



ČESKÉ DRÁHY, a. s.
GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

712

pro tratě

**(Plzeň hl. n.) – Plzeň-Jižní předměstí – Furth im Wald
Nýřany – Heřmanova Huť
Pňovany – Bezručice**

Platí od 9. prosince 2007

Schváleno ředitelem odboru řízení provozu a organizování drážní dopravy
(č.j. 4739/2007-O11)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Plzeň

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
1	Vysvětlení zkratk a značek	3
2	Seznam vlaků	9
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	11
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu	13
	Tabelární jízdní řády	14

Vysvětlení zkratk a značek

1) Zkratky a značky v záhlaví tabelárního jízdního řádu

- a) Písmena nebo skupiny písmen před číslem vlaku vyjadřují druhovou zkratku vlaku v souladu s čl. 185 předpisu ČD D2.
- b) Značka § za číslem vlaku odkazuje na poznámku pod tabelárním jízdním řádem o rušení jízdy jiného vlaku, popř. na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 též jiným vlakem.
- c) Značka „pp” se uvádí u vlaků podle potřeby. U rušících a zvláštních vlaků se uvádí období jízdy buď značkou „pp” (jede-li vlak jen podle potřeby) nebo větou „Zavádějte v . . . ” při použití níže uvedených značek.

Těchto značek se používá i v dalších poznámkách. Nelze-li některé období zavedení vlaku nebo poznámku jednoznačně vyjádřit určenými značkami, je použito zčásti nebo plně slovního znění. Je-li vlak zaváděn nebo jede-li podle potřeby jen v určitém úseku trati, je vyznačen tento úsek názvy ohraničujících dopraven nebo zastávek.

Význam jednotlivých značek:

- ✕ = pracovní dny
- † = dny pracovního klidu (tj. neděle a státem uznávané svátky)
- ① = pondělí (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ② = úterý (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ③ = středa (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ④ = čtvrtek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑤ = pátek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑥ = sobota (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑦ = neděle (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)

d) Význam dalších značek, uváděných v záhlaví tabelárního jízdního řádu:

E = spojené a napájené žluté plnicí potrubí a elektrické topné spojky, spojený kabel UIC

C = spojené a napájené žluté plnicí potrubí, spojený kabel UIC

I = spojené a napájené elektrické topné spojky (jsou-li však v soupravě vlaku zařazeny též vozy vybavené žlutým plnicím potrubím, popř. kabelem UIC, je třeba u těchto vozů spojit, resp. v případě možnosti též napájet žluté plnicí potrubí a spojit kabel UIC)

e) Technický normativ hmotnosti platí pro vyznačené hnací vozidlo plánované řady při dodržení předpokládaného typu jízdního odporu a pro stanovené pravidelné jízdní doby. Normativ hmotnosti pro případ použití hnacího vozidla neplánované řady nebo při nedodržení plánovaného typu jízdního odporu je možno zjistit buď přímo v tabulce 4 příslušného sešitového jízdního řádu, popř. s využitím Tabulek traťových poměrů a tabulek hmotností tažených vozidel v předpisu ČD D2/1. Do normativu hmotnosti se nezapočítává hmotnost hnacích vozidel činných a to ani v případě, že se jedná o motorové vozy. Podrobnosti o typech jízdních odporů a třídách sklonů stanoví předpis ČD D 2/1. Není-li u motorových a elektrických vozů uveden technický normativ hmotnosti, znamená to ve smyslu předpisu ČD D2/1, že tento vůz je samotný.

Hlavička tabelárního jízdního řádu:

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy **podle předpisu ČD D3** a na tratích, na nichž se zjednodušené řízení drážní dopravy střídá s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2**:

Dopravní stanoviště	zvláštní opatření	kolej	pravidelná jízdní doba	příjezd	pobyt	odjezd	r/%	stihne vlak číslo
			min.		min.			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a, 10.

Zjednodušená hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 3, 6, 10.

Hlavička tabelárního jízdního řádu zvláštního vlaku na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a.

2) Zkratky a značky ve sloupcích tabelárního jízdního řádu

Sloupec 1 „Dopravny, stanoviště“:

Zkratky a značky **před** názvy dopraven, stanovišť znamenají toto:

⋮	= vyznačuje trať vybavenou automatickým blokem
x x	= vyznačuje mezistaniční úsek, v němž je dovolena jízda vlaku proti správnému směru
Výh	= výhybna
Hr	= hradlo
HI	= hláska
Odb	= odbočka

Zkratky a značky **za** názvy dopraven, stanovišť znamenají:

n	= nákladiště
nz	= nákladiště a zastávka
z	= zastávka
z¹	= zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných nebo souběžných tratích
⊙	= sídlo dirigujícího dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy podle předpisu ČD D3
●	= výprava vlaků s přepravou cestujících návštějí hlavního návštěvního (podle čl. 505 předpisu ČD D2)

Sloupec 2 „zvláštní opatření“:

- ∅ = dopravná, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla s rychlostní návěstní soustavou
- P = dopravná, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla závislá
- ⚡ = povinnost jednat v dopravně D3 jako vlak druhý
- 3) = jízda na návěst omezující rychlost na 40 km/h rychlostí 30 km/h
- = stanice s mechanickými dvouramennými návěstidly bez zrcadlíku a bez ramen s odrazovou úpravou
- = pravidelný vjezd na obsazenou kolej
- = pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly
- ~ = výluka služby výpravčího
- S = dopravná se skupinovými odjezdovými nebo skupinovými cestovými návěstidly
- ▣ = ohlašovací povinnost zrušena

Sloupec 2a „kolej“:

V tabelárních jízdních řádech na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 vyjadřují číslice u pravidelných vlaků čísla vjezdových, u výchozích vlaků odjezdových kolejí v dopravnách D3.

V tabelárních jízdních řádech na trati Plzeň-Jižní předměstí – Cheb vyjadřují číslice u vlaků zastavujících pro výstup a nástup cestujících čísla pravidelných vjezdových kolejí v dopravnách, určených čl. 65 předpisu D46.

Sloupec 3 „pravidelná jízdní doba“

Sloupec 5 „příjezd“:

- + = vlak zastaví jen z dopravních důvodů
- ◊ = vlak zastaví v určitých dnech nebo v určitém období (rozsah omezeného zastavování je uveden v poznámce pod tabelárním jízdním řádem vlaku)
- × = vlak zastaví jen na znamení
- ◀ = vlak zastavuje jen pro vystupování
- ▶ = vlak zastavuje jen pro nastupování

Sloupec 6 „pobyt“:

- ▲ = pobyt kratší než půl minuty

Sloupec 7 „odjezd“**Sloupec 8 „r/%“:**

- r = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rychlost vlaku v km/h
- % = (číselný údaj ve jmenovateli) = normativ výměry potřebných brzdících procent

Pro určení, zda je vlak brzděn I. nebo II. způsobem brzdění (podle čl. 22 předpisu ČD V 15/I), je rozhodující označení druhu vlaku v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušného vlaku (viz čl. 262 téhož předpisu).

U vlaků brzděných I. způsobem brzdění je případný režim „R“, popř. „R + Mg“ nařízen poznámkou „Brzdy v poloze R“, popř. „Brzdy v poloze R + Mg“ v tabelárním jízdním řádu; pokud tato poznámka není uvedena, jsou tyto vlaky brzděny v režimu „P“.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků osobní dopravy a lokomotivních vlaků, uvedený ve sloupci 8 platí zásadně pro složení soupravy vlaku do 60 náprav. Pouze pro případ, že souprava vlaku je delší než 60 náprav, umísťuje se v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušná poznámka ve smyslu čl. 550 předpisu ČD V 15/I.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků nákladní dopravy, pokud jsou brzděny I. způsobem brzdění, uvedený ve sloupci 8 platí pro složení soupravy, které je v souladu se zněním poznámky v záhlaví jejich tabelárních jízdních řádů.

Je-li potřeba dopravit jakýkoliv vlak delší než odpovídá jeho tabelárnímu jízdnímu řádu, **je nutno** zjistit odpovídající normativ výměry potřebných brzdících procent podle čl. 260, 261, 263 předpisu ČD V 15/I.

Sloupec 10 „stihne vlak číslo“:

V tomto sloupci jsou v dopravních D3 na tratích, provozovaných podle předpisu ČD D3, uvedena čísla vlaků podle zásad čl. 143 předpisu ČD D3.

Sloupec 10 je zařazen též ve všech jízdních řádech zvláštních vlaků, a to i pro tratě provozované podle předpisu ČD D2. V tomto případě se však uvádějí pouze vlaky, jejichž trasa je jízdou zvláštního vlaku rušena.

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
450	14	7440	49	27334	64	44306	76
451	15	7441	50	27335	64	44310	76
452	16	7442	50			44312	76
453	17	7443	51	27400	65		
454	18	7444	51	27401	65	47307	77
455	19	7445	51	27402	65	47308	78
456	20			27403	66	47360	79
457	21	20188	52	27404	66	47362	79
		20189	52	27405	66	47371	80
1208	22	20190	52	27406	67		
		20191	53	27407	67	48342	80
7401	23	20192	53	27408	67	48343	81
7402	24	20193	53	27409	68		
7403	25	20194	54	27410	68	55860	81
7404	26	20195	54	27411	68		
7405	27	20196	54	27412	69	58671	82
7406	28	20197	55	27413	69		
7407	29	20198	55	27414	69	58901	82
7408	30	20199	56	27415	70		
7409	31			27416	70	59550	83
7411	32	27310	57	27417	70	59553	83
7412	33	27311	57	27418	71		
7413	34	27312	58	27419	71	59763	84
7414	35	27313	58	27420	71		
7415	36	27314	59	27421	72	61860	84
7416	37	27315	59	27422	72		
7417	38	27316	60	27423	72	64868	85
7418	39	27317	60	27424	73		
7419	40	27318	61	27425	73	68561	85
7420	41	27319	61				
7421	42	27320	62	43770	73	68850	86
7422	43	27321	62	43771	74	68851	86
7424	44	27322	63	43772	74		
7426	45	27323	63	43773	74	68900	87
7427	46	27330	63	43790	74		
7428	47	27331	64	43791	75	69762	87
7429	48	27332	64				
7430	49	27333	64	44301	75	71720	88

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
71721	88	74273	89	88152	92	98326	95
71722	88			88153	92	98327	95
71723	88	78236	88	88154	92		
71724	88	78237	89			98910	95
71725	88	78238	89	88372	93	98911	95
71726	89	78239	88	88373	93	98912	95
71727	89	78240	89			98913	95
		78241	90	88944	93	98914	96
74260	89	78250	90	88945	93	98915	96
74261	89	78251	90			98920	96
74262	89			98012	94	98921	96
74263	89	79701	90	98013	94		
74264	88	79702	90			99700	96
74265	88			98120	94	99701	96
74266	88	87976	91	98121	94	99702	97
74267	88	87977	91	98122	94	99703	97
74269	88			98123	94	99704	97
74271	89	88151	91			99705	97

T a b u l k a 4

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích:

1) Vlaký Nex, Rn, Pn, Vn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámky
	742	750 753 754 755	770 771	2x742 2x750 2x753 2x754 2x755		
Plzeň hl.n.* - km 113,0	T 1350 S 1200 ⁶	T 1350 S 1200	T 1700 S 1500	T 2600 ¹ S 2300		*Úsek Plzeň hl.n. - Plzeň- Jižní předm. a zpět SJŘ 713 ¹ T ₄ =2800 ² T ₄ =2600 ³ T ₄ =1700 ⁴ T ₄ =1500 ⁵ T ₄ =2800 ⁶ S pk S 1400 tun ⁷ S pk U 1500 tun
km 113,0 - Výh Radonice	T 1700 S 1550	T 1700 S 1550	T 2100 S 1850	T 2600 ¹ S 2300		
Výh Radonice - Domažlice	T 1250 S 1100 ⁶	T 1250 S 1100	T 1700 S 1500	T 2500 ² S 2200		
Plzeň hl.n.* - Domažlice	U 850	U 850		U 1500		
Domažlice - Česká Kubice	T 750 S 700 ⁶	T 750 S 700	T 1130 S 1000	T 1500 ³ S 1400	Platí při průjezdu u vj.náv.Č.Kubice	
	T 700 S 650 ⁶ U 650	T 700 S 650 U 650	T 1080 S 950	T 1400 ⁴ S 1300 U 1200 ⁷	Platí při rozjezdu u vj.náv.Č.Kubice	
	T 2400 S 2100 U 1400	T 2400 S 2100 U 1400	T 2400 S 2100	T 2600 ⁵ S 2300 U 1500		
Česká Kubice - Furth im Wald						
Furth im Wald - Česká Kubice	T 750 S 700 ⁶ U 650	T 750 S 700 U 650	T 970 ⁸ S 850	T 1500 ⁹ S 1400 U 1200 ⁷	⁸ T ₄ =1100 ⁹ T ₄ =1560	
Česká Kubice - Plzeň hl.n.*	T 2270 S 2000 U 1400	T 2270 S 2000 U 1400	T 2270 S 2000	T 2600 S 2300 U 1500		

T a b u l k a 4 - pokračování

2) Vlaky Mn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámky
	714 720	731	740 742	750 754 755	709	
Plzeň hl.n. - Plzeň-Jižní předm.	S 850	S 1100	S 1000	S 1000	S 750	SJŘ 713
Plzeň-Jižní předm. - Nýřany	S 850		S 1000	S 1000		
Nýřany - Blížejev	S 1100		S 1500	S 1500		
Blížejev - Domažlice	S 850		S 1000	S 1000		
Domažlice - Česká Kubice	S 600		S 750	S 750		
Česká Kubice - Blížejev	S 2000		S 2400	S 2400		
Blížejev - Nýřany	S 1900		S 2200	S 2200		SJŘ 713
Nýřany - Plzeň-Jižní přem.	S 2000		S 2400	S 2400		
Plzeň-Jižní přem. - Plzeň hl.n.	S 2000	S 1600	S 2400	S 2400	S 800	
Nýřany - Heřmanova Hut'			S 450			
Heřmanova Hut' - Nýřany			S 800			
Přovany - Blahousty z			S 325			
Blahousty z - Cebiv			S 325			
Cebiv - Bezdružice			S 325			
Bezdružice - Cebiv			S 325			
Cebiv - Blahousty z			S 400			
Blahousty z - Přovany			S 325			

Technický normativ hmotnosti T_4 platí jen pro ložené podvozkové vozy, nelze ho použít v případech:

- je-li ve vlaku řazen byt i jen jeden dvounápravový vůz;
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy;
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku v úseku, který je zdoláván náběhem;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotiv a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

Tabulka 5

Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště			Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
60/46		0S		Plzeň hl.n.os.n.		0S	2	
80/51*	2	0		Plzeň-Jižní předměstí		0	6	55/43
	6	0		Vejpnice		0	6	
	6	0		Nýřany		0	6	
	6	0		Výh Chotěšov		0	4	
	4	0	↓	Stod		0	6	
	6	0		Holýšov		0	6	
	6	0		Staňkov		0	7	
	7	0		Blížejov		0	5	
	5	0		Výh Radonice		0	6	
	6	0		Domažlice		0		80/57*

* Pro lokomotivy ř. 721, 770 platí 75/49

ČD (osobní doprava):

Plzeň hl.n.os.n. - Nýřany a zpět čísla 71710, 71711

ČD-CARGO:

Plzeň hl.n.os.n. - Domažlice a zpět čísla 74252 - 74257

Cheb - Plzeň-Jižní předměstí - Plzeň hl.n.os.n. a zpět čísla 74381 - 74386

KATALOGOVÉ TRASY:

Plzeň hl.n.os.n. - Domažlice a zpět čísla 78220 - 78225

Plzeň hl.n.os.n. - Stod a zpět čísla 78230, 78231

Plzeň hl.n.os.n. - Plzeň-Jižní předměstí - Cheb a zpět čísla 78340 - 78343

R 450 "Karel Čapek"

Praha hl.n. - **Plzeň hl.n.os.n.** - **Furth im Wald** - Nürnberg

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.	0S		6 50		7 00	60/46
Plzeň-Jižní předměstí ●	0	2			02	100/88
Vejprnice	0	5			07	
Nýřany	0	4			11	
Vých Chotěšov	0	5			16	
Stod	0	3⁵			19⁵	
Holýšov	0	6			25⁵	
Staňkov	0	5			30⁵	
Blížejov	0	5			35⁵	
Vých Radonice	0	3⁵			39	
Domažlice	0	5⁵	7 44⁵	1⁵	46	
Česká Kubice	0	11⁵+	57⁵	3⁵	8 01	80/64
Furth im Wald	P	10	8 11		8 21	
Úhrnem ...		66	+	5	= 1 h 11 min	

R 451 "Jan Hus"

Nürnberg - **Furth im Wald** - **Plzeň hl.n.os.n.** - Praha hl.n.

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Furth im Wald	P		7 40		7 49	80/48
Česká Kubice	0	10			59	100/101
Domažlice	0	10	8 09	1 ⁵	8 10⁵	
Vyh Radonice	0	6			16⁵	
Blížejov	0	4			20⁵	
Staňkov	0	5			25⁵	
Holýšov	0	5			30⁵	
Stod	0	5⁵			36	
Vyh Chotěšov	0	3⁵ +	39⁵	▲	39⁵	
Nýřany	0	5			44⁵	
Vejprnice	0	4⁵			49	
Plzeň-Jižní předměstí ●	0	5⁵			54⁵	60/53
Plzeň hl.n.os.n.	0S	2⁵	8 57		9 08	
Úhrnem ...		66⁵	+	1 ⁵	= 1 h 08 min	

R 452 "Jan Hus"

Praha hl.n. - **Plzeň hl.n.os.n.** - Furth im Wald - Nürnberg

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.	0S		14 50		15 00	60/46
Plzeň-Jižní předměstí ●	0	2			02	100/88
Vejprnice	0	4⁵			06⁵	
Nýřany	0	4⁵			11	
Vých Chotěšov	0	5			16	
Stod	0	3			19	
Holýšov	0	6⁵			25⁵	
Staňkov	0	5			30⁵	
Blížejov	0	5			35⁵	
Vých Radonice	0	3⁵			39	
Domažlice	0	5⁵	15 44⁵	1⁵	46	
Česká Kubice	0	11⁵ +	57⁵	3⁵	16 01	80/64
Furth im Wald	P	10	16 11		16 21	
Úhrnem ...		66	+	5	= 1 h 11 min	

R 453 "Karel Čapek"

Nürnberg - **Furth im Wald** - **Plzeň hl.n.os.n.** - Praha hl.n.

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Furth im Wald	P		15 39		15 49	80/48
Česká Kubice	0	10			59	100/101
Domažlice	0	10	16 09	1 ⁵	16 10 ⁵	
Výh Radonice	0	6			16 ⁵	
Blížejov	0	4			20 ⁵	
Staňkov	0	5			25 ⁵	
Holýšov	0	5			30 ⁵	
Stod	0	5 ⁵			36	
Výh Chotěšov	0	3 ⁵			39 ⁵	
Nýřany	0	5			44 ⁵	
Vejprnice	0	4 ⁵			49	
Plzeň-Jižní předměstí ●	0	5 ⁵			54 ⁵	60/53
Plzeň hl.n.os.n.	0S	2 ⁵	16 57		17 08	
Úhrnem ...		66 ⁵	+	1 ⁵	= 1 h 08 min	

R 454 "Franz Kafka"

Praha hl.n. - **Plzeň hl.n.os.n.** - **Furth im Wald** - München

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.	0S		10 50		11 00	60/46
Plzeň-Jižní předměstí ●	0	2			02	100/88
Vejprnice	0	5			07	
Nýřany	0	4			11	
Vých Chotěšov	0	5			16	
Stod	0	3 ⁵			19 ⁵	
Holýšov	0	6			25 ⁵	
Staňkov	0	5			30 ⁵	
Blížejev	0	5			35 ⁵	
Vých Radonice	0	3 ⁵			39	
Domažlice	0	5 ⁵	11 44 ⁵	1 ⁵	46	
Česká Kubice	0	11 ⁵ +	57 ⁵	3 ⁵	12 01	80/64
Furth im Wald	P	10	12 11		12 21	
Úhrnem ...		66	+	5	= 1 h 11 min	

R 455 "Albert Einstein"

München - **Furth im Wald** - **Plzeň hl.n.os.n.** - Praha hl.n.

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Furth im Wald	P		11 39		11 49	80/48
Česká Kubice	0	10			59	100/101
Domažlice	0	10	12 09	1 ⁵	12 10⁵	
Výh Radonice	0	6			16⁵	
Blížejov	0	4			20⁵	
Staňkov	0	5			25⁵	
Holýšov	0	5			30⁵	
Stod	0	5⁵			36	
Výh Chotěšov	0	3⁵ +	39⁵	▲	39⁵	
Nýřany	0	5			44⁵	
Vejprnice	0	4⁵			49	
Plzeň-Jižní předměstí ●	0	5⁵			54⁵	60/53
Plzeň hl.n.os.n.	0S	2⁵	12 57		13 08	
Úhrnem ...		66⁵	+	1 ⁵	= 1 h 08 min	

R 456 "Albert Einstein"

Praha hl.n. - **Plzeň hl.n.os.n.** - **Furth im Wald** - München

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.	0S		18 50		19 00	60/46
Plzeň-Jižní předměstí ●	0	2			02	100/88
Vejprnice	0	5			07	
Nýřany	0	4			11	
Vých Chotěšov	0	5			16	
Stod	0	3			19	
Holýšov	0	6			25	
Staňkov	0	5			30	
Blížejov	0	5			35	
Vých Radonice	0	3⁵			38⁵	
Domažlice	0	5⁵	19 44	2	46	
Česká Kubice	0	11⁵ +	57⁵	3⁵	20 01	80/64
Furth im Wald	P	10	20 11		20 21	
Úhrnem ...		65⁵	+	5⁵	= 1 h 11 min	

R 457 "Franz Kafka"

München - **Furth im Wald** - **Plzeň hl.n.os.n.** - Praha hl.n.

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Furth im Wald	P		19 39		19 49	80/48
Česká Kubice	0	10			59	100/101
Domažlice	0	10	20 09	1 ⁵	20 10⁵	
Vých Radonice	0	6			16⁵	
Blížejov	0	4 +	20⁵	1	21⁵	
Staňkov	0	5			26⁵	
Holýšov	0	4⁵			31	
Stod	0	5			36	
Vých Chotěšov	0	3⁵			39⁵	
Nýřany	0	5			44⁵	
Vejprnice	0	4⁵			49	
Plzeň-Jižní předměstí ●	0	5⁵			54⁵	60/53
Plzeň hl.n.os.n.	0S	2⁵	20 57		21 08	
Úhrnem ...		65⁵	+		2⁵	= 1 h 08 min

Rušící R 1208 Š

Zaveďte 10.V., 7.VI., 11.X.

Praha-Smíchov - **Plzeň hl.n.os.n.** - Furth im Wald - Calais

Přípřež ř. 754

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 1000 tun
 Brzdící procenta platí pro vlak 61 až 100 náprav
 Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.	0S		15 42		15 52	60/61
Plzeň-Jižní předměstí ●	0	2 ⁵			54 ⁵	100/98
Vejpřnice	0	6 ⁵			16 01	
Nýřany	0	4 ⁵			05 ⁵	
Vých Chotěšov	0	5 ⁵			11	
Stod	0	3 ⁵			14 ⁵	
Holýšov	0	6			20 ⁵	
Staňkov	0	5 ⁵ +	16 26	▲	26	
Blížejev	0	5 ⁵			31 ⁵	
Vých Radonice	0	4			35 ⁵	
Domažlice	0	6 +	41 ⁵	1	42 ⁵	
Česká Kubice	0	15 ⁵			58	80/75
Furth im Wald	P	9	+ 17 07		17 16	
Úhrnem ...		74	+	1	= 1 h 15 min	

§ jede-li rušící vlak 1208, čeká vlak 7417 v Plzni-Jižním předměstí, vlak 7419 v Holýšově, vlak 453 ve Staňkově, vlak 7421 v Domažlicích, vlak 27505 v Klenčí pod Čerchovem, vlaky 71725 a 20198 v České Kubici

Os 7401

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 135 tun

1	2	3	5	6	7	8
Domažlice	0				3 44	100/94*
Vých Radonice.....	0	6			50	
Milavče z		1	3 51	0 ⁵	51⁵	
Blížejov	0	4⁵	56	0 ⁵	56⁵	
Osvračín z		4	4 00⁵	0 ⁵	4 01	100/92
Staňkov	0	5	06	0 ⁵	06⁵	
Dolní Kamenice z.....		4⁵	11	0 ⁵	11⁵	
Holýšov	0	3	14⁵	0 ⁵	15	
Hradec u Stoda z		5⁵	20⁵	0 ⁵	21	
Stod.....	0	3⁵	24⁵	2	26⁵	
Chotěšov u Stoda z.....		4⁵	31	0 ⁵	31⁵	
Vých Chotěšov.....	0	2			33⁵	
Zbůch z		2	35⁵	0 ⁵	36	
Nýřany	0	5	41	1	42	
Tlučná z		3⁵	45⁵	0 ⁵	46	
Vejprnice.....	0	3⁵	49⁵	1	50⁵	
Plzeň-Skvrňany z		4⁵	55	0 ⁵	55⁵	
Plzeň-Jižní předměstí ●	0	2⁵	58	1	59	60/53
Plzeň hl.n.os.n.	0S	3	5 02			
Úhrnem ...		67⁵	+	10⁵	= 1 h 18 min	

* je-li ve vlaku řazen motorový vůz ř. 810 nebo vůz Btx, Btax, platí **80/57**

Os 7402

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.	0S				5 05	60/46
Plzeň-Jižní předměstí ●	0	2 ⁵	5 07 ⁵	1	08 ⁵	80/51
Plzeň-Skvrňany z		2 ⁵	11	0 ⁵	11 ⁵	
Vejprnice	0	4 ⁵	16	0 ⁵	16 ⁵	
Tlučná z.....		3 ⁵	20	0 ⁵	20 ⁵	
Nýřany	0	3 ⁵	24	7 ⁵	31 ⁵	
Zbůch z		5	36 ⁵	0 ⁵	37	
Výh Chotěšov	0	3			40	
Chotěšov u Stoda z.....		1	41	0 ⁵	41 ⁵	
Stod	0	4 ⁵	46	1	47	
Hradec u Stoda z		3	50	0 ⁵	50 ⁵	
Holýšov	0	6	56 ⁵	5	6 01 ⁵	
Dolní Kamenice z		3	6 04 ⁵	0 ⁵	05	
Staňkov	0	5	10	1	11	
Osvračín z		4 ⁵	15 ⁵	0 ⁵	16	
Blížejev	0	4 ⁵	20 ⁵	0 ⁵	21	
Milavče z		5	26	0 ⁵	26 ⁵	
Výh Radonice.....	0	1 ⁵			28	
Domažlice	0	6	6 34			
Úhrnem ...		68⁵	+	20 ⁵	= 1 h 29 min	

Os 7403

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Domažlice	0				4 27	100/94
Vých Radonice.....	0	6			33	
Milavče z		1	4 34	0 ⁵	34⁵	
Blížejov	0	4⁵	39	0 ⁵	39⁵	
Osvračín z		4	43⁵	0 ⁵	44	
Staňkov	0	4⁵	48⁵	1 ⁵	50	
Dolní Kamenice z.....		4⁵	54⁵	0 ⁵	55	
Holýšov	0	3	58	1	59	
Hradec u Stoda z		5⁵	5 04⁵	0 ⁵	5 05	
Stod.....	0	3	08	1	09	
Chotěšov u Stoda z.....		4	13	0 ⁵	13⁵	
Vých Chotěšov.....	0	1⁵			15	
Zbůch z		1⁵	16⁵	0 ⁵	17	
Nýřany	0	5	22	3	25	
Tlučná z		3	28	0 ⁵	28⁵	
Vejprnice.....	0	3	31⁵	1	32⁵	
Plzeň-Skvrňany z		4⁵	37	0 ⁵	37⁵	
Plzeň-Jižní předměstí ●	0	2⁵	40	1	41	60/53
Plzeň hl.n.os.n.	0S	3	5 44			
Úhrnem ...		64	+	13	= 1 h 17 min	

Os 7404

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 135 tun

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.	0S				5 50	60/46
Plzeň-Jižní předměstí ●	0	2 ⁵	5 52 ⁵	1 ⁵	54	100/88
Plzeň-Skvrňany z		2 ⁵	56 ⁵	0 ⁵	57	
Vejprnice	0	5	6 02	1	6 03	
Tlučná z.....		3 ⁵	06 ⁵	0 ⁵	07	
Nýřany	0	3 ⁵	10 ⁵	1 ⁵	12	
Zbůch z		5	17	0 ⁵	17⁵	
Výh Chotěšov	0	3			20⁵	
Chotěšov u Stoda z.....		1	21 ⁵	0 ⁵	22	
Stod.....	0	4 ⁵	26 ⁵	1	27⁵	
Hradec u Stoda z		3 ⁵	31	0 ⁵	31⁵	
Holýšov	0	6	37 ⁵	4 ⁵	42	
Dolní Kamenice z		3	45	0 ⁵	45⁵	
Staňkov	0	5	50 ⁵	1	51⁵	
Osvračín z		4 ⁵	56	0 ⁵	56⁵	
Blížejov.....	0	4 ⁵	7 01	0 ⁵	7 01⁵	
Milavče z		5	06 ⁵	0 ⁵	07	
Výh Radonice.....	0	2			09	
Domažlice	0	6	7 15			
Úhrnem ...		70	+	15	= 1 h 25 min	

Os 7405

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Domažlice	0				5 30	95/83
Vých Radonice.....	0	6			36	
Milavče z		1	5 37	0 ⁵	37⁵	
Blížešov	0	4⁵	42	1	43	
Osvračín z		4	47	0 ⁵	47⁵	
Staňkov	0	4⁵	52	1	53	
Dolní Kamenice z.....		4⁵	57⁵	0 ⁵	58	
Holýšov	0	2⁵	6 00⁵	1	6 01⁵	
Hradec u Stoda z		5	06⁵	0 ⁵	07	
Stod.....	0	3	10	1	11	
Chotěšov u Stoda z.....		4	15	0 ⁵	15⁵	
Vých Chotěšov.....	0	2⁵ +	18	3	21	
Zbůch z		2⁵	23⁵	0 ⁵	24	
Nýřany	0	4⁵	28⁵	1	29⁵	
Tlučná z		3	32⁵	0 ⁵	33	
Vejprnice.....	0	3⁵	36⁵	1	37⁵	
Pízeň-Skvrňany z		4⁵	42	0 ⁵	42⁵	
Pízeň-Jižní předměstí ●	0	2	44⁵	1 ⁵	46	60/53
Pízeň hl.n.os.n.	0S	3	6 49			
Úhrnem ...		64⁵	+	14⁵	= 1 h 19 min	

Os 7406

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: M 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.	0S				7 05	60/46
Plzeň-Jižní předměstí ●	0	3	7 08	1	09	80/51
Plzeň-Skvrňany z		2⁵	11⁵	0 ⁵	12	
Vejprnice	0	5	17	1	18	
Tlučná z		3⁵	21⁵	0 ⁵	22	
Nýřany	0	3	25	1	26	
Zbůch z		4	30	0 ⁵	30⁵	
Výh Chotěšov	0	2⁵			33	
Chotěšov u Stoda z		1	34	0 ⁵	34⁵	
Stod	0	4	38⁵	1	39⁵	
Hradec u Stoda z		3	42⁵	0 ⁵	43	
Holýšov	0	5	48	1	49	
Dolní Kamenice z		2⁵	51⁵	0 ⁵	52	
Staňkov	0	4⁵	56⁵	1	57⁵	
Osvračín z		4⁵	8 02	0 ⁵	8 02⁵	
Blížejev	0	4⁵	07	0 ⁵	07⁵	
Milavče z		4⁵	12	0 ⁵	12⁵	
Výh Radonice	0	2 +	14⁵	2 ⁵	17	
Domažlice	0	6	8 23			
Úhrnem ...		65	+	13	= 1 h 18 min	

Os 7407

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 350 tun

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Domažlice	0				6 06	95/83*
Vých Radonice.....	0	6			12	
Milavče z.....		1	6 13	0 ⁵	13⁵	
Blížejov	0	5	18⁵	3 ⁵	22	
Osvračín z.....		5	27	0 ⁵	27⁵	
Staňkov	0	4⁵	32	1	33	
Dolní Kamenice z.....		4⁵	37⁵	0 ⁵	38	
Holýšov	0	2⁵	40⁵	1	41⁵	
Hradec u Stoda z		5	46⁵	0 ⁵	47	
Stod.....	0	3	50	1	51	
Chotěšov u Stoda z.....		4⁵	55⁵	0 ⁵	56	
Vých Chotěšov.....	0	2			58	
Zbůch z		2	7 00	0 ⁵	7 00⁵	
Nýřany	0	5⁵	06	5 ⁵	11⁵	
Tlučná z		2⁵	14	0 ⁵	14⁵	
Vejprnice	0	3	17⁵	1	18⁵	
Pízeň-Skvrňany z.....		5	23⁵	0 ⁵	24	
Pízeň-Jižní předměstí ●.....	0	2⁵	26⁵	1 ⁵	28	60/53
Pízeň hl.n.os.n.	0S	3	7 31			
Úhrnem ...		66⁵	+	18⁵	= 1 h 25 min	

* pro motorový vůz ř. 810 platí 80/57

Os 7408

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8	
Plzeň hl.n.os.n.	0S					8 08	60/46
Plzeň-Jižní předměstí ●	0	2 ⁵	8 10 ⁵	1	11 ⁵		100/88*
Plzeň-Skvrňany z		2 ⁵	14	0 ⁵	14 ⁵		
Vejprnice	0	5	19 ⁵	1	20 ⁵		
Tlučná z		3 ⁵	24	0 ⁵	24 ⁵		
Nýřany	0	3 ⁵	28	2 ⁵	30 ⁵		
Zbůch z		4 ⁵	35	0 ⁵	35 ⁵		
Vých Chotěšov	0	3 ⁵ +	39	1	40		
Chotěšov u Stoda z		1	41	0 ⁵	41 ⁵		
Stod	0	4 ⁵	46	1	47		
Hradec u Stoda z		3	50	0 ⁵	50 ⁵		
Holýšov	0	6	56 ⁵	1	57 ⁵		
Dolní Kamenice z		3	9 00 ⁵	0 ⁵	9 01		
Staňkov	0	5	06	1	07		
Osvračín z		4 ⁵	11 ⁵	0 ⁵	12		
Blížejov	0	4 ⁵	16 ⁵	1	17 ⁵		
Milavče z		5	22 ⁵	0 ⁵	23		
Vých Radonice	0	1 ⁵			24 ⁵		
Domažlice	0	5 ⁵	9 30				
Úhrnem ...		68⁵	+	13⁵	= 1 h 22 min		

* pro motorový vůz ř. 810 nebo je-li ve vlaku řazen vůz Btx, Btax, platí 80/51

Os 7409

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 135 tun

1	2	3	5	6	7	8
Domažlice	0				7 31	100/94
Vých Radonice.....	0	6⁵ +	7 37⁵	2	39⁵	
Milavče z		1	40⁵	0 ⁵	41	
Blížejev	0	4⁵	45⁵	0 ⁵	46	
Osvračín z		4	50	0 ⁵	50⁵	
Staňkov	0	4⁵	55	3 ⁵	58⁵	
Dolní Kamenice z.....		4⁵	8 03	0 ⁵	8 03⁵	
Holýšov	0	2⁵	06	1	07	
Hradec u Stoda z		4⁵	11⁵	0 ⁵	12	
Stod.....	0	3	15	1	16	
Chotěšov u Stoda z.....		4⁵	20⁵	0 ⁵	21	
Vých Chotěšov.....	0	1⁵			22⁵	
Zbůch z		2	24⁵	0 ⁵	25	
Nýřany	0	4⁵	29⁵	1	30⁵	
Tlučná z		3⁵	34	0 ⁵	34⁵	
Vejprnice.....	0	4	38⁵	1 ⁵	40	
Pízeň-Skvrňany z		5	45	0 ⁵	45⁵	
Pízeň-Jižní předměstí ●	0	2	47⁵	1 ⁵	49	60/53
Pízeň hl.n.os.n.	0S	3	8 52			
Úhrnem ...		65	+	16	= 1 h 21 min	

Os 7411

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: M 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Domažlice	0				9 36	80/57
Vých Radonice	0	6			42	
Milavče z		1	9 43	0 ⁵	43⁵	
Blížejov	0	4	47⁵	1	48⁵	
Osvračín z		4	52⁵	0 ⁵	53	
Staňkov	0	4	57	1	58	
Dolní Kamenice z		4 ⁵	10 02⁵	0 ⁵	10 03	
Holýšov	0	2 ⁵	05⁵	1	06⁵	
Hradec u Stoda z		5	11⁵	0 ⁵	12	
Stod	0	3	15	1	16	
Chotěšov u Stoda z		4	20	0 ⁵	20⁵	
Vých Chotěšov	0	1 ⁵			22	
Zbůch z		2	24	1	25	
Nýřany	0	4 ⁵	29⁵	4	33⁵	
Tlučná z		3 ⁵	37	0 ⁵	37⁵	
Vejprnice	0	4	41⁵	1	42⁵	
Plzeň-Skvrňany z		5	47⁵	0 ⁵	48	
Plzeň-Jižní předměstí ●	0	2	50	2	52	60/53
Plzeň hl.n.os.n.	0S	3	10 55			
Úhrnem ...		63⁵	+	15 ⁵	= 1 h 19 min	

Os 7412

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: M 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.....	0S				11 05	60/46
Plzeň-Jižní předměstí ●	0	2 ⁵	11 07 ⁵	1 ⁵	09	80/51
Plzeň-Skvrňany z		2 ⁵	11 ⁵	0 ⁵	12	
Vejprnice	0	5	17	1	18	
Tlučná z		3 ⁵	21 ⁵	0 ⁵	22	
Nýřany	0	3	25	1	26	
Zbůch z		4	30	0 ⁵	30 ⁵	
Vých Chotěšov	0	2 ⁵			33	
Chotěšov u Stoda z		1	34	0 ⁵	34 ⁵	
Stod	0	4	38 ⁵	1	39 ⁵	
Hradec u Stoda z		3	42 ⁵	0 ⁵	43	
Holýšov	0	5	48	1	49	
Dolní Kamenice z		2 ⁵	51 ⁵	0 ⁵	52	
Staňkov	0	4 ⁵	56 ⁵	1	57 ⁵	
Osvračín z		4 ⁵	12 02	0 ⁵	12 02 ⁵	
Blížejev	0	4 ⁵	07	0 ⁵	07 ⁵	
Milavče z		4 ⁵	12	0 ⁵	12 ⁵	
Vých Radonice	0	2 +	14 ⁵	2 ⁵	17	
Domažlice	0	6	12 23			
Úhrnem ...		64⁵	+	13⁵	= 1 h 18 min	

Os 7413

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 135 tun

1	2	3	5	6	7	8
Domažlice	0				11 31	100/94*
Vých Radonice	0	6⁵	+ 11 37⁵	2	39⁵	
Milavče z		1	40⁵	0 ⁵	41	
Blížejev	0	4⁵	45⁵	0 ⁵	46	
Osvračín z		4	50	0 ⁵	50⁵	
Staňkov	0	4⁵	55	3 ⁵	58⁵	
Dolní Kamenice z		4⁵	12 03	0 ⁵	12 03⁵	
Holýšov	0	2⁵	06	1	07	
Hradec u Stoda z		4⁵	11⁵	0 ⁵	12	
Stod	0	3	15	1	16	
Chotěšov u Stoda z		4⁵	20⁵	0 ⁵	21	
Vých Chotěšov	0	1⁵			22⁵	
Zbůch z		1⁵	24	1	25	
Nýřany	0	4⁵	29⁵	1	30⁵	
Tlučná z		3⁵	34	0 ⁵	34⁵	
Vejprnice	0	4	38⁵	1 ⁵	40	
Plzeň-Skvrňany z		5	45	0 ⁵	45⁵	
Plzeň-Jižní předměstí ●	0	2	47⁵	1 ⁵	49	60/53
Plzeň hl.n.os.n.	0S	3	12 52			
Úhrnem ...		64⁵	+	16⁵	= 1 h 21 min	

* je-li ve vlaku řazen vůz Btx, Btax, platí 80/57

Os 7414

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 135 tun

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.....	0S				12 08	60/46
Plzeň-Jižní předměstí ●	0	2 ⁵	12 10 ⁵	1	11 ⁵	100/88
Plzeň-Skvrňany z		2 ⁵	14	0 ⁵	14 ⁵	
Vejprnice	0	5	19 ⁵	1	20 ⁵	
Tlučná z		3 ⁵	24	0 ⁵	24 ⁵	
Nýřany	0	3 ⁵	28	2 ⁵	30 ⁵	
Zbůch z		4 ⁵	35	0 ⁵	35 ⁵	
Vých Chotěšov	0	3 ⁵ +	39	1	40	
Chotěšov u Stoda z		1 ⁵	41 ⁵	0 ⁵	42	
Stod	0	5 ⁵	47 ⁵	3 ⁵	51	
Hradec u Stoda z		3	54	0 ⁵	54 ⁵	
Holýšov	0	5	59 ⁵	8 ⁵	13 08	
Dolní Kamenice z		2 ⁵	13 10 ⁵	0 ⁵	11	
Staňkov	0	5	16	1	17	
Osvračín z		4 ⁵	21 ⁵	0 ⁵	22	
Blížejev	0	4 ⁵	26 ⁵	1	27 ⁵	
Milavče z		4 ⁵	32	0 ⁵	32 ⁵	
Vých Radonice	0	2			34 ⁵	
Domažlice	0	5 ⁵	13 40			
Úhrnem ...		68⁵	+	23⁵	= 1 h 32 min	

Os 7415

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Domažlice	0				12 35	80/57
Vých Radonice	0	6			41	
Milavče z		1	12 42	0 ⁵	42⁵	
Blížejov	0	4 ⁵	47	1	48	
Osvračín z		4 ⁵	52⁵	0 ⁵	53	
Staňkov	0	5	58	1	59	
Dolní Kamenice z		4 ⁵	13 03⁵	0 ⁵	13 04	
Holýšov	0	2 ⁵	06⁵	1	07⁵	
Hradec u Stoda z		5	12⁵	0 ⁵	13	
Stod	0	3 ⁵	16⁵	1	17⁵	
Chotěšov u Stoda z		4	21⁵	0 ⁵	22	
Vých Chotěšov	0	2			24	
Zbůch z		2	26	0 ⁵	26⁵	
Nýřany	0	5 ⁵	32	1 ⁵	33⁵	
Tlučná z		3 ⁵	37	0 ⁵	37⁵	
Vejprnice	0	4	41⁵	1	42⁵	
Plzeň-Skvrňany z		5	47⁵	0 ⁵	48	
Plzeň-Jižní předměstí ●	0	2 ⁵	50⁵	1 ⁵	52	60/53
Plzeň hl.n.os.n.	0S	3	13 55			
Úhrnem ...		68	+	12	= 1 h 20 min	

Os 7416

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.....	0S				14 10	60/46
Plzeň-Jižní předměstí ●.....	0	2 ⁵	14 12 ⁵	1 ⁵	14	100/88
Plzeň-Skvrňany z.....		2 ⁵	16 ⁵	0 ⁵	17	
Vejprnice.....	0	5	22	1	23	
Tlučná z.....		3 ⁵	26 ⁵	0 ⁵	27	
Nýřany.....	0	3	30	3 ⁵	33 ⁵	
Zbůch z.....		5	38 ⁵	0 ⁵	39	
Vých Chotěšov.....	0	3			42	
Chotěšov u Stoda z.....		1	43	0 ⁵	43 ⁵	
Stod.....	0	4 ⁵	48	1	49	
Hradec u Stoda z.....		3	52	0 ⁵	52 ⁵	
Holýšov.....	0	4 ⁵	57	7	15 04	
Dolní Kamenice z.....		2 ⁵	15 06 ⁵	0 ⁵	07	
Staňkov.....	0	4⁵	11⁵	1 ⁵	13	
Osvračín z.....		4 ⁵	17 ⁵	0 ⁵	18	
Blížejov.....	0	4 ⁵	22 ⁵	0 ⁵	23	
Milavče z.....		4 ⁵	27 ⁵	0 ⁵	28	
Vých Radonice.....	0	1 ⁵			29 ⁵	
Domažlice.....	0	5⁵	15 35			
Úhrnem ...		65	+	20	= 1 h 25 min	

Os 7417

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: M 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Domažlice	0				14 32	80/57
Vých Radonice	0	6			38	
Milavče z		1	14 39	0 ⁵	39⁵	
Blížejov	0	4⁵	44	1	45	
Osvračín z		4	49	0 ⁵	49⁵	
Staňkov	0	4⁵	54	1	55	
Dolní Kamenice z		4⁵	59⁵	0 ⁵	15 00	
Holýšov	0	3	15 03	1	04	
Hradec u Stoda z		5	09	0 ⁵	09⁵	
Stod	0	4	13⁵	6	19⁵	
Chotěšov u Stoda z		3⁵	23	0 ⁵	23⁵	
Vých Chotěšov	0	1⁵			25	
Zbůch z		1⁵	26⁵	0 ⁵	27	
Nýřany	0	5⁵	32⁵	1	33⁵	
Tlučná z		3⁵	37	0 ⁵	37⁵	
Vejprnice	0	4	41⁵	1	42⁵	
Plzeň-Skvrňany z		5	47⁵	0 ⁵	48	
Plzeň-Jižní předměstí ●	0	2	50	2	52	60/53
Plzeň hl.n.os.n.	0S	3	15 55			
Úhrnem ...		66	+	17	= 1 h 23 min	

Os 7418

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.....	0S				15 10	60/46
Plzeň-Jižní předměstí ●.....	0	2 ⁵	15 12 ⁵	2	14 ⁵	100/88
Plzeň-Skvrňany z.....		2	16 ⁵	0 ⁵	17	
Vejprnice.....	0	5	22	1	23	
Tlučná z.....		3 ⁵	26 ⁵	0 ⁵	27	
Nýřany.....	0	3 ⁵	30 ⁵	3	33 ⁵	
Zbůch z.....		5	38 ⁵	0 ⁵	39	
Výh Chotěšov.....	0	3			42	
Chotěšov u Stoda z.....		1	43	0 ⁵	43 ⁵	
Stod.....	0	4 ⁵	48	1	49	
Hradec u Stoda z.....		3	52	0 ⁵	52 ⁵	
Holýšov.....	0	4 ⁵	57	1	58	
Dolní Kamenice z.....		3	16 01	0 ⁵	16 01 ⁵	
Staňkov.....	0	5	06 ⁵	1	07 ⁵	
Osvračín z.....		4 ⁵	12	0 ⁵	12 ⁵	
Blížejov.....	0	4 ⁵	17	4	21	
Milavče z.....		4 ⁵	25 ⁵	0 ⁵	26	
Výh Radonice.....	0	1 ⁵			27 ⁵	
Domažlice.....	0	5 ⁵	16 33			
Úhrnem ...		66	+	17	= 1 h 23 min	

Os 7419

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 135 tun

1	2	3	5	6	7	8
Domažlice	0				15 46	100/94
Vých Radonice	0	5⁵			51⁵	
Milavče z		1	15 52⁵	0⁵	53	
Blížejov	0	4	57	0⁵	57⁵	
Osvračín z		4	16 01⁵	0⁵	16 02	
Staňkov	0	4⁵	06⁵	2	08⁵	
Dolní Kamenice z		4⁵	13	0⁵	13⁵	
Holýšov	0	2⁵	16	1	17	
Hradec u Stoda z		4⁵	21⁵	0⁵	22	
Stod	0	3⁵	25⁵	1	26⁵	
Chotěšov u Stoda z		4	30⁵	0⁵	31	
Vých Chotěšov	0	2			33	
Zbůch z		2	35	0⁵	35⁵	
Nýřany	0	4⁵	40	6⁵	46⁵	
Tlučná z		3⁵	50	0⁵	50⁵	
Vejprnice	0	4	54⁵	1	55⁵	
Plzeň-Skvrňany z		4⁵	17 00	0⁵	17 00⁵	
Plzeň-Jižní předměstí ●	0	2⁵	03	1	04	60/53
Plzeň hl.n.os.n.	0S	3	17 07			
Úhrnem ...		64	+	17	= 1 h 21 min	

Os 7420

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: M 60 tun

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Pizeň hl.n.os.n.....	0S				16 16	60/46
Pizeň-Jižní předměstí ●	0	2 ⁵	16 18 ⁵	2	20 ⁵	100/88★
Pizeň-Skvrňany z		2 ⁵	23	0 ⁵	23 ⁵	
Vejprnice	0	5	28 ⁵	1	29 ⁵	
Tlučná z		3 ⁵	33	1	34	
Nýřany	0	3	37	9 ⁵	46 ⁵	
Zbúch z		5	51 ⁵	0 ⁵	52	
Vých Chotěšov.....	0	3			55	
Chotěšov u Stoda z.....		1	56	0 ⁵	56 ⁵	
Stod.....	0	4	17 00 ⁵	0 ⁵	17 01	
Hradec u Stoda z		3	04	0 ⁵	04 ⁵	
Holýšov	0	4 ⁵	09	4	13	
Dolní Kamenice z.....		3	16	0 ⁵	16 ⁵	
Staňkov	0	5 ⁵	22	1	23	
Osvračín z.....		4 ⁵	27 ⁵	0 ⁵	28	
Blížejev	0	4 ⁵	32 ⁵	0 ⁵	33	
Milavče z.....		4 ⁵	37 ⁵	0 ⁵	38	
Vých Radonice.....	0	1 ⁵			39 ⁵	
Domažlice	0	5 ⁵	17 45			
Úhrnem ...		66	+	23	= 1 h 29 min	

* pro motorový vůz ř. 810 nebo je-li ve vlaku řazen motorový vůz ř. 810 nebo vůz Btx, Btax, platí 80/51

Os 7421

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Domažlice	0				16 40	95/83*
Vých Radonice	0	6			46	
Milavče z		1	16 47	0 ⁵	47⁵	
Blížejov	0	4⁵	52	1	53	
Osvračín z		4	57	0 ⁵	57⁵	
Staňkov	0	4⁵	17 02	1	17 03	
Dolní Kamenice z		4⁵	07⁵	0 ⁵	08	
Holýšov	0	3	11	1	12	
Hradec u Stoda z		5	17	0 ⁵	17⁵	
Stod	0	3	20⁵	1	21⁵	
Chotěšov u Stoda z		3⁵	25	0 ⁵	25⁵	
Vých Chotěšov	0	1⁵			27	
Zbůch z		1⁵	28⁵	0 ⁵	29	
Nýřany	0	4⁵	33⁵	1	34⁵	
Tlučná z		3⁵	38	0 ⁵	38⁵	
Vejprnice	0	4	42⁵	0 ⁵	43	
Plzeň-Skvrňany z		5	48	0 ⁵	48⁵	
Plzeň-Jižní předměstí ●	0	2⁵	51	1	52	60/53
Plzeň hl.n.os.n.	0S	3	17 55			
Úhrnem ...		64⁵	+	10⁵	= 1 h 15 min	

* při skutečných brzdících procentech 94 a více platí 100/94

Os 7422

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 135 tun

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.....	0S				17 10	60/46
Plzeň-Jižní předměstí ●.....	0	2 ⁵	17 12 ⁵	1 ⁵	14	100/88
Plzeň-Skvrňany z.....		2 ⁵	16 ⁵	0 ⁵	17	
Vejprnice.....	0	5	22	1	23	
Tlučná z.....		3 ⁵	26 ⁵	0 ⁵	27	
Nýřany.....	0	3 ⁵	30 ⁵	4 ⁵	35	
Zbůch z.....		5	40	0 ⁵	40 ⁵	
Výh Chotěšov.....	0	3 +	43 ⁵	▲	43 ⁵	
Chotěšov u Stoda z.....		1	44 ⁵	0 ⁵	45	
Stod.....	0	4 ⁵	49 ⁵	0 ⁵	50	
Hradec u Stoda z.....		3	53	0 ⁵	53 ⁵	
Holýšov.....	0	5 ⁵	59	0 ⁵	59 ⁵	
Dolní Kamenice z.....		3	18 02 ⁵	0 ⁵	18 03	
Staňkov.....	0	5	08	1	09	
Osvračín z.....		4 ⁵	13 ⁵	0 ⁵	14	
Blížejov.....	0	4 ⁵	18 ⁵	1	19 ⁵	
Milavče z.....		5	24 ⁵	0 ⁵	25	
Výh Radonice.....	0	2			27	
Domažlice.....	0	6	18 33			
Úhrnem ...		69	+	14	= 1 h 23 min	

Os 7424

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.	0S				18 07	60/46
Plzeň-Jižní předměstí ●	0	2 ⁵	18 09 ⁵	1	10 ⁵	95/77
Plzeň-Skvrňany z		2 ⁵	13	0 ⁵	13 ⁵	
Vejprnice	0	4 ⁵	18	1	19	
Tlučná z.....		3 ⁵	22 ⁵	0 ⁵	23	
Nýřany	0	3	26	1	27	
Zbůch z		4 ⁵	31 ⁵	0 ⁵	32	
Vých Chotěšov	0	2 ⁵			34 ⁵	
Chotěšov u Stoda z.....		1	35 ⁵	0 ⁵	36	
Stod	0	4	40	1	41	
Hradec u Stoda z		3	44	0 ⁵	44 ⁵	
Holýšov	0	4 ⁵	49	0 ⁵	49 ⁵	
Dolní Kamenice z		2 ⁵	52	0 ⁵	52 ⁵	
Staňkov	0	5	57 ⁵	1	58 ⁵	
Osvračín z		4	19 02 ⁵	0 ⁵	19 03	
Blížejev.....	0	4	07	1	08	
Milavče z		4	12	0 ⁵	12 ⁵	
Vých Radonice.....	0	1 ⁵			14	
Domažlice	0	6	19 20			
Úhrnem ...		62 ⁵	+	10 ⁵	= 1 h 13 min	

Os 7426

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 135 tun

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.....	0S				19 10	60/46
Plzeň-Jižní předměstí ●	0	2 ⁵	19 12 ⁵	1 ⁵	14	100/88
Plzeň-Skvrňany z		2 ⁵	16 ⁵	0 ⁵	17	
Vejprnice	0	5	22	1	23	
Tlučná z		3 ⁵	26 ⁵	0 ⁵	27	
Nýřany	0	3 ⁵	30 ⁵	3	33 ⁵	
Zbůch z		4 ⁵	38	0 ⁵	38 ⁵	
Výh Chotěšov	0	3			41 ⁵	
Chotěšov u Stoda z		1	42 ⁵	0 ⁵	43	
Stod	0	4 ⁵	47 ⁵	1	48 ⁵	
Hradec u Stoda z		3	51 ⁵	0 ⁵	52	
Holýšov	0	6	58	3 ⁵	20 01 ⁵	
Dolní Kamenice z		3	20 04 ⁵	0 ⁵	05	
Staňkov	0	5	10	0 ⁵	10 ⁵	
Osvračín z		4 ⁵	15	0 ⁵	15 ⁵	
Blížejov	0	5 ⁵	21	1 ⁵	22 ⁵	
Milavče z		5	27 ⁵	0 ⁵	28	
Výh Radonice	0	2			30	
Domažlice	0	6	20 36			
Úhrnem ...		70	+	16	= 1 h 26 min	

Os 7427

Motorový vůz ř. 854. Normativ hmotnosti: R 135 tun

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 90 tun

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Domažlice	0				19 30	100/94*
Vých Radonice	0	7	+ 19 37	2	39	
Milavče z		1	40	0⁵	40⁵	
Blížejev	0	3⁵	44	0⁵	44⁵	
Osvračín z		4	48⁵	0⁵	49	
Staňkov	0	4⁵	53⁵	0⁵	54	
Dolní Kamenice z		4	58	0⁵	58⁵	
Holíšov	0	2⁵	20 01	0⁵	20 01⁵	
Hradec u Stoda z		5	06⁵	0⁵	07	
Stod	0	3⁵	10⁵	1	11⁵	
Chotěšov u Stoda z		4⁵	16	0⁵	16⁵	
Vých Chotěšov	0	2	+ 18⁵	▲	18⁵	
Zbůch z		2	20⁵	0⁵	21	
Nýřany	0	5	26	4⁵	30⁵	
Tlučná z		3⁵	34	0⁵	34⁵	
Vejprnice	0	4	38⁵	1⁵	40	
Plzeň-Skvrňany z		5	45	0⁵	45⁵	
Plzeň-Jižní předměstí ●	0	2⁵	48	1	49	
Plzeň hl.n.os.n.	0S	3	20 52			60/53
Úhrnem ...		66⁵	+	15⁵	= 1 h 22 min	

* pro motorový vůz ř. 810 nebo je-li ve vlaku řazen vůz Btx, Btax, platí **80/57**

Os 7428

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.....	0S				21 10	60/46
Plzeň-Jižní předměstí ●	0	2 ⁵	21 12 ⁵	1 ⁵	14	80/51
Plzeň-Skvrňany z		2 ⁵	16 ⁵	0 ⁵	17	
Vejprnice	0	5	22	1	23	
Tlučná z		3 ⁵	26 ⁵	0 ⁵	27	
Nýřany.....	0	3	30	1	31	
Zbůch z		4 ⁵	35 ⁵	0 ⁵	36	
Výh Chotěšov.....	0	3			39	
Chotěšov u Stoda z.....		1	40	0 ⁵	40 ⁵	
Stod.....	0	4	44 ⁵	1	45 ⁵	
Hradec u Stoda z		3	48 ⁵	0 ⁵	49	
Holýšov	0	5 ⁵	54 ⁵	1	55 ⁵	
Dolní Kamenice z.....		2 ⁵	58	0 ⁵	58 ⁵	
Staňkov	0	5	22 03⁵	1	22 04⁵	
Osvračín z.....		4	08 ⁵	0 ⁵	09	
Blížejov	0	4 ⁵	13 ⁵	0 ⁵	14	
Milavče z		5	19	0 ⁵	19 ⁵	
Výh Radonice.....	0	1 ⁵			21	
Domažlice	0	6	22 27			
Úhrnem ...		66	+	11	= 1 h 17 min	

Os 7429

Motorový vůz ř. 842, 854.

1	2	3	5	6	7	8
Domažlice	0				22 35	100/94
Vých Radonice	0	6			41	
Milavče z		0⁵	22 41⁵	0⁵	42	
Blížejov	0	4⁵	46⁵	0⁵	47	
Osvračín z		4⁵	51⁵	0⁵	52	
Staňkov	0	4	56	0⁵	56⁵	
Dolní Kamenice z		4	23 00⁵	0⁵	23 01	
Holýšov	0	3	04	0⁵	04⁵	
Hradec u Stoda z		4⁵	09	0⁵	09⁵	
Stod	0	3⁵	13	0⁵	13⁵	
Chotěšov u Stoda z		3⁵	17	0⁵	17⁵	
Vých Chotěšov	0	2			19⁵	
Zbůch z		2	21⁵	0⁵	22	
Nýřany	0	4	26	0⁵	26⁵	
Tlučná z		3	29⁵	0⁵	30	
Vejprnice	0	4	34	0⁵	34⁵	
Plzeň-Skvrňany z		4⁵	39	▲	39	
Plzeň-Jižní předměstí ●	0	2	41	0⁵	41⁵	60/53
Plzeň hl.n.os.n.	0S	2⁵	23 44			
Úhrnem ...		62	+	7	= 1 h 09 min	

Os 7430

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.	0S				22 52	60/46
Plzeň-Jižní předměstí ●.....	0	2 ⁵	22 54 ⁵	0 ⁵	55	100/88*
Plzeň-Skvrňany z.....		2 ⁵	57 ⁵	0 ⁵	58	
Vejprnice.....	0	4 ⁵	23 02 ⁵	0 ⁵	23 03	
Tlučná z.....		3	06	0 ⁵	06 ⁵	
Nýřany	0	3 ⁵	10	0 ⁵	10 ⁵	
Zbůch z.....		4 ⁵	15	0 ⁵	15 ⁵	
Výh Chotěšov.....	0	3 +	18 ⁵	1 ⁵	20	
Chotěšov u Stoda z.....		1	21	0 ⁵	21 ⁵	
Stod.....	0	4	25 ⁵	0 ⁵	26	
Hradec u Stoda z.....		3	29	0 ⁵	29 ⁵	
Holýšov.....	0	5	34 ⁵	0 ⁵	35	
Dolní Kamenice z.....		2 ⁵	37 ⁵	0 ⁵	38	
Staňkov	0	5	43	0 ⁵	43 ⁵	
Osvračín z.....		4	47 ⁵	0 ⁵	48	
Blížejov.....	0	4 ⁵	52 ⁵	0 ⁵	53	
Milavče z.....		4	57	0 ⁵	57 ⁵	
Výh Radonice.....	0	1 ⁵			59	
Domažlice	0	6	0 05			
Úhrnem ...		64	+	9	= 1 h 13 min	

* pro motorový vůz ř. 810 nebo je-li ve vlaku řazen vůz Btx, Btax, platí 80/51

Os 7440

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.	0S				10 10	60/46
Plzeň-Jižní předměstí ●.....	0	2 ⁵	10 12 ⁵	1 ⁵	14	80/48
Plzeň-Skvrňany z.....		2 ⁵	16 ⁵	0 ⁵	17	
Vejprnice.....	0	5	22	1	23	
Tlučná z.....		3 ⁵	26 ⁵	0 ⁵	27	
Nýřany	0	3	10 30			
Úhrnem ...		16⁵	+	3⁵	= 20 min	

Os 7441

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Nýřany	0				9 33	80/55
Tlučná z		4 x	9 37	▲	37	
Vejprnice	0	3 ⁵	40 ⁵	1 ⁵	42	
Plzeň-Skvrňany z		6 x	48	▲	48	
Plzeň-Jižní předměstí ●	0	2 ⁵	50 ⁵	1 ⁵	52	60/53
Plzeň hl.n.os.n.	0S	3	9 55			
Úhrnem ...		19	+	3	= 22 min	

Os 7442

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.	0S				13 10	60/46
Plzeň-Jižní předměstí ●	0	2 ⁵	13 12 ⁵	1 ⁵	14	100/88
Plzeň-Skvrňany z		2 ⁵	16 ⁵	0 ⁵	17	
Vejprnice	0	5	22	1	23	
Tlučná z		3 ⁵	26 ⁵	0 ⁵	27	
Nýřany	0	3	30	3 ⁵	33 ⁵	
Zbůch z		4 ⁵	38	1	39	
Vých Chotěšov	0	3			42	
Chotěšov u Stoda z		1	43	0 ⁵	43 ⁵	
Stod	0	5 ⁵	13 49			
Úhrnem ...		30 ⁵	+	8 ⁵	= 39 min	

Os 7443

Motorový vůz ř. 842, 854. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Stod	0				14 18	100/92
Chotěšov u Stoda z		4	14 22	0 ⁵	22⁵	
Vých Chotěšov	0	1⁵			24	
Zbúch z		2	26	0 ⁵	26⁵	
Nýřany	0	5	31⁵	1 ⁵	33	
Tlučná z		3	36	1	37	
Vejprnice	0	4	41	1	42	
Plzeň-Skvrňany z		5	47	1	48	
Plzeň-Jižní předměstí ●	0	2	50	2	52	60/53
Plzeň hl.n.os.n.	0S	3	14 55			
Úhrnem ...		29⁵	+	7 ⁵	= 37 min	

Os 7444

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.	0S				20 10	60/46
Plzeň-Jižní předměstí ●	0	2⁵	20 12⁵	1	13⁵	
Plzeň-Skvrňany z		2⁵	16	0 ⁵	16⁵	
Vejprnice	0	4⁵	21	1	22	
Tlučná z		3⁵	25⁵	0 ⁵	26	
Nýřany	0	3	20 29			
Úhrnem ...		16	+	3	= 19 min	

Os 7445

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Nýřany	0				21 14	80/55
Tlučná z		3⁵	21 17⁵	▲	17⁵	
Vejprnice	0	3⁵	21	2	23	
Plzeň-Skvrňany z		6	29	▲	29	
Plzeň-Jižní předměstí ●	0	2⁵	31⁵	0 ⁵	32	60/53
Plzeň hl.n.os.n.	0S	3	21 35			
Úhrnem ...		18⁵	+	2 ⁵	= 21 min	

Os 20188

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Stod - Domažlice M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Stod	0				4 28	80/64
Hradec u Stoda z		3	4 31	0 ⁵	31⁵	
Holýšov	0	5⁵	37	1	38	
Dolní Kamenice z		3	41	0 ⁵	41⁵	
Staňkov	0	5	46⁵	3	49⁵	
Osvračín z		4⁵	54	0 ⁵	54⁵	
Blížejov	0	4⁵	59	1	5 00	
Milavče z		5	5 05	0 ⁵	05⁵	
Vých Radonice	0	1⁵			07	
Domažlice	0	6	13	15	28	
Domažlice město z		2	30	0 ⁵	30⁵	
Babylon z		6⁵	37	▲	37	
Česká Kubice	0	4	41	1	42	
Furth im Wald	P	10	5 52			
Úhrnem ...		60⁵	+	23⁵	= 1 h 24 min	

Os 20189

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Furth im Wald	P				7 03	80/62
Česká Kubice	0	10	7 13	1	14	
Babylon z		3⁵	17⁵	▲	17⁵	
Domažlice město z		6⁵	24	1	25	
Domažlice	0	2	7 27			
Úhrnem ...		22	+	2	= 24 min	

Os 20190

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Domažlice	0				8 28	80/64
Domažlice město z		2	8 30	0 ⁵	30⁵	
Babylon z		6⁵	37	▲	37	
Česká Kubice	0	4	41	1	42	
Furth im Wald	P	10	8 52			
Úhrnem ...		22⁵	+	1⁵	= 24 min	

Os 20191

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Furth im Wald	P				9 06	80/62
Česká Kubice	0	10	9 16	1	17	
Babylon z		3⁵	20⁵	▲	20⁵	
Domažlice město z		6⁵	27	1	28	
Domažlice	0	2	9 30			
Úhrnem ...		22	+	2	= 24 min	

Os 20192

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Domažlice	0				10 28	80/64
Domažlice město z		2	10 30	0 ⁵	30⁵	
Babylon z		6⁵	37	▲	37	
Česká Kubice	0	4	41	1	42	
Furth im Wald	P	10	10 52			
Úhrnem ...		22⁵	+	1⁵	= 24 min	

Os 20193

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Furth im Wald	P				11 03	80/62
Česká Kubice	0	10	11 13	1	14	
Babylon z		3⁵	17⁵	▲	17⁵	
Domažlice město z		6⁵	24	1	25	
Domažlice	0	2	11 27			
Úhrnem ...		22	+	2	= 24 min	

Os 20194

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Domažlice	0				12 28	80/64
Domažlice město z.....		2	12 30	0 ⁵	30⁵	
Babylon z		6⁵	37	▲	37	
Česká Kubice	0	4	41	1	42	
Furth im Wald	P	10	12 52			
Úhrnem ...		22⁵	+	1 ⁵	= 24 min	

Os 20195

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Furth im Wald	P				14 02	80/62
Česká Kubice	0	10	14 12	1	13	
Babylon z		3⁵	16⁵	▲	16⁵	
Domažlice město z.....		6⁵	23	1	24	
Domažlice	0	2	14 26			
Úhrnem ...		22	+	2	= 24 min	

Os 20196

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Domažlice	0				14 28	80/64
Domažlice město z.....		2	14 30	0 ⁵	30⁵	
Babylon z		6⁵	37	▲	37	
Česká Kubice	0	4	41	1	42	
Furth im Wald	P	10	14 52			
Úhrnem ...		22⁵	+	1 ⁵	= 24 min	

Os 20197

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Furth im Wald	P				15 16	80/62
Česká Kubice	0	10	15 26	1	27	
Babylon z		3⁵	30⁵	▲	30⁵	
Domažlice město z		6⁵	37	1	38	
Domažlice	0	2	15 40			
Úhrnem ...		22	+	2	= 24 min	

Os 20198

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Domažlice	0				16 36	80/64
Domažlice město z		2	16 38	0 ⁵	38⁵	
Babylon z		6⁵	45	▲	45	
Česká Kubice	0	4	49	1	50	
Furth im Wald	P	10	17 00			
Úhrnem ...		22⁵	+	1 ⁵	= 24 min	

Os 20199

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: Domažlice - Plzeň hl.n.os.n. M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Furth im Wald	P				18 06	80/62
Česká Kubice	0	10	18 16	1	17	
Babylon z		3⁵	20⁵	▲	20⁵	
Domažlice město z		6⁵	27	1	28	
Domažlice	0	2	30	5	35	
Vých Radonice	0	6			41	
Milavče z		1 x	42	▲	42	
Blížejov	0	4⁵	46⁵	0 ⁵	47	
Osvračín z		4⁵ x	51⁵	▲	51⁵	
Staňkov	0	5	56⁵	2 ⁵	59	
Dolní Kamenice z		4⁵ x	19 03⁵	▲	19 03⁵	
Holýšov	0	2⁵	06	1	07	
Hradec u Stoda z		5 x	12	▲	12	
Stod	0	3⁵	15⁵	4	19⁵	
Chotěšov u Stoda z		3⁵ x	23	▲	23	
Vých Chotěšov	0	1⁵			24⁵	
Zbůch z		2 x	26⁵	▲	26⁵	
Nýřany	0	5	31⁵	2	33⁵	
Tlučná z		3⁵ x	37	▲	37	
Vejprnice	0	3⁵	40⁵	1 ⁵	42	
Plzeň-Skvrňany z		6 x	48	▲	48	
Plzeň-Jižní předměstí ●	0	2⁵	50⁵	1 ⁵	52	60/53
Plzeň hl.n.os.n.	0S	3	19 55			
Úhrnem ...		89	+	20	= 1 h 49 min	

Os 27310

Plzeň hl.n.os.n. - Pňovany - Bezdrůžice

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Pňovany ○●.....	0			4 35		4 55	55/73	
Blahousty z			5 ⁵ x	5 00 ⁵	▲ ⁵	5 00 ⁵	60/78	
Trpísty	■	1	6	06 ⁵	0 ⁵	07		
Lomnička z			4 x	11	▲	11		
Cebiv	■	1	5	16	0 ⁵	16 ⁵	55/74	
Strahov z			4 x	20 ⁵	▲	20 ⁵		
Břetislav z			5 x	25 ⁵	▲	25 ⁵		
Kokašice nz			4 x	29 ⁵	▲	29 ⁵		
Konstantinovy Lázně z			2	31 ⁵	▲	32 ⁵		
Bezdrůžice		1	5 ⁵	5 38				
Úhrnem ...			41	+	2	= 43 min		

Os 27311

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bezdrůžice		1				3 52	55/73	
Konstantinovy Lázně z			4	3 56	1	57		
Kokašice nz			2	59	1	4 00		
Břetislav z			3 x	4 03	▲	03		
Strahov z			4 ⁵ x	07 ⁵	▲	07 ⁵		
Cebiv	■	1	4 ⁵	12	1	13	60/79	
Lomnička z			4 ⁵ x	17 ⁵	▲	17 ⁵		
Trpísty	■	1	4	21 ⁵	1	22 ⁵		
Blahousty z			5 ⁵ x	28	▲	28	55/76	
Pňovany ○●.....	0		5	4 33				
Úhrnem ...			37	+	4	= 41 min		

Os 27312

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Pňovany ○●.....	0					7 05	55/73	
Blahousty z.....			5⁵ x	7 10⁵	▲	10⁵	60/78	
Trpísty	☑	1	6	16⁵	0 ⁵	17		
Lomnička z.....			4 x	21	▲	21		
Cebiv	☑	1	5	26	0 ⁵	26⁵	55/74	
Strahov z.....			4 x	30⁵	▲	30⁵		
Břetislav z.....			5 x	35⁵	▲	35⁵		
Kokašice nz.....			4 x	39⁵	▲	39⁵		
Konstantinovy Lázně z.....			2	41⁵	1	42⁵		
Bezdružice		1	5⁵	7 48				
Úhrnem ...			41	+	2	= 43 min		

Os 27313

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bezdružice		1				6 09	55/73	
Konstantinovy Lázně z.....			4	6 13	1	14		
Kokašice nz.....			2	16	1	17		
Břetislav z.....			3 x	20	▲	20		
Strahov z.....			4⁵ x	24⁵	▲	24⁵		
Cebiv	☑	1	4⁵	29	1	30	60/79	
Lomnička z.....			4⁵ x	34⁵	▲	34⁵		
Trpísty	☑	1	4	38⁵	1	39⁵		
Blahousty z.....			5⁵ x	45	▲	45	55/76	
Pňovany ○●.....	0		5	6 50				
Úhrnem ...			37	+	4	= 41 min		

Os 27314

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Pňovany ○●.....	∅					9 10	55/73	
Blahousty z			5 ⁵ x	9 15 ⁵	▲	15 ⁵	60/78	
Trpísty	▣	1	6	21 ⁵	0 ⁵	22		
Lomnička z			4 x	26	▲	26		
Cebiv	▣	1	5	31	0 ⁵	31 ⁵	55/74	
Strahov z			4 x	35 ⁵	▲	35 ⁵		
Břetislav z			5 x	40 ⁵	▲	40 ⁵		
Kokašice nz.....			4 x	44 ⁵	▲	44 ⁵		
Konstantinovy Lázně z			2	46 ⁵	1	47 ⁵		
Bezdružice		1	5 ⁵	9 53				
Úhrnem ...			41	+	2	= 43 min		

Os 27315

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bezdružice		1				8 09	55/73	
Konstantinovy Lázně z			4	8 13	1	14		
Kokašice nz.....			2	16	1	17		
Břetislav z			3 x	20	▲	20		
Strahov z			4 ⁵ x	24 ⁵	▲	24 ⁵		
Cebiv	▣	1	4 ⁵	29	1	30	60/79	
Lomnička z			4 ⁵ x	34 ⁵	▲	34 ⁵		
Trpísty	▣	1	4	38 ⁵	1	39 ⁵		
Blahousty z			5 ⁵ x	45	▲	45	55/76	
Pňovany ○●.....	∅		5	8 50				
Úhrnem ...			37	+	4	= 41 min		

Os 27316

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Pňovany ○●.....	0					13 05	55/73	
Blahousty z.....			5⁵ x 13 10⁵		▲	10⁵	60/78	
Trpísty	☑	1	6	16⁵	0 ⁵	17		
Lomnička z.....			4 x 21		▲	21		
Cebiv	☑	1	5	26	0 ⁵	26⁵	55/74	
Strahov z.....			4 x 30⁵		▲	30⁵		
Břetislav z.....			5 x 35⁵		▲	35⁵		
Kokašice nz.....			4 x 39⁵		▲	39⁵		
Konstantinovy Lázně z.....			2	41⁵	1	42⁵		
Bezdužice		1	5⁵	13 48				
Úhrnem ...			41	+	2	= 43 min		

Os 27317

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bezdužice		1				12 09	55/73	
Konstantinovy Lázně z.....			4	12 13	1	14		
Kokašice nz.....			2	16	1	17		
Břetislav z.....			3 x 20		▲	20		
Strahov z.....			4⁵ x 24⁵		▲	24⁵		
Cebiv	☑	1	4⁵	29	1	30	60/79	
Lomnička z.....			4⁵ x 34⁵		▲	34⁵		
Trpísty	☑	1	4	38⁵	1	39⁵		
Blahousty z.....			5⁵ x 45		▲	45	55/76	
Pňovany ○●.....	0		5	12 50				
Úhrnem ...			37	+	4	= 41 min		

Os 27318

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Pňovany ○●.....	∅					15 05	55/73	
Blahousty z			5 ⁵ × 15	10 ⁵	▲	10 ⁵	60/78	
Trpísty	▣	1	6	16 ⁵	0 ⁵	17		
Lomnička z			4 ×	21	▲	21		
Cebiv	▣	1	5	26	0 ⁵	26 ⁵	55/74	
Strahov z			4 ×	30 ⁵	▲	30 ⁵		
Břetislav z			5 ×	35 ⁵	▲	35 ⁵		
Kokašice nz.....			4 ×	39 ⁵	▲	39 ⁵		
Konstantinovy Lázně z			2	41 ⁵	1	42 ⁵		
Bezdružice		1	5 ⁵	15 48				
Úhrnem ...			41	+	2	= 43 min		

Os 27319

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bezdružice		1				14 09	55/73	
Konstantinovy Lázně z			4	14 13	1	14		
Kokašice nz.....			2	16	1	17		
Břetislav z			3 ×	20	▲	20		
Strahov z			4 ⁵ ×	24 ⁵	▲	24 ⁵		
Cebiv	▣	1	4 ⁵	29	1	30	60/79	
Lomnička z			4 ⁵ ×	34 ⁵	▲	34 ⁵		
Trpísty	▣	1	4	38 ⁵	1	39 ⁵		
Blahousty z			5 ⁵ ×	45	▲	45	55/76	
Pňovany ○●.....	∅		5	14 50				
Úhrnem ...			37	+	4	= 41 min		

Os 27320

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Pňovany ○●.....	0					17 05	55/73	88372
Blahousty z.....			5 ⁵ x	17 10 ⁵	▲	10 ⁵	60/78	
Trpísty	▣	1	6	16 ⁵	0 ⁵	17		
Lomnička z.....			4 x	21	▲	21		
Cebiv	⌘	1	5	26	0 ⁵	26 ⁵	55/74	
Strahov z.....			4 x	30 ⁵	▲	30 ⁵		
Břetislav z.....			5 x	35 ⁵	▲	35 ⁵		
Kokašice nz.....			4 x	39 ⁵	▲	39 ⁵		
Konstantinovy Lázně z.....			2	41 ⁵	1	42 ⁵		
Bezdužice		1	5 ⁵	17 48				
Úhrnem ...			41	+	2	= 43 min		

88372 jede v ①, ③ a ⑤, nejede 24. - 26., 31.XII., 24.III., 17.XI.

Os 27321

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bezdužice		1				16 09	55/73	88372
Konstantinovy Lázně z.....			4	16 13	1	14		
Kokašice nz.....			2	16	1	17		
Břetislav z.....			3 x	20	▲	20		
Strahov z.....			4 ⁵ x	24 ⁵	▲	24 ⁵		
Cebiv	▣	1	4 ⁵	29	1	30	60/79	
Lomnička z.....			4 ⁵ x	34 ⁵	▲	34 ⁵		
Trpísty	⌘	1	4	38 ⁵	1	39 ⁵		
Blahousty z.....			5 ⁵ x	45	▲	45	55/76	
Pňovany ○●.....	0		5	16 50				
Úhrnem ...			37	+	4	= 41 min		

88372 jede v ①, ③ a ⑤, nejede 24. - 26., 31.XII., 24.III., 17.XI.

Os 27322

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Pňovany ●.....	0					19 05	55/73	
Blahousty z			5 ⁵ x	19 10⁵	▲	10⁵	60/78	
Trpísty	☑	1	6	16⁵	0 ⁵	17		
Lomnička z			4 x	21	▲	21		
Cebiv	☑	1	5	26	0 ⁵	26⁵	55/74	
Strahov z			4 x	30⁵	▲	30⁵		
Břetislav z			5 x	35⁵	▲	35⁵		
Kokašice nz.....			4 x	39⁵	▲	39⁵		
Konstantinovy Lázně z			2	41⁵	1	42⁵		
Bezdružice		1	5⁵	19 48				
Úhrnem ...			41	+	2	= 43 min		

Os 27323

Bezdružice - Pňovany - Plzeň hl.n.os.n.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bezdružice		1				18 09	55/73	
Konstantinovy Lázně z			4	18 13	1	14		
Kokašice nz.....			2	16	1	17		
Břetislav z			3 x	20	▲	20		
Strahov z			4 ⁵ x	24⁵	▲	24⁵		
Cebiv		1	4 ⁵	29	1	30	60/79	
Lomnička z			4 ⁵ x	34⁵	▲	34⁵		
Trpísty	☑	1	4	38⁵	1	39⁵		
Blahousty z			5 ⁵ x	45	▲	45	55/76	
Pňovany ●.....	0		5	18 50		18 56⁵		
Úhrnem ...			37	+	4	= 41 min		

Os 27330 pp

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Konstantinovy Lázně z						11 36	55/74	
Bezdružice			4	11 40				

Os 27331 pp

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bezdružice						11 30	55/73	
Konstantinovy Lázně z			4	11 34				

Os 27332 pp

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Konstantinovy Lázně z						20 35	55/74	
Bezdružice			4	20 39				

Os 27333 pp

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bezdružice						20 29	55/73	
Konstantinovy Lázně z			4	20 33				

Os 27334 pp

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Konstantinovy Lázně z						22 07	55/74	
Bezdružice			4	22 11				

Os 27335 pp

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bezdružice						22 00	55/73	
Konstantinovy Lázně z			4	22 04				

Os 27400

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nýřany ○.....	0					4 01	60/33	
Kamenný Újezd u Nýřan z			2 x 4 03	▲	03			
Blatnice u Nýřan z			4 x 07	▲	07			
Rochlov z			2⁵ x 09⁵	▲	09⁵			
Přehýšov z			2 x 11⁵	▲	11⁵			
Heřmanova Hut'		1	5⁵ 4 17					
Úhrnem ...			16	+	0	= 16 min		

Os 27401

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Heřmanova Hut'		1				4 21	60/42	
Přehýšov z			5 x 4 26	▲	26			
Rochlov z			2 x 28	▲	28			
Blatnice u Nýřan z			2⁵ x 30⁵	▲	30⁵			
Kamenný Újezd u Nýřan z			3⁵ x 34	▲	34			
Nýřany ○.....	0		3 4 37					
Úhrnem ...			16	+	0	= 16 min		

Os 27402

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nýřany ○.....	0					5 28	60/33	
Kamenný Újezd u Nýřan z			2⁵ x 5 30⁵	▲	30⁵			
Blatnice u Nýřan z			4⁵ x 35	▲	35			
Rochlov z			3 x 38	▲	38			
Přehýšov z			2 x 40	▲	40			
Heřmanova Hut'		1	6 5 46					
Úhrnem ...			18	+	0	= 18 min		

Os 27403 §

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Heřmanova Huť		1				6 07	60/42	
Přehýšov z			5 x	6 12	▲	12		
Rochlov z			2 x	14	▲	14		
Blatnice u Nýřan z			2⁵ x	16⁵	▲	16⁵		
Kamenný Újezd u Nýřan z			4 x	20⁵	▲	20⁵		
Nýřany ○	0		3⁵	6 24				
Úhrnem ...			17	+	0	= 17 min		

§ jede-li rušící vlak 27404, nesmí jet vlak 27403

Rušící Os 27404 §

Zavádějte v 0 a †

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nýřany ○	0					6 15	60/33	
Kamenný Újezd u Nýřan z			2 x	6 17	▲	17		
Blatnice u Nýřan z			4 x	21	▲	21		
Rochlov z			2⁵ x	23⁵	▲	23⁵		
Přehýšov z			2 x	25⁵	▲	25⁵		
Heřmanova Huť			5⁵	6 31				
Úhrnem ...			16	+	0	= 16 min		

§ jede-li rušící vlak 27404, nesmí jet vlak 27403

Os 27405

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Heřmanova Huť		1				6 43	60/42	
Přehýšov z			5 x	6 48	▲	48		
Rochlov z			2 x	50	▲	50		
Blatnice u Nýřan z			2⁵ x	52⁵	▲	52⁵		
Kamenný Újezd u Nýřan z			3⁵ x	56	▲	56		
Nýřany ○	0		3	6 59				
Úhrnem ...			16	+	0	= 16 min		

Os 27406

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nýřany ○.....	0					7 30	60/33	
Kamenný Újezd u Nýřan z			2 x	7 32	▲	32		
Blatnice u Nýřan z			4 x	36	▲	36		
Rochlov z			2⁵ x	38⁵	▲	38⁵		
Přehýšov z			2 x	40⁵	▲	40⁵		
Heřmanova Hut'		1	5⁵	7 46				
Úhrnem ...			16	+	0	= 16 min		

Os 27407

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Heřmanova Hut'		1				8 10	60/42	
Přehýšov z			5 x	8 15	▲	15		
Rochlov z			2 x	17	▲	17		
Blatnice u Nýřan z			2⁵ x	19⁵	▲	19⁵		
Kamenný Újezd u Nýřan z			3⁵ x	23	▲	23		
Nýřany ○.....	0		3	8 26				
Úhrnem ...			16	+	0	= 16 min		

Os 27408

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nýřany ○.....	0					11 30	60/33	
Kamenný Újezd u Nýřan z			2 x	11 32	▲	32		
Blatnice u Nýřan z			4 x	36	▲	36		
Rochlov z			2⁵ x	38⁵	▲	38⁵		
Přehýšov z			2 x	40⁵	▲	40⁵		
Heřmanova Hut'		1	5⁵	11 46				
Úhrnem ...			16	+	0	= 16 min		

Os 27409

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Heřmanova Hut'		1				12 10	60/42	
Přehýšov z			5 x	12 15	▲	15		
Rochlov z			2 x	17	▲	17		
Blatnice u Nýřan z			2⁵ x	19⁵	▲	19⁵		
Kamenný Újezd u Nýřan z			3⁵ x	23	▲	23		
Nýřany ○	0		3	12 26				
Úhrnem ...			16	+	0	= 16 min		

Os 27410

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nýřany ○	0					12 36	60/33	
Kamenný Újezd u Nýřan z			2 x	12 38	▲	38		
Blatnice u Nýřan z			4 x	42	▲	42		
Rochlov z			2⁵ x	44⁵	▲	44⁵		
Přehýšov z			2 x	46⁵	▲	46⁵		
Heřmanova Hut'		1	5⁵	12 52				
Úhrnem ...			16	+	0	= 16 min		

Os 27411

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Heřmanova Hut'		1				14 10	60/42	
Přehýšov z			5 x	14 15	▲	15		
Rochlov z			2 x	17	▲	17		
Blatnice u Nýřan z			2⁵ x	19⁵	▲	19⁵		
Kamenný Újezd u Nýřan z			3⁵ x	23	▲	23		
Nýřany ○	0		3	14 26				
Úhrnem ...			16	+	0	= 16 min		

Os 27412

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nýřany ○.....	0					14 36	60/33	
Kamenný Újezd u Nýřan z			2 × 14 38	▲	38			
Blatnice u Nýřan z			4 × 42	▲	42			
Rochlov z			2⁵ × 44⁵	▲	44⁵			
Přehýšov z			2 × 46⁵	▲	46⁵			
Heřmanova Hut'		1	5⁵ 14 52					
Úhrnem ...			16	+	0	= 16 min		

Os 27413

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Heřmanova Hut'		1				15 10	60/42	
Přehýšov z			5 × 15 15	▲	15			
Rochlov z			2 × 17	▲	17			
Blatnice u Nýřan z			2⁵ × 19⁵	▲	19⁵			
Kamenný Újezd u Nýřan z			3⁵ × 23	▲	23			
Nýřany ○.....	0		3 15 26					
Úhrnem ...			16	+	0	= 16 min		

Os 27414

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nýřany ○.....	0					15 36	60/33	
Kamenný Újezd u Nýřan z			2 × 15 38	▲	38			
Blatnice u Nýřan z			4 × 42	▲	42			
Rochlov z			2⁵ × 44⁵	▲	44⁵			
Přehýšov z			2 × 46⁵	▲	46⁵			
Heřmanova Hut'		1	5⁵ 15 52					
Úhrnem ...			16	+	0	= 16 min		

Os 27415

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Heřmanova Hut'		1				16 16	60/42	
Přehýšov z			5 x	16 21	▲	21		
Rochlov z			2 x	23	▲	23		
Blatnice u Nýřan z			2⁵ x	25⁵	▲	25⁵		
Kamenný Újezd u Nýřan z			3⁵ x	29	▲	29		
Nýřany ○	0		3	16 32				
Úhrnem ...			16	+	0	= 16 min		

Os 27416

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nýřany ○	0					16 50	60/33	
Kamenný Újezd u Nýřan z			2 x	16 52	▲	52		
Blatnice u Nýřan z			4 x	56	▲	56		
Rochlov z			2⁵ x	58⁵	▲	58⁵		
Přehýšov z			2 x	17 00⁵	▲	17 00⁵		
Heřmanova Hut'		1	5⁵	17 06				
Úhrnem ...			16	+	0	= 16 min		

Os 27417

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Heřmanova Hut'		1				17 10	60/42	
Přehýšov z			5 x	17 15	▲	15		
Rochlov z			2 x	17	▲	17		
Blatnice u Nýřan z			2⁵ x	19⁵	▲	19⁵		
Kamenný Újezd u Nýřan z			3⁵ x	23	▲	23		
Nýřany ○	0		3	17 26				
Úhrnem ...			16	+	0	= 16 min		

Os 27418

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nýřany ○.....	0					17 38	60/33	
Kamenný Újezd u Nýřan z			2 × 17 40	▲	40			
Blatnice u Nýřan z			4 × 44	▲	44			
Rochlov z			2⁵ × 46⁵	▲	46⁵			
Přehýšov z			2 × 48⁵	▲	48⁵			
Heřmanova Hut'		1	5⁵ 17 54					
Úhrnem ...			16	+	0	= 16 min		

Os 27419

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Heřmanova Hut'		1				19 10	60/42	
Přehýšov z			5 × 19 15	▲	15			
Rochlov z			2 × 17	▲	17			
Blatnice u Nýřan z			2⁵ × 19⁵	▲	19⁵			
Kamenný Újezd u Nýřan z			3⁵ × 23	▲	23			
Nýřany ○.....	0		3 19 26					
Úhrnem ...			16	+	0	= 16 min		

Os 27420

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nýřany ○.....	0					19 36	60/33	
Kamenný Újezd u Nýřan z			2 × 19 38	▲	38			
Blatnice u Nýřan z			4 × 42	▲	42			
Rochlov z			2⁵ × 44⁵	▲	44⁵			
Přehýšov z			2 × 46⁵	▲	46⁵			
Heřmanova Hut'		1	5⁵ 19 52					
Úhrnem ...			16	+	0	= 16 min		

Os 27421

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Heřmanova Hut'		1				20 06	60/42	
Přehýšov z			5 x	20 11	▲	11		
Rochlov z			2 x	13	▲	13		
Blatnice u Nýřan z			2⁵ x	15⁵	▲	15⁵		
Kamenný Újezd u Nýřan z			3⁵ x	19	▲	19		
Nýřany ○	0		3	20 22				
Úhrnem ...			16	+	0	= 16 min		

Os 27422

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nýřany ○	0					21 36	60/33	
Kamenný Újezd u Nýřan z			2 x	21 38	▲	38		
Blatnice u Nýřan z			4 x	42	▲	42		
Rochlov z			2⁵ x	44⁵	▲	44⁵		
Přehýšov z			2 x	46⁵	▲	46⁵		
Heřmanova Hut'		1	5⁵	21 52				
Úhrnem ...			16	+	0	= 16 min		

Os 27423

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Heřmanova Hut'		1				22 10	60/42	
Přehýšov z			5 x	22 15	▲	15		
Rochlov z			2 x	17	▲	17		
Blatnice u Nýřan z			2⁵ x	19⁵	▲	19⁵		
Kamenný Újezd u Nýřan z			3⁵ x	23	▲	23		
Nýřany ○	0		3	22 26				
Úhrnem ...			16	+	0	= 16 min		

Os 27424

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nýřany ○.....	0					23 13	60/33	
Kamenný Újezd u Nýřan z			2 × 23 15		▲	15		
Blatnice u Nýřan z			4 × 19		▲	19		
Rochlov z			2⁵ × 21⁵		▲	21⁵		
Přehýšov z			2 × 23⁵		▲	23⁵		
Heřmanova Hut'		1	5⁵ 23 29					
Úhrnem ...			16	+	0	= 16 min		

Os 27425

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Heřmanova Hut'		1				23 33	60/42	
Přehýšov z			5 × 23 38		▲	38		
Rochlov z			2 × 40		▲	40		
Blatnice u Nýřan z			2⁵ × 42⁵		▲	42⁵		
Kamenný Újezd u Nýřan z			3⁵ × 46		▲	46		
Nýřany ○.....	0		3 23 49					
Úhrnem ...			16	+	0	= 16 min		

Pn 43770 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
Domažlice	0					3 50	70/41
Česká Kubice	0	26	4 16	19		4 35	60/43
Furth im Wald	P	15	4 50				
Úhrnem ...			41	+	19	= 1 h 0 min	

Pn 43771 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Furth im Wald	P				6 10	70/41
Česká Kubice	Ø	29	6 39	45	7 24	65/49
Domažlice	Ø	14	7 38			
Úhrnem ...		43	+	45	= 1 h 28 min	

Pn 43772 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Domažlice	Ø				17 47	70/41
Česká Kubice	Ø	26	18 13	16	18 29	60/43
Furth im Wald	P	15	18 44			
Úhrnem ...		41	+	16	= 57 min	

Pn 43773 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Furth im Wald	P				18 46	70/41
Česká Kubice	Ø	29			19 15	65/49
Domažlice	Ø	13	19 28			
Úhrnem ...		42	+	0	= 42 min	

Pn 43790 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Domažlice	Ø				1 50	70/41
Česká Kubice	Ø	26	2 16	7	2 23	60/43
Furth im Wald	P	15	2 38			
Úhrnem ...		41	+	7	= 48 min	

Pn 43791 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Furth im Wald	P				4 00	70/41
Česká Kubice	0	29			29	65/49
Domažlice	0	13	4 42			
Úhrnem ...		42	+	0	= 42 min	

Rn 44301

DB - Furth im Wald - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Furth im Wald	P		6 28		10 06	80/62
Česká Kubice	0	31	10 37	6	43	70/59
Domažlice	0	14	57	51	11 48	75/62
Výh Radonice	0	8			56	
Blížejev	0	6	12 02	25	12 27	
Staňkov	0	10			37	
Holýšov	0	7			44	
Stod	0	6			50	
Výh Chotěšov	0	5			55	
Nýřany	0	6			13 01	
Vejprnice	0	5			06	
Plzeň-Jižní předměstí	0	6			12	55/56
Plzeň hl.n.os.n.	0S	4	13 16			
Úhrnem ...		108	+	82	= 3 h 10 min	

Rn 44306

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.	0S				4 08	60/46
Plzeň-Jižní předměstí.....	0	4			12	85/59
Vejprnice	0	7			19	
Nýřany	0	6			25	
Vých Chotěšov.....	0	7	4 32	3	35	
Stod	0	7			42	
Holýšov	0	8	50	10	5 00	
Staňkov	0	10			10	
Blížejev.....	0	7			17	
Vých Radonice.....	0	7	5 24	13	37	
Domažlice	0	11	48	32	6 20	
Česká Kubice	0	26			46	75/56
Furth im Wald	P	14	7 00			
Úhrnem ...		114	+	58	= 2 h 52 min	

Rušící Pn / Pn 44310 § pp

Domažlice - Česká Kubice / Česká Kubice - Furth im Wald

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Domažlice	0				8 36	70/41
Česká Kubice.....	0	26	9 02	16	9 18	60/43
Furth im Wald	P	15	9 33			
Úhrnem ...		41	+	16	= 57 min	

§ jede-li rušící vlak 44310, čeká vlak 55860 v Domažlicích

Pn 44312 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Domažlice	0				20 23	70/41
Česká Kubice	0	26			49	60/43
Furth im Wald	P	14	21 03			
Úhrnem ...		40	+	0	= 40 min	

Nex 47307

DB - Furth im Wald - Plzeň hl.n.os.n. - ŽSR

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Furth im Wald	P		13 09		15 29	80/50
Česká Kubice	0	15	15 44	34	16 18	75/63
Domažlice	0	14	16 32	17	49	80/63
Vých Radonice	0	8	57	7	17 04	
Blížejov	0	6			10	85/69
Staňkov	0	7	17 17	6	23	
Holýšov	0	7			30	
Stod	0	6			36	
Vých Chotěšov	0	6	42	3	45	
Nýřany	0	8			53	
Vejprnice	0	5			58	80/61
Plzeň-Jižní předměstí	0	7	18 05	7	18 12	55/56
Plzeň hl.n.os.n.	0S	4	18 16		18 50	
Úhrnem ...		93	+	74	= 2 h 47 min	

Nex 47308

ŽSR - Plzeň hl.n.os.n. - Furth im Wald - DB

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.	0S		14 41		15 26	60/61
Plzeň-Jižní předměstí.....	0	4			30	90/70
Vejprnice	0	9	15 39	5	44	
Nýřany	0	8			52	85/64
Vých Chotěšov	0	7			59	
Stod	0	5			16 04	
Holýšov	0	8	16 12	20	32	
Staňkov	0	9			41	
Blížejev	0	8	49	6	55	90/70
Vých Radonice	0	8			17 03	
Domažlice	0	9	17 12	5	17	
Česká Kubice	0	21			38	75/65
Furth im Wald	P	12	17 50		19 16	
Úhrnem ...		108	+	36	= 2 h 24 min	

Pn 47360

Karviná-Doly - **Pižeň hl.n.os.n.** - Furth im Wald - DB

Domažlice - Česká Kubice nezavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Pižeň hl.n.os.n.	0S		21 29		22 09	55/47
Pižeň-Jižní předměstí	0	4			13	75/51
Vejprnice	0	9			22	
Nýřany	0	6			28	70/44
Výh Chotěšov.....	0	7			35	
Stod.....	0	6			41	
Holýšov	0	9	22 50	16	23 06	
Staňkov	0	11			17	
Blížejev	0	8			25	75/51
Výh Radonice.....	0	7			32	
Domažlice	0	10	23 42	20	0 02	
Česká Kubice.....	0	21			23	65/51
Furth im Wald	P	12	0 35		4 56	
Úhrnem ...		110	+	36	= 2 h 26 min	

Pn 47362

Karviná-Doly - **Pižeň hl.n.os.n.** - Česká Kubice

Domažlice - Česká Kubice zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Pižeň hl.n.os.n.	0S		18 30		19 04	55/47
Pižeň-Jižní předměstí	0	4			08	75/51
Vejprnice	0	10	19 18	25	43	
Nýřany	0	9			52	70/44
Výh Chotěšov.....	0	8			20 00	
Stod.....	0	6	20 06	9	15	
Holýšov	0	12	27	5	32	
Staňkov	0	12			44	
Blížejev	0	8			52	75/51
Výh Radonice.....	0	7			59	
Domažlice	0	10	21 09	13	21 22	
Česká Kubice	0	23	21 45			
Úhrnem ...		109	+	52	= 2 h 41 min	

Vn 47371

DB - Furth im Wald - Plzeň hl.n.os.n. - Karviná-Doly

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Furth im Wald	P		22 57		1 55	80/62
Česká Kubice	0	26			2 21	75/70
Domažlice	0	13	2 34	61	3 35	80/74
Vých Radonice	0	7			42	
Blížejev	0	5			47	
Staňkov	0	7			54	
Holýšov	0	6			4 00	
Stod	0	6			06	
Vých Chotěšov	0	4			10	
Nýřany	0	7	4 17	9	26	
Vejprnice	0	7			33	
Plzeň-Jižní předměstí	0	6			39	60/72
Plzeň hl.n.os.n.	0S	3	4 42		5 14	
Úhrnem ...		97	+	70	= 2 h 47 min	

Rn 48342

OKD

Ostrava hl.n. - Plzeň hl.n.os.n. - Furth im Wald - DB

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.	0S		7 27		7 54	60/46
Plzeň-Jižní předměstí	0	4			58	90/67
Vejprnice	0	7			8 05	
Nýřany	0	5			10	
Vých Chotěšov	0	7	8 17	7	24	
Stod	0	8	32	5	37	
Holýšov	0	8			45	
Staňkov	0	6			51	
Blížejev	0	7			58	
Vých Radonice	0	5			9 03	
Domažlice	0	8	9 11	21	32	
Česká Kubice	0	19			51	80/64
Furth im Wald	P	12	10 03		13 14	
Úhrnem ...		96	+	33	= 2 h 09 min	

Vn 48343

DB - Furth im Wald - Plzeň hl.n.os.n. - Ostrava hl.n.

Lok. ř. 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Furth im Wald	P		11 49		13 15	80/48
Česká Kubice	0	15			30	85/70
Domažlice	0	12	13 42	11	53	
Vých Radonice	0	6			59	
Blížejev	0	5			14 04	90/70
Staňkov	0	6			10	
Holýšov	0	6			16	
Stod	0	7	14 23	10	33	
Vých Chotěšov	0	7	40	3	43	
Nýřany	0	7			50	
Vejprnice	0	5	55	12	15 07	85/63
Plzeň-Jižní předměstí	0	7			14	60/53
Plzeň hl.n.os.n.	0S	3	15 17		15 35	
Úhrnem ...		86	+	36	= 2 h 02 min	

Vn 55860 pp

Kralupy nad Vltavou - Plzeň hl.n.os.n. - Česká Kubice

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.	0S		5 35		6 20	60/61
Plzeň-Jižní předměstí	0	4			24	85/80
Vejprnice	0	9	6 33	6	39	
Nýřany	0	8			47	
Vých Chotěšov	0	8	55	4	59	
Stod	0	7			7 06	
Holýšov	0	6			12	
Staňkov	0	7			19	
Blížejev	0	8	7 27	20	47	
Vých Radonice	0	8			55	
Domažlice	0	9	8 04	32	8 36	
Česká Kubice	0	22	8 58			
Úhrnem ...		96	+	62	= 2 h 38 min	

Rušící Vn 58671 § pp

Domažlice - Plzeň hl.n.os.n. - Třebošice

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Domažlice	0				3 35	80/74
Vých Radonice	0	7			42	
Blížejev	0	5			47	
Staňkov	0	7			54	
Holýšov	0	6			4 00	
Stod	0	6			06	
Vých Chotěšov	0	4			10	
Nýřany	0	7	4 17	9	26	
Vejpnice	0	7			33	
Plzeň-Jižní předměstí	0	6			39	60/72
Plzeň hl.n.os.n.	0S	3	4 42		5 14	
Úhrnem ...		58	+	9	= 1 h 07 min	

§ jede-li rušící vlak 58671, čeká vlak 47371 v Domažlicích

Rn 58901 pp

Česká Kubice - Plzeň hl.n.os.n. - Břeclav os.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Kubice	0				23 45	70/59
Domažlice	0	14	23 59	8	0 07	75/62
Vých Radonice	0	7			14	
Blížejev	0	5			19	
Staňkov	0	7			26	
Holýšov	0	7			33	
Stod	0	7			40	
Vých Chotěšov	0	6	0 46	3	49	
Nýřany	0	8			57	
Vejpnice	0	6			1 03	
Plzeň-Jižní předměstí	0	7			10	55/56
Plzeň hl.n.os.n.	0S	3	1 13		1 38	
Úhrnem ...		77	+	11	= 1 h 28 min	

Rn 59550 ppMost nové n. St. 1 - **Pízeň hl.n.os.n.** - **Domažlice**

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Pízeň hl.n.os.n.	0S		11 41		11 45	60/46
Pízeň-Jižní předměstí	0	3			48	85/59
Vejprnice	0	7			55	
Nýřany	0	5			12 00	
Vých Chotěšov.....	0	6			06	
Stod.....	0	5	12 11	6	17	
Holýšov	0	9	26	19	45	
Staňkov	0	9	54	6	13 00	
Blížejev	0	9			09	
Vých Radonice.....	0	6			15	
Domažlice	0	9	13 24			
Úhrnem ...		68	+	31	= 1 h 39 min	

Rn 59553 pp**Domažlice** - **Pízeň hl.n.os.n.** - Most nové n. St. 7

Lok. ř. 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Domažlice	0				6 14	95/83
Vých Radonice.....	0	8	6 22	7	29	
Blížejev	0	7			36	
Staňkov	0	8	44	9	53	
Holýšov	0	8	7 01	26	7 27	
Stod.....	0	9	36	5	41	
Vých Chotěšov.....	0	5			46	
Nýřany	0	6			52	
Vejprnice	0	7	59	22	8 21	
Pízeň-Jižní předměstí	0	8			29	60/53
Pízeň hl.n.os.n.	0S	3	8 32		9 14	
Úhrnem ...		69	+	69	= 2 h 18 min	

Vn 59763 pp

Česká Kubice - Plzeň hl.n.os.n. - Kolín

VIAMONT

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Kubice	0				21 08	80/83
Domažlice	0	13	21 21	18	39	
Vých Radonice	0	8	47	8	55	
Blížejev	0	7	22 02	13	22 15	85/85
Staňkov	0	7			22	
Holýšov	0	6			28	
Stod	0	7	35	7	42	
Vých Chotěšov	0	5			47	
Nýřany	0	6			53	
Vejprnice	0	8	23 01	3	23 04	80/72
Plzeň-Jižní předměstí	0	8			12	60/72
Plzeň hl.n.os.n.	0S	3	23 15		23 30	
Úhrnem ...		78	+	49	= 2 h 07 min	

Pn 61860

Horní Lideč - Plzeň hl.n.os.n. - Domažlice

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.	0S		13 24		13 56	60/46
Plzeň-Jižní předměstí	0	4			14 00	85/59
Vejprnice	0	8			08	
Nýřany	0	5			13	
Vých Chotěšov	0	8	14 21	4	25	
Stod	0	7			32	
Holýšov	0	9			41	
Staňkov	0	7	48	8	56	
Blížejev	0	9			15 05	
Vých Radonice	0	5			10	
Domažlice	0	8	15 18			
Úhrnem ...		70	+	12	= 1 h 22 min	

Pn 64868 pp

Kolín seř.n. - Plzeň hl.n.os.n. - Česká Kubice

Domažlice - Česká Kubice zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.	0S		20 02		20 40	55/47
Plzeň-Jižní předměstí	0	4	20 44	11	55	75/51
Vejprnice	0	10			21 05	
Nýřany	0	6			11	70/44
Výh Chotěšov	0	7			18	
Stod	0	6			24	
Holýšov	0	7			31	
Staňkov	0	8			39	
Blížejev	0	8			47	75/51
Výh Radonice	0	7			54	
Domažlice	0	10	22 04	48	22 52	
Česká Kubice	0	23	23 15			
Úhrnem ...		96	+	59	= 2 h 35 min	

Pn 68561 pp

Česká Kubice - Plzeň hl.n.os.n. - Kralupy nad Vltavou

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Kubice	0				21 52	65/49
Domažlice	0	14	22 06	3	22 09	
Výh Radonice	0	9	18	4	22	
Blížejev	0	7			29	70/50
Staňkov	0	8			37	
Holýšov	0	8	45	7	52	
Stod	0	8			23 00	
Výh Chotěšov	0	6	23 06	20	26	
Nýřany	0	8			34	
Vejprnice	0	6			40	
Plzeň-Jižní předměstí	0	8			48	50/43
Plzeň hl.n.os.n.	0S	3	23 51		0 25	
Úhrnem ...		85	+	34	= 1 h 59 min	

Pn 68850

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.	0S				19 48	55/47
Plzeň-Jižní předměstí.....	0	4			52	70/44
Vejprnice.....	0	10			20 02	
Nýřany	0	7			09	
Vých Chotěšov.....	0	9	20 18	3	21	
Stod.....	0	10	31	6	37	
Holýšov.....	0	12			49	
Staňkov	0	11			21 00	
Blížejov.....	0	10			10	
Vých Radonice.....	0	9			19	
Domažlice	0	13	21 32			
Úhrnem ...		95	+	9	= 1 h 44 min	

Pn 68851

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Domažlice	0				17 15	65/43
Vých Radonice.....	0	8			23	
Blížejov.....	0	7	17 30	4	34	70/50
Staňkov	0	11			45	
Holýšov.....	0	9	54	6	18 00	
Stod.....	0	10			10	
Vých Chotěšov.....	0	6			16	
Nýřany	0	9	18 25	3	28	
Vejprnice.....	0	9			37	
Plzeň-Jižní předměstí.....	0	8			45	50/43
Plzeň hl.n.os.n.	0S	3	18 48			
Úhrnem ...		80	+	13	= 1 h 33 min	

Pn 68900 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.	0S				0 23	55/47
Plzeň-Jižní předměstí	0	4			27	70/44
Vejprnice	0	8			35	
Nýřany	0	6			41	
Výh Chotěšov	0	7			48	
Stod	0	5			53	
Holýšov	0	8			1 01	
Staňkov	0	7			08	
Blížejev	0	8			16	
Výh Radonice	0	6			22	
Domažlice	0	9	1 31			
Úhrnem ...		68	+	0	= 1 h 08 min	

Pn 69762 pp

VIAMONT

Kolín - Plzeň hl.n.os.n. - Česká Kubice

Lok. ř. 2 x 741, 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.	0S		17 02		17 16	55/47
Plzeň-Jižní předměstí	0	4			20	70/44
Vejprnice	0	9	17 29	14	43	
Nýřany	0	8	51	4	55	
Výh Chotěšov	0	11	18 06	11	18 17	
Stod	0	7			24	
Holýšov	0	7			31	
Staňkov	0	7			38	
Blížejev	0	8	46	3	49	
Výh Radonice	0	9			58	
Domažlice	0	9	19 07	63	20 10	
Česká Kubice	0	24	20 34			
Úhrnem ...		103	+	95	= 3 h 18 min	

	Lv71720			Lv71722 pp			Lv71724 pp			
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
Domažlice	0		7 00	0		10 58	0		14 54	1
Česká Kubice.....	0	7 10	15	0	11 08	11 15	0		15 04	2
Furth im Wald	P	7 25		P	11 25		P	15 14		3

	Lv71721 pp			Lv71723 pp			Lv71725 pp			
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
Furth im Wald	P		8 23	P		12 23	P		16 23	1
Česká Kubice.....	0	8 33	9 03	0	12 33	58	0	16 33	50	2
Domažlice	0	9 13		0	13 08		0	17 00		3

	Lv74264			Lv74266 pp			Lv78236 pp			
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
Domažlice	0		14 01	0		22 45	0		4 44	1
Česká Kubice.....	0	14 11	14	0	22 55	23 05	0	4 54		2
Furth im Wald	P	14 24		P	23 15					3

	Lv74265 pp			Lv74267			Lv74269			
1	2	5	7	2	5	7	2	5	7	
Furth im Wald	P		2 50	P		7 27	P		18 18	1
Česká Kubice.....	0		3 00	0	7 37	8 17	0	18 28	41	2
Domažlice	0	3 10		0	8 27		0	18 51		3

Lv 78239 pp

1	2	3	5	6	7	8
Česká Kubice.....	0				21 46	75/55
Domažlice	0	10	21 56			

Lv71726 pp			Lv74260			Lv74262 pp			
2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1	0	19 01	0		0 49	0		2 45	80/64
2	0 19 11	17	0		59	0	2 55	3 05	
3	P 19 27		P	1 09		P	3 15		

Lv71727			Lv74261			Lv74263			
2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1	P	20 23				P		0 47	80/62
2	0 20 33	50	0		0 36	0	0 57	1 00	
3	0 21 00		0	0 46		0	1 10		

Lv78238 pp									
2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1	0	19 31							80/48 75/56*
2	0 19 41								
3									

* při skutečných brzdících procentech 64 a více platí 80/64

Lv74271			Lv74273 pp			Lv78237 pp			
2	5	7	2	5	7	2	5	7	8
1			P		22 50				80/48 75/55*
2	0	22 05	0	23 00	23 36	0		6 03	
3	0 22 15		0	23 46		0	6 13		

* při skutečných brzdících procentech 62 a více platí 80/62

Lv 78240 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nýřany ○.....	0					8 30	60/33*	
Heřmanova Huť.....			14	8 44				

* pro lok. ř. 742 platí 25/23

Lv 78241 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Heřmanova Huť						8 50	60/42*	
Nýřany ○	0		14	9 04				

* pro lok. ř. 742 platí 25/23

Lv 78250 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Pňovany ○	0					10 00	45/53	
Trpísty			10	10 10	3	13	50/56	
Cebiv			7	20	3	23	45/55	
Bezdružice			18	10 41				
Úhrnem ...			35	+	6	= 41 min		

Lv 78251 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bezdružice						13 00	45/57	
Cebiv			18	13 18	13	31		
Trpísty			8	39	3	42		
Pňovany ○	0		11	13 53				
Úhrnem ...			37	+	16	= 53 min		

Lv 79701 pp

VIAMONT

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň-Jižní předměstí	0				3 04	60/53
Plzeň hl.n.os.n.	0S	4	3 08			

Lv 79702 pp

VIAMONT

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.	0S				15 57	60/46
Plzeň-Jižní předměstí	0	5	16 02			

Mn 87976 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Pňovany ☉.....	0					20 20	35/45	
Trpísty.....			16	20 36	10	46	40/47	
Cebiv.....			12	58	10	21 08	35/46	
Bezdružice			25	21 33				
Úhrnem ...			53	+	20	= 1 h 13 min		

Mn 87977 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bezdružice						22 25	35/45	
Kokašice nz.....			8	22 33	10	43		
Cebiv.....			16	59	10	23 09	40/49	
Trpísty.....			10	23 19	10	29	35/48	
Pňovany ☉.....	0		15	23 44				
Úhrnem ...			49	+	30	= 1 h 19 min		

Mn 88151

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
Domažlice	0					6 35	65/43
Výh Radonice.....	0	7				42	
Blížejov.....	0	7	6 49	15		7 04	70/48
Staňkov	0	11	7 15				
Úhrnem ...		25	+	15	= 40 min		

Mn 88152

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.	0S				6 50	55/47
Plzeň-Jižní předměstí.....	0	4			54	70/44
Vejprnice	0	9	7 03	19	7 22	
Nýřany	0	9	31	75	8 46	
Vých Chotěšov	0	11	8 57	21	9 18	
Stod	0	9	9 27	22	49	
Holýšov	0	10	9 59			
Úhrnem ...		52	+	137	= 3 h 09 min	

Mn 88153

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Holýšov	0				10 38	70/50
Stod	0	10	10 48	32	11 20	
Vých Chotěšov	0	9	11 29	5	34	
Nýřany	0	10	44	26	12 10	
Vejprnice	0	9	12 19	12	31	
Plzeň-Jižní předměstí.....	0	8			39	50/43
Plzeň hl.n.os.n.	0S	4	12 43			
Úhrnem ...		50	+	75	= 2 h 05 min	

Mn 88154

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Staňkov	0				14 12	70/44
Blížejov	0	11	14 23	23	46	
Vých Radonice	0	9			55	
Domažlice	0	9	15 04			
Úhrnem ...		29	+	23	= 52 min	

Mn 88372

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Pňovany ⊙	0					16 06	35/45	
Trpísty		1*	16	16 22	22	44	40/47	27321
Cebiv		1*	12	16 56				27320
Úhrnem ...			28	+	22	= 50 min		

* uvolní kolej pro vlak 27321 přestavením na manipulační kolej

☆ uvolní kolej pro vlak 27320 přestavením na manipulační kolej

Mn 88373

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Cebiv		1				17 30	40/49	
Trpísty		1	10	17 40	30	18 10	35/48	
Pňovany ⊙	0		15	18 25				
Úhrnem ...			25	+	30	= 55 min		

Mn 88944 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Pňovany ⊙	0					1 50	35/45	
Trpísty			16	2 06	10	2 16	40/47	
Cebiv			12	28	10	38	35/46	
Bezdužice			25	3 03				
Úhrnem ...			53	+	20	= 1 h 13 min		

Mn 88945 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bezdužice						11 00	35/45	
Kokašice nz.....			7	11 07	3	10		
Cebiv			15	25	3	28	40/49	
Trpísty			9	37	3	40	35/48	
Pňovany ⊙	0		14	11 54				
Úhrnem ...			45	+	9	= 54 min		

Mn 98012

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.....	0S				6 10	55/47
Plzeň-Jižní předměstí.....	0	5	6 15			

Mn 98013

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň-Jižní předměstí.....	0				8 15	50/43
Plzeň hl.n.os.n.....	0S	5	8 20			

Mn 98120

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Domažlice	0				12 10	70/41
Česká Kubice.....	0	18	12 28			

Mn 98121 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Kubice.....	0				0 25	65/49
Domažlice	0	14	0 39			

Mn 98122 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Domažlice	0				23 16	70/41
Česká Kubice.....	0	18	23 34			

Mn 98123

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Česká Kubice.....	0				13 08	65/49
Domažlice	0	14	13 22			

Mn 98326

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nýřany o.....	0					9 30	25/19	
Heřmanova Huť.....		1	28	9 58				

Mn 98327

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Heřmanova Huť.....		1				10 29	25/19	
Nýřany o.....	0		27	10 56				

Mn 98910 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Pižeň hl.n.os.n.....	0S				1 20	55/47
Pižeň-Jižní předměstí.....	0	5	1 25			

Mn 98911 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Pižeň-Jižní předměstí.....	0				1 54	50/43
Pižeň hl.n.os.n.....	0S	6	2 00			

Mn 98912 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Pižeň hl.n.os.n.....	0S				10 15	55/47
Pižeň-Jižní předměstí.....	0	5	10 20			

Mn 98913 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Pižeň-Jižní předměstí.....	0				10 40	50/43
Pižeň hl.n.os.n.....	0S	6	10 46			

Mn 98914 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.	0S				16 35	55/47
Plzeň-Jižní předměstí.....	0	5	16 40			

Mn 98915 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň-Jižní předměstí.....	0				17 57	50/43
Plzeň hl.n.os.n.	0S	5	18 02			

Mn 98920 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Nýřany ○.....	0					0 30	25/19	
Heřmanova Huť			28	0 58				

Mn 98921 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Heřmanova Huť						1 30	25/19	
Nýřany ○.....	0		27	1 57				

Mn 99700 pp

VIAMONT

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.	0S				3 40	55/47
Plzeň-Jižní předměstí.....	0	5	3 45			

Mn 99701

VIAMONT

Lok. ř. 709, 720, 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň-Jižní předměstí.....	0				7 15	50/43
Plzeň hl.n.os.n.	0S	5	7 20			

Mn 99702

VIAMONT

Lok. ř. 709, 720, 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.....	0S				9 05	55/47
Plzeň-Jižní předměstí	0	5	9 10			

Mn 99703 pp

VIAMONT

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň-Jižní předměstí	0				15 32	50/43
Plzeň hl.n.os.n.....	0S	5	15 37			

Mn 99704

VIAMONT

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.....	0S				21 57	55/47
Plzeň-Jižní předměstí	0	6	22 03			

Mn 99705

VIAMONT

Lok. ř. 740. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň-Jižní předměstí	0				21 03	50/43
Plzeň hl.n.os.n.....	0S	6	21 09			