b>	<b>100/74</b>
x Chrást u Plzně .....	0	<b>11</b>			<b>16 09</b>	
x Rokycany .....	0	<b>7</b>			<b>16</b>	
x Holoubkov .....	0	<b>6</b>			<b>22</b>	
x Kařízek .....	0	<b>5</b>			<b>27</b>	<b>95/82</b>
x Zbiroh .....	0	<b>3</b>			<b>30</b>	
x Hořovice .....	0	<b>7</b>			<b>37</b>	
x Zdice .....	0	<b>8</b>			<b>45</b>	<b>100/84</b>
x Beroun seř.n. ....	0S	<b>8</b>	<b>16 53</b>		<b>17 34</b>	
Úhrnem ...		<b>55</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 55 min</b>	

**Vn 58771**

Plzeň hl.n.os.n. - Beroun seř.n. - Sokolov seř.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Plzeň hl.n.os.n. ....	0S				<b>20 14</b>	<b>100/74</b>
x Chrást u Plzně .....	0	<b>11</b>			<b>25</b>	
x Rokycany .....	0	<b>8</b>			<b>33</b>	
x Holoubkov .....	0	<b>6</b>			<b>39</b>	
x Kařízek .....	0	<b>5</b>			<b>44</b>	<b>95/82</b>
x Zbiroh .....	0	<b>3</b>			<b>47</b>	
x Hořovice .....	0	<b>8</b>	<b>20 55</b>	<b>3</b>	<b>58</b>	
x Zdice .....	0	<b>9</b>			<b>21 07</b>	<b>100/84</b>
x Beroun seř.n. ....	0S	<b>8</b>	<b>21 15</b>		<b>22 10</b>	
Úhrnem ...		<b>58</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 1 h 01 min</b>	

# Vn 58780

Plzeň hl.n.os.n. - Cheb - Nové Sedlo u Lokte

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S				<b>2 15</b>	<b>60/61</b>
x Plzeň-Jižní předměstí .....	0	<b>4</b>			<b>19</b>	<b>100/78</b>
x Plzeň-Křimice .....	0	<b>5</b>			<b>24</b>	
x Kozolupy .....	0	<b>5</b>	<b>2 29</b>	<b>8</b>	<b>37</b>	<b>85/82</b>
! Plešnice .....	0	<b>5</b>			<b>42</b>	
! <b>Pňovany</b> .....	0	<b>5</b>			<b>47</b>	
! Vranov u Stříbra .....	0	<b>4</b>			<b>51</b>	
! Stříbro .....	0	<b>5</b>			<b>56</b>	
! Milíkov .....	0	<b>6</b>			<b>3 02</b>	
! <b>Svojšíň</b> .....	0	<b>5</b>			<b>07</b>	
! Ošelín .....	0	<b>6</b>			<b>13</b>	
! Pavlovice .....	0	<b>6</b>	<b>3 19</b>	<b>5</b>	<b>24</b>	
! Brod nad Tichou .....	0	<b>6</b>			<b>30</b>	
! <b>Planá u Mariánských Lázní</b> .....	0	<b>5</b>			<b>35</b>	
! Chodová Planá .....	0	<b>4</b>			<b>39</b>	
! <b>Mariánské Lázně</b> .....	0	<b>8</b>			<b>47</b>	
! Valy u Mariánských Lázní .....	0	<b>4</b>			<b>51</b>	
! Lázně Kynžvart .....	0	<b>5</b>			<b>56</b>	<b>80/85</b>
! Dolní Žandov .....	0	<b>5</b>	<b>4 01</b>	<b>6</b>	<b>4 07</b>	
! Salajna .....	0	<b>4</b>			<b>11</b>	
! Lipová u Chebu .....	0	<b>4</b>			<b>15</b>	
! <b>Cheb</b> .....	0	<b>12</b>	<b>4 27</b>		<b>4 43</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>113</b>	<b>+</b>	<b>19</b>	<b>= 2 h 12 min</b>	

**Vn 58782****Plzeň hl.n.os.n. - Cheb - Nové Sedlo u Lokte**

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S				<b>21 35</b>	<b>60/61</b>
x Plzeň-Jižní předměstí .....	0	<b>4</b>			<b>39</b>	<b>100/78</b>
x Plzeň-Křimice .....	0	<b>5</b>			<b>44</b>	
x Kozolupy .....	0	<b>4</b>			<b>48</b>	<b>85/82</b>
Plešnice .....	0	<b>5</b>	<b>21 53</b>	14	<b>22 07</b>	
<b>Pňovany</b> .....	0	<b>6</b>			<b>13</b>	
Vranov u Stříbra .....	0	<b>6</b>			<b>19</b>	
Stříbro .....	0	<b>6</b>			<b>25</b>	
Milíkov .....	0	<b>5</b>			<b>30</b>	
<b>Svojšíň</b> .....	0	<b>4</b>			<b>34</b>	
Ošelín .....	0	<b>6</b>			<b>40</b>	
Pavlovice .....	0	<b>7</b>			<b>47</b>	
Brod nad Tichou .....	0	<b>4</b>			<b>51</b>	
<b>Planá u Mariánských Lázní</b> .....	0	<b>4</b>			<b>55</b>	
Chodová Planá .....	0	<b>5</b>	<b>23 00</b>	4	<b>23 04</b>	
<b>Mariánské Lázně</b> .....	0	<b>6</b>			<b>10</b>	
Valy u Mariánských Lázní .....	0	<b>3</b>			<b>13</b>	
Lázně Kynžvart .....	0	<b>4</b>			<b>17</b>	<b>80/85</b>
Dolní Žandov .....	0	<b>6</b>			<b>23</b>	
Salajna .....	0	<b>3</b>			<b>26</b>	
Lipová u Chebu .....	0	<b>3</b>			<b>29</b>	
<b>Cheb</b> .....	0	<b>11</b>	<b>23 40</b>		<b>23 48</b>	
Úhrnem ...		<b>107</b>	<b>+</b>	18	<b>= 2 h 05 min</b>	

# Vn 58784

Plzeň hl.n.os.n. - Cheb - Nové Sedlo u Lokte

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S				<b>9 17</b>	<b>60/61</b>
x Plzeň-Jižní předměstí .....	0	<b>4</b>			<b>21</b>	<b>100/78</b>
x Plzeň-Křimice .....	0	<b>5</b>			<b>26</b>	
x Kozolupy .....	0	<b>3</b>			<b>29</b>	<b>85/82</b>
! Plešnice .....	0	<b>6</b>	<b>9 35</b>	3	<b>38</b>	
! <b>Pňovany</b> .....	0	<b>4</b>			<b>42</b>	
! Vranov u Stříbra .....	0	<b>4</b>			<b>46</b>	
! Stříbro .....	0	<b>4</b>			<b>50</b>	
! Milíkov .....	0	<b>5</b>			<b>55</b>	
! <b>Svojšín</b> .....	0	<b>4</b>			<b>59</b>	
! Ošelín .....	0	<b>5</b>			<b>10 04</b>	
! Pavlovice .....	0	<b>6</b>			<b>10</b>	
! Brod nad Tichou .....	0	<b>4</b>			<b>14</b>	
! <b>Planá u Mariánských Lázní</b> .....	0	<b>5</b>			<b>19</b>	
! Chodová Planá .....	0	<b>5</b>			<b>24</b>	
! <b>Mariánské Lázně</b> .....	0	<b>7</b>	<b>10 31</b>	9	<b>40</b>	
! Valy u Mariánských Lázní .....	0	<b>5</b>			<b>45</b>	
! Lázně Kynžvart .....	0	<b>5</b>	<b>50</b>	3	<b>53</b>	<b>80/85</b>
! Dolní Žandov .....	0	<b>6</b>			<b>59</b>	
! Salajna .....	0	<b>5</b>			<b>11 04</b>	
! Lipová u Chebu .....	0	<b>4</b>			<b>08</b>	
! <b>Cheb</b> .....	0	<b>11</b>	<b>11 19</b>		<b>11 25</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>107</b>	<b>+</b>	<b>15</b>	<b>= 2 h 02 min</b>	

**Vn 58790**Tábor - **Plzeň hl.n.os.n.** - **Cheb** - Nové Sedlo u Lokte

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S		0 22		<b>0 31</b>	<b>60/61</b>
x Plzeň-Jižní předměstí .....	0	<b>4</b>			<b>35</b>	<b>100/78</b>
x Plzeň-Křimice .....	0	<b>5</b>			<b>40</b>	
x Kozolupy .....	0	<b>4</b>			<b>44</b>	<b>85/82</b>
Plešnice .....	0	<b>6</b>			<b>50</b>	
<b>Pňovany</b> .....	0	<b>7</b>			<b>57</b>	
Vranov u Stříbra .....	0	<b>5</b>			<b>1 02</b>	
Stříbro .....	0	<b>4</b>			<b>06</b>	
Milíkov .....	0	<b>3</b>			<b>09</b>	
<b>Svojšín</b> .....	0	<b>4</b>			<b>13</b>	
Ošelín .....	0	<b>6</b>			<b>19</b>	
Pavlovice .....	0	<b>7</b>	<b>1 26</b>	8	<b>34</b>	
Brod nad Tichou .....	0	<b>6</b>	<b>40</b>	6	<b>46</b>	
<b>Planá u Mariánských Lázní</b> .....	0	<b>4</b>			<b>50</b>	
Chodová Planá .....	0	<b>6</b>			<b>56</b>	
<b>Mariánské Lázně</b> .....	0	<b>6</b>			<b>2 02</b>	
Valy u Mariánských Lázní .....	0	<b>3</b>			<b>05</b>	
Lázně Kynžvart .....	0	<b>4</b>			<b>09</b>	<b>80/85</b>
Dolní Žandov .....	0	<b>6</b>			<b>15</b>	
Salajna .....	0	<b>4</b>			<b>19</b>	
Lipová u Chebu .....	0	<b>3</b>			<b>22</b>	
<b>Cheb</b> .....	0	<b>10</b>	<b>2 32</b>		<b>3 24</b>	
Úhrnem ...		<b>107</b>	<b>+</b>	<b>14</b>	<b>= 2 h 01 min</b>	



## Vn 58792 pp

Horní Dvořiště - **Plzeň hl.n.os.n.** - **Cheb** - Nové Sedlo u Lokte

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S		12 21		12 34	60/61
x Plzeň-Jižní předměstí .....	0	4			38	100/78
x Plzeň-Křimice .....	0	5			43	
x Kozolupy .....	0	4			47	85/82
Plješnice .....	0	5	12 52	21	13 13	
<b>Pňovany</b> .....	0	6			19	
Vranov u Stříbra .....	0	5	13 24	3	27	
Stříbro .....	0	4			31	
Milíkov .....	0	6			37	
<b>Svojšín</b> .....	0	4			41	
Ošelín .....	0	6			47	
Pavlovice .....	0	7			54	
Brod nad Tichou .....	0	5			59	
<b>Planá u Mariánských Lázní</b> .....	0	4			14 03	
Chodová Planá .....	0	5			08	
<b>Mariánské Lázně</b> .....	0	6			14	
Valy u Mariánských Lázní .....	0	3			17	
Lázně Kynžvart .....	0	4	14 21	11	32	80/85
Dolní Žandov .....	0	7			39	
Salajna .....	0	5			44	
Lipová u Chebu .....	0	4			48	
<b>Cheb</b> .....	0	11	14 59		15 15	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>110</b>	<b>+</b>	35	<b>= 2 h 25 min</b>	

**Vn 58794**České Budějovice seř.n. - **Plzeň hl.n.os.n.** - **Cheb** - Nové Sedlo u Lokte

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S		19 21		<b>19 35</b>	<b>60/61</b>
x Plzeň-Jižní předměstí .....	0	<b>4</b>			<b>39</b>	<b>100/78</b>
x Plzeň-Křimice .....	0	<b>5</b>			<b>44</b>	
x Kozolupy .....	0	<b>4</b>			<b>48</b>	<b>85/82</b>
Plešnice .....	0	<b>6</b>			<b>54</b>	
<b>Pňovany</b> .....	0	<b>6</b>			<b>20 00</b>	
Vranov u Stříbra .....	0	<b>5</b>			<b>05</b>	
Stříbro .....	0	<b>5</b>			<b>10</b>	
Milíkov .....	0	<b>5</b>			<b>15</b>	
<b>Svojšín</b> .....	0	<b>4</b>	<b>20 19</b>	11	<b>30</b>	
Ošelín .....	0	<b>6</b>			<b>36</b>	
Pavlovice .....	0	<b>6</b>			<b>42</b>	
Brod nad Tichou .....	0	<b>4</b>			<b>46</b>	
<b>Planá u Mariánských Lázní</b> .....	0	<b>4</b>	<b>50</b>	3	<b>53</b>	
Chodová Planá .....	0	<b>5</b>			<b>58</b>	
<b>Mariánské Lázně</b> .....	0	<b>6</b>			<b>21 04</b>	
Valy u Mariánských Lázní .....	0	<b>3</b>			<b>07</b>	
Lázně Kynžvart .....	0	<b>4</b>			<b>11</b>	<b>80/85</b>
Dolní Žandov .....	0	<b>5</b>			<b>16</b>	
Salajna .....	0	<b>4</b>			<b>20</b>	
Lipová u Chebu .....	0	<b>3</b>			<b>23</b>	
<b>Cheb</b> .....	0	<b>9</b>	<b>21 32</b>		<b>21 49</b>	
Úhrnem ...		<b>103</b>	<b>+</b>	14	<b>= 1 h 57 min</b>	

# Vn 58796

Písek - **Plzeň hl.n.os.n.** - **Cheb** - Nové Sedlo u Lokte

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S		20 44		<b>20 59</b>	<b>60/61</b>
x Plzeň-Jižní předměstí .....	0	<b>4</b>			<b>21 03</b>	<b>100/78</b>
x Plzeň-Křimice .....	0	<b>5</b>			<b>08</b>	
x Kozolupy .....	0	<b>5</b>			<b>13</b>	<b>85/82</b>
Plešnice .....	0	<b>6</b>	<b>21 19</b>	3	<b>22</b>	
<b>Pňovany</b> .....	0	<b>7</b>	<b>29</b>	4	<b>33</b>	
Vranov u Stříbra.....	0	<b>6</b>			<b>39</b>	
Stříbro .....	0	<b>6</b>	<b>45</b>	5	<b>50</b>	
Milíkov .....	0	<b>7</b>			<b>57</b>	
<b>Svojšín</b> .....	0	<b>5</b>			<b>22 02</b>	
Ošelín .....	0	<b>6</b>			<b>08</b>	
Pavlovice .....	0	<b>7</b>			<b>15</b>	
Brod nad Tichou .....	0	<b>4</b>			<b>19</b>	
<b>Planá u Mariánských Lázní</b> .....	0	<b>4</b>			<b>23</b>	
Chodová Planá .....	0	<b>5</b>			<b>28</b>	
<b>Mariánské Lázně</b> .....	0	<b>6</b>			<b>34</b>	
Valy u Mariánských Lázní .....	0	<b>3</b>			<b>37</b>	
Lázně Kynžvart .....	0	<b>4</b>	<b>22 41</b>	8	<b>49</b>	<b>80/85</b>
Dolní Žandov .....	0	<b>5</b>			<b>54</b>	
Salajna .....	0	<b>3</b>			<b>57</b>	
Lipová u Chebu .....	0	<b>3</b>			<b>23 00</b>	
<b>Cheb</b> .....	0	<b>11</b>	<b>23 11</b>		<b>23 22</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>112</b>	<b>+</b>	<b>20</b>	<b>= 2 h 12 min</b>	

**Rn 58901 pp**Česká Kubice - **Plzeň hl.n.os.n.** - **Beroun seř.n.** - Břeclav os.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S		1 13		1 38	90/54
x <b>Chrást u Plzně</b> .....	0	12			50	
x <b>Rokycany</b> .....	0	8			58	
x Holoubkov .....	0	8			2 06	
x Kařízek .....	0	5			11	85/58
x Zbiroh .....	0	3			14	80/55
x Hořovice .....	0	8			22	
x <b>Zdice</b> .....	0	9			31	85/54
x <b>Beroun seř.n.</b> .....	0S	7	2 38		3 11	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>60</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 0 min</b>	

**Vn 59763 pp**

VIAMONT

Česká Kubice - **Plzeň hl.n.os.n.** - **Beroun os.n.** - Kolín

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S		23 15		23 30	90/72
x <b>Chrást u Plzně</b> .....	0	12			42	
x <b>Rokycany</b> .....	0	8			50	
x Holoubkov .....	0	9			59	
x Kařízek .....	0	6			0 05	
x Zbiroh .....	0	3			08	
x Hořovice .....	0	8			16	
x <b>Zdice</b> .....	0	8			24	
x <b>Beroun seř.n.</b> .....	0S	7			31	85/85
x <b>Beroun os.n.</b> .....	0	2	0 33		0 42	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>63</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 03 min</b>	

**Pn 60761 pp**Karviná-Doly - **Cheb** - **Mariánské Lázně**

Cheb - Lázně Kynžvart zavěšený postrk ř. 230

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....	0		22 26		<b>22 31</b>	<b>65/49</b>
Lipová u Chebu .....	0	<b>13</b>			<b>44</b>	<b>75/51</b>
Salajna .....	0	<b>4</b>			<b>48</b>	
Dolní Žandov .....	0	<b>4</b>	<b>22 52</b>	3	<b>55</b>	
Lázně Kynžvart .....	0	<b>6</b>			<b>23 01</b>	<b>65/46</b>
Valy u Mariánských Lázní .....	0	<b>5</b>	<b>23 06</b>	8	<b>14</b>	
<b>Mariánské Lázně</b> .....	0	<b>5</b>	<b>23 19</b>			
Úhrnem ...		<b>37</b>	+	11	= 48 min	

## Pn 61710 pp

Horní Lideč - **Beroun seř.n.** - **Cheb**

Zdice - Kařízek zavěšený postrk ř. 230

Lok. ř. 363 Beroun seř.n. - Plzeň hl.n.os.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 230 Plzeň hl.n.os.n. - Cheb. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Beroun seř.n.</b> .....	0S		10 43		11 13	85/46
x <b>Zdice</b> .....	0	8	11 21	8	29	
x Hořovice .....	0	11			40	
x Zbiroh .....	0	9			49	
x Kařízek .....	0	4	53	5	58	75/47
x Holoubkov.....	0	8			12 06	
x <b>Rokycany</b> .....	0	8			14	80/48
x <b>Chrást u Plzně</b> .....	0	9			23	
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	12	12 35	66	13 41	55/47
x Plzeň-Jižní předměstí .....	0	4			45	85/49
x Plzeň-Křimice .....	0	5			50	
x Kozolupy.....	0	5			55	70/46
x Plešnice.....	0	7			14 02	
x <b>Pňovany</b> .....	0	8			10	
x Vranov u Stříbra .....	0	5			15	
x Stříbro.....	0	5			20	
x Milíkov .....	0	7	14 27	8	35	
x <b>Svojšíň</b> .....	0	5			40	
x Ošelín .....	0	7			47	
x Pavlovice .....	0	8	55	24	15 19	
x Brod nad Tichou .....	0	4			23	
x <b>Planá u Mariánských Lázní</b> .....	0	5			28	
x Chodová Planá.....	0	6			34	
x <b>Mariánské Lázně</b> .....	0	7	15 41	11	52	
x Valy u Mariánských Lázní.....	0	7	59	9	16 08	
x Lázně Kynžvart.....	0	7	16 15	16	31	60/43
x Dolní Žandov .....	0	7			38	
x Salajna.....	0	5			43	
x Lipová u Chebu .....	0	5			48	65/49
x <b>Cheb</b> .....	0	11	16 59			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>199</b>	<b>+</b>	<b>147</b>	<b>= 5 h 46 min</b>	

# Pn 61712 pp

Horní Lideč - Beroun seř.n. - Cheb

Zdice - Kařízek zavěšený postrk ř. 230

Lok. ř. 363 Beroun seř.n. - Plzeň hl.n.os.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 230 Plzeň hl.n.os.n. - Cheb. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun seř.n.</b> .....	0S		22 26		<b>23 25</b>	<b>85/46</b>
x <b>Zdice</b> .....	0	<b>8</b>	<b>23 33</b>	13	<b>46</b>	
x Hořovice .....	0	<b>11</b>			<b>57</b>	
x Zbiroh.....	0	<b>9</b>			<b>0 06</b>	
x Kařízek .....	0	<b>4</b>	<b>0 10</b>	8	<b>18</b>	<b>75/47</b>
x Holoubkov.....	0	<b>8</b>			<b>26</b>	
x <b>Rokycany</b> .....	0	<b>8</b>			<b>34</b>	<b>80/48</b>
x <b>Chrást u Plzně</b> .....	0	<b>9</b>			<b>43</b>	
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	<b>12</b>	<b>55</b>	40	<b>1 35</b>	<b>55/47</b>
x Plzeň-Jižní předměstí .....	0	<b>4</b>			<b>39</b>	<b>85/49</b>
x Plzeň-Křimice .....	0	<b>5</b>			<b>44</b>	
x Kozolupy.....	0	<b>6</b>	<b>1 50</b>	24	<b>2 14</b>	<b>70/46</b>
x Plešnice .....	0	<b>7</b>	<b>2 21</b>	9	<b>30</b>	
<b>Pňovany</b> .....	0	<b>5</b>			<b>35</b>	
x Vranov u Stříbra.....	0	<b>5</b>			<b>40</b>	
x Stříbro .....	0	<b>5</b>			<b>45</b>	
x Milíkov .....	0	<b>6</b>			<b>51</b>	
x <b>Svojšíň</b> .....	0	<b>4</b>	<b>55</b>	23	<b>3 18</b>	
x Ošelín .....	0	<b>7</b>	<b>3 25</b>	5	<b>30</b>	
x Pavlovice .....	0	<b>6</b>			<b>36</b>	
x Brod nad Tichou .....	0	<b>5</b>			<b>41</b>	
x <b>Planá u Mariánských Lázní</b> .....	0	<b>5</b>			<b>46</b>	
x Chodová Planá .....	0	<b>5</b>			<b>51</b>	
x <b>Mariánské Lázně</b> .....	0	<b>8</b>			<b>59</b>	
x Valy u Mariánských Lázní.....	0	<b>5</b>			<b>4 04</b>	
x Lázně Kynžvart.....	0	<b>5</b>	<b>4 09</b>	22	<b>31</b>	<b>60/43</b>
x Dolní Žandov .....	0	<b>6</b>	<b>37</b>	5	<b>42</b>	
x Salajna.....	0	<b>4</b>			<b>46</b>	
x Lipová u Chebu .....	0	<b>6</b>			<b>52</b>	<b>65/49</b>
x <b>Cheb</b> .....	0	<b>12</b>	<b>5 04</b>			
Úhrnem ...		<b>190</b>	<b>+</b>	<b>149</b>	<b>= 5 h 39 min</b>	

**Pn 61860**Horní Lideč - **Beroun seř.n.** - **Plzeň hl.n.os.n.** - Domažlice

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Beroun seř.n.</b> .....	0S		11 27		12 18	90/54
x <b>Zdice</b> .....	0	8			26	
x Hořovice .....	0	9			35	
x Zbiroh .....	0	9			44	
x Kařízek .....	0	3			47	
x Holoubkov .....	0	5			52	
x <b>Rokycany</b> .....	0	7			59	
x <b>Chrást u Plzně</b> .....	0	10	13 09	3	13 12	
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	12	13 24		13 56	
Úhrnem ...		63	+	3	= 1 h 06 min	



# Pn 62796 pp

Rožná - Beroun seř.n. - Cheb

Lok. ř. 363 Beroun seř.n. - Plzeň hl.n.os.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 230 Plzeň hl.n.os.n. - Cheb. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun seř.n.</b> .....	0S		5 14		5 45	85/46
x <b>Zdice</b> .....	0	10	5 55	26	6 21	
x Hořovice .....	0	12	6 33	3	36	
x Zbiroh .....	0	10			46	
x Kařízek .....	0	3			49	75/47
x Holoubkov .....	0	6			55	
x <b>Rokycany</b> .....	0	10	7 05	13	7 18	80/48
x <b>Chrást u Plzně</b> .....	0	10			28	
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	13	41	53	8 34	55/47
x Plzeň-Jižní předměstí .....	0	3			37	85/49
x Plzeň-Křimice .....	0	5			42	
x Kozolupy .....	0	5			47	70/46
Plešnice .....	0	6	8 53	28	9 21	
<b>Pňovany</b> .....	0	6	9 27	6	33	
Vranov u Stříbra .....	0	5			38	
Stříbro .....	0	4	42	16	58	
Milíkov .....	0	5			10 03	
<b>Svojšíň</b> .....	0	4			07	
Ošelín .....	0	5			12	
Pavlovice .....	0	7	10 19	22	41	
Brod nad Tichou .....	0	5			46	
<b>Planá u Mariánských Lázní</b> .....	0	4	50	4	54	
Chodová Planá .....	0	6	11 00	10	11 10	
<b>Mariánské Lázně</b> .....	0	6			16	
Valy u Mariánských Lázní .....	0	4			20	
Lázně Kynžvart .....	0	4	24	19	43	60/43
Dolní Žandov .....	0	6			49	
Salajna .....	0	5			54	
Lipová u Chebu .....	0	5			59	65/49
<b>Cheb</b> .....	0	11	12 10			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>185</b>	+	200	= 6 h 25 min	

**Pn 64800**

Praha-Libeň - Beroun seř.n. - Plzeň hl.n.os.n.

Zdice - Kařízek zavěšený postrk ř. 230, 363

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Beroun seř.n. ....	0S		5 37		7 42	85/46
x Zdice .....	0	11	7 53	12	8 05	
x Hořovice .....	0	11			16	
x Zbiroh .....	0	8			24	
x Kařízek .....	0	4	8 28	5	33	75/47
x Holoubkov .....	0	8			41	
x Rokycany .....	0	8			49	80/48
x Chrást u Plzně .....	0	8			57	
x Plzeň hl.n.os.n. ....	0S	14	9 11			
Úhrnem ...		72	+	17	= 1 h 29 min	

**Pn 64802**

Praha-Libeň - Beroun seř.n. - Plzeň hl.n.os.n.

Zdice - Kařízek zavěšený postrk ř. 230, 363

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Beroun seř.n. ....	0S		18 09		19 59	85/46
x Zdice .....	0	11	20 10	7	20 17	
x Hořovice .....	0	11			28	
x Zbiroh .....	0	8			36	
x Kařízek .....	0	4	40	4	44	75/47
x Holoubkov .....	0	8			52	
x Rokycany .....	0	8			21 00	80/48
x Chrást u Plzně .....	0	8			08	
x Plzeň hl.n.os.n. ....	0S	14	21 22			
Úhrnem ...		72	+	11	= 1 h 23 min	

**Pn 64868 pp**Kolín seř.n. - **Beroun seř.n.** - **Plzeň hl.n.os.n.** - Česká Kubice

Zdice - Kařízek zavěšený postrk ř. 230

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Beroun seř.n.</b> .....	0S		17 27		<b>18 10</b>	<b>85/46</b>
x <b>Zdice</b> .....	0	<b>12</b>	<b>18 22</b>	21	<b>43</b>	
x Hořovice.....	0	<b>11</b>			<b>54</b>	
x Zbiroh.....	0	<b>8</b>			<b>19 02</b>	
x Kařízek.....	0	<b>4</b>	<b>19 06</b>	20	<b>26</b>	<b>75/47</b>
x Holoubkov.....	0	<b>7</b>			<b>33</b>	
x <b>Rokycany</b> .....	0	<b>8</b>			<b>41</b>	<b>80/48</b>
x <b>Chrást u Plzně</b> .....	0	<b>9</b>			<b>50</b>	
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	<b>12</b>	<b>20 02</b>		<b>20 40</b>	
Úhrnem ...		<b>71</b>	+	41	= 1 h 52 min	

**Pn 65770****Beroun seř.n. - Cheb - Sokolov seř.n.**

Lok. ř. 363 Beroun seř.n. - Plzeň hl.n.os.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 230 Plzeň hl.n.os.n. - Cheb. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun seř.n.</b> .....	0S				<b>23 09</b>	<b>85/46</b>
x <b>Zdice</b> .....	0	<b>7</b>			<b>16</b>	
x Hořovice.....	0	<b>10</b>			<b>26</b>	
x Zbiroh.....	0	<b>9</b>			<b>35</b>	
x Kařízek.....	0	<b>3</b>			<b>38</b>	<b>75/47</b>
x Holoubkov.....	0	<b>6</b>			<b>44</b>	
x <b>Rokycany</b> .....	0	<b>8</b>			<b>52</b>	<b>80/48</b>
x <b>Chrást u Plzně</b> .....	0	<b>9</b>			<b>0 01</b>	
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	<b>12</b>	<b>0 13</b>	<b>35</b>	<b>48</b>	<b>55/47</b>
x Plzeň-Jižní předměstí.....	0	<b>4</b>			<b>52</b>	<b>85/49</b>
x Plzeň-Křimice.....	0	<b>5</b>			<b>57</b>	
x Kozolupy.....	0	<b>4</b>			<b>1 01</b>	<b>70/46</b>
Plešnice.....	0	<b>6</b>			<b>07</b>	
<b>Pňovany</b> .....	0	<b>5</b>			<b>12</b>	
Vranov u Stříbra.....	0	<b>5</b>			<b>17</b>	
Stříbro.....	0	<b>5</b>			<b>22</b>	
Milíkov.....	0	<b>4</b>			<b>26</b>	
<b>Svojšíň</b> .....	0	<b>4</b>			<b>30</b>	
Ošelín.....	0	<b>5</b>	<b>1 35</b>	<b>6</b>	<b>41</b>	
Pavlovice.....	0	<b>7</b>	<b>48</b>	<b>3</b>	<b>51</b>	
Brod nad Tichou.....	0	<b>4</b>			<b>55</b>	
<b>Planá u Mariánských Lázní</b> .....	0	<b>4</b>			<b>59</b>	
Chodová Planá.....	0	<b>5</b>			<b>2 04</b>	
<b>Mariánské Lázně</b> .....	0	<b>7</b>			<b>11</b>	
Valy u Mariánských Lázní.....	0	<b>4</b>			<b>15</b>	
Lázně Kynžvart.....	0	<b>4</b>			<b>19</b>	<b>60/43</b>
Dolní Žandov.....	0	<b>6</b>			<b>25</b>	
Salajna.....	0	<b>5</b>	<b>2 30</b>	<b>4</b>	<b>34</b>	
Lipová u Chebu.....	0	<b>4</b>			<b>38</b>	<b>65/49</b>
<b>Cheb</b> .....	0	<b>11</b>	<b>2 49</b>		<b>2 54</b>	
Úhrnem ...		<b>172</b>	<b>+</b>	<b>48</b>	<b>= 3 h 40 min</b>	

**Pn 65772**

Beroun os.n. - Beroun seř.n. pp

**Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n. - Sokolov seř.n.**

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Beroun os.n.</b> .....	0				<b>23 10</b>	<b>70/41</b>
x Beroun seř.n. ....	0S	<b>3</b>	<b>23 13</b>	3	<b>16</b>	<b>85/46</b>
x <b>Zdice</b> .....	0	<b>7</b>			<b>23</b>	
x Hořovice .....	0	<b>10</b>			<b>33</b>	
x Zbiroh .....	0	<b>9</b>			<b>42</b>	
x Kařízek .....	0	<b>3</b>			<b>45</b>	<b>75/47</b>
x Holoubkov .....	0	<b>6</b>			<b>51</b>	
x <b>Rokycany</b> .....	0	<b>8</b>			<b>59</b>	<b>80/48</b>
x <b>Chrást u Plzně</b> .....	0	<b>9</b>			<b>0 08</b>	
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	<b>12</b>	<b>0 20</b>		<b>0 49</b>	
Úhrnem ...		<b>67</b>	<b>+</b>	3	<b>= 1 h 10 min</b>	

**Pn 66881**Nádraží Washington - **Cheb - Plzeň hl.n.os.n.** - Písek

Cheb - Lázně Kynžvart zavěšený postrk ř. 230

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....	0		7 59		<b>9 06</b>	<b>65/49</b>
Lipová u Chebu .....	0	<b>12</b>			<b>18</b>	<b>70/41</b>
Salajna .....	0	<b>4</b>			<b>22</b>	
Dolní Žandov .....	0	<b>3</b>			<b>25</b>	
Lázně Kynžvart .....	0	<b>7</b>	<b>9 32</b>	5	<b>37</b>	<b>65/46</b>
Valy u Mariánských Lázní .....	0	<b>6</b>			<b>43</b>	
<b>Mariánské Lázně</b> .....	0	<b>3</b>			<b>46</b>	<b>60/43</b>
Chodová Planá .....	0	<b>6</b>	<b>52</b>	4	<b>56</b>	
<b>Planá u Mariánských Lázní</b> .....	0	<b>6</b>			<b>10 02</b>	<b>65/49</b>
Brod nad Tichou .....	0	<b>5</b>	<b>10 07</b>	8	<b>15</b>	
Pavlovice .....	0	<b>6</b>			<b>21</b>	
Ošelín .....	0	<b>8</b>			<b>29</b>	
<b>Svojšín</b> .....	0	<b>6</b>			<b>35</b>	<b>70/50</b>
Milíkov .....	0	<b>5</b>	<b>40</b>	8	<b>48</b>	
Stříbro .....	0	<b>5</b>			<b>53</b>	
Vranov u Stříbra .....	0	<b>5</b>			<b>58</b>	
<b>Pňovany</b> .....	0	<b>6</b>			<b>11 04</b>	<b>65/43</b>
Plešnice .....	0	<b>5</b>			<b>09</b>	
Kozolupy .....	0	<b>6</b>			<b>15</b>	<b>80/48</b>
<sup>x</sup> Plzeň-Křimice .....	0	<b>6</b>			<b>21</b>	
<sup>x</sup> Plzeň-Jižní předměstí .....	0	<b>6</b>			<b>27</b>	<b>50/43</b>
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	<b>8</b>	<b>11 35</b>		<b>12 08</b>	
Úhrnem ...		<b>124</b>	+	25	= 2 h 29 min	

# Pn 67111 pp

Cheb - Beroun seř.n. - Horní Lideč

Cheb - Lázně Kynžvart zavěšený postrk ř. 230

Lok. ř. 230 Cheb - Plzeň hl.n.os.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Plzeň hl.n.os.n. - Beroun seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....	0				<b>9 51</b>	<b>65/49</b>
Lipová u Chebu .....	0	<b>12</b>			<b>10 03</b>	<b>70/41</b>
Salajna.....	0	<b>4</b>			<b>07</b>	
Dolní Žandov .....	0	<b>4</b>			<b>11</b>	
Lázně Kynžvart.....	0	<b>6</b>	<b>10 17</b>	19	<b>36</b>	<b>65/46</b>
Valy u Mariánských Lázní.....	0	<b>6</b>	<b>42</b>	8	<b>50</b>	
<b>Mariánské Lázně</b> .....	0	<b>4</b>			<b>54</b>	<b>60/43</b>
Chodová Planá .....	0	<b>8</b>			<b>11 02</b>	
<b>Planá u Mariánských Lázní</b> .....	0	<b>5</b>	<b>11 07</b>	3	<b>10</b>	<b>65/49</b>
Brod nad Tichou .....	0	<b>6</b>			<b>16</b>	
Pavlovice .....	0	<b>5</b>			<b>21</b>	
Ošelín .....	0	<b>7</b>			<b>28</b>	
<b>Svojšíň</b> .....	0	<b>7</b>			<b>35</b>	<b>70/50</b>
Milíkov .....	0	<b>5</b>			<b>40</b>	
Stříbro.....	0	<b>4</b>			<b>44</b>	
Vranov u Stříbra.....	0	<b>7</b>			<b>51</b>	
<b>Pňovany</b> .....	0	<b>5</b>			<b>56</b>	<b>65/43</b>
Plešnice .....	0	<b>6</b>			<b>12 02</b>	
Kozolupy.....	0	<b>6</b>			<b>08</b>	<b>80/48</b>
x Plzeň-Křimice .....	0	<b>7</b>			<b>15</b>	
x Plzeň-Jižní předměstí .....	0	<b>6</b>			<b>21</b>	<b>50/43</b>
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	<b>4</b>	<b>12 25</b>	20	<b>45</b>	<b>85/46</b>
x <b>Chrást u Plzně</b> .....	0	<b>12</b>			<b>57</b>	
x <b>Rokycany</b> .....	0	<b>8</b>			<b>13 05</b>	
x Holoubkov.....	0	<b>8</b>			<b>13</b>	
x Kařezek .....	0	<b>5</b>			<b>18</b>	<b>80/50</b>
x Zbiroh.....	0	<b>3</b>			<b>21</b>	<b>75/48</b>
x Hořovice .....	0	<b>9</b>			<b>30</b>	
x <b>Zdice</b> .....	0	<b>10</b>			<b>40</b>	<b>80/46</b>
x <b>Beroun seř.n.</b> .....	0S	<b>8</b>	<b>13 48</b>		<b>14 20</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>187</b>	<b>+</b>	<b>50</b>	<b>= 3 h 57 min</b>	

# Pn 67113 pp

Cheb - Beroun seř.n. - Horní Lideč

Cheb - Lázně Kynžvart zavěšený postrk ř. 230

Lok. ř. 230 Cheb - Plzeň hl.n.os.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Plzeň hl.n.os.n. - Beroun seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

	1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....		0				<b>21 44</b>	<b>65/49</b>
Lipová u Chebu .....		0	<b>12</b>			<b>56</b>	<b>70/41</b>
Salajna .....		0	<b>4</b>			<b>22 00</b>	
Dolní Žandov .....		0	<b>5</b>			<b>05</b>	
Lázně Kynžvart .....		0	<b>8</b>	<b>22 13</b>	7	<b>20</b>	<b>65/46</b>
Valy u Mariánských Lázní .....		0	<b>4</b>			<b>24</b>	
<b>Mariánské Lázně</b> .....		0	<b>4</b>	<b>28</b>	55	<b>23 23</b>	<b>60/43</b>
Chodová Planá .....		0	<b>9</b>	<b>23 32</b>	7	<b>39</b>	
<b>Planá u Mariánských Lázní</b> .....		0	<b>7</b>			<b>46</b>	<b>65/49</b>
Brod nad Tichou .....		0	<b>5</b>			<b>51</b>	
Pavlovice .....		0	<b>5</b>			<b>56</b>	
Ošelín .....		0	<b>8</b>			<b>0 04</b>	
<b>Svojšíň</b> .....		0	<b>7</b>			<b>11</b>	<b>70/50</b>
Milíkov .....		0	<b>5</b>			<b>16</b>	
Stříbro .....		0	<b>4</b>			<b>20</b>	
Vranov u Stříbra .....		0	<b>5</b>			<b>25</b>	
<b>Pňovany</b> .....		0	<b>6</b>			<b>31</b>	<b>65/43</b>
Plešnice .....		0	<b>6</b>			<b>37</b>	
Kozolupy .....		0	<b>5</b>			<b>42</b>	<b>80/48</b>
x Plzeň-Křimice .....		0	<b>5</b>			<b>47</b>	
x Plzeň-Jižní předměstí .....		0	<b>6</b>			<b>53</b>	<b>50/43</b>
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	<b>4</b>	<b>0 57</b>	32		<b>1 29</b>	<b>85/46</b>
x <b>Chrást u Plzně</b> .....	0	<b>12</b>				<b>41</b>	
x <b>Rokycany</b> .....	0	<b>8</b>				<b>49</b>	
x Holoubkov .....	0	<b>8</b>				<b>57</b>	
x Kařízek .....	0	<b>5</b>				<b>2 02</b>	<b>80/50</b>
x Zbiroh .....	0	<b>3</b>				<b>05</b>	<b>75/48</b>
x Hořovice .....	0	<b>9</b>				<b>14</b>	
x <b>Zdice</b> .....	0	<b>10</b>				<b>24</b>	<b>80/46</b>
x <b>Beroun seř.n.</b> .....	0S	<b>8</b>	<b>2 32</b>			<b>3 00</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>187</b>	<b>+</b>		<b>101</b>	<b>= 4 h 48 min</b>	



# Pn 67461

Plzeň-Jižní předměstí - Beroun seř.n. pp

Nové Sedlo u Lokte - **Cheb - Beroun seř.n.** - Kolín seř.n.

Cheb - Lázně Kynžvart zavěšený postrk ř. 230

Rokycany - Kařizek zavěšený postrk ř. 230

Lok. ř. 230 Cheb - Plzeň hl.n.os.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Plzeň hl.n.os.n. - Beroun seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....	0		18 12		18 46	65/49
Lipová u Chebu .....	0	13			59	70/41
Salajna.....	0	5			19 04	
Dolní Žandov .....	0	4			08	
Lázně Kynžvart .....	0	7	19 15	5	20	65/46
Valy u Mariánských Lázní.....	0	6	26	3	29	
<b>Mariánské Lázně</b> .....	0	5			34	60/43
Chodová Planá .....	0	8			42	
<b>Planá u Mariánských Lázní</b> .....	0	6			48	65/49
Brod nad Tichou .....	0	4			52	
Pavlovice .....	0	5			57	
Ošelín .....	0	8	20 05	9	20 14	
<b>Svojšín</b> .....	0	7			21	70/50
Milíkov .....	0	5			26	
Stříbro.....	0	6	32	22	54	
Vranov u Stříbra.....	0	8	21 02	3	21 05	
<b>Pňovany</b> .....	0	8			13	65/43
Plešnice .....	0	8			21	
x Kozolupy .....	0	6			27	80/48
x Plzeň-Křimice .....	0	4			31	
x Plzeň-Jižní předměstí .....	0	5	36	16	52	50/43
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	4	56	19	22 15	85/46
x <b>Chrást u Plzně</b> .....	0	13			28	
x <b>Rokycany</b> .....	0	9	22 37	10	47	
x Holoubkov.....	0	10			57	
x Kařizek .....	0	6	23 03	5	23 08	80/50
x Zbiroh.....	0	5			13	75/48
x Hořovice .....	0	9			22	
x <b>Zdice</b> .....	0	10			32	80/46
x <b>Beroun seř.n.</b> .....	0S	8	23 40		0 10	
Úhrnem ...		202	+	92	= 4 h 54 min	

# Pn 67561 pp

Cheb - Beroun seř.n. - Středokluky

Cheb - Lázně Kynžvart zavěšený postrk ř. 230

Lok. ř. 230 Cheb - Plzeň hl.n.os.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 363 Plzeň hl.n.os.n. - Beroun seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....	0				<b>15 54</b>	<b>65/49</b>
Lipová u Chebu .....	0	<b>14</b>			<b>16 08</b>	<b>70/41</b>
Salajna .....	0	<b>5</b>			<b>13</b>	
Dolní Žandov .....	0	<b>4</b>			<b>17</b>	
Lázně Kynžvart .....	0	<b>7</b>	<b>16 24</b>	31	<b>55</b>	<b>65/46</b>
Valy u Mariánských Lázní .....	0	<b>5</b>			<b>17 00</b>	
<b>Mariánské Lázně</b> .....	0	<b>5</b>			<b>05</b>	<b>60/43</b>
Chodová Planá .....	0	<b>8</b>	<b>17 13</b>	4	<b>17</b>	
<b>Planá u Mariánských Lázní</b> .....	0	<b>7</b>			<b>24</b>	<b>65/49</b>
Brod nad Tichou .....	0	<b>5</b>			<b>29</b>	
Pavlovice .....	0	<b>6</b>	<b>35</b>	5	<b>40</b>	
Ošelín .....	0	<b>8</b>			<b>48</b>	
<b>Svojšíň</b> .....	0	<b>6</b>	<b>54</b>	41	<b>18 35</b>	<b>70/50</b>
Milíkov .....	0	<b>6</b>	<b>18 41</b>	7	<b>48</b>	
Stříbro .....	0	<b>7</b>			<b>55</b>	
Vranov u Stříbra .....	0	<b>6</b>	<b>19 01</b>	6	<b>19 07</b>	
<b>Pňovany</b> .....	0	<b>6</b>			<b>13</b>	<b>65/43</b>
Plešnice .....	0	<b>6</b>			<b>19</b>	
Kozolupy .....	0	<b>7</b>			<b>26</b>	<b>80/48</b>
x Plzeň-Křimice .....	0	<b>5</b>	<b>31</b>	20	<b>51</b>	
x Plzeň-Jižní předměstí .....	0	<b>5</b>			<b>56</b>	<b>50/43</b>
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	<b>4</b>	<b>20 00</b>	27	<b>20 27</b>	<b>85/46</b>
x <b>Chrást u Plzně</b> .....	0	<b>14</b>			<b>41</b>	
x <b>Rokycany</b> .....	0	<b>10</b>	<b>51</b>	15	<b>21 06</b>	
x Holoubkov .....	0	<b>13</b>			<b>19</b>	
x Kařízek .....	0	<b>6</b>			<b>25</b>	<b>80/50</b>
x Zbiroh .....	0	<b>3</b>			<b>28</b>	<b>75/48</b>
x Hořovice .....	0	<b>9</b>			<b>37</b>	
x <b>Zdice</b> .....	0	<b>10</b>			<b>47</b>	<b>80/46</b>
x <b>Beroun seř.n.</b> .....	0S	<b>8</b>	<b>21 55</b>		<b>22 35</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>205</b>	<b>+</b>	<b>156</b>	<b>= 6 h 01 min</b>	

**Pn 67581 pp**Nové Sedlo u Lokte - **Cheb - Zdice**

Cheb - Lázně Kynžvart zavěšený postrk ř. 230

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....	0		6 50		7 10	65/49
Lipová u Chebu .....	0	13			23	70/41
Salajna .....	0	5			28	
Dolní Žandov .....	0	7	7 35	5	40	
Lázně Kynžvart .....	0	9	49	7	56	65/46
Valy u Mariánských Lázní .....	0	6			8 02	
<b>Mariánské Lázně</b> .....	0	4	8 06	6	12	60/43
Chodová Planá .....	0	10	22	8	30	
<b>Planá u Mariánských Lázní</b> .....	0	7			37	65/49
Brod nad Tichou .....	0	6	43	23	9 06	
Pavlovice .....	0	5			11	
Ošelín .....	0	8	9 19	11	30	
<b>Svojšín</b> .....	0	6			36	70/50
Milíkov .....	0	5			41	
Stříbro .....	0	5	46	4	50	
Vranov u Stříbra .....	0	6			56	
<b>Pňovany</b> .....	0	5			10 01	65/43
Plešnice .....	0	6			07	
x Kozolupy .....	0	8			15	80/48
x Plzeň-Křimice .....	0	5			20	
x Plzeň-Jižní předměstí .....	0	5			25	50/43
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	4	10 29	45	11 14	85/46
x <b>Chrást u Plzně</b> .....	0	12			26	
x <b>Rokycany</b> .....	0	8			34	
x Holoubkov .....	0	8			42	
x Kařízek .....	0	5			47	80/50
x Zbiroh .....	0	3			50	75/48
x Hořovice .....	0	9			59	
x <b>Zdice</b> .....	0	11	12 10			
Úhrnem ...		191	+	109	= 5 h 0 min	

## Pn 67801

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....	0				<b>0 52</b>	<b>65/49</b>
Lipová u Chebu .....	0	<b>12</b>			<b>1 04</b>	<b>70/41</b>
Salajna .....	0	<b>4</b>			<b>08</b>	
Dolní Žandov .....	0	<b>3</b>			<b>11</b>	
Lázně Kynžvart .....	0	<b>6</b>			<b>17</b>	<b>65/46</b>
Valy u Mariánských Lázní .....	0	<b>4</b>			<b>21</b>	
<b>Mariánské Lázně</b> .....	0	<b>4</b>			<b>25</b>	<b>60/43</b>
Chodová Planá .....	0	<b>8</b>			<b>33</b>	
<b>Planá u Mariánských Lázní</b> .....	0	<b>7</b>			<b>40</b>	<b>65/49</b>
Brod nad Tichou .....	0	<b>5</b>			<b>45</b>	
Pavlovice .....	0	<b>5</b>			<b>50</b>	
Ošelín .....	0	<b>7</b>			<b>57</b>	
<b>Svojšíň</b> .....	0	<b>6</b>			<b>2 03</b>	<b>70/50</b>
Milíkov .....	0	<b>5</b>			<b>08</b>	
Stříbro .....	0	<b>4</b>			<b>12</b>	
Vranov u Stříbra .....	0	<b>5</b>			<b>17</b>	
<b>Pňovany</b> .....	0	<b>6</b>			<b>23</b>	<b>65/43</b>
Plešnice .....	0	<b>6</b>			<b>29</b>	
Kozolupy .....	0	<b>7</b>	<b>2 36</b>	4	<b>40</b>	<b>80/48</b>
*Plzeň-Křimice .....	0	<b>6</b>			<b>46</b>	
*Plzeň-Jižní předměstí .....	0	<b>6</b>			<b>52</b>	<b>50/43</b>
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	<b>4</b>	<b>2 56</b>			
Úhrnem ...		<b>120</b>	+	4	= 2 h 04 min	

## Pn 67803

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....	0				<b>10 26</b>	<b>65/49</b>
Lipová u Chebu .....	0	<b>12</b>			<b>38</b>	<b>70/41</b>
Salajna.....	0	<b>4</b>			<b>42</b>	
Dolní Žandov .....	0	<b>3</b>			<b>45</b>	
Lázně Kynžvart.....	0	<b>7</b>			<b>52</b>	<b>65/46</b>
Valy u Mariánských Lázní.....	0	<b>5</b>			<b>57</b>	
<b>Mariánské Lázně</b> .....	0	<b>4</b>			<b>11 01</b>	<b>60/43</b>
Chodová Planá .....	0	<b>8</b>	<b>11 09</b>	<b>8</b>	<b>17</b>	
<b>Planá u Mariánských Lázní</b> .....	0	<b>7</b>	<b>24</b>	<b>30</b>	<b>54</b>	<b>65/49</b>
Brod nad Tichou .....	0	<b>6</b>			<b>12 00</b>	
Pavlovice .....	0	<b>6</b>			<b>06</b>	
Ošelín .....	0	<b>9</b>			<b>15</b>	
<b>Svojšíň</b> .....	0	<b>7</b>			<b>22</b>	<b>70/50</b>
Milíkov .....	0	<b>5</b>			<b>27</b>	
Stříbro.....	0	<b>4</b>			<b>31</b>	
Vranov u Stříbra.....	0	<b>4</b>	<b>12 35</b>	<b>3</b>	<b>38</b>	
<b>Pňovany</b> .....	0	<b>6</b>	<b>44</b>	<b>22</b>	<b>13 06</b>	<b>65/43</b>
Plešnice .....	0	<b>6</b>			<b>12</b>	
Kozolupy.....	0	<b>6</b>			<b>18</b>	<b>80/48</b>
<sup>x</sup> Plzeň-Křimice .....	0	<b>5</b>	<b>13 23</b>	<b>7</b>	<b>30</b>	
<sup>x</sup> Plzeň-Jižní předměstí .....	0	<b>6</b>			<b>36</b>	<b>50/43</b>
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	<b>4</b>	<b>13 40</b>			
Úhrnem ...		<b>124</b>	<b>+</b>	<b>70</b>	<b>= 3 h 14 min</b>	

## Pn 67831

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....	0				<b>18 12</b>	<b>65/49</b>
Lipová u Chebu .....	0	<b>12</b>			<b>24</b>	<b>70/41</b>
Salajna .....	0	<b>4</b>			<b>28</b>	
Dolní Žandov .....	0	<b>4</b>			<b>32</b>	
Lázně Kynžvart .....	0	<b>7</b>	<b>18 39</b>	3	<b>42</b>	<b>65/46</b>
Valy u Mariánských Lázní .....	0	<b>6</b>			<b>48</b>	
<b>Mariánské Lázně</b> .....	0	<b>4</b>	<b>52</b>	88	<b>20 20</b>	<b>60/43</b>
Chodová Planá .....	0	<b>9</b>			<b>29</b>	
<b>Planá u Mariánských Lázní</b> .....	0	<b>6</b>	<b>20 35</b>	57	<b>21 32</b>	<b>65/49</b>
Brod nad Tichou .....	0	<b>7</b>			<b>39</b>	
Pavlovice .....	0	<b>6</b>			<b>45</b>	
Ošelín .....	0	<b>7</b>			<b>52</b>	
<b>Svojšín</b> .....	0	<b>6</b>	<b>21 58</b>	5	<b>22 03</b>	<b>70/50</b>
Milíkov .....	0	<b>5</b>			<b>08</b>	
Stříbro .....	0	<b>4</b>			<b>12</b>	
Vranov u Stříbra .....	0	<b>5</b>	<b>22 17</b>	4	<b>21</b>	
<b>Pňovany</b> .....	0	<b>5</b>	<b>26</b>	5	<b>31</b>	<b>65/43</b>
Plešnice .....	0	<b>7</b>	<b>38</b>	7	<b>45</b>	
Kozolupy .....	0	<b>6</b>			<b>51</b>	<b>80/48</b>
*Plzeň-Křimice .....	0	<b>6</b>			<b>57</b>	
*Plzeň-Jižní předměstí .....	0	<b>7</b>			<b>23 04</b>	<b>50/43</b>
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	<b>4</b>	<b>23 08</b>			
Úhrnem ...		<b>127</b>	+	169	= 4 h 56 min	

**Pn 67860**Nové Sedlo u Lokte - **Beroun seř.n.** - **Plzeň hl.n.os.n.**

Zdice - Kařízek zavěšený postrk ř. 230

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Beroun seř.n.</b> .....	0S		9 10		9 43	85/46
x <b>Zdice</b> .....	0	12	9 55	10	10 05	
x Hořovice.....	0	12			17	
x Zbiroh.....	0	9			26	
x Kařízek.....	0	4	10 30	4	34	75/47
x Holoubkov.....	0	9			43	
x <b>Rokycany</b> .....	0	8			51	80/48
x <b>Chrást u Plzně</b> .....	0	9			11 00	
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	12	11 12			
Úhrnem ...		75	+	14	= 1 h 29 min	

**Pn 67862**Nové Sedlo u Lokte - **Beroun seř.n.** - **Plzeň hl.n.os.n.**

Zdice - Kařízek zavěšený postrk ř. 230

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Beroun seř.n.</b> .....	0S		12 33		13 25	85/46
x <b>Zdice</b> .....	0	12	13 37	13	50	
x Hořovice.....	0	12			14 02	
x Zbiroh.....	0	9			11	
x Kařízek.....	0	4	14 15	8	23	75/47
x Holoubkov.....	0	8			31	
x <b>Rokycany</b> .....	0	8			39	80/48
x <b>Chrást u Plzně</b> .....	0	9			48	
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	12	15 00			
Úhrnem ...		74	+	21	= 1 h 35 min	

**Pn 67864**Nové Sedlo u Lokte - **Beroun seř.n. - Plzeň hl.n.os.n.**

Zdice - Kařízek zavěšený postrk ř. 230

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Beroun seř.n.</b> .....	0S		16 41		17 45	85/46
x <b>Zdice</b> .....	0	12	17 57	8	18 05	
x Hořovice .....	0	12			17	
x Zbiroh .....	0	9			26	
x Kařízek .....	0	4	18 30	19	49	75/47
x Holoubkov .....	0	9			58	
x <b>Rokycany</b> .....	0	8			19 06	80/48
x <b>Chrást u Plzně</b> .....	0	9			15	
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	12	19 27			
Úhrnem ...		75	+	27	= 1 h 42 min	

**Pn 67866**Nové Sedlo u Lokte - **Beroun seř.n. - Plzeň hl.n.os.n.**

Zdice - Kařízek zavěšený postrk ř. 230

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Beroun seř.n.</b> .....	0S		20 11		21 46	85/46
x <b>Zdice</b> .....	0	12	21 58	12	22 10	
x Hořovice .....	0	12			22	
x Zbiroh .....	0	9			31	
x Kařízek .....	0	4	22 35	8	43	75/47
x Holoubkov .....	0	9			52	
x <b>Rokycany</b> .....	0	8			23 00	80/48
x <b>Chrást u Plzně</b> .....	0	9			09	
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	12	23 21			
Úhrnem ...		75	+	20	= 1 h 35 min	



**Pn 67868**Nové Sedlo u Lokte - **Beroun seř.n.** - **Plzeň hl.n.os.n.**

Zdice - Kařízek zavěšený postrk ř. 230

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Beroun seř.n.</b> .....	0S		0 27		1 37	85/46
x <b>Zdice</b> .....	0	12	1 49	8	57	
x Hořovice.....	0	12			2 09	
x Zbiroh.....	0	9			18	
x Kařízek.....	0	4	2 22	4	26	75/47
x Holoubkov.....	0	9			35	
x <b>Rokycany</b> .....	0	8			43	80/48
x <b>Chrást u Plzně</b> .....	0	9			52	
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	12	3 04			
Úhrnem ...		75	+	12	= 1 h 27 min	

**Pn 67870**Nové Sedlo u Lokte - **Beroun seř.n.** - **Plzeň hl.n.os.n.**

Zdice - Kařízek zavěšený postrk ř. 230

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Beroun seř.n.</b> .....	0S		4 10		5 32	85/46
x <b>Zdice</b> .....	0	12	5 44	7	51	
x Hořovice.....	0	12			6 03	
x Zbiroh.....	0	9			12	
x Kařízek.....	0	4	6 16	8	24	75/47
x Holoubkov.....	0	9			33	
x <b>Rokycany</b> .....	0	8			41	80/48
x <b>Chrást u Plzně</b> .....	0	9			50	
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	12	7 02			
Úhrnem ...		75	+	15	= 1 h 30 min	

**Pn 67881 pp**Nové Sedlo u Lokte - **Cheb - Plzeň hl.n.os.n.** - České Budějovice seř.n.

Cheb - Lázně Kynžvart zavěšený postrk ř. 230

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....	0		17 35		<b>17 46</b>	<b>65/49</b>
Lipová u Chebu .....	0	<b>12</b>			<b>58</b>	<b>70/41</b>
Salajna .....	0	<b>5</b>			<b>18 03</b>	
Dolní Žandov .....	0	<b>5</b>			<b>08</b>	
Lázně Kynžvart .....	0	<b>7</b>	<b>18 15</b>	5	<b>20</b>	<b>65/46</b>
Valy u Mariánských Lázní .....	0	<b>6</b>			<b>26</b>	
<b>Mariánské Lázně</b> .....	0	<b>3</b>			<b>29</b>	<b>60/43</b>
Chodová Planá .....	0	<b>7</b>			<b>36</b>	
<b>Planá u Mariánských Lázní</b> .....	0	<b>6</b>			<b>42</b>	<b>65/49</b>
Brod nad Tichou .....	0	<b>5</b>			<b>47</b>	
Pavlovice .....	0	<b>6</b>	<b>53</b>	13	<b>19 06</b>	
Ošelín .....	0	<b>8</b>			<b>14</b>	
<b>Svojšín</b> .....	0	<b>6</b>	<b>19 20</b>	8	<b>28</b>	<b>70/50</b>
Milíkov .....	0	<b>4</b>			<b>32</b>	
Stříbro .....	0	<b>6</b>			<b>38</b>	
Vranov u Stříbra .....	0	<b>5</b>	<b>43</b>	8	<b>51</b>	
<b>Pňovany</b> .....	0	<b>6</b>	<b>57</b>	12	<b>20 09</b>	<b>65/43</b>
Plešnice .....	0	<b>8</b>	<b>20 17</b>	38	<b>55</b>	
Kozolupy .....	0	<b>6</b>			<b>21 01</b>	<b>80/48</b>
<sup>x</sup> Plzeň-Křimice .....	0	<b>5</b>			<b>06</b>	
<sup>x</sup> Plzeň-Jižní předměstí .....	0	<b>6</b>			<b>12</b>	<b>50/43</b>
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	<b>8</b>	<b>21 20</b>		<b>21 31</b>	
Úhrnem ...		<b>130</b>	+	84	= 3 h 34 min	

**Pn 67883**Nové Sedlo u Lokte - **Cheb - Plzeň hl.n.os.n.** - České Budějovice seř.n.

Cheb - Lázně Kynžvart zavěšený postrk ř. 230

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....	0		5 16		<b>5 21</b>	<b>65/49</b>
Lipová u Chebu .....	0	<b>12</b>			<b>33</b>	<b>70/41</b>
Salajna .....	0	<b>4</b>			<b>37</b>	
Dolní Žandov .....	0	<b>4</b>			<b>41</b>	
Lázně Kynžvart .....	0	<b>7</b>	<b>5 48</b>	14	<b>6 02</b>	<b>65/46</b>
Valy u Mariánských Lázní .....	0	<b>6</b>			<b>08</b>	
<b>Mariánské Lázně</b> .....	0	<b>4</b>			<b>12</b>	<b>60/43</b>
Chodová Planá .....	0	<b>9</b>			<b>21</b>	
<b>Planá u Mariánských Lázní</b> .....	0	<b>6</b>			<b>27</b>	<b>65/49</b>
Brod nad Tichou .....	0	<b>4</b>			<b>31</b>	
Pavlovice .....	0	<b>4</b>			<b>35</b>	
Ošelín .....	0	<b>7</b>			<b>42</b>	
<b>Svojsín</b> .....	0	<b>6</b>	<b>6 48</b>	3	<b>51</b>	<b>70/50</b>
Milíkov .....	0	<b>4</b>			<b>55</b>	
Stříbro .....	0	<b>5</b>			<b>7 00</b>	
Vranov u Stříbra .....	0	<b>4</b>	<b>7 04</b>	4	<b>08</b>	
<b>Pňovany</b> .....	0	<b>8</b>			<b>16</b>	<b>65/43</b>
Plešnice .....	0	<b>6</b>			<b>22</b>	
x Kozolupy .....	0	<b>6</b>			<b>28</b>	<b>80/48</b>
x Plzeň-Křimice .....	0	<b>5</b>			<b>33</b>	
x Plzeň-Jižní předměstí .....	0	<b>5</b>			<b>38</b>	<b>50/43</b>
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	<b>8</b>	<b>7 46</b>		<b>8 19</b>	
Úhrnem ...		<b>124</b>	<b>+</b>	21	<b>= 2 h 25 min</b>	

**Pn 67885**Nové Sedlo u Lokte - **Cheb** - **Plzeň hl.n.os.n.** - Tábor

Cheb - Lázně Kynžvart zavěšený postrk ř. 230

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....	0		4 01		4 20	65/49
Lipová u Chebu .....	0	12			32	70/41
Salajna .....	0	5			37	
Dolní Žandov .....	0	4			41	
Lázně Kynžvart .....	0	6	4 47	5	52	65/46
Valy u Mariánských Lázní .....	0	6	58	3	5 01	
<b>Mariánské Lázně</b> .....	0	4			05	60/43
Chodová Planá .....	0	8			13	
<b>Planá u Mariánských Lázní</b> .....	0	6	5 19	19	38	65/49
Brod nad Tichou .....	0	4			42	
Pavlovice .....	0	5			47	
Ošelín .....	0	7			54	
<b>Svojšín</b> .....	0	6			6 00	70/50
Milíkov .....	0	5			05	
Stříbro .....	0	4	6 09	7	16	
Vranov u Stříbra .....	0	5			21	
<b>Pňovany</b> .....	0	7	28	4	32	65/43
Plešnice .....	0	8	40	7	47	
Kozolupy .....	0	7			54	80/48
<sup>x</sup> Plzeň-Křimice .....	0	6			7 00	
<sup>x</sup> Plzeň-Jižní předměstí .....	0	5			05	50/43
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	8	7 13		7 20	
Úhrnem ...		128	+	45	= 2 h 53 min	

**Pn 67891**Nové Sedlo u Lokte - **Cheb - Plzeň hl.n.os.n.**

Cheb - Lázně Kynžvart zavěšený postrk ř. 230

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....	0		2 12		2 17	65/49
Lipová u Chebu .....	0	12			29	70/41
Salajna .....	0	4			33	
Dolní Žandov .....	0	4			37	
Lázně Kynžvart .....	0	7	2 44	6	50	65/46
Valy u Mariánských Lázní .....	0	6			56	
<b>Mariánské Lázně</b> .....	0	3			59	60/43
Chodová Planá .....	0	8			3 07	
<b>Planá u Mariánských Lázní</b> .....	0	6			13	65/49
Brod nad Tichou .....	0	4			17	
Pavlovice .....	0	5			22	
Ošelín .....	0	7			29	
<b>Svojšín</b> .....	0	7			36	70/50
Milíkov .....	0	5			41	
Stříbro .....	0	6			47	
Vranov u Stříbra .....	0	6			53	
<b>Pňovany</b> .....	0	6			59	65/43
Plešnice .....	0	6			4 05	
<sup>x</sup> Kozolupy .....	0	7			12	80/48
<sup>x</sup> Plzeň-Křimice .....	0	7			19	
<sup>x</sup> Plzeň-Jižní předměstí .....	0	6			25	50/43
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	5	4 30			
Úhrnem ...		127	+	6	= 2 h 13 min	

**Pn 67893 pp**Nové Sedlo u Lokte - **Cheb - Plzeň hl.n.os.n.**

Cheb - Lázně Kynžvart zavěšený postrk ř. 230

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....	0		6 13		<b>6 18</b>	<b>65/49</b>
Lipová u Chebu .....	0	<b>12</b>			<b>30</b>	<b>70/41</b>
Salajna .....	0	<b>4</b>			<b>34</b>	
Dolní Žandov .....	0	<b>4</b>			<b>38</b>	
Lázně Kynžvart .....	0	<b>7</b>	<b>6 45</b>	10	<b>55</b>	<b>65/46</b>
Valy u Mariánských Lázní .....	0	<b>6</b>			<b>7 01</b>	
<b>Mariánské Lázně</b> .....	0	<b>3</b>			<b>04</b>	<b>60/43</b>
Chodová Planá .....	0	<b>9</b>	<b>7 13</b>	4	<b>17</b>	
<b>Planá u Mariánských Lázní</b> .....	0	<b>6</b>			<b>23</b>	<b>65/49</b>
Brod nad Tichou .....	0	<b>4</b>			<b>27</b>	
Pavlovice .....	0	<b>5</b>	<b>32</b>	6	<b>38</b>	
Ošelín .....	0	<b>6</b>			<b>44</b>	
<b>Svojšín</b> .....	0	<b>6</b>			<b>50</b>	<b>70/50</b>
Milíkov .....	0	<b>5</b>			<b>55</b>	
Stříbro .....	0	<b>5</b>			<b>8 00</b>	
Vranov u Stříbra .....	0	<b>5</b>			<b>05</b>	
<b>Pňovany</b> .....	0	<b>5</b>			<b>10</b>	<b>65/43</b>
Plešnice .....	0	<b>6</b>	<b>8 16</b>	8	<b>24</b>	
Kozolupy .....	0	<b>5</b>			<b>29</b>	<b>80/48</b>
<sup>x</sup> Plzeň-Křimice .....	0	<b>5</b>			<b>34</b>	
<sup>x</sup> Plzeň-Jižní předměstí .....	0	<b>6</b>			<b>40</b>	<b>50/43</b>
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	<b>5</b>	<b>8 45</b>			
Úhrnem ...		<b>119</b>	+	28	= 2 h 27 min	

**Pn 67895**Nové Sedlo u Lokte - **Cheb - Plzeň hl.n.os.n.**

Cheb - Lázně Kynžvart zavěšený postrk ř. 230

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....	0		14 31		14 49	65/49
Lipová u Chebu .....	0	14			15 03	70/41
Salajna .....	0	5			08	
Dolní Žandov .....	0	4			12	
Lázně Kynžvart .....	0	7	15 19	21	40	65/46
Valy u Mariánských Lázní .....	0	6			46	
<b>Mariánské Lázně</b> .....	0	5			51	60/43
Chodová Planá .....	0	8	59	5	16 04	
<b>Planá u Mariánských Lázní</b> .....	0	7			11	65/49
Brod nad Tichou .....	0	6			17	
Pavlovice .....	0	6			23	
Ošelín .....	0	8			31	
<b>Svojšín</b> .....	0	6			37	70/50
Milíkov .....	0	4	16 41	6	47	
Stříbro .....	0	7			54	
Vranov u Stříbra .....	0	7	17 01	5	17 06	
<b>Pňovany</b> .....	0	6			12	65/43
Plešnice .....	0	6			18	
x Kozolupy .....	0	7			25	80/48
x Plzeň-Křimice .....	0	5			30	
x Plzeň-Jižní předměstí .....	0	5			35	50/43
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	4	17 39			
Úhrnem ...		133	+	37	= 2 h 50 min	

## Pn 67921 pp

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....	0				<b>1 40</b>	<b>65/49</b>
Lipová u Chebu .....	0	<b>12</b>			<b>52</b>	<b>70/41</b>
Salajna .....	0	<b>4</b>			<b>56</b>	
Dolní Žandov .....	0	<b>4</b>			<b>2 00</b>	
Lázně Kynžvart .....	0	<b>6</b>	<b>2 06</b>	14	<b>20</b>	<b>65/46</b>
Valy u Mariánských Lázní .....	0	<b>5</b>			<b>25</b>	
<b>Mariánské Lázně</b> .....	0	<b>3</b>			<b>28</b>	<b>60/43</b>
Chodová Planá .....	0	<b>7</b>			<b>35</b>	
<b>Planá u Mariánských Lázní</b> .....	0	<b>5</b>			<b>40</b>	<b>65/49</b>
Brod nad Tichou .....	0	<b>5</b>			<b>45</b>	
Pavlovice .....	0	<b>5</b>			<b>50</b>	
Ošelín .....	0	<b>9</b>			<b>59</b>	
<b>Svojsín</b> .....	0	<b>6</b>	<b>3 05</b>	4	<b>3 09</b>	<b>70/50</b>
Milíkov .....	0	<b>5</b>			<b>14</b>	
Stříbro .....	0	<b>7</b>			<b>21</b>	
Vranov u Stříbra .....	0	<b>5</b>			<b>26</b>	
<b>Pňovany</b> .....	0	<b>5</b>			<b>31</b>	<b>65/43</b>
Plešnice .....	0	<b>7</b>			<b>38</b>	
Kozolupy .....	0	<b>6</b>			<b>44</b>	<b>80/48</b>
*Plzeň-Křimice .....	0	<b>5</b>			<b>49</b>	
*Plzeň-Jižní předměstí .....	0	<b>6</b>			<b>55</b>	<b>50/43</b>
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	<b>4</b>	<b>3 59</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>121</b>	<b>+</b>	<b>18</b>	<b>= 2 h 19 min</b>	



## Pn 67923 pp

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....	0				<b>9 38</b>	<b>65/49</b>
Lipová u Chebu .....	0	<b>12</b>			<b>50</b>	<b>70/41</b>
Salajna.....	0	<b>4</b>			<b>54</b>	
Dolní Žandov .....	0	<b>4</b>			<b>58</b>	
Lázně Kynžvart.....	0	<b>6</b>			<b>10 04</b>	<b>65/46</b>
Valy u Mariánských Lázní.....	0	<b>6</b>			<b>10</b>	
<b>Mariánské Lázně</b> .....	0	<b>4</b>			<b>14</b>	<b>60/43</b>
Chodová Planá .....	0	<b>7</b>	<b>10 21</b>	4	<b>25</b>	
<b>Planá u Mariánských Lázní</b> .....	0	<b>5</b>			<b>30</b>	<b>65/49</b>
Brod nad Tichou .....	0	<b>5</b>			<b>35</b>	
Pavlovice .....	0	<b>5</b>			<b>40</b>	
Ošelín .....	0	<b>7</b>	<b>47</b>	12	<b>59</b>	
<b>Svojšín</b> .....	0	<b>7</b>			<b>11 06</b>	<b>70/50</b>
Milíkov .....	0	<b>5</b>			<b>11</b>	
Stříbro.....	0	<b>5</b>			<b>16</b>	
Vranov u Stříbra.....	0	<b>5</b>			<b>21</b>	
<b>Pňovany</b> .....	0	<b>5</b>			<b>26</b>	<b>65/43</b>
Plešnice .....	0	<b>5</b>			<b>31</b>	
Kozolupy.....	0	<b>6</b>			<b>37</b>	<b>80/48</b>
<sup>x</sup> Plzeň-Křimice .....	0	<b>4</b>	<b>11 41</b>	9	<b>50</b>	
<sup>x</sup> Plzeň-Jižní předměstí .....	0	<b>6</b>			<b>56</b>	<b>50/43</b>
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	<b>4</b>	<b>12 00</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>117</b>	<b>+</b>	<b>25</b>	<b>= 2 h 22 min</b>	

## Pn 67925 pp

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....	0				<b>17 38</b>	<b>65/49</b>
Lipová u Chebu .....	0	<b>12</b>			<b>50</b>	<b>70/41</b>
Salajna .....	0	<b>5</b>			<b>55</b>	
Dolní Žandov .....	0	<b>5</b>			<b>18 00</b>	
Lázně Kynžvart .....	0	<b>8</b>			<b>08</b>	<b>65/46</b>
Valy u Mariánských Lázní .....	0	<b>6</b>			<b>14</b>	
<b>Mariánské Lázně</b> .....	0	<b>4</b>			<b>18</b>	<b>60/43</b>
Chodová Planá .....	0	<b>8</b>			<b>26</b>	
<b>Planá u Mariánských Lázní</b> .....	0	<b>6</b>			<b>32</b>	<b>65/49</b>
Brod nad Tichou .....	0	<b>4</b>			<b>36</b>	
Pavlovice .....	0	<b>5</b>			<b>41</b>	
Ošelín .....	0	<b>7</b>	<b>18 48</b>	8	<b>56</b>	
<b>Svojšíň</b> .....	0	<b>6</b>	<b>19 02</b>	20	<b>19 22</b>	<b>70/50</b>
Milíkov .....	0	<b>4</b>			<b>26</b>	
Stříbro .....	0	<b>5</b>			<b>31</b>	
Vranov u Stříbra .....	0	<b>5</b>			<b>36</b>	
<b>Pňovany</b> .....	0	<b>6</b>	<b>42</b>	19	<b>20 01</b>	<b>65/43</b>
Plešnice .....	0	<b>7</b>			<b>08</b>	
Kozolupy .....	0	<b>6</b>	<b>20 14</b>	7	<b>21</b>	<b>80/48</b>
*Plzeň-Křimice .....	0	<b>6</b>			<b>27</b>	
*Plzeň-Jižní předměstí .....	0	<b>7</b>			<b>34</b>	<b>50/43</b>
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	<b>4</b>	<b>20 38</b>			
Úhrnem ...		<b>126</b>	+	54	= 3 h 0 min	

## Pn 67927 pp

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....	0				<b>23 00</b>	<b>65/49</b>
Lipová u Chebu .....	0	<b>12</b>			<b>12</b>	<b>70/41</b>
Salajna.....	0	<b>5</b>	<b>23 17</b>	10	<b>27</b>	
Dolní Žandov .....	0	<b>6</b>	<b>33</b>	8	<b>41</b>	
Lázně Kynžvart.....	0	<b>7</b>			<b>48</b>	<b>65/46</b>
Valy u Mariánských Lázní.....	0	<b>4</b>			<b>52</b>	
<b>Mariánské Lázně</b> .....	0	<b>4</b>			<b>56</b>	<b>60/43</b>
Chodová Planá .....	0	<b>8</b>			<b>0 04</b>	
<b>Planá u Mariánských Lázní</b> .....	0	<b>7</b>			<b>11</b>	<b>65/49</b>
Brod nad Tichou .....	0	<b>4</b>			<b>15</b>	
Pavlovice .....	0	<b>5</b>			<b>20</b>	
Ošelín .....	0	<b>7</b>			<b>27</b>	
<b>Svojšín</b> .....	0	<b>6</b>			<b>33</b>	<b>70/50</b>
Milíkov .....	0	<b>5</b>			<b>38</b>	
Stříbro.....	0	<b>4</b>			<b>42</b>	
Vranov u Stříbra.....	0	<b>6</b>			<b>48</b>	
<b>Pňovany</b> .....	0	<b>6</b>	<b>0 54</b>	4	<b>58</b>	<b>65/43</b>
Plešnice .....	0	<b>7</b>	<b>1 05</b>	3	<b>1 08</b>	
x Kozolupy.....	0	<b>6</b>	<b>14</b>	3	<b>17</b>	<b>80/48</b>
x Plzeň-Křimice .....	0	<b>4</b>			<b>21</b>	
x Plzeň-Jižní předměstí .....	0	<b>6</b>			<b>27</b>	<b>50/43</b>
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>1 30</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>122</b>	<b>+</b>	<b>28</b>	<b>= 2 h 30 min</b>	

**Pn 68401**

Plzeň hl.n.os.n. - Beroun seř.n. - Praha-Libeň

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Plzeň hl.n.os.n. ....	0S				<b>5 01</b>	<b>85/46</b>
x Chrást u Plzně .....	0	<b>12</b>			<b>13</b>	
x Rokycany .....	0	<b>8</b>			<b>21</b>	
x Holoubkov .....	0	<b>9</b>	<b>5 30</b>	24	<b>54</b>	
x Kařízek .....	0	<b>7</b>			<b>6 01</b>	<b>80/50</b>
x Zbiroh .....	0	<b>3</b>			<b>04</b>	<b>75/48</b>
x Hořovice .....	0	<b>9</b>			<b>13</b>	
x Zdice .....	0	<b>10</b>			<b>23</b>	<b>80/46</b>
x Beroun seř.n. ....	0S	<b>8</b>	<b>6 31</b>		7 38	
Úhrnem ...		<b>66</b>	+	24	= 1 h 30 min	

**Pn 68403**

Plzeň hl.n.os.n. - Beroun seř.n. - Praha-Libeň

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Plzeň hl.n.os.n. ....	0S				<b>17 33</b>	<b>85/46</b>
x Chrást u Plzně .....	0	<b>12</b>			<b>45</b>	
x Rokycany .....	0	<b>8</b>			<b>53</b>	
x Holoubkov .....	0	<b>8</b>			<b>18 01</b>	
x Kařízek .....	0	<b>6</b>			<b>07</b>	<b>80/50</b>
x Zbiroh .....	0	<b>4</b>	<b>18 11</b>	7	<b>18</b>	<b>75/48</b>
x Hořovice .....	0	<b>10</b>			<b>28</b>	
x Zdice .....	0	<b>10</b>			<b>38</b>	<b>80/46</b>
x Beroun seř.n. ....	0S	<b>8</b>	<b>18 46</b>		20 26	
Úhrnem ...		<b>66</b>	+	7	= 1 h 13 min	

## Pn 68561 pp

Česká Kubice - **Plzeň hl.n.os.n.** - **Beroun seř.n.** - Kralupy nad Vltavou

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S		23 51		<b>0 25</b>	<b>85/46</b>
x <b>Chrást u Plzně</b> .....	0	<b>13</b>			<b>38</b>	
x <b>Rokycany</b> .....	0	<b>8</b>			<b>46</b>	
x Holoubkov .....	0	<b>8</b>			<b>54</b>	
x Kařízek.....	0	<b>6</b>			<b>1 00</b>	<b>80/50</b>
x Zbiroh.....	0	<b>4</b>	<b>1 04</b>	14	<b>18</b>	<b>75/48</b>
x Hořovice.....	0	<b>11</b>			<b>29</b>	
x <b>Zdice</b> .....	0	<b>10</b>	<b>39</b>	3	<b>42</b>	<b>80/46</b>
x <b>Beroun seř.n.</b> .....	0S	<b>10</b>	<b>1 52</b>		2 22	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>70</b>	<b>+</b>	17	<b>= 1 h 27 min</b>	

**Pn 68700**

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S				<b>1 03</b>	<b>55/47</b>
x Plzeň-Jižní předměstí.....	0	<b>4</b>			<b>07</b>	<b>85/49</b>
x Plzeň-Křimice.....	0	<b>5</b>			<b>12</b>	
x Kozolupy.....	0	<b>4</b>			<b>16</b>	<b>70/46</b>
Plešnice.....	0	<b>4</b>			<b>20</b>	
<b>Pňovany</b> .....	0	<b>6</b>			<b>26</b>	
Vranov u Střebra.....	0	<b>5</b>			<b>31</b>	
Střebro.....	0	<b>4</b>			<b>35</b>	
Milíkov.....	0	<b>4</b>			<b>39</b>	
<b>Svojšín</b> .....	0	<b>4</b>	<b>1 43</b>	<b>3</b>	<b>46</b>	
Ošelín.....	0	<b>7</b>	<b>53</b>	<b>5</b>	<b>58</b>	
Pavlovice.....	0	<b>7</b>			<b>2 05</b>	
Brod nad Tichou.....	0	<b>4</b>			<b>09</b>	
<b>Planá u Mariánských Lázní</b> .....	0	<b>6</b>	<b>2 15</b>	<b>26</b>	<b>41</b>	
Chodová Planá.....	0	<b>7</b>			<b>48</b>	
<b>Mariánské Lázně</b> .....	0	<b>9</b>	<b>57</b>	<b>9</b>	<b>3 06</b>	
Valy u Mariánských Lázní.....	0	<b>5</b>			<b>11</b>	
Lázně Kynžvart.....	0	<b>6</b>			<b>17</b>	<b>60/43</b>
Dolní Žandov.....	0	<b>7</b>			<b>24</b>	
Salajna.....	0	<b>4</b>			<b>28</b>	
Lípová u Chebu.....	0	<b>5</b>			<b>33</b>	<b>65/49</b>
<b>Cheb</b> .....	0	<b>12</b>	<b>3 45</b>			
Úhrnem ...		<b>119</b>	<b>+</b>	<b>43</b>	<b>= 2 h 42 min</b>	

## Pn 68702

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pízeň hl.n.os.n.....</b>	<b>0S</b>				<b>13 17</b>	<b>55/47</b>
x Pízeň-Jižní předměstí .....	0	<b>4</b>			<b>21</b>	<b>85/49</b>
x Pízeň-Křimice.....	0	<b>6</b>	<b>13 27</b>	6	<b>33</b>	
x Kozolupy .....	0	<b>6</b>	<b>39</b>	4	<b>43</b>	<b>70/46</b>
Plešnice .....	0	<b>5</b>			<b>48</b>	
<b>Pňovany .....</b>	<b>0</b>	<b>7</b>			<b>55</b>	
Vranov u Stříbra.....	0	<b>5</b>			<b>14 00</b>	
Stříbro .....	0	<b>4</b>			<b>04</b>	
Milíkov.....	0	<b>5</b>			<b>09</b>	
<b>Svojšín .....</b>	<b>0</b>	<b>5</b>			<b>14</b>	
Ošelín.....	0	<b>6</b>	<b>14 20</b>	3	<b>23</b>	
Pavlovice.....	0	<b>6</b>			<b>29</b>	
Brod nad Tichou.....	0	<b>4</b>			<b>33</b>	
<b>Planá u Mariánských Lázní .....</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>38</b>	39	<b>15 17</b>	
Chodová Planá .....	0	<b>6</b>			<b>23</b>	
<b>Mariánské Lázně .....</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>15 30</b>	74	<b>16 44</b>	
Valy u Mariánských Lázní .....	0	<b>4</b>			<b>48</b>	
Lázně Kynžvart .....	0	<b>6</b>			<b>54</b>	<b>60/43</b>
Dolní Žandov.....	0	<b>6</b>			<b>17 00</b>	
Salajna .....	0	<b>4</b>			<b>04</b>	
Lipová u Chebu .....	0	<b>4</b>			<b>08</b>	<b>65/49</b>
<b>Cheb .....</b>	<b>0</b>	<b>9</b>	<b>17 17</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>114</b>	<b>+</b>	<b>126</b>	<b>= 4 h 0 min</b>	

## Pn 68920 pp

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S				<b>0 05</b>	<b>55/47</b>
x Plzeň-Jižní předměstí.....	0	<b>4</b>			<b>09</b>	<b>85/49</b>
x Plzeň-Křimice.....	0	<b>5</b>			<b>14</b>	
x Kozolupy.....	0	<b>4</b>			<b>18</b>	<b>70/46</b>
Plešnice.....	0	<b>5</b>			<b>23</b>	
<b>Pňovany</b> .....	0	<b>6</b>	<b>0 29</b>	5	<b>34</b>	
Vranov u Střebra.....	0	<b>5</b>	<b>39</b>	10	<b>49</b>	
Střebro.....	0	<b>5</b>			<b>54</b>	
Milíkov.....	0	<b>4</b>			<b>58</b>	
<b>Svojšín</b> .....	0	<b>4</b>			<b>1 02</b>	
Ošelín.....	0	<b>7</b>			<b>09</b>	
Pavlovice.....	0	<b>8</b>			<b>17</b>	
Brod nad Tichou.....	0	<b>6</b>	<b>1 23</b>	6	<b>29</b>	
<b>Planá u Mariánských Lázní</b> .....	0	<b>6</b>	<b>35</b>	6	<b>41</b>	
Chodová Planá.....	0	<b>6</b>			<b>47</b>	
<b>Mariánské Lázně</b> .....	0	<b>9</b>			<b>56</b>	
Valy u Mariánských Lázní.....	0	<b>3</b>			<b>59</b>	
Lázně Kynžvart.....	0	<b>5</b>	<b>2 04</b>	9	<b>2 13</b>	<b>60/43</b>
Dolní Žandov.....	0	<b>7</b>			<b>20</b>	
Salajna.....	0	<b>3</b>			<b>23</b>	
Lípová u Chebu.....	0	<b>4</b>			<b>27</b>	<b>65/49</b>
<b>Cheb</b> .....	0	<b>11</b>	<b>2 38</b>			
Úhrnem ...	<b>117</b>	<b>+</b>		36	<b>= 2 h 33 min</b>	



## Pn 68922 pp

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pizeň hl.n.os.n.....</b>	0S				<b>3 16</b>	<b>55/47</b>
x Pizeň-Jižní předměstí .....	0	<b>4</b>			<b>20</b>	<b>85/49</b>
x Pizeň-Křimice.....	0	<b>5</b>			<b>25</b>	
x Kozolupy .....	0	<b>5</b>			<b>30</b>	<b>70/46</b>
Plešnice .....	0	<b>6</b>	<b>3 36</b>	4	<b>40</b>	
<b>Pňovany</b> .....	0	<b>7</b>	<b>47</b>	13	<b>4 00</b>	
Vranov u Stříbra.....	0	<b>7</b>			<b>07</b>	
Stříbro .....	0	<b>6</b>			<b>13</b>	
Milíkov.....	0	<b>5</b>			<b>18</b>	
<b>Svojšín</b> .....	0	<b>4</b>			<b>22</b>	
Ošelín.....	0	<b>6</b>			<b>28</b>	
Pavlovice.....	0	<b>7</b>			<b>35</b>	
Brod nad Tichou.....	0	<b>6</b>			<b>41</b>	
<b>Planá u Mariánských Lázní</b> .....	0	<b>5</b>	<b>4 46</b>	13	<b>59</b>	
Chodová Planá .....	0	<b>5</b>	<b>5 04</b>	16	<b>5 20</b>	
<b>Mariánské Lázně</b> .....	0	<b>8</b>	<b>28</b>	3	<b>31</b>	
Valy u Mariánských Lázní .....	0	<b>4</b>	<b>35</b>	4	<b>39</b>	
Lázně Kynžvart .....	0	<b>6</b>	<b>45</b>	27	<b>6 12</b>	<b>60/43</b>
Dolní Žandov.....	0	<b>7</b>	<b>6 19</b>	8	<b>27</b>	
Salajna .....	0	<b>5</b>	<b>32</b>	3	<b>35</b>	
Lipová u Chebu .....	0	<b>5</b>			<b>40</b>	<b>65/49</b>
<b>Cheb</b> .....	0	<b>12</b>	<b>6 52</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>125</b>	<b>+</b>	91	<b>= 3 h 36 min</b>	

## Pn 68924 pp

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S				<b>10 30</b>	<b>55/47</b>
x Plzeň-Jižní předměstí.....	0	<b>4</b>			<b>34</b>	<b>85/49</b>
x Plzeň-Křimice.....	0	<b>5</b>			<b>39</b>	
x Kozolupy.....	0	<b>5</b>			<b>44</b>	<b>70/46</b>
Plešnice.....	0	<b>6</b>			<b>50</b>	
<b>Pňovany</b> .....	0	<b>6</b>	<b>10 56</b>	36	<b>11 32</b>	
Vranov u Stříbra.....	0	<b>7</b>	<b>11 39</b>	13	<b>52</b>	
Stříbro.....	0	<b>5</b>			<b>57</b>	
Milíkov.....	0	<b>5</b>			<b>12 02</b>	
<b>Svojšíň</b> .....	0	<b>4</b>			<b>06</b>	
Ošelín.....	0	<b>7</b>	<b>12 13</b>	11	<b>24</b>	
Pavlovice.....	0	<b>7</b>			<b>31</b>	
Brod nad Tichou.....	0	<b>6</b>			<b>37</b>	
<b>Planá u Mariánských Lázní</b> .....	0	<b>5</b>	<b>42</b>	10	<b>52</b>	
Chodová Planá.....	0	<b>5</b>			<b>57</b>	
<b>Mariánské Lázně</b> .....	0	<b>8</b>			<b>13 05</b>	
Valy u Mariánských Lázní.....	0	<b>4</b>			<b>09</b>	
Lázně Kynžvart.....	0	<b>4</b>			<b>13</b>	<b>60/43</b>
Dolní Žandov.....	0	<b>7</b>	<b>13 20</b>	12	<b>32</b>	
Salajna.....	0	<b>4</b>			<b>36</b>	
Lípová u Chebu.....	0	<b>5</b>			<b>41</b>	<b>65/49</b>
<b>Cheb</b> .....	0	<b>12</b>	<b>13 53</b>			
Úhrnem ...		<b>121</b>	<b>+</b>	82	<b>= 3 h 23 min</b>	

## Pn 68926 pp

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pizeň hl.n.os.n.....</b>	0S				<b>17 29</b>	<b>55/47</b>
x Pizeň-Jižní předměstí .....	0	<b>4</b>			<b>33</b>	<b>85/49</b>
x Pizeň-Křimice.....	0	<b>5</b>			<b>38</b>	
x Kozolupy .....	0	<b>5</b>			<b>43</b>	<b>70/46</b>
Plešnice .....	0	<b>6</b>			<b>49</b>	
<b>Pňovany</b> .....	0	<b>7</b>			<b>56</b>	
Vranov u Stříbra.....	0	<b>5</b>			<b>18 01</b>	
Stříbro .....	0	<b>5</b>			<b>06</b>	
Milíkov.....	0	<b>6</b>	<b>18 12</b>	3	<b>15</b>	
<b>Svojšín</b> .....	0	<b>7</b>	<b>22</b>	66	<b>19 28</b>	
Ošelín.....	0	<b>7</b>			<b>35</b>	
Pavlovice.....	0	<b>6</b>			<b>41</b>	
Brod nad Tichou.....	0	<b>5</b>	<b>19 46</b>	12	<b>58</b>	
<b>Planá u Mariánských Lázní</b> .....	0	<b>5</b>			<b>20 03</b>	
Chodová Planá .....	0	<b>6</b>	<b>20 09</b>	21	<b>30</b>	
<b>Mariánské Lázně</b> .....	0	<b>8</b>	<b>38</b>	3	<b>41</b>	
Valy u Mariánských Lázní .....	0	<b>4</b>			<b>45</b>	
Lázně Kynžvart .....	0	<b>5</b>			<b>50</b>	<b>60/43</b>
Dolní Žandov.....	0	<b>7</b>			<b>57</b>	
Salajna .....	0	<b>4</b>			<b>21 01</b>	
Lipová u Chebu .....	0	<b>4</b>			<b>05</b>	<b>65/49</b>
<b>Cheb</b> .....	0	<b>11</b>	<b>21 16</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>122</b>	<b>+</b>	<b>105</b>	<b>= 3 h 47 min</b>	

**Pn 69762 pp**

VIAMONT

Kolín - Beroun os.n. - Plzeň hl.n.os.n. - Česká Kubice

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Beroun os.n. ....	0				<b>15 06</b>	<b>70/41</b>
x Beroun seř.n. ....	0S	<b>2</b>			<b>08</b>	<b>85/46</b>
x Zdice .....	0	<b>9</b>			<b>17</b>	
x Hořovice .....	0	<b>22</b>	<b>15 39</b>	11	<b>50</b>	
x Zbiroh .....	0	<b>21</b>			<b>16 11</b>	
x Kařízek .....	0	<b>5</b>			<b>16</b>	<b>75/47</b>
x Holoubkov .....	0	<b>7</b>	<b>16 23</b>	7	<b>30</b>	
x Rokycany .....	0	<b>10</b>			<b>40</b>	<b>80/48</b>
x Chrást u Plzně .....	0	<b>9</b>			<b>49</b>	
x Plzeň hl.n.os.n. ....	0S	<b>13</b>	<b>17 02</b>		<b>17 16</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>98</b>	<b>+</b>	<b>18</b>	<b>= 1 h 56 min</b>	

# Pn 69900 pp

Mosty u Jablunkova - Beroun os.n. - Cheb

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....	0				<b>22 06</b>	<b>70/41</b>
x Beroun seř.n. ....	0S	<b>2</b>			<b>08</b>	<b>85/46</b>
x <b>Zdice</b> .....	0	<b>8</b>			<b>16</b>	
x Hořovice .....	0	<b>15</b>			<b>31</b>	
x Zbiroh .....	0	<b>15</b>			<b>46</b>	
x Kařízek .....	0	<b>5</b>			<b>51</b>	<b>75/47</b>
x Holoubkov .....	0	<b>6</b>			<b>57</b>	
x <b>Rokycany</b> .....	0	<b>8</b>			<b>23 05</b>	<b>80/48</b>
x <b>Chrást u Plzně</b> .....	0	<b>10</b>	<b>23 15</b>	<b>9</b>	<b>24</b>	
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	<b>13</b>	<b>37</b>	<b>18</b>	<b>55</b>	<b>55/47</b>
x Plzeň-Jižní předměstí .....	0	<b>4</b>			<b>59</b>	<b>85/49</b>
x Plzeň-Křimice .....	0	<b>6</b>			<b>0 05</b>	
x Kozolupy .....	0	<b>5</b>			<b>10</b>	<b>70/46</b>
x Plešnice .....	0	<b>7</b>			<b>17</b>	
x <b>Pňovany</b> .....	0	<b>7</b>	<b>0 24</b>	<b>40</b>	<b>1 04</b>	
x Vranov u Stříbra .....	0	<b>6</b>			<b>10</b>	
x Stříbro .....	0	<b>5</b>	<b>1 15</b>	<b>26</b>	<b>41</b>	
x Milíkov .....	0	<b>6</b>	<b>47</b>	<b>5</b>	<b>52</b>	
x <b>Svojšíň</b> .....	0	<b>7</b>	<b>59</b>	<b>7</b>	<b>2 06</b>	
x Ošelín .....	0	<b>8</b>			<b>14</b>	
x Pavlovice .....	0	<b>9</b>			<b>23</b>	
x Brod nad Tichou .....	0	<b>7</b>			<b>30</b>	
x <b>Planá u Mariánských Lázní</b> .....	0	<b>7</b>	<b>2 37</b>	<b>12</b>	<b>49</b>	
x Chodová Planá .....	0	<b>9</b>	<b>58</b>	<b>10</b>	<b>3 08</b>	
x <b>Mariánské Lázně</b> .....	0	<b>9</b>			<b>17</b>	
x Valy u Mariánských Lázní .....	0	<b>5</b>			<b>22</b>	
x Lázně Kynžvart .....	0	<b>7</b>			<b>29</b>	<b>60/43</b>
x Dolní Žandov .....	0	<b>7</b>			<b>36</b>	
x Salajna .....	0	<b>4</b>			<b>40</b>	
x Lipová u Chebu .....	0	<b>4</b>			<b>44</b>	<b>65/49</b>
x <b>Cheb</b> .....	0	<b>15</b>	<b>3 59</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>226</b>	<b>+</b>	<b>127</b>	<b>= 5 h 53 min</b>	

## Pn 69901 pp

Cheb - Beroun os.n. - Mosty u Jablunkova

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....	0				<b>23 20</b>	<b>65/49</b>
Lipová u Chebu .....	0	<b>16</b>			<b>36</b>	<b>70/41</b>
Salajna .....	0	<b>6</b>	<b>23 42</b>	4	<b>46</b>	
Dolní Žandov .....	0	<b>7</b>			<b>53</b>	
Lázně Kynžvart .....	0	<b>10</b>			<b>0 03</b>	<b>65/46</b>
Valy u Mariánských Lázní .....	0	<b>5</b>			<b>08</b>	
<b>Mariánské Lázně</b> .....	0	<b>4</b>			<b>12</b>	<b>60/43</b>
Chodová Planá .....	0	<b>8</b>			<b>20</b>	
<b>Planá u Mariánských Lázní</b> .....	0	<b>7</b>			<b>27</b>	<b>65/49</b>
Brod nad Tichou .....	0	<b>6</b>			<b>33</b>	
Pavlovice .....	0	<b>7</b>			<b>40</b>	
Ošelín .....	0	<b>8</b>			<b>48</b>	
<b>Svojšíň</b> .....	0	<b>6</b>	<b>0 54</b>	20	<b>1 14</b>	<b>70/50</b>
Milíkov .....	0	<b>6</b>	<b>1 20</b>	7	<b>27</b>	
Stříbro .....	0	<b>6</b>	<b>33</b>	3	<b>36</b>	
Vranov u Stříbra .....	0	<b>6</b>			<b>42</b>	
<b>Pňovany</b> .....	0	<b>6</b>			<b>48</b>	<b>65/43</b>
Plešnice .....	0	<b>6</b>			<b>54</b>	
Kozolupy .....	0	<b>6</b>			<b>2 00</b>	<b>80/48</b>
x Plzeň-Křimice .....	0	<b>6</b>			<b>06</b>	
x Plzeň-Jižní předměstí .....	0	<b>6</b>			<b>12</b>	<b>50/43</b>
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	<b>4</b>	<b>2 16</b>	34	<b>50</b>	<b>85/46</b>
x <b>Chrást u Plzně</b> .....	0	<b>15</b>			<b>3 05</b>	
x <b>Rokycany</b> .....	0	<b>10</b>			<b>15</b>	
x Holoubkov .....	0	<b>12</b>	<b>3 27</b>	9	<b>36</b>	
x Kařezek .....	0	<b>9</b>			<b>45</b>	<b>80/50</b>
x Zbiroh .....	0	<b>3</b>			<b>48</b>	<b>75/48</b>
x Hořovice .....	0	<b>9</b>			<b>57</b>	
x <b>Zdice</b> .....	0	<b>9</b>			<b>4 06</b>	<b>80/46</b>
x Beroun seř.n. ....	0S	<b>7</b>			<b>13</b>	<b>70/48</b>
x <b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>4 15</b>		<b>4 27</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>218</b>	<b>+</b>	<b>77</b>	<b>= 4 h 55 min</b>	

# Pn 69902 pp

Mosty u Jablunkova - Beroun os.n. - Cheb

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....	0				<b>11 35</b>	<b>70/41</b>
x Beroun seř.n. ....	0S	<b>2</b>			<b>37</b>	<b>85/46</b>
x <b>Zdice</b> .....	0	<b>8</b>			<b>45</b>	
x Hořovice .....	0	<b>16</b>	<b>12 01</b>	13	<b>12 14</b>	
x Zbiroh .....	0	<b>17</b>			<b>31</b>	
x Kařízek .....	0	<b>5</b>			<b>36</b>	<b>75/47</b>
x Holoubkov .....	0	<b>6</b>			<b>42</b>	
x <b>Rokycany</b> .....	0	<b>8</b>			<b>50</b>	<b>80/48</b>
x <b>Chrást u Plzně</b> .....	0	<b>10</b>	<b>13 00</b>	18	<b>13 18</b>	
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	<b>13</b>	<b>31</b>	65	<b>14 36</b>	<b>55/47</b>
x Plzeň-Jižní předměstí .....	0	<b>4</b>			<b>40</b>	<b>85/49</b>
x Plzeň-Křimice .....	0	<b>6</b>			<b>46</b>	
x Kozolupy .....	0	<b>6</b>	<b>14 52</b>	20	<b>15 12</b>	<b>70/46</b>
! Plešnice .....	0	<b>7</b>			<b>19</b>	
! <b>Pňovany</b> .....	0	<b>9</b>	<b>15 28</b>	6	<b>34</b>	
! Vranov u Stříbra .....	0	<b>6</b>			<b>40</b>	
! Stříbro .....	0	<b>5</b>			<b>45</b>	
! Milíkov .....	0	<b>6</b>			<b>51</b>	
! <b>Svojšíň</b> .....	0	<b>7</b>	<b>58</b>	6	<b>16 04</b>	
! Ošelín .....	0	<b>8</b>	<b>16 12</b>	20	<b>32</b>	
! Pavlovice .....	0	<b>9</b>			<b>41</b>	
! Brod nad Tichou .....	0	<b>7</b>	<b>48</b>	9	<b>57</b>	
! <b>Planá u Mariánských Lázní</b> .....	0	<b>6</b>			<b>17 03</b>	
! Chodová Planá .....	0	<b>9</b>	<b>17 12</b>	22	<b>34</b>	
! <b>Mariánské Lázně</b> .....	0	<b>9</b>			<b>43</b>	
! Valy u Mariánských Lázní .....	0	<b>5</b>			<b>48</b>	
! Lázně Kynžvart .....	0	<b>7</b>	<b>55</b>	21	<b>18 16</b>	<b>60/43</b>
! Dolní Žandov .....	0	<b>7</b>	<b>18 23</b>	11	<b>34</b>	
! Salajna .....	0	<b>4</b>			<b>38</b>	
! Lipová u Chebu .....	0	<b>4</b>			<b>42</b>	<b>65/49</b>
! <b>Cheb</b> .....	0	<b>15</b>	<b>18 57</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>231</b>	<b>+</b>	<b>211</b>	<b>= 7 h 22 min</b>	

## Pn 69903 pp

Cheb - Beroun os.n. - Mosty u Jablunkova

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....	0				<b>8 51</b>	<b>65/49</b>
Lipová u Chebu .....	0	<b>14</b>			<b>9 05</b>	<b>70/41</b>
Salajna .....	0	<b>6</b>			<b>11</b>	
Dolní Žandov .....	0	<b>6</b>			<b>17</b>	
Lázně Kynžvart .....	0	<b>10</b>	<b>9 27</b>	15	<b>42</b>	<b>65/46</b>
Valy u Mariánských Lázní .....	0	<b>6</b>			<b>48</b>	
<b>Mariánské Lázně</b> .....	0	<b>5</b>	<b>53</b>	8	<b>10 01</b>	<b>60/43</b>
Chodová Planá .....	0	<b>9</b>			<b>10</b>	
<b>Planá u Mariánských Lázní</b> .....	0	<b>7</b>	<b>10 17</b>	3	<b>20</b>	<b>65/49</b>
Brod nad Tichou .....	0	<b>5</b>			<b>25</b>	
Pavlovice .....	0	<b>5</b>			<b>30</b>	
Ošelín .....	0	<b>9</b>			<b>39</b>	
<b>Svojšíň</b> .....	0	<b>7</b>	<b>46</b>	4	<b>50</b>	<b>70/50</b>
Milíkov .....	0	<b>5</b>			<b>55</b>	
Stříbro .....	0	<b>6</b>			<b>11 01</b>	
Vranov u Stříbra .....	0	<b>6</b>			<b>07</b>	
<b>Pňovany</b> .....	0	<b>8</b>			<b>15</b>	<b>65/43</b>
Plešnice .....	0	<b>7</b>			<b>22</b>	
Kozolupy .....	0	<b>6</b>			<b>28</b>	<b>80/48</b>
x Plzeň-Křimice .....	0	<b>5</b>			<b>33</b>	
x Plzeň-Jižní předměstí .....	0	<b>6</b>			<b>39</b>	<b>50/43</b>
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	<b>4</b>	<b>11 43</b>	40	<b>12 23</b>	<b>85/46</b>
x <b>Chrást u Plzně</b> .....	0	<b>15</b>			<b>38</b>	
x <b>Rokycany</b> .....	0	<b>10</b>			<b>48</b>	
x Holoubkov .....	0	<b>12</b>			<b>13 00</b>	
x Kařezek .....	0	<b>8</b>			<b>08</b>	<b>80/50</b>
x Zbiroh .....	0	<b>3</b>			<b>11</b>	<b>75/48</b>
x Hořovice .....	0	<b>9</b>			<b>20</b>	
x <b>Zdice</b> .....	0	<b>9</b>			<b>29</b>	<b>80/46</b>
x Beroun seř.n. ....	0S	<b>7</b>			<b>36</b>	<b>70/48</b>
x <b>Beroun os.n.</b> .....	0	<b>2</b>	<b>13 38</b>		<b>13 57</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>217</b>	<b>+</b>	<b>70</b>	<b>= 4 h 47 min</b>	



# Pn 69988 pp

Praha-Zličín - Beroun os.n. - Cheb

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Beroun os.n.</b> .....	0				<b>17 39</b>	<b>70/41</b>
x Beroun seř.n. ....	0S	<b>2</b>			<b>41</b>	<b>85/46</b>
x <b>Zdice</b> .....	0	<b>7</b>			<b>48</b>	
x Hořovice .....	0	<b>11</b>			<b>59</b>	
x Zbiroh .....	0	<b>11</b>			<b>18 10</b>	
x Kařízek .....	0	<b>4</b>	<b>18 14</b>	9	<b>23</b>	<b>75/47</b>
x Holoubkov .....	0	<b>7</b>			<b>30</b>	
x <b>Rokycany</b> .....	0	<b>9</b>			<b>39</b>	<b>80/48</b>
x <b>Chrást u Plzně</b> .....	0	<b>10</b>			<b>49</b>	
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	<b>12</b>	<b>19 01</b>	28	<b>19 29</b>	<b>55/47</b>
x Plzeň-Jižní předměstí .....	0	<b>4</b>			<b>33</b>	<b>85/49</b>
x Plzeň-Křimice .....	0	<b>5</b>			<b>38</b>	
x Kozolupy .....	0	<b>5</b>			<b>43</b>	<b>70/46</b>
x Plešnice .....	0	<b>6</b>	<b>49</b>	29	<b>20 18</b>	
x <b>Pňovany</b> .....	0	<b>6</b>			<b>24</b>	
x Vranov u Stříbra .....	0	<b>5</b>			<b>29</b>	
x Stříbro .....	0	<b>5</b>	<b>20 34</b>	13	<b>47</b>	
x Milíkov .....	0	<b>5</b>			<b>52</b>	
x <b>Svojšíň</b> .....	0	<b>4</b>			<b>56</b>	
x Ošelín .....	0	<b>6</b>	<b>21 02</b>	8	<b>21 10</b>	
x Pavlovice .....	0	<b>8</b>	<b>18</b>	7	<b>25</b>	
x Brod nad Tichou .....	0	<b>6</b>	<b>31</b>	9	<b>40</b>	
x <b>Planá u Mariánských Lázní</b> .....	0	<b>6</b>			<b>46</b>	
x Chodová Planá .....	0	<b>5</b>			<b>51</b>	
x <b>Mariánské Lázně</b> .....	0	<b>8</b>			<b>59</b>	
x Valy u Mariánských Lázní .....	0	<b>5</b>			<b>22 04</b>	
x Lázně Kynžvart .....	0	<b>4</b>	<b>22 08</b>	12	<b>20</b>	<b>60/43</b>
x Dolní Žandov .....	0	<b>6</b>			<b>26</b>	
x Salajna .....	0	<b>3</b>			<b>29</b>	
x Lipová u Chebu .....	0	<b>4</b>			<b>33</b>	<b>65/49</b>
x <b>Cheb</b> .....	0	<b>9</b>	<b>22 42</b>			
Úhrnem ...		<b>188</b>	<b>+</b>	115	<b>= 5 h 03 min</b>	

**Lv 78830 pp**

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S				<b>7 35</b>	<b>60/46</b>
x Plzeň-Jižní předměstí .....	0	<b>2</b>			<b>37</b>	<b>100/60</b>
x Plzeň-Křimice .....	0	<b>3</b>			<b>40</b>	
x <b>Kozolupy</b> .....	0	<b>3</b>	<b>7 43</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>8</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 08 min</b>	

**Lv 78831 pp**

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Kozolupy</b> .....	0				<b>9 05</b>	<b>100/66</b>
x Plzeň-Křimice .....	0	<b>3</b>			<b>08</b>	
x Plzeň-Jižní předměstí .....	0	<b>4</b>			<b>12</b>	<b>60/53</b>
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>9 15</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>10</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 10 min</b>	

**Mn 87026**

Lázně Kynžvart - Dolní Žandov pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mariánské Lázně</b> .....	0				<b>12 05</b>	<b>70/41</b>
Valy u Mariánských Lázní .....	0	<b>7</b>			<b>12</b>	
Lázně Kynžvart .....	0	<b>8</b>	<b>12 20</b>	<b>13</b>	<b>33</b>	<b>60/43</b>
<b>Dolní Žandov</b> .....	0	<b>10</b>	<b>12 43</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>25</b>	<b>+</b>	<b>13</b>	<b>= 38 min</b>	

**Mn 87027**

Dolní Žandov - Lázně Kynžvart pp

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Dolní Žandov</b> .....	0				<b>14 00</b>	<b>70/41</b>
Lázně Kynžvart .....	0	<b>13</b>	<b>14 13</b>	67	<b>15 20</b>	<b>65/46</b>
Valy u Mariánských Lázní .....	0	<b>6</b>	<b>15 26</b>	4	<b>30</b>	
<b>Mariánské Lázně</b> .....	0	<b>6</b>	<b>15 36</b>			
Úhrnem ...		<b>25</b>	<b>+</b>	71	= 1 h 36 min	

**Mn 87028**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Mariánské Lázně</b> .....	0				<b>17 29</b>	<b>70/41</b>
Valy u Mariánských Lázní .....	0	<b>7</b>	<b>17 36</b>	3	<b>39</b>	
Lázně Kynžvart .....	0	<b>8</b>			<b>47</b>	<b>60/43</b>
<b>Dolní Žandov</b> .....	0	<b>8</b>	<b>17 55</b>			
Úhrnem ...		<b>23</b>	<b>+</b>	3	= 26 min	

**Mn 87029**

Lok. ř. 731. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Dolní Žandov</b> .....	0				<b>19 15</b>	<b>70/41</b>
Lázně Kynžvart .....	0	<b>12</b>	<b>19 27</b>	13	<b>40</b>	<b>65/46</b>
Valy u Mariánských Lázní .....	0	<b>6</b>			<b>46</b>	
<b>Mariánské Lázně</b> .....	0	<b>6</b>	<b>19 52</b>			
Úhrnem ...		<b>24</b>	<b>+</b>	13	= 37 min	

**Mn 87801**

Lok. ř. 731, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Cheb</b> .....	0				<b>3 28</b>	<b>65/49</b>
Lipová u Chebu .....	0	<b>19</b>			<b>47</b>	<b>70/41</b>
Salajna .....	0	<b>9</b>			<b>56</b>	
Dolní Žandov .....	0	<b>7</b>	<b>4 03</b>	6	<b>4 09</b>	
Lázně Kynžvart .....	0	<b>9</b>			<b>18</b>	<b>65/46</b>
Valy u Mariánských Lázní .....	0	<b>5</b>			<b>23</b>	
<b>Mariánské Lázně</b> .....	0	<b>6</b>			<b>29</b>	<b>60/43</b>
Chodová Planá .....	0	<b>10</b>	<b>39</b>	10	<b>49</b>	
<b>Planá u Mariánských Lázní</b> .....	0	<b>8</b>	<b>4 57</b>			
Úhrnem ...		<b>73</b>	+	16	= 1 h 29 min	

**Mn 88020**

Stříbro - Svojšíň pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S				<b>14 15</b>	<b>55/47</b>
x Plzeň-Jižní předměstí .....	0	<b>4</b>			<b>19</b>	<b>80/42</b>
x Plzeň-Křimice .....	0	<b>7</b>	<b>14 26</b>	10	<b>36</b>	
x Kozolupy .....	0	<b>10</b>	<b>46</b>	4	<b>50</b>	<b>70/46</b>
Plešnice .....	0	<b>11</b>	<b>15 01</b>	5	<b>15 06</b>	
<b>Pňovany</b> .....	0	<b>11</b>	<b>17</b>	27	<b>44</b>	
Vranov u Stříbra .....	0	<b>8</b>			<b>52</b>	
Stříbro .....	0	<b>6</b>	<b>58</b>	57	<b>16 55</b>	
Milíkov .....	0	<b>7</b>			<b>17 02</b>	
<b>Svojšíň</b> .....	0	<b>7</b>	<b>17 09</b>			
Úhrnem ...		<b>71</b>	+	103	= 2 h 54 min	

**Mn 88021**

Svojšíň - Stříbro pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Svojšíň</b> .....	0				<b>17 49</b>	<b>70/50</b>
Milíkov .....	0	<b>7</b>			<b>56</b>	
Stříbro .....	0	<b>7</b>	<b>18 03</b>	23	<b>18 26</b>	
Vranov u Stříbra.....	0	<b>7</b>	<b>33</b>	5	<b>38</b>	
<b>Pňovany</b> .....	0	<b>8</b>	<b>46</b>	59	<b>19 45</b>	<b>65/43</b>
Plešnice .....	0	<b>7</b>	<b>19 52</b>	3	<b>55</b>	
x Kozolupy .....	0	<b>7</b>			<b>20 02</b>	<b>80/48</b>
x Plzeň-Křimice .....	0	<b>7</b>	<b>20 09</b>	13	<b>22</b>	
x Plzeň-Jižní předměstí .....	0	<b>7</b>			<b>29</b>	<b>50/43</b>
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>20 32</b>			
Úhrnem ...		<b>60</b>	<b>+</b>	<b>103</b>	<b>= 2 h 43 min</b>	

**Mn 88250**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Zbiroh</b> .....	0				<b>18 30</b>	<b>80/39</b>
x Kařízek .....	0	<b>7</b>			<b>37</b>	<b>75/47</b>
x Holoubkov .....	0	<b>8</b>	<b>18 45</b>	34	<b>19 19</b>	
x <b>Rokycany</b> .....	0	<b>11</b>	<b>19 30</b>	50	<b>20 20</b>	<b>80/48</b>
x <b>Chrást u Plzně</b> .....	0	<b>14</b>	<b>20 34</b>	139	<b>22 53</b>	
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	<b>14</b>	<b>23 07</b>			
Úhrnem ...		<b>54</b>	<b>+</b>	<b>223</b>	<b>= 4 h 37 min</b>	

**Mn 88251**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S				<b>5 28</b>	<b>80/50</b>
x <b>Chrást u Plzně</b> .....	0	<b>22</b>	<b>5 50</b>	32	<b>6 22</b>	
x <b>Rokycany</b> .....	0	<b>18</b>	<b>6 40</b>	535	<b>15 35</b>	
x Holoubkov .....	0	<b>15</b>	<b>15 50</b>	53	<b>16 43</b>	
x Kařízek .....	0	<b>13</b>	<b>16 56</b>	27	<b>17 23</b>	
x <b>Zbiroh</b> .....	0	<b>6</b>	<b>17 29</b>			
Úhrnem ...		<b>74</b>	<b>+</b>	<b>647</b>	<b>= 12 h 01 min</b>	

**Mn 88700**

Lok. ř. 731, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Planá u Mariánských Lázní</b> .....	0				<b>19 33</b>	<b>70/41</b>
Chodová Planá.....	0	<b>5</b>	<b>19 38</b>	15	<b>53</b>	
<b>Mariánské Lázně</b> .....	0	<b>10</b>	<b>20 03</b>	68	<b>21 11</b>	
Valy u Mariánských Lázní .....	0	<b>7</b>			<b>18</b>	
Lázně Kynžvart .....	0	<b>6</b>			<b>24</b>	<b>60/43</b>
Dolní Žandov .....	0	<b>8</b>			<b>32</b>	
Salajna .....	0	<b>4</b>			<b>36</b>	
Lipová u Chebu .....	0	<b>5</b>			<b>41</b>	<b>65/49</b>
<b>Cheb</b> .....	0	<b>13</b>	<b>21 54</b>			
Úhrnem ...		<b>58</b>	+	83	= 2 h 21 min	

**Mn 95470**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Zdice</b> .....	0				<b>6 39</b>	<b>80/39</b>
<b>x Hořovice</b> .....	0	<b>18</b>	<b>6 57</b>			

**Mn 95471**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Hořovice</b> .....	0				<b>9 55</b>	<b>75/48</b>
<b>x Zdice</b> .....	0	<b>12</b>	<b>10 07</b>			

**Mn 95472**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Zdice</b> .....	0				<b>14 46</b>	<b>80/39</b>
<b>x Hořovice</b> .....	0	<b>18</b>	<b>15 04</b>			

**Mn 95473**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Hořovice.....	0				<b>15 57</b>	<b>75/48</b>
x Zdice.....	0	<b>12</b>	<b>16 09</b>			

**Mn 95810 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Hořovice.....	0				<b>8 22</b>	<b>80/39</b>
x Zbiroh.....	0	<b>18</b>	<b>8 40</b>			

**Mn 98511 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x Zbiroh.....	0				<b>9 21</b>	<b>75/48</b>
x Hořovice.....	0	<b>11</b>	<b>9 32</b>			