



ČESKÉ DRÁHY, a. s.
GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

711a

pro trať

Klatovy – Železná Ruda-Alžbětín

Platí od 9. prosince 2007

Schváleno ředitelem odboru řízení provozu a organizování drážní dopravy
(č.j. 4739/2007-O11)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Plzeň

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
1	Vysvětlení zkratk a značek	3
2	Seznam vlaků	9
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	10
	Tabelární jízdní řády	11

Vysvětlení zkratk a značek

1) Zkratky a značky v záhlaví tabelárního jízdního řádu

- a) Písmena nebo skupiny písmen před číslem vlaku vyjadřují druhovou zkratku vlaku v souladu s čl. 185 předpisu ČD D2.
- b) Značka § za číslem vlaku odkazuje na poznámku pod tabelárním jízdním řádem o rušení jízdy jiného vlaku, popř. na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 též jiným vlakem.
- c) Značka „pp” se uvádí u vlaků podle potřeby. U rušících a zvláštních vlaků se uvádí období jízdy buď značkou „pp” (jede-li vlak jen podle potřeby) nebo větou „Zavádějte v . . . ” při použití níže uvedených značek.

Těchto značek se používá i v dalších poznámkách. Nelze-li některé období zavedení vlaku nebo poznámku jednoznačně vyjádřit určenými značkami, je použito zčásti nebo plně slovního znění. Je-li vlak zaváděn nebo jede-li podle potřeby jen v určitém úseku trati, je vyznačen tento úsek názvy ohraničujících dopraven nebo zastávek.

Význam jednotlivých značek:

- ✕ = pracovní dny
- † = dny pracovního klidu (tj. neděle a státem uznávané svátky)
- ① = pondělí (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ② = úterý (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ③ = středa (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ④ = čtvrtek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑤ = pátek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑥ = sobota (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑦ = neděle (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)

d) Význam dalších značek, uváděných v záhlaví tabelárního jízdního řádu:

E = spojené a napájené žluté plnicí potrubí a elektrické topné spojky, spojený kabel UIC

C = spojené a napájené žluté plnicí potrubí, spojený kabel UIC

I = spojené a napájené elektrické topné spojky (jsou-li však v soupravě vlaku zařazeny též vozy vybavené žlutým plnicím potrubím, popř. kabelem UIC, je třeba u těchto vozů spojit, resp. v případě možnosti též napájet žluté plnicí potrubí a spojit kabel UIC)

e) Technický normativ hmotnosti platí pro vyznačené hnací vozidlo plánované řady při dodržení předpokládaného typu jízdního odporu a pro stanovené pravidelné jízdní doby. Normativ hmotnosti pro případ použití hnacího vozidla neplánované řady nebo při nedodržení plánovaného typu jízdního odporu je možno zjistit buď přímo v tabulce 4 příslušného sešitového jízdního řádu, popř. s využitím Tabulek traťových poměrů a tabulek hmotností tažených vozidel v předpisu ČD D2/1. Do normativu hmotnosti se nezapočítává hmotnost hnacích vozidel činných a to ani v případě, že se jedná o motorové vozy. Podrobnosti o typech jízdních odporů a třídách sklonů stanoví předpis ČD D 2/1. Není-li u motorových a elektrických vozů uveden technický normativ hmotnosti, znamená to ve smyslu předpisu ČD D2/1, že tento vůz je samotný.

Hlavička tabelárního jízdního řádu:

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy **podle předpisu ČD D3** a na tratích, na nichž se zjednodušené řízení drážní dopravy střídá s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2**:

Dopravní stanoviště	zvláštní opatření	kolej	pravidelná jízdní doba	příjezd	pobyt	odjezd	r/%	stihne vlak číslo
			min.		min.			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a, 10.

Zjednodušená hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 3, 6, 10.

Hlavička tabelárního jízdního řádu zvláštního vlaku na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a.

2) Zkratky a značky ve sloupcích tabelárního jízdního řádu

Sloupec 1 „Dopravny, stanoviště“:

Zkratky a značky **před** názvy dopraven, stanovišť znamenají toto:

⋮	=	vyznačuje trať vybavenou automatickým blokem
x x	=	vyznačuje mezistaniční úsek, v němž je dovolena jízda vlaku proti správnému směru
Výh	=	výhybna
Hr	=	hradlo
HI	=	hláska
Odb	=	odbočka

Zkratky a značky **za** názvy dopraven, stanovišť znamenají:

n	=	nákladiště
nz	=	nákladiště a zastávka
z	=	zastávka
z¹	=	zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných nebo souběžných tratích
⊙	=	sídlo dirigujícího dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy podle předpisu ČD D3
●	=	výprava vlaků s přepravou cestujících návštějí hlavního návštěvídla (podle čl. 505 předpisu ČD D2)

Sloupec 2 „zvláštní opatření“:

- ∅ = dopravná, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla s rychlostní návěstní soustavou
- P = dopravná, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla závislá
- ⚡ = povinnost jednat v dopravně D3 jako vlak druhý
- 3) = jízda na návěst omezující rychlost na 40 km/h rychlostí 30 km/h
- = stanice s mechanickými dvouramennými návěstidly bez zrcadlíku a bez ramen s odrazovou úpravou
- = pravidelný vjezd na obsazenou kolej
- = pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly
- ~ = výluka služby výpravčího
- S = dopravná se skupinovými odjezdovými nebo skupinovými cestovými návěstidly
- ▣ = ohlašovací povinnost zrušena

Sloupec 2a „kolej“:

V tabelárních jízdních řádech na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 vyjadřují číslice u pravidelných vlaků čísla vjezdových, u výchozích vlaků odjezdových kolejí v dopravnách D3.

V tabelárních jízdních řádech na trati Plzeň-Jižní předměstí – Cheb vyjadřují číslice u vlaků zastavujících pro výstup a nástup cestujících čísla pravidelných vjezdových kolejí v dopravnách, určených čl. 65 předpisu D46.

Sloupec 3 „pravidelná jízdní doba“

Sloupec 5 „příjezd“:

- + = vlak zastaví jen z dopravních důvodů
- ◊ = vlak zastaví v určitých dnech nebo v určitém období (rozsah omezeného zastavování je uveden v poznámce pod tabelárním jízdním řádem vlaku)
- × = vlak zastaví jen na znamení
- ◀ = vlak zastavuje jen pro vystupování
- ▶ = vlak zastavuje jen pro nastupování

Sloupec 6 „pobyt“:

- ▲ = pobyt kratší než půl minuty

Sloupec 7 „odjezd“**Sloupec 8 „r/%“:**

- r** = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rychlost vlaku v km/h
- %** = (číselný údaj ve jmenovateli) = normativ výměry potřebných brzdících procent

Pro určení, zda je vlak brzděn I. nebo II. způsobem brzdění (podle čl. 22 předpisu ČD V 15/I), je rozhodující označení druhu vlaku v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušného vlaku (viz čl. 262 téhož předpisu).

U vlaků brzděných I. způsobem brzdění je případný režim „R“, popř. „R + Mg“ nařízen poznámkou „Brzdy v poloze R“, popř. „Brzdy v poloze R + Mg“ v tabelárním jízdním řádu; pokud tato poznámka není uvedena, jsou tyto vlaky brzděny v režimu „P“.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků osobní dopravy a lokomotivních vlaků, uvedený ve sloupci 8 platí zásadně pro složení soupravy vlaku do 60 náprav. Pouze pro případ, že souprava vlaku je delší než 60 náprav, umísťuje se v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušná poznámka ve smyslu čl. 550 předpisu ČD V 15/I.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků nákladní dopravy, pokud jsou brzděny I. způsobem brzdění, uvedený ve sloupci 8 platí pro složení soupravy, které je v souladu se zněním poznámky v záhlaví jejich tabelárních jízdních řádů.

Je-li potřeba dopravit jakýkoliv vlak delší než odpovídá jeho tabelárnímu jízdnímu řádu, **je nutno** zjistit odpovídající normativ výměry potřebných brzdících procent podle čl. 260, 261, 263 předpisu ČD V 15/I.

Sloupec 10 „stihne vlak číslo“:

V tomto sloupci jsou v dopravních D3 na tratích, provozovaných podle předpisu ČD D3, uvedena čísla vlaků podle zásad čl. 143 předpisu ČD D3.

Sloupec 10 je zařazen též ve všech jízdních řádech zvláštních vlaků, a to i pro tratě provozované podle předpisu ČD D2. V tomto případě se však uvádějí pouze vlaky, jejichž trasa je jízdou zvláštního vlaku rušena.

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
850	11	7546	18	7575	24	78130	29
852	11	7547	18	7576	24	78131	30
855	12	7548	19	7577	25	78132	30
857	12	7549	19	7578	25	78133	30
859	13	7550	20	7579	25	78134	31
		7552	20	7580	26	78135	31
1960	13	7562	21	7581	26		
		7563	21	7582	26	88340	31
7501	14	7564	21	7583	27	88341	32
7502	14	7565	22	7586	27	88342	32
7504	15	7566	22	7588	28	88343	32
7540	15	7570	22	7589	28		
7541	16	7571	23	7591	29	98904	33
7542	16	7572	23			98905	33
7543	17	7573	23	71731	29		
7544	17	7574	24				

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích:

1) Vlaky Pn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámky
	742	750 754			
Klatovy - Janovice nad Úhlavou	T 1470 S 1300	T 1470 S 1300			
Janovice nad Úhlavou - Špičák	T 570 S 500	T 570 S 500			
Špičák - Železná Ruda-Alžbětín	T 1900 S 1700	T 1900 S 1700			
Železná Ruda-Alžbětín - Špičák	T 510 S 450	T 510 S 450			
Špičák - Klatovy	T 1470 S 1300	T 1450 S 1300			

2) Vlaky Mn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámky
	742				
Klatovy - Janovice nad Úhlavou	S 1300				
Janovice nad Úhlavou - Nýrsko	S 700				
Nýrsko - Špičák	S 500				
Špičák - Železná Ruda-Alžbětín	S 1700				
Železná Ruda-Alžbětín - Špičák	S 450				
Špičák - Nýrsko	S 1300				
Nýrsko - Klatovy	S 2000				

R 850

Praha hl.n. - Klatovy - Železná Ruda-Alžbětín

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Klatovy	0			9 52		10 02	90/64	
Janovice nad Úhlavou	PS		8	10 10	1 ⁵	11⁵	80/48	
Nýrsko			8	19⁵	2 ⁵	22	70/40	
Dešenice z			5	27	0 ⁵	27⁵		
HI Zelená Lhota nz			8	35⁵	1	36⁵		
Hamry-Hojsova Stráž	PS		9	45⁵	2	47⁵		
Hojsova Stráž-Brčálník z			6	53⁵	1	54⁵		
Špičák	4	1	6	11 00⁵	2	11 02⁵	60/46	7547
Železná Ruda město		1	5	07⁵	1 ⁵	09	70/59	
Železná Ruda centrum z			1 ⁵	10⁵	0 ⁵	11		
Železná Ruda-Alžbětín o.....	0		4	11 15				
Úhrnem ...			60⁵	+	12 ⁵	= 1 h 13 min		

R 852

Praha hl.n. - Klatovy - Železná Ruda-Alžbětín

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Klatovy	0			13 52		14 02	90/64	
Bezděkov u Klatov z			4	14 06	▲	06		
Janovice nad Úhlavou	PS		4⁵	10⁵	1	11⁵	80/48	
Nýrsko			8	19⁵	2 ⁵	22	70/40	
Dešenice z			5	27	0 ⁵	27⁵		
HI Zelená Lhota nz			8	35⁵	1	36⁵		
Hamry-Hojsova Stráž	PS		9	45⁵	2	47⁵		
Hojsova Stráž-Brčálník z			6	53⁵	1	54⁵		
Špičák		1	6	15 00⁵	2	15 02⁵	60/46	
Železná Ruda město		1	5	07⁵	1 ⁵	09	70/59	
Železná Ruda centrum z			2	11	0 ⁵	11⁵		
Železná Ruda-Alžbětín o.....	0		3⁵	15 15				
Úhrnem ...			61	+	12	= 1 h 13 min		

R 855**Železná Ruda-Alžbětín - Klatovy - Praha hl.n.**

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Železná Ruda-Alžbětín o	0					8 40	70/33	
Železná Ruda centrum z.....			7	8 47	0 ⁵	47⁵		
Železná Ruda město.....	☑	1	2	49⁵	1	50⁵	60/27	
Špičák.....		3	5⁵	56	5	9 01	70/57	7542
Hojsova Stráž-Brčálník z.....			5	9 06	0 ⁵	06⁵		
Hamry-Hojsova Stráž.....	PS		5	11⁵	1	12⁵		
HI Zelená Lhota nz.....			8⁵	21	0 ⁵	21⁵		
Dešenice z.....			6	27⁵	0 ⁵	28		
Nýrsko.....			4⁵	32⁵	6	38⁵	80/65	
Janovice nad Úhlavou	S		9	47⁵	0 ⁵	48	90/71	
Bezděkov u Klatov z.....			4	52	0 ⁵	52⁵		
Klatovy	0		3⁵	9 56		10 06		
Úhrnem ...			60	+	16	= 1 h 16 min		

7542 jede v ž

R 857**Železná Ruda-Alžbětín - Klatovy - Praha hl.n.**

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Železná Ruda-Alžbětín o	0					12 40	70/33	
Železná Ruda centrum z.....			7	12 47	0 ⁵	47⁵		
Železná Ruda město.....	☑	1	2	49⁵	1	50⁵	60/27	
Špičák.....		3	6	56⁵	5 ⁵	13 02	70/57	7544
Hojsova Stráž-Brčálník z.....			5	13 07	0 ⁵	07⁵		
Hamry-Hojsova Stráž.....	PS		5	12⁵	1 ⁵	14		
HI Zelená Lhota nz.....			8⁵	22⁵	0 ⁵	23		
Dešenice z.....			6	29	1	30		
Nýrsko.....			4⁵	34⁵	1	35⁵	80/65	
Janovice nad Úhlavou	S		8⁵	44	1	45	90/71	
Klatovy	0		7	13 52		14 06		
Úhrnem ...			59⁵	+	12 ⁵	= 1 h 12 min		

R 859**Železná Ruda-Alžbětín - Klatovy - Praha hl.n.**

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Železná Ruda-Alžbětín o	0					16 40	70/33	
Železná Ruda centrum z			7	16 47	0 ⁵	47⁵		
Železná Ruda město	▣	1	2	49⁵	1	50⁵	60/27	
Špičák.....		3	6	56⁵	2	58⁵	70/57	
Hojsova Stráž-Brčálník z			5	17 03⁵	0 ⁵	17 04		
Hamry-Hojsova Stráž	PS		5	09	5	14		
HI Zelená Lhota nz			8⁵	22⁵	0 ⁵	23		
Dešenice z			6	29	1	30		
Nýrsko			4⁵	34⁵	1	35⁵	80/65	
Janovice nad Úhlavou	S		8⁵	44	1	45	90/71*	
Klatovy	0		7	17 52		18 06		
Úhrnem ...			59⁵	+	12 ⁵	= 1 h 12 min		

* je-li ve vlaku řazena motorová jednotka ř. 814, platí 80/55

Rušící Sp 1960 §

Zavádějte v © a †

Plzeň hl.n.os.n. - **Klatovy - Železná Ruda-Alžbětín**

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Klatovy	0			7 52		8 02	90/64	
Bezděkov u Klatov z			4	8 06	▲	06		
Janovice nad Úhlavou	PS		4	10	1 ⁵	11⁵	80/48	
Nýrsko			8	19⁵	2 ⁵	22	70/40	
Dešenice z			5	27	0 ⁵	27⁵		
HI Zelená Lhota nz			8	35⁵	1	36⁵		
Hamry-Hojsova Stráž.....	PS		9	45⁵	2	47⁵		
Hojsova Stráž-Brčálník z			6	53⁵	1	54⁵		
Špičák			6	9 00⁵	2	9 02⁵	60/46	
Železná Ruda město			5	07⁵	1 ⁵	09	70/59	
Železná Ruda centrum z			1⁵	10⁵	0 ⁵	11		
Železná Ruda-Alžbětín o	0		4	9 15				
Úhrnem ...			60⁵	+	12 ⁵	= 1 h 13 min		

§ jede-li rušící vlak 1960, nesmí jet vlak 7542

Os 7501

Železná Ruda-Alžbětín - Klatovy - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Železná Ruda-Alžbětín ○.....	0					15 18	70/33	
Železná Ruda centrum z.....			5⁵	15 23⁵	0 ⁵	24		
Železná Ruda město.....	☑	1	3⁵	27⁵	1	28⁵	60/27	
Špičák.....		3	5⁵	34	2	36	70/57	
Hojsova Stráž-Brčálník z.....			5	41	0 ⁵	41⁵		
Hamry-Hojsova Stráž.....	PS		5	46⁵	1	47⁵		
HI Zelená Lhota nz.....			8	55⁵	1	56⁵		
Dešenice z.....			6⁵	16 03	0 ⁵	16 03⁵		
Nýrsko.....			4⁵	08	1	09	80/65	
Petrovice nad Úhlavou z.....			2⁵	11⁵	0 ⁵	12		
Janovice nad Úhlavou	S		4⁵	16⁵	0 ⁵	17	90/71	
Bezděkov u Klatov z.....			4	21	0 ⁵	21⁵		
Klatovy	0		4⁵	16 26		16 46		
Úhrnem ...			59	+	9	= 1 h 08 min		

Os 7502

Plzeň hl.n.os.n. - Klatovy - Železná Ruda-Alžbětín

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Klatovy	0			6 27		6 51	90/64	
Bezděkov u Klatov z.....			2⁵	6 53⁵	▲	53⁵		
Janovice nad Úhlavou	PS		3⁵	57	1	58	80/48	
Petrovice nad Úhlavou z.....			4	7 02	▲	7 02		
Nýrsko.....			4	06	1	07	70/40	
Dešenice z.....			4	11	▲	11		
HI Zelená Lhota nz.....			7	18	0 ⁵	18⁵		
Hamry-Hojsova Stráž.....	PS		8⁵	27	2	29		
Hojsova Stráž-Brčálník z.....			5	34	0 ⁵	34⁵		
Špičák.....		1	5⁵	40	1 ⁵	41⁵	60/46	
Železná Ruda město.....		1	4	45⁵	1	46⁵	70/59	
Železná Ruda centrum z.....			2⁵	49	0 ⁵	49⁵		
Železná Ruda-Alžbětín ○.....	0		3⁵	7 53				
Úhrnem ...			54	+	8	= 1 h 02 min		

Os 7504

Plzeň hl.n.os.n. - Klatovy - Železná Ruda-Alžbětín

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Klatovy	0			9 11		9 21	90/64	
Bezděkov u Klatov z			3⁵	9 24⁵	0 ⁵	25		
Janovice nad Úhlavou	PS		3	28	0 ⁵	28⁵	80/48	
Nýrsko			8	36⁵	1	37⁵	70/40	
Dešenice z			5	42⁵	0 ⁵	43		
HI Zelená Lhota nz			9	52	1	53		
Hamry-Hojsova Stráž	PS		9⁵	10 02⁵	1 ⁵	10 04		
Hojsova Stráž-Brčálník z			6	10	0 ⁵	10⁵		
Špičák		1	6	16⁵	1 ⁵	18	60/46	
Železná Ruda město		1	4⁵	22⁵	1 ⁵	24	70/59	
Železná Ruda centrum z			2	26	0 ⁵	26⁵		
Železná Ruda-Alžbětín o	0		3⁵	10 30				
Úhrnem ...			60	+	9	= 1 h 09 min		

Os 7540

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Klatovy	0					4 31	90/64*	
Bezděkov u Klatov z			3⁵	4 34⁵	▲	34⁵		
Janovice nad Úhlavou	PS		3⁵	38	0 ⁵	38⁵	80/48	
Petrovice nad Úhlavou z			4	42⁵	▲	42⁵		
Nýrsko			4	46⁵	7 ⁵	54	70/40	
Dešenice z			4	58	▲	58		
HI Zelená Lhota nz			7	5 05	▲	5 05		
Hamry-Hojsova Stráž	PS		8⁵	13⁵	2	15⁵		
Hojsova Stráž-Brčálník z			5	20⁵	▲	20⁵		
Špičák		1	5	25⁵	2	27⁵	60/46	
Železná Ruda město		1	4	31⁵	1 ⁵	33	70/59	
Železná Ruda centrum z			1⁵	34⁵	▲	34⁵		
Železná Ruda-Alžbětín o	0		3⁵	5 38				
Úhrnem ...			53⁵	+	13⁵	= 1 h 07 min		

* je-li ve vlaku řazen vůz Btx, Btax, platí 80/48

Os 7541

Železná Ruda-Alžbětín - Klatovy - Horažďovice předměstí

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Železná Ruda-Alžbětín o	0					4 10	70/33	
Železná Ruda centrum z.....			4	4 14	1	15		
Železná Ruda město.....	☑	1	1⁵	16⁵	1	17⁵	60/27	
Špičák.....		3	4	21⁵	1	22⁵	70/57	
Hojsova Stráž-Brčálník z.....			5	27⁵	▲	27⁵		
Hamry-Hojsova Stráž.....	PS		5	32⁵	1	33⁵		
HI Zelená Lhota nz.....			7⁵	41	▲	41		
Dešence z.....			6⁵	47⁵	▲	47⁵		
Nýrsko.....			4	51⁵	4	55⁵	80/65	
Petrovice nad Úhlavou z.....			4	59⁵	▲	59⁵		
Janovice nad Úhlavou	S		4⁵	5 04	6 ⁵	5 10⁵		
Bezděkov u Klatov z.....			4	14⁵	▲	14⁵		
Klatovy	0		3⁵	5 18		5 25		
Úhrnem ...			53⁵	+	14⁵	= 1 h 08 min		

Os 7542 §

Motorový vůz ř. 842.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Klatovy	0					8 02	90/64	
Bezděkov u Klatov z.....			4	8 06	0 ⁵	06⁵		
Janovice nad Úhlavou	PS		4	10⁵	1	11⁵	80/48	
Petrovice nad Úhlavou z.....			4⁵	16	0 ⁵	16⁵		
Nýrsko.....			4⁵	21	1	22	70/40	
Dešence z.....			5	27	0 ⁵	27⁵		
HI Zelená Lhota nz.....			8	35⁵	0 ⁵	36		
Hamry-Hojsova Stráž.....	PS		9	45	2	47		
Hojsova Stráž-Brčálník z.....			5⁵	52⁵	1 ⁵	54		
Špičák.....	☐	1	5	59	3	9 02	60/46	855
Železná Ruda město.....		1	4⁵	9 06⁵	2 ⁵	09	70/59	
Železná Ruda centrum z.....			1⁵	10⁵	0 ⁵	11		
Železná Ruda-Alžbětín o	0		4	9 15				
Úhrnem ...			59⁵	+	13⁵	= 1 h 13 min		

§ jede-li rušící vlak 1960, nesmí jet vlak 7542

Os 7543

Motorový vůz ř. 810, 842. Normativ hmotnosti: Nýrsko - Klatovy M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Železná Ruda-Alžbětín o	0					5 55	70/33	
Železná Ruda centrum z.....			4	5 59	▲	59		
Železná Ruda město.....	▣	1	1⁵	6 00⁵	0 ⁵	6 01	60/27	
Špičák.....		3	4	05	1 ⁵	06⁵	70/57	
Hojsova Stráž-Brčálník z.....			5	11⁵	▲	11⁵		
Hamry-Hojsova Stráž.....	PS		5	16⁵	2	18⁵		
HI Zelená Lhota nz.....			8	26⁵	▲	26⁵		
Dešenice z.....			6⁵	33	▲	33		
Nýrsko.....			4	37	7	44	80/65	
Petrovice nad Úhlavou z.....			4	48	▲	48		
Janovice nad Úhlavou	S		4⁵	52⁵	6	58⁵		
Bezděkov u Klatov z.....			4⁵	7 03	0 ⁵	7 03⁵		
Klatovy	0		4⁵	7 08				
Úhrnem ...			55⁵	+	17⁵	= 1 h 13 min		

Os 7544

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Klatovy	0					12 02	90/64*	
Bezděkov u Klatov z.....			4	12 06	0 ⁵	06⁵		
Janovice nad Úhlavou	PS		4⁵	11	1	12	80/48	
Petrovice nad Úhlavou z.....			5	17	0 ⁵	17⁵		
Nýrsko.....			4⁵	22	0 ⁵	22⁵	70/40	
Dešenice z.....			5	27⁵	0 ⁵	28		
HI Zelená Lhota nz.....			7⁵	35⁵	0 ⁵	36		
Hamry-Hojsova Stráž.....	PS		9	45	1	46		
Hojsova Stráž-Brčálník z.....			6	52	0 ⁵	52⁵		
Špičák.....	⦿	1	6⁵	59	2	13 01	60/46	857
Železná Ruda město.....		1	4⁵	13 05⁵	1	06⁵	70/59	
Železná Ruda centrum z.....			2⁵	09	0 ⁵	09⁵		
Železná Ruda-Alžbětín o	0		3⁵	13 13				
Úhrnem ...			62⁵	+	8⁵	= 1 h 11 min		

* je-li ve vlaku řazen vůz Btx, Btax, platí **80/48**

Os 7546

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Klatovy	0					14 59	80/48	
Bezděkov u Klatov z			4	15 03	0 ⁵	15 03⁵		
Janovice nad Úhlavou	PS		4	07⁵	3 ⁵	11		
Petrovice nad Úhlavou z			4	15	▲	15		
Nýrsko			4⁵	19⁵	1 ⁵	21	70/40	
Dešenice z			5	26	▲	26		
HI Zelená Lhota nz			8	34	1	35		
Hamry-Hojsova Stráž	PS		9	44	6	50		
Hojsova Stráž-Brčálník z			5⁵	55⁵	0 ⁵	56		
Špičák		1	4⁵	16 00⁵	1	16 01⁵	60/46	
Železná Ruda město		1	3⁵	05	0 ⁵	05⁵	70/59	
Železná Ruda centrum z			1⁵	07	0 ⁵	07⁵		
Železná Ruda-Alžbětín o	0		3⁵	16 11				
Úhrnem ...			57	+	15	= 1 h 12 min		

Os 7547

Motorový vůz ř. 842.

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Železná Ruda-Alžbětín o	0					10 40	70/33	
Železná Ruda centrum z			4⁵	10 44⁵	0 ⁵	45		
Železná Ruda město	▣	1	3⁵	48⁵	2	50⁵	60/27	
Špičák		3	5⁵	56	5 ⁵	11 01⁵	70/57	850
Hojsova Stráž-Brčálník z			5	11 06⁵	0 ⁵	07		
Hamry-Hojsova Stráž	PS		5	12	1 ⁵	13⁵		
HI Zelená Lhota nz			8	21⁵	1	22⁵		
Dešenice z			6⁵	29	0 ⁵	29⁵		
Nýrsko			4⁵	34	1	35	80/65	
Petrovice nad Úhlavou z			4	39	0 ⁵	39⁵		
Janovice nad Úhlavou	S		4⁵	44	0 ⁵	44⁵	90/71	
Bezděkov u Klatov z			4	48⁵	0 ⁵	49		
Klatovy	0		4	11 53				
Úhrnem ...			59	+	14	= 1 h 13 min		

Os 7548

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Klatovy	0					16 28	90/64	
Bezděkov u Klatov z			4	16 32	▲	32		
Janovice nad Úhlavou	PS		4	36	0 ⁵	36⁵	80/48	
Petrovice nad Úhlavou z			4⁵	41	▲	41		
Nýrsko			4⁵	45⁵	0 ⁵	46	70/40	
Dešenice z			5	51	▲	51		
HI Zelená Lhota nz			8	59	1	17 00		
Hamry-Hojsova Stráž	PS		10	17 10	1	11		
Hojsova Stráž-Brčálník z			6	17	0 ⁵	17⁵		
Špičák		1	6	23⁵	1 ⁵	25	60/46	
Železná Ruda město		1	4	29	1	30	70/59	
Železná Ruda centrum z			2⁵	32⁵	0 ⁵	33		
Železná Ruda-Alžbětín o	0		4	17 37				
Úhrnem ...			62⁵	+	6 ⁵	= 1 h 09 min		

Os 7549

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Železná Ruda-Alžbětín o	0					19 35	70/33	
Železná Ruda centrum z			4	19 39	0 ⁵	39⁵		
Železná Ruda město	☑	1	1⁵	41	1	42	60/27	
Špičák		3	4⁵	46⁵	1	47⁵	70/57	
Hojsova Stráž-Brčálník z			5	52⁵	0 ⁵	53		
Hamry-Hojsova Stráž	PS		5	58	0 ⁵	58⁵		
HI Zelená Lhota nz			8⁵	20 07	0 ⁵	20 07⁵		
Dešenice z			7	14⁵	0 ⁵	15		
Nýrsko			4⁵	19⁵	1	20⁵	80/65	
Petrovice nad Úhlavou z			4	24⁵	0 ⁵	25		
Janovice nad Úhlavou	S		4⁵	29⁵	4 ⁵	34	90/71*	
Bezděkov u Klatov z			4⁵	38⁵	0 ⁵	39		
Klatovy	0		3	20 42				
Úhrnem ...			56	+	11	= 1 h 07 min		

* je-li ve vlaku řazena motorová jednotka ř. 814, motorový vůz ř. 810, platí **80/55**

Os 7550

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Klatovy	0					18 10	80/48	
Bezděkov u Klatov z.....			4	18 14	0 ⁵	14⁵		
Janovice nad Úhlavou	PS		4	18⁵	1	19⁵		
Petrovice nad Úhlavou z			4⁵	24	0 ⁵	24⁵		
Nýrsko			4	28⁵	0 ⁵	29	70/40	
Dešenice z			4⁵	33⁵	0 ⁵	34		
HI Zelená Lhota nz			7	41	0 ⁵	41⁵		
Hamry-Hojsova Stráž	PS		9	50⁵	2	52⁵		
Hojsova Stráž-Brčálník z.....			5	57⁵	0 ⁵	58		
Špičák		1	5⁵	19 03⁵	1 ⁵	19 05	60/46	
Železná Ruda město		1	4	09	1	10	70/59	
Železná Ruda centrum z			2	12	0 ⁵	12⁵		
Železná Ruda-Alžbětín o.....	0		3⁵	19 16				
Úhrnem ...			57	+	9	= 1 h 06 min		

Os 7552

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Klatovy	0					20 20	80/48	
Bezděkov u Klatov z.....			4	20 24	0 ⁵	24⁵		
Janovice nad Úhlavou	PS		4	28⁵	5 ⁵	34		
Petrovice nad Úhlavou z			4	38	▲	38		
Nýrsko			4⁵	42⁵	1	43⁵	70/40	
Dešenice z			4⁵	48	▲	48		
HI Zelená Lhota nz			7⁵	55⁵	0 ⁵	56		
Hamry-Hojsova Stráž	PS		9	21 05	1	21 06		
Hojsova Stráž-Brčálník z.....			5⁵	11⁵	▲	11⁵		
Špičák		1	5⁵	17	1	18	60/46	
Železná Ruda město		1	4	22	1	23	70/59	
Železná Ruda centrum z			1⁵	24⁵	0 ⁵	25		
Železná Ruda-Alžbětín o.....	0		4	21 29				
Úhrnem ...			58	+	11	= 1 h 09 min		

Os 7562

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
Klatovy	0				4 59	80/48
Bezděkov u Klatov z		4	5 03	▲	5 03	
Janovice nad Úhlavou	PS	5⁵	08⁵	1	09⁵	
Petrovice nad Úhlavou z		5	14⁵	▲	14⁵	
Nýrsko		5⁵	5 20			
Úhrnem ...		20	+	1	= 21 min	

Os 7563

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Nýrsko					5 43	80/65
Petrovice nad Úhlavou z		3⁵	5 46⁵	▲	46⁵	
Janovice nad Úhlavou	S	4	50⁵	1 ⁵	52	
Bezděkov u Klatov z		4	56	▲	56	
Klatovy	0	4	6 00			
Úhrnem ...		15⁵	+	1⁵	= 17 min	

Os 7564

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
Janovice nad Úhlavou	PS				6 29	80/48
Petrovice nad Úhlavou z		4	6 33	0 ⁵	33⁵	
Nýrsko		4⁵	6 38			
Úhrnem ...		8⁵	+	0⁵	= 09 min	

Os 7565

Nýrsko - Klatovy - Horažďovice předměstí

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	3	5	6	7	8
Nýrsko					14 23	80/65
Petrovice nad Úhlavou z		3⁵	14 26⁵	0⁵	27	
Janovice nad Úhlavou	S	4⁵	31⁵	1	32⁵	
Bezděkov u Klatov z		4	36⁵	0⁵	37	
Klatovy	0	4	14 41		15 20	
Úhrnem ...		16	+	2	= 18 min	

Os 7566

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
Klatovy	0				19 17	90/64
Bezděkov u Klatov z		4	19 21	0⁵	21⁵	
Janovice nad Úhlavou	PS	4	25⁵	1	26⁵	80/48
Petrovice nad Úhlavou z		4	30⁵	0⁵	31	
Nýrsko		4	19 35			
Úhrnem ...		16	+	2	= 18 min	

Os 7570

Špičák - Železná Ruda-Alžbětín - Plattling

Motorová jednotka ř. 650 DB.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Špičák		3				7 28	60/46	
Železná Ruda město		1	4	7 32	0⁵	32⁵	70/59	
Železná Ruda centrum z			1⁵	34	0⁵	34⁵		
Železná Ruda-Alžbětín o	0		3⁵	7 38		7 42		
Úhrnem ...		9	+	1	= 10 min			

Os 7571

Zwiesel - Železná Ruda-Alžbětín - Špičák

Motorová jednotka ř. 650 DB.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Železná Ruda-Alžbětín ○.....	0			7 11		7 13	70/33	
Železná Ruda centrum z.....			3 ⁵	7 16⁵	0 ⁵	17		
Železná Ruda město.....	■	1	1 ⁵	18⁵	0 ⁵	19	60/27	
Špičák		3	4	7 23				
Úhrnem ...			9	+	1	= 10 min		

Os 7572

Špičák - Železná Ruda-Alžbětín - Plattling

Motorová jednotka ř. 650 DB.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Špičák		3				9 32	60/46	
Železná Ruda město.....		1	4	9 36	0 ⁵	36⁵	70/59	
Železná Ruda centrum z.....			1 ⁵	38	0 ⁵	38⁵		
Železná Ruda-Alžbětín ○.....	0		3 ⁵	9 42		9 43		
Úhrnem ...			9	+	1	= 10 min		

Os 7573

Plattling - Železná Ruda-Alžbětín - Špičák

Motorová jednotka ř. 650 DB.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Železná Ruda-Alžbětín ○.....	0			9 11		9 17	70/33	
Železná Ruda centrum z.....			3 ⁵	9 20⁵	0 ⁵	21		
Železná Ruda město.....	■	1	1 ⁵	22⁵	0 ⁵	23	60/27	
Špičák		3	4	9 27				
Úhrnem ...			9	+	1	= 10 min		

Os 7574

Špičák - Železná Ruda-Alžbětín - Plattling

Motorová jednotka ř. 650 DB.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Špičák.....		3				11 32	60/46	
Železná Ruda město.....		1	4	11 36	0 ⁵	36⁵	70/59	
Železná Ruda centrum z.....			1⁵	38	0 ⁵	38⁵		
Železná Ruda-Alžbětín ø.....	0		3⁵	11 42		11 43		
Úhrnem ...			9	+	1	= 10 min		

Os 7575

Plattling - Železná Ruda-Alžbětín - Špičák

Motorová jednotka ř. 650 DB.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Železná Ruda-Alžbětín ø.....	0			11 11		11 17	70/33	
Železná Ruda centrum z.....			3⁵	11 20⁵	0 ⁵	21		
Železná Ruda město.....	▣	1	1⁵	22⁵	0 ⁵	23	60/27	
Špičák.....		3	4	11 27				
Úhrnem ...			9	+	1	= 10 min		

Os 7576

Špičák - Železná Ruda-Alžbětín - Plattling

Motorová jednotka ř. 650 DB.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Špičák.....		3				12 28	60/46	
Železná Ruda město.....		1	4	12 32	0 ⁵	32⁵	70/59	
Železná Ruda centrum z.....			1⁵	34	0 ⁵	34⁵		
Železná Ruda-Alžbětín ø.....	0		3⁵	12 38		12 42		
Úhrnem ...			9	+	1	= 10 min		

Os 7577

Plattling - Železná Ruda-Alžbětín - Špičák

Motorová jednotka ř. 650 DB.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Železná Ruda-Alžbětín ○.....	0			12 11		12 13	70/33	
Železná Ruda centrum z.....			3 ⁵	12 16⁵	0 ⁵	17		
Železná Ruda město.....	■	1	1 ⁵	18⁵	0 ⁵	19	60/27	
Špičák		3	4	12 23				
Úhrnem ...			9	+	1	= 10 min		

Os 7578

Špičák - Železná Ruda-Alžbětín - Plattling

Motorová jednotka ř. 650 DB.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Špičák		3				14 28	60/46	
Železná Ruda město.....		1	4	14 32	0 ⁵	32⁵	70/59	
Železná Ruda centrum z.....			1 ⁵	34	0 ⁵	34⁵		
Železná Ruda-Alžbětín ○.....	0		3 ⁵	14 38		14 42		
Úhrnem ...			9	+	1	= 10 min		

Os 7579

Plattling - Železná Ruda-Alžbětín - Špičák

Motorová jednotka ř. 650 DB.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Železná Ruda-Alžbětín ○.....	0			14 11		14 13	70/33	
Železná Ruda centrum z.....			3 ⁵	14 16⁵	0 ⁵	17		
Železná Ruda město.....	■	1	1 ⁵	18⁵	0 ⁵	19	60/27	
Špičák		3	4	14 23				
Úhrnem ...			9	+	1	= 10 min		

Os 7580

Špičák - Železná Ruda-Alžbětín - Plattling

Motorová jednotka ř. 650 DB.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Špičák.....		3				16 28	60/46	
Železná Ruda město.....		1	4	16 32	0 ⁵	32⁵	70/59	
Železná Ruda centrum z.....			1⁵	34	0 ⁵	34⁵		
Železná Ruda-Alžbětín o.....	0		3⁵	16 38		16 42		
Úhrnem ...			9	+	1	= 10 min		

Os 7581

Plattling - Železná Ruda-Alžbětín - Špičák

Motorová jednotka ř. 650 DB.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Železná Ruda-Alžbětín o.....	0			16 11		16 13	70/33	
Železná Ruda centrum z.....			3⁵	16 16⁵	0 ⁵	17		
Železná Ruda město.....	☑	1	1⁵	18⁵	0 ⁵	19	60/27	
Špičák.....		3	4	16 23				
Úhrnem ...			9	+	1	= 10 min		

Os 7582

Špičák - Železná Ruda-Alžbětín - Plattling

Motorová jednotka ř. 650 DB.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Špičák.....		3				18 28	60/46	
Železná Ruda město.....		1	4	18 32	0 ⁵	32⁵	70/59	
Železná Ruda centrum z.....			1⁵	34	0 ⁵	34⁵		
Železná Ruda-Alžbětín o.....	0		3⁵	18 38		18 42		
Úhrnem ...			9	+	1	= 10 min		

Os 7583

Plattling - Železná Ruda-Alžbětín - Špičák

Motorová jednotka ř. 650 DB.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Železná Ruda-Alžbětín ○.....	0			18 11		18 13	70/33	
Železná Ruda centrum z.....			3 ⁵	18 16⁵	0 ⁵	17		
Železná Ruda město.....	■	1	1 ⁵	18⁵	0 ⁵	19	60/27	
Špičák		3	4	18 23				
Úhrnem ...			9	+	1	= 10 min		

Os 7586 pp

Plzeň hl.n.os.n. - Klatovy - Železná Ruda-Alžbětín

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Klatovy	0			7 08		7 20	90/64	
Janovice nad Úhlavou	PS		7 ⁵	7 27⁵	1 ⁵	29	80/48	
Nýrsko.....			7 ⁵	36⁵	2	38⁵	70/40	
HI Zelená Lhota nz.....			12	50⁵	0 ⁵	51		
Hamry-Hojsova Stráž.....	PS		9 ⁵	8 00⁵	1 ⁵	8 02		
Hojsova Stráž-Brčálník z.....			6	08	1	09		
Špičák			6	15	8	23	60/46	
Železná Ruda město.....			4	27	2	29	70/59	
Železná Ruda centrum z.....			1 ⁵	30⁵	1 ⁵	32		
Železná Ruda-Alžbětín ○.....	0		3	8 35				
Úhrnem ...			57	+	18	= 1 h 15 min		

Os 7588 pp

Plzeň hl.n.os.n. - Klatovy - Železná Ruda-Alžbětín

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Klatovy	0			8 24		8 27	90/64	
Janovice nad Úhlavou	PS		6 ⁵	8 33 ⁵	2	35 ⁵	80/48	
Nýrsko			7 ⁵	43	2	45	70/40	
HI Zelená Lhota nz			12	57	2	59		
Hamry-Hojsova Stráž	PS		9 ⁵	9 08 ⁵	6 ⁵	9 15		
Hojsova Stráž-Brčálník z			6	21	1	22		
Špičák			6	28	11	39	60/46	
Železná Ruda město			4	43	2	45	70/59	
Železná Ruda centrum z			1 ⁵	46 ⁵	1	47 ⁵		
Železná Ruda-Alžbětín o	0		3 ⁵	9 51				
Úhrnem ...			56⁵	+	27⁵	= 1 h 24 min		

Os 7589 pp

Železná Ruda-Alžbětín - Klatovy - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Železná Ruda-Alžbětín o	0					15 43	70/33	
Železná Ruda centrum z			4	15 47	1	48		
Železná Ruda město	☑		1 ⁵	49 ⁵	2	51 ⁵	60/27	
Špičák			4 ⁵	56	10 ⁵	16 06 ⁵	70/57	
Hojsova Stráž-Brčálník z			5	16 11 ⁵	1	12 ⁵		
Hamry-Hojsova Stráž	PS		5	17 ⁵	2	19 ⁵		
HI Zelená Lhota nz			8 ⁵	28	1	29		
Nýrsko			10 ⁵	39 ⁵	7 ⁵	47	80/65	
Janovice nad Úhlavou	S		7 ⁵	54 ⁵	2	56 ⁵	90/71	
Klatovy	0		7 ⁵	17 04		17 31		
Úhrnem ...			54	+	27	= 1 h 21 min		

Sv 7591

Motorový vůz ř. 842.

1	2	3	5	6	7	8
Nýrsko					19 42	80/65
Janovice nad Úhlavou	S	7 ⁵			49⁵	90/71
Klatovy	0	5 ⁵	19 55			
Úhrnem ...		13	+	0	= 13 min	

Lv 71731

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Železná Ruda-Alžbětín o.....	0					13 32	70/33	
Železná Ruda město	☑	1	6			38	60/27	
Špičák		3	4	13 42	1	43	70/57	
Hamry-Hojsova Stráž.....	PS		8	51	1	52		
Nýrsko			17	14 09				
Úhrnem ...		35	+	2	= 37 min			

Lv 78130 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Klatovy	0					4 00	80/48	
Janovice nad Úhlavou	PS		7			07		
Nýrsko			6	4 13	1	14	70/40	
Hamry-Hojsova Stráž.....	PS		17	31	4	35		
Špičák			9	44	1	45	60/46	
Železná Ruda město			4	49	1	50	65/52	
Železná Ruda-Alžbětín o.....	0		5	4 55				
Úhrnem ...		48	+	7	= 55 min			

Lv 78131 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Železná Ruda-Alžbětín o.....	0					6 23	70/33	
Železná Ruda město	☑		5			28	60/27	
Špičák			4	6 32	2	34	70/57	
Hamry-Hojsova Stráž	PS		9	43	1	44		
Nýrsko			18	7 02	41	7 43	75/57	
Janovice nad Úhlavou	S		7			50	80/55	
Klatovy	0		7	7 57				
Úhrnem ...			50	+	44	= 1 h 34 min		

Lv 78132 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Klatovy	0					13 35	80/48	
Janovice nad Úhlavou	PS		7	13 42	5	47		
Nýrsko			7	54	17	14 11	70/40	
Hamry-Hojsova Stráž	PS		18	14 29	4	33		
Špičák			8	41	1	42	60/46	
Železná Ruda město			3	45	1	46	65/52	
Železná Ruda-Alžbětín o.....	0		5	14 51				
Úhrnem ...			48	+	28	= 1 h 16 min		

Lv 78133 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Železná Ruda-Alžbětín o.....	0					17 48	70/33	
Železná Ruda město	☑		5			53	60/27	
Špičák			4	17 57	2	59	70/57	
Hamry-Hojsova Stráž	PS		9	18 08	1	18 09		
Nýrsko			18	27	19	46	75/57	
Janovice nad Úhlavou	S		7			53	80/55	
Klatovy	0		7	19 00				
Úhrnem ...			50	+	22	= 1 h 12 min		

Lv 78134 pp

1	2	3	5	6	7	8
Klatovy	0				9 38	80/48
Janovice nad Úhlavou	PS	7	9 45	5	50	
Nýrsko		6	56	2	58	70/33
Hamry-Hojsova Stráž	PS	18	10 16			
Úhrnem ...		31	+	7	= 38 min	

Lv 78135 pp

1	2	3	5	6	7	8
Hamry-Hojsova Stráž	PS				10 47	70/57
Nýrsko		17	11 04	1	11 05	75/57
Janovice nad Úhlavou	S	7			12	80/55
Klatovy	0	7	11 19			
Úhrnem ...		31	+	1	= 32 min	

Mn 88340 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Klatovy	0					6 30	70/50	
Janovice nad Úhlavou	PS		12	6 42	28	7 10		
Nýrsko			17	7 27	27	54		
Hamry-Hojsova Stráž	PS		31	8 25	65	9 30		
Špičák			15	9 45	6	51	55/49	
Železná Ruda město			5	56	3	59		
Železná Ruda-Alžbětín o.....	0		7	10 06				
Úhrnem ...			87	+	129	= 3 h 36 min		

Mn 88341 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Železná Ruda-Alžbětín 0.....	0					13 44	70/41	
Železná Ruda město	▣		9			53	60/26	
Špičák			6	13 59	11	14 10	55/46	
Hamry-Hojsova Stráž	PS		11	14 21	26	47		
Nýrsko			23	15 10	20	15 30	60/45	
Janovice nad Úhlavou	S		10			40	70/50	
Klatovy	0		10	15 50				
Úhrnem ...			69	+	57	= 2 h 06 min		

Mn 88342

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Klatovy	0				17 17	70/41
Janovice nad Úhlavou	PS	12	17 29	26	55	
Nýrsko		18	18 13			
Úhrnem ...		30	+	26	= 56 min	

Mn 88343

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Nýrsko					19 07	60/45
Janovice nad Úhlavou	S	11	19 18	17	35	70/50
Klatovy	0	10	19 45			
Úhrnem ...		21	+	17	= 38 min	

Mn 98904 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Klatovy	∅					10 40	70/50	
Janovice nad Úhlavou	PS		9	10 49	26	11 15		
Nýrsko			10	11 25	21	46		
Hamry-Hojsova Stráž	PS		33	12 19	4	12 23		
Špičák			17	40	34	13 14	55/49	
Železná Ruda město			5	13 19	3	22		
Železná Ruda-Alžbětín o	∅		8	13 30				
Úhrnem ...			82	+	88	= 2 h 50 min		

Mn 98905 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Železná Ruda-Alžbětín o	∅					17 02	70/41	
Železná Ruda město	☑		10	17 12	3	15	60/26	
Špičák			7	22	8	30	55/46	
Hamry-Hojsova Stráž	PS		12	42	8	50		
Nýrsko			24	18 14	18	18 32	60/45	
Janovice nad Úhlavou	S		10			42	70/50	
Klatovy	∅		9	18 51				
Úhrnem ...			72	+	37	= 1 h 49 min		