



ČESKÉ DRÁHY, a. s.
GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

711

pro trať

Plzeň hl. n. – Klatovy

Platí od 9. prosince 2007

Schváleno ředitelem odboru řízení provozu a organizování drážní dopravy
(č.j. 4739/2007-O11)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Plzeň

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
1	Vysvětlení zkratk a značek	3
2	Seznam vlaků	9
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	10
	Tabelární jízdní řády	13

Vysvětlení zkratk a značek

1) Zkratky a značky v záhlaví tabelárního jízdního řádu

- a) Písmena nebo skupiny písmen před číslem vlaku vyjadřují druhovou zkratku vlaku v souladu s čl. 185 předpisu ČD D2.
- b) Značka § za číslem vlaku odkazuje na poznámku pod tabelárním jízdním řádem o rušení jízdy jiného vlaku, popř. na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 též jiným vlakem.
- c) Značka „pp” se uvádí u vlaků podle potřeby. U rušících a zvláštních vlaků se uvádí období jízdy buď značkou „pp” (jede-li vlak jen podle potřeby) nebo větou „Zavádějte v . . . ” při použití níže uvedených značek.

Těchto značek se používá i v dalších poznámkách. Nelze-li některé období zavedení vlaku nebo poznámku jednoznačně vyjádřit určenými značkami, je použito zčásti nebo plně slovního znění. Je-li vlak zaváděn nebo jede-li podle potřeby jen v určitém úseku trati, je vyznačen tento úsek názvy ohraničujících dopraven nebo zastávek.

Význam jednotlivých značek:

- ✕ = pracovní dny
- † = dny pracovního klidu (tj. neděle a státem uznávané svátky)
- ① = pondělí (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ② = úterý (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ③ = středa (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ④ = čtvrtek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑤ = pátek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑥ = sobota (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑦ = neděle (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)

d) Význam dalších značek, uváděných v záhlaví tabelárního jízdního řádu:

E = spojené a napájené žluté plnicí potrubí a elektrické topné spojky, spojený kabel UIC

C = spojené a napájené žluté plnicí potrubí, spojený kabel UIC

I = spojené a napájené elektrické topné spojky (jsou-li však v soupravě vlaku zařazeny též vozy vybavené žlutým plnicím potrubím, popř. kabelem UIC, je třeba u těchto vozů spojit, resp. v případě možnosti též napájet žluté plnicí potrubí a spojit kabel UIC)

e) Technický normativ hmotnosti platí pro vyznačené hnací vozidlo plánované řady při dodržení předpokládaného typu jízdního odporu a pro stanovené pravidelné jízdní doby. Normativ hmotnosti pro případ použití hnacího vozidla neplánované řady nebo při nedodržení plánovaného typu jízdního odporu je možno zjistit buď přímo v tabulce 4 příslušného sešitového jízdního řádu, popř. s využitím Tabulek traťových poměrů a tabulek hmotností tažených vozidel v předpisu ČD D2/1. Do normativu hmotnosti se nezapočítává hmotnost hnacích vozidel činných a to ani v případě, že se jedná o motorové vozy. Podrobnosti o typech jízdních odporů a třídách sklonů stanoví předpis ČD D 2/1. Není-li u motorových a elektrických vozů uveden technický normativ hmotnosti, znamená to ve smyslu předpisu ČD D2/1, že tento vůz je samotný.

Hlavička tabelárního jízdního řádu:

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy **podle předpisu ČD D3** a na tratích, na nichž se zjednodušené řízení drážní dopravy střídá s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2**:

Dopravní stanoviště	zvláštní opatření	kolej	pravidelná jízdní doba	příjezd	pobyt	odjezd	r/%	stihne vlak číslo
			min.		min.			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a, 10.

Zjednodušená hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 3, 6, 10.

Hlavička tabelárního jízdního řádu zvláštního vlaku na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a.

2) Zkratky a značky ve sloupcích tabelárního jízdního řádu

Sloupec 1 „Dopravny, stanoviště“:

Zkratky a značky **před** názvy dopraven, stanovišť znamenají toto:

- ⋮ = vyznačuje trať vybavenou automatickým blokem
- x = vyznačuje mezistaniční úsek, v němž je dovolena jízda vlaku proti správnému směru
- Výh** = výhybna
- Hr** = hradlo
- HI** = hláska
- Odb** = odbočka

Zkratky a značky **za** názvy dopraven, stanovišť znamenají:

- n** = nákladiště
- nz** = nákladiště a zastávka
- z** = zastávka
- z¹** = zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných nebo souběžných tratích
- ⊙ = sídlo dirigujícího dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy podle předpisu ČD D3
- = výprava vlaků s přepravou cestujících návštějí hlavního návštěvídla (podle čl. 505 předpisu ČD D2)

Sloupec 2 „zvláštní opatření“:

- ∅ = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla s rychlostní návěstní soustavou
- P = dopravna, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla závislá
- ⚡ = povinnost jednat v dopravně D3 jako vlak druhý
- 3) = jízda na návěst omezující rychlost na 40 km/h rychlostí 30 km/h
- = stanice s mechanickými dvouramennými návěstidly bez zrcadlíku a bez ramen s odrazovou úpravou
- = pravidelný vjezd na obsazenou kolej
- = pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly
- ~ = výluka služby výpravčího
- S = dopravna se skupinovými odjezdovými nebo skupinovými cestovými návěstidly
- ▣ = ohlašovací povinnost zrušena

Sloupec 2a „kolej“:

V tabelárních jízdních řádech na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 vyjadřují čísllice u pravidelných vlaků čísla vjezdových, u výchozích vlaků odjezdových kolejí v dopravnách D3.

V tabelárních jízdních řádech na trati Plzeň-Jižní předměstí – Cheb vyjadřují čísllice u vlaků zastavujících pro výstup a nástup cestujících čísla pravidelných vjezdových kolejí v dopravnách, určených čl. 65 předpisu D46.

Sloupec 3 „pravidelná jízdní doba“

Sloupec 5 „příjezd”:

- + = vlak zastaví jen z dopravních důvodů
- ◊ = vlak zastaví v určitých dnech nebo v určitém období (rozsah omezeného zastavování je uveden v poznámce pod tabelárním jízdním řádem vlaku)
- × = vlak zastaví jen na znamení
- ◀ = vlak zastavuje jen pro vystupování
- ▶ = vlak zastavuje jen pro nastupování

Sloupec 6 „pobyt”:

- ▲ = pobyt kratší než půl minuty

Sloupec 7 „odjezd”**Sloupec 8 „r/%”:**

- r** = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rychlost vlaku v km/h
- %** = (číselný údaj ve jmenovateli) = normativ výměry potřebných brzdících procent

Pro určení, zda je vlak brzděn I. nebo II. způsobem brzdění (podle čl. 22 předpisu ČD V 15/I), je rozhodující označení druhu vlaku v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušného vlaku (viz čl. 262 téhož předpisu).

U vlaků brzděných I. způsobem brzdění je případný režim „R”, popř. „R + Mg” nařízen poznámkou „Brzdy v poloze R”, popř. „Brzdy v poloze R + Mg” v tabelárním jízdním řádu; pokud tato poznámka není uvedena, jsou tyto vlaky brzděny v režimu „P”.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků osobní dopravy a lokomotivních vlaků, uvedený ve sloupci 8 platí zásadně pro složení soupravy vlaku do 60 náprav. Pouze pro případ, že souprava vlaku je delší než 60 náprav, umísťuje se v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušná poznámka ve smyslu čl. 550 předpisu ČD V 15/I.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků nákladní dopravy, pokud jsou brzděny I. způsobem brzdění, uvedený ve sloupci 8 platí pro složení soupravy, které je v souladu se zněním poznámky v záhlaví jejich tabelárních jízdních řádů.

Je-li potřeba dopravit jakýkoliv vlak delší než odpovídá jeho tabelárnímu jízdnímu řádu, **je nutno** zjistit odpovídající normativ výměry potřebných brzdících procent podle čl. 260, 261, 263 předpisu ČD V 15/I.

Sloupec 10 „stihne vlak číslo“:

V tomto sloupci jsou v dopravních D3 na tratích, provozovaných podle předpisu ČD D3, uvedena čísla vlaků podle zásad čl. 143 předpisu ČD D3.

Sloupec 10 je zařazen též ve všech jízdních řádech zvláštních vlaků, a to i pro tratě provozované podle předpisu ČD D2. V tomto případě se však uvádějí pouze vlaky, jejichž trasa je jízdou zvláštního vlaku rušena.

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
850	13	7504	22	7527	36	71730	43
852	13	7510	23	7529	37		
853	14	7511	24	7586	37	78120	43
854	14	7512	25	7588	38	78121	44
855	15	7513	25	7589	38	78122	44
856	15	7514	26			78123	44
857	16	7515	27	58800	39		
859	16	7516	28	58801	39	88320	45
		7517	28			88321	45
1960	17	7518	29	58989	40		
1961	17	7519	30			88957	45
1962	18	7520	31	68953	40	88958	45
1963	18	7521	32	68957	41		
1964	19	7522	32	68988	41	98916	46
1965	19	7523	33	68990	42	98917	46
		7524	34	68992	42		
7501	20	7525	35	68994	43		
7502	21	7526	35				

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích:

1) Vlaky Nex, Pn, Vn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámky
	230,240 242,363	740 742	750 754	770 771	721	
Plzeň - Plzeň-Valcha	T 900 ^{1,2} S 800 ¹	T 570 ¹ S 500 ¹	T 570 ¹ S 500 ¹	T 680 ¹ S 600 ¹	T 450 S 400	¹ Od km 96,330 do Plzně-Valchy platí T 2400/S 2100/T ₄ 2500
Plzeň-Valcha - Dobřany	T 2400 S 2100	T 1800 S 1600	T 2100 S 1850	T 2100 S 1850	T 1450 S 1300	² T ₄ =1020
Dobřany - km 78,100	T 1470 ³ S 1300 ³	T 970 S 850	T 970 S 850	T 1250 S 1100	T 680 S 600	³ Za podmínky průjezdu žst Dobřany a žst Chlumčany u Dobřan při dodržení traťové rychlosti platí T 1800/S 1600/T ₄ 2200
km 78,100 - Přeštice	T 2400 S 2100	T 2050 S 1800	T 2100 S 1850	T 2100 S 1850	T 1350 S 1200	
Přeštice - Lužany z	T 2400 S 2100	T 2100 S 1850	T 2100 S 1850	T 2100 S 1850	T 2050 S 1800	⁴ T ₄ =2300
Lužany z - Klatovy	T 1800 ⁴ S 1600	T 1250 S 1100	T 1250 S 1100	T 1600 S 1400	T 850 S 750	⁵ T ₄ =2500
Plzeň - Klatovy	U ₄ 750 ⁷					⁶ T ₄ =1620
Klatovy - km 50,800	T 1350 ⁶ S 1200	T 900 S 800	T 900 S 800	T 1250 S 1100	T 680 S 600	⁷ Od km 96,330 do žst Klatovy platí U ₄ 1200
km 50,800 - Lužany z	T 2400 ⁵ S 2100	T 2100 S 1850	T 2100 S 1850	T 2100 S 1850	T 1900 S 1700	⁸ U ₄ =1100
Lužany z - Přeštice	T 1250 ⁶ S 1100	T 800 S 700	T 800 S 700	T 1020 S 900	T 510 S 450	
Přeštice - Plzeň	T 2400 ⁵ S 2100	T 2100 S 1850	T 2100 S 1850	T 2100 S 1850	T 1900 S 1700	
Klatovy - Plzeň	U 900 ⁸					

T a b u l k a 4 - pokračování

2) Vlaky Mn, Vleč:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámky
	740 742				
Plzeň - km 96,330	S 500				
km 96,330 - Plzeň-Valcha	S 1800				
Plzeň-Valcha - Dobřany	S 1700				
Dobřany - km 78,100	S 850				
km 78,100 - Přeštice	S 1800				
Přeštice - Lužany z	S 2000				
Lužany z - Točnick nz	S 1100				
Točnick nz - Klatovy	S 2000				
Klatovy - Točnick nz	S 800				
Točnick nz - Lužany z	S 2000				
Lužany z - Přeštice	S 700				
Přeštice - Plzeň	S 1850				

Technický normativ hmotnosti T_4 platí jen pro ložené podvozkové vozy, nelze ho použít v případech:

- je-li ve vlaku řazen byt i jen jeden dvounápravový vůz;
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy;
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu:

Úsek	Maximální hmotnost v tunách pro lok. řady				Poznámky
	230,240 242,363				
Plzeň - Plzeň-Valcha	T 970 ¹ S 900 ¹				¹ Od km 96,330 do Plzně-Valchy platí T 2500/S 2300
Plzeň-Valcha - Dobřany	T 2500 S 2200				
Dobřany - km 78,100	T 1470 S 1300				

Tabulka 4 - pokračování

Úsek	Maximální hmotnost v tunách pro lok. řady				Poznámky
	230,240				
	242,363				
km 78,100 - Přeštice	T 2500 S 2200				
Přeštice - Lužany z	T 2500 S 2200				
Lužany z - Klatovy	T 1850 S 1650				
Klatovy - km 50,800	T 1400 S 1250				
km 50,800 - Lužany z	T 2400 S 2200				
Lužany z - Přeštice	T 1300 S 1150				
Přeštice - Plzeň-Valcha	T 2500 S 2200				
Plzeň-Valcha - Plzeň	T 2500 S 2300				

R 850Praha hl.n. - **Plzeň hl.n.os.n. - Klatovy** - Železná Ruda-AlžbětínLok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 350 tun
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.	0S		8 54		9 02	90/79
Plzeň zastávka z.....		2	9 04	1	05	
Plzeň-Valcha.....	0	6			11	
Dobřany	0	5	16	1	17	
Chlumčany u Dobřan	0	4 ⁵	21 ⁵	1	22 ⁵	
Přeštice	0	6	28 ⁵	1	29 ⁵	
Švihov u Klatov	0	13 ⁵	43	0 ⁵	43 ⁵	
Klatovy	0	8 ⁵	9 52		10 02	
Úhrnem ...		45 ⁵	+	4 ⁵	= 50 min	

R 852Praha hl.n. - **Plzeň hl.n.os.n. - Klatovy** - Železná Ruda-AlžbětínLok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 350 tun
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.	0S		12 54		13 02	90/79
Plzeň zastávka z.....		2	13 04	1	05	
Plzeň-Valcha.....	0	6			11	
Dobřany	0	5	16	1	17	
Chlumčany u Dobřan	0	4 ⁵	21 ⁵	1	22 ⁵	
Přeštice	0	6	28 ⁵	1	29 ⁵	
Lužany z.....		3 ⁵	33	▲	33	
Borovy z.....		3	36	▲	36	
Švihov u Klatov	0	7	43	0 ⁵	43 ⁵	
Klatovy	0	8 ⁵	13 52		14 02	
Úhrnem ...		45 ⁵	+	4 ⁵	= 50 min	

R 853

Klatovy - Plzeň hl.n.os.n. - Praha hl.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 350 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Klatovy	0				6 06	90/79
Švihov u Klatov	0	8⁵	6 14⁵	0 ⁵	15	
Borovy z		6	21	▲	21	
Lužany z		3	24	▲	24	
Přeštice	0	3⁵	27⁵	1	28⁵	
Chlumčany u Dobřan	0	6	34⁵	0 ⁵	35	
Dobřany	0	4⁵	39⁵	1 ⁵	41	
Plzeň-Valcha	0	6			47	
Plzeň zastávka z		5	52	1 ⁵	53⁵	
Plzeň hl.n.os.n.	0S	2⁵	6 56		7 08	
Úhrnem ...		45	+	5	= 50 min	

R 854

Praha hl.n. - Plzeň hl.n.os.n. - Klatovy

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 350 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8	
Plzeň hl.n.os.n.	0S		16 54		17 02	90/79	
Plzeň zastávka z		2	17 04	1	05		
Plzeň-Valcha	0	6			11		
Dobřany	0	5	16	1	17		
Chlumčany u Dobřan	0	4⁵	21⁵	1	22⁵		
Přeštice	0	6	28⁵	1	29⁵		
Švihov u Klatov	0	13⁵	43	0 ⁵	43⁵		
Klatovy	0	8⁵	17 52				
Úhrnem ...		45⁵	+	4 ⁵	= 50 min		

R 855Železná Ruda-Alžbětín - **Klatovy - Plzeň hl.n.os.n.** - Praha hl.n.

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 350 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Klatovy	0		9 56		10 06	90/79
Švihov u Klatov	0	8 ⁵	10 14 ⁵	0 ⁵	15	
Borovy z		6	21	▲	21	
Lužany z		3	24	▲	24	
Přeštice	0	3 ⁵	27 ⁵	1	28⁵	
Chlumčany u Dobřan	0	6	34 ⁵	0 ⁵	35	
Dobřany	0	4 ⁵	39 ⁵	1 ⁵	41	
Plzeň-Valcha	0	6			47	
Plzeň zastávka z		5	52	1 ⁵	53⁵	
Plzeň hl.n.os.n.	0S	2 ⁵	10 56		11 08	
Úhrnem ...		45	+	5	= 50 min	

R 856Praha hl.n. - **Plzeň hl.n.os.n.** - Klatovy

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 350 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.	0S		20 54		21 02	90/79
Plzeň zastávka z		2	21 04	1	05	
Plzeň-Valcha	0	6			11	
Dobřany	0	5	16	1	17	
Chlumčany u Dobřan	0	4 ⁵	21 ⁵	1	22⁵	
Přeštice	0	6	28 ⁵	1	29⁵	
Lužany z		3 ⁵	33	▲	33	
Borovy z		3	36	▲	36	
Švihov u Klatov	0	7	43	0 ⁵	43⁵	
Klatovy	0	8 ⁵	21 52			
Úhrnem ...		45⁵	+	4 ⁵	= 50 min	

R 857Železná Ruda-Alžbětín - **Klatovy - Plzeň hl.n.os.n.** - Praha hl.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 350 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Klatovy	0		13 52		14 06	90/79
Švihov u Klatov	0	8 ⁵	14 14 ⁵	0 ⁵	15	
Přeštice	0	12 ⁵	27 ⁵	1	28 ⁵	
Chlumčany u Dobřan	0	6	34 ⁵	0 ⁵	35	
Dobřany	0	4 ⁵	39 ⁵	1 ⁵	41	
Plzeň-Valcha	0	6			47	
Plzeň zastávka z		5	52	1 ⁵	53 ⁵	
Plzeň hl.n.os.n.	0S	2 ⁵	14 56		15 08	
Úhrnem ...		45	+	5	= 50 min	

R 859Železná Ruda-Alžbětín - **Klatovy - Plzeň hl.n.os.n.** - Praha hl.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 350 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Klatovy	0		17 52		18 06	90/79
Švihov u Klatov	0	8 ⁵	18 14 ⁵	0 ⁵	15	
Přeštice	0	12 ⁵	27 ⁵	1	28 ⁵	
Chlumčany u Dobřan	0	6	34 ⁵	0 ⁵	35	
Dobřany	0	4 ⁵	39 ⁵	1 ⁵	41	
Plzeň-Valcha	0	6			47	
Plzeň zastávka z		5	52	1 ⁵	53 ⁵	
Plzeň hl.n.os.n.	0S	2 ⁵	18 56		19 08	
Úhrnem ...		45	+	5	= 50 min	

Sp 1960

Plzeň hl.n.os.n. - Klatovy - Železná Ruda-Alžbětín

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 350 tun
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.	0S				7 02	90/79
Plzeň zastávka z.....		2	7 04	1	05	
Plzeň-Valcha.....	0	6			11	
Dobřany.....	0	5	16	1	17	
Chlumčany u Dobřan.....	0	4⁵	21⁵	1	22⁵	
Přeštice.....	0	6	28⁵	1	29⁵	
Švihov u Klatov.....	0	13⁵	43	0 ⁵	43⁵	
Klatovy	0	8⁵	7 52		8 02	
Úhrnem ...		45⁵	+	4 ⁵	= 50 min	

Sp 1961

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 350 tun
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Klatovy	0				8 06	90/79
Švihov u Klatov.....	0	8⁵	8 14⁵	0 ⁵	15	
Borovy z.....		6	21	▲	21	
Lužany z.....		3	24	▲	24	
Přeštice.....	0	3⁵	27⁵	1	28⁵	
Chlumčany u Dobřan.....	0	6	34⁵	0 ⁵	35	
Dobřany.....	0	4⁵	39⁵	1 ⁵	41	
Plzeň-Valcha.....	0	6			47	
Plzeň zastávka z.....		5	52	1 ⁵	53⁵	
Plzeň hl.n.os.n.	0S	2⁵	8 56			
Úhrnem ...		45	+	5	= 50 min	

Sp 1962

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 350 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.	0S				11 02	90/79
Plzeň zastávka z		2	11 04	1	05	
Plzeň-Valcha	0	6			11	
Dobřany	0	5	16	1	17	
Chlumčany u Dobřan	0	4⁵	21⁵	1	22⁵	
Přeštice	0	6	28⁵	1	29⁵	
Švihov u Klatov	0	13⁵	43	0 ⁵	43⁵	
Klatovy	0	8⁵	11 52			
Úhrnem ...		45⁵	+	4 ⁵	= 50 min	

Sp 1963

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 350 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Klatovy	0				12 06	90/79
Švihov u Klatov	0	8⁵	12 14⁵	0 ⁵	15	
Borovy z		6	21	▲	21	
Lužany z		3	24	▲	24	
Přeštice	0	3⁵	27⁵	1	28⁵	
Chlumčany u Dobřan	0	6	34⁵	0 ⁵	35	
Dobřany	0	4⁵	39⁵	1 ⁵	41	
Plzeň-Valcha	0	6			47	
Plzeň zastávka z		5	52	1 ⁵	53⁵	
Plzeň hl.n.os.n.	0S	2⁵	12 56			
Úhrnem ...		45	+	5	= 50 min	

Sp 1964

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 350 tun
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.	0S				15 02	90/79
Plzeň zastávka z		2	15 04	1	05	
Plzeň-Doudlevice z		2	07	0 ⁵	07⁵	
Plzeň-Valcha	0	3⁵			11	
Dobřany	0	5	16	1	17	
Chlumčany u Dobřan	0	4⁵	21⁵	1	22⁵	
Přeštice-Zastávka z		3⁵	26	▲	26	
Přeštice	0	4	30	1	31	
Lužany z		3⁵	34⁵	▲	34⁵	
Borovy z		3	37⁵	▲	37⁵	
Švihov u Klatov	0	8	45⁵	0 ⁵	46	
Klatovy	0	9	15 55			
Úhrnem ...		48	+	5	= 53 min	

Sp 1965

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 350 tun
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Klatovy	0				16 06	90/79
Švihov u Klatov	0	8⁵	16 14⁵	0 ⁵	15	
Borovy z		6	21	▲	21	
Lužany z		3	24	▲	24	
Přeštice	0	3⁵	27⁵	1	28⁵	
Chlumčany u Dobřan	0	6	34⁵	0 ⁵	35	
Dobřany	0	4⁵	39⁵	1 ⁵	41	
Plzeň-Valcha	0	6			47	
Plzeň zastávka z		5	52	1 ⁵	53⁵	
Plzeň hl.n.os.n.	0S	2⁵	16 56			
Úhrnem ...		45	+	5	= 50 min	

Os 7501

Železná Ruda-Alžbětín - Klatovy - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Klatovy	0		16 26		16 46	90/79
Točník nz		4	16 50	0 ⁵	50 ⁵	
Dehtín z.....		3	53 ⁵	0 ⁵	54	
Švihov u Klatov	0	3 ⁵	57 ⁵	1	58 ⁵	
Červené Poříčí z		2 ⁵	17 01	0 ⁵	17 01 ⁵	
Borovy z.....		4	05 ⁵	0 ⁵	06	
Lužany z.....		2 ⁵	08 ⁵	0 ⁵	09	
Přeštice	0	3 ⁵	12 ⁵	1 ⁵	14	
Přeštice-Zastávka z		4	18	0 ⁵	18 ⁵	
Chlumčany u Dobřan	0	2	20 ⁵	2	22 ⁵	
Dobřany	0	4 ⁵	27	2	29	
Dobřany zastávka z		3	32	▲	32	
Plzeň-Valcha.....	0	4	36	1	37	
Plzeň-Doudlevice z.....		3 ⁵	40 ⁵	0 ⁵	41	
Plzeň zastávka z.....		2	43	1 ⁵	44 ⁵	
Plzeň hl.n.os.n.	0S	2 ⁵	17 47			
Úhrnem ...		48 ⁵	+	12 ⁵	= 1 h 01 min	

◆ zastavuje od 29.III. do 26.X.

Os 7502

Plzeň hl.n.os.n. - Klatovy - Železná Ruda-Alžbětín

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.	0S				5 20	90/79
Plzeň zastávka z		2	5 22	1	23	
Plzeň-Doudlevec z		2⁵	25⁵	0⁵	26	
Plzeň-Valcha	0	5	31	0⁵	31⁵	
Dobřany	0	7	38⁵	0⁵	39	
Chlumčany u Dobřan	0	4⁵	43⁵	1	44⁵	
Přeštice-Zastávka z		3	47⁵	0⁵	48	
Přeštice	0	4	52	3⁵	55⁵	
Lužany z.....		3⁵	59	0⁵	59⁵	
Borovy z		3	6 02⁵	0⁵	6 03	
Červené Poříčí z		4	07	0⁵	07⁵	
Švihov u Klatov	0	3⁵	11	4⁵	15⁵	
Dehtín z.....		3	18⁵	1	19⁵	
Točnick nz		2⁵	22	0⁵	22⁵	
Klatovy	0	4⁵	6 27		6 51	
Úhrnem ...		52	+	15	= 1 h 07 min	

Os 7504

Plzeň hl.n.os.n. - Klatovy - Železná Ruda-Alžbětín

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.	0S				8 10	90/79
Plzeň zastávka z		2	8 12	1 ⁵	13⁵	
Plzeň-Doudlevice z		2⁵	16	0 ⁵	16⁵	
Plzeň-Valcha	0	4	20⁵	1	21⁵	
Dobřany zastávka z		3	24⁵	▲	24⁵	
Dobřany	0	3⁵	28	1 ⁵	29⁵	
Chlumčany u Dobřan	0	4	33⁵	2	35⁵	
Přeštice-Zastávka z		2⁵	38	0 ⁵	38⁵	
Přeštice	0	3⁵	42	1 ⁵	43⁵	
Lužany z		2⁵	46	0 ⁵	46⁵	
Borovy z		2	48⁵	0 ⁵	49	
Červené Poříčí z		4	53	0 ⁵	53⁵	
Švihov u Klatov	0	3	56⁵	2 ⁵	59	
Dehtín z		3	9 02	0 ⁵	9 02⁵	
Točnick nz		3⁵	06	0 ⁵	06⁵	
Klatovy	0	4⁵	9 11		9 21	
Úhrnem ...		47⁵	+	13⁵	= 1 h 01 min	

♦ zastavuje od 29.III. do 26.X.

Os 7510

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.....	0S				4 22	90/79
Plzeň zastávka z.....		2	4 24	1 ⁵	25⁵	
Plzeň-Doudlevice z.....		2⁵	28	1	29	
Plzeň-Valcha.....	0	4	33	1	34	
Dobřany	0	6⁵	40⁵	1	41⁵	
Chlumčany u Dobřan	0	4	45⁵	1	46⁵	
Přeštice-Zastávka z		3	49⁵	0 ⁵	50	
Přeštice	0	3⁵	53⁵	1	54⁵	
Lužany z.....		2⁵	57	0 ⁵	57⁵	
Borovy z		2	59⁵	0 ⁵	5 00	
Červené Poříčí z		4	5 04	0 ⁵	04⁵	
Švihov u Klatov	0	3	07⁵	1	08⁵	
Dehtín z.....		3	11⁵	0 ⁵	12	
Točnick nz		3⁵	15⁵	0 ⁵	16	
Klatovy	0	4	5 20			
Úhrnem ...		47⁵	+	10⁵	= 58 min	

Os 7511

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Klatovy	0				3 58	90/79
Točnick nz.....		4	4 02	0 ⁵	4 02⁵	
Dehtín z.....		3⁵	06	0 ⁵	06⁵	
Švihov u Klatov	0	3	09⁵	0 ⁵	10	
Červené Poříčí z		3	13	0 ⁵	13⁵	
Borovy z		4	17⁵	0 ⁵	18	
Lužany z.....		2⁵	20⁵	0 ⁵	21	
Přeštice	0	3⁵	24⁵	1 ⁵	26	
Přeštice-Zastávka z.....		3⁵	29⁵	0 ⁵	30	
Chlumčany u Dobřan	0	3	33	1	34	
Dobřany.....	0	4⁵	38⁵	3 ⁵	42	
Plzeň-Valcha	0	6⁵ ↘	48⁵	▲	48⁵	
Plzeň-Doudlevice z		4	52⁵	1	53⁵	
Plzeň zastávka z		2	55⁵	2	57⁵	
Plzeň hl.n.os.n.	0S	2⁵	5 00			
Úhrnem ...		49⁵	+	12⁵	= 1 h 02 min	

↘ zastavuje v 0 a † od 29.III. do 26.X.

Os 7512

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.	0S				6 34	90/79
Plzeň zastávka z.....		2	6 36	1 ⁵	37⁵	
Plzeň-Doudlevice z.....		2 ⁵	40	0 ⁵	40⁵	
Plzeň-Valcha.....	0	4	44⁵	3	47⁵	
Dobřany	0	7	54⁵	2	56⁵	
Chlumčany u Dobřan	0	4	7 00⁵	1 ⁵	7 02	
Přeštice-Zastávka z		3	05	0 ⁵	05⁵	
Přeštice	0	3 ⁵	09	3	12	
Lužany z.....		2	14	0 ⁵	14⁵	
Borovy z		2	16⁵	0 ⁵	17	
Červené Poříčí z		4	21	0 ⁵	21⁵	
Švihov u Klatov	0	3	24⁵	1 ⁵	26	
Dehtín z.....		3	29	0 ⁵	29⁵	
Točnick nz		3 ⁵	33	0 ⁵	33⁵	
Klatovy	0	4 ⁵	7 38			
Úhrnem ...		48	+	16	= 1 h 04 min	

Os 7513

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Klatovy	0				4 57	90/79
Točnick nz		4 ⁵	5 01⁵	0 ⁵	5 02	
Švihov u Klatov	0	5	07	2	09	
Červené Poříčí z		2 ⁵	11⁵	0 ⁵	12	
Borovy z.....		4 ⁵	16⁵	0 ⁵	17	
Lužany z.....		3	20	0 ⁵	20⁵	
Přeštice	0	3 ⁵	24	1	25	
Přeštice-Zastávka z		4	29	0 ⁵	29⁵	
Chlumčany u Dobřan	0	3	32⁵	0 ⁵	33	
Dobřany	0	4 ⁵	37⁵	2	39⁵	
Plzeň-Valcha.....	0	6 ⁵	46	0 ⁵	46⁵	
Plzeň-Doudlevice z.....		4	50⁵	1	51⁵	
Plzeň zastávka z.....		2	53⁵	1	54⁵	
Plzeň hl.n.os.n.	0S	2 ⁵	5 57			
Úhrnem ...		49⁵	+	10 ⁵	= 1 h 0 min	

Os 7514

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.....	0S				10 10	90/79
Plzeň zastávka z		2	10 12	1 ⁵	13⁵	
Plzeň-Doudlevice z		2 ⁵	16	0 ⁵	16⁵	
Plzeň-Valcha.....	0	4	20⁵	1	21⁵	
Dobřany zastávka z		3 ↙	24⁵	▲	24⁵	
Dobřany	0	3 ⁵	28	1 ⁵	29⁵	
Chlumčany u Dobřan	0	4	33⁵	2	35⁵	
Přeštice-Zastávka z		2 ⁵	38	0 ⁵	38⁵	
Přeštice	0	3 ⁵	42	1 ⁵	43⁵	
Lužany z.....		2 ⁵	46	0 ⁵	46⁵	
Borovy z.....		2	48⁵	0 ⁵	49	
Červené Poříčí z		4	53	0 ⁵	53⁵	
Švihov u Klatov	0	3	56⁵	2 ⁵	59	
Dehtín z.....		3	11 02	0 ⁵	11 02⁵	
Točnick nz		3 ⁵	06	0 ⁵	06⁵	
Klatovy	0	4 ⁵	11 11			
Úhrnem ...		47⁵	+	13⁵	= 1 h 01 min	

↙ zastavuje v 0 do 22.III. a od 1.XI., od 29.III. do 26.X. zastavuje denně

Os 7515

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Klatovy	0				5 27	90/79
Točnick nz		4	5 31	0 ⁵	31⁵	
Dehtín z.....		3	34⁵	0 ⁵	35	
Švihov u Klatov	0	3	38	0 ⁵	38⁵	
Červené Poříčí z		3	41⁵	0 ⁵	42	
Borovy z		4	46	0 ⁵	46⁵	
Lužany z.....		2⁵	49	0 ⁵	49⁵	
Přeštice	0	3⁵	53	1	54	
Přeštice-Zastávka z		4	58	1	59	
Chlumčany u Dobřan	0	2	6 01	1 ⁵	6 02⁵	
Dobřany	0	4⁵	07	1	08	
Dobřany zastávka z		3⁵ ↯	11⁵	▲	11⁵	
Plzeň-Valcha	0	4	15⁵	0 ⁵	16	
Plzeň-Doudlevec z		4	20	1	21	
Plzeň zastávka z.....		2	23	1	24	
Plzeň hl.n.os.n.	0S	3	6 27			
Úhrnem ...		50	+	10	= 1 h 0 min	

↯ zastavuje v X od 31.III. do 24.X.

Os 7516

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.	0S				12 10	90/79
Plzeň zastávka z		2	12 12	1 ⁵	13⁵	
Plzeň-Doudlevec z		2 ⁵	16	0 ⁵	16⁵	
Plzeň-Valcha	0	4	20⁵	1	21⁵	
Dobřany	0	6 ⁵	28	1 ⁵	29⁵	
Chlumčany u Dobřan	0	4	33⁵	2	35⁵	
Přeštice-Zastávka z		2 ⁵	38	0 ⁵	38⁵	
Přeštice	0	3 ⁵	42	1 ⁵	43⁵	
Lužany z		2 ⁵	46	0 ⁵	46⁵	
Borovy z		2	48⁵	0 ⁵	49	
Červené Poříčí z		4	53	0 ⁵	53⁵	
Švihov u Klatov	0	3	56⁵	2 ⁵	59	
Dehtín z		3	13 02	0 ⁵	13 02⁵	
Točnick nz		3 ⁵	06	0 ⁵	06⁵	
Klatovy	0	4 ⁵	13 11			
Úhrnem ...		47⁵	+	13 ⁵	= 1 h 01 min	

Os 7517

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Klatovy	0				6 43	90/79
Točnick nz		4	6 47	▲	47	
Dehtín z		3 ⁵	50⁵	0 ⁵	51	
Švihov u Klatov	0	3 ⁵	54⁵	1 ⁵	56	
Červené Poříčí z		2 ⁵	58⁵	0 ⁵	59	
Borovy z		4	7 03	0 ⁵	7 03⁵	
Lužany z		2 ⁵	06	1	07	
Přeštice	0	3 ⁵	10⁵	1 ⁵	12	
Přeštice-Zastávka z		4	16	0 ⁵	16⁵	
Chlumčany u Dobřan	0	2	18⁵	4	22⁵	
Dobřany	0	4 ⁵	27	1	28	
Plzeň-Valcha	0	7	35	0 ⁵	35⁵	
Plzeň-Doudlevec z		3	38⁵	0 ⁵	39	
Plzeň zastávka z		2	41	1	42	
Plzeň hl.n.os.n.	0S	3	7 45			
Úhrnem ...		49	+	13	= 1 h 02 min	

Os 7518

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.....	0S				14 10	90/79
Plzeň zastávka z.....		2	14 12	1 ⁵	13⁵	
Plzeň-Doudlevice z.....		2 ⁵	16	0 ⁵	16⁵	
Plzeň-Valcha.....	0	4	20⁵	1	21⁵	
Dobřany	0	7	28⁵	1	29⁵	
Chlumčany u Dobřan	0	4	33⁵	2	35⁵	
Přeštice-Zastávka z		2 ⁵	38	0 ⁵	38⁵	
Přeštice	0	3 ⁵	42	1 ⁵	43⁵	
Lužany z.....		2 ⁵	46	0 ⁵	46⁵	
Borovy z		2	48⁵	0 ⁵	49	
Červené Poříčí z		4	53	0 ⁵	53⁵	
Švihov u Klatov	0	3	56⁵	2 ⁵	59	
Dehtín z.....		3	15 02	0 ⁵	15 02⁵	
Točnick nz		3 ⁵	06	0 ⁵	06⁵	
Klatovy	0	4 ⁵	15 11			
Úhrnem ...		48	+	13	= 1 h 01 min	

Os 7519

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Klatovy	0				8 46	90/79
Točnick nz.....		4	8 50	0 ⁵	50⁵	
Dehtín z.....		3	53⁵	0 ⁵	54	
Švihov u Klatov	0	3⁵	57⁵	1	58⁵	
Červené Poříčí z		2⁵	9 01	0 ⁵	9 01⁵	
Borovy z		4	05⁵	0 ⁵	06	
Lužany z.....		2⁵	08⁵	0 ⁵	09	
Přeštice	0	3⁵	12⁵	1 ⁵	14	
Přeštice-Zastávka z.....		4	18	0 ⁵	18⁵	
Chlumčany u Dobřan	0	2	20⁵	2	22⁵	
Dobřany.....	0	4⁵	27	2	29	
Dobřany zastávka z.....		3 ↯	32	▲	32	
Plzeň-Valcha	0	4	36	1	37	
Plzeň-Doudlevice z		3⁵	40⁵	0 ⁵	41	
Plzeň zastávka z		2	43	1 ⁵	44⁵	
Plzeň hl.n.os.n.	0S	2⁵	9 47			
Úhrnem ...		48⁵	+	12⁵	= 1 h 01 min	

↯ zastavuje od 29.III. do 26.X.

Os 7520

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.....	0S				16 10	90/79
Plzeň zastávka z.....		2	16 12	1⁵	13⁵	
Plzeň-Doudlevice z.....		2⁵	16	0⁵	16⁵	
Plzeň-Valcha	0	4	20⁵	1	21⁵	
Dobřany zastávka z.....		3 ♦	24⁵	▲	24⁵	
Dobřany	0	3⁵	28	1	29	
Chlumčany u Dobřan.....	0	4⁵	33⁵	2	35⁵	
Přeštice-Zastávka z.....		2⁵	38	0⁵	38⁵	
Přeštice.....	0	3⁵	42	1⁵	43⁵	
Lužany z		2⁵	46	0⁵	46⁵	
Borovy z.....		2	48⁵	0⁵	49	
Červené Poříčí z.....		4	53	0⁵	53⁵	
Švihov u Klatov	0	3	56⁵	2⁵	59	
Dehtín z		3	17 02	0⁵	17 02⁵	
Točnick nz.....		3⁵	06	0⁵	06⁵	
Klatovy	0	4⁵	17 11			
Úhrnem ...		48	+	13	= 1 h 01 min	

♦ zastavuje od 29.III. do 26.X.

Os 7521

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Klatovy	0				12 46	90/79
Točník nz.....		4	12 50	0 ⁵	50⁵	
Dehtín z.....		3	53⁵	0 ⁵	54	
Švihov u Klatov	0	3⁵	57⁵	1	58⁵	
Červené Poříčí z		2⁵	13 01	0 ⁵	13 01⁵	
Borovy z		4	05⁵	0 ⁵	06	
Lužany z.....		2⁵	08⁵	0 ⁵	09	
Přeštice	0	3⁵	12⁵	1 ⁵	14	
Přeštice-Zastávka z.....		4	18	0 ⁵	18⁵	
Chlumčany u Dobřan	0	2	20⁵	2	22⁵	
Dobřany.....	0	4⁵	27	2	29	
Plzeň-Valcha	0	7	36	1	37	
Plzeň-Doudlevec z		3⁵	40⁵	0 ⁵	41	
Plzeň zastávka z		2	43	1 ⁵	44⁵	
Plzeň hl.n.os.n.	0S	2⁵	13 47			
Úhrnem ...		48⁵	+	12⁵	= 1 h 01 min	

Os 7522

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.	0S				18 10	90/79
Plzeň zastávka z		2	18 12	1 ⁵	13⁵	
Plzeň-Doudlevec z		2⁵	16	0 ⁵	16⁵	
Plzeň-Valcha	0	4	20⁵	1	21⁵	
Dobřany.....	0	6⁵	28	1 ⁵	29⁵	
Chlumčany u Dobřan	0	4	33⁵	2	35⁵	
Přeštice-Zastávka z.....		2⁵	38	0 ⁵	38⁵	
Přeštice	0	3⁵	42	1 ⁵	43⁵	
Lužany z.....		2⁵	46	0 ⁵	46⁵	
Borovy z		2	48⁵	0 ⁵	49	
Červené Poříčí z		4	53	0 ⁵	53⁵	
Švihov u Klatov	0	3	56⁵	2 ⁵	59	
Dehtín z.....		3	19 02	0 ⁵	19 02⁵	
Točník nz.....		3⁵	06	0 ⁵	06⁵	
Klatovy	0	4⁵	19 11			
Úhrnem ...		47⁵	+	13⁵	= 1 h 01 min	

Os 7523

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Klatovy	0				14 46	90/79
Točnick nz		4	14 50	0 ⁵	50⁵	
Dehtín z.....		3	53⁵	0 ⁵	54	
Švihov u Klatov	0	3⁵	57⁵	1	58⁵	
Červené Poříčí z.....		2⁵	15 01	0 ⁵	15 01⁵	
Borovy z.....		4	05⁵	0 ⁵	06	
Lužany z.....		2⁵	08⁵	0 ⁵	09	
Přeštice	0	3⁵	12⁵	1 ⁵	14	
Přeštice-Zastávka z		4	18	0 ⁵	18⁵	
Chlumčany u Dobřan	0	2	20⁵	2	22⁵	
Dobřany	0	4⁵	27	2	29	
Dobřany zastávka z		3 ◊	32	▲	32	
Plzeň-Valcha	0	4	36	1	37	
Plzeň-Doudlevec z.....		3⁵	40⁵	0 ⁵	41	
Plzeň zastávka z.....		2	43	1 ⁵	44⁵	
Plzeň hl.n.os.n.	0S	2⁵	15 47			
Úhrnem ...		48⁵	+	12⁵	= 1 h 01 min	

◊ zastavuje v ⑥ do 22.III. a od 1.XI.

Os 7524

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.	0S				19 10	90/79
Plzeň zastávka z		2	19 12	1 ⁵	13⁵	
Plzeň-Doudlevec z		2 ⁵	16	0 ⁵	16⁵	
Plzeň-Valcha	0	4	20⁵	1	21⁵	
Dobřany zastávka z		3 ↯	24⁵	▲	24⁵	
Dobřany	0	3 ⁵	28	1	29	
Chlumčany u Dobřan	0	4 ⁵	33⁵	2	35⁵	
Přeštice-Zastávka z		2 ⁵	38	0 ⁵	38⁵	
Přeštice	0	3 ⁵	42	1 ⁵	43⁵	
Lužany z		2 ⁵	46	0 ⁵	46⁵	
Borovy z		2	48⁵	0 ⁵	49	
Červené Poříčí z		4	53	0 ⁵	53⁵	
Švihov u Klatov	0	3	56⁵	2 ⁵	59	
Dehtín z		3	20 02	0 ⁵	20 02⁵	
Točnick nz		3 ⁵	06	0 ⁵	06⁵	
Klatovy	0	4 ⁵	20 11			
Úhrnem ...		48	+	13	= 1 h 01 min	

↯ zastavuje od **29.III.** do **26.X.**

Os 7525

Lok. ř. 363. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Klatovy	0				18 46	90/79
Točník nz		4	18 50	0 ⁵	50⁵	
Dehtín z		3	53⁵	0 ⁵	54	
Švihov u Klatov	0	3⁵	57⁵	1	58⁵	
Červené Poříčí z		2⁵	19 01	0 ⁵	19 01⁵	
Borovy z		4	05⁵	0 ⁵	06	
Lužany z		2⁵	08⁵	0 ⁵	09	
Přeštice	0	3⁵	12⁵	1 ⁵	14	
Přeštice-Zastávka z		4	18	0 ⁵	18⁵	
Chlumčany u Dobřan	0	2	20⁵	2	22⁵	
Dobřany	0	4⁵	27	2 ⁵	29⁵	
Plzeň-Valcha	0	6⁵	36	1	37	
Plzeň-Doudlevec z		3⁵	40⁵	0 ⁵	41	
Plzeň zastávka z		2	43	1 ⁵	44⁵	
Plzeň hl.n.os.n.	0S	2⁵	19 47			
Úhrnem ...		48	+	13	= 1 h 01 min	

Os 7526

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.	0S				22 51	80/62
Plzeň zastávka z		2	22 53	1 ⁵	54⁵	
Plzeň-Doudlevec z		2⁵	57	0 ⁵	57⁵	
Plzeň-Valcha	0	4	23 01⁵	0 ⁵	23 02	
Dobřany	0	6⁵	08⁵	1 ⁵	10	
Chlumčany u Dobřan	0	4⁵	14⁵	0 ⁵	15	
Přeštice-Zastávka z		3	18	0 ⁵	18⁵	
Přeštice	0	3⁵	22	1	23	
Lužany z		3⁵	26⁵	0 ⁵	27	
Borovy z		3	30	0 ⁵	30⁵	
Červené Poříčí z		4	34⁵	0 ⁵	35	
Švihov u Klatov	0	3	38	1	39	
Dehtín z		3	42	0 ⁵	42⁵	
Točník nz		3⁵	46	0 ⁵	46⁵	
Klatovy	0	4⁵	23 51			
Úhrnem ...		50⁵	+	9⁵	= 1 h 0 min	

Os 7527

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Klatovy	0				19 46	90/79
Točnick nz.....		4	19 50	0 ⁵	50⁵	
Dehtín z.....		3	53⁵	0 ⁵	54	
Švihov u Klatov	0	3⁵	57⁵	1	58⁵	
Červené Poříčí z		2⁵	20 01	0 ⁵	20 01⁵	
Borovy z		4	05⁵	0 ⁵	06	
Lužany z.....		2⁵	08⁵	0 ⁵	09	
Přeštice	0	3⁵	12⁵	1 ⁵	14	
Přeštice-Zastávka z.....		4	18	0 ⁵	18⁵	
Chlumčany u Dobřan	0	2	20⁵	2	22⁵	
Dobřany.....	0	4⁵	27	2	29	
Plzeň-Valcha	0	7	36	1	37	
Plzeň-Doudlevice z		3⁵	40⁵	0 ⁵	41	
Plzeň zastávka z		2	43	1 ⁵	44⁵	
Plzeň hl.n.os.n.	0S	2⁵	20 47			
Úhrnem ...		48⁵	+	12⁵	= 1 h 01 min	

Os 7529

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	3	5	6	7	8
Klatovy	0				20 46	80/62
Točník nz		4	20 50	0 ⁵	50⁵	
Dehtín z		3	53⁵	0 ⁵	54	
Švihov u Klatov	0	3⁵	57⁵	1	58⁵	
Červené Poříčí z		2⁵	21 01	0 ⁵	21 01⁵	
Borovy z		4	05⁵	0 ⁵	06	
Lužany z		2⁵	08⁵	0 ⁵	09	
Přeštice	0	3⁵	12⁵	1 ⁵	14	
Přeštice-Zastávka z		4	18	0 ⁵	18⁵	
Chlumčany u Dobřan	0	2	20⁵	2	22⁵	
Dobřany	0	4⁵	27	2	29	
Dobřany zastávka z		3 ◊	32	▲	32	
Plzeň-Valcha	0	4	36	1	37	
Plzeň-Doudlevice z		3⁵	40⁵	0 ⁵	41	
Plzeň zastávka z		2	43	1 ⁵	44⁵	
Plzeň hl.n.os.n.	0S	2⁵	21 47			
Úhrnem ...		48⁵	+	12⁵	= 1 h 01 min	

◊ zastavuje od 29.III. do 26.X.

Os 7586 pp

Plzeň hl.n.os.n. - Klatovy - Železná Ruda-Alžbětín

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.	0S				6 04	90/79
Plzeň zastávka z		2	6 06	1 ⁵	07⁵	
Plzeň-Doudlevice z		2⁵	10	0 ⁵	10⁵	
Plzeň-Valcha	0	4	14⁵	2 ⁵	17	
Dobřany	0	7	24	1 ⁵	25⁵	
Chlumčany u Dobřan	0	4	29⁵	5 ⁵	35	
Přeštice	0	6⁵	41⁵	1	42⁵	
Švihov u Klatov	0	11	53⁵	2	55⁵	
Dehtín z		3	58⁵	0 ⁵	59	
Točník nz		3⁵	7 02⁵	0 ⁵	7 03	
Klatovy	0	5	7 08		7 20	
Úhrnem ...		48⁵	+	15⁵	= 1 h 04 min	

Os 7588 pp

Plzeň hl.n.os.n. - Klatovy - Železná Ruda-Alžbětín

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.	0S				7 24	90/79
Plzeň zastávka z		2	7 26	1	27	
Plzeň-Doudlevice z		2⁵	29⁵	0⁵	30	
Plzeň-Valcha	0	4	34	2	36	
Dobřany	0	6	42	2	44	
Chlumčany u Dobřan	0	4⁵	48⁵	2	50⁵	
Přeštice	0	5⁵	56	2⁵	58⁵	
Lužany z		3⁵	8 02	0⁵	8 02⁵	
Borovy z		3	05⁵	0⁵	06	
Červené Poříčí z		2⁵	08⁵	1	09⁵	
Švihov u Klatov	0	3⁵	13	2⁵	15⁵	
Klatovy	0	8⁵	8 24		8 27	
Úhrnem ...		45⁵	+	14⁵	= 1 h 0 min	

Os 7589 pp

Železná Ruda-Alžbětín - Klatovy - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
Klatovy	0		17 04		17 31	90/79
Švihov u Klatov	0	9	17 40	4⁵	44⁵	
Přeštice	0	11⁵	56	1⁵	57⁵	
Chlumčany u Dobřan	0	6	18 03⁵	1	18 04⁵	
Dobřany	0	4⁵	09	1⁵	10⁵	
Plzeň-Valcha	0	6	16⁵	4⁵	21	
Plzeň-Doudlevice z		3⁵	24⁵	1	25⁵	
Plzeň zastávka z		2	27⁵	2	29⁵	
Plzeň hl.n.os.n.	0S	2⁵	18 32			
Úhrnem ...		45	+	16	= 1 h 01 min	

Nex 58800 pp

Plzeň hl.n.os.n. - Klatovy - Domažlice

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.	0S				15 20	85/62
Plzeň-Valcha.....	0	10	15 30	8	38	90/70
Dobřany.....	0	6			44	
Chlumčany u Dobřan.....	0	4			48	85/62
Přeštice.....	0	6			54	75/63
Švihov u Klatov.....	0	13	16 07	9	16 16	80/70
Klatovy	0	10	16 26		17 06	
Úhrnem ...		49	+	17	= 1 h 06 min	

Nex 58801 pp

Domažlice - Klatovy - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Klatovy	0		19 15		20 13	80/68
Švihov u Klatov.....	0	11			24	
Přeštice.....	0	11			35	
Chlumčany u Dobřan.....	0	6			41	
Dobřany.....	0	4			45	
Plzeň-Valcha.....	0	6			51	75/63
Plzeň hl.n.os.n.	0S	9	21 00			
Úhrnem ...		47	+	0	= 47 min	

Vn 58989 pp

Domažlice - Klatovy - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Klatovy	0		2 53		3 33	80/83
Švihov u Klatov	0	12			45	
Přeštice	0	14			59	
Chlumčany u Dobřan	0	6			4 05	
Dobřany	0	4			09	
Plzeň-Valcha	0	7	4 16	21	37	
Plzeň hl.n.os.n.	0S	10	4 47			
Úhrnem ...		53	+	21	= 1 h 14 min	

Pn 68953 pp

Domažlice - Klatovy - Plzeň hl.n.os.n.

Klatovy - Přeštice zavěšený postrk ř. 230

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Klatovy	0		13 09		13 29	75/62
Švihov u Klatov	0	12	13 41	3	44	
Přeštice	0	15			59	70/55
Chlumčany u Dobřan	0	6			14 05	
Dobřany	0	5			10	75/60
Plzeň-Valcha	0	8	14 18	17	35	70/59
Plzeň hl.n.os.n.	0S	11	14 46			
Úhrnem ...		57	+	20	= 1 h 17 min	

Pn 68957 pp

Domažlice - Klatovy - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Klatovy	0		20 15		21 16	65/46
Švihov u Klatov	0	14	21 30	21	51	
Přeštice	0	16			22 07	
Chlumčany u Dobřan	0	7			14	
Dobřany	0	4			18	70/50
Plzeň-Valcha	0	8			26	65/49
Plzeň hl.n.os.n.	0S	9	22 35			
Úhrnem ...		58	+	21	= 1 h 19 min	

Pn 68988 pp

Plzeň hl.n.os.n. - Klatovy - Domažlice

Plzeň hl.n.os.n. - Přeštice zavěšený postrk ř. 230

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.	0S				20 24	70/42
Plzeň-Valcha	0	9	20 33	19	52	75/51
Dobřany	0	7			59	
Chlumčany u Dobřan	0	4			21 03	70/42
Přeštice	0	7	21 10	7	17	65/49
Švihov u Klatov	0	15			32	
Klatovy	0	11	21 43		22 10	
Úhrnem ...		53	+	26	= 1 h 19 min	

Pn 68990 pp

Plzeň hl.n.os.n. - Klatovy - Domažlice

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.	0S				4 11	85/58
Plzeň-Valcha	0	9			20	
Dobřany	0	9	4 29	21	50	
Chlumčany u Dobřan	0	7			57	
Přeštice	0	7	5 04	21	5 25	75/55
Švihov u Klatov	0	12	37	3	40	
Klatovy	0	12	5 52		7 29	
Úhrnem ...		56	+	45	= 1 h 41 min	

Pn 68992 pp

Plzeň hl.n.os.n. - Klatovy - Domažlice

Plzeň hl.n.os.n. - Přeštice zavěšený postrk ř. 230

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.	0S				22 40	70/42
Plzeň-Valcha	0	9			49	75/51
Dobřany	0	7			56	
Chlumčany u Dobřan	0	5			23 01	70/42
Přeštice	0	7			08	65/49
Švihov u Klatov	0	14			22	
Klatovy	0	13	23 35		0 11	
Úhrnem ...		55	+	0	= 55 min	

Pn 68994 pp

Plzeň hl.n.os.n. - Klatovy - Domažlice

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.	0S				23 08	70/42
Plzeň-Valcha	0	9			17	
Dobřany	0	7			24	
Chlumčany u Dobřan	0	5			29	
Přeštice	0	7			36	65/49
Švihov u Klatov	0	14			50	
Klatovy	0	13	0 03		0 40	
Úhrnem ...		55	+	0	= 55 min	

Lv 71730

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.	0S				21 14	80/50
Plzeň-Valcha	0	6			20	
Dobřany	0	6	21 26	3	29	
Chlumčany u Dobřan	0	4			33	
Přeštice	0	5			38	75/55
Švihov u Klatov	0	12			50	80/61
Klatovy	0	9	21 59			
Úhrnem ...		42	+	3	= 45 min	

Lv 78120 pp

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.	0S				8 22	80/50
Plzeň-Valcha	0	8			30	
Dobřany	0	6	8 36	6	42	
Chlumčany u Dobřan	0	4			46	
Přeštice	0	5	51	30	9 21	70/47*
Švihov u Klatov	0	11			32	
Klatovy	0	9	9 41			
Úhrnem ...		43	+	36	= 1 h 19 min	

* pro motorové lokomotivy platí 75/55

Lv 78121 pp

1	2	3	5	6	7	8
Klatovy	0				10 45	75/49*
Švihov u Klatov	0	10	10 55	3	58	
Přeštice	0	11			11 09	70/44**
Chlumčany u Dobřan	0	5	11 14	8	22	
Dobřany	0	4			26	75/47*
Plzeň-Valcha	0	6			32	70/47**
Plzeň hl.n.os.n.	0S	8	11 40			
Úhrnem ...		44	+	11	= 55 min	

* pro motorové lokomotivy platí 80/57

** pro motorové lokomotivy platí 75/55

Lv 78122 pp

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.	0S				16 22	80/50
Plzeň-Valcha	0	8			30	
Dobřany	0	6	16 36	6	42	
Chlumčany u Dobřan	0	4			46	
Přeštice	0	5	51	30	17 21	70/47*
Švihov u Klatov	0	11	17 32	19	51	
Klatovy	0	9	18 00			
Úhrnem ...		43	+	55	= 1 h 38 min	

* pro motorové lokomotivy platí 75/55

Lv 78123 pp

1	2	3	5	6	7	8
Klatovy	0				20 40	75/49*
Švihov u Klatov	0	9			49	
Přeštice	0	12	21 01	43	21 44	70/44**
Chlumčany u Dobřan	0	5			49	
Dobřany	0	4			53	75/47*
Plzeň-Valcha	0	6			59	70/47**
Plzeň hl.n.os.n.	0S	8	22 07			
Úhrnem ...		44	+	43	= 1 h 27 min	

* pro motorové lokomotivy platí 80/57

** pro motorové lokomotivy platí 75/55

Mn 88320

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Pížeň hl.n.os.n.	0S				7 52	70/42
Pížeň-Valcha	0	13	8 05	43	8 48	
Dobřany	0	12	9 00	30	9 30	65/49
Chlumčany u Dobřan	0	12	42	30	10 12	
Přeštice	0	13	10 25	72	11 37	
Švihov u Klatov	0	17	11 54	22	12 16	
Klatovy	0	15	12 31			
Úhrnem ...		82	+	197	= 4 h 39 min	

Mn 88321

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Klatovy	0				9 12	65/46
Švihov u Klatov	0	17	9 29	30	59	
Přeštice	0	19	10 18	72	11 30	70/50
Chlumčany u Dobřan	0	10	11 40	38	12 18	
Dobřany	0	8	12 26	72	13 38	
Pížeň-Valcha	0	12	13 50	32	14 22	
Pížeň hl.n.os.n.	0S	12	14 34			65/49
Úhrnem ...		78	+	244	= 5 h 22 min	

Vleč 88957 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Klatovy	0				17 15	50/18
Točnick nz		8	17 23		17 27	

Vleč 88958 pp

Sune

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Točnick nz			18 16		18 20	30/13
Klatovy	0	10	18 30			

Mn 98916 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň hl.n.os.n.	0S				3 50	70/42
Plzeň-Valcha	0	13	4 03			

Mn 98917 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Plzeň-Valcha	0				5 04	65/49
Plzeň hl.n.os.n.	0S	10	5 14			