



**ČESKÉ DRÁHY, a. s.**  
GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ

# SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

## 710

pro trať

**Horažďovice předměstí – Domažlice**

**Platí od 9. prosince 2007**

Schváleno ředitelem odboru řízení provozu a organizování drážní dopravy  
(č.j. 4739/2007-O11)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Plzeň

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
1	Vysvětlení zkratk a značek .....	3
2	Seznam vlaků .....	9
3	Ustanovení místního významu .....	10
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel .....	11
	Tabelární jízdní řády .....	13

## Vysvětlení zkratk a značek

### 1) Zkratky a značky v záhlaví tabelárního jízdního řádu

- a) Písmena nebo skupiny písmen před číslem vlaku vyjadřují druhovou zkratku vlaku v souladu s čl. 185 předpisu ČD D2.
- b) Značka § za číslem vlaku odkazuje na poznámku pod tabelárním jízdním řádem o rušení jízdy jiného vlaku, popř. na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 též jiným vlakem.
- c) Značka „pp” se uvádí u vlaků podle potřeby. U rušících a zvláštních vlaků se uvádí období jízdy buď značkou „pp” (jede-li vlak jen podle potřeby) nebo větou „Zavádějte v . . . ” při použití níže uvedených značek.

Těchto značek se používá i v dalších poznámkách. Nelze-li některé období zavedení vlaku nebo poznámku jednoznačně vyjádřit určenými značkami, je použito zčásti nebo plně slovního znění. Je-li vlak zaváděn nebo jede-li podle potřeby jen v určitém úseku trati, je vyznačen tento úsek názvy ohraničujících dopraven nebo zastávek.

### Význam jednotlivých značek:

- ✕ = pracovní dny
- † = dny pracovního klidu (tj. neděle a státem uznávané svátky)
- ① = pondělí (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ② = úterý (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ③ = středa (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ④ = čtvrtek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑤ = pátek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑥ = sobota (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑦ = neděle (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)

d) Význam dalších značek, uváděných v záhlaví tabelárního jízdního řádu:

- E = spojené a napájené žluté plnicí potrubí a elektrické topné spojky, spojený kabel UIC
- C = spojené a napájené žluté plnicí potrubí, spojený kabel UIC
- I = spojené a napájené elektrické topné spojky (jsou-li však v soupravě vlaku zařazeny též vozy vybavené žlutým plnicím potrubím, popř. kabelem UIC, je třeba u těchto vozů spojit, resp. v případě možnosti též napájet žluté plnicí potrubí a spojit kabel UIC)

e) Technický normativ hmotnosti platí pro vyznačené hnací vozidlo plánované řady při dodržení předpokládaného typu jízdního odporu a pro stanovené pravidelné jízdní doby. Normativ hmotnosti pro případ použití hnacího vozidla neplánované řady nebo při nedodržení plánovaného typu jízdního odporu je možno zjistit buď přímo v tabulce 4 příslušného sešitového jízdního řádu, popř. s využitím Tabulek traťových poměrů a tabulek hmotností tažených vozidel v předpisu ČD D2/1. Do normativu hmotnosti se nezapočítává hmotnost hnacích vozidel činných a to ani v případě, že se jedná o motorové vozy. Podrobnosti o typech jízdních odporů a třídách sklonů stanoví předpis ČD D 2/1. Není-li u motorových a elektrických vozů uveden technický normativ hmotnosti, znamená to ve smyslu předpisu ČD D2/1, že tento vůz je samotný.

### Hlavička tabelárního jízdního řádu:

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy **podle předpisu ČD D3** a na tratích, na nichž se zjednodušené řízení drážní dopravy střídá s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2**:

Dopravní stanoviště	zvláštní opatření	kolej	pravidelná jízdní doba	příjezd	pobyt	odjezd	r/%	stihne vlak číslo
			min.		min.			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a, 10.

Zjednodušená hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 3, 6, 10.

Hlavička tabelárního jízdního řádu zvláštního vlaku na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a.

## 2) Zkratky a značky ve sloupcích tabelárního jízdního řádu

**Sloupec 1** „Dopravny, stanoviště“:

Zkratky a značky **před** názvy dopraven, stanovišť znamenají toto:

⋮	=	vyznačuje trať vybavenou automatickým blokem
x x	=	vyznačuje mezistaniční úsek, v němž je dovolena jízda vlaku proti správnému směru
<b>Výh</b>	=	výhybna
<b>Hr</b>	=	hradlo
<b>HI</b>	=	hláska
<b>Odb</b>	=	odbočka

Zkratky a značky **za** názvy dopraven, stanovišť znamenají:

<b>n</b>	=	nákladiště
<b>nz</b>	=	nákladiště a zastávka
<b>z</b>	=	zastávka
<b>z<sup>1</sup></b>	=	zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných nebo souběžných tratích
⊙	=	sídlo dirigujícího dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy podle předpisu ČD D3
●	=	výprava vlaků s přepravou cestujících návštějí hlavního návštěvídla (podle čl. 505 předpisu ČD D2)

**Sloupec 2** „zvláštní opatření“:

- ∅ = dopravná, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla s rychlostní návěstní soustavou
- P = dopravná, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla závislá
- ⚡ = povinnost jednat v dopravně D3 jako vlak druhý
- 3) = jízda na návěst omezující rychlost na 40 km/h rychlostí 30 km/h
- = stanice s mechanickými dvouramennými návěstidly bez zrcadlíku a bez ramen s odrazovou úpravou
- = pravidelný vjezd na obsazenou kolej
- = pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly
- ~ = výluka služby výpravčího
- S = dopravná se skupinovými odjezdovými nebo skupinovými cestovými návěstidly
- ▣ = ohlašovací povinnost zrušena

**Sloupec 2a** „kolej“:

V tabelárních jízdních řádech na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 vyjadřují číslice u pravidelných vlaků čísla vjezdových, u výchozích vlaků odjezdových kolejí v dopravnách D3.

V tabelárních jízdních řádech na trati Plzeň-Jižní předměstí – Cheb vyjadřují číslice u vlaků zastavujících pro výstup a nástup cestujících čísla pravidelných vjezdových kolejí v dopravnách, určených čl. 65 předpisu D46.

**Sloupec 3** „pravidelná jízdní doba“

**Sloupec 5 „příjezd”:**

- + = vlak zastaví jen z dopravních důvodů
- ◊ = vlak zastaví v určitých dnech nebo v určitém období (rozsah omezeného zastavování je uveden v poznámce pod tabelárním jízdním řádem vlaku)
- × = vlak zastaví jen na znamení
- ◀ = vlak zastavuje jen pro vystupování
- ▶ = vlak zastavuje jen pro nastupování

**Sloupec 6 „pobyt”:**

- ▲ = pobyt kratší než půl minuty

**Sloupec 7 „odjezd”****Sloupec 8 „r/%”:**

- r** = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rychlost vlaku v km/h
- %** = (číselný údaj ve jmenovateli) = normativ výměry potřebných brzdících procent

Pro určení, zda je vlak brzděn I. nebo II. způsobem brzdění (podle čl. 22 předpisu ČD V 15/I), je rozhodující označení druhu vlaku v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušného vlaku (viz čl. 262 téhož předpisu).

U vlaků brzděných I. způsobem brzdění je případný režim „R”, popř. „R + Mg” nařízen poznámkou „Brzdy v poloze R”, popř. „Brzdy v poloze R + Mg” v tabelárním jízdním řádu; pokud tato poznámka není uvedena, jsou tyto vlaky brzděny v režimu „P”.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků osobní dopravy a lokomotivních vlaků, uvedený ve sloupci 8 platí zásadně pro složení soupravy vlaku do 60 náprav. Pouze pro případ, že souprava vlaku je delší než 60 náprav, umísťuje se v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušná poznámka ve smyslu čl. 550 předpisu ČD V 15/I.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků nákladní dopravy, pokud jsou brzděny I. způsobem brzdění, uvedený ve sloupci 8 platí pro složení soupravy, které je v souladu se zněním poznámky v záhlaví jejich tabelárních jízdních řádů.

Je-li potřeba dopravit jakýkoliv vlak delší než odpovídá jeho tabelárnímu jízdnímu řádu, **je nutno** zjistit odpovídající normativ výměry potřebných brzdících procent podle čl. 260, 261, 263 předpisu ČD V 15/I.

**Sloupec 10** „stihne vlak číslo“:

V tomto sloupci jsou v dopravních D3 na tratích, provozovaných podle předpisu ČD D3, uvedena čísla vlaků podle zásad čl. 143 předpisu ČD D3.

Sloupec 10 je zařazen též ve všech jízdních řádech zvláštních vlaků, a to i pro tratě provozované podle předpisu ČD D2. V tomto případě se však uvádějí pouze vlaky, jejichž trasa je jízdou zvláštního vlaku rušena.



Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
1590	13	17528	33	17576	45	78113	51
1591	13	17529	34				
		17532	35	58800	45	88030	52
7541	14	17540	36	58801	46	88031	52
7565	15	17541	36			88050	52
		17542	37	58989	46	88051	53
17510	16	17543	37			88053	53
17511	17	17544	38	68953	46	88054	53
17512	18	17545	38	68957	47	88055	54
17513	19	17546	39	68988	47		
17514	20	17547	39	68990	47	88192	54
17515	21	17548	40	68992	48		
17516	22	17549	40	68994	48	88906	54
17517	23	17550	41			88907	55
17518	24	17551	41	71734	48		
17519	25	17552	42			98060	55
17520	26	17553	42	78100	49	98061	55
17521	27	17554	43	78101	49	98063	55
17522	28	17555	43	78102	50		
17524	29	17571	44	78103	50	98908	56
17525	30	17573	44	78110	50	98909	56
17526	31	17574	44	78111	51		
17527	32	17575	45	78112	51		

**Ustanovení místního významu****Zastavování vlaků na zastávce Běšiny Eurocamp:**

Na zastávce Běšiny Eurocamp vlaky zastavují ode dne uvedení zastávky do provozu. Tento den bude oznámen elektronickou depeší.

## T a b u l k a 4

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků  
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

**Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích:**

**1) Vlaký Nex, Pn, Vn:**

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady			Poznámky
	742	2x742		
Horažďovice předměstí - Sušice	T 970 <sup>1</sup> S 850 <sup>1</sup>	T 1800 S 1600		<sup>1</sup> Při průjezdu žst Horažďovice platí pro úsek Horažďovice př. - Velké Hydčice T 1600/S 1400  <sup>2</sup> T <sub>4</sub> =1900 <sup>3</sup> T <sub>4</sub> =880 <sup>4</sup> T <sub>4</sub> =1770
Sušice - Malonice nz	T 680 S 600	T 1540 S 1200		
Malonice nz - Klatovy	T 1700 S 1500	T 2600 S 2500		
Klatovy - Janovice nad Úhlavou	T 1470 <sup>2</sup> S 1300 U <sub>4</sub> 1100	T 2600 S 2500 U <sub>4</sub> 1900		
Janovice nad Úhlavou - Domažlice	T 680 <sup>3</sup> S 600 U <sub>4</sub> 550	T 1350 <sup>4</sup> S 1200 U <sub>4</sub> 1000		
Domažlice - Dobříkov na Šumavě nz	T 680 <sup>3</sup> S 600 U <sub>4</sub> 550	T 1350 <sup>4</sup> S 1200 U <sub>4</sub> 1000		
Dobříkov na Šumavě nz - Klatovy	T 1700 <sup>2</sup> S 1500 U <sub>4</sub> 1100	T 2600 S 2500 U <sub>4</sub> 1900		
Klatovy - Hl Luby u Klatov nz	T 850 S 750	T 1700 S 1500		
Hl Luby u Klatov nz - Malonice nz	T 620 S 550	T 1150 S 1000		

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámky
	742	2x742			
Malonice nz - Sušice	T 2300 S 2200	T 2600 S 2500			
Sušice - Horažďovice předměstí	T 1250 S 1100	T 2270 S 2000			

**2) Vlaky Mn, Vleč:**

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady				Poznámky
	742				
Horažďovice předměstí - Horažďovice	S 1700				<sup>1</sup> Při průjezdu žst Horažďovice platí pro úsek Horažďovice - Velké Hydčice S 1400 tun
Horažďovice - Sušice	S 850 <sup>1</sup>				
Sušice - Hrádek u Sušice	S 800				
Hrádek u Sušice - Malonice nz	S 600				
Malonice nz - Klatovy	S 2200				
Klatovy - Janovice nad Úhlavou	S 1300				
Janovice nad Úhlavou - Dobříkov na Šumavě nz	S 600				
Dobříkov na Šumavě nz - Domažlice	S 750				
Domažlice - Dobříkov na Šumavě nz	S 650				
Dobříkov na Šumavě nz - Janovice nad Úhlavou	S 2200				
Janovice nad Úhlavou - Klatovy	S 2400				
Klatovy - Hl Luby u Klatov nz	S 800				
Hl Luby u Klatov nz - Malonice nz	S 550				
Malonice nz - Sušice	S 2000				
Sušice - Horažďovice předměstí	S 1100				

Technický normativ hmotnosti  $T_4$  platí jen pro ložené podvozkové vozy, nelze ho použít v případech:

- je-li ve vlaku řazen byt i jen jeden dvounápravový vůz;
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy;
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

## R 1590 "Otava"

Praha odstavné n. - Horažďovice předměstí - Sušice

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horažďovice předměstí</b> .....	0		10 17		10 20	<b>65/36</b>
Horažďovice .....	0	3 <sup>5</sup>	10 23 <sup>5</sup>	2	25 <sup>5</sup>	
Velké Hydčice .....	0	5 <sup>5</sup>	31	1	32	
Žichovice .....	0	6	38	1	39	
<b>Sušice</b> .....	0	7	10 46			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>22</b>	+	4	= 26 min	

## R 1591 "Otava"

Sušice - Horažďovice předměstí - Praha odstavné n.

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8
<b>Sušice</b> .....	0				17 58	<b>65/37</b>
Žichovice .....	0	7	18 05	0 <sup>5</sup>	18 05 <sup>5</sup>	
Velké Hydčice .....	0	6	11 <sup>5</sup>	1	12 <sup>5</sup>	
Horažďovice .....	0	5 <sup>5</sup>	18	1	19	
<b>Horažďovice předměstí</b> .....	0	3	18 22		18 26	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>21<sup>5</sup></b>	+	2 <sup>5</sup>	= 24 min	

**Os 7541**Železná Ruda-Alžbětín - **Klatovy** - Horažďovice předměstí

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Klatovy</b> .....	0		5 18		5 25	65/46
Klatovy město z.....		3	5 28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
HI Luby u Klatov nz .....		3 <sup>5</sup>	32	0 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	
Vrhavěč z .....		2 <sup>5</sup>	35	▲	35	
Neznašovy z.....		3 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>	
Běšiny .....	0	3 <sup>5</sup>	42	0 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	
Běšiny Eurocamp z .....		3	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>	
Nemilkov .....	→S	4 <sup>5</sup>	50	1	51	
Malonice nz .....		4 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56	
Kolinec .....	0	6	6 02	1	6 03	
Mokrosuky z .....		4 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
Hrádek u Sušice.....	0	3	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	11	
Sušice .....	0	5	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
Žichovice .....	0	6 <sup>5</sup>	23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	
Velké Hydčice .....	0	6	29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30	
Horažďovice .....	0	5 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	1	36 <sup>5</sup>	
<b>Horažďovice předměstí</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	6 40			
Úhrnem ...		68	+	7	= 1 h 15 min	

♠ viz ustanovení tabulky 3

# Os 7565

Nýrsko - Klatovy - Horažďovice předměstí

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Klatovy</b> .....	0		14 41		15 20	65/46
Klatovy město z.....		3	15 23	1	24	
HI Luby u Klatov nz.....		3 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
Vrhavec z.....		2 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>	
Neznašovy z.....		3 <sup>5</sup>	34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	
Běšiny.....	0	4	38 <sup>5</sup>	1	39 <sup>5</sup>	
Běšiny Eurocamp z.....		3	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>	
Nemilkov.....	→S	4 <sup>5</sup>	47	1	48	
Malonice nz.....		5	53	0 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	
Kolinec.....	0	6	59 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	16 01	
Mokrosuky z.....		4 <sup>5</sup>	16 05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>	
Hrádek u Sušice.....	0	3	08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	09	
Sušice.....	0	5	14	1	15	
Žichovice.....	0	7	22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
Velké Hydčice.....	0	6 <sup>5</sup>	29	0 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	
Horažďovice.....	0	5 <sup>5</sup>	35	1	36	
<b>Horažďovice předměstí</b> .....	0	4	16 40			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>70<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 20 min</b>	

◆ viz ustanovení tabulky 3

## Os 17510

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Sušice</b> .....	0				<b>4 36</b>	<b>65/46</b>
Hrádek u Sušice.....	0	<b>5</b>	<b>4 41</b>	0 <sup>5</sup>	<b>41<sup>5</sup></b>	
Mokrosuky z.....		<b>3</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>	
Kolinec.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	1	<b>50</b>	
Malonice nz.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>	
Nemilkov.....	→S	<b>4</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 00</b>	
Běšiny Eurocamp z.....		<b>3<sup>5</sup></b> ◊	<b>5 03<sup>5</sup></b>	▲	<b>03<sup>5</sup></b>	
Běšiny.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Neznašovy z.....		<b>3</b>	<b>09<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>10</b>	
Vrhavěč z.....		<b>3</b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
HI Luby u Klatov nz.....		<b>2</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Klatovy město z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
<b>Klatovy</b> .....	0	<b>3</b>	<b>5 23</b>			
Úhrnem ...		<b>42<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>= 47 min</b>	

◊ viz ustanovení tabulky 3



# Rušící Os 17511 §

Zavádějte v © a †

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Klatovy</b> .....	0				<b>4 08</b>	<b>65/46</b>
Klatovy město z.....		<b>3</b>	<b>4 11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Hl Luby u Klatov nz.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Vrhavěč z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	▲	<b>18</b>	
Neznašovy z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>	
Běšiny .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	1 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Běšiny Eurocamp z.....		<b>2<sup>5</sup></b> ↗	<b>29</b>	▲	<b>29</b>	
Nemilkov .....	→S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Malonice nz.....		<b>5</b>	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
Kolinec .....	0	<b>6</b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Mokrosuky z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	▲	<b>50</b>	
Hrádek u Sušice.....	0	<b>3</b>	<b>53</b>	0 <sup>5</sup>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Sušice .....	0	<b>5</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1	<b>59<sup>5</sup></b>	
Žichovice.....	0	<b>7</b>	<b>5 06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 07</b>	
Velké Hydčice .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
Horažďovice.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	1	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Horažďovice předměstí</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>5 24</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>69</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 1 h 16 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 17511, nesmí jet vlak 17513

§ jede-li rušící vlak 17511, čeká vlak 17510 v Hrádku u Sušice, vlak 17512 v Horažďovicích

↗ viz ustanovení tabulky 3

**Os 17512**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horažďovice předměstí</b> .....	0				<b>5 14</b>	<b>65/46</b>
Horažďovice .....	0	3 <sup>5</sup>	5 17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18	
Velké Hydčice .....	0	5 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	24	
Žichovice .....	0	6	30	1	31	
Sušice .....	0	7	38	7	45	
Hrádek u Sušice .....	0	5 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	1	51 <sup>5</sup>	
Mokrosuky z .....		3 <sup>5</sup>	55	0 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	
Kolinec .....	0	5 <sup>5</sup>	6 01	2	6 03	
Malonice nz .....		7	10	0 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	
Nemilkov .....	→S	5	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
Běšiny Eurocamp z .....		4 <sup>5</sup> ↯	20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>	
Běšiny .....	0	2	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	
Neznašovy z .....		4	27	▲	27	
Vrhavěč z .....		3 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>	
HI Luby u Klatov nz .....		2	32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	33	
Klatovy město z .....		3 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
<b>Klatovy</b> .....	0	3	6 40			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>71</b>	<b>+</b>	<b>15</b>	<b>= 1 h 26 min</b>	

↯ viz ustanovení tabulky 3

## Os 17513

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Klatovy</b> .....	0				<b>4 08</b>	<b>65/46</b>
Klatovy město z .....		3	4 11	1	12	
HI Luby u Klatov nz .....		3 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
Vrhavěč z .....		3	19	▲	19	
Neznašovy z .....		4 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>	
Běšiny .....	0	4	27 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	28	
Běšiny Eurocamp z .....		3	31	▲	31	
Nemilkov .....	→S	4 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
Malonice nz .....		5 <sup>5</sup>	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
Kolinec .....	0	6	48	3	51	
Mokrosuky z .....		5	56	▲	56	
Hrádek u Sušice .....	0	3	59	1	5 00	
Sušice .....	0	6	5 06	2	08	
Žichovice .....	0	7 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	1	16 <sup>5</sup>	
Velké Hydčice .....	0	6 <sup>5</sup>	23	1 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
Horažďovice .....	0	5 <sup>5</sup>	30	1	31	
<b>Horažďovice předměstí</b> .....	0	4	5 35			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>74<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 27 min</b>	

◆ viz ustanovení tabulky 3

## Os 17514

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horažďovice předměstí</b> .....	0				<b>6 18</b>	<b>65/46</b>
Horažďovice .....	0	3 <sup>5</sup>	6 21 <sup>5</sup>	1	22 <sup>5</sup>	
Velké Hydčice .....	0	5 <sup>5</sup>	28	3	31	
Žichovice .....	0	6	37	1	38	
Sušice .....	0	7	45	13	58	
Hrádek u Sušice .....	0	5	7 03	1	7 04	
Mokrosuky z .....		3	07	0 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	
Kolinec .....	0	4 <sup>5</sup>	12	1 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	
Malonice nz .....		6	19 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20	
Nemilkov .....	→S	4 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	1	25 <sup>5</sup>	
Běšiny Eurocamp z .....		4	29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>	
Běšiny .....	0	2 <sup>5</sup>	32	4	36	
Neznašovy z .....		3 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
Vrhavěč z .....		3 <sup>5</sup>	43	▲	43	
HI Luby u Klatov nz .....		2	45	0 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	
Klatovy město z .....		3 <sup>5</sup>	49	1 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	
<b>Klatovy</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	7 54			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>67<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 36 min</b>	

♦ viz ustanovení tabulky 3

# Os 17515

Klatovy - Horažďovice předměstí - Strakonice

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Klatovy</b> .....	0				<b>5 44</b>	<b>65/46</b>
Klatovy město z.....		3 <sup>5</sup>	5 47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
HI Luby u Klatov nz.....		3 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52	
Vrhavec z.....		3	55	0 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	
Neznašovy z.....		4 <sup>5</sup>	6 00	0 <sup>5</sup>	6 00 <sup>5</sup>	
Běšiny.....	0	4 <sup>5</sup>	05	0 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	
Běšiny Eurocamp z.....		3 <sup>5</sup> ↯	09	▲	09	
Nemilkov.....	→S	5 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	17	
Malonice nz.....		5 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	
Kolinec.....	0	7	30	1	31	
Mokrosuky z.....		5	36	▲	36	
Hrádek u Sušice.....	0	3 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	1	40 <sup>5</sup>	
Sušice.....	0	5 <sup>5</sup>	46	9	55	
Žichovice.....	0	7	7 02	0 <sup>5</sup>	7 02 <sup>5</sup>	
Velké Hydčice.....	0	6 <sup>5</sup>	09	1	10	
Horažďovice.....	0	5 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	19	
<b>Horažďovice předměstí</b> .....	0	4	7 23		7 27	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>77<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 39 min</b>	

↯ viz ustanovení tabulky 3

## Os 17516

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horažďovice předměstí</b> .....	0				<b>7 12</b>	<b>65/46</b>
Horažďovice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>	
Velké Hydčice .....	0	<b>6</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	1	<b>24<sup>5</sup></b>	
Žichovice .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>	
Sušice .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Hrádek u Sušice .....	0	<b>6</b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	
Mokrosuky z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
Kolinec .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1	<b>59<sup>5</sup></b>	
Malonice nz .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>8 07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>8 07<sup>5</sup></b>	
Nemilkov .....	→S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Běšiny Eurocamp z .....		<b>4<sup>5</sup></b> ↕	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Běšiny .....	0	<b>3</b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>	
Neznašovy z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
Vrhavč z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
HI Luby u Klatov nz .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
Klatovy město z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
<b>Klatovy</b> .....	0	<b>4</b>	<b>8 41</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>76</b>	+	13	= 1 h 29 min	

↕ viz ustanovení tabulky 3

## Os 17517

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Klatovy</b> .....	0				<b>7 14</b>	<b>65/46</b>	
Klatovy město z.....		3 <sup>5</sup>	7 17 <sup>5</sup>	1	18 <sup>5</sup>		
HI Luby u Klatov nz .....		3 <sup>5</sup>	22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>		
Vrhavěč z .....		3	25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26		
Neznašovy z .....		4	30	0 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>		
Běšiny .....	0	4 <sup>5</sup>	35	1	36		
Běšiny Eurocamp z .....		3 <sup>5</sup> ↯	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>		
Nemilkov .....	→S	5	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45		
Malonice nz .....		5 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51		
Kolinec .....	0	6 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	2	59 <sup>5</sup>		
Mokrosuky z .....		5	8 04 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	8 05		
Hrádek u Sušice.....	0	3	08	0 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>		
Sušice .....	0	5 <sup>5</sup>	14	6	20		
Žichovice.....	0	7	27	1	28		
Velké Hydčice .....	0	6	34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>		
Horažďovice.....	0	5 <sup>5</sup>	40	2	42		
<b>Horažďovice předměstí</b> .....	0	4	8 46				
<b>Úhrnem ...</b>		<b>75</b>	<b>+</b>	<b>17</b>	<b>= 1 h 32 min</b>		

↯ viz ustanovení tabulky 3

## Os 17518

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horažďovice předměstí</b> .....	0				<b>9 27</b>	<b>65/46</b>
Horažďovice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 30<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	
Velké Hydčice .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	
Žichovice .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	
Sušice .....	0	<b>7</b>	<b>50</b>	<b>5</b>	<b>55</b>	
Hrádek u Sušice .....	0	<b>6</b>	<b>10 01</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10 01<sup>5</sup></b>	
Mokrosuky z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Kolinec .....	0	<b>5</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Malonice nz .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Nemilkov .....	→S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	
Běšiny Eurocamp z .....		<b>4<sup>5</sup></b> ↕	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Běšiny .....	0	<b>3</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Neznašovy z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	
Vrhavěč z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	
HI Luby u Klatov nz .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	
Klatovy město z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	<b>1</b>	<b>49</b>	
<b>Klatovy</b> .....	0	<b>4</b>	<b>10 53</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>72<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 26 min</b>	

↕ viz ustanovení tabulky 3



## Os 17519

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Klatovy</b> .....	0				<b>11 15</b>	<b>65/46</b>
Klatovy město z.....		3 <sup>5</sup>	11 18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	
HI Luby u Klatov nz .....		3 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23	
Vrhavěč z .....		3	26	0 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	
Neznašovy z .....		4 <sup>5</sup>	31	0 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	
Běšiny .....	0	4 <sup>5</sup>	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	
Běšiny Eurocamp z .....		3 <sup>5</sup> ↯	40	▲	40	
Nemilkov .....	→S	5 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	
Malonice nz .....		5 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52	
Kolinec .....	0	6 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59	
Mokrosuky z .....		5	12 04	0 <sup>5</sup>	12 04 <sup>5</sup>	
Hrádek u Sušice.....	0	3	07 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	08	
Sušice .....	0	5 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	1	14 <sup>5</sup>	
Žichovice.....	0	7	21 <sup>5</sup>	1	22 <sup>5</sup>	
Velké Hydčice .....	0	6	28 <sup>5</sup>	1	29 <sup>5</sup>	
Horažďovice.....	0	5 <sup>5</sup>	35	1	36	
<b>Horažďovice předměstí</b> .....	0	4	12 40			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>76</b>	<b>+</b>	<b>9</b>	<b>= 1 h 25 min</b>	

↯ viz ustanovení tabulky 3

## Os 17520

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horažďovice předměstí</b> .....	0				<b>13 12</b>	<b>65/46</b>
Horažďovice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 15<sup>5</sup></b>	1	<b>16<sup>5</sup></b>	
Velké Hydčice .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	1	<b>23</b>	
Žichovice .....	0	<b>6</b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Sušice .....	0	<b>7</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	2	<b>38<sup>5</sup></b>	
Hrádek u Sušice .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	1	<b>45</b>	
Mokrosuky z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
Kolinec .....	0	<b>5</b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Malonice nz .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>14 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14 02<sup>5</sup></b>	
Nemilkoř .....	→S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Běšiny Eurocamp z .....		<b>4<sup>5</sup></b> ↘	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
Běšiny .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Neznašovy z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b>	
Vrhavč z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
HL Luby u Klatov nz .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Klatovy město z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	1	<b>33<sup>5</sup></b>	
<b>Klatovy</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 37</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>71<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 25 min</b>	

↘ viz ustanovení tabulky 3

## Os 17521

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Klatovy</b> .....	0				<b>13 57</b>	<b>65/46</b>
Klatovy město z.....		3 <sup>5</sup>	14 00 <sup>5</sup>	1	14 01 <sup>5</sup>	
HI Luby u Klatov nz.....		3 <sup>5</sup>	05	0 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	
Vrhavěč z.....		2 <sup>5</sup>	08	▲	08	
Neznašovy z.....		4	12	▲	12	
Běšiny .....	0	4 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
Běšiny Eurocamp z.....		3 <sup>5</sup> ↯	20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>	
Nemilkov .....	→S	5	25 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	26	
Malonice nz.....		5 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
Kolinec .....	0	6 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39	
Mokrosuky z.....		5	44	0 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	
Hrádek u Sušice.....	0	3	47 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	49	
Sušice .....	0	5 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	56	
Žichovice.....	0	7	15 03	0 <sup>5</sup>	15 03 <sup>5</sup>	
Velké Hydčice .....	0	6	09 <sup>5</sup>	1	10 <sup>5</sup>	
Horažďovice.....	0	5 <sup>5</sup>	16	1	17	
<b>Horažďovice předměstí</b> .....	0	4	15 21			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>74<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 24 min</b>	

↯ viz ustanovení tabulky 3

## Os 17522

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horažďovice předměstí</b> .....	0				<b>14 16</b>	<b>65/46</b>
Horažďovice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 19<sup>5</sup></b>	1	<b>20<sup>5</sup></b>	
Velké Hydčice .....	0	<b>6</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
Žichovice .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Sušice .....	0	<b>7</b>	<b>41</b>	19	<b>15 00</b>	
Hrádek u Sušice .....	0	<b>6</b>	<b>15 06</b>	0 <sup>5</sup>	<b>06<sup>5</sup></b>	
Mokrosuky z .....		<b>4</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	▲	<b>10<sup>5</sup></b>	
Kolinec .....	0	<b>5</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	1	<b>16<sup>5</sup></b>	
Malonice nz .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Nemilkov .....	→S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Běšiny Eurocamp z .....		<b>4<sup>5</sup></b> ↯	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
Běšiny .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	3	<b>39<sup>5</sup></b>	
Neznašovy z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	0 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Vrhavěč z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
HI Luby u Klatov nz .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Klatovy město z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	1	<b>55</b>	
<b>Klatovy</b> .....	0	<b>4</b>	<b>15 59</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>74</b>	<b>+</b>	<b>29</b>	<b>= 1 h 43 min</b>	

↯ viz ustanovení tabulky 3

## Os 17524

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horažďovice předměstí</b> .....	0				<b>15 12</b>	<b>65/46</b>
Horažďovice .....	0	3 <sup>5</sup>	15 15 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	18	
Velké Hydčice .....	0	6	24	0 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	
Žichovice .....	0	6 <sup>5</sup>	31	0 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	
Sušice .....	0	7	38 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	41	
Hrádek u Sušice .....	0	6	47	2	49	
Mokrosuky z .....		3 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53	
Kolinec .....	0	5 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	2	16 00 <sup>5</sup>	
Malonice nz .....		7 <sup>5</sup>	16 08	0 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	
Nemilkov .....	→S	5	13 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	14	
Běšiny Eurocamp z .....		4 <sup>5</sup> ◊	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>	
Běšiny .....	0	3	21 <sup>5</sup>	1	22 <sup>5</sup>	
Neznašovy z .....		3 <sup>5</sup>	26	▲	26	
Vrhavěč z .....		3 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>	
HI Luby u Klatov nz .....		2 <sup>5</sup>	32	0 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	
Klatovy město z .....		3 <sup>5</sup>	36	1	37	
<b>Klatovy</b> .....	0	4	16 41			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>75</b>	<b>+</b>	<b>14</b>	<b>= 1 h 29 min</b>	

◊ viz ustanovení tabulky 3

**Os 17525**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Klatovy</b> .....	0				<b>16 55</b>	<b>65/46</b>
Klatovy město z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 58<sup>5</sup></b>	1	<b>59<sup>5</sup></b>	
HI Luby u Klatov nz .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17 03<sup>5</sup></b>	
Vrhavěč z .....		<b>3</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
Neznašovy z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
Běšiny .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	1	<b>17</b>	
Běšiny Eurocamp z .....		<b>3<sup>5</sup></b> ↯	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>	
Nemilkov .....	→S	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	2 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Malonice nz .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Kolinec .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>	
Mokrosuky z .....		<b>5</b>	<b>47</b>	0 <sup>5</sup>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Hrádek u Sušice .....	0	<b>3</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Sušice .....	0	<b>5</b>	<b>56</b>	20	<b>18 16</b>	
Žichovice .....	0	<b>7</b>	<b>18 23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Velké Hydčice .....	0	<b>6</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	
Horažďovice .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
<b>Horažďovice předměstí</b> .....	0	<b>4</b>	<b>18 40</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>75<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 45 min</b>	

↯ viz ustanovení tabulky 3

## Os 17526

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horažďovice předměstí .....</b>	0				<b>16 31</b>	<b>65/46</b>
Horažďovice .....	0	3 <sup>5</sup>	16 34 <sup>5</sup>	1	35 <sup>5</sup>	
Velké Hydčice .....	0	6	41 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	42	
Žichovice .....	0	6 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	1	49 <sup>5</sup>	
Sušice .....	0	7	56 <sup>5</sup>	1	57 <sup>5</sup>	
Hrádek u Sušice .....	0	6	17 03 <sup>5</sup>	1	17 04 <sup>5</sup>	
Mokrosuky z .....		3 <sup>5</sup>	08	0 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	
Kolinec .....	0	5 <sup>5</sup>	14	0 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	
Malonice nz .....		7 <sup>5</sup>	22	0 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
Nemilko .....	→S	5	27 <sup>5</sup>	1	28 <sup>5</sup>	
Běšiny Eurocamp z .....		4 <sup>5</sup> ↕	33	▲	33	
Běšiny .....	0	3	36	1	37	
Neznašovy z .....		3 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	41	
Vrhavěč z .....		3 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>	
HI Luby u Klatov nz .....		2 <sup>5</sup>	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	
Klatovy město z .....		3 <sup>5</sup>	51	1	52	
<b>Klatovy .....</b>	0	4	17 56			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>75</b>	<b>+</b>	<b>10</b>	<b>= 1 h 25 min</b>	

↕ viz ustanovení tabulky 3

## Os 17527

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Klatovy</b> .....	0				<b>19 16</b>	<b>65/46</b>
Klatovy město z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 19<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	
HI Luby u Klatov nz .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	
Vrhavěč z .....		<b>3</b>	<b>27</b>	▲	<b>27</b>	
Neznašovy z .....		<b>4</b>	<b>31</b>	▲	<b>31</b>	
Běšiny .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	
Běšiny Eurocamp z .....		<b>3<sup>5</sup></b> ♦	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
Nemilkov .....	→S	<b>5</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	
Malonice nz .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	▲	<b>50<sup>5</sup></b>	
Kolinec .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>57<sup>5</sup></b>	
Mokrosuky z .....		<b>5</b>	<b>20 02<sup>5</sup></b>	▲	<b>20 02<sup>5</sup></b>	
Hrádek u Sušice .....	0	<b>3</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>06</b>	
Sušice .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	
Žichovice .....	0	<b>7</b>	<b>29</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	
Velké Hydčice .....	0	<b>6</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Horažďovice .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	<b>1</b>	<b>43</b>	
<b>Horažďovice předměstí</b> .....	0	<b>4</b>	<b>20 47</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>75</b>	<b>+</b>	<b>16</b>	<b>= 1 h 31 min</b>	

♦ viz ustanovení tabulky 3



## Os 17528

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horažďovice předměstí</b> .....	0				<b>17 12</b>	<b>65/46</b>
Horažďovice .....	0	3 <sup>5</sup>	17 15 <sup>5</sup>	1	16 <sup>5</sup>	
Velké Hydčice .....	0	5	21 <sup>5</sup>	3	24 <sup>5</sup>	
Žichovice .....	0	5 <sup>5</sup>	30	0 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	
Sušice .....	0	7	37 <sup>5</sup>	6	43 <sup>5</sup>	
Hrádek u Sušice .....	0	5 <sup>5</sup>	49	3	52	
Mokrosuky z .....		3	55	▲	55	
Kolinec .....	0	4 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	1	18 00 <sup>5</sup>	
Malonice nz .....		6	18 06 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	07	
Nemilkoř .....	→S	4 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	1	12 <sup>5</sup>	
Běšiny Eurocamp z .....		4	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>	
Běšiny .....	0	2 <sup>5</sup>	19	0 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	
Neznašovy z .....		3 <sup>5</sup>	23	▲	23	
Vrhavěč z .....		3 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	27	
HI Luby u Klatov nz .....		2 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	1	30 <sup>5</sup>	
Klatovy město z .....		3 <sup>5</sup>	34	0 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	
<b>Klatovy</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	18 38			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>67<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 26 min</b>	

◆ viz ustanovení tabulky 3

**Os 17529**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Klatovy</b> .....	0				<b>20 55</b>	<b>65/46</b>
Klatovy město z .....		<b>3</b>	<b>20 58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
HI Luby u Klatov nz .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21 02</b>	▲	<b>21 02</b>	
Vrhavěč z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
Neznašovy z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	▲	<b>08</b>	
Běšiny .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	1	<b>12<sup>5</sup></b>	
Běšiny Eurocamp z .....		<b>3</b> ↯	<b>15<sup>5</sup></b>	▲	<b>15<sup>5</sup></b>	
Nemilkov .....	→S	<b>4</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Malonice nz .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
Kolinec .....	0	<b>6</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Mokrosuky z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>	
Hrádek u Sušice .....	0	<b>3</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
<b>Sušice</b> .....	0	<b>5</b>	<b>21 46</b>			
Úhrnem ...		<b>46</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 51 min</b>	

↯ viz ustanovení tabulky 3

## Os 17532

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horažďovice předměstí</b> .....	0				<b>21 12</b>	<b>65/46</b>
Horažďovice .....	0	3 <sup>5</sup>	21 15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
Velké Hydčice .....	0	5	21	0 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	
Žichovice .....	0	5 <sup>5</sup>	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
Sušice .....	0	6 <sup>5</sup>	34	1	35	
Hrádek u Sušice .....	0	5	40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	
Mokrosuky z .....		3	43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>	
Kolinec .....	0	4 <sup>5</sup>	48	0 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	
Malonice nz .....		6	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	
Nemilkoř .....	→S	4	59	0 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	
Běšiny Eurocamp z .....		4	22 03 <sup>5</sup>	▲	22 03 <sup>5</sup>	
Běšiny .....	0	2 <sup>5</sup>	06	0 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	
Neznašovy z .....		3 <sup>5</sup>	10	▲	10	
Vrhavč z .....		3 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>	
Hl Luby u Klatov nz .....		2 <sup>5</sup>	16	▲	16	
Klatovy město z .....		3 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	20	
<b>Klatovy</b> .....	0	3	22 23			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>65<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	5 <sup>5</sup>	<b>= 1 h 11 min</b>	

♦ viz ustanovení tabulky 3

## Os 17540

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Klatovy</b> .....	0				<b>4 22</b>	<b>80/48</b>
Bezděkov u Klatov z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>4 25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Janovice nad Úhlavou</b> .....	PS	<b>4</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>	<b>60/37</b>
Dubová Lhota z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>	
Úborsko z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	▲	<b>36</b>	
Pocinovice.....	→S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	8	<b>48<sup>5</sup></b>	
Loučím z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
Dobříkov na Šumavě nz.....		<b>3</b>	<b>56</b>	▲	<b>56</b>	
Chodská Lhota z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>	
Kdyně.....	→S	<b>5</b>	<b>5 03<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>5 05</b>	
Starec z.....		<b>3</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Kout na Šumavě nz.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Spáňov z.....		<b>4</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
<b>Domažlice</b> .....	0	<b>7</b>	<b>5 23</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>49<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 01 min</b>	

## Os 17541

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Domažlice</b> .....	0				<b>4 14</b>	<b>60/38</b>
Spáňov z.....		<b>6</b> ×	<b>4 20</b>	▲	<b>20</b>	
Kout na Šumavě nz.....		<b>4</b>	<b>24</b>	1	<b>25</b>	
Starec z.....		<b>2<sup>5</sup></b> ×	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>	
Kdyně.....	→S	<b>3</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	1	<b>31<sup>5</sup></b>	
Chodská Lhota z.....		<b>4<sup>5</sup></b> ×	<b>36</b>	▲	<b>36</b>	
Dobříkov na Šumavě nz.....		<b>3</b> ×	<b>39</b>	▲	<b>39</b>	
Loučím z.....		<b>3</b> ×	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
Pocinovice.....	→S	<b>4</b>	<b>46</b>	10 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Úborsko z.....		<b>4</b> ×	<b>5 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>5 00<sup>5</sup></b>	
Dubová Lhota z.....		<b>2<sup>5</sup></b> ×	<b>03</b>	▲	<b>03</b>	
<b>Janovice nad Úhlavou</b> .....	POS	<b>4</b>	<b>5 07</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>40<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>= 53 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 17542

Klatovy - Domažlice - Tachov

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Klatovy</b> .....	0				<b>6 16</b>	<b>80/48</b>
Bezděkov u Klatov z .....		<b>4</b>	<b>6 20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Janovice nad Úhlavou</b> .....	PS	<b>5</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	1	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>60/37</b>
Dubová Lhota z .....		<b>4</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Úborsko z .....		<b>3</b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Pocinovice .....	→S	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	2	<b>42</b>	
Loučim z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
Dobříkov na Šumavě nz .....		<b>4</b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Chodská Lhota z .....		<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Kdyně .....	→S	<b>5</b>	<b>7 01</b>	1	<b>7 02</b>	
Starec z .....		<b>3</b>	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
Kout na Šumavě nz .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Spáňov z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Domažlice</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>7 21</b>		<b>7 52</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>56<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 05 min</b>	

## Os 17543

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Domažlice</b> .....	0				<b>6 03</b>	<b>60/38</b>
Spáňov z .....		<b>7</b>	<b>6 10</b>	▲	<b>10</b>	
Kout na Šumavě nz .....		<b>4</b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Starec z .....		<b>3</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>18</b>	
Kdyně .....	→S	<b>4</b>	<b>22</b>	1	<b>23</b>	
Chodská Lhota z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Dobříkov na Šumavě nz .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Loučim z .....		<b>3</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Pocinovice .....	→S	<b>5</b>	<b>41</b>	2 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Úborsko z .....		<b>4</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
Dubová Lhota z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
<b>Janovice nad Úhlavou</b> .....	POS	<b>4</b>	<b>6 55</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>45<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>= 52 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 17544

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Klatovy</b> .....	0				<b>10 15</b>	<b>80/48</b>
Bezděkov u Klatov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Janovice nad Úhlavou</b> .....	PS	<b>4</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	<b>60/37</b>
Dubová Lhota z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	▲	<b>27<sup>5</sup></b>	
Úborsko z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Pocinovice .....	→S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Loučim z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
Dobříkov na Šumavě nz .....		<b>3</b>	<b>43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Chodská Lhota z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Kdyně .....	→S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	<b>1</b>	<b>52</b>	
Starec z .....		<b>3</b>	<b>55</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
Kout na Šumavě nz .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>1</b>	<b>59</b>	
Spáňov z .....		<b>4</b>	<b>11 03</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11 03<sup>5</sup></b>	
<b>Domažlice</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>11 10</b>			
Úhrnem ...		<b>48<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>= 55 min</b>	

## Os 17545

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Domažlice</b> .....	0				<b>7 47</b>	<b>60/38</b>
Spáňov z .....		<b>6</b>	<b>7 53</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	
Kout na Šumavě nz .....		<b>4</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	
Starec z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>8 00<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>8 01</b>	
Kdyně .....	→S	<b>3</b>	<b>04</b>	<b>1</b>	<b>05</b>	
Chodská Lhota z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	
Dobříkov na Šumavě nz .....		<b>3</b>	<b>13</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Loučim z .....		<b>3</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	
Pocinovice .....	→S	<b>4</b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>22</b>	
Úborsko z .....		<b>4</b>	<b>26</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Dubová Lhota z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	▲	<b>29</b>	
<b>Janovice nad Úhlavou</b> .....	PS	<b>4</b>	<b>33</b>	<b>1</b>	<b>34</b>	<b>80/55</b>
Bezděkov u Klatov z .....		<b>4</b>	<b>38</b>	▲	<b>38</b>	
<b>Klatovy</b> .....	0	<b>4</b>	<b>8 42</b>			
Úhrnem ...		<b>48<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>= 55 min</b>	

## Os 17546

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Klatovy</b> .....	0				<b>12 48</b>	<b>80/48</b>
Bezděkov u Klatov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 51<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	
<b>Janovice nad Úhlavou</b> .....	PS	<b>4</b>	<b>56</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>60/37</b>
Dubová Lhota z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 00</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13 00<sup>5</sup></b>	
Úborsko z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>03</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	
Pocinovice .....	→S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	<b>1</b>	<b>09</b>	
Loučim z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	
Dobříkov na Šumavě nz .....		<b>3</b>	<b>17</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Chodská Lhota z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Kdyně .....	→S	<b>5</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
Starec z .....		<b>3</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	
Kout na Šumavě nz .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	
Spáňov z .....		<b>4</b>	<b>37</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	
<b>Domažlice</b> .....	0	<b>7</b>	<b>13 45</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>49<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>= 57 min</b>	

## Os 17547

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Domažlice</b> .....	0				<b>12 31</b>	<b>60/38</b>
Spáňov z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>12 37<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	
Kout na Šumavě nz .....		<b>4</b>	<b>42</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Starec z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Kdyně .....	→S	<b>3</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
Chodská Lhota z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	
Dobříkov na Šumavě nz .....		<b>3</b>	<b>58</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Loučim z .....		<b>3</b>	<b>13 01<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13 02</b>	
Pocinovice .....	→S	<b>4</b>	<b>06</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Úborsko z .....		<b>4</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	
Dubová Lhota z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	
<b>Janovice nad Úhlavou</b> .....	PS	<b>4</b>	<b>22</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	<b>80/55</b>
Bezděkov u Klatov z .....		<b>4</b>	<b>27</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Klatovy</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 31</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>48<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 0 min</b>	

## Os 17548

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Klatovy</b> .....	0				<b>13 53</b>	<b>80/48</b>
Bezděkov u Klatov z.....		<b>4</b>	<b>13 57</b>	▲	<b>57</b>	
<b>Janovice nad Úhlavou</b> .....	PS	<b>4</b>	<b>14 01</b>	13	<b>14 14</b>	<b>60/37</b>
Dubová Lhota z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>	
Úborsko z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	▲	<b>20</b>	
Pocinovice.....	→S	<b>4</b>	<b>24</b>	1	<b>25</b>	
Loučim z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>	
Dobříkov na Šumavě nz.....		<b>3</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Chodská Lhota z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
Kdyně.....	→S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
Starec z.....		<b>3</b>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>	
Kout na Šumavě nz.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Spáňov z.....		<b>4</b>	<b>51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Domažlice</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>14 58</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>48<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 05 min</b>	

## Os 17549

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Domažlice</b> .....	0				<b>14 22</b>	<b>60/38</b>
Spáňov z.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>14 28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>	
Kout na Šumavě nz.....		<b>4</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
Starec z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>	
Kdyně.....	→S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	1 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Chodská Lhota z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
Dobříkov na Šumavě nz.....		<b>3</b>	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
Loučim z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Pocinovice.....	→S	<b>4</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	1	<b>56<sup>5</sup></b>	
Úborsko z.....		<b>4</b>	<b>15 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>15 00<sup>5</sup></b>	
Dubová Lhota z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>03</b>	▲	<b>03</b>	
<b>Janovice nad Úhlavou</b> .....	PS	<b>4</b>	<b>07</b>	1 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	<b>80/55</b>
Bezděkov u Klatov z.....		<b>4</b>	<b>12<sup>5</sup></b>	▲	<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Klatovy</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 16</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>49<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>= 54 min</b>	



## Os 17550

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Klatovy</b> .....	0				<b>15 19</b>	<b>80/48</b>
Bezděkov u Klatov z .....		<b>4</b>	<b>15 23</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
<b>Janovice nad Úhlavou</b> .....	PS	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>	<b>60/37</b>
Dubová Lhota z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
Úborsko z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Pocinovice .....	→S	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	3	<b>44<sup>5</sup></b>	
Loučim z .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Dobříkov na Šumavě nz .....		<b>4</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
Chodská Lhota z .....		<b>3</b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Kdyně .....	→S	<b>5</b>	<b>16 03<sup>5</sup></b>	1	<b>16 04<sup>5</sup></b>	
Starec z .....		<b>3</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
Kout na Šumavě nz .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Spáňov z .....		<b>4</b>	<b>15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
<b>Domažlice</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>16 23</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>54<sup>5</sup></b>	+	<b>9<sup>5</sup></b>	= 1 h 04 min	

## Os 17551

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Domažlice</b> .....	0				<b>15 05</b>	<b>60/38</b>
Spáňov z .....		<b>6</b>	<b>15 11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Kout na Šumavě nz .....		<b>4</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Starec z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
Kdyně .....	→S	<b>3</b>	<b>22</b>	1 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
Chodská Lhota z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
Dobříkov na Šumavě nz .....		<b>3</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
Loučim z .....		<b>3</b>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Pocinovice .....	→S	<b>4</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	3	<b>42<sup>5</sup></b>	
Úborsko z .....		<b>4</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
Dubová Lhota z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	▲	<b>49</b>	
<b>Janovice nad Úhlavou</b> .....	PS	<b>4</b>	<b>53</b>	1	<b>54</b>	<b>80/55</b>
Bezděkov u Klatov z .....		<b>4</b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Klatovy</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 02</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>48</b>	+	<b>9</b>	= 57 min	

## Os 17552

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Klatovy</b> .....	0				<b>16 47</b>	<b>80/48</b>
Bezděkov u Klatov z.....		<b>4</b>	<b>16 51</b>	0 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>	
<b>Janovice nad Úhlavou</b> .....	PS	<b>4</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	1	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>60/37</b>
Dubová Lhota z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 00</b>	▲	<b>17 00</b>	
Úborsko z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>03</b>	
Pocinovice.....	→S	<b>4</b>	<b>07</b>	1	<b>08</b>	
Loučim z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
Dobříkov na Šumavě nz.....		<b>3</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Chodská Lhota z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Kdyně.....	→S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	1	<b>25</b>	
Starec z.....		<b>3</b>	<b>28</b>	▲	<b>28</b>	
Kout na Šumavě nz.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Spáňov z.....		<b>4</b>	<b>35</b>	▲	<b>35</b>	
<b>Domažlice</b> .....	0	<b>7</b>	<b>17 42</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>49</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 55 min</b>	

## Os 17553

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Domažlice</b> .....	0				<b>17 05</b>	<b>60/38</b>
Spáňov z.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>17 11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
Kout na Šumavě nz.....		<b>4</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Starec z.....		<b>3</b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Kdyně.....	→S	<b>4</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>25</b>	
Chodská Lhota z.....		<b>5</b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Dobříkov na Šumavě nz.....		<b>3</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
Loučim z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
Pocinovice.....	→S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Úborsko z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
Dubová Lhota z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
<b>Janovice nad Úhlavou</b> .....	PS	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	1	<b>53<sup>5</sup></b>	<b>80/55</b>
Bezděkov u Klatov z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
<b>Klatovy</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 02</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>50</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 57 min</b>	

## Os 17554

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Janovice nad Úhlavou</b> .....	PS				<b>20 36</b>	<b>60/37</b>
Dubová Lhota z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>	
Úborsko z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	▲	<b>42</b>	
Pocinovice .....	→S	<b>4</b>	<b>46</b>	1	<b>47</b>	
Loučim z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	▲	<b>51<sup>5</sup></b>	
Dobříkov na Šumavě nz .....		<b>3</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>	
Chodská Lhota z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>57</b>	▲	<b>57</b>	
Kdyně .....	→S	<b>5</b>	<b>21 02</b>	1 <sup>5</sup>	<b>21 03<sup>5</sup></b>	
Starec z .....		<b>3</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
Kout na Šumavě nz .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	1	<b>10</b>	
Spáňov z .....		<b>4</b>	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
<b>Domažlice</b> .....	0	<b>7</b>	<b>21 21</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>41<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>= 45 min</b>	

## Os 17555

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Domažlice</b> .....	0				<b>19 48</b>	<b>60/38</b>
Spáňov z .....		<b>6</b>	<b>19 54</b>	▲	<b>54</b>	
Kout na Šumavě nz .....		<b>4</b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Starec z .....		<b>2</b>	<b>20 00<sup>5</sup></b>	▲	<b>20 00<sup>5</sup></b>	
Kdyně .....	→S	<b>3</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	1	<b>04<sup>5</sup></b>	
Chodská Lhota z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	▲	<b>09</b>	
Dobříkov na Šumavě nz .....		<b>3</b>	<b>12</b>	▲	<b>12</b>	
Loučim z .....		<b>3</b>	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	
Pocinovice .....	→S	<b>4</b>	<b>19</b>	1 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Úborsko z .....		<b>4</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>	
Dubová Lhota z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	▲	<b>27</b>	
<b>Janovice nad Úhlavou</b> .....	POŠ	<b>4</b>	<b>20 31</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>40</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 43 min</b>	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Os 17571**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Sušice</b> .....	0				<b>4 15</b>	<b>65/37</b>
Žichovice .....	0	<b>7</b>	<b>4 22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Velké Hydčice .....	0	<b>6</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Horažďovice .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
<b>Horažďovice předměstí</b> .....	0	<b>4</b>	<b>4 40</b>			
Úhrnem ...		<b>22<sup>5</sup></b>	+	2 <sup>5</sup>	= 25 min	

**Os 17573**

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Sušice</b> .....	0				<b>10 17</b>	<b>65/37</b>
Žichovice .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>10 23<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b>	
Velké Hydčice .....	0	<b>6</b>	<b>30</b>	2 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Horažďovice .....	0	<b>6</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>40</b>	
<b>Horažďovice předměstí</b> .....	0	<b>3</b>	<b>10 43</b>			
Úhrnem ...		<b>21<sup>5</sup></b>	+	4 <sup>5</sup>	= 26 min	

**Os 17574**

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horažďovice předměstí</b> .....	0				<b>11 13</b>	<b>65/36</b>
Horažďovice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>	
Velké Hydčice .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	1	<b>24</b>	
Žichovice .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	1	<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Sušice</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>11 37</b>			
Úhrnem ...		<b>21</b>	+	3	= 24 min	

## Os 17575

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Sušice</b> .....	0				<b>14 12</b>	<b>65/37</b>
Žichovice .....	0	<b>7</b>	<b>14 19</b>	1	<b>20</b>	
Velké Hydčice .....	0	<b>6</b>	<b>26</b>	1 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Horažďovice .....	0	<b>6</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	2	<b>35<sup>5</sup></b>	
<b>Horažďovice předměstí</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 40</b>			
Úhrnem ...		<b>23<sup>5</sup></b>	+	4 <sup>5</sup>	= 28 min	

## Os 17576

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horažďovice předměstí</b> .....	0				<b>19 12</b>	<b>65/36</b>
Horažďovice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 15<sup>5</sup></b>	1	<b>16<sup>5</sup></b>	
Velké Hydčice .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Žichovice .....	0	<b>6</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	1	<b>29<sup>5</sup></b>	
<b>Sušice</b> .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>19 37</b>			
Úhrnem ...		<b>22<sup>5</sup></b>	+	2 <sup>5</sup>	= 25 min	

## Nex 58800 pp

Plzeň hl.n.os.n. - Klatovy - Domažlice

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Klatovy</b> .....	0		<b>16 26</b>		<b>17 06</b>	<b>90/70</b> <b>60/42</b>
<b>Janovice nad Úhlavou</b> .....	PS	<b>10</b>			<b>16</b>	
Pocinovice .....	→S	<b>17</b>	<b>17 33</b>	10	<b>43</b>	
Kdyně .....	→S	<b>17</b>			<b>18 00</b>	
<b>Domažlice</b> .....	0	<b>17</b>	<b>18 17</b>			
Úhrnem ...		<b>61</b>	+	10	= 1 h 11 min	

## Nex 58801 pp

Domažlice - Klatovy - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Domažlice</b> .....	0				<b>18 24</b>	<b>60/44</b>
Kdyně .....	→S	<b>17</b>			<b>41</b>	
Pocinovice .....	→S	<b>16</b>			<b>57</b>	
<b>Janovice nad Úhlavou</b> .....	PS	<b>10</b>			<b>19 07</b>	<b>80/61</b>
<b>Klatovy</b> .....	0	<b>8</b>	<b>19 15</b>		<b>20 13</b>	
Úhrnem ...		<b>51</b>	+	0	= 51 min	

## Vn 58989 pp

Domažlice - Klatovy - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Domažlice</b> .....	0				<b>1 59</b>	<b>60/47</b>
Kdyně .....	→S	<b>19</b>			<b>2 18</b>	
Pocinovice .....	→S	<b>17</b>			<b>35</b>	
<b>Janovice nad Úhlavou</b> .....	PS	<b>10</b>			<b>45</b>	<b>80/72</b>
<b>Klatovy</b> .....	0	<b>8</b>	<b>2 53</b>		<b>3 33</b>	
Úhrnem ...		<b>54</b>	+	0	= 54 min	

## Pn 68953 pp

Domažlice - Klatovy - Plzeň hl.n.os.n.

Domažlice - Pocinovice zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Domažlice</b> .....	0				<b>12 01</b>	<b>60/47</b>
Kdyně .....	→S	<b>18</b>			<b>19</b>	
Pocinovice .....	→S	<b>19</b>			<b>38</b>	
<b>Janovice nad Úhlavou</b> .....	PS	<b>11</b>	<b>12 49</b>	10	<b>59</b>	<b>75/60</b>
<b>Klatovy</b> .....	0	<b>10</b>	<b>13 09</b>		<b>13 29</b>	
Úhrnem ...		<b>58</b>	+	10	= 1 h 08 min	

**Pn 68957 pp**

Domažlice - Klatovy - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Domažlice</b> .....	0				<b>19 15</b>	<b>60/47</b>
Kdyně .....	→S	<b>20</b>			<b>35</b>	
Pocinovice.....	→S	<b>20</b>			<b>55</b>	
<b>Janovice nad Úhlavou</b> .....	PS	<b>11</b>			<b>20 06</b>	<b>70/50</b>
<b>Klatovy</b> .....	0	<b>9</b>	<b>20 15</b>		<b>21 16</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>60</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 0 min</b>	

**Pn 68988 pp**

Plzeň hl.n.os.n. - Klatovy - Domažlice

Janovice nad Úhlavou - Domažlice zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Klatovy</b> .....	0		<b>21 43</b>		<b>22 10</b>	<b>75/51</b>
<b>Janovice nad Úhlavou</b> .....	PS	<b>10</b>			<b>20</b>	<b>60/45</b>
Pocinovice.....	→S	<b>15</b>			<b>35</b>	
Kdyně .....	→S	<b>23</b>			<b>58</b>	
<b>Domažlice</b> .....	0	<b>18</b>	<b>23 16</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>66</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 06 min</b>	

**Pn 68990 pp**

Plzeň hl.n.os.n. - Klatovy - Domažlice

Přípřež ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Klatovy</b> .....	0		<b>5 52</b>		<b>7 29</b>	<b>85/56</b>
<b>Janovice nad Úhlavou</b> .....	PS	<b>10</b>			<b>39</b>	<b>60/37</b>
Pocinovice.....	→S	<b>17</b>	<b>7 56</b>	27	<b>8 23</b>	
Kdyně .....	→S	<b>17</b>			<b>40</b>	
<b>Domažlice</b> .....	0	<b>19</b>	<b>8 59</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>63</b>	<b>+</b>	<b>27</b>	<b>= 1 h 30 min</b>	

**Pn 68992 pp**Plzeň hl.n.os.n. - **Klatovy - Domažlice**

Janovice nad Úhlavou - Domažlice zavěšený postrk ř. 742

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Klatovy</b> .....	0		23 35		<b>0 11</b>	<b>75/51</b>
<b>Janovice nad Úhlavou</b> .....	PS	<b>11</b>			<b>22</b>	<b>60/45</b>
Pocinovice .....	→S	<b>14</b>			<b>36</b>	
Kdyně .....	→S	<b>23</b>			<b>59</b>	
<b>Domažlice</b> .....	0	<b>19</b>	<b>1 18</b>			
Úhrnem ...		<b>67</b>	+	0	= 1 h 07 min	

**Pn 68994 pp**Plzeň hl.n.os.n. - **Klatovy - Domažlice**

Připřež ř. 742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Klatovy</b> .....	0		0 03		<b>0 40</b>	<b>70/41</b>
<b>Janovice nad Úhlavou</b> .....	PS	<b>11</b>			<b>51</b>	<b>60/45</b>
Pocinovice .....	→S	<b>14</b>			<b>1 05</b>	
Kdyně .....	→S	<b>23</b>			<b>28</b>	
<b>Domažlice</b> .....	0	<b>19</b>	<b>1 47</b>			
Úhrnem ...		<b>67</b>	+	0	= 1 h 07 min	

**Lv 71734**

1	2	3	5	6	7	8
<b>Sušice</b> .....	0				<b>19 43</b>	<b>65/46</b>
Hrádek u Sušice .....	0	<b>5</b>			<b>48</b>	
Kolinec .....	0	<b>6</b>	<b>19 54</b>	4	<b>58</b>	
Nemilkov .....	→S	<b>8</b>			<b>20 06</b>	
Běšiny .....	0	<b>6</b>			<b>12</b>	
<b>Klatovy</b> .....	0	<b>13</b>	<b>20 25</b>			
Úhrnem ...		<b>38</b>	+	4	= 42 min	



## Lv 78100 pp

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horažďovice předměstí</b> .....	0				<b>7 38</b>	<b>65/46</b>
Horažďovice .....	0	<b>3</b>			<b>41</b>	
Velké Hydčice .....	0	<b>5</b>			<b>46</b>	
Žichovice .....	0	<b>5</b>			<b>51</b>	
Sušice .....	0	<b>6</b>			<b>57</b>	
Hrádek u Sušice .....	0	<b>5</b>	<b>8 02</b>	8	<b>8 10</b>	
Kolinec .....	0	<b>7</b>	<b>17</b>	19	<b>36</b>	
Nemilkov .....	→S	<b>9</b>			<b>45</b>	
Běšiny .....	0	<b>6</b>	<b>51</b>	30	<b>9 21</b>	
<b>Klatovy</b> .....	0	<b>13</b>	<b>9 34</b>			
Úhrnem ...		<b>59</b>	<b>+</b>	<b>57</b>	<b>= 1 h 56 min</b>	

## Lv 78101 pp

1	2	3	5	6	7	8
<b>Klatovy</b> .....	0				<b>11 00</b>	<b>65/46</b>
Běšiny .....	0	<b>13</b>			<b>13</b>	
Nemilkov .....	→S	<b>6</b>			<b>19</b>	
Kolinec .....	0	<b>10</b>			<b>29</b>	
Hrádek u Sušice .....	0	<b>6</b>			<b>35</b>	
Sušice .....	0	<b>5</b>			<b>40</b>	
Žichovice .....	0	<b>6</b>			<b>46</b>	
Velké Hydčice .....	0	<b>5</b>			<b>51</b>	
Horažďovice .....	0	<b>5</b>			<b>56</b>	
<b>Horažďovice předměstí</b> .....	0	<b>4</b>	<b>12 00</b>			
Úhrnem ...		<b>60</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 0 min</b>	

## Lv 78102 pp

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horažďovice předměstí</b> .....	0				<b>12 55</b>	<b>65/46</b>
Horažďovice .....	0	<b>3</b>			<b>58</b>	
Velké Hydčice .....	0	<b>5</b>			<b>13 03</b>	
Žichovice .....	0	<b>5</b>			<b>08</b>	
Sušice .....	0	<b>6</b>			<b>14</b>	
Hrádek u Sušice .....	0	<b>5</b>			<b>19</b>	
Kolinec .....	0	<b>7</b>			<b>26</b>	
Nemilkov .....	→S	<b>9</b>			<b>35</b>	
Běšiny .....	0	<b>6</b>			<b>41</b>	
<b>Klatovy</b> .....	0	<b>13</b>	<b>13 54</b>			
Úhrnem ...		<b>59</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 59 min</b>	

## Lv 78103 pp

1	2	3	5	6	7	8
<b>Klatovy</b> .....	0				<b>19 00</b>	<b>65/46</b>
Běšiny .....	0	<b>13</b>			<b>13</b>	
Nemilkov .....	→S	<b>6</b>			<b>19</b>	
Kolinec .....	0	<b>10</b>			<b>29</b>	
Hrádek u Sušice .....	0	<b>6</b>			<b>35</b>	
Sušice .....	0	<b>5</b>			<b>40</b>	
Žichovice .....	0	<b>6</b>			<b>46</b>	
Velké Hydčice .....	0	<b>5</b>			<b>51</b>	
Horažďovice .....	0	<b>5</b>			<b>56</b>	
<b>Horažďovice předměstí</b> .....	0	<b>4</b>	<b>20 00</b>			
Úhrnem ...		<b>60</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 1 h 0 min</b>	

## Lv 78110 pp

1	2	3	5	6	7	8
<b>Klatovy</b> .....	0				<b>5 20</b>	<b>80/48</b>
<b>Janovice nad Úhlavou</b> .....	PS	<b>7</b>			<b>27</b>	<b>60/37</b>
Pocinovice .....	→S	<b>9</b>			<b>36</b>	
Kdyně .....	→S	<b>11</b>			<b>47</b>	
<b>Domažlice</b> .....	0	<b>14</b>	<b>6 01</b>			
Úhrnem ...		<b>41</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 41 min</b>	

### Lv 78111 pp

1	2	3	5	6	7	8
<b>Domažlice</b> .....	0				<b>6 45</b>	<b>60/38</b>
Kdyně .....	→S	<b>13</b>	<b>6 58</b>	5	<b>7 03</b>	
Pocinovice .....	→S	<b>12</b>			<b>15</b>	
<b>Janovice nad Úhlavou</b> .....	PS	<b>9</b>	<b>7 24</b>	16	<b>40</b>	<b>80/55</b>
<b>Klatovy</b> .....	0	<b>7</b>	<b>7 47</b>			
Úhrnem ...		<b>41</b>	+	21	= 1 h 02 min	

### Lv 78112 pp

1	2	3	5	6	7	8
<b>Klatovy</b> .....	0				<b>17 30</b>	<b>80/48</b>
<b>Janovice nad Úhlavou</b> .....	PS	<b>7</b>	<b>17 37</b>	23	<b>18 00</b>	
Pocinovice .....	→S	<b>9</b>			<b>09</b>	
Kdyně .....	→S	<b>11</b>	<b>18 20</b>	23	<b>43</b>	
<b>Domažlice</b> .....	0	<b>14</b>	<b>18 57</b>			
Úhrnem ...		<b>41</b>	+	46	= 1 h 27 min	

### Lv 78113 pp

1	2	3	5	6	7	8
<b>Domažlice</b> .....	0				<b>20 17</b>	<b>60/38</b>
Kdyně .....	→S	<b>13</b>			<b>30</b>	
Pocinovice .....	→S	<b>12</b>	<b>20 42</b>	6	<b>48</b>	
<b>Janovice nad Úhlavou</b> .....	PS	<b>9</b>			<b>57</b>	<b>80/55</b>
<b>Klatovy</b> .....	0	<b>7</b>	<b>21 04</b>			
Úhrnem ...		<b>41</b>	+	6	= 47 min	

**Mn 88030**

Pocinovice - Kdyně pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pocinovice</b> .....	S				<b>9 07</b>	<b>60/45</b>
Dobříkov na Šumavě nz .....		<b>11</b>	<b>9 18</b>	3	<b>21</b>	
Kdyně .....	→S	<b>7</b>	<b>28</b>	3	<b>31</b>	
Kout na Šumavě nz .....		<b>6</b>	<b>37</b>	17	<b>54</b>	
<b>Domažlice</b> .....	0	<b>13</b>	<b>10 07</b>			
Úhrnem ...		<b>37</b>	+	23	= 1 h 0 min	

**Mn 88031**

Kdyně - Pocinovice pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Domažlice</b> .....	0				<b>8 06</b>	<b>60/47</b>
Kdyně .....	→S	<b>19</b>	<b>8 25</b>	17	<b>42</b>	
<b>Pocinovice</b> .....	→S	<b>20</b>	<b>9 02</b>			
Úhrnem ...		<b>39</b>	+	17	= 56 min	

**Mn 88050**

Kolinec - Klatovy pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horažďovice předměstí</b> .....	0				<b>5 55</b>	<b>65/44</b>
Horažďovice .....	0	<b>5</b>			<b>6 00</b>	
Velké Hydčice .....	0	<b>7</b>			<b>07</b>	
Žichovice .....	0	<b>8</b>	<b>6 15</b>	10	<b>25</b>	
Sušice .....	0	<b>10</b>	<b>35</b>	100	<b>8 15</b>	<b>60/48</b>
Hrádek u Sušice .....	0	<b>9</b>	<b>8 24</b>	5	<b>29</b>	
Kolinec .....	0	<b>13</b>	<b>42</b>	108	<b>10 30</b>	
Nemilkov .....	→S	<b>17</b>	<b>10 47</b>	10	<b>57</b>	
Běšiny .....	0	<b>9</b>	<b>11 06</b>	32	<b>11 38</b>	
<b>Klatovy</b> .....	0	<b>17</b>	<b>11 55</b>			
Úhrnem ...		<b>95</b>	+	265	= 6 h 0 min	

## Mn 88051

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Sušice</b> .....	0				<b>8 46</b>	<b>65/46</b>
Žichovice.....	0	<b>10</b>	<b>8 56</b>	20	<b>9 16</b>	
Velké Hydčice .....	0	<b>8</b>	<b>9 24</b>	51	<b>10 15</b>	
Horažďovice.....	0	<b>8</b>	<b>10 23</b>	41	<b>11 04</b>	
<b>Horažďovice předměstí</b> .....	0	<b>6</b>	<b>11 10</b>			
Úhrnem ...		<b>32</b>	<b>+</b>	112	<b>= 2 h 24 min</b>	

## Mn 88053

Klatovy - Kolinec pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Klatovy</b> .....	0				<b>6 50</b>	<b>65/34</b>
Běšiny .....	0	<b>23</b>	<b>7 13</b>	39	<b>7 52</b>	
Nemilkov .....	→S	<b>16</b>	<b>8 08</b>	8	<b>8 16</b>	<b>60/48</b>
Kolinec .....	0	<b>17</b>	<b>33</b>	99	<b>10 12</b>	
Hrádek u Sušice.....	0	<b>9</b>			<b>21</b>	<b>65/48</b>
Sušice .....	0	<b>7</b>	<b>10 28</b>	20	<b>48</b>	
Žichovice.....	0	<b>9</b>	<b>57</b>	3	<b>11 00</b>	
Velké Hydčice .....	0	<b>8</b>	<b>11 08</b>	64	<b>12 12</b>	
Horažďovice.....	0	<b>8</b>	<b>12 20</b>	22	<b>42</b>	
<b>Horažďovice předměstí</b> .....	0	<b>5</b>	<b>12 47</b>			
Úhrnem ...		<b>102</b>	<b>+</b>	255	<b>= 5 h 57 min</b>	

## Mn 88054

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horažďovice předměstí</b> .....	0				<b>15 42</b>	<b>65/44</b>
Horažďovice.....	0	<b>4</b>			<b>46</b>	
<b>Velké Hydčice</b> .....	0	<b>7</b>	<b>15 53</b>			
Úhrnem ...		<b>11</b>	<b>+</b>	0	<b>= 11 min</b>	

**Mn 88055**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Velké Hydčice</b> .....	0				<b>17 03</b>	<b>65/46</b>
Horažďovice .....	0	<b>8</b>	<b>17 11</b>	12	<b>23</b>	
<b>Horažďovice předměstí</b> .....	0	<b>5</b>	<b>17 28</b>			
Úhrnem ...		<b>13</b>	+	12	= 25 min	

**Vleč 88192**Kolinec - Malonice nz **sune**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolinec</b> .....	0				<b>8 53</b>	<b>30/19</b>
Malonice nz .....		<b>14</b>	<b>9 07</b>	47	<b>9 54</b>	
<b>Kolinec</b> .....	0	<b>13</b>	<b>10 07</b>			<b>60/48</b>
Úhrnem ...		<b>27</b>	+	47	= 1 h 14 min	

**Mn 88906 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Horažďovice předměstí</b> .....	0				<b>17 35</b>	<b>65/44</b>	
Horažďovice .....	0	<b>5</b>	<b>17 40</b>	7	<b>47</b>		
Velké Hydčice .....	0	<b>9</b>	<b>56</b>	18	<b>18 14</b>		
Žichovice .....	0	<b>8</b>	<b>18 22</b>	4	<b>26</b>		
Sušice .....	0	<b>7</b>	<b>33</b>	11	<b>44</b>		
Hrádek u Sušice .....	0	<b>11</b>	<b>55</b>	5	<b>19 00</b>		
Kolinec .....	0	<b>14</b>	<b>19 14</b>	59	<b>20 13</b>		<b>60/48</b>
Nemilkov .....	→S	<b>18</b>	<b>20 31</b>	19	<b>50</b>		
Běšiny .....	0	<b>9</b>	<b>59</b>	14	<b>21 13</b>		
<b>Klatovy</b> .....	0	<b>17</b>	<b>21 30</b>				
Úhrnem ...		<b>98</b>	+	137	= 3 h 55 min		

## Mn 88907 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Klatovy</b> .....	0				<b>19 41</b>	<b>65/34</b>
Běšiny .....	0	<b>24</b>	<b>20 05</b>	17	<b>20 22</b>	
Nemilkov .....	→S	<b>17</b>	<b>39</b>	11	<b>50</b>	<b>60/48</b>
Kolinec .....	0	<b>18</b>	<b>21 08</b>	3	<b>21 11</b>	
Hrádek u Sušice.....	0	<b>9</b>	<b>20</b>	30	<b>50</b>	<b>65/48</b>
Sušice .....	0	<b>7</b>	<b>57</b>	8	<b>22 05</b>	
Žichovice.....	0	<b>10</b>	<b>22 15</b>	3	<b>18</b>	
Velké Hydčice .....	0	<b>8</b>	<b>26</b>	3	<b>29</b>	
Horažďovice .....	0	<b>7</b>	<b>36</b>	3	<b>39</b>	
<b>Horažďovice předměstí</b> .....	0	<b>6</b>	<b>22 45</b>			
Úhrnem ...		<b>106</b>	<b>+</b>	78	= 3 h 04 min	

## Mn 98060

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horažďovice předměstí</b> .....	0				<b>4 03</b>	<b>65/44</b>
<b>Horažďovice</b> .....	0	<b>5</b>	<b>4 08</b>			

## Mn 98061

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horažďovice</b> .....	0				<b>5 06</b>	<b>65/36</b>
<b>Horažďovice předměstí</b> .....	0	<b>5</b>	<b>5 11</b>			

## Mn 98063

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kolinec</b> .....	0				<b>9 18</b>	<b>60/48</b>
Hrádek u Sušice.....	0	<b>9</b>	<b>9 27</b>	12	<b>39</b>	<b>65/48</b>
Sušice .....	0	<b>7</b>	<b>46</b>	20	<b>10 06</b>	
<b>Žichovice</b> .....	0	<b>9</b>	<b>10 15</b>			
Úhrnem ...		<b>25</b>	<b>+</b>	32	= 57 min	

**Mn 98908 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Běšiny</b> .....	0				<b>9 42</b>	<b>60/48</b>
<b>Klatovy</b> .....	0	<b>16</b>	<b>9 58</b>			

**Mn 98909 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Klatovy</b> .....	0				<b>9 01</b>	<b>65/34</b>
<b>Běšiny</b> .....	0	<b>16</b>	<b>9 17</b>			