



**ČESKÉ DRÁHY, a. s.**  
GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ

# SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

## 709

pro tratě

**České Budějovice – Plzeň hl. n.**  
**(Písek – Protivín)**  
**(Putim – Ražice)**

**Platí od 9. prosince 2007**

Schváleno ředitelem odboru řízení provozu a organizování drážní dopavy  
(č.j. 4739/2007-O11)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Plzeň

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
1	Vysvětlení zkratk a značek .....	3
2	Seznam vlaků .....	9
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel .....	11
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu .....	16
	Tabelární jízdni řády .....	18

## Vysvětlení zkratk a značek

### 1) Zkratky a značky v záhlaví tabelárního jízdního řádu

- a) Písmena nebo skupiny písmen před číslem vlaku vyjadřují druhovou zkratku vlaku v souladu s čl. 185 předpisu ČD D2.
- b) Značka § za číslem vlaku odkazuje na poznámku pod tabelárním jízdním řádem o rušení jízdy jiného vlaku, popř. na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 též jiným vlakem.
- c) Značka „pp” se uvádí u vlaků podle potřeby. U rušících a zvláštních vlaků se uvádí období jízdy buď značkou „pp” (jede-li vlak jen podle potřeby) nebo větou „Zavádějte v . . . ” při použití níže uvedených značek.

Těchto značek se používá i v dalších poznámkách. Nelze-li některé období zavedení vlaku nebo poznámku jednoznačně vyjádřit určenými značkami, je použito zčásti nebo plně slovního znění. Je-li vlak zaváděn nebo jede-li podle potřeby jen v určitém úseku trati, je vyznačen tento úsek názvy ohraničujících dopraven nebo zastávek.

### Význam jednotlivých značek:

- ✕ = pracovní dny
- † = dny pracovního klidu (tj. neděle a státem uznávané svátky)
- ① = pondělí (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ② = úterý (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ③ = středa (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ④ = čtvrtek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑤ = pátek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑥ = sobota (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑦ = neděle (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)

d) Význam dalších značek, uváděných v záhlaví tabelárního jízdního řádu:

E = spojené a napájené žluté plnicí potrubí a elektrické topné spojky, spojený kabel UIC

C = spojené a napájené žluté plnicí potrubí, spojený kabel UIC

I = spojené a napájené elektrické topné spojky (jsou-li však v soupravě vlaku zařazeny též vozy vybavené žlutým plnicím potrubím, popř. kabelem UIC, je třeba u těchto vozů spojit, resp. v případě možnosti též napájet žluté plnicí potrubí a spojit kabel UIC)

e) Technický normativ hmotnosti platí pro vyznačené hnací vozidlo plánované řady při dodržení předpokládaného typu jízdního odporu a pro stanovené pravidelné jízdní doby. Normativ hmotnosti pro případ použití hnacího vozidla neplánované řady nebo při nedodržení plánovaného typu jízdního odporu je možno zjistit buď přímo v tabulce 4 příslušného sešitového jízdního řádu, popř. s využitím Tabulek traťových poměrů a tabulek hmotností tažených vozidel v předpisu ČD D2/1. Do normativu hmotnosti se nezapočítává hmotnost hnacích vozidel činných a to ani v případě, že se jedná o motorové vozy. Podrobnosti o typech jízdních odporů a třídách sklonů stanoví předpis ČD D 2/1. Není-li u motorových a elektrických vozů uveden technický normativ hmotnosti, znamená to ve smyslu předpisu ČD D2/1, že tento vůz je samotný.

### Hlavička tabelárního jízdního řádu:

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy **podle předpisu ČD D3** a na tratích, na nichž se zjednodušené řízení drážní dopravy střídá s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2**:

Dopravní stanoviště	zvláštní opatření	kolej	pravidelná jízdní doba	příjezd	pobyt	odjezd	r/%	stíhne vlak číslo
			min.		min.			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a, 10.

Zjednodušená hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 3, 6, 10.

Hlavička tabelárního jízdního řádu zvláštního vlaku na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a.

## 2) Zkratky a značky ve sloupcích tabelárního jízdního řádu

**Sloupec 1** „Dopravny, stanoviště“:

Zkratky a značky **před** názvy dopraven, stanovišť znamenají toto:

⋮	=	vyznačuje trať vybavenou automatickým blokem
x x	=	vyznačuje mezistaniční úsek, v němž je povolena jízda vlaku proti správnému směru
<b>Výh</b>	=	výhybna
<b>Hr</b>	=	hradlo
<b>HI</b>	=	hláska
<b>Odb</b>	=	odbočka

Zkratky a značky **za** názvy dopraven, stanovišť znamenají:

<b>n</b>	=	nákladiště
<b>nz</b>	=	nákladiště a zastávka
<b>z</b>	=	zastávka
<b>z<sup>1</sup></b>	=	zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných nebo souběžných tratích
⊙	=	sídlo dirigujícího dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy podle předpisu ČD D3
●	=	výprava vlaků s přepravou cestujících návštějí hlavního návštěvnického (podle čl. 505 předpisu ČD D2)

**Sloupec 2** „zvláštní opatření“:

- ∅ = dopravná, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla s rychlostní návěstní soustavou
- P = dopravná, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla závislá
- ⚡ = povinnost jednat v dopravně D3 jako vlak druhý
- 3) = jízda na návěst omezující rychlost na 40 km/h rychlostí 30 km/h
- = stanice s mechanickými dvouramennými návěstidly bez zrcadlíku a bez ramen s odrazovou úpravou
- = pravidelný vjezd na obsazenou kolej
- = pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly
- ~ = výluka služby výpravčího
- S = dopravná se skupinovými odjezdovými nebo skupinovými cestovými návěstidly
- ▣ = ohlašovací povinnost zrušena

**Sloupec 2a** „kolej“:

V tabelárních jízdních řádech na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 vyjadřují číslice u pravidelných vlaků čísla vjezdových, u výchozích vlaků odjezdových kolejí v dopravnách D3.

V tabelárních jízdních řádech na trati Plzeň-Jižní předměstí – Cheb vyjadřují číslice u vlaků zastavujících pro výstup a nástup cestujících čísla pravidelných vjezdových kolejí v dopravnách, určených čl. 65 předpisu D46.

**Sloupec 3** „pravidelná jízdní doba“

**Sloupec 5 „příjezd“:**

- + = vlak zastaví jen z dopravních důvodů
- ◊ = vlak zastaví v určitých dnech nebo v určitém období (rozsah omezeného zastavování je uveden v poznámce pod tabelárním jízdním řádem vlaku)
- × = vlak zastaví jen na znamení
- ◀ = vlak zastavuje jen pro vystupování
- ▶ = vlak zastavuje jen pro nastupování

**Sloupec 6 „pobyt“:**

- ▲ = pobyt kratší než půl minuty

**Sloupec 7 „odjezd“****Sloupec 8 „r/%“:**

- r** = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rychlost vlaku v km/h
- %** = (číselný údaj ve jmenovateli) = normativ výměry potřebných brzdících procent

Pro určení, zda je vlak brzděn I. nebo II. způsobem brzdění (podle čl. 22 předpisu ČD V 15/I), je rozhodující označení druhu vlaku v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušného vlaku (viz čl. 262 téhož předpisu).

U vlaků brzděných I. způsobem brzdění je případný režim „R“, popř. „R + Mg“ nařízen poznámkou „Brzdy v poloze R“, popř. „Brzdy v poloze R + Mg“ v tabelárním jízdním řádu; pokud tato poznámka není uvedena, jsou tyto vlaky brzděny v režimu „P“.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků osobní dopravy a lokomotivních vlaků, uvedený ve sloupci 8 platí zásadně pro složení soupravy vlaku do 60 náprav. Pouze pro případ, že souprava vlaku je delší než 60 náprav, umísťuje se v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušná poznámka ve smyslu čl. 550 předpisu ČD V 15/I.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků nákladní dopravy, pokud jsou brzděny I. způsobem brzdění, uvedený ve sloupci 8 platí pro složení soupravy, které je v souladu se zněním poznámky v záhlaví jejich tabelárních jízdních řádů.

Je-li potřeba dopravit jakýkoliv vlak delší než odpovídá jeho tabelárnímu jízdnímu řádu, **je nutno** zjistit odpovídající normativ výměry potřebných brzdících procent podle čl. 260, 261, 263 předpisu ČD V 15/I.

**Sloupec 10** „stihne vlak číslo“:

V tomto sloupci jsou v dopravních D3 na tratích, provozovaných podle předpisu ČD D3, uvedena čísla vlaků podle zásad čl. 143 předpisu ČD D3.

Sloupec 10 je zařazen též ve všech jízdních řádech zvláštních vlaků, a to i pro tratě provozované podle předpisu ČD D2. V tomto případě se však uvádějí pouze vlaky, jejichž trasa je jízdou zvláštního vlaku rušena.



Tabulka 2  
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
360	18	7927	42	8034	75	8093	97
361	19	7932	42	8035	76	8094	97
362	20	7991	42	8036	77	8095	97
363	21	7993	42	8037	78		
				8038	79	8400	97
660	22	8000	43	8039	80	8431	98
661	23	8001	44	8040	81	8460	98
662	24	8002	45	8041	82	8462	99
663	25	8003	46	8042	83	8463	99
664	26	8004	47	8043	84	8464	99
665	27	8005	48	8045	85	8465	100
666	28	8006	49	8051	86	8466	100
667	29	8007	50	8052	86	8467	101
		8008	51	8053	86	8468	101
890	30	8009	52	8054	87	8469	102
892	30	8010	53	8055	87	8471	102
893	31	8011	54	8057	88	8491	102
894	31	8012	55	8059	88	8493	102
895	32	8013	56	8062	89		
896	32	8014	57	8063	89	8600	103
897	33	8015	58	8064	89	8601	103
898	33	8016	59	8066	90		
899	34	8017	60	8068	90	17515	103
		8018	61	8069	90		
910	35	8020	62	8070	91	18041	104
911	36	8021	63	8071	91		
912	37	8022	64	8072	92	18257	104
913	38	8023	65	8073	92	18260	104
		8024	65	8074	93	18264	105
1590	39	8025	66	8075	93	18267	105
1591	39	8026	67	8076	94	18268	105
		8027	68	8077	94	18275	105
1939	40	8028	69	8078	95		
		8029	70	8079	95	28480	106
7902	40	8030	71	8081	96	28481	106
7906	41	8031	72	8090	96	28484	106
7913	41	8032	73	8091	96	28485	107
7925	41	8033	74	8092	96	28486	107

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
28487	108			68910	136	98812	144
28488	108	63800	121	68911	137	98813	144
28489	109	63802	122	68912	138	98830	144
28490	109			68913	139	98831	144
28491	109	66881	123	68914	140	98841	145
28492	110					98842	145
		67881	124	69985	140	98844	145
47752	110	67883	125	69986	141	98850	145
47753	110	67885	126			98851	145
				78960	141		
48501	111	68301	127	78961	142	98918	146
48502	112	68303	128			98919	146
48506	113			88820	142	98928	146
48509	114	68801	129	88821	142	98929	146
48510	115	68805	130	88830	143	98960	146
		68810	131	88831	143	98961	146
58790	116	68811	132			98968	147
58792	117	68812	133	98071	143	98969	147
58794	118	68813	134	98072	143	98976	147
58796	119	68820	134			98977	147
		68861	135	98810	144		
58860	120			98811	144		

## T a b u l k a 4

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků  
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

**Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích:**

**1) Vlaky Nex, Rn, Pn, Vn:**

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámky
	210	230 240 242	363	741 742	749 750 751-4	2x740 2x741 2x742	
České Budějovice - - Výh Nemanice II po koleji 101c nebo 102b	S 1100	T 1750 S 1600	T 1750 S 1600	T 1200 S 1100	T 1200 S 1100	T 2600 S 2200	Při průjezdu u odj. náv. (L101c, L102b)
České Budějovice - - Výh Nemanice II po koleji 101c nebo 102b	S 1100	T 1550 S 1400	T 1550 S 1400	T 950 S 900	T 1000 S 950	T 2050 S 1800	
České Budějovice - - Výh Nemanice II po koleji 5b	S 1100	T 2200 <sup>1</sup> S 1950	T 2200 <sup>1</sup> S 1950	T 1500 S 1400	T 1500 S 1400	T 2400 S 2200	<sup>1</sup> T <sub>4</sub> =2400
Výh Nemanice II - - Horažďovice předměstí	S 1700	T 2100 <sup>2</sup> S 1850	T 2100 <sup>2</sup> S 1850			T 2400 S 2200	<sup>2</sup> T <sub>4</sub> =2300
Horažďovice předměstí - - Pačejov	T 800 S 700	T 1300 S 1150	T 1300 S 1150			T 1600 S 1400	Při rozjezdu u vj. náv. Pačejov
	T 850 S 750	T 1700 S 1500	T 1700 S 1500			T 1700 S 1500	Při průjezdu u vj.náv. Pačejov
Pačejov - Plzeň	T 2400 S 2200	T 2400 S 2200	T 2400 S 2200			T 2600 S 2200	
České Budějovice - Plzeň		U 950	U 950			U 1200 <sup>3,4</sup>	<sup>3</sup> U <sub>4</sub> =1540 <sup>4</sup> Platí i pro lok.ř. 2x753

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámky
	210	230 240 242	363	741 742	749 750 751-4	2x740 2x741 2x742	
Plzeň - Nepomuk	T 1470 S 1300	T 2200 <sup>1</sup> S 1950	T 2200 <sup>1</sup> S 1950			T 2400 S 2000	<sup>1</sup> T <sub>4</sub> =2500 za podmínky, že při rozjezdu ze žst Plzeň musí být použit nezavěšený pk až k místu děliče TV (km 347,1). Dojde-li k mimořádnému zastavení kdekoli v úseku, prodlužuje se jízdní doba při každém rozjezdu o 8 minut.
Nepomuk - Pačejov	T 800 S 700	T 1300 S 1150	T 1300 S 1150			T 1600 S 1500	Při rozjezdu v úseku Nepomuk - Pačejov
	T 850 S 750	T 1700 S 1500	T 1700 S 1500			T 1700 S 1400	Při průjezdu úsekem Nepomuk - Pačejov
Pačejov - - Horažďovice předměstí	T 2200 S 1950	T 2200 <sup>2</sup> S 1950	T 2200 <sup>2</sup> S 1950			T 2400 S 2200	<sup>2</sup> T <sub>4</sub> =2500
Horažďovice předměstí - - Výh Nemanice II		T 2200 <sup>3</sup> S 1950	T 2200 <sup>3</sup> S 1950			T 2400 <sup>3</sup> S 2200 <sup>4</sup>	<sup>3</sup> T <sub>4</sub> =2400
Výh Nemanice II - - České Budějovice po koleji 5b		T 2270 <sup>3</sup> S 2000	T 2270 <sup>3</sup> S 2000	T 1200 S 1100	T 1200 S 1100	T 2300 <sup>4</sup> S 2100 <sup>4</sup>	
Výh Nemanice II - - České Budějovice po koleji 101c nebo 102b		T 2270 <sup>3</sup> S 2000	T 2270 <sup>3</sup> S 2000	T 1200 S 1100	T 1200 S 1100	T 2300 <sup>4</sup> S 2100 <sup>4</sup>	Při průjezdu u vj. i cest. náv. (1 S, 2 S, Sc5b, Sc101c, Sc101b, Sc102b)
		T 1800 S 1700	T 1800 S 1700	T 900 S 800	T 900 S 850	T 1600 <sup>4</sup> S 1500 <sup>4</sup>	
Plzeň - České Budějovice		U 950	U 950				
Ražice - Písek		T 2100 <sup>3</sup> S 1950	T 2100 <sup>3</sup> S 1950	T 1800 S 1750	T 1900 S 1850		<i>SJŘ 715</i>
Písek - Ražice		T 1500 S 1400 U 1000	T 1500 S 1400 U 1000	T 1100 S 1000	T 1200 S 1100	U 1800 <sup>4</sup>	<sup>4</sup> Platí i pro lok.ř. 2x751, 2x753  Při průjezdu celým úsekem
		T 1750 S 1700	T 1750 S 1700				

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámky
	210	230 240 242	363	741 742	749 750 751-4	2x740 2x741 2x742	
Protivín - Písek		T 2100 <sup>1</sup> S 1950	T 2100 <sup>1</sup> S 1950	T 1600 S 1500	T 1600 S 1500	T 2600 S 2300 U 1800 <sup>2</sup>	SJŘ 715 <sup>1</sup> T <sub>4</sub> =2400
Písek - Protivín		T 1500 S 1400 U 1000	T 1500 S 1400 U 1000	T 1100 S 1000	T 1200 S 1100	U 1800 <sup>2</sup>	<sup>2</sup> Platí i pro lok.ř. 2x751, 2x753

**2) Vlaky Mn:**

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámky
	210	230 240 242	708	714 742	749 751	2x742	
České Budějovice - - Vých Nemanice II	S 1100			S 1100	S 1100		
Vých Nemanice II - - Horažďovice předměstí	S 1700		S 200	S 1700	S 1700		
Horažďovice předměstí - - Pačejov	S 750			S 750	S 800		
Pačejov - Nepomuk	S 2200			S 2400	S 2400		<sup>1</sup> Plzeň-Koterov
Nepomuk - Plzeň hl.n.	S 2200	S 2200 <sup>1</sup>		S 2400	S 2400		- Plzeň hl.n.
Plzeň hl.n. - Nepomuk	S 1300	S 1600 <sup>2</sup>		S 1300	S 1350		<sup>2</sup> Plzeň hl.n.
Nepomuk - Pačejov	S 700			S 700	S 750		- Plzeň-Koterov
Pačejov - - Horažďovice předměstí	S 2200			S 2400	S 2400		
Horažďovice předměstí - - Ražice	S 2200		S 200	S 2400	S 2400		
Ražice - Hluboká nad Vltavou	S 1900		S 250	S 2000	S 2000		
Hluboká nad Vltavou - - Vých Nemanice II	S 2200			S 2400	S 2400		
Vých Nemanice II - - České Budějovice	S 1100			S 1100	S 1100		
Písek - Putim	S 1000		S 450	S 1000		S 2000	SJŘ 715
Putim - Protivín	S 1900		S 500	S 1200		S 2000	
Protivín - Putim	S 1700		S 700	S 1700		S 2400	
Putim - Písek	S 1300		S 600	S 1300		S 2400	

Technický normativ hmotnosti T<sub>4</sub> platí jen pro ložené podvozkové vozy, nelze ho použít v případech:

- je-li ve vlaku řazen byt i jen jeden dvounápravový vůz;
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy;
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

## T a b u l k a 4 - pokračování

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku v úseku, který je zdoláván náběhem;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotiv a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

**Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu:**

Úsek	Maximální hmotnost v tunách pro lok. řady				Poznámky
	230 240 242	363			
České Budějovice - - Vých Nemanice II po koleji 101c nebo 102b	T 1770 S 1650	T 1770 S 1650			Při průjezdu u odj. náv. (L101c, L102b)
České Budějovice - - Vých Nemanice II po koleji 101c nebo 102b	T 1550 S 1450	T 1550 S 1450			<sup>1</sup> T <sub>4</sub> =2400
České Budějovice - - Vých Nemanice II po koleji 5b	T 2270 <sup>1</sup> S 2000	T 2270 <sup>1</sup> S 2000			
Vých Nemanice II - - Horažďovice předměstí	T 2200 <sup>1</sup> S 1950	T 2200 <sup>1</sup> S 1950			
Horažďovice předměstí - - Pačejov	T 1750 S 1550	T 1750 S 1550			Při průjezdu celým úsekem
Pačejov – Plzeň	T 2500 S 2200	T 2500 S 2200			
Plzeň - Nepomuk	T 2270 <sup>2</sup> S 2000	T 2270 <sup>2</sup> S 2000			<sup>2</sup> T <sub>4</sub> =2500 za podm., že při rozjezdu ze žst Plzeň hl.n. musí být použit nezavěšený pk až k místu děliče TV (km 347,100). Dojde-li k mimořádnému zastavení kdekoli v úseku, prodlužuje se jízdní doba při každém rozjezdu o 8 minut.
Nepomuk - Pačejov	T 1750 S 1550	T 1750 S 1550			Při průjezdu úsekem Nepomuk - Pačejov

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Maximální hmotnost v tunách pro lok. řady				Poznámky
	230 240 242	363			
Pačejov - - Horažďovice předměstí	T 2400 <sup>1</sup> S 2100	T 2400 <sup>1</sup> S 2100			<sup>1</sup> T <sub>4</sub> =2500
Horažďovice předměstí - - Výh Nemanice II	T 2400 S 2100	T 2400 S 2100			
Vých Nemanice II - - České Budějovice po koleji 5b	T 2270 <sup>2</sup> S 2000	T 2270 <sup>2</sup> S 2000			<sup>2</sup> T <sub>4</sub> =2400
Vých Nemanice II - - České Budějovice po koleji 101c nebo 102b	T 2270 <sup>2</sup> S 2000	T 2270 <sup>2</sup> S 2000			Při průjezdu u vj. i cest. náv. (1 S, 2 S, Sc5b, Sc101b, Sc101c, Sc102b)
Ražice - Písek	T 2200 <sup>2</sup> S 2100	T 2200 <sup>2</sup> S 2100			<i>SJR 715</i>
Písek - Ražice	T 1850 S 1800	T 1850 S 1800			Při průjezdu celým úsekem
Protivín - Písek	T 2200 <sup>2</sup> S 2100	T 2200 <sup>2</sup> S 2100			<sup>3</sup> Při průjezdu celým úsekem od vj. náv. do
Písek - Protivín	T 1850 <sup>2,3</sup> S 1800 <sup>3</sup>	T 1850 <sup>2,3</sup> S 1800 <sup>3</sup>			žst Protivín minimální rychlost 40 km/h

Tabulka 5

## Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravny a stanoviště	Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující						
75/50		0	České Budějovice seř.n.		0	5
		0	České Budějovice os.n.		0	
	5	0	! Výh Nemanice II		0	4
	4	0	Hluboká nad Vltavou		0	6
	6	0	x Zliv	x	0	5
	5	0	x Divčice	x	0	7
	7	0	x Čičenice	x	0	6
	6	0S	Protivín		0S	7
80/50	7	0	Ražice		0	6
	6	0	Čejetice		0	6
	6	0	Strakonice		0	7
	7	0	Katovice		0	5
	5	0	Střelské Hoštice		0	5
	5	0	Horáždovice předměstí		0	10 75/50
70/48	10	0	Pačejov		0	11 70/47
75/47	11	0S	Nepomuk		0S	6
	6	0	Ždírec u Plzně		0	4
	4	0	Blovce		0	6
	6	0	Nezvěstice		0	6
	6	0	! Starý Plzenec		0	6
	6	0	! Plzeň-Koterov		0	5
	5	0S	Plzeň hl.n.os.n.		0S	80/48

## ČD (osobní doprava):

České Budějovice os.n. - Protivín a zpět čísla 71860, 71861

Divčice - Protivín a zpět čísla 71868, 71869

Čičenice - Protivín a zpět čísla 71880 - 71883, 71885 - 71887, 71889, 71891

Ražice - Protivín číslo 71853

Protivín - Strakonice číslo 71852

Protivín - Čičenice - Vodňany a zpět čísla 71871, 71872, 71874, 71876

Písek - Protivín - České Budějovice os.n. číslo 71867

Horáždovice předměstí - Nepomuk a zpět čísla 71770, 71771

## ČD-CARGO:

Plzeň hl.n.os.n. - České Budějovice os.n. a zpět čísla 75203 - 75210

Horáždovice předměstí - Plzeň hl.n.os.n. a zpět čísla 75238, 75239

Čičenice - Protivín čísla 74336, 74338

Protivín - České Budějovice os.n. číslo 74337

## KATALOGOVÉ TRASY:

Plzeň hl.n.os.n. - České Budějovice os.n. a zpět čísla 78900, 78901

Plzeň hl.n.os.n. - České Budějovice seř.n. a zpět čísla 78902, 78903



## T a b u l k a 5 - pokračování

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření		Dopravní a stanoviště		Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
<b>75/47</b>		0	↓	<b>Písek</b>	↑	0	<b>4</b>	
	<b>4</b>	0		<b>Putim</b>		0	<b>9</b>	
	<b>9</b>	0S		<b>Protivín</b>		0S		<b>75/50</b>

**ČD (osobní doprava):**

Písek - Protivín čísla 71866, 71960

Protivín - Písek - Březnice číslo 71961

**ČD-CARGO:**

Zdice - Písek - Protivín a zpět čísla 74332, 74334, 74335

Protivín - Písek - Beroun os.n. číslo 74333

**KATALOGOVÉ TRASY:**

Zdice - Písek - Protivín a zpět čísla 78520 - 78523

**R 360**

Wien - České Budějovice os.n. - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice os.n. ....	0		9 49		10 02	100/103
! Vých Nemanice II. ....	0	6			08	
Hluboká nad Vltavou .....	0	1 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
x Zliv .....	0	7			16 <sup>5</sup>	
x Dívčice .....	0	4			20 <sup>5</sup>	
x Čičenice .....	0	5 <sup>5</sup>	10 26	1	27	
Protivín .....	0S	5 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	1	33 <sup>5</sup>	
Ražice .....	0	6	39 <sup>5</sup>	1	40 <sup>5</sup>	
Čejetice .....	0	5 <sup>5</sup>			46	
Strakonice .....	0	5	51	1 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
Katovice .....	0	6 +	58 <sup>5</sup>	2	11 00 <sup>5</sup>	
Střelské Hoštice .....	0	4			04 <sup>5</sup>	
Horáždovice předměstí .....	0	4	11 08 <sup>5</sup>	2	10 <sup>5</sup>	
Pačejov .....	0	9 <sup>5</sup>			20	
Nepomuk .....	0S	9 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	1	30 <sup>5</sup>	
Ždírec u Plzně .....	0	5 <sup>5</sup>			36	
Blovice .....	0	3 <sup>5</sup> +	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
Nezvěstice .....	0	5			44 <sup>5</sup>	
! Starý Plzeňec .....	0	4			48 <sup>5</sup>	
! Plzeň-Koterov .....	0	4 <sup>5</sup>			53	
Plzeň hl.n.os.n. ....	0S	5	11 58			
Úhrnem ...		106 <sup>5</sup>	+	9 <sup>5</sup>	= 1 h 56 min	

**R 361**

Plzeň hl.n.os.n. - České Budějovice os.n. - Wien

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 400 tun  
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S				<b>16 03</b>	<b>100/101</b>
Plzeň-Koterov .....	0	6 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
Starý Plzenec.....	0	4 <sup>5</sup>			14	
<b>Nezvěstice</b> .....	0	4 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
Blovice .....	0	4 <sup>5</sup>	+ 16 23	▲	23	
Ždírec u Plzně.....	0	3 <sup>5</sup>			26 <sup>5</sup>	
<b>Nepomuk</b> .....	0S	4 <sup>5</sup>	31	1 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	
Pačejov .....	0	9 <sup>5</sup>			42	
<b>Horáždovice předměstí</b> .....	0	8 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	52	
Střelské Hoštice.....	0	4			56	
Katovice .....	0	4	+ 17 00	▲	17 00	
<b>Strakonice</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	07	
Čejetice .....	0	5 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
<b>Ražice</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	17	1	18	
<b>Protivín</b> .....	0S	6 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	26	
<sup>x</sup> Číčenice .....	0	6	32	1	33	
<sup>x</sup> Dívčice.....	0	6			39	
<sup>x</sup> Zliv .....	0	4			43	
Hluboká nad Vltavou.....	0	6			49	
Výh Nemanice II.....	0	3			52	
<b>České Budějovice os.n.</b> .....	0	4	17 56		18 09	
Úhrnem ...		<b>104</b>	+	9	= 1 h 53 min	

## R 362 "Petr Vok"

Gmünd NÖ - České Budějovice os.n. - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
! České Budějovice os.n. ....	0		17 49		18 02	100/103
! Výh Nemanice II.....	0	5			07	
Hluboká nad Vltavou .....	0	2 <sup>5</sup>	18 09 <sup>5</sup>	1	10 <sup>5</sup>	
x Zliv.....	0	6			16 <sup>5</sup>	
x Dívčice.....	0	4			20 <sup>5</sup>	
x Číčenice .....	0	5 <sup>5</sup>	26	1	27	
Protivín .....	0S	5 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	1	33 <sup>5</sup>	
Ražice .....	0	6	39 <sup>5</sup>	1	40 <sup>5</sup>	
Čejetice .....	0	5 <sup>5</sup>	46	▲	46	
Strakonice.....	0	5	51	1 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
Katovice .....	0	6	58 <sup>5</sup>	2	19 00 <sup>5</sup>	
Střelské Hoštice .....	0	4			04 <sup>5</sup>	
Horažďovice předměstí .....	0	4	19 08 <sup>5</sup>	2	10 <sup>5</sup>	
Pačejov .....	0	9 <sup>5</sup>			20	
Nepomuk .....	0S	9 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	1	30 <sup>5</sup>	
Ždírec u Plzně .....	0	5 <sup>5</sup>			36	
Blovice.....	0	3 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
Nezvěstice .....	0	5			44 <sup>5</sup>	
! Starý Plzeňec.....	0	4			48 <sup>5</sup>	
! Plzeň-Koterov.....	0	4 <sup>5</sup>			53	
Plzeň hl.n.os.n. ....	0S	5	19 58			
Úhrnem ...		105 <sup>5</sup>	+	10 <sup>5</sup>	= 1 h 56 min	

◆ zastavuje od 22.III. do 2.XI.

## R 363 "Petr Vok"

Plzeň hl.n.os.n. - České Budějovice os.n. - Gmünd NÖ

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S				<b>8 03</b>	<b>100/101</b>
Plzeň-Koterov .....	0	6 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
Starý Plzenec.....	0	4 <sup>5</sup>			14	
<b>Nezvěstice</b> .....	0	4 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
Blovice .....	0	4 <sup>5</sup> +	8 23	▲	23	
Ždírec u Plzně.....	0	3 <sup>5</sup>			26 <sup>5</sup>	
<b>Nepomuk</b> .....	0S	4 <sup>5</sup>	31	1 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	
Pačejov .....	0	9 <sup>5</sup>			42	
<b>Horázd'ovice předměstí</b> .....	0	8 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	52	
Střelské Hoštice .....	0	4			56	
Katovice .....	0	4 +	9 00	▲	9 00	
<b>Strakonice</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	07	
Čejetice .....	0	5 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
<b>Ražice</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	17	1	18	
<b>Protivín</b> .....	0S	6 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	26	
<sup>x</sup> Čičenice .....	0	6	32	1	33	
<sup>x</sup> Divčice.....	0	6			39	
<sup>x</sup> Zliv .....	0	4			43	
Hluboká nad Vltavou.....	0	5 ◊	48	1	49	
! Vyh Nemanice II.....	0	3			52	
! <b>České Budějovice os.n.</b> .....	0	4	9 56		10 09	
Úhrnem ...		<b>103</b>	+	10	= 1 h 53 min	

◊ zastavuje od 22.III. do 2.XI.

**R 660**

Jihlava - České Budějovice os.n. - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice os.n. ....	0		7 48		8 02	100/103
! Výh Nemanice II.....	0	5			07	
Hluboká nad Vltavou .....	0	2 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
x Zliv.....	0	7			16 <sup>5</sup>	
x Dívčice.....	0	4			20 <sup>5</sup>	
x Čičenice .....	0	5 <sup>5</sup>	8 26	1	27	
Protivín.....	0S	5 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	1	33 <sup>5</sup>	
Ražice .....	0	6	39 <sup>5</sup>	1	40 <sup>5</sup>	
Čejetice .....	0	5 <sup>5</sup>			46	
Strakonice.....	0	5	51	1 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
Katovice .....	0	6 +	58 <sup>5</sup>	2	9 00 <sup>5</sup>	
Střelské Hoštice .....	0	4			04 <sup>5</sup>	
Horáždovice předměstí .....	0	4	9 08 <sup>5</sup>	2	10 <sup>5</sup>	
Pačejov .....	0	9 <sup>5</sup>			20	
Nepomuk.....	0S	9 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	1	30 <sup>5</sup>	
Ždírec u Plzně .....	0	5 <sup>5</sup>			36	
Blovice.....	0	3 <sup>5</sup> +	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
Nezvěstice.....	0	5			44 <sup>5</sup>	
! Starý Plzenec.....	0	4			48 <sup>5</sup>	
! Plzeň-Koterov.....	0	4 <sup>5</sup>			53	
Plzeň hl.n.os.n. ....	0S	5	9 58			
Úhrnem ...		106 <sup>5</sup>	+	9 <sup>5</sup>	= 1 h 56 min	

**R 661**

Plzeň hl.n.os.n. - České Budějovice os.n. - Brno hl.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S				<b>12 03</b>	<b>100/101</b>
Plzeň-Koterov .....	0	6 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
Starý Plzenec.....	0	4 <sup>5</sup>			14	
<b>Nezvěstice</b> .....	0	4 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
Blovice .....	0	4 <sup>5</sup>	+ 12 23	▲	23	
Ždírec u Plzně.....	0	3 <sup>5</sup>			26 <sup>5</sup>	
<b>Nepomuk</b> .....	0S	4 <sup>5</sup>	31	1 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	
Pačejov .....	0	9 <sup>5</sup>			42	
<b>Horáždovice předměstí</b> .....	0	8 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	52	
Střelské Hoštice.....	0	4			56	
Katovice .....	0	4	+ 13 00	▲	13 00	
<b>Strakonice</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	07	
Čejetice .....	0	5 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
<b>Ražice</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	17	1	18	
<b>Protivín</b> .....	0S	6 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	26	
<sup>x</sup> Číčenice .....	0	6	32	1	33	
<sup>x</sup> Dívčice.....	0	6			39	
<sup>x</sup> Zliv .....	0	4			43	
Hluboká nad Vltavou.....	0	6			49	
Výh Nemanice II.....	0	3			52	
<b>České Budějovice os.n.</b> .....	0	4	13 56		14 08	
Úhrnem ...		<b>104</b>	+	9	= 1 h 53 min	

## R 662 "Rožmberk"

Bohumín os.n. - České Budějovice os.n. - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8
! České Budějovice os.n. ....	0		11 48		12 02	100/103
! Výh Nemanice II.....	0	5			07	
Hluboká nad Vltavou .....	0	2 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
x Zliv.....	0	7			16 <sup>5</sup>	
x Dívčice.....	0	4			20 <sup>5</sup>	
x Číčenice .....	0	5 <sup>5</sup>	12 26	1	27	
Protivín .....	0S	5 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	1	33 <sup>5</sup>	
Ražice .....	0	6	39 <sup>5</sup>	1	40 <sup>5</sup>	
Čejetice .....	0	5 <sup>5</sup>			46	
Strakonice .....	0	5	51	1 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
Katovice .....	0	6	58 <sup>5</sup>	2	13 00 <sup>5</sup>	
Střelské Hoštice .....	0	4			04 <sup>5</sup>	
Horažďovice předměstí .....	0	4	13 08 <sup>5</sup>	2	10 <sup>5</sup>	
Pačejov .....	0	9 <sup>5</sup>			20	
Nepomuk .....	0S	9 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	1	30 <sup>5</sup>	
Ždírec u Plzně .....	0	5 <sup>5</sup>			36	
Blovice.....	0	3 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
Nezvěstice .....	0	5			44 <sup>5</sup>	
! Starý Plzeňec .....	0	4			48 <sup>5</sup>	
! Plzeň-Koterov .....	0	4 <sup>5</sup>			53	
Plzeň hl.n.os.n. ....	0S	5	13 58			
Úhrnem ...		106 <sup>5</sup>	+	9 <sup>5</sup>	= 1 h 56 min	



## R 663 "Rožmberk"

Plzeň hl.n.os.n. - České Budějovice os.n. - Bohumín os.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S				<b>14 03</b>	<b>100/101</b>
Plzeň-Koterov .....	0	6 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
Starý Plzenec.....	0	4 <sup>5</sup>			14	
<b>Nezvěstice</b> .....	0	4 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>	
Blovice .....	0	4 <sup>5</sup>	+ 14 23	▲	23	
Ždírec u Plzně.....	0	3 <sup>5</sup>			26 <sup>5</sup>	
<b>Nepomuk</b> .....	0S	4 <sup>5</sup>	31	1 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	
Pačejov .....	0	9 <sup>5</sup>			42	
<b>Horažďovice předměstí</b> .....	0	8 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	52	
Střelské Hoštice .....	0	4			56	
Katovice .....	0	4	+ 15 00	▲	15 00	
<b>Strakonice</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	07	
Čejetice .....	0	5 <sup>5</sup>			12 <sup>5</sup>	
<b>Ražice</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	17	1	18	
<b>Protivín</b> .....	0S	6 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	26	
<sup>x</sup> Čičenice .....	0	6	32	1	33	
<sup>x</sup> Divčice.....	0	6			39	
<sup>x</sup> Zliv .....	0	4			43	
Hluboká nad Vltavou.....	0	6			49	
! Vyh Nemanice II.....	0	3			52	
! <b>České Budějovice os.n.</b> .....	0	4	15 56		16 08	
Úhrnem ...		<b>104</b>	+	9	= 1 h 53 min	

## R 664 "Jakub Krčín"

Brno hl.n. - České Budějovice os.n. - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice os.n. ....	0		15 48		16 02	100/103
! Výh Nemanice II.....	0	5			07	
Hluboká nad Vltavou .....	0	2 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
x Zliv.....	0	7			16 <sup>5</sup>	
x Dívčice.....	0	4			20 <sup>5</sup>	
x Číčenice .....	0	5 <sup>5</sup>	16 26	1	27	
Protivín.....	0S	5 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	1	33 <sup>5</sup>	
Ražice .....	0	6	39 <sup>5</sup>	1	40 <sup>5</sup>	
Čejetice .....	0	5 <sup>5</sup>			46	
Strakonice.....	0	5	51	1 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
Katovice .....	0	6 +	58 <sup>5</sup>	2	17 00 <sup>5</sup>	
Střelské Hoštice .....	0	4			04 <sup>5</sup>	
Horažďovice předměstí .....	0	4	17 08 <sup>5</sup>	2	10 <sup>5</sup>	
Pačejov .....	0	9 <sup>5</sup>			20	
Nepomuk.....	0S	9 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	1	30 <sup>5</sup>	
Ždírec u Plzně.....	0	5 <sup>5</sup>			36	
Blovice.....	0	3 <sup>5</sup> +	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
Nezvěstice.....	0	5			44 <sup>5</sup>	
! Starý Plzeňec.....	0	4			48 <sup>5</sup>	
! Plzeň-Koterov.....	0	4 <sup>5</sup>			53	
Plzeň hl.n.os.n. ....	0S	5	17 58			
Úhrnem ...		106 <sup>5</sup>	+	9 <sup>5</sup>	= 1 h 56 min	

## R 665 "Jakub Krčín"

Plzeň hl.n.os.n. - České Budějovice os.n. - Brno hl.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S				<b>10 03</b>	<b>100/101</b>
Plzeň-Koterov .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
Starý Plzenec.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>14</b>	
<b>Nezvěstice</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
Blovice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>23</b>	
Ždírec u Plzně.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Nepomuk</b> .....	0S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 31</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Pačejov .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>42</b>	
<b>Horažďovice předměstí</b> .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	
Střelské Hoštice .....	0	<b>4</b>			<b>56</b>	
Katovice .....	0	<b>4</b>	<b>+ 11 00</b>	<b>▲ 1<sup>5</sup></b>	<b>11 00</b>	
<b>Strakonice</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	
Čejetice .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Ražice</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	
<b>Protivín</b> .....	0S	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	
<sup>x</sup> Čičenice .....	0	<b>6</b>	<b>32</b>	<b>1</b>	<b>33</b>	
<sup>x</sup> Divčice.....	0	<b>6</b>			<b>39</b>	
<sup>x</sup> Zliv .....	0	<b>4</b>			<b>43</b>	
Hluboká nad Vltavou.....	0	<b>6</b>			<b>49</b>	
! Vyh Nemanice II.....	0	<b>3</b>			<b>52</b>	
! <b>České Budějovice os.n.</b> .....	0	<b>4</b>	<b>11 56</b>		<b>12 08</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>104</b>	<b>+</b>	<b>9</b>	<b>= 1 h 53 min</b>	

# R 666 "Junák"

Brno hl.n. - České Budějovice os.n. - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice os.n. ....	0		19 48		20 02	100/103
! Vyh Nemanice II.....	0	5			07	
Hluboká nad Vltavou .....	0	2 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
x Zliv.....	0	7			16 <sup>5</sup>	
x Dívčice.....	0	4			20 <sup>5</sup>	
x Číčenice .....	0	5 <sup>5</sup>	20 26	1	27	
Protivín .....	0S	5 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	1	33 <sup>5</sup>	
Ražice .....	0	6	39 <sup>5</sup>	1	40 <sup>5</sup>	
Čejetice .....	0	5 <sup>5</sup>			46	
Strakonice.....	0	5	51	1 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
Katovice .....	0	6	58 <sup>5</sup>	2	21 00 <sup>5</sup>	
Střelské Hoštice .....	0	4			04 <sup>5</sup>	
Horažďovice předměstí .....	0	4	21 08 <sup>5</sup>	2	10 <sup>5</sup>	
Pačejov .....	0	9 <sup>5</sup>			20	
Nepomuk .....	0S	9 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	1	30 <sup>5</sup>	
Ždírec u Plzně .....	0	5 <sup>5</sup>			36	
Blovice.....	0	3 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
Nezvěstice .....	0	5			44 <sup>5</sup>	
! Starý Plzeňec.....	0	4			48 <sup>5</sup>	
! Plzeň-Koterov.....	0	4 <sup>5</sup>			53	
Plzeň hl.n.os.n. ....	0S	5	21 58			
Úhrnem ...		106 <sup>5</sup>	+	9 <sup>5</sup>	= 1 h 56 min	

# R 667

## "Junák"

Plzeň hl.n.os.n. - České Budějovice os.n. - Brno hl.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S					<b>6 03</b>	<b>100/101</b>
Plzeň-Koterov .....	0	6 <sup>5</sup>				09 <sup>5</sup>	
Starý Plzenec.....	0	4 <sup>5</sup>				14	
<b>Nezvěstice</b> .....	0	4 <sup>5</sup>				18 <sup>5</sup>	
Blovice .....	0	4 <sup>5</sup> +	6 23	▲		23	
Ždírec u Plzně.....	0	3 <sup>5</sup>				26 <sup>5</sup>	
<b>Nepomuk</b> .....	0S	4 <sup>5</sup>	31	1 <sup>5</sup>		32 <sup>5</sup>	
Pačejov .....	0	9 <sup>5</sup>				42	
<b>Horažďovice předměstí</b> .....	0	8 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>		52	
Střelské Hoštice .....	0	4				56	
Katovice .....	0	4 +	7 00	▲	7 00		
<b>Strakonice</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>		07	
Čejetice .....	0	5 <sup>5</sup>				12 <sup>5</sup>	
<b>Ražice</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	17	1		18	
<b>Protivín</b> .....	0S	6 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>		26	
<sup>x</sup> Čičenice .....	0	6	32	1		33	
<sup>x</sup> Divčice.....	0	6				39	
<sup>x</sup> Zliv .....	0	4				43	
Hluboká nad Vltavou.....	0	6				49	
! Vyh Nemanice II.....	0	3				52	
! <b>České Budějovice os.n.</b> .....	0	4	7 56		8 08		
<b>Úhrnem ...</b>		<b>104</b>	<b>+</b>	<b>9</b>	<b>= 1 h 53 min</b>		

**R 890**

Beroun os.n. - Protivín - České Budějovice os.n.

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Protivín</b> .....	0S		8 59		<b>9 03</b>	<b>100/96</b>
x <b>Číčenice</b> .....	0	7 <sup>5</sup>	<b>9 10</b> <sup>5</sup>	1	<b>11</b> <sup>5</sup>	
x <b>Dívčice</b> .....	0	7			<b>18</b> <sup>5</sup>	
x Zliv .....	0	4 <sup>5</sup>	<b>23</b>	2	<b>25</b>	
Hluboká nad Vltavou .....	0	6			<b>31</b>	
! Výh Nemanice II .....	0	3			<b>34</b>	
! <b>České Budějovice os.n.</b> .....	0	4	<b>9 38</b>			
Úhrnem ...		<b>32</b>	+	3	= 35 min	

**R 892****"Bezdrav"**

Most - Protivín - České Budějovice os.n.

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 110 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Protivín</b> .....	0S		10 59		<b>11 03</b>	<b>100/96*</b>
x <b>Číčenice</b> .....	0	7 <sup>5</sup>	<b>11 10</b> <sup>5</sup>	1	<b>11</b> <sup>5</sup>	
x <b>Dívčice</b> .....	0	7			<b>18</b> <sup>5</sup>	
x Zliv .....	0	4 <sup>5</sup>	<b>23</b>	2	<b>25</b>	
Hluboká nad Vltavou .....	0	6			<b>31</b>	
! Výh Nemanice II .....	0	3			<b>34</b>	
! <b>České Budějovice os.n.</b> .....	0	4	<b>11 38</b>			
Úhrnem ...		<b>32</b>	+	3	= 35 min	

\* je-li ve vlaku řazen vůz Bdtax nebo Ddax, platí 80/58

## R 893 "Bezdrv"

České Budějovice os.n. - Protivín - Most

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 110 tun

1	2	3	5	6	7	8
! České Budějovice os.n.....	0				14 26	100/96*
! Výh Nemanice II .....	0	5			31	
Hluboká nad Vltavou .....	0	3			34	
x Zliv .....	0	6	14 40	1	41	
x Dívčice .....	0	5			46	
x Čičenice .....	0	5 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52	
Protivín .....	0S	6	14 58		15 00	
Úhrnem ...		30 <sup>5</sup>	+	1 <sup>5</sup>	= 32 min	

\* je-li ve vlaku řazen vůz Bdtax nebo Ddax, platí 80/58

## R 894

Beroun os.n. - Protivín - České Budějovice os.n.

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Protivín.....	0S		14 59		15 03	100/96
x Čičenice .....	0	7 <sup>5</sup>	15 10 <sup>5</sup>	1	11 <sup>5</sup>	
x Dívčice.....	0	7			18 <sup>5</sup>	
x Zliv .....	0	4 <sup>5</sup>	23	2	25	
Hluboká nad Vltavou .....	0	6			31	
! Výh Nemanice II.....	0	3			34	
! České Budějovice os.n.....	0	4	15 38			
Úhrnem ...		32	+	3	= 35 min	

**R 895**

České Budějovice os.n. - Protivín - Beroun os.n.

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice os.n. ....	0				<b>6 26</b>	<b>100/96</b>
Vých Nemanice II .....	0	<b>5</b>			<b>31</b>	
Hluboká nad Vltavou .....	0	<b>3</b>			<b>34</b>	
x Zliv .....	0	<b>6</b>	<b>6 40</b>	1	<b>41</b>	
x Dívčice .....	0	<b>5</b>			<b>46</b>	
x Číčenice .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
Protivín .....	0S	<b>6</b>	<b>6 58</b>		<b>7 00</b>	
Úhrnem ...		<b>30<sup>5</sup></b>	+	1 <sup>5</sup>	= 32 min	

**R 896**

Beroun os.n. - Protivín - České Budějovice os.n.

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Protivín .....	0S		<b>16 59</b>		<b>17 03</b>	<b>100/96</b>
x Číčenice .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>17 10<sup>5</sup></b>	1	<b>11<sup>5</sup></b>	
x Dívčice .....	0	<b>7</b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
x Zliv .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	2	<b>25</b>	
Hluboká nad Vltavou .....	0	<b>6</b>			<b>31</b>	
Vých Nemanice II .....	0	<b>3</b>			<b>34</b>	
České Budějovice os.n. ....	0	<b>4</b>	<b>17 38</b>			
Úhrnem ...		<b>32</b>	+	3	= 35 min	



**R 897**

České Budějovice os.n. - Protivín - Beroun os.n.

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice os.n. ....	0				<b>12 26</b>	<b>100/96</b>
! Výh Nemanice II.....	0	<b>5</b>			<b>31</b>	
Hluboká nad Vltavou .....	0	<b>3</b>			<b>34</b>	
x Zliv .....	0	<b>6</b>	<b>12 40</b>	1	<b>41</b>	
x Dívčice.....	0	<b>5</b>			<b>46</b>	
x Číčenice .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
Protivín.....	0S	<b>6</b>	<b>12 58</b>		<b>13 00</b>	
Úhrnem ...		<b>30<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>= 32 min</b>	

**R 898**

Beroun os.n. - Protivín - České Budějovice os.n.

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
Protivín.....	0S		<b>18 59</b>		<b>19 03</b>	<b>100/96</b>
x Číčenice .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>19 10<sup>5</sup></b>	1	<b>11<sup>5</sup></b>	
x Dívčice.....	0	<b>7</b>			<b>18<sup>5</sup></b>	
x Zliv .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	2	<b>25</b>	
Hluboká nad Vltavou .....	0	<b>6</b>			<b>31</b>	
! Výh Nemanice II.....	0	<b>3</b>			<b>34</b>	
! České Budějovice os.n. ....	0	<b>4</b>	<b>19 38</b>			
Úhrnem ...		<b>32</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 35 min</b>	

**R 899**

České Budějovice os.n. - Protivín - Beroun os.n.

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice os.n. ....	0				<b>16 26</b>	<b>100/96</b>
Vých Nemanice II .....	0	<b>5</b>			<b>31</b>	
Hluboká nad Vltavou .....	0	<b>3</b>			<b>34</b>	
x Zliv .....	0	<b>6</b>	<b>16 40</b>	1	<b>41</b>	
x Dívčice .....	0	<b>5</b>			<b>46</b>	
x Číčenice .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	1	<b>52<sup>5</sup></b>	
Protivín .....	0S	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16 58</b>		<b>17 00</b>	
Úhrnem ...		<b>30</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 32 min</b>	

## R 910 "Karel Klostermann"

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice os.n. ....	0				<b>6 02</b>	<b>100/103</b>
! Výň Nemanice II.....	0	<b>5</b>			<b>07</b>	
Hluboká nad Vltavou.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
x Zliv .....	0	<b>7</b>			<b>16<sup>5</sup></b>	
x Dívčice.....	0	<b>4</b>			<b>20<sup>5</sup></b>	
x Čičenice .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>6 26</b>	<b>1</b>	<b>27</b>	
Protivín.....	0S	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Ražice.....	0	<b>6</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Čejetice .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>46</b>	
Strakonice.....	0	<b>5</b>	<b>51</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Katovice .....	0	<b>6</b> +	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>7 00<sup>5</sup></b>	
Střelské Hoštice.....	0	<b>4</b>			<b>04<sup>5</sup></b>	
Horažďovice předměstí .....	0	<b>4</b>	<b>7 08<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
Pačejov .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>20</b>	
Nepomuk.....	0S	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Ždírec u Plzně.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>36</b>	
Blovice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>	
Nezvěstice.....	0	<b>5</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
! Starý Plzenec.....	0	<b>4</b>			<b>48<sup>5</sup></b>	
! Plzeň-Koterov .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>53</b>	
Plzeň hl.n.os.n.....	0S	<b>5</b>	<b>7 58</b>			
Úhrnem ...		<b>106<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 56 min</b>	

## R 911 "Karel Klostermann"

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 400 tun  
Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S					<b>20 03</b>	<b>100/101</b>
! Plzeň-Koterov .....	0	6 <sup>5</sup>				09 <sup>5</sup>	
! Starý Plzenec .....	0	4 <sup>5</sup>				14	
<b>Nezvěstice</b> .....	0	4 <sup>5</sup>				18 <sup>5</sup>	
Blovice .....	0	4 <sup>5</sup>	+ 20 23		▲	23	
Ždírec u Plzně .....	0	3 <sup>5</sup>				26 <sup>5</sup>	
<b>Nepomuk</b> .....	0S	4 <sup>5</sup>	31		1 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	
Pačejov .....	0	9 <sup>5</sup>				42	
<b>Horažďovice předměstí</b> .....	0	8 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>		2	52 <sup>5</sup>	
Střelské Hoštice .....	0	4				56 <sup>5</sup>	
Katovice .....	0	3 <sup>5</sup>	+ 21 00		▲	21 00	
<b>Strakonice</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	04 <sup>5</sup>		2 <sup>5</sup>	07	
Čejetice .....	0	5 <sup>5</sup>				12 <sup>5</sup>	
<b>Ražice</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	17		1	18	
<b>Protivín</b> .....	0S	6 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>		1 <sup>5</sup>	26	
x <b>Číčenice</b> .....	0	6	32		1	33	
x <b>Dívčice</b> .....	0	6				39	
x Zliv .....	0	4				43	
Hluboká nad Vltavou .....	0	6				49	
! Výh Nemanice II .....	0	3				52	
! <b>České Budějovice os.n.</b> .....	0	4	21 56				
<b>Úhrnem ...</b>		<b>103<sup>5</sup></b>	<b>+</b>		9 <sup>5</sup>	<b>= 1 h 53 min</b>	

## R 912 "Josef Skupa"

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 400 tun  
Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice os.n. ....	0				14 02	100/103
! Výň Nemanice II.....	0	5			07	
Hluboká nad Vltavou.....	0	2 <sup>5</sup>			09 <sup>5</sup>	
x Zliv .....	0	7			16 <sup>5</sup>	
x Dívčice.....	0	4			20 <sup>5</sup>	
x Čičenice .....	0	5 <sup>5</sup>	14 26	1	27	
Protivín.....	0S	5 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	1	33 <sup>5</sup>	
Ražice.....	0	6	39 <sup>5</sup>	1	40 <sup>5</sup>	
Čejetice .....	0	5 <sup>5</sup>			46	
Strakonice.....	0	5	51	1 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	
Katovice .....	0	6	+ 58 <sup>5</sup>	2	15 00 <sup>5</sup>	
Střelské Hoštice.....	0	4			04 <sup>5</sup>	
Horažďovice předměstí .....	0	4	15 08 <sup>5</sup>	2	10 <sup>5</sup>	
Pačejov .....	0	9 <sup>5</sup>			20	
Nepomuk.....	0S	9 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	1	30 <sup>5</sup>	
Ždírec u Plzně.....	0	5 <sup>5</sup>			36	
Blovice .....	0	3 <sup>5</sup>	+ 39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>	
Nezvěstice.....	0	5			44 <sup>5</sup>	
! Starý Plzenec.....	0	4			48 <sup>5</sup>	
! Plzeň-Koterov .....	0	4 <sup>5</sup>			53	
Plzeň hl.n.os.n.....	0S	5	15 58			
Úhrnem ...		106 <sup>5</sup>	+	9 <sup>5</sup>	= 1 h 56 min	

## R 913 "Josef Skupa"

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 400 tun

Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S					<b>18 03</b>	<b>100/101</b>
! Plzeň-Koterov .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>				<b>09<sup>5</sup></b>	
! Starý Plzenec .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>				<b>14</b>	
<b>Nezvěstice</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>				<b>18<sup>5</sup></b>	
Blovice .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>+ 18 23</b>		▲	<b>23</b>	
Ždírec u Plzně .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>				<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Nepomuk</b> .....	0S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>31</b>		1 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
Pačejov .....	0	<b>9<sup>5</sup></b>				<b>42</b>	
<b>Horázd'ovice předměstí</b> .....	0	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>		1 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
Střelské Hoštice .....	0	<b>4</b>				<b>56</b>	
Katovice .....	0	<b>4</b>	<b>+ 19 00</b>		▲	<b>19 00</b>	
<b>Strakonice</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>04<sup>5</sup></b>		2 <sup>5</sup>	<b>07</b>	
Čejetice .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>				<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Ražice</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17</b>		1	<b>18</b>	
<b>Protivín</b> .....	0S	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>		1 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
x <b>Číčenice</b> .....	0	<b>6</b>	<b>32</b>		1	<b>33</b>	
x <b>Dívčice</b> .....	0	<b>6</b>				<b>39</b>	
x Zliv .....	0	<b>4</b>				<b>43</b>	
Hluboká nad Vltavou .....	0	<b>6</b>				<b>49</b>	
! Výh Nemanice II .....	0	<b>3</b>				<b>52</b>	
! <b>České Budějovice os.n.</b> .....	0	<b>4</b>	<b>19 56</b>				
<b>Úhrnem ...</b>		<b>104</b>	<b>+</b>		<b>9</b>	<b>= 1 h 53 min</b>	

## R 1590 "Otava"

Praha odstavné n. - **Ražice - Horažďovice předměstí** - Sušice

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ražice</b> .....	0		9 49		<b>9 50</b>	<b>100/87</b>
Čejetice .....	0	<b>6</b>			<b>56</b>	
<b>Strakonice</b> .....	0	<b>6</b>	<b>10 02</b>	2	<b>10 04</b>	
Katovice .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	
Střelské Hoštice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>13</b>	
<b>Horažďovice předměstí</b> .....	0	<b>4</b>	<b>10 17</b>		<b>10 20</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>25</b>	+	2	= 27 min	

## Rušící R 1591 §

Zavádějte v © a † od 1.V. do 29.VI. a od 30.VIII. do 28.IX.,

od 30.VI. do 29.VIII. zavádějte denně

## "Otava"

Sušice - **Horažďovice předměstí - Ražice** - Praha odstavné n.

Lok. ř. 749. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, I

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horažďovice předměstí</b> .....	0		18 22		<b>18 26</b>	<b>100/91</b>
Střelské Hoštice .....	0	<b>4</b>			<b>30</b>	
Katovice .....	0	<b>4</b>			<b>34</b>	
<b>Strakonice</b> .....	0	<b>5</b>	<b>18 39</b>	1 <sup>5</sup>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Čejetice .....	0	<b>6</b> +	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Ražice</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>18 51</b>		<b>18 52</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>23<sup>5</sup></b>	+	1 <sup>5</sup>	= 25 min	

§ jede-li rušící vlak 1591, čeká vlak 8012 v Katovicích, vlak 362 v Čejeticích

## Sp 1939

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strakonice</b> .....	0				<b>5 02</b>	<b>100/96</b>
Čejetice .....	0	<b>6</b>	<b>5 08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
<b>Ražice</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
Heřmaň obec z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
Skály z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Protivín</b> .....	0S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	
Protivín zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Číčenice</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	0 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Dívčice</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Zliv .....	0	<b>5</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
Hluboká nad Vltavou .....	0	<b>5</b>			<b>50</b>	
Výh Nemanice II .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>	
České Budějovice severní zastávka z....		<b>2</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	
<b>České Budějovice os.n.</b> .....	0	<b>3</b>	<b>5 58</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>51</b>	<b>+</b>	<b>5</b>	<b>= 56 min</b>	

## Os 7902

Protivín - Ražice - Březnice

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Protivín</b> .....	0S				<b>6 11</b>	<b>80/54</b>
Skály z .....		<b>3<sup>5</sup></b> <sup>x</sup>	<b>6 14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
Heřmaň obec z .....		<b>2<sup>5</sup></b> <sup>x</sup>	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
<b>Ražice</b> .....	0	<b>2</b>	<b>6 19</b>		<b>6 25</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>8</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 08 min</b>	



## Os 7906

České Budějovice os.n. - Protivín - Březnice

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice os.n. ....	0				<b>9 09</b>	<b>80/58</b>
České Budějovice severní zastávka z ...		<b>3</b>	<b>9 12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Výň Nemanice II. ....	0	<b>2</b> +	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
Hluboká nad Vltavou .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>	
x Zliv .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	1	<b>25<sup>5</sup></b>	
x Zbudov z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
x Dívčice .....	0	<b>3</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
x Záblatíčko z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
x Číčenice .....	0	<b>4</b>	<b>42</b>	1 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Milenovice z .....		<b>2</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
Protivín zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
<b>Protivín</b> .....	0S	<b>2</b>	<b>9 51</b>		<b>9 53</b>	
Úhrnem ...		<b>35<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>= 42 min</b>	

## Os 7913

Březnice - Ražice - Protivín

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ražice</b> .....	0		<b>9 15</b>		<b>9 23</b>	<b>80/54</b>
Heřmaň obec z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>9 25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>	
Skály z .....		<b>3</b> x	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>Protivín</b> .....	0S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 32</b>			
Úhrnem ...		<b>9</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 09 min</b>	

## Os 7925

Březnice - Ražice - Protivín

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ražice</b> .....	0		<b>21 15</b>		<b>21 23</b>	<b>80/54</b>
Heřmaň obec z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>21 25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>	
Skály z .....		<b>3</b> x	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>	
<b>Protivín</b> .....	0S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>21 33</b>			
Úhrnem ...		<b>10</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 10 min</b>	

## Os 7927

Břežnice - Ražice - Protivín

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ražice</b> .....	0		22 48		22 54	<b>80/54</b>
Heřmaň obec z .....		2 <sup>5</sup> ×	22 56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>	
Skály z .....		3 ×	59 <sup>5</sup>	▲	59 <sup>5</sup>	
<b>Protivín</b> .....	0S	2 <sup>5</sup>	23 02			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>8</b>	+	0	= 08 min	

## Os 7932

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Písek</b> .....	0				12 14	<b>75/47</b>
<b>Putim</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	12 18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	
Heřmaň z .....		3	22	▲	22	
<b>Protivín</b> .....	0S	7	12 29			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>14<sup>5</sup></b>	+	0 <sup>5</sup>	= 15 min	

## Sv 7991

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Protivín</b> .....	0S				4 46	<b>75/50</b>
<b>Putim</b> .....	0	9			55	
<b>Písek</b> .....	0	4	4 59			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>13</b>	+	0	= 13 min	

## Sv 7993

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Protivín</b> .....	0S				5 10	<b>75/50</b>
<b>Putim</b> .....	0	9	5 19	11	30	
<b>Písek</b> .....	0	4	5 34			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>13</b>	+	11	= 24 min	

## Os 8000

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun  
Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice os.n.....	0				<b>6 09</b>	<b>100/96*</b>
České Budějovice severní zastávka z ...		3 <sup>5</sup> x	6 12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>	
Vých Nemanice II.....	0	2 +	14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>	
Hluboká nad Vltavou .....	0	3 <sup>5</sup>	18	1	19	
x Zliv .....	0	5 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	1	25 <sup>5</sup>	
x Zbudov z .....		5 x	30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>	
x Dívčice.....	0	3	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	
x Záblatičko z.....		4 x	38	▲	38	
x Číčenice .....	0	4	42	1 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
Milenovice z .....		2 <sup>5</sup> x	46	▲	46	
Protivín zastávka z.....		3 x	49	▲	49	
<b>Protivín</b> .....	0S	2 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	53	
Skály z .....		4 x	57	▲	57	
Heřmaň obec z.....		3 x	7 00	▲	7 00	
<b>Ražice</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	02 <sup>5</sup>	1	03 <sup>5</sup>	
Sudoměř u Písku z.....		4 x	07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>	
Čejetice .....	0	3	10 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	13	
Modlešovice z .....		3 x	16	▲	16	
<b>Strakonice</b> .....	0	4	7 20			
Úhrnem ...		<b>62</b>	<b>+</b>	<b>9</b>	<b>= 1 h 11 min</b>	

\* pro motorový vůz ř. 810 platí 80/58

## Rušící Os 8001 §

Horažďovice předměstí - Protivín zavádějte v © a †, kromě 25.XII., 1.1.

Protivín - České Budějovice os.n. zavádějte v © a †

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horažďovice předměstí</b> .....	0				<b>5 27</b>	<b>100/96</b>
Střelské Hoštice .....	0	<b>4</b>	<b>5 31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Dolní Poříčí z.....		<b>3</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
Katovice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Pracejovice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	▲	<b>41</b>	
<b>Strakonice</b> .....	0	<b>6</b>	<b>47</b>	1	<b>48</b>	
Modlešovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>	
Čejetice .....	0	<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Sudoměř u Písku z.....		<b>3</b>	<b>59</b>	▲	<b>59</b>	
<b>Ražice</b> .....	0	<b>4</b>	<b>6 03</b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 03<sup>5</sup></b>	
Hefmaň obec z.....		<b>3</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
Skály z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	▲	<b>09</b>	
<b>Protivín</b> .....	0S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>15</b>	
Protivín zastávka z.....		<b>2</b>	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Milenovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Čičenice</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	1 <sup>5</sup>	<b>23<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Záblatíčko z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	0 <sup>5</sup>	<b>28<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> <b>Dívčice</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	2	<b>34</b>	
<sup>x</sup> Zbudov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
<sup>x</sup> Zliv.....	0	<b>4</b>	<b>41</b>	1	<b>42</b>	
Hluboká nad Vltavou .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
! Výh Nemanice II.....	0	<b>3</b>			<b>52</b>	
! České Budějovice severní zastávka z....		<b>3</b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
! <b>České Budějovice os.n.</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>6 58</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>80</b>	+	<b>11</b>	<b>= 1 h 31 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 8001, nesmí jet vlaky 8026, 7902, 8055

## Os 8002

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>České Budějovice os.n.</b> .....	0				<b>7 09</b>	<b>100/96</b>
České Budějovice severní zastávka z ...		<b>3</b>	<b>7 12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Výh Nemanice II.....	0	<b>2</b> +	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
Hluboká nad Vltavou.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>	
x Zliv.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	1	<b>25<sup>5</sup></b>	
x Zbudov z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
x <b>Dívčice</b> .....	0	<b>3</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
x Záblatičko z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
x <b>Číčenice</b> .....	0	<b>4</b>	<b>42</b>	1 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Milenovice z.....		<b>2</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
Protivín zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
<b>Protivín</b> .....	0S	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
Skály z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
Heřmaň obec z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>8 00</b>	
<b>Ražice</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>8 02<sup>5</sup></b>	1	<b>03<sup>5</sup></b>	
Sudoměř u Písku z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Čejetice.....	0	<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
Modlešovice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
<b>Strakonice</b> .....	0	<b>4</b>	<b>8 20</b>			
Úhrnem ...		<b>57<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 11 min</b>	

## Os 8003

### "Rádio Kiss Jižní Čechy"

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horažďovice předměstí</b> .....	0				<b>5 42</b>	<b>100/96</b>
Střelské Hoštice .....	0	<b>4</b>	<b>5 46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Dolní Poříčí z.....		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
Katovice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	1 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
Pracejovice z.....		<b>3</b>	<b>57<sup>5</sup></b>	▲	<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Strakonice</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>6 03</b>	1	<b>6 04</b>	
Modlešovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Čejetice .....	0	<b>3</b>	<b>12</b>	1	<b>13</b>	
Sudoměř u Písku z.....		<b>3</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Ražice</b> .....	0	<b>4</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
Heřmaň obec z.....		<b>3</b>	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
Skály z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Protivín</b> .....	0S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	2 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Protivín zastávka z.....		<b>2</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>	
Milenovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	▲	<b>38</b>	
<sup>x</sup> <b>Čičenice</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
<sup>x</sup> Záblatíčko z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
<sup>x</sup> <b>Dívčice</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	4	<b>55<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Zbudov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
<sup>x</sup> Zliv.....	0	<b>4</b>	<b>7 02<sup>5</sup></b>	1	<b>7 03<sup>5</sup></b>	
Hluboká nad Vltavou .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
· Výh Nemanice II.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	1	<b>15</b>	
· České Budějovice severní zastávka z....		<b>2</b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
· <b>České Budějovice os.n.</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>7 20</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>79<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 38 min</b>	

## Os 8004

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>České Budějovice os.n.</b> .....	0				<b>11 09</b>	<b>100/96</b>
České Budějovice severní zastávka z ...		<b>3</b>	<b>11 12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Výh Nemanice II.....	0	<b>2</b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
Hluboká nad Vltavou.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>	
x Zliv.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	1	<b>25<sup>5</sup></b>	
x Zbudov z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
x <b>Dívčice</b> .....	0	<b>3</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
x Záblatičko z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
x <b>Číčenice</b> .....	0	<b>4</b>	<b>42</b>	1 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Milenovice z.....		<b>2</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
Protivín zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
<b>Protivín</b> .....	0S	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
Skály z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
Heřmaň obec z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12 00</b>	
<b>Ražice</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>12 02<sup>5</sup></b>	1	<b>03<sup>5</sup></b>	
Sudoměř u Písku z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Čejetice.....	0	<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
Modlešovice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
<b>Strakonice</b> .....	0	<b>4</b>	<b>20</b>	2 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Pracejovice z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Katovice.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Dolní Poříčf z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Střelské Hoštice.....	0	<b>2</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
<b>Horážd'ovice předměstí</b> .....	0	<b>4</b>	<b>12 40</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>73</b>	<b>+</b>	<b>18</b>	<b>= 1 h 31 min</b>	

## Os 8005

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strakonice</b> .....	0				<b>8 04</b>	<b>100/96</b>
Modlešovice z .....		4 <sup>5</sup>	8 08 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Čejetice .....	0	3	12	1	13	
Sudoměř u Písku z .....		3	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
<b>Ražice</b> .....	0	4	20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	
Heřmaň obec z .....		3	24	▲	24	
Skály z .....		2 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	▲	26 <sup>5</sup>	
<b>Protivín</b> .....	0S	4 <sup>5</sup>	31	2 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	
Protivín zastávka z .....		2	35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>	
Milenovice z .....		2 <sup>5</sup>	38	▲	38	
<b>Číčenice</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	43	
x Záblatíčko z .....		4 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48	
x <b>Dívčice</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	1	52 <sup>5</sup>	
x Zbudov z .....		2 <sup>5</sup>	55	0 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	
x Zliv .....	0	4	59 <sup>5</sup>	2	9 01 <sup>5</sup>	
Hluboká nad Vltavou .....	0	6 <sup>5</sup>	9 08	2	10	
Vých Nemanice II .....	0	3 +	13	2	15	
České Budějovice severní zastávka z....		2	17	0 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>	
<b>České Budějovice os.n.</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	9 20			
Úhrnem ...		<b>60</b>	+	16	= 1 h 16 min	



## Os 8006

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice os.n. ....	0				<b>12 09</b>	<b>100/96</b>
České Budějovice severní zastávka z ...		3 <sup>5</sup>	12 12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>	
Výh Nemanice II. ....	0	2	14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>	
Hluboká nad Vltavou ....	0	3 <sup>5</sup>	18	1	19	
x Zliv ....	0	5 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	1	25 <sup>5</sup>	
x Zbudov z ....		5	30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>	
x Dívčice ....	0	3	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	
x Záblatičko z ....		4	38	▲	38	
x Číčenice ....	0	4	42	1 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
Milenovice z ....		2 <sup>5</sup>	46	▲	46	
Protivín zastávka z ....		3	49	▲	49	
<b>Protivín</b> ....	0S	2 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	<b>13 06</b>	
Skály z ....		4	13 10	▲	10	
Heřmaň obec z ....		3	13	▲	13	
<b>Ražice</b> ....	0	2 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	18	
Sudoměř u Písku z ....		4	22	▲	22	
Čejetice ....	0	3	25	0 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	
Modlešovice z ....		3	28 <sup>5</sup>	▲	28 <sup>5</sup>	
<b>Strakonice</b> ....	0	4 <sup>5</sup>	13 33			
Úhrnem ...		62 <sup>5</sup>	+	21 <sup>5</sup>	= 1 h 24 min	

## Os 8007

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strakonice</b> .....	0				<b>12 04</b>	<b>100/96</b>
Modlešovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12 08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
Čejetice .....	0	<b>3</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	
Sudoměř u Písku z .....		<b>3</b>	<b>16</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Ražice</b> .....	0	<b>4</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	
Heřmaň obec z .....		<b>3</b>	<b>24</b>	<b>▲</b>	<b>24</b>	
Skály z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Protivín</b> .....	0S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Protivín zastávka z .....		<b>2</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Milenovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	<b>▲</b>	<b>38</b>	
<b>Čičenice</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	
x Záblatíčko z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
x <b>Dívčice</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
x Zbudov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
x Zliv .....	0	<b>4</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>13 01<sup>5</sup></b>	
Hluboká nad Vltavou .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>13 08</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	
Vých Nemanice II .....	0	<b>3</b>	<b>13</b>	<b>2</b>	<b>15</b>	
České Budějovice severní zastávka z....		<b>2</b>	<b>17</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>České Budějovice os.n.</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13 20</b>			
Úhrnem ...		<b>60</b>	<b>+</b>	<b>16</b>	<b>= 1 h 16 min</b>	

## Os 8008

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice os.n. ....	0				<b>13 09</b>	<b>100/96</b>
České Budějovice severní zastávka z ...		<b>3</b>	<b>13 12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Vých Nemanice II. ....	0	<b>2</b> +	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
Hluboká nad Vltavou ....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>	
x Zliv ....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	1	<b>25<sup>5</sup></b>	
x Zbudov z ....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
x Dívčice ....	0	<b>3</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
x Záblatičko z ....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
x Číčenice ....	0	<b>4</b>	<b>42</b>	1 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Milenovice z ....		<b>2</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
Protivín zastávka z ....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
<b>Protivín</b> ....	0S	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
Skály z ....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
Heřmaň obec z ....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14 00</b>	
<b>Ražice</b> ....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14 02<sup>5</sup></b>	1	<b>03<sup>5</sup></b>	
Sudoměř u Písku z ....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Čejetice ....	0	<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
Modlešovice z ....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
<b>Strakonice</b> ....	0	<b>4</b>	<b>20</b>	2 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Pracejovice z ....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Katovice ....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Dolní Poříčí z ....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Střelské Hoštice ....	0	<b>2</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
<b>Horážd'ovice předměstí</b> ....	0	<b>4</b>	<b>14 40</b>			
Úhrnem ...		<b>73</b>	<b>+</b>	<b>18</b>	<b>= 1 h 31 min</b>	

## Os 8009

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horažďovice předměstí</b> .....	0				<b>13 11</b>	<b>100/96</b>
Střelské Hoštice .....	0	<b>4</b>	<b>13 15</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>	
Dolní Poříčí z.....		<b>3</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>	
Katovice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Pracejovice z.....		<b>3</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>	
<b>Strakonice</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	14	<b>45</b>	
Modlešovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>50</b>	
Čejetice .....	0	<b>3</b>	<b>53</b>	1	<b>54</b>	
Sudoměř u Písku z.....		<b>3</b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Ražice</b> .....	0	<b>4</b>	<b>14 01<sup>5</sup></b>	2	<b>14 03<sup>5</sup></b>	
Heřmaň obec z.....		<b>3</b>	<b>06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
Skály z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	▲	<b>09</b>	
<b>Protivín</b> .....	0S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	20	<b>33<sup>5</sup></b>	
Protivín zastávka z.....		<b>2</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>	
Milenovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	▲	<b>38</b>	
<b>Číčenice</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
x Záblatíčko z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
x <b>Dívčice</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	1	<b>52<sup>5</sup></b>	
x Zbudov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
x Zliv.....	0	<b>4</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	2	<b>15 01<sup>5</sup></b>	
Hluboká nad Vltavou .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>15 08</b>	2	<b>10</b>	
Vých Nemanice II.....	0	<b>3</b>	<b>13</b>	2	<b>15</b>	
České Budějovice severní zastávka z....		<b>2</b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>České Budějovice os.n.</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 20</b>			
Úhrnem ...		<b>79</b>	<b>+</b>	<b>50</b>	<b>= 2 h 09 min</b>	

## Os 8010

### "Rádio Kiss Jižní Čechy"

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice os.n. ....	0				15 09	100/96
České Budějovice severní zastávka z ...		3	15 12	0 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	
Vých Nemanice II. ....	0	2 +	14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>	
Hluboká nad Vltavou ....	0	3 <sup>5</sup>	18	1	19	
x Zliv ....	0	5 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	1	25 <sup>5</sup>	
x Zbudov z ....		4 <sup>5</sup>	30	0 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	
x Divčice ....	0	3	33 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	34	
x Záblatičko z ....		3 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38	
x Číčenice ....	0	4	42	1 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	
Milenovice z ....		2	45 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	46	
Protivín zastávka z ....		2 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	
Protivín ....	0S	2 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	53	
Skály z ....		3 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	57	
Heřmaň obec z ....		2 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16 00	
Ražice ....	0	2 <sup>5</sup>	16 02 <sup>5</sup>	1	03 <sup>5</sup>	
Sudoměř u Písku z ....		3 <sup>5</sup>	07	0 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	
Čejetice ....	0	3	10 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	13	
Modlešovice z ....		2 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	16	
Strakonice ....	0	4	20	2 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
Pracejovice z ....		4 <sup>5</sup>	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
Katovice ....	0	2 <sup>5</sup>	30	0 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>	
Dolní Poříčí z ....		2 <sup>5</sup>	33	0 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>	
Střelské Hoštice ....	0	2	35 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	36	
Horažďovice předměstí ....	0	4	16 40			
Úhrnem ...		73	+	18	= 1 h 31 min	

## Os 8011

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strakonice</b> .....	0				<b>14 36</b>	<b>100/96</b>
Modlešovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 40<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	
Čejetice .....	0	<b>3</b>	<b>44</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Sudoměř u Písku z .....		<b>3</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	
<b>Ražice</b> .....	0	<b>4</b>	<b>54</b>	<b>1</b>	<b>55</b>	
Heřmaň obec z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Skály z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15 01</b>	<b>▲</b>	<b>15 01</b>	
<b>Protivín</b> .....	0S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	
Protivín zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	
Milenovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	<b>▲</b>	<b>38</b>	
<b>Čičenice</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	
x Záblatíčko z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	
x <b>Dívčice</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
x Zbudov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	
x Zliv .....	0	<b>4</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>16 01<sup>5</sup></b>	
Hluboká nad Vltavou .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>16 08</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	
Vých Nemanice II .....	0	<b>3</b>	<b>13</b>	<b>2</b>	<b>15</b>	
České Budějovice severní zastávka z....		<b>2</b>	<b>17</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>České Budějovice os.n.</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 20</b>			
Úhrnem ...		<b>61</b>	<b>+</b>	<b>43</b>	<b>= 1 h 44 min</b>	

## Os 8012

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>České Budějovice os.n.</b> .....	0				<b>17 09</b>	<b>100/96</b>
České Budějovice severní zastávka z ...		<b>3</b>	<b>17 12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Vých Nemanice II.....	0	<b>2</b> +	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
Hluboká nad Vltavou.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>	
x Zliv.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	1	<b>25<sup>5</sup></b>	
x Zbudov z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
x <b>Dívčice</b> .....	0	<b>3</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
x Záblatičko z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
x <b>Číčenice</b> .....	0	<b>4</b>	<b>42</b>	1 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Milenovice z.....		<b>2</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
Protivín zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
<b>Protivín</b> .....	0S	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	1	<b>52<sup>5</sup></b>	
Skály z.....		<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Heřmaň obec z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
<b>Ražice</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18 01<sup>5</sup></b>	2	<b>18 03<sup>5</sup></b>	
Sudoměř u Písku z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Čejetice.....	0	<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	1	<b>11<sup>5</sup></b>	
Modlešovice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Strakonice</b> .....	0	<b>4</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	4	<b>22<sup>5</sup></b>	
Pracejovice z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Katovice.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Dolní Poříčí z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Střelské Hoštice.....	0	<b>2</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
<b>Horážd'ovice předměstí</b> .....	0	<b>4</b>	<b>18 40</b>			
Úhrnem ...		<b>72<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 31 min</b>	

## Os 8013

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Horažďovice předměstí</b> .....	0				<b>15 27</b>	<b>100/96</b>	
Střelské Hoštice .....	0	<b>4</b>	<b>15 31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>		
Dolní Poříčí z.....		<b>3</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>		
Katovice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>		
Pracejovice z.....		<b>3</b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>		
<b>Strakonice</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	16	<b>16 04</b>		
Modlešovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>		
Čejetice .....	0	<b>3</b>	<b>12</b>	1	<b>13</b>		
Sudoměř u Písku z.....		<b>3</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>		
<b>Ražice</b> .....	0	<b>4</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>		
Heřmaň obec z.....		<b>3</b>	<b>24</b>	▲	<b>24</b>		
Skály z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>		
<b>Protivín</b> .....	0S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	2 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>		
Protivín zastávka z.....		<b>2</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
Milenovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	▲	<b>38</b>		
<b>Číčenice</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>43</b>		
x Záblatíčko z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>		
x <b>Dívčice</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	1	<b>52<sup>5</sup></b>		
x Zbudov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>		
x Zliv.....	0	<b>4</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	2	<b>17 01<sup>5</sup></b>		
Hluboká nad Vltavou .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>17 08</b>	2	<b>10</b>		
Vých Nemanice II.....	0	<b>3</b>	<b>13</b>	2	<b>15</b>		
České Budějovice severní zastávka z....		<b>2</b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>		
<b>České Budějovice os.n.</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>17 20</b>				
Úhrnem ...		<b>79</b>	<b>+</b>	<b>34</b>	<b>= 1 h 53 min</b>		



## Os 8014

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>České Budějovice os.n.</b> .....	0				<b>19 09</b>	<b>100/96</b>
České Budějovice severní zastávka z ...		<b>3</b>	<b>19 12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Výh Nemanice II.....	0	<b>2</b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
Hluboká nad Vltavou.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>	
x Zliv.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	1	<b>25<sup>5</sup></b>	
x Zbudov z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
x <b>Dívčice</b> .....	0	<b>3</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
x Záblatičko z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
x <b>Číčenice</b> .....	0	<b>4</b>	<b>42</b>	1 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Milenovice z.....		<b>2</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
Protivín zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
<b>Protivín</b> .....	0S	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
Skály z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
Heřmaň obec z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20 00</b>	
<b>Ražice</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20 02<sup>5</sup></b>	1	<b>03<sup>5</sup></b>	
Sudoměř u Písku z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Čejetice.....	0	<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
Modlešovice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
<b>Strakonice</b> .....	0	<b>4</b>	<b>20</b>	2 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Pracejovice z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Katovice.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Dolní Poříčí z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Střelské Hoštice.....	0	<b>2</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
<b>Horáždovice předměstí</b> .....	0	<b>4</b>	<b>20 40</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>73</b>	<b>+</b>	<b>18</b>	<b>= 1 h 31 min</b>	

## Os 8015

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horažďovice předměstí</b> .....	0				<b>17 27</b>	<b>100/96</b>
Stěfelské Hoštice .....	0	<b>4</b>	<b>17 31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Dolní Poříčí z.....		<b>3</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
Katovice .....	0	<b>2</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>	
Pracejovice z.....		<b>2</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Strakonice</b> .....	0	<b>5</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	1	<b>45<sup>5</sup></b>	
Modlešovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Čejetice .....	0	<b>3</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>54</b>	
Sudoměř u Písku z.....		<b>3</b>	<b>57</b>	0 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>	
<b>Ražice</b> .....	0	<b>4</b>	<b>18 01<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>18 04</b>	
Heřmaň obec z .....		<b>3</b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Skály z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Protivín</b> .....	0S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15</b>	2	<b>17</b>	
Protivín zastávka z .....		<b>2</b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Milenovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>	
<b>Číčenice</b> .....	0	<b>3</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
x Záblatíčko z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
x <b>Dívčice</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	1	<b>36<sup>5</sup></b>	
x Zbudov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
x Zliv.....	0	<b>4</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	1	<b>44<sup>5</sup></b>	
Hluboká nad Vltavou .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	1	<b>51</b>	
Vých Nemanice II.....	0	<b>3</b>			<b>54</b>	
České Budějovice severní zastávka z....		<b>2</b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>České Budějovice os.n.</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18 59</b>			
Úhrnem ...		<b>75<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 32 min</b>	

## Os 8016

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun  
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>České Budějovice os.n.</b> .....	0				<b>21 09</b>	<b>100/96</b>
České Budějovice severní zastávka z ...		<b>3</b>	<b>21 12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
† Vých Nemanice II.....	0	<b>2</b> +	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
Hluboká nad Vltavou .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>	
x Zliv .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	1	<b>25<sup>5</sup></b>	
x Zbudov z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
x <b>Dívčice</b> .....	0	<b>3</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
x Záblatíčko z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
x <b>Číčenice</b> .....	0	<b>4</b>	<b>42</b>	1 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Milenovice z .....		<b>2</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
Protivín zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
<b>Protivín</b> .....	0S	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>53</b>	
Skály z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>57</b>	
Heřmaň obec z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>22 00</b>	
<b>Ražice</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22 02<sup>5</sup></b>	1	<b>03<sup>5</sup></b>	
Sudoměř u Písku z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Čejetice .....	0	<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
Modlešovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>	
<b>Strakonice</b> .....	0	<b>4</b>	<b>22 18</b>			
Úhrnem ...		<b>57<sup>5</sup></b>	+	<b>11<sup>5</sup></b>	= 1 h 09 min	

## Os 8017

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horažďovice předměstí</b> .....	0				<b>19 27</b>	<b>100/96</b>
Střelské Hoštice .....	0	<b>4</b>	<b>19 31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Dolní Poříčí z.....		<b>3</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	▲	<b>34<sup>5</sup></b>	
Katovice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	0 <sup>5</sup>	<b>38<sup>5</sup></b>	
Pracejovice z.....		<b>3</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	
<b>Strakonice</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	17	<b>20 04</b>	
Modlešovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20 08<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>09</b>	
Čejetice .....	0	<b>3</b>	<b>12</b>	1	<b>13</b>	
Sudoměř u Písku z.....		<b>3</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Ražice</b> .....	0	<b>4</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	
Heřmaň obec z.....		<b>3</b>	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
Skály z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Protivín</b> .....	0S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	2 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Protivín zastávka z.....		<b>2</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>	
Milenovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	▲	<b>38</b>	
<b>Číčenice</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
x Záblatíčko z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
x <b>Dívčice</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	1	<b>52<sup>5</sup></b>	
x Zbudov z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	
x Zliv.....	0	<b>4</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	2	<b>21 01<sup>5</sup></b>	
Hluboká nad Vltavou .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>21 08</b>	2	<b>10</b>	
Vých Nemanice II.....	0	<b>3</b> +	<b>13</b>	2	<b>15</b>	
České Budějovice severní zastávka z....		<b>2</b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>	
<b>České Budějovice os.n.</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>21 20</b>			
Úhrnem ...		<b>79</b>	<b>+</b>	<b>34</b>	<b>= 1 h 53 min</b>	

## Os 8018

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun  
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>České Budějovice os.n.</b> .....	0				<b>22 39</b>	<b>100/96</b>
České Budějovice severní zastávka z ...		<b>3</b>	<b>22 42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Výh Nemanice II.....	0	<b>2</b>			<b>44<sup>5</sup></b>	
Hluboká nad Vltavou .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	1	<b>49</b>	
x Zliv .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	1	<b>55<sup>5</sup></b>	
x Zbudov z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>23 00<sup>5</sup></b>	
x <b>Dívčice</b> .....	0	<b>3</b>	<b>03<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
x Záblatíčko z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
x <b>Číčenice</b> .....	0	<b>4</b>	<b>12</b>	1 <sup>5</sup>	<b>13<sup>5</sup></b>	
Milenovice z .....		<b>2</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Protivín zastávka z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>19</b>	
<b>Protivín</b> .....	0S	<b>2</b>	<b>21</b>	1	<b>22</b>	
Skály z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>	
Heřmaň obec z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
<b>Ražice</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>32</b>	
Sudoměř u Písku z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
Čejetice .....	0	<b>3</b>	<b>39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Modlešovice z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42</b>	0 <sup>5</sup>	<b>42<sup>5</sup></b>	
<b>Strakonice</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23 47</b>			
Úhrnem ...		<b>57<sup>5</sup></b>	+	10 <sup>5</sup>	= 1 h 08 min	

## Os 8020

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Motorový vůz ř. 810. Nepomuk - Plzeň hl.n.os.n.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horáždovice předměstí</b> .....	0				<b>3 48</b>	<b>95/74*</b>
Velký Bor z .....		3 <sup>5</sup>	3 51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
Jetenovice z .....		3 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>56</b>	
Pačejov .....	0	4	4 00	0 <sup>5</sup>	4 00 <sup>5</sup>	90/81
Kovčín z .....		3	03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>04</b>	
Nekvasovy z .....		3	07	0 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	
Mileč z .....		3	10 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>	
<b>Nepomuk</b> .....	0S	4	15	1	<b>16</b>	<b>95/81*</b>
Srby z .....		3 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Ždírec u Plzně .....	0	3	23	1	<b>24</b>	
Blovíce .....	0	4 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	1	29 <sup>5</sup>	
Hr Zdemyslice z .....		3	32 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>	
<b>Nezvěstice</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	1	37 <sup>5</sup>	
Štáhlavy nz .....		3	40 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
Starý Plzenec .....	0	4	45	1 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	
Plzeň-Koterov .....	0	6	52 <sup>5</sup>	1	53 <sup>5</sup>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	5 <sup>5</sup>	4 59			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>60</b>	<b>+</b>	<b>11</b>	<b>= 1 h 11 min</b>	

\* při skutečných brzdících procentech 92 a více platí 100/92, pro motorový vůz ř. 810 platí 80/55

## Os 8021

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nepomuk</b> .....	0S				<b>4 30</b>	<b>100/101</b>
Mileč z.....		<b>4</b>	<b>4 34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>	
Nekvasovy z.....		<b>3</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
Kovčín z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>42</b>	
Pačejov.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
Jetenovice z.....		<b>4</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Velký Bor z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>	
<b>Horážd'ovice předměstí</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	1	<b>59</b>	
Střelské Hoštice.....	0	<b>4</b>	<b>5 03</b>	1	<b>5 04</b>	
Dolní Poříčí z.....		<b>3</b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
Katovice.....	0	<b>3</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	1	<b>11<sup>5</sup></b>	
Pracejovice z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14</b>	0 <sup>5</sup>	<b>14<sup>5</sup></b>	
<b>Strakonice</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 19</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>42</b>	<b>+</b>	<b>7</b>	<b>= 49 min</b>	

## Os 8022

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horáždovice předměstí</b> .....	0				<b>4 43</b>	<b>100/85</b>
Velký Bor z.....		<b>3</b>	<b>4 46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Jetenovice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
Pačejov .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>90/81</b>
Kovčín z.....		<b>3</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>59</b>	
Nekvasovy z.....		<b>3</b>	<b>5 02</b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 02<sup>5</sup></b>	
Mileč z.....		<b>3</b>	<b>05<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>06</b>	
<b>Nepomuk</b> .....	0S	<b>4</b>	<b>10</b>	2	<b>12</b>	<b>95/81*</b>
Srby z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Ždírec u Plzně.....	0	<b>3</b>	<b>19</b>	1	<b>20</b>	
Blovice .....	0	<b>5</b>	<b>25</b>	1	<b>26</b>	
Hr Zdemyslice z.....		<b>4</b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Nezvěstice</b> .....	0	<b>4</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	1	<b>35<sup>5</sup></b>	
Štáhlavy nz.....		<b>3</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>39</b>	
Starý Plzenec.....	0	<b>4</b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>	
Plzeň-Koterov .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>52</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	<b>6</b>	<b>5 58</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>63</b>	<b>+</b>	<b>12</b>	<b>= 1 h 15 min</b>	

\* při skutečných brzdících procentech 92 a více platí 100/92



## Os 8023

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S				<b>4 34</b>	<b>95/74</b>
Plzeň-Koterov .....	0	<b>5</b>	<b>4 39</b>	0 <sup>5</sup>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Starý Plzenec.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Štáhlavy nz.....		<b>3</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
<b>Nezvěstice</b> .....	0	<b>3</b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Hr Zdemyslice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Blovice .....	0	<b>3</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>5 00</b>	
Ždírec u Plzně.....	0	<b>4</b>	<b>5 04</b>	0 <sup>5</sup>	<b>04<sup>5</sup></b>	
Srby z.....		<b>3</b>	<b>07<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>08</b>	
<b>Nepomuk</b> .....	0S	<b>3</b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>	
Mileč z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>	
Nekvasovy z.....		<b>3</b>	<b>19</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	
Kovčín z .....		<b>3</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>23</b>	
Pačejov .....	0	<b>3</b>	<b>26</b>	0 <sup>5</sup>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>90/79</b>
Jetenovice z .....		<b>4</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Velký Bor z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
<b>Horažďovice předměstí</b> .....	0	<b>3</b>	<b>5 38</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>56</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 1 h 04 min</b>	

## Os 8024

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horažďovice předměstí</b> .....	0				<b>5 48</b>	<b>100/103</b>
Pačejov .....	0	<b>9</b>	<b>5 57</b>	1	<b>58</b>	
<b>Nepomuk</b> .....	0S	<b>10</b>	<b>6 08</b>	1	<b>6 09</b>	
Srby z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
Ždírec u Plzně.....	0	<b>3</b>	<b>16</b>	1	<b>17</b>	
Blovice .....	0	<b>5</b>	<b>22</b>	2	<b>24</b>	
Hr Zdemyslice z .....		<b>3</b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Nezvěstice</b> .....	0	<b>3</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	1	<b>31<sup>5</sup></b>	
Štáhlavy nz.....		<b>3</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Starý Plzenec.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	1	<b>39<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Koterov .....	0	<b>6</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	<b>6</b>	<b>6 53</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>55</b>	<b>+</b>	<b>10</b>	<b>= 1 h 05 min</b>	

## Os 8025

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S				<b>6 09</b>	<b>95/74</b>
Plzeň-Koterov.....	0	<b>6</b>	<b>6 15</b>	1	<b>16</b>	
Starý Plzenec.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	1	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>90/79</b>
Štáhlavy nz.....		<b>3</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	1	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Nezvěstice</b> .....	0	<b>3</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Hr Zdemyslice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Blovice.....	0	<b>3</b>	<b>38</b>	2	<b>40</b>	
Ždírec u Plzně.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	2	<b>46<sup>5</sup></b>	
Srby z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Nepomuk</b> .....	0S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	2	<b>56</b>	
Mileč z.....		<b>5</b>	<b>7 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>7 01<sup>5</sup></b>	
Nekvasovy z.....		<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
Kovčín z.....		<b>3</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Pačejov.....	0	<b>3</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Jetenovice z.....		<b>4</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Velký Bor z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Horažďovice předměstí</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>7 24</b>			
Úhrnem ...		<b>60<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 15 min</b>	

## Os 8026

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun  
Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strakonice</b> .....	0				<b>5 45</b>	<b>100/103</b>
Pracejovice z.....		4 <sup>5</sup>	5 49 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	50	
Katovice.....	0	2 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	3	55 <sup>5</sup>	
Dolní Poříčí z.....		2 <sup>5</sup>	58	0 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	
Střelské Hoštice.....	0	2 <sup>5</sup>	6 01	1	6 02	
<b>Horažďovice předměstí</b> .....	0	4	06	7	13	
Velký Bor z.....		3 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17	
Jetenovice z.....		3 <sup>5</sup>	20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21	
Pačejov.....	0	3 <sup>5</sup>	24 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	25	
Kovčín z.....		3	28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
Nekvasovy z.....		3	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32	
Mileč z.....		3	35	0 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>	
<b>Nepomuk</b> .....	0S	2 <sup>5</sup>	38	1	39	
Srby z.....		3 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43	
Ždírec u Plzně.....	0	3	46	1	47	
Blovice.....	0	5	52	2	54	
Hr Zdemyslice z.....		3	57	0 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	
<b>Nezvěstice</b> .....	0	3	7 00 <sup>5</sup>	1	7 01 <sup>5</sup>	
Štáhlavy nz.....		3	04 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	05	
Starý Plzenec.....	0	3 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	1	09 <sup>5</sup>	
Plzeň-Koterov.....	0	6	15 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	17	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	6	7 23			
Úhrnem ...		74	+	24	= 1 h 38 min	

## Os 8027

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S				<b>8 09</b>	<b>100/101</b>
Plzeň-Koterov .....	0	<b>6</b>	<b>8 15</b>	1	<b>16</b>	
Starý Plzenec .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	1	<b>22<sup>5</sup></b>	
Štáhlavy nz .....		<b>3</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	1	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Nezvěstice</b> .....	0	<b>3</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Hr Zdemyslice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Blovice .....	0	<b>3</b>	<b>38</b>	2	<b>40</b>	
Ždírec u Plzně .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	2	<b>46<sup>5</sup></b>	
Srby z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Nepomuk</b> .....	0S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	2	<b>56</b>	
Mileč z .....		<b>5</b>	<b>9 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>9 01<sup>5</sup></b>	
Nekvasovy z .....		<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
Kovčín z .....		<b>3</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Pačejov .....	0	<b>3</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Jetenovice z .....		<b>4</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Velký Bor z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Horázd'ovice předměstí</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 24</b>			
Úhrnem ...		<b>60<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 15 min</b>	

## Os 8028

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horázd'ovice předměstí</b> .....	0				<b>6 43</b>	<b>100/85</b>
Velký Bor z .....		3 <sup>5</sup>	6 46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	
Jetenovice z .....		3 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
Pačejov .....	0	3 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	90/81
Kovčín z .....		3	58	0 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	
Nekvasovy z .....		3	7 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	7 02	
Mileč z .....		3	05	0 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	
<b>Nepomuk</b> .....	0S	2 <sup>5</sup>	08	1	09	100/92
Srby z .....		3 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13	
Ždírec u Plzně .....	0	3	16	1	17	
Blovice .....	0	5	22	2	24	
Hr Zdemyslice z .....		3	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
<b>Nezvěstice</b> .....	0	3	30 <sup>5</sup>	1	31 <sup>5</sup>	
Štáhlavy nz .....		3	34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	35	
Starý Plzenec .....	0	3 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	1	39 <sup>5</sup>	
Plzeň-Koterov .....	0	6	45 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	47	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	6	7 53			
Úhrnem ...		<b>58</b>	+	12	= 1 h 10 min	

## Os 8029

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S				<b>11 09</b>	<b>100/85</b>
Plzeň-Koterov.....	0	<b>6</b>	<b>11 15</b>	1	<b>16</b>	
Starý Plzenec.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	1	<b>22<sup>5</sup></b>	
Štáhlavy nz.....		<b>3</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	1	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Nezvěstice</b> .....	0	<b>3</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Hr Zdemyslice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Blovice.....	0	<b>3</b>	<b>38</b>	2	<b>40</b>	
Ždírec u Plzně.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	2	<b>46<sup>5</sup></b>	
Srby z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Nepomuk</b> .....	0S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	2	<b>56</b>	
Mileč z.....		<b>5</b>	<b>12 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12 01<sup>5</sup></b>	<b>95/89</b>
Nekvasovy z.....		<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
Kovčín z.....		<b>3</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Pačejov.....	0	<b>3</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Jetenovice z.....		<b>4</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Velký Bor z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Horažďovice předměstí</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 24</b>			
Úhrnem ...		<b>60<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 15 min</b>	

## Os 8030

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horážd'ovice předměstí</b> .....	0				<b>7 43</b>	<b>95/74</b>
Velký Bor z .....		3 <sup>5</sup>	7 46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	
Jetenovice z .....		3 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
Pačejov .....	0	3 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	90/81
Kovčín z .....		3	58	0 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	
Nekvasovy z .....		3	8 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	8 02	
Mileč z .....		3	05	0 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	
<b>Nepomuk</b> .....	0S	2 <sup>5</sup>	08	1	09	95/81
Srby z .....		3 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13	
Ždírec u Plzně .....	0	3	16	1	17	
Blovice .....	0	5	22	2	24	
Hr Zdemyslice z .....		3	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
<b>Nezvěstice</b> .....	0	3	30 <sup>5</sup>	1	31 <sup>5</sup>	
Štáhlavy nz .....		3	34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	35	
Starý Plzenec .....	0	3 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	1	39 <sup>5</sup>	
Plzeň-Koterov .....	0	6	45 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	47	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	6	8 53			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>58</b>	<b>+</b>	<b>12</b>	<b>= 1 h 10 min</b>	

## Os 8031

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S				<b>14 09</b>	<b>100/85</b>
Plzeň-Koterov .....	0	<b>6</b>	<b>14 15</b>	1	<b>16</b>	
Starý Plzeňec .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	1	<b>22<sup>5</sup></b>	
Štáhlavy nz.....		<b>3</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	1	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Nezvěstice</b> .....	0	<b>3</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Hr Zdemyslice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Blovce .....	0	<b>3</b>	<b>38</b>	2	<b>40</b>	
Ždírec u Plzně .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	2	<b>46<sup>5</sup></b>	
Srby z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Nepomuk</b> .....	0S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	2	<b>56</b>	
Mileč z .....		<b>5</b>	<b>15 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 01<sup>5</sup></b>	
Nekvasovy z .....		<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
Kovčín z.....		<b>3</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Pačejov.....	0	<b>3</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	<b>95/89*</b>
Jetenovice z.....		<b>4</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Velký Bor z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Horažďovice předměstí</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 24</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>60<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 15 min</b>	

\* při skutečných brzdících procentech 101 a více platí 100/101



## Os 8032

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horažďovice předměstí</b> .....	0				<b>11 43</b>	<b>100/85</b>
Velký Bor z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
Jetenovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	<b>90/81</b>
Pačejev .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	
Kovčín z .....		<b>3</b>	<b>58</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>95/81*</b>
Nekvasovy z .....		<b>3</b>	<b>12 01<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12 02</b>	
Mileč z .....		<b>3</b>	<b>05</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	<b>95/81*</b>
<b>Nepomuk</b> .....	0S	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	<b>1</b>	<b>09</b>	
Srby z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	<b>95/81*</b>
Ždírec u Plzně .....	0	<b>3</b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	
Blovice .....	0	<b>5</b>	<b>22</b>	<b>2</b>	<b>24</b>	<b>95/81*</b>
Hr Zdemyslice z .....		<b>3</b>	<b>27</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Nezvěstice</b> .....	0	<b>3</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>95/81*</b>
Štáhlavy nz .....		<b>3</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
Starý Plzenec .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>95/81*</b>
Plzeň-Koterov .....	0	<b>6</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	<b>6</b>	<b>12 53</b>			<b>95/81*</b>
<b>Úhrnem ...</b>		<b>58</b>	<b>+</b>	<b>12</b>	<b>= 1 h 10 min</b>	

\* při skutečných brzdících procentech 92 a více platí 100/92

## Os 8033

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S				<b>15 09</b>	<b>100/85</b>
Plzeň-Koterov.....	0	<b>6</b>	<b>15 15</b>	1	<b>16</b>	
Starý Plzenec.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	1	<b>22<sup>5</sup></b>	
Štáhlavy nz.....		<b>3</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	1	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Nezvěstice</b> .....	0	<b>3</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Hr Zdemyslice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Blovice.....	0	<b>3</b>	<b>38</b>	2	<b>40</b>	
Ždírec u Plzně.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	2	<b>46<sup>5</sup></b>	
Srby z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Nepomuk</b> .....	0S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	2	<b>56</b>	
Mileč z.....		<b>5</b>	<b>16 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16 01<sup>5</sup></b>	
Nekvasovy z.....		<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
Kovčín z.....		<b>3</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Pačejov.....	0	<b>3</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	<b>95/89</b>
Jetenovice z.....		<b>4</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Velký Bor z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Horažďovice předměstí</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 24</b>			
Úhrnem ...		<b>60<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 15 min</b>	

## Os 8034

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horážd'ovice předměstí</b> .....	0				<b>12 43</b>	<b>100/85</b>
Velký Bor z .....		3 <sup>5</sup>	12 46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	
Jetenovice z .....		3 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	90/81
Pačejov .....	0	3 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	
Kovčín z .....		3	58	0 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	
Nekvasovy z .....		3	13 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13 02	100/92
Mileč z .....		3	05	0 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	
<b>Nepomuk</b> .....	0S	2 <sup>5</sup>	08	1	09	
Srby z .....		3 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13	
Ždírec u Plzně .....	0	3	16	1	17	27 <sup>5</sup>
Blovice .....	0	5	22	2	24	
Hr Zdemyslice z .....		3	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>
<b>Nezvěstice</b> .....	0	3	30 <sup>5</sup>	1	31 <sup>5</sup>	
Štáhlavy nz .....		3	34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	35	39 <sup>5</sup>
Starý Plzenec .....	0	3 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	1	39 <sup>5</sup>	
Plzeň-Koterov .....	0	6	45 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	47	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	6	13 53			
Úhrnem ...		<b>58</b>	+	12	= 1 h 10 min	

## Os 8035

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S				<b>16 09</b>	<b>100/101</b>
Plzeň-Koterov.....	0	<b>6</b>	<b>16 15</b>	1	<b>16</b>	
Starý Plzenec.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	1	<b>22<sup>5</sup></b>	
Štáhlavy nz.....		<b>3</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	1	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Nezvěstice</b> .....	0	<b>3</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Hr Zdemyslice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Blovice.....	0	<b>3</b>	<b>38</b>	2	<b>40</b>	
Ždírec u Plzně.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	2	<b>46<sup>5</sup></b>	
Srby z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Nepomuk</b> .....	0S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	2	<b>56</b>	
Mileč z.....		<b>5</b>	<b>17 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17 01<sup>5</sup></b>	
Nekvasovy z.....		<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
Kovčín z.....		<b>3</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Pačejov.....	0	<b>3</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	
Jetenovice z.....		<b>4</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Velký Bor z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Horažďovice předměstí</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 24</b>			
Úhrnem ...		<b>60<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 15 min</b>	

## Os 8036

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horážd'ovice předměstí</b> .....	0				<b>14 43</b>	<b>100/85</b>
Velký Bor z .....		3 <sup>5</sup>	14 46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	
Jetenovice z .....		3 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	<b>90/81</b>
Pačejov .....	0	3 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	
Kovčín z .....		3	58	0 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	
Nekvasovy z .....		3	15 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15 02	
Mileč z .....		3	05	0 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	<b>100/92</b>
<b>Nepomuk</b> .....	0S	2 <sup>5</sup>	08	1	09	
Srby z .....		3 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13	
Ždírec u Plzně .....	0	3	16	1	17	
Blovice .....	0	5	22	2	24	
Hr Zdemyslice z .....		3	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
<b>Nezvěstice</b> .....	0	3	30 <sup>5</sup>	1	31 <sup>5</sup>	
Štáhlavy nz .....		3	34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	35	
Starý Plzenec .....	0	3 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	1	39 <sup>5</sup>	
Plzeň-Koterov .....	0	6	45 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	47	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	6	15 53			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>58</b>	<b>+</b>	<b>12</b>	<b>= 1 h 10 min</b>	

**Os 8037**

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S				<b>17 09</b>	<b>95/74</b>
Plzeň-Koterov.....	0	<b>6</b>	<b>17 15</b>	1	<b>16</b>	
Starý Plzenec.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	1	<b>22<sup>5</sup></b>	
Štáhlavy nz.....		<b>3</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	1	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Nezvěstice</b> .....	0	<b>3</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Hr Zdemyslice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Blovice.....	0	<b>3</b>	<b>38</b>	2	<b>40</b>	
Ždírec u Plzně.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	2	<b>46<sup>5</sup></b>	
Srby z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Nepomuk</b> .....	0S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	2	<b>56</b>	
Mileč z.....		<b>5</b>	<b>18 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18 01<sup>5</sup></b>	
Nekvasovy z.....		<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
Kovčín z.....		<b>3</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Pačejov.....	0	<b>3</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	<b>90/79</b>
Jetenovice z.....		<b>4</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Velký Bor z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Horažďovice předměstí</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 24</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>60<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 15 min</b>	

## Os 8038

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horažďovice předměstí</b> .....	0				<b>16 43</b>	<b>95/74*</b>
Velký Bor z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 46<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
Jetenovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	
Pačejov .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	<b>90/81</b>
Kovčín z .....		<b>3</b>	<b>58</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Nekvasovy z .....		<b>3</b>	<b>17 01<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>17 02</b>	
Mileč z .....		<b>3</b>	<b>05</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Nepomuk</b> .....	0S	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	<b>1</b>	<b>09</b>	<b>95/81*</b>
Srby z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	
Ždírec u Plzně .....	0	<b>3</b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	
Blovice .....	0	<b>5</b>	<b>22</b>	<b>2</b>	<b>24</b>	
Hr Zdemyslice z .....		<b>3</b>	<b>27</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Nezvěstice</b> .....	0	<b>3</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Štáhlavy nz .....		<b>3</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
Starý Plzenec .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Koterov .....	0	<b>6</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	<b>6</b>	<b>17 53</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>58</b>	<b>+</b>	<b>12</b>	<b>= 1 h 10 min</b>	

\* při skutečných brzdících procentech 92 a více platí 100/92

## Os 8039

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S				<b>18 09</b>	<b>95/74*</b>
Plzeň-Koterov .....	0	<b>6</b>	<b>18 15</b>	1	<b>16</b>	
Starý Plzeňec .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	1	<b>22<sup>5</sup></b>	
Štáhlavy nz.....		<b>3</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	1	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Nezvěstice</b> .....	0	<b>3</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Hr Zdemyslice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Blovce .....	0	<b>3</b>	<b>38</b>	2	<b>40</b>	
Ždírec u Plzně .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	2	<b>46<sup>5</sup></b>	
Srby z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Nepomuk</b> .....	0S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	2	<b>56</b>	
Mileč z .....		<b>5</b>	<b>19 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>19 01<sup>5</sup></b>	
Nekvasovy z .....		<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
Kovčín z.....		<b>3</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Pačejov.....	0	<b>3</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	<b>90/79**</b>
Jetenovice z.....		<b>4</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Velký Bor z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Horažďovice předměstí</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 24</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>60<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 15 min</b>	

\* při skutečných brzdících procentech 85 a více platí **100/85**\*\* při skutečných brzdících procentech 89 a více platí **95/89**



## Os 8040

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horážd'ovice předměstí</b> .....	0				<b>18 43</b>	<b>95/74</b>
Velký Bor z .....		3 <sup>5</sup>	18 46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	
Jetenovice z .....		3 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51	
Pačejov .....	0	3 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55	90/81
Kovčín z .....		3	58	0 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	
Nekvasovy z .....		3	19 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19 02	
Mileč z .....		3	05	0 <sup>5</sup>	05 <sup>5</sup>	
<b>Nepomuk</b> .....	0S	2 <sup>5</sup>	08	1	09	95/81
Srby z .....		3 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13	
Ždírec u Plzně .....	0	3	16	1	17	
Blovice .....	0	5	22	2	24	
Hr Zdemyslice z .....		3	27	0 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	
<b>Nezvěstice</b> .....	0	3	30 <sup>5</sup>	1	31 <sup>5</sup>	
Štáhlavy nz .....		3	34 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	35	
Starý Plzenec .....	0	3 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	1	39 <sup>5</sup>	
Plzeň-Koterov .....	0	6	45 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	47	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	6	19 53			
Úhrnem ...		<b>58</b>	+	12	= 1 h 10 min	

## Os 8041

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S				<b>19 09</b>	<b>100/85</b>
Plzeň-Koterov.....	0	<b>6</b>	<b>19 15</b>	1	<b>16</b>	
Starý Plzenec.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	1	<b>22<sup>5</sup></b>	
Štáhlavy nz.....		<b>3</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	1	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Nezvěstice</b> .....	0	<b>3</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Hr Zdemyslice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Blovice.....	0	<b>3</b>	<b>38</b>	2	<b>40</b>	
Ždírec u Plzně.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	2	<b>46<sup>5</sup></b>	
Srby z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Nepomuk</b> .....	0S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	2	<b>56</b>	
Mileč z.....		<b>5</b>	<b>20 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20 01<sup>5</sup></b>	
Nekvasovy z.....		<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
Kovčín z.....		<b>3</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Pačejov.....	0	<b>3</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	<b>95/89</b>
Jetenovice z.....		<b>4</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Velký Bor z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Horažďovice předměstí</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 24</b>			
Úhrnem ...		<b>60<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 15 min</b>	

## Os 8042

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horažďovice předměstí</b> .....	0				<b>19 43</b>	<b>95/74*</b>
Velký Bor z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
Jetenovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>51</b>	
Pačejov.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b>	<b>90/81</b>
Kovčín z.....		<b>3</b>	<b>58</b>	0 <sup>5</sup>	<b>58<sup>5</sup></b>	
Nekvasovy z .....		<b>3</b>	<b>20 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>20 02</b>	
Mileč z .....		<b>3</b>	<b>05</b>	0 <sup>5</sup>	<b>05<sup>5</sup></b>	
<b>Nepomuk</b> .....	0S	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	1	<b>09</b>	<b>95/81*</b>
Srby z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>13</b>	
Ždírec u Plzně .....	0	<b>3</b>	<b>16</b>	1	<b>17</b>	
Blovice.....	0	<b>5</b>	<b>22</b>	2	<b>24</b>	
Hr Zdemyslice z.....		<b>3</b>	<b>27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Nezvěstice</b> .....	0	<b>3</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	1	<b>31<sup>5</sup></b>	
Štáhlavy nz .....		<b>3</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Starý Plzenec .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	1	<b>39<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Koterov.....	0	<b>6</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>47</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	<b>6</b>	<b>20 53</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>58</b>	<b>+</b>	<b>12</b>	<b>= 1 h 10 min</b>	

\* při skutečných brzdících procentech 92 a více platí 100/92

## Os 8043

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S				<b>21 09</b>	<b>95/74</b>
Plzeň-Koterov.....	0	<b>6</b>	<b>21 15</b>	1	<b>16</b>	
Starý Plzenec.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	1	<b>22<sup>5</sup></b>	
Štáhlavy nz.....		<b>3</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	1	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Nezvěstice</b> .....	0	<b>3</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>31</b>	
Hr Zdemyslice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b>	
Blovice.....	0	<b>3</b>	<b>38</b>	2	<b>40</b>	
Ždírec u Plzně.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	2	<b>46<sup>5</sup></b>	
Srby z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	0 <sup>5</sup>	<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Nepomuk</b> .....	0S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	2	<b>56</b>	
Mileč z.....		<b>5</b>	<b>22 01</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22 01<sup>5</sup></b>	
Nekvasovy z.....		<b>3</b>	<b>04<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>05</b>	
Kovčín z.....		<b>3</b>	<b>08</b>	0 <sup>5</sup>	<b>08<sup>5</sup></b>	
Pačejov.....	0	<b>3</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>	<b>90/79</b>
Jetenovice z.....		<b>4</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Velký Bor z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	0 <sup>5</sup>	<b>20<sup>5</sup></b>	
<b>Horažďovice předměstí</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22 24</b>			
Úhrnem ...		<b>60<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 15 min</b>	

## Os 8045

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.....</b>	<b>0S</b>				<b>22 51</b>	<b>95/74*</b>
Plzeň-Koterov .....	0	6 <sup>5</sup>	22 57 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	58	
Starý Plzenec .....	0	5 <sup>5</sup>	23 03 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	23 04	
Štáhlavy nz.....		3	07	0 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	
<b>Nezvěstice .....</b>	<b>0</b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Hr Zdemyslice z.....		3 <sup>5</sup>	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>	
Blovice .....	0	3	18 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	19	
Ždírec u Plzně .....	0	4	23	0 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	
Srby z.....		2 <sup>5</sup>	26	0 <sup>5</sup>	26 <sup>5</sup>	
<b>Nepomuk .....</b>	<b>0S</b>	<b>4</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Mileč z .....		5	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
Nekvasovy z .....		3	40	0 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	
Kovčín z.....		3	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	
Pačejev .....	0	3	47	0 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	<b>90/79**</b>
Jetenovice z.....		4	51 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	52	
Velký Bor z .....		3 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	56	
<b>Horážd'ovice předměstí.....</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>23 59</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>60</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 1 h 08 min</b>	

\* při skutečných brzdících procentech 85 a více platí 100/85

\*\* při skutečných brzdících procentech 89 a více platí 95/89

## Os 8051

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Protivín</b> .....	0S				<b>4 18</b>	<b>100/96*</b>
Protivín zastávka z .....		<b>3</b> x	<b>4 21</b>	▲	<b>21</b>	
Milenovice z .....		<b>3</b> x	<b>24</b>	▲ <sup>5</sup>	<b>24</b>	
x <b>Čičenice</b> .....	0	<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>26</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>	
x Záblatíčko z .....		<b>4</b> <sup>5</sup> x	<b>31</b> <sup>5</sup>	▲ <sup>5</sup>	<b>31</b> <sup>5</sup>	
x <b>Dívčice</b> .....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>35</b>	0 <sup>5</sup>	<b>35</b> <sup>5</sup>	
x Zbudov z .....		<b>3</b> x	<b>38</b> <sup>5</sup>	▲	<b>38</b> <sup>5</sup>	
x Zliv .....	0	<b>3</b>	<b>41</b> <sup>5</sup>	1	<b>42</b> <sup>5</sup>	
Hluboká nad Vltavou .....	0	<b>5</b>	<b>47</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
Vých Nemanice II .....	0	<b>3</b>			<b>51</b>	
České Budějovice severní zastávka z....		<b>2</b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>	
České Budějovice os.n. ....	0	<b>3</b>	<b>4 56</b>			
Úhrnem ...		<b>35</b> <sup>5</sup>	+	2 <sup>5</sup>	= 38 min	

\* pro motorový vůz ř. 810 platí 80/58

## Os 8052 / 8053

Písek - Protivín / Protivín - České Budějovice os.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Písek</b> .....	0				<b>5 14</b>	<b>75/47</b>
<b>Putim</b> .....	0	<b>5</b>	<b>5 19</b>	2	<b>21</b>	
Heřmaň z .....		<b>3</b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24</b> <sup>5</sup>	
<b>Protivín</b> .....	0S	<b>6</b> <sup>5</sup>	<b>31</b>	1	<b>32</b>	<b>100/96</b>
Protivín zastávka z .....		<b>2</b>	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
Milenovice z .....		<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>36</b> <sup>5</sup>	▲	<b>36</b> <sup>5</sup>	
x <b>Čičenice</b> .....	0	<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>39</b>	4	<b>43</b>	
x Záblatíčko z .....		<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>47</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
x <b>Dívčice</b> .....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>51</b> <sup>5</sup>	1	<b>52</b> <sup>5</sup>	
x Zbudov z .....		<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b> <sup>5</sup>	
x Zliv .....	0	<b>4</b>	<b>59</b> <sup>5</sup>	2	<b>6 01</b> <sup>5</sup>	
Hluboká nad Vltavou .....	0	<b>6</b> <sup>5</sup>	<b>6 08</b>	2	<b>10</b>	
Vých Nemanice II .....	0	<b>3</b> +	<b>13</b>	2	<b>15</b>	
České Budějovice severní zastávka z....		<b>2</b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b> <sup>5</sup>	
České Budějovice os.n. ....	0	<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>6 20</b>			
Úhrnem ...		<b>50</b>	+	16	= 1 h 06 min	

# Os 8054 / 8055

Písek - Protivín / Protivín - České Budějovice os.n.

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Písek</b> .....	0				<b>5 54</b>	<b>75/47</b>
<b>Putim</b> .....	0	<b>4</b>	<b>5 58</b>	1 <sup>5</sup>	<b>59<sup>5</sup></b>	
Heřmaň z .....		<b>3</b>	<b>6 02<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>6 03</b>	
<b>Protivín</b> .....	0S	<b>6</b>	<b>09</b>	6	<b>15</b>	<b>100/96</b>
Protivín zastávka z.....		<b>2</b>	<b>17</b>	▲	<b>17</b>	
Milenovice z .....		2 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>	
x <b>Číčenice</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	22	1 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	
x Záblatíčko z.....		4 <sup>5</sup>	28	0 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	
x <b>Dívčice</b> .....	0	3 <sup>5</sup>	32	2	34	
x Zbudov z .....		2 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	37	
x Zliv .....	0	4	41	1	42	
Hluboká nad Vltavou .....	0	6 <sup>5</sup>	48 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	49	
! Výh Nemanice II.....	0	3			52	
! České Budějovice severní zastávka z ...		3	55	0 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	
! <b>České Budějovice os.n.</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	6 58			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>49<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 04 min</b>	

## Os 8057

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 45 tun

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ražice</b> .....	0				<b>7 09</b>	<b>100/96</b>
Heřmaň obec z .....		<b>2</b> x	<b>7 11</b>	▲	<b>11</b>	
Skály z .....		<b>2</b> <sup>5</sup> x	<b>13</b> <sup>5</sup>	▲	<b>13</b> <sup>5</sup>	
<b>Protivín</b> .....	0S	<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>17</b>	4	<b>21</b>	★
Protivín zastávka z .....		<b>2</b> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>	
Milenovice z .....		<b>2</b> <sup>5</sup> x	<b>25</b> <sup>5</sup>	▲	<b>25</b> <sup>5</sup>	
x <b>Číčenice</b> .....	0	<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>28</b>	15	<b>43</b>	
x Záblatíčko z .....		<b>5</b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>	
x <b>Dívčice</b> .....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>51</b> <sup>5</sup>	1	<b>52</b> <sup>5</sup>	
x Zbudov z .....		<b>3</b> x	<b>55</b> <sup>5</sup>	▲	<b>55</b> <sup>5</sup>	
x Zliv .....	0	<b>4</b>	<b>59</b> <sup>5</sup>	2	<b>8 01</b> <sup>5</sup>	
Hluboká nad Vltavou .....	0	<b>6</b> <sup>5</sup>	<b>8 08</b>	2	<b>10</b>	
Výh Nemanice II .....	0	<b>4</b>			<b>14</b>	
České Budějovice severní zastávka z....		<b>3</b> <sup>5</sup> x	<b>17</b> <sup>5</sup>	▲	<b>17</b> <sup>5</sup>	
České Budějovice os.n. ....	0	<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>8 20</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>47</b>	<b>+</b>	<b>24</b>	<b>= 1 h 11 min</b>	

\* pro motorový vůz ř. 810 nebo je-li ve vlaku řazen vůz Bdtax, platí 80/58

## Os 8059

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Protivín</b> .....	0S				<b>13 33</b>	<b>100/96</b>
Protivín zastávka z .....		<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>13 35</b> <sup>5</sup>	▲	<b>35</b> <sup>5</sup>	
Milenovice z .....		<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>38</b>	▲	<b>38</b>	
x <b>Číčenice</b> .....	0	<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>40</b> <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	<b>43</b>	
x Záblatíčko z .....		<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>47</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>	
x <b>Dívčice</b> .....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>51</b> <sup>5</sup>	1	<b>52</b> <sup>5</sup>	
x Zbudov z .....		<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55</b> <sup>5</sup>	
x Zliv .....	0	<b>4</b>	<b>59</b> <sup>5</sup>	2	<b>14 01</b> <sup>5</sup>	
Hluboká nad Vltavou .....	0	<b>6</b> <sup>5</sup>	<b>14 08</b>	2	<b>10</b>	
Výh Nemanice II .....	0	<b>3</b> +	<b>13</b>	2	<b>15</b>	
České Budějovice severní zastávka z....		<b>2</b>	<b>17</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b> <sup>5</sup>	
České Budějovice os.n. ....	0	<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>14 20</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>36</b>	<b>+</b>	<b>11</b>	<b>= 47 min</b>	



## Os 8062 / 8063

České Budějovice os.n. - Protivín / Protivín - Písek

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice os.n. ....	0				<b>10 09</b>	<b>100/96</b>
České Budějovice severní zastávka z ...		<b>3</b>	<b>10 12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Výň Nemanice II. ....	0	<b>2</b>			<b>14<sup>5</sup></b>	
Hluboká nad Vltavou .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>	
x Zliv .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	1	<b>25<sup>5</sup></b>	
x Zbudov z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
x Dívčice .....	0	<b>3</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
x Záblatíčko z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
x Čičenice .....	0	<b>4</b>	<b>42</b>	1 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Milenovice z .....		<b>2</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
Protivín zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
<b>Protivín</b> .....	0S	<b>2</b>	<b>51</b>	9	<b>11 00</b>	<b>75/50</b>
Heřmaň z .....		<b>7</b>	<b>11 07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Putim</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
<b>Písek</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11 16</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>50<sup>5</sup></b>	+	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 07 min</b>	

## Os 8064

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice os.n. ....	0				<b>14 09</b>	<b>100/96</b>
České Budějovice severní zastávka z ...		<b>3</b>	<b>14 12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Výň Nemanice II. ....	0	<b>2</b> +	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
Hluboká nad Vltavou .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>	
x Zliv .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	1	<b>25<sup>5</sup></b>	
x Zbudov z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
x Dívčice .....	0	<b>3</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
x Záblatíčko z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
x Čičenice .....	0	<b>4</b>	<b>42</b>	1 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>	
Milenovice z .....		<b>2</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>	
Protivín zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>49</b>	
<b>Protivín</b> .....	0S	<b>2</b>	<b>14 51</b>			<b>= 42 min</b>
<b>Úhrnem ...</b>		<b>35<sup>5</sup></b>	+	<b>6<sup>5</sup></b>		

## Os 8066

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice os.n. ....	0				<b>16 09</b>	<b>100/96</b>
České Budějovice severní zastávka z....		<b>3</b>	<b>16 12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Výh Nemanice II .....	0	<b>2</b> +	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
Hluboká nad Vltavou .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>	
x Zliv .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	1	<b>25<sup>5</sup></b>	
x Zbudov z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
x Dívčice .....	0	<b>3</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
x Záblatíčko z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
x Číčenice .....	0	<b>4</b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>	
Milenovice z .....		<b>2</b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Protivín zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Protivín</b> .....	<b>0S</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16 51</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>36</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 42 min</b>	

## Os 8068 / 8069

České Budějovice os.n. - Protivín / Protivín - Písek

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice os.n. ....	0				<b>18 09</b>	<b>100/96</b>
České Budějovice severní zastávka z....		<b>3</b>	<b>18 12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>	
Výh Nemanice II .....	0	<b>2</b> +	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>	
Hluboká nad Vltavou .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	1	<b>19</b>	
x Zliv .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>24<sup>5</sup></b>	1	<b>25<sup>5</sup></b>	
x Zbudov z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
x Dívčice .....	0	<b>3</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>34</b>	
x Záblatíčko z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>	
x Číčenice .....	0	<b>4</b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>	
Milenovice z .....		<b>2</b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Protivín zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	0 <sup>5</sup>	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Protivín</b> .....	<b>0S</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	<b>9</b>	<b>19 00</b>	<b>75/50</b>
Heřmaň z .....		<b>7</b> x	<b>19 07</b>	▲	<b>07</b>	
<b>Putim</b> .....	0	<b>3</b>	<b>10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>	
<b>Písek</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19 15</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>50<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>= 1 h 06 min</b>	

## Os 8070

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nepomuk</b> .....	0S				<b>9 09</b>	<b>95/81*</b>
Srby z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 12<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	
Ždírec u Plzně .....	0	<b>3</b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	
Blovice .....	0	<b>5</b>	<b>22</b>	<b>2</b>	<b>24</b>	
Hr Zdemyslice z .....		<b>3</b>	<b>27</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Nezvěstice</b> .....	0	<b>3</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Štáhlavy nz.....		<b>3</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
Starý Plzenec .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Koterov .....	0	<b>6</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	<b>6</b>	<b>9 53</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>36</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 44 min</b>	

\* při skutečných brzdících procentech 92 a více platí 100/92

## Os 8071

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S				<b>5 15</b>	<b>100/85</b>
Plzeň-Koterov .....	0	<b>6</b>	<b>5 21</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	
Starý Plzenec.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Štáhlavy nz.....		<b>3</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	
<b>Nezvěstice</b> .....	0	<b>3</b>	<b>34</b>	<b>1</b>	<b>35</b>	
Hr Zdemyslice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	
Blovice .....	0	<b>3</b>	<b>42</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	
Ždírec u Plzně.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	
Srby z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Nepomuk</b> .....	0S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 55</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>35<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>= 40 min</b>	

## Os 8072

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nepomuk</b> .....	0S				<b>11 09</b>	<b>95/81</b>
Srby z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 12<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	
Ždírec u Plzně .....	0	<b>3</b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	
Blovice .....	0	<b>5</b>	<b>22</b>	<b>2</b>	<b>24</b>	
Hr Zdemyslice z .....		<b>3</b>	<b>27</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Nezvěstice</b> .....	0	<b>3</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Štáhlavy nz .....		<b>3</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
Starý Plzenec .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Koterov .....	0	<b>6</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	<b>6</b>	<b>11 53</b>			
Úhrnem ...		<b>36</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 44 min</b>	

## Os 8073

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S				<b>6 56</b>	<b>95/74★</b>
Plzeň-Koterov .....	0	<b>6</b>	<b>7 02</b>	<b>1</b>	<b>7 03</b>	
Starý Plzenec .....	0	<b>5</b>	<b>08</b>	<b>1</b>	<b>09</b>	
Štáhlavy nz .....		<b>3</b>	<b>12</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	
<b>Nezvěstice</b> .....	0	<b>3</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Hr Zdemyslice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	
Blovice .....	0	<b>3</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	
Ždírec u Plzně .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>3</b>	<b>36<sup>5</sup></b>	
Srby z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
<b>Nepomuk</b> .....	0S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 44</b>			
Úhrnem ...		<b>35</b>	<b>+</b>	<b>13</b>	<b>= 48 min</b>	

★ při skutečných brzdících procentech 85 a více platí 100/85

## Os 8074

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nepomuk</b> .....	0S				<b>14 09</b>	<b>95/81</b>
Srby z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14 12<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	
Ždírec u Plzně.....	0	<b>3</b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	
Blovice .....	0	<b>5</b>	<b>22</b>	<b>2</b>	<b>24</b>	
Hr Zdemyslice z .....		<b>3</b>	<b>27</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Nezvěstice</b> .....	0	<b>3</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Štáhlavy nz .....		<b>3</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
Starý Plzenec.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Koterov .....	0	<b>6</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	<b>6</b>	<b>14 53</b>			
Úhrnem ...		<b>36</b>	+	<b>8</b>	= 44 min	

## Os 8075

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S				<b>10 09</b>	<b>95/74</b>
Plzeň-Koterov .....	0	<b>6</b>	<b>10 15</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	
Starý Plzenec.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Štáhlavy nz .....		<b>3</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Nezvěstice</b> .....	0	<b>3</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	
Hr Zdemyslice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
Blovice .....	0	<b>3</b>	<b>38</b>	<b>2</b>	<b>40</b>	
Ždírec u Plzně.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Srby z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Nepomuk</b> .....	0S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 54</b>			
Úhrnem ...		<b>35<sup>5</sup></b>	+	<b>9<sup>5</sup></b>	= 45 min	

## Os 8076

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nepomuk</b> .....	0S				<b>16 09</b>	<b>95/81*</b>
Srby z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 12<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	
Ždírec u Plzně .....	0	<b>3</b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	
Blovice .....	0	<b>5</b>	<b>22</b>	<b>2</b>	<b>24</b>	
Hr Zdemyslice z .....		<b>3</b>	<b>27</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Nezvěstice</b> .....	0	<b>3</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Štáhlavy nz .....		<b>3</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
Starý Plzenec .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Koterov .....	0	<b>6</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	<b>6</b>	<b>16 53</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>36</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 44 min</b>	

\* pro motorový vůz ř. 810 platí 80/55

## Os 8077

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S				<b>13 09</b>	<b>95/74</b>
Plzeň-Koterov .....	0	<b>6</b>	<b>13 15</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	
Starý Plzenec .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>22<sup>5</sup></b>	
Štáhlavy nz .....		<b>3</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Nezvěstice</b> .....	0	<b>3</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	
Hr Zdemyslice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
Blovice .....	0	<b>3</b>	<b>38</b>	<b>2</b>	<b>40</b>	
Ždírec u Plzně .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Srby z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	
<b>Nepomuk</b> .....	0S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 54</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>35<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>= 45 min</b>	

## Os 8078

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nepomuk</b> .....	0S				<b>18 09</b>	<b>100/92</b>
Srby z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 12<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	
Ždírec u Plzně.....	0	<b>3</b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	
Blovice .....	0	<b>5</b>	<b>22</b>	<b>2</b>	<b>24</b>	
Hr Zdemyslice z.....		<b>3</b>	<b>27</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	
<b>Nezvěstice</b> .....	0	<b>3</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	
Štáhlavy nz.....		<b>3</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	
Starý Plzenec.....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	
Plzeň-Koterov .....	0	<b>6</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>47</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	<b>6</b>	<b>18 53</b>			
Úhrnem ...		<b>36</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 44 min</b>	

## Os 8079

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S				<b>14 39</b>	<b>95/74</b>
Plzeň-Koterov .....	0	<b>6</b>	<b>14 45</b>	<b>1</b>	<b>46</b>	
Starý Plzenec.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Štáhlavy nz.....		<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Nezvěstice</b> .....	0	<b>3</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>15 01</b>	
Hr Zdemyslice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	
Blovice .....	0	<b>3</b>	<b>08</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	
Ždírec u Plzně.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Srby z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Nepomuk</b> .....	0S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 24</b>			
Úhrnem ...		<b>35<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>= 45 min</b>	

## Os 8081

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S				<b>16 39</b>	<b>100/85</b>
Plzeň-Koterov.....	0	<b>6</b>	<b>16 45</b>	<b>1</b>	<b>46</b>	
Starý Plzenec.....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Štáhlavy nz.....		<b>3</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	
<b>Nezvěstice</b> .....	0	<b>3</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>17 01</b>	
Hr Zdemyslice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 04<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	
Blovice.....	0	<b>3</b>	<b>08</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	
Ždírec u Plzně.....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
Srby z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	
<b>Nepomuk</b> .....	0S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 24</b>			
Úhrnem ...		<b>35<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>= 45 min</b>	

## Sv 8090

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horažďovice předměstí</b> .....	0				<b>3 37</b>	<b>100/103</b>
Pačejev.....	0	<b>9</b>			<b>46</b>	
<b>Nepomuk</b> .....	0S	<b>9</b>	<b>3 55</b>			
Úhrnem ...		<b>18</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 18 min</b>	

## Sv 8091 pp

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vých Nemanice II</b> .....	0				<b>12 35</b>	<b>80/58</b>
<b>České Budějovice seř.n.</b> .....	0	<b>6</b>	<b>12 41</b>			

## Sv 8092 pp

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>České Budějovice seř.n.</b> .....	0S				<b>6 31</b>	<b>80/58</b>
<b>Vých Nemanice II</b> .....	0	<b>6</b>	<b>6 37</b>			



## Sv 8093 pp

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
! Výh Nemanice II .....	0				<b>14 19</b>	<b>80/58</b>
! České Budějovice seř.n.....	0	<b>6</b>	<b>14 25</b>			

## Sv 8094 pp

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
! České Budějovice seř.n.....	0S				<b>7 25</b>	<b>80/58</b>
! Výh Nemanice II .....	0	<b>6</b>	<b>7 31</b>			

## Sv 8095

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Protivín</b> .....	0S				<b>17 37</b>	<b>100/96</b>
x <b>Číčenice</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>	
x <b>Dívčice</b> .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>49</b>	
x <b>Zliv</b> .....	0	<b>4</b>	<b>17 53</b>	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>18 01<sup>5</sup></b>	
Hluboká nad Vltavou .....	0	<b>5</b>	<b>18 06<sup>5</sup></b>	<b>4</b>	<b>10<sup>5</sup></b>	
! Výh Nemanice II.....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>13</b>	<b>3</b>	<b>16</b>	
! <b>České Budějovice os.n.</b> .....	0	<b>4</b>	<b>18 20</b>			
Úhrnem ...		<b>27<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>= 43 min</b>	

## Os 8400

Božejovice - Ražice - Strakonice

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ražice</b> .....	0		<b>5 12</b>		<b>5 15</b>	<b>80/50</b>
Sudoměř u Písku z.....		<b>4</b> x	<b>5 19</b>	▲	<b>19</b>	
Čejetice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	
Modlešovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Strakonice</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 31</b>			
Úhrnem ...		<b>15<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>= 16 min</b>	

## Os 8431

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strakonice</b> .....	0				<b>6 22</b>	<b>80/54</b>
Modlešovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>6 26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>	
Čejetice .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Sudoměř u Písku z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>34</b>	▲	<b>34</b>	
<b>Ražice</b> .....	0	<b>4</b>	<b>38</b>	3	<b>41</b>	<b>70/38</b>
<b>Putim</b> .....	0	<b>4</b>	<b>45</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>75/50</b>
<b>Písek</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 50</b>			
Úhrnem ...		<b>24</b>	+	4	= 28 min	

## Os 8460

Čičenice - Ražice - Tábor

Motorová jednotka ř. 814.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Čičenice</b> .....	0				<b>4 50</b>	<b>80/54</b>
Milenovice z .....		<b>3</b> x	<b>4 53</b>	▲	<b>53</b>	
Protivín zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>55<sup>5</sup></b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>	
<b>Protivín</b> .....	0S	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	3	<b>5 01</b>	
Skály z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>5 04<sup>5</sup></b>	▲	<b>04<sup>5</sup></b>	
Heřmaň obec z .....		<b>3</b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>	
<b>Ražice</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>5 10</b>		<b>5 16</b>	
Úhrnem ...		<b>17</b>	+	3	= 20 min	

## Rušící Os 8462 §

Zavádějte v © a 1., 8.V., 28.X.

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strakonice</b> .....	0				<b>7 22</b>	<b>80/50</b>
Pracejovice z.....		<b>4</b> x	<b>7 26</b>	▲	<b>26</b>	
Katovice .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>	
Dolní Poříčí z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>	
Střelské Hoštice .....	0	<b>3</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
<b>Horažďovice předměstí</b> .....	0	<b>4</b>	<b>7 40</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>17</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 18 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 8462, nesmí jet vlak 17515

## Os 8463

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horažďovice předměstí</b> .....	0				<b>7 42</b>	<b>80/54</b>
Střelské Hoštice .....	0	<b>4</b>	<b>7 46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Dolní Poříčí z .....		<b>3</b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>	
Katovice .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>	
Pracejovice z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
<b>Strakonice</b> .....	0	<b>4</b>	<b>7 59</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>16</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 17 min</b>	

## Os 8464

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strakonice</b> .....	0				<b>8 22</b>	<b>80/50</b>
Pracejovice z.....		<b>5</b> x	<b>8 27</b>	0 <sup>5</sup>	<b>27<sup>5</sup></b>	
Katovice .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	0 <sup>5</sup>	<b>30<sup>5</sup></b>	
Dolní Poříčí z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>	
Střelské Hoštice .....	0	<b>2</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>36</b>	
<b>Horažďovice předměstí</b> .....	0	<b>4</b>	<b>8 40</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>16</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 18 min</b>	

**Os 8465**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horažďovice předměstí</b> .....	0				<b>9 57</b>	<b>80/54</b>
Sťfělské Hoštice .....	0	<b>4</b>	<b>10 01</b>	1	<b>10 02</b>	
Dolní Poříčí z.....		<b>3</b> x	<b>05</b>	▲	<b>05</b>	
Katovice .....	0	<b>3</b>	<b>08</b>	3 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	
Pracejovice z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
<b>Strakonice</b> .....	0	<b>4</b>	<b>18</b>	3	<b>21</b>	
Modlešovice z .....		<b>4</b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
Čejetice .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	1	<b>28<sup>5</sup></b>	
Sudoměř u Písku z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>32</b>	▲	<b>32</b>	
<b>Ražice</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	5 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
Heřmaň obec z.....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>43<sup>5</sup></b>	▲	<b>43<sup>5</sup></b>	
Skály z.....		<b>3</b> x	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>	
<b>Protivín</b> .....	0S	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 50</b>			
Úhrnem ...		<b>39</b>	<b>+</b>	<b>14</b>	<b>= 53 min</b>	

**Os 8466**

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Protivín</b> .....	0S				<b>11 06</b>	<b>80/54</b>
Skály z.....		<b>4</b> x	<b>11 10</b>	▲	<b>10</b>	
Heřmaň obec z.....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>13<sup>5</sup></b>	▲	<b>13<sup>5</sup></b>	
<b>Ražice</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	3	<b>19</b>	
Sudoměř u Písku z.....		<b>4</b> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>	
Čejetice .....	0	<b>3</b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>	
Modlešovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>	
<b>Strakonice</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11 36</b>			
Úhrnem ...		<b>26</b>	<b>+</b>	<b>4</b>	<b>= 30 min</b>	

## Rušící Os 8467 §

Zavádějte v © a †

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horažďovice předměstí</b> .....	0				<b>9 57</b>	<b>80/54</b>
Střelské Hoštice .....	0	<b>4</b>	<b>10 01</b>	1	<b>10 02</b>	
Dolní Poříčí z .....		<b>3</b> x	<b>05</b>	▲	<b>05</b>	
Katovice .....	0	<b>3</b>	<b>08</b>	3 <sup>5</sup>	<b>11</b> <sup>5</sup>	
Pracejovice z .....		<b>2</b> <sup>5</sup> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>	
<b>Strakonice</b> .....	0	<b>4</b>	<b>18</b>	3	<b>21</b>	
Modlešovice z .....		<b>4</b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>	
Čejetice .....	0	<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>27</b> <sup>5</sup>	1	<b>28</b> <sup>5</sup>	
Sudoměř u Písku z .....		<b>3</b> <sup>5</sup> x	<b>32</b>	▲	<b>32</b>	
<b>Ražice</b> .....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>35</b> <sup>5</sup>	5 <sup>5</sup>	<b>41</b>	
Heřmaň obec z .....		<b>2</b> <sup>5</sup> x	<b>43</b> <sup>5</sup>	▲	<b>43</b> <sup>5</sup>	
Skály z .....		<b>3</b> x	<b>46</b> <sup>5</sup>	▲	<b>46</b> <sup>5</sup>	
<b>Protivín</b> .....	0S	<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>10 50</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>39</b>	<b>+</b>	<b>14</b>	<b>= 53 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 8467, nesmí jet vlak 8465

## Os 8468

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Protivín</b> .....	0S				<b>15 07</b>	<b>80/54</b>	
Skály z .....		<b>3</b> <sup>5</sup> x	<b>15 10</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>11</b>		
Heřmaň obec z .....		<b>2</b> <sup>5</sup> x	<b>13</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>14</b>		
<b>Ražice</b> .....	0	<b>2</b> <sup>5</sup>	<b>16</b> <sup>5</sup>	2	<b>18</b> <sup>5</sup>		
Sudoměř u Písku z .....		<b>3</b> <sup>5</sup> x	<b>22</b>	0 <sup>5</sup>	<b>22</b> <sup>5</sup>		
Čejetice .....	0	<b>3</b>	<b>25</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>26</b>		
Modlešovice z .....		<b>2</b> <sup>5</sup> x	<b>28</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>29</b>		
<b>Strakonice</b> .....	0	<b>4</b>	<b>15 33</b>				
<b>Úhrnem ...</b>		<b>21</b> <sup>5</sup>	<b>+</b>	<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>= 26 min</b>		

**Os 8469**

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strakonice</b> .....	0				<b>14 04</b>	<b>100/91</b>
Modlešovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 08<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>09</b>	
Čejetice .....	0	<b>3</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>13</b>	
Sudoměř u Písku z .....		<b>3</b>	<b>16</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	
<b>Ražice</b> .....	0	<b>4</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	
Heřmaň obec z .....		<b>3</b>	<b>24</b>	<b>▲</b>	<b>24</b>	
Skály z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	
<b>Protivín</b> .....	0S	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 31</b>			
Úhrnem ...		<b>24<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>= 27 min</b>	

**Os 8471**

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strakonice</b> .....	0				<b>22 36</b>	<b>100/91</b>
Modlešovice z .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>22 40<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	
Čejetice .....	0	<b>3</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	
Sudoměř u Písku z .....		<b>3</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>48<sup>5</sup></b>	
<b>Ražice</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>22 52</b>			
Úhrnem ...		<b>14</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 16 min</b>	

**Sv 8491**

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ražice</b> .....	0				<b>22 56</b>	<b>70/38</b>
<b>Putim</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>23 00<sup>5</sup></b>	<b>75/50</b>
<b>Písek</b> .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23 05</b>			
Úhrnem ...		<b>9</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 09 min</b>	

**Sv 8493**

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ražice</b> .....	0				<b>23 02</b>	<b>100/91</b>
<b>Protivín</b> .....	0S	<b>7</b>	<b>23 09</b>			

## Os 8600 / 8601

České Velenice - České Budějovice os.n. - Protivín / Protivín - Písek

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 45 tun

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice os.n. ....	0		5 07		5 09	100/96
České Budějovice severní zastávka z ...		2 <sup>5</sup> x	5 11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>	
Výň Nemanice II. ....	0	2			13 <sup>5</sup>	
Hluboká nad Vltavou .....	0	2 <sup>5</sup>	16	0 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	
x Zliv .....	0	5 <sup>5</sup>	22	1 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	
x Zbudov z .....		5 x	28 <sup>5</sup>	▲	28 <sup>5</sup>	
x Dívčice .....	0	2 <sup>5</sup>	31	1	32	
x Záblatíčko z .....		3 x	35	▲	35	
x Číčenice .....	0	4 <sup>5</sup>	39 <sup>5</sup>	1	40 <sup>5</sup>	
Milenovice z .....		2 <sup>5</sup> x	43	▲	43	
Protivín zastávka z .....		2 <sup>5</sup> x	45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>	
<b>Protivín</b> .....	0S	2 <sup>5</sup>	48	1	49	75/50
Heřmaň z .....		7 x	56	▲	56	
<b>Putim</b> .....	0	2 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59	
<b>Písek</b> .....	0	4	6 03			
Úhrnem ...		48 <sup>5</sup>	+	5 <sup>5</sup>	= 54 min	

## Os 17515

Klatovy - Horažďovice předměstí - Strakonice

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horažďovice předměstí</b> .....	0		7 23		7 27	80/54
Stěfelské Hoštice .....	0	4	7 31	0 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	
Dolní Poříčí z .....		3	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>	
Katovice .....	0	3 <sup>5</sup>	38	0 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	
Pracejovice z .....		3	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>	
<b>Strakonice</b> .....	0	4 <sup>5</sup>	7 46			
Úhrnem ...		18	+	1	= 19 min	

**Os 18041**

Protivín - Čičenice - Prachatice

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Protivín</b> .....	0S				<b>23 04</b>	<b>80/54</b>
Protivín zastávka z .....		<b>2<sup>5</sup></b> ×	<b>23 06<sup>5</sup></b>	▲	<b>06<sup>5</sup></b>	
Milenovice z .....		<b>3</b> ×	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>	
<b>Čičenice</b> .....	0	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23 12</b>		<b>23 15</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>8</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 08 min</b>	

**Os 18257**

Netolice - Dívčice - Zliv

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Dívčice</b> .....	0		<b>11 10</b>		<b>11 11</b>	<b>80/54</b>
<b>x Zbudov z</b> .....		<b>3</b> ×	<b>11 14</b>	▲	<b>14</b>	
<b>x Zliv</b> .....	0	<b>4</b>	<b>11 18</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>7</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 07 min</b>	

**Os 18260**

Zliv - Dívčice - Netolice

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>x Zliv</b> .....	0				<b>12 45</b>	<b>80/54</b>
<b>x Zbudov z</b> .....		<b>5</b> ×	<b>12 50</b>	▲	<b>50</b>	
<b>x Dívčice</b> .....	0	<b>4</b>	<b>12 54</b>		<b>12 57</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>9</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 09 min</b>	



**Os 18264**

Netolice - Dívčice - Čičenice

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Dívčice</b> .....	0		15 20		15 23	80/54
x Záblatíčko z.....		3	x 15 26	▲	26	
x <b>Čičenice</b> .....	0	4	15 30			
Úhrnem ...		7	+	0	= 07 min	

**Os 18267**

Čičenice - Dívčice - Netolice

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Čičenice</b> .....	0				15 37	80/54
x Záblatíčko z.....		4	x 15 41	▲	41	
x <b>Dívčice</b> .....	0	4	15 45		15 47	
Úhrnem ...		8	+	0	= 08 min	

**Os 18268**

Netolice - Dívčice - Čičenice

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Dívčice</b> .....	0		18 10		18 13	80/54
x Záblatíčko z.....		3	x 18 16	▲	16	
x <b>Čičenice</b> .....	0	4	18 20			
Úhrnem ...		7	+	0	= 07 min	

**Os 18275**

Čičenice - Dívčice - Netolice

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Čičenice</b> .....	0				19 37	80/54
x Záblatíčko z.....		4	x 19 41	▲	41	
x <b>Dívčice</b> .....	0	4	19 45		19 47	
Úhrnem ...		8	+	0	= 08 min	

**Os 28480**

Lok. ř. 434.2. Normativ hmotnosti: S 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice os.n. ....	0				12 32	60/31
České Budějovice severní zastávka z....		4	12 36	1	37	
Vých Nemanice II .....	0	5			42	
Hluboká nad Vltavou .....	0	6	12 48			
Úhrnem ...		15	+	1	= 16 min	

**Os 28481**

Lok. ř. 434.2. Normativ hmotnosti: S 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
Hluboká nad Vltavou .....	0				15 36	60/31
Vých Nemanice II .....	0	5			41	
České Budějovice severní zastávka z....		3	15 44	1	45	
České Budějovice os.n. ....	0	4	15 49			
Úhrnem ...		12	+	1	= 13 min	

**Os 28484****"Peklík"**

České Budějovice os.n. - Dívčice - Netolice

Lok. ř. 434.2. Normativ hmotnosti: S 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice os.n. ....	0				8 38	60/31
České Budějovice severní zastávka z....		4	8 42	2	44	
Vých Nemanice II .....	0	3			47	
Hluboká nad Vltavou .....	0	4	51	2	53	
x Zliv .....	0	7 <sup>5</sup>	9 00 <sup>5</sup>	2	9 02 <sup>5</sup>	
x Zbudov z .....		4 <sup>5</sup>	07	1	08	
x Dívčice .....	0	4	9 12		9 47	
Úhrnem ...		27	+	7	= 34 min	

## Rušící Os 28485 §

Zaveďte 1.V.

### "Peklík"

Netolice - Dívčice - České Budějovice os.n.

Lok. ř. 434.2. Normativ hmotnosti: S 100 tun

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Dívčice</b> .....	0		16 42			<b>17 21</b>	<b>60/31</b>
x Zbudov z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 24<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>		<b>25</b>	
x Zliv .....	0	<b>5</b>	<b>30</b>	1		<b>31</b>	
Hluboká nad Vltavou .....	0	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>38<sup>5</sup></b>	1		<b>39<sup>5</sup></b>	
! Výh Nemanice II.....	0	<b>5</b>				<b>44<sup>5</sup></b>	
! České Budějovice severní zastávka z ...		<b>3</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	1		<b>48<sup>5</sup></b>	
! <b>České Budějovice os.n.</b> .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 52</b>				
<b>Úhrnem ...</b>		<b>27<sup>5</sup></b>	<b>+</b>		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>= 31 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 28485, čeká vlak 68812 ve Výh Nemanice II

## Rušící Os 28486 §

Zaveďte 20.IX.

### "Vojtěch Lanna"

Lok. ř. 477. Normativ hmotnosti: S 100 tun

1	2	3	5	6	7	8	
! <b>České Budějovice os.n.</b> .....	0					<b>9 36</b>	<b>60/31</b>
! Výh Nemanice II .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>				<b>42<sup>5</sup></b>	
Hluboká nad Vltavou .....	0	<b>4</b>	<b>9 46<sup>5</sup></b>	2		<b>48<sup>5</sup></b>	
x Zliv .....	0	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	2		<b>57</b>	
x <b>Dívčice</b> .....	0	<b>8</b>	<b>10 05</b>	1		<b>10 06</b>	
x <b>Číčenice</b> .....	0	<b>8</b>	<b>14</b>	1		<b>15</b>	
<b>Protivín</b> .....	0S	<b>8</b>	<b>23</b>	2		<b>25</b>	
<b>Ražice</b> .....	0	<b>9</b>	<b>34</b>	13		<b>47</b>	
Čejetice.....	0	<b>9</b>	<b>56</b>	1		<b>57</b>	
<b>Strakonice</b> .....	0	<b>9</b>	<b>11 06</b>				
<b>Úhrnem ...</b>		<b>68</b>	<b>+</b>		<b>22</b>	<b>= 1 h 30 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 28486, čeká vlak 67885 v Ražicích, vlak 67883 ve Strakonících

## Rušící Os 28487 §

Zaveďte 20.IX.

### "Vojtěch Lanna"

Lok. ř. 477. Normativ hmotnosti: S 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strakonice</b> .....	0				<b>15 46</b>	<b>60/31</b>
Čejetice .....	0	8 <sup>5</sup>			54 <sup>5</sup>	
<b>Ražice</b> .....	0	8	16 02 <sup>5</sup>	2	16 04 <sup>5</sup>	
<b>Protivín</b> .....	0S	10 <sup>5</sup>	15	2	17	
x Číčenice .....	0	8 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	2	27 <sup>5</sup>	
x Dívčice .....	0	9 <sup>5</sup>			37	
x Zliv .....	0	7 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	2	46 <sup>5</sup>	
Hluboká nad Vltavou .....	0	7 <sup>5</sup>	54	2	56	
! Výh Nemanice II .....	0	4 <sup>5</sup>			17 00 <sup>5</sup>	
! České Budějovice os.n. ....	0	5 <sup>5</sup>	17 06			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>70</b>	+	10	= 1 h 20 min	

§ jede-li rušící vlak 28487, čeká vlak 68912 v Čejeticích, vlak 58794 v Hluboké nad Vltavou

## Rušící Os 28488 §

Zaveďte 20.IX.

Lok. ř. 477. Normativ hmotnosti: S 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strakonice</b> .....	0				<b>15 29</b>	<b>60/36</b>
Katovice .....	0	9	15 38	3	41	
Střelské Hoštice .....	0	6	47	1	48	
<b>Horažďovice předměstí</b> .....	0	6	54	8	16 02	
Pačejov .....	0	13 <sup>5</sup>	16 15 <sup>5</sup>	1	16 <sup>5</sup>	
<b>Nepomuk</b> .....	0S	14 <sup>5</sup>	31	3 <sup>5</sup>	34 <sup>5</sup>	
Ždírec u Plzně .....	0	8	42 <sup>5</sup>	3	45 <sup>5</sup>	
Blovice .....	0	5 <sup>5</sup>	51	1	52	
<b>Nezvěstice</b> .....	0	8 <sup>5</sup>	17 00 <sup>5</sup>	3	17 03 <sup>5</sup>	
! Starý Plzeňec .....	0	8 <sup>5</sup>	12	10 <sup>5</sup>	22 <sup>5</sup>	
! Plzeň-Koterov .....	0	8 <sup>5</sup>	31	1	32	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	5	17 37			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>93</b>	+	35	= 2 h 08 min	

§ jede-li rušící vlak 28488, čeká vlak 68811 v Horažďovicích předměstí, vlak 68813 v Nezvěsticích

## Rušící Os 28489 §

Zavedte 20.IX.

Lok. ř. 477. Normativ hmotnosti: S 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S				<b>9 04</b>	<b>60/35</b>
Plzeň-Koterov .....	0	<b>6</b>	<b>9 10</b>	1	<b>11</b>	
Starý Plzenec .....	0	<b>8</b>	<b>19</b>	2	<b>21</b>	
<b>Nezvěstice</b> .....	0	<b>8</b>	<b>29</b>	2	<b>31</b>	
Blovice .....	0	<b>8</b>	<b>39</b>	2	<b>41</b>	
Ždírec u Plzně.....	0	<b>6</b>	<b>47</b>	2	<b>49</b>	
<b>Nepomuk</b> .....	0S	<b>8</b>	<b>57</b>	2	<b>59</b>	
Pačejov .....	0	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>10 13<sup>5</sup></b>	2	<b>10 15<sup>5</sup></b>	
<b>Horažďovice předměstí</b> .....	0	<b>14</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	2	<b>31<sup>5</sup></b>	
Střelské Hoštice .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>37</b>	
Katovice .....	0	<b>6</b>			<b>43</b>	
<b>Strakonice</b> .....	0	<b>8</b>	<b>10 51</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>92</b>	<b>+</b>	<b>15</b>	<b>= 1 h 47 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 28489, čeká vlak 67883 v Blovicích, vlak 58792 v Katovicích

## Os 28491 / 28490

**"Josef Švejk"**

**Strakonice - Písek / Písek - Protivín**

Lok. ř. 477. Normativ hmotnosti: S 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strakonice</b> .....	0				<b>12 21</b>	<b>60/31</b>
Čejetice .....	0	<b>9</b>			<b>30</b>	
<b>Ražice</b> .....	0	<b>8</b>	<b>12 38</b>	3	<b>41</b>	
Putim .....	0	<b>4</b>	<b>45</b>	1	<b>46</b>	
<b>Písek</b> .....	0	<b>4</b>	<b>50</b>	74	<b>14 04</b>	
Putim .....	0	<b>5</b>	<b>14 09</b>	1	<b>10</b>	
<b>Protivín</b> .....	0S	<b>11</b>	<b>14 21</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>41</b>	<b>+</b>	<b>79</b>	<b>= 2 h 0 min</b>	

## Rušící Os 28492 §

Zaveďte 20.IX.

### "Jan Žižka"

Lok. ř. 477. Normativ hmotnosti: S 100 tun

1	2	3	5	6	7	8
<b>Protivín</b> .....	0S				<b>14 41</b>	<b>60/28</b>
Skály z .....		<b>5</b>	<b>14 46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	
Heřmaň obec z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>	
<b>Ražice</b> .....	0	<b>3</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	2	<b>55<sup>5</sup></b>	
Sudoměř u Písku z .....		<b>5</b>	<b>15 00<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>15 01</b>	
Čejetice .....	0	<b>4</b>	<b>05</b>	9	<b>14</b>	
Modlešovice z .....		<b>4</b>	<b>18</b>	0 <sup>5</sup>	<b>18<sup>5</sup></b>	
<b>Strakonice</b> .....	0	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15 24</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>30</b>	+	13	= 43 min	

§ jede-li rušící vlak 28492, čeká vlak 68303 ve Strakonících

## Pn 47752 / 47753

ŽSR - Vých Nemanice II - Protivín / Protivín - Písek

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Vých Nemanice II</b> .....	0		<b>17 52</b>		<b>18 22</b>	<b>70/48</b>
Hluboká nad Vltavou .....	0	<b>4</b>	<b>18 26</b>	7	<b>33</b>	
x Zliv .....	0	<b>5</b>			<b>38</b>	
x <b>Dívčice</b> .....	0	<b>5</b>			<b>43</b>	
x <b>Číčenice</b> .....	0	<b>7</b>			<b>50</b>	
<b>Protivín</b> .....	0S	<b>7</b>	<b>57</b>	23	<b>19 20</b>	
<b>Putim</b> .....	0	<b>12</b>			<b>32</b>	
<b>Písek</b> .....	0	<b>7</b>	<b>19 39</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>47</b>	+	30	= 1 h 17 min	

# Pn 48501

Beroun seř.n. - **Plzeň hl.n.os.n.** - **České Budějovice seř.n.** - ÖBB

Lok. ř. 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S		18 36		19 12	90/64
Plzeň hl.n.lobezké koleje.....	S	5			17	
Plzeň-Koterov .....	0	8			25	
Starý Plzenec.....	0	7	19 32	18	50	
<b>Nezvěstice</b> .....	0	7	57	34	20 31	
Blovice .....	0	8			39	
Ždírec u Plzně.....	0	7			46	
<b>Nepomuk</b> .....	0S	7			53	
Pačejov .....	0	11			21 04	85/70
<b>Horažďovice předměstí</b> .....	0	10			14	90/70
Střelské Hoštice.....	0	5	21 19	9	28	
Katovice .....	0	4			32	
<b>Strakonice</b> .....	0	6			38	
Čejetice .....	0	7			45	
<b>Ražice</b> .....	0	6	51	12	22 03	
<b>Protivín</b> .....	0S	8			11	
<sup>x</sup> Číčenice .....	0	7			18	
<sup>x</sup> Dívčice.....	0	7			25	
<sup>x</sup> Zliv .....	0	5			30	
Hluboká nad Vltavou .....	0	6			36	
! Výň Nemanice II.....	0	5	22 41	4	45	85/66
! <b>České Budějovice seř.n.</b> .....	0	8	22 53		23 16	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>144</b>	<b>+</b>	<b>77</b>	<b>= 3 h 41 min</b>	

## Vn 48502

ÖBB - České Budějovice seř.n. - Plzeň hl.n.lobezské koleje - Beroun seř.n.

Lok. ř. 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n. ....	0		1 51		3 25	90/75
! Výh Nemanice II .....	0	7			32	
Hluboká nad Vltavou .....	0	5			37	
x Zliv .....	0	6			43	
x Dívčice .....	0	4			47	
x Číčenice .....	0	6			53	
Protivín .....	0S	5			58	
Ražice .....	0	6			4 04	
Čejetice .....	0	6			10	
Strakonice .....	0	6			16	
Katovice .....	0	6			22	
Střelské Hoštice .....	0	4			26	
Horáďovice předměstí .....	0	4			30	95/74
Pačejov .....	0	12			42	85/72
Nepomuk .....	0S	11			53	90/71
Ždírec u Plzně .....	0	7	5 00	5	5 05	
Blovice .....	0	5			10	
Nezvěstice .....	0	6			16	
! Starý Plzenec .....	0	7	23	5	28	
! Plzeň-Koterov .....	0	6			34	
Plzeň hl.n.lobezské koleje .....	S	4	5 38		5 56	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>123</b>	+	10	= 2 h 13 min	



**Rn 48506**

ÖBB - České Budějovice seř.n. - Plzeň hl.n.lobezské koleje - Rakovník

Lok. ř. 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.....	0		17 32		18 45	90/75
† Vých Nemanice II.....	0	7	18 52	7	59	
Hluboká nad Vltavou.....	0	5			19 04	
x Zliv.....	0	6			10	
x Dívčice.....	0	4			14	
x Čičenice.....	0	6			20	
Protivín.....	0S	5	19 25	6	31	
Ražice.....	0	6			37	
Čejetice.....	0	6			43	
Strakonice.....	0	6			49	
Katovice.....	0	6			55	
Střelské Hoštice.....	0	4			59	
Horažďovice předměstí.....	0	4			20 03	95/74
Pačejov.....	0	12			15	85/72
Nepomuk.....	0S	11	20 26	6	32	90/71
Ždírec u Plzně.....	0	7	39	8	47	
Blovice.....	0	5	52	5	57	
Nezvěstice.....	0	6	21 03	5	21 08	
† Starý Plzenec.....	0	7	15	8	23	
† Plzeň-Koterov.....	0	6			29	
Plzeň hl.n.lobezské koleje.....	S	4	21 33		21 56	
Úhrnem ...		123	+	45	= 2 h 48 min	

**Rn 48509**Planá u Mariánských Lázní - **Plzeň hl.n.os.n.** - **České Budějovice seř.n.** - ÖBB

Lok. ř. 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S		19 06		<b>20 13</b>	<b>90/64</b>
Plzeň-Koterov .....	0	8			21	
Starý Plzenec .....	0	8	20 29	10	39	
<b>Nezvěstice</b> .....	0	8			47	
Blovice .....	0	9			56	
Ždírec u Plzně .....	0	5			21 01	
<b>Nepomuk</b> .....	0S	6			07	
Pačejov .....	0	15			22	85/70
<b>Horažďovice předměstí</b> .....	0	13	21 35	10	45	90/70
Střelské Hoštice .....	0	4			49	
Katovice .....	0	5			54	
<b>Strakonice</b> .....	0	7			22 01	
Čejetice .....	0	7	22 08	5	13	
<b>Ražice</b> .....	0	9			22	
<b>Protivín</b> .....	0S	9			31	
<sup>x</sup> <b>Číčenice</b> .....	0	8			39	
<sup>x</sup> <b>Dívčice</b> .....	0	7			46	
<sup>x</sup> Zliv .....	0	7	53	3	56	
Hluboká nad Vltavou .....	0	6			23 02	
Vých Nemanice II .....	0	3			05	85/66
<b>České Budějovice seř.n.</b> .....	0	8	23 13		23 43	
Úhrnem ...		<b>152</b>	+	28	= 3 h 0 min	

# Rušící Vn 48510 §

Zavádějte v ©, kromě 16.VIII.

ÖBB - České Budějovice seř.n. - Plzeň hl.n.os.n. - Planá u Mariánských Lázní

Lok. ř. 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.....	0		2 15		3 25	85/66
! Vyh Nemanice II.....	0	7			32	90/70
Hluboká nad Vltavou.....	0	5			37	
x Zliv .....	0	6			43	
x Divčice.....	0	4			47	
x Číčenice .....	0	6			53	
Protivín.....	0S	5			58	
Ražice.....	0	6			4 04	
Čejetice.....	0	6			10	
Strakonice.....	0	6			16	
Katovice .....	0	6			22	
Střelské Hoštice .....	0	4			26	
Horázd'ovice předměstí .....	0	4			30	
Pačejov .....	0	12			42	80/64
Nepomuk.....	0S	11			53	85/63
Ždírec u Plzně.....	0	7	5 00	5	5 05	
Blovice .....	0	5			10	
Nezvěstice.....	0	6			16	
! Starý Plzenec.....	0	7	23	5	28	
! Plzeň-Koterov .....	0	6			34	
Plzeň hl.n.os.n.....	0S	6	5 40		5 42	
Úhrnem ...		125	+	10	= 2 h 15 min	

§ jede-li rušící vlak 48510, čeká vlak 48502 v Českých Budějovicích seř.n.

## Vn 58790

Tábor - Výh Nemanice II - Plzeň hl.n.os.n. - Nové Sedlo u Lokte

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Výh Nemanice II</b> .....	0				<b>21 58</b>	<b>85/85</b>
Hluboká nad Vltavou.....	0	<b>3</b>			<b>22 01</b>	
x Zliv.....	0	<b>7</b>			<b>08</b>	
x <b>Dívčice</b> .....	0	<b>4</b>			<b>12</b>	
x <b>Číčenice</b> .....	0	<b>9</b>			<b>21</b>	
<b>Protivín</b> .....	0S	<b>8</b>	<b>22 29</b>	18	<b>47</b>	
<b>Ražice</b> .....	0	<b>6</b>			<b>53</b>	
Čejetice.....	0	<b>6</b>			<b>59</b>	
<b>Strakonice</b> .....	0	<b>7</b>			<b>23 06</b>	
Katovice.....	0	<b>7</b>			<b>13</b>	
Střelské Hoštice.....	0	<b>5</b>			<b>18</b>	
<b>Horázd'ovice předměstí</b> .....	0	<b>5</b>			<b>23</b>	
Pačejov.....	0	<b>12</b>			<b>35</b>	<b>80/85</b>
<b>Nepomuk</b> .....	0S	<b>12</b>			<b>47</b>	
Ždírec u Plzně.....	0	<b>7</b>			<b>54</b>	
Blovice.....	0	<b>4</b>			<b>58</b>	
<b>Nezvěstice</b> .....	0	<b>6</b>			<b>0 04</b>	
Starý Plzenec.....	0	<b>6</b>			<b>10</b>	
Plzeň-Koterov.....	0	<b>6</b>			<b>16</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	<b>6</b>	<b>0 22</b>		<b>0 31</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>126</b>	<b>+</b>	<b>18</b>	<b>= 2 h 24 min</b>	

## Vn 58792 pp

Horní Dvořiště - České Budějovice seř.n. - Plzeň hl.n.os.n. - Nové Sedlo u Lokte

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n. ....	0		8 54		9 16	80/76
! Výh Nemanice II .....	0	7			23	85/85
Hluboká nad Vltavou .....	0	3	9 26	6	32	
x Zliv .....	0	7			39	
x Dívčice .....	0	6			45	
x Číčenice .....	0	9			54	
Protivín .....	0S	6			10 00	
Ražice .....	0	7			07	
Čejetice .....	0	5	10 12	3	15	
Strakonice .....	0	5			20	
Katovice .....	0	6	26	12	38	
Střelské Hoštice .....	0	5			43	
Horázd'ovice předměstí .....	0	5			48	
Pačejov .....	0	11			59	80/85
Nepomuk .....	0S	11	11 10	10	11 20	
Ždírec u Plzně .....	0	6			26	
Blovice .....	0	4	30	16	46	
Nezvěstice .....	0	6			52	
! Starý Plzenec .....	0	7			59	
! Plzeň-Koterov .....	0	8	12 07	9	12 16	
Plzeň hl.n.os.n. ....	0S	5	12 21		12 34	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>129</b>	<b>+</b>	<b>56</b>	<b>= 3 h 05 min</b>	

## Vn 58794

České Budějovice seř.n. - Plzeň hl.n.os.n. - Nové Sedlo u Lokte

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n. ....	0S				16 43	80/76
! Výh Nemanice II .....	0	7			50	85/85
Hluboká nad Vltavou .....	0	3			53	
x Zliv .....	0	7			17 00	
x Dívčice .....	0	6			06	
x Číčenice .....	0	8			14	
Protivín .....	0S	7	17 21	4	25	
Ražice .....	0	9	34	4	38	
Čejetice .....	0	8	46	13	59	
Strakonice .....	0	6			18 05	
Katovice .....	0	6			11	
Střelské Hoštice .....	0	4			15	
Horáždovice předměstí .....	0	5			20	
Pačejov .....	0	10			30	80/85
Nepomuk .....	0S	10			40	
Ždírec u Plzně .....	0	6	18 46	3	49	
Blovice .....	0	5			54	
Nezvěstice .....	0	7			19 01	
! Starý Plzenec .....	0	5			06	
! Plzeň-Koterov .....	0	7	19 13	3	16	
Plzeň hl.n.os.n. ....	0S	5	19 21		19 35	
Úhrnem ...		131	+	27	= 2 h 38 min	

# Vn 58796

Písek - Plzeň hl.n.os.n. - Nové Sedlo u Lokte

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Písek</b> .....	0				<b>16 19</b>	<b>75/60</b>
Putim.....	0	<b>5</b>			<b>24</b>	<b>70/46</b>
<b>Ražice</b> .....	0	<b>5</b>			<b>29</b>	<b>85/78</b>
Čejetice.....	0	<b>7</b>			<b>36</b>	
<b>Strakonice</b> .....	0	<b>7</b>	<b>16 43</b>	66	<b>17 49</b>	
Katovice.....	0	<b>7</b>			<b>56</b>	
Střelské Hoštice.....	0	<b>4</b>			<b>18 00</b>	
<b>Horažďovice předměstí</b> .....	0	<b>5</b>	<b>18 05</b>	84	<b>19 29</b>	
Pačejov.....	0	<b>13</b>			<b>42</b>	<b>80/85</b>
<b>Nepomuk</b> .....	0S	<b>11</b>	<b>19 53</b>	3	<b>56</b>	
Ždírec u Plzně.....	0	<b>7</b>			<b>20 03</b>	
Blovce.....	0	<b>5</b>			<b>08</b>	
<b>Nezvěstice</b> .....	0	<b>7</b>	<b>20 15</b>	5	<b>20</b>	
Starý Plzenec.....	0	<b>6</b>	<b>26</b>	5	<b>31</b>	
Plzeň-Koterov.....	0	<b>7</b>			<b>38</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	<b>6</b>	<b>20 44</b>		<b>20 59</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>102</b>	<b>+</b>	<b>163</b>	<b>= 4 h 25 min</b>	

# Vn 58860 pp

Tábor - Výh Nemanice II - Plzeň hl.n.os.n.

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Výh Nemanice II</b> .....	0		19 04		19 07	85/85
Hluboká nad Vltavou .....	0	5			12	
x Zliv.....	0	6			18	
x <b>Dívčice</b> .....	0	5			23	
x <b>Číčenice</b> .....	0	7	19 30	4	34	
<b>Protivín</b> .....	0S	7	41	5	46	
<b>Ražice</b> .....	0	8			54	
Čejetice.....	0	7	20 01	25	20 26	
<b>Strakonice</b> .....	0	7			33	
Katovice.....	0	7			40	
Střelské Hoštice.....	0	4			44	
<b>Horáždovice předměstí</b> .....	0	4			48	
Pačejov.....	0	12			21 00	80/85
<b>Nepomuk</b> .....	0S	13	21 13	26	39	
Ždírec u Plzně.....	0	7			46	
Blovice.....	0	5			51	
<b>Nezvěstice</b> .....	0	7			58	
Starý Plzenec.....	0	7			22 05	
Plzeň-Koterov.....	0	5			10	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S	5	22 15			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>128</b>	<b>+</b>	<b>60</b>	<b>= 3 h 08 min</b>	



# Pn 63800 pp

Pardubice hl.n. - Výh Nemanice II - Plzeň hl.n.lobezské koleje

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Výh Nemanice II</b> .....	0		10 14		10 29	70/48
Hluboká nad Vltavou .....	0	2			31	
x Zliv .....	0	7			38	
x <b>Dívčice</b> .....	0	6			44	
x <b>Čičenice</b> .....	0	9			53	
<b>Protivín</b> .....	0S	6	10 59	26	11 25	
<b>Ražice</b> .....	0	8			33	
Čejetice .....	0	6			39	
<b>Strakonice</b> .....	0	7			46	
Katovice .....	0	6			52	
Střelské Hoštice .....	0	5			57	
<b>Horažďovice předměstí</b> .....	0	5			12 02	
Pačejov .....	0	12			14	60/43
<b>Nepomuk</b> .....	0S	13	12 27	5	32	70/50
Ždírec u Plzně .....	0	6			38	
Blovice .....	0	4	42	3	45	
<b>Nezvěstice</b> .....	0	6			51	
Starý Plzenec .....	0	7	58	25	13 23	
Plzeň-Koterov .....	0	7			30	
<b>Plzeň hl.n.lobezské koleje</b> .....	S	4	13 34			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>126</b>	+	59	= 3 h 05 min	

# Pn 63802 pp

Pardubice hl.n. - Výh Nemanice II - Plzeň hl.n.lobezské koleje

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Výh Nemanice II</b> .....	0		21 08		21 28	70/48
Hluboká nad Vltavou .....	0	4			32	
x Zliv .....	0	7			39	
x <b>Dívčice</b> .....	0	7			46	
x <b>Číčenice</b> .....	0	8			54	
<b>Protivín</b> .....	0S	8	22 02	10	22 12	
<b>Ražice</b> .....	0	7	19	20	39	
Čejetice .....	0	6			45	
<b>Strakonice</b> .....	0	6			51	
Katovice .....	0	7			58	
Střelské Hoštice .....	0	5			23 03	
<b>Horažďovice předměstí</b> .....	0	5			08	
Pačejov .....	0	12			20	60/43
<b>Nepomuk</b> .....	0S	13			33	70/50
Ždírec u Plzně .....	0	8			41	
Blovice .....	0	5			46	
<b>Nezvěstice</b> .....	0	7			53	
Starý Plzenec .....	0	6			59	
Plzeň-Koterov .....	0	7			0 06	
<b>Plzeň hl.n.lobezské koleje</b> .....	S	4	0 10			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>132</b>	+	30	= 2 h 42 min	

**Pn 66881**Nádraží Washington - **Plzeň hl.n.os.n.** - Písek

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S		11 35		<b>12 08</b>	<b>70/41</b>
Plzeň-Koterov .....	0	<b>6</b>			<b>14</b>	
Starý Plzenec .....	0	<b>8</b>			<b>22</b>	
<b>Nezvěstice</b> .....	0	<b>7</b>	<b>12 29</b>	5	<b>34</b>	
Blovice .....	0	<b>10</b>			<b>44</b>	
Ždírec u Plzně .....	0	<b>5</b>			<b>49</b>	
<b>Nepomuk</b> .....	0S	<b>8</b>			<b>57</b>	
Pačejov .....	0	<b>16</b>			<b>13 13</b>	<b>65/49</b>
<b>Horažďovice předměstí</b> .....	0	<b>14</b>			<b>27</b>	<b>70/48</b>
Střelské Hoštice .....	0	<b>6</b>			<b>33</b>	
Katovice .....	0	<b>6</b>			<b>39</b>	
<b>Strakonice</b> .....	0	<b>8</b>	<b>13 47</b>	8	<b>55</b>	
Čejetice .....	0	<b>7</b>	<b>14 02</b>	20	<b>14 22</b>	
<b>Ražice</b> .....	0	<b>9</b>	<b>31</b>	38	<b>15 09</b>	
Putim .....	0	<b>6</b>			<b>15</b>	<b>65/44</b>
<b>Písek</b> .....	0	<b>7</b>	<b>15 22</b>			
Úhrnem ...		<b>123</b>	+	71	= 3 h 14 min	

**Pn 67881 pp**Nové Sedlo u Lokte - **Plzeň hl.n.os.n.** - **České Budějovice seř.n.**

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S		21 20		21 31	70/41
Plzeň-Koterov .....	0	7			38	
Starý Plzeňec .....	0	8	21 46	3	49	
<b>Nezvěstice</b> .....	0	7	56	3	59	
Blovice .....	0	8			22 07	
Ždírec u Plzně .....	0	6			13	
<b>Nepomuk</b> .....	0S	6			19	
Pačejov .....	0	14			33	65/49
<b>Horažďovice předměstí</b> .....	0	13			46	70/48
Střelské Hoštice .....	0	4			50	
Katovice .....	0	6	22 56	18	23 14	
<b>Strakonice</b> .....	0	6			20	
Čejetice .....	0	9	23 29	11	40	
<b>Ražice</b> .....	0	8			48	
<b>Protivín</b> .....	0S	10			58	
<sup>x</sup> <b>Číčenice</b> .....	0	8			0 06	
<sup>x</sup> <b>Dívčice</b> .....	0	9			15	
<sup>x</sup> Zliv .....	0	8			23	
Hluboká nad Vltavou .....	0	7			30	
Výh Nemanice II .....	0	4	0 34	3	37	65/44
<b>České Budějovice seř.n.</b> .....	0	8	0 45			
Úhrnem ...		156	+	38	= 3 h 14 min	

# Pn 67883

Nové Sedlo u Lokte - Plzeň hl.n.os.n. - České Budějovice seř.n.

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S		7 46		<b>8 19</b>	<b>70/41</b>
Plzeň-Koterov .....	0	<b>8</b>			<b>27</b>	
Starý Plzenec.....	0	<b>9</b>	<b>8 36</b>	5	<b>41</b>	
<b>Nezvěstice</b> .....	0	<b>11</b>			<b>52</b>	
Blovice .....	0	<b>11</b>	<b>9 03</b>	38	<b>9 41</b>	
Ždírec u Plzně.....	0	<b>6</b>			<b>47</b>	
<b>Nepomuk</b> .....	0S	<b>8</b>			<b>55</b>	
Pačejov .....	0	<b>14</b>			<b>10 09</b>	<b>65/49</b>
<b>Horažďovice předměstí</b> .....	0	<b>15</b>			<b>24</b>	<b>70/48</b>
Střelské Hoštice .....	0	<b>5</b>			<b>29</b>	
Katovice .....	0	<b>7</b>			<b>36</b>	
<b>Strakonice</b> .....	0	<b>10</b>	<b>10 46</b>	6	<b>52</b>	
Čejetice .....	0	<b>7</b>			<b>59</b>	
<b>Ražice</b> .....	0	<b>7</b>	<b>11 06</b>	36	<b>11 42</b>	
<b>Protivín</b> .....	0S	<b>8</b>	<b>50</b>	3	<b>53</b>	
<sup>x</sup> <b>Číčenice</b> .....	0	<b>7</b>			<b>12 00</b>	
<sup>x</sup> <b>Dívčice</b> .....	0	<b>8</b>			<b>08</b>	
<sup>x</sup> Zliv .....	0	<b>7</b>	<b>12 15</b>	26	<b>41</b>	
Hluboká nad Vltavou .....	0	<b>8</b>			<b>49</b>	
Výh Nemanice II.....	0	<b>4</b>			<b>53</b>	<b>65/44</b>
<b>České Budějovice seř.n.</b> .....	0	<b>8</b>	<b>13 01</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>168</b>	<b>+</b>	<b>114</b>	<b>= 4 h 42 min</b>	

**Pn 67885**Nové Sedlo u Lokte - **Plzeň hl.n.os.n.** - **Vých Nemanice II** - Tábor

Nepomuk - Pačejov zavěšený postrk ř. 230, 363

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S		7 13		7 20	70/41
Plzeň-Koterov .....	0	7			27	
Starý Plzeňec .....	0	10	7 37	13	50	
<b>Nezvěstice</b> .....	0	9			59	
Blovice .....	0	7	8 06	23	8 29	
Ždírec u Plzně .....	0	5			34	
<b>Nepomuk</b> .....	0S	8	42	33	9 15	
Pačejov .....	0	15			30	65/49
<b>Horázdovice předměstí</b> .....	0	13			43	70/48
Střelské Hoštice .....	0	8			51	
Katovice .....	0	5			56	
<b>Strakonice</b> .....	0	7	10 03	4	10 07	
Čejetice .....	0	7			14	
<b>Ražice</b> .....	0	7			21	
<b>Protivín</b> .....	0S	9	30	3	33	
<sup>x</sup> <b>Čičenice</b> .....	0	7			40	
<sup>x</sup> <b>Divčice</b> .....	0	8			48	
<sup>x</sup> Zliv .....	0	6			54	
Hluboká nad Vltavou .....	0	7	11 01	3	11 04	
<b>Vých Nemanice II</b> .....	0	3	11 07		11 18	
Úhrnem ...		148	+	79	= 3 h 47 min	

# Pn 68301 pp

Plzeň hl.n.lobezské koleje - Výh Nemanice II - Pardubice hl.n.

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.lobezské koleje</b> .....	S				<b>3 20</b>	<b>70/41</b>
Plzeň-Koterov .....	0	<b>5</b>			<b>25</b>	
Starý Plzenec .....	0	<b>7</b>			<b>32</b>	
<b>Nezvěstice</b> .....	0	<b>6</b>			<b>38</b>	
Blovice .....	0	<b>7</b>			<b>45</b>	
Ždírec u Plzně .....	0	<b>5</b>			<b>50</b>	
<b>Nepomuk</b> .....	0S	<b>6</b>			<b>56</b>	
Pačejov .....	0	<b>12</b>			<b>4 08</b>	<b>65/49</b>
<b>Horažďovice předměstí</b> .....	0	<b>12</b>			<b>20</b>	<b>70/48</b>
Střelské Hoštice.....	0	<b>4</b>	<b>4 24</b>	3	<b>27</b>	
Katovice .....	0	<b>5</b>			<b>32</b>	
<b>Strakonice</b> .....	0	<b>6</b>			<b>38</b>	
Čejetice .....	0	<b>7</b>			<b>45</b>	
<b>Ražice</b> .....	0	<b>7</b>			<b>52</b>	
<b>Protivín</b> .....	0S	<b>7</b>			<b>59</b>	
<sup>x</sup> <b>Číčenice</b> .....	0	<b>7</b>			<b>5 06</b>	
<sup>x</sup> <b>Dívčice</b> .....	0	<b>7</b>			<b>13</b>	
<sup>x</sup> Zliv .....	0	<b>7</b>	<b>5 20</b>	3	<b>23</b>	
Hluboká nad Vltavou .....	0	<b>7</b>			<b>30</b>	
<b>Výh Nemanice II</b> .....	0	<b>4</b>	<b>5 34</b>		<b>5 50</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>128</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 2 h 14 min</b>	

## Pn 68303 pp

Plzeň hl.n.lobezské koleje - Výh Nemanice II - Pardubice hl.n.

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.lobezské koleje</b> .....	S				<b>12 43</b>	<b>70/41</b>
Plzeň-Koterov .....	0	<b>5</b>			<b>48</b>	
Starý Plzenec .....	0	<b>8</b>	<b>12 56</b>	5	<b>13 01</b>	
<b>Nezvěstice</b> .....	0	<b>6</b>			<b>07</b>	
Blovice .....	0	<b>7</b>	<b>13 14</b>	13	<b>27</b>	
Ždírec u Plzně .....	0	<b>5</b>	<b>32</b>	5	<b>37</b>	
<b>Nepomuk</b> .....	0S	<b>6</b>			<b>43</b>	
Pačejov .....	0	<b>12</b>			<b>55</b>	<b>65/49</b>
<b>Horažďovice předměstí</b> .....	0	<b>13</b>	<b>14 08</b>	9	<b>14 17</b>	<b>70/48</b>
Střelské Hoštice .....	0	<b>4</b>			<b>21</b>	
Katovice .....	0	<b>5</b>	<b>26</b>	41	<b>15 07</b>	
<b>Strakonice</b> .....	0	<b>8</b>			<b>15</b>	
Čejetice .....	0	<b>10</b>	<b>15 25</b>	3	<b>28</b>	
<b>Ražice</b> .....	0	<b>9</b>			<b>37</b>	
<b>Protivín</b> .....	0S	<b>10</b>	<b>47</b>	5	<b>52</b>	
<sup>x</sup> <b>Číčenice</b> .....	0	<b>9</b>			<b>16 01</b>	
<sup>x</sup> <b>Dívčice</b> .....	0	<b>8</b>			<b>09</b>	
<sup>x</sup> Zliv .....	0	<b>6</b>	<b>16 15</b>	54	<b>17 09</b>	
Hluboká nad Vltavou .....	0	<b>8</b>	<b>17 17</b>	3	<b>20</b>	
<b>Výh Nemanice II</b> .....	0	<b>4</b>	<b>17 24</b>		<b>18 03</b>	
<b>Úhrnem ...</b>		<b>143</b>	<b>+</b>	<b>138</b>	<b>= 4 h 41 min</b>	



**Pn 68801**

Lok. ř. 230, 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.lobezské koleje</b> .....	<b>S</b>				<b>3 58</b>	<b>70/41</b>
Plzeň-Koterov .....	0	<b>5</b>			<b>4 03</b>	
Starý Plzenec .....	0	<b>8</b>			<b>11</b>	
<b>Nezvěstice</b> .....	0	<b>7</b>			<b>18</b>	
Blovice .....	0	<b>7</b>	<b>4 25</b>	<b>13</b>	<b>38</b>	
Ždírec u Plzně .....	0	<b>5</b>			<b>43</b>	
<b>Nepomuk</b> .....	<b>0S</b>	<b>8</b>			<b>51</b>	
Pačejov .....	0	<b>12</b>			<b>5 03</b>	<b>65/49</b>
<b>Horážd'ovice předměstí</b> .....	0	<b>12</b>			<b>15</b>	<b>70/48</b>
Sřfelské Hořtice .....	0	<b>5</b>			<b>20</b>	
Katovice .....	0	<b>6</b>			<b>26</b>	
<b>Strakonice</b> .....	0	<b>8</b>			<b>34</b>	
Čejtice .....	0	<b>7</b>			<b>41</b>	
<b>Ražice</b> .....	0	<b>7</b>			<b>48</b>	
<b>Protivín</b> .....	<b>0S</b>	<b>8</b>			<b>56</b>	
<b>Čičenice</b> .....	0	<b>8</b>			<b>6 04</b>	
<b>Dívčice</b> .....	0	<b>9</b>			<b>13</b>	
<b>Zliv</b> .....	0	<b>7</b>	<b>6 20</b>	<b>5</b>	<b>25</b>	
Hluboká nad Vltavou .....	0	<b>6</b>	<b>31</b>	<b>4</b>	<b>35</b>	
Výh Nemanice II .....	0	<b>4</b>			<b>39</b>	<b>65/44</b>
<b>České Budějovice seř.n.</b> .....	0	<b>11</b>	<b>6 50</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>150</b>	<b>+</b>	<b>22</b>	<b>= 2 h 52 min</b>	

**Pn 68805**

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.lobezské koleje .....</b>	<b>S</b>				<b>20 37</b>	<b>70/41</b>
Plzeň-Koterov .....	0	<b>5</b>	<b>20 42</b>	10	<b>52</b>	
Starý Plzenec .....	0	<b>8</b>			<b>21 00</b>	
<b>Nezvěstice .....</b>	<b>0</b>	<b>6</b>			<b>06</b>	
Blovice .....	0	<b>8</b>			<b>14</b>	
Ždírec u Plzně .....	0	<b>6</b>			<b>20</b>	
<b>Nepomuk .....</b>	<b>0S</b>	<b>7</b>			<b>27</b>	
Pačejov .....	0	<b>15</b>			<b>42</b>	<b>65/49</b>
<b>Horažďovice předměstí .....</b>	<b>0</b>	<b>13</b>			<b>55</b>	<b>70/48</b>
Střelské Hoštice .....	0	<b>4</b>			<b>59</b>	
Katovice .....	0	<b>6</b>			<b>22 05</b>	
<b>Strakonice .....</b>	<b>0</b>	<b>10</b>	<b>22 15</b>	5	<b>20</b>	
Čejetice .....	0	<b>8</b>			<b>28</b>	
<b>Ražice .....</b>	<b>0</b>	<b>9</b>			<b>37</b>	
<b>Protivín .....</b>	<b>0S</b>	<b>8</b>			<b>45</b>	
<b>Číčenice .....</b>	<b>0</b>	<b>8</b>			<b>53</b>	
<b>Dívčice .....</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>23 01</b>	3	<b>23 04</b>	
<b>Zliv .....</b>	<b>0</b>	<b>7</b>			<b>11</b>	
Hluboká nad Vltavou .....	0	<b>6</b>			<b>17</b>	
Vých Nemanice II .....	0	<b>4</b>			<b>21</b>	<b>65/44</b>
<b>České Budějovice seř.n. ....</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>23 29</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>154</b>	<b>+</b>	<b>18</b>	<b>= 2 h 52 min</b>	

## Pn 68810

Lok. ř. 230, 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.....	0S				<b>8 49</b>	<b>65/44</b>
Výh Nemanice II.....	0	<b>9</b>			<b>58</b>	<b>70/48</b>
Hluboká nad Vltavou.....	0	<b>4</b>	<b>9 02</b>	7	<b>9 09</b>	
x Zliv .....	0	<b>8</b>			<b>17</b>	
x Dívčice.....	0	<b>5</b>			<b>22</b>	
x Číčenice .....	0	<b>8</b>	<b>30</b>	3	<b>33</b>	
Protivín.....	0S	<b>8</b>	<b>41</b>	110	<b>11 31</b>	
Ražice.....	0	<b>10</b>			<b>41</b>	
Čejetice .....	0	<b>8</b>			<b>49</b>	
Strakonice.....	0	<b>10</b>	<b>11 59</b>	114	<b>13 53</b>	
Katovice .....	0	<b>10</b>			<b>14 03</b>	
Stěřelské Hoštice.....	0	<b>6</b>			<b>09</b>	
Horažďovice předměstí .....	0	<b>5</b>	<b>14 14</b>	69	<b>15 23</b>	
Pačejov .....	0	<b>14</b>			<b>37</b>	<b>60/43</b>
Nepomuk.....	0S	<b>14</b>	<b>15 51</b>	4	<b>55</b>	<b>70/50</b>
Ždírec u Plzně.....	0	<b>8</b>			<b>16 03</b>	
Blovice .....	0	<b>5</b>			<b>08</b>	
Nezvěstice.....	0	<b>8</b>	<b>16 16</b>	25	<b>41</b>	
Starý Plzenec.....	0	<b>8</b>	<b>49</b>	4	<b>53</b>	
Plzeň-Koterov .....	0	<b>7</b>			<b>17 00</b>	
Plzeň hl.n.lobezské koleje.....	S	<b>4</b>	<b>17 04</b>			
Úhrnem ...		<b>159</b>	<b>+</b>	<b>336</b>	<b>= 8 h 15 min</b>	

**Pn 68811**

Lok. ř. 230, 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.lobezské koleje .....</b>	<b>S</b>				<b>13 03</b>	<b>70/41</b>
Plzeň-Koterov .....	0	<b>4</b>			<b>07</b>	
Starý Plzenec .....	0	<b>6</b>			<b>13</b>	
<b>Nezvěstice .....</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>13 20</b>	26	<b>46</b>	
Blovice .....	0	<b>7</b>			<b>53</b>	
Ždírec u Plzně .....	0	<b>5</b>			<b>58</b>	
<b>Nepomuk .....</b>	<b>0S</b>	<b>6</b>			<b>14 04</b>	
Pačejov .....	0	<b>12</b>			<b>16</b>	<b>65/49</b>
<b>Horáždovice předměstí .....</b>	<b>0</b>	<b>14</b>	<b>14 30</b>	71	<b>15 41</b>	<b>70/48</b>
Střelské Hoštice .....	0	<b>7</b>			<b>48</b>	
Katovice .....	0	<b>5</b>			<b>53</b>	
<b>Strakonice .....</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>16 01</b>	78	<b>17 19</b>	
Čejetice .....	0	<b>8</b>			<b>27</b>	
<b>Ražice .....</b>	<b>0</b>	<b>9</b>			<b>36</b>	
<b>Protivín .....</b>	<b>0S</b>	<b>9</b>	<b>17 45</b>	84	<b>19 09</b>	
x Číčenice .....	0	<b>9</b>			<b>18</b>	
x Dívčice .....	0	<b>10</b>			<b>28</b>	
x Zliv .....	0	<b>7</b>			<b>35</b>	
Hluboká nad Vltavou .....	0	<b>6</b>			<b>41</b>	
Vých Nemanice II .....	0	<b>5</b>			<b>46</b>	<b>65/44</b>
České Budějovice seř.n. ....	0	<b>7</b>	<b>19 53</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>151</b>	<b>+</b>	<b>259</b>	<b>= 6 h 50 min</b>	

## Pn 68812

Lok. ř. 230, 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.....	0S				<b>17 36</b>	<b>65/44</b>
Výh Nemanice II.....	0	<b>7</b>			<b>43</b>	<b>70/48</b>
Hluboká nad Vltavou.....	0	<b>4</b>	<b>17 47</b>	<b>3</b>	<b>50</b>	
x Zliv .....	0	<b>9</b>			<b>59</b>	
x Dívčice.....	0	<b>5</b>			<b>18 04</b>	
x Číčenice .....	0	<b>9</b>	<b>18 13</b>	<b>19</b>	<b>32</b>	
Protivín.....	0S	<b>7</b>	<b>39</b>	<b>60</b>	<b>19 39</b>	
Ražice.....	0	<b>8</b>			<b>47</b>	
Čejetice .....	0	<b>6</b>			<b>53</b>	
Strakonice.....	0	<b>9</b>	<b>20 02</b>	<b>71</b>	<b>21 13</b>	
Katovice .....	0	<b>8</b>			<b>21</b>	
Stěfelské Hoštice.....	0	<b>6</b>			<b>27</b>	
Horažďovice předměstí .....	0	<b>5</b>	<b>21 32</b>	<b>73</b>	<b>22 45</b>	
Pačejov .....	0	<b>17</b>			<b>23 02</b>	<b>60/43</b>
Nepomuk.....	0S	<b>13</b>			<b>15</b>	<b>70/50</b>
Ždírec u Plzně.....	0	<b>6</b>	<b>23 21</b>	<b>3</b>	<b>24</b>	
Blovice .....	0	<b>5</b>			<b>29</b>	
Nezvěstice.....	0	<b>6</b>			<b>35</b>	
Starý Plzenec.....	0	<b>6</b>			<b>41</b>	
Plzeň-Koterov .....	0	<b>6</b>			<b>47</b>	
Plzeň hl.n.lobezské koleje.....	S	<b>4</b>	<b>23 51</b>			
Úhrnem ...		<b>146</b>	<b>+</b>	<b>229</b>	<b>= 6 h 15 min</b>	

**Pn 68813**

Lok. ř. 230, 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.lobezské koleje .....</b>	<b>S</b>				<b>15 33</b>	<b>70/41</b>
Plzeň-Koterov .....	0	<b>5</b>	<b>15 38</b>	17	<b>55</b>	
Starý Plzenec .....	0	<b>8</b>			<b>16 03</b>	
<b>Nezvěstice .....</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>16 11</b>	34	<b>45</b>	
Blovice .....	0	<b>7</b>			<b>52</b>	
Ždírec u Plzně .....	0	<b>6</b>			<b>58</b>	
<b>Nepomuk .....</b>	<b>0S</b>	<b>9</b>	<b>17 07</b>	8	<b>17 15</b>	
Pačejov .....	0	<b>12</b>			<b>27</b>	<b>65/49</b>
<b>Horažďovice předměstí .....</b>	<b>0</b>	<b>13</b>	<b>40</b>	90	<b>19 10</b>	<b>70/48</b>
Střelské Hoštice .....	0	<b>6</b>			<b>16</b>	
Katovice .....	0	<b>7</b>			<b>23</b>	
<b>Strakonice .....</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>19 34</b>	104	<b>21 18</b>	
Čejetice .....	0	<b>8</b>			<b>26</b>	
<b>Ražice .....</b>	<b>0</b>	<b>7</b>			<b>33</b>	
<b>Protivín .....</b>	<b>0S</b>	<b>10</b>	<b>21 43</b>	54	<b>22 37</b>	
x Číčenice .....	0	<b>10</b>	<b>22 47</b>	39	<b>23 26</b>	
x Dívčice .....	0	<b>10</b>			<b>36</b>	
x Zliv .....	0	<b>6</b>			<b>42</b>	
Hluboká nad Vltavou .....	0	<b>6</b>			<b>48</b>	
Vých Nemanice II .....	0	<b>4</b>			<b>52</b>	<b>65/44</b>
České Budějovice seř.n. ....	0	<b>8</b>	<b>24 00</b>			
Úhrnem ...		<b>161</b>	+	346	= 8 h 27 min	

**Pn 68820**

Lok. ř. 210, 230, 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n. ....	0S				<b>3 01</b>	<b>65/44</b>
Vých Nemanice II .....	0	<b>7</b>			<b>08</b>	<b>70/48</b>
Hluboká nad Vltavou .....	0	<b>4</b>			<b>12</b>	
Zliv .....	0	<b>8</b>			<b>20</b>	
x Dívčice .....	0	<b>5</b>			<b>25</b>	
x Číčenice .....	0	<b>10</b>	<b>3 35</b>			
Úhrnem ...		<b>34</b>	+	0	= 34 min	

# Pn 68861 pp

Plzeň hl.n.os.n. - Výh Nemanice II - Tábor

Přípřež ř. 230

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	0S				<b>3 30</b>	<b>70/41</b>
Plzeň-Koterov .....	0	<b>7</b>			<b>37</b>	
Starý Plzenec.....	0	<b>8</b>			<b>45</b>	
<b>Nezvěstice</b> .....	0	<b>6</b>			<b>51</b>	
Blovice .....	0	<b>7</b>			<b>58</b>	
Ždírec u Plzně.....	0	<b>5</b>			<b>4 03</b>	
<b>Nepomuk</b> .....	0S	<b>7</b>			<b>10</b>	
Pačejov .....	0	<b>13</b>			<b>23</b>	<b>65/49</b>
<b>Horažďovice předměstí</b> .....	0	<b>13</b>			<b>36</b>	<b>70/48</b>
Střelské Hoštice.....	0	<b>4</b>			<b>40</b>	
Katovice .....	0	<b>5</b>			<b>45</b>	
<b>Strakonice</b> .....	0	<b>8</b>			<b>53</b>	
Čejetice .....	0	<b>7</b>			<b>5 00</b>	
<b>Ražice</b> .....	0	<b>7</b>	<b>5 07</b>	23	<b>30</b>	
<b>Protivín</b> .....	0S	<b>8</b>	<b>38</b>	11	<b>49</b>	
<sup>x</sup> <b>Čičenice</b> .....	0	<b>8</b>			<b>57</b>	
<sup>x</sup> <b>Dívčice</b> .....	0	<b>9</b>			<b>6 06</b>	
<sup>x</sup> Zliv .....	0	<b>7</b>	<b>6 13</b>	37	<b>50</b>	
Hluboká nad Vltavou.....	0	<b>7</b>			<b>57</b>	
<b>Výh Nemanice II</b> .....	0	<b>5</b>	<b>7 02</b>		<b>7 27</b>	
Úhrnem ...		<b>141</b>	<b>+</b>	71	<b>= 3 h 32 min</b>	

## Pn 68910 pp

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n. ....	0S				0 01	65/44
Vých Nemanice II .....	0	7			08	70/48
Hluboká nad Vltavou .....	0	3			11	
x Zliv .....	0	8			19	
x Dívčice .....	0	5			24	
x Číčenice .....	0	8			32	
Protivín .....	0S	8			40	
Ražice .....	0	7			47	
Čejetice .....	0	8			55	
Strakonice .....	0	7			1 02	
Katovice .....	0	8			10	
Střelské Hoštice .....	0	6			16	
Horáždovice předměstí .....	0	6			22	
Pačejov .....	0	13			35	60/43
Nepomuk .....	0S	12			47	70/50
Ždírec u Plzně .....	0	6			53	
Blovice .....	0	5			58	
Nezvěstice .....	0	8	2 06	8	2 14	
Stary Plzenec .....	0	7			21	
Plzeň-Koterov .....	0	7			28	
Plzeň hl.n.lobezské koleje .....	S	4	2 32			
Úhrnem ...		143	+	8	= 2 h 31 min	



## Pn 68911 pp

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.lobezské koleje</b> .....	<b>S</b>				<b>1 53</b>	<b>70/41</b>
Plzeň-Koterov .....	0	<b>6</b>			<b>59</b>	
Starý Plzenec .....	0	<b>7</b>			<b>2 06</b>	
<b>Nezvěstice</b> .....	0	<b>7</b>			<b>13</b>	
Blovice .....	0	<b>7</b>			<b>20</b>	
Ždírec u Plzně .....	0	<b>5</b>			<b>25</b>	
<b>Nepomuk</b> .....	<b>0S</b>	<b>6</b>			<b>31</b>	
Pačejov .....	0	<b>12</b>			<b>43</b>	<b>65/49</b>
<b>Horázd'ovice předměstí</b> .....	0	<b>12</b>			<b>55</b>	<b>70/48</b>
Sřfelské Hořtice .....	0	<b>4</b>			<b>59</b>	
Katovice .....	0	<b>5</b>			<b>3 04</b>	
<b>Strakonice</b> .....	0	<b>7</b>			<b>11</b>	
Čejtice .....	0	<b>6</b>			<b>17</b>	
<b>Ražice</b> .....	0	<b>7</b>			<b>24</b>	
<b>Protivín</b> .....	<b>0S</b>	<b>6</b>			<b>30</b>	
<sup>x</sup> <b>Čičenice</b> .....	0	<b>7</b>			<b>37</b>	
<sup>x</sup> <b>Dívčice</b> .....	0	<b>7</b>			<b>44</b>	
<sup>x</sup> Zliv .....	0	<b>7</b>			<b>51</b>	
Hluboká nad Vltavou .....	0	<b>7</b>			<b>58</b>	
! Výň Nemanice II .....	0	<b>4</b>			<b>4 02</b>	<b>65/44</b>
! <b>České Budějovice seř.n.</b> .....	0	<b>8</b>	<b>4 10</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>137</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 2 h 17 min</b>	

## Pn 68912 pp

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n. ....	0S				14 42	65/44
Vých Nemanice II .....	0	7			49	70/48
Hluboká nad Vltavou .....	0	4			53	
x Zliv .....	0	7			15 00	
x Dívčice .....	0	5			05	
x Číčenice .....	0	8			13	
Protivín .....	0S	6	15 19	7	26	
Ražice .....	0	7	33	7	40	
Čejetice .....	0	5			45	
Strakonice .....	0	7	52	21	16 13	
Katovice .....	0	5			18	
Střelské Hoštice .....	0	5			23	
Horáždovice předměstí .....	0	4			27	
Pačejov .....	0	13			40	60/43
Nepomuk .....	0S	13	16 53	47	17 40	70/50
Ždírec u Plzně .....	0	6			46	
Blovice .....	0	5			51	
Nezvěstice .....	0	6			57	
Starý Plzenec .....	0	8	18 05	48	18 53	
Plzeň-Koterov .....	0	7			19 00	
Plzeň hl.n.lobezské koleje .....	S	4	19 04			
Úhrnem ...		<b>132</b>	+	130	= 4 h 22 min	

## Pn 68913 pp

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.lobezské koleje</b> .....	S				<b>14 33</b>	<b>70/41</b>
Plzeň-Koterov .....	0	<b>5</b>	<b>14 38</b>	18	<b>56</b>	
Starý Plzenec .....	0	<b>8</b>			<b>15 04</b>	
<b>Nezvěstice</b> .....	0	<b>6</b>			<b>10</b>	
Blovice .....	0	<b>8</b>	<b>15 18</b>	5	<b>23</b>	
Ždírec u Plzně .....	0	<b>6</b>	<b>29</b>	8	<b>37</b>	
<b>Nepomuk</b> .....	0S	<b>7</b>			<b>44</b>	
Pačejov .....	0	<b>11</b>			<b>55</b>	<b>65/49</b>
<b>Horážd'ovice předměstí</b> .....	0	<b>12</b>			<b>16 07</b>	<b>70/48</b>
Sřel'ské Hoštice .....	0	<b>4</b>			<b>11</b>	
Katovice .....	0	<b>5</b>	<b>16 16</b>	16	<b>32</b>	
<b>Strakonice</b> .....	0	<b>8</b>	<b>40</b>	12	<b>52</b>	
Čejetice .....	0	<b>7</b>			<b>59</b>	
<b>Ražice</b> .....	0	<b>8</b>			<b>17 07</b>	
<b>Protivín</b> .....	0S	<b>10</b>	<b>17 17</b>	49	<b>18 06</b>	
x <b>Čičenice</b> .....	0	<b>8</b>			<b>14</b>	
x <b>Dívčice</b> .....	0	<b>7</b>			<b>21</b>	
x Zliv .....	0	<b>5</b>			<b>26</b>	
Hluboká nad Vltavou .....	0	<b>6</b>	<b>18 32</b>	5	<b>37</b>	
! Výh Nemanice II .....	0	<b>4</b>			<b>41</b>	<b>65/44</b>
! <b>České Budějovice seř.n.</b> .....	0	<b>8</b>	<b>18 49</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>143</b>	<b>+</b>	<b>113</b>	<b>= 4 h 16 min</b>	

## Pn 68914 pp

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n. ....	0S				23 30	65/44
Vých Nemanice II .....	0	8			38	70/48
Hluboká nad Vltavou .....	0	4	23 42	7	49	
x Zliv .....	0	8			57	
x Dívčice .....	0	5			0 02	
x Číčenice .....	0	9			11	
Protivín .....	0S	6			17	
Ražice .....	0	7			24	
Čejetice .....	0	6			30	
Strakonice .....	0	6			36	
Katovice .....	0	8			44	
Střelské Hoštice .....	0	6			50	
Horažďovice předměstí .....	0	6			56	
Pačejov .....	0	13			1 09	60/43
Nepomuk .....	0S	14			23	70/50
Ždírec u Plzně .....	0	7			30	
Blovice .....	0	5			35	
Nezvěstice .....	0	7			42	
Starý Plzeňec .....	0	6			48	
Plzeň-Kotěrov .....	0	7	1 55	5	2 00	
Plzeň hl.n.lobezské koleje .....	S	4	2 04			
Úhrnem ...		142	+	12	= 2 h 34 min	

## Pn 69985 pp

Zdice - Protivín - České Budějovice seř.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Protivín .....	0S		2 03		2 06	70/48
x Číčenice .....	0	9			15	
x Dívčice .....	0	9			24	
x Zliv .....	0	6			30	
Hluboká nad Vltavou .....	0	6			36	
Vých Nemanice II .....	0	4			40	65/44
České Budějovice seř.n. ....	0	7	2 47			
Úhrnem ...		41	+	0	= 41 min	

## Pn 69986 pp

České Budějovice seř.n. - Protivín - Zdice

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.....	0S				<b>0 31</b>	<b>65/44</b>
! Vých Nemanice II.....	0	<b>5</b>			<b>36</b>	<b>70/48</b>
Hluboká nad Vltavou.....	0	<b>4</b>			<b>40</b>	
x Zliv.....	0	<b>7</b>			<b>47</b>	
x Dívčice.....	0	<b>5</b>			<b>52</b>	
x Čičenice.....	0	<b>7</b>			<b>59</b>	
Protivín.....	0S	<b>6</b>	<b>1 05</b>		<b>1 11</b>	
Úhrnem ...		<b>34</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 34 min</b>	

## Lv 78960 pp

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice os.n.....	0				<b>8 25</b>	<b>100/96</b>
! Vých Nemanice II.....	0	<b>6</b>			<b>31</b>	
Hluboká nad Vltavou.....	0	<b>3</b>			<b>34</b>	
x Zliv.....	0	<b>5</b>			<b>39</b>	
x Dívčice.....	0	<b>5</b>			<b>44</b>	
x Čičenice.....	0	<b>6</b>			<b>50</b>	
Protivín.....	0S	<b>5</b>			<b>55</b>	
Ražice.....	0	<b>6</b>			<b>9 01</b>	
Čejetice.....	0	<b>5</b>	<b>9 06</b>	<b>8</b>	<b>14</b>	
Strakonice.....	0	<b>5</b>			<b>19</b>	
Katovice.....	0	<b>5</b>			<b>24</b>	
Střelské Hoštice.....	0	<b>4</b>			<b>28</b>	
Horažďovice předměstí.....	0	<b>4</b>	<b>9 32</b>			
Úhrnem ...		<b>59</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 1 h 07 min</b>	

**Lv 78961 pp**

Jen pro zkušební jízdy

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horáždovice předměstí</b> .....	0				<b>9 35</b>	<b>100/96</b>
Sťfělské Hoštice .....	0	<b>4</b>			<b>39</b>	
Katovice .....	0	<b>4</b>			<b>43</b>	
<b>Strakonice</b> .....	0	<b>5</b>			<b>48</b>	
Čejetice .....	0	<b>5</b>	<b>9 53</b>	<b>4</b>	<b>57</b>	
<b>Ražice</b> .....	0	<b>5</b>	<b>10 02</b>	<b>7</b>	<b>10 09</b>	
<b>Protivín</b> .....	0S	<b>7</b>	<b>16</b>	<b>58</b>	<b>11 14</b>	
x <b>Číčenice</b> .....	0	<b>6</b>			<b>20</b>	
x <b>Dívčice</b> .....	0	<b>6</b>			<b>26</b>	
x <b>Zliv</b> .....	0	<b>5</b>			<b>31</b>	
Hluboká nad Vltavou .....	0	<b>6</b>			<b>37</b>	
! Výh Nemanice II .....	0	<b>3</b>			<b>40</b>	
! <b>České Budějovice os.n.</b> .....	0	<b>4</b>	<b>11 44</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>60</b>	<b>+</b>	<b>69</b>	<b>= 2 h 09 min</b>	

**Mn 88820**

Hluboká nad Vltavou - Zliv pp

Lok. ř. 708. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Hluboká nad Vltavou</b> .....	0				<b>13 09</b>	<b>70/48</b>
x <b>Zliv</b> .....	0	<b>11</b>	<b>13 20</b>	<b>12</b>	<b>32</b>	
x <b>Dívčice</b> .....	0	<b>11</b>	<b>43</b>	<b>41</b>	<b>14 24</b>	
x <b>Číčenice</b> .....	0	<b>12</b>	<b>14 36</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>34</b>	<b>+</b>	<b>53</b>	<b>= 1 h 27 min</b>	

**Mn 88821**

Zliv - Hluboká nad Vltavou pp

Lok. ř. 708. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
x <b>Číčenice</b> .....	0				<b>10 01</b>	<b>70/48</b>
x <b>Dívčice</b> .....	0	<b>14</b>	<b>10 15</b>	<b>128</b>	<b>12 23</b>	
x <b>Zliv</b> .....	0	<b>10</b>	<b>12 33</b>	<b>16</b>	<b>49</b>	
<b>Hluboká nad Vltavou</b> .....	0	<b>10</b>	<b>12 59</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>34</b>	<b>+</b>	<b>144</b>	<b>= 2 h 58 min</b>	

**Mn 88830**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Nepomuk</b> .....	0S				<b>22 00</b>	<b>70/50</b>
Ždírec u Plzně.....	0	<b>9</b>	<b>22 09</b>	5	<b>14</b>	
Blovice .....	0	<b>6</b>	<b>20</b>	32	<b>52</b>	
<b>Nezvěstice</b> .....	0	<b>9</b>	<b>23 01</b>	11	<b>23 12</b>	
Starý Plzenec.....	0	<b>8</b>	<b>20</b>	55	<b>0 15</b>	
Plzeň-Koterov .....	0	<b>7</b>			<b>22</b>	
<b>Plzeň hl.n.lobezské koleje</b> .....	S	<b>5</b>	<b>0 27</b>			
Úhrnem ...		<b>44</b>	+	103	= 2 h 27 min	

**Mn 88831**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.lobezské koleje</b> .....	S				<b>18 23</b>	<b>70/41</b>
Plzeň-Koterov .....	0	<b>5</b>			<b>28</b>	
Starý Plzenec.....	0	<b>9</b>	<b>18 37</b>	33	<b>19 10</b>	
<b>Nezvěstice</b> .....	0	<b>10</b>	<b>19 20</b>	26	<b>46</b>	
Blovice .....	0	<b>12</b>	<b>58</b>	64	<b>21 02</b>	
Ždírec u Plzně.....	0	<b>7</b>			<b>09</b>	
<b>Nepomuk</b> .....	0S	<b>9</b>	<b>21 18</b>			
Úhrnem ...		<b>52</b>	+	123	= 2 h 55 min	

**Mn 98071**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.lobezské koleje</b> .....	S				<b>10 18</b>	<b>70/41</b>
<b>Plzeň-Koterov</b> .....	0	<b>5</b>	<b>10 23</b>			

**Mn 98072**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň-Koterov</b> .....	0				<b>11 30</b>	<b>70/50</b>
<b>Plzeň hl.n.lobezské koleje</b> .....	S	<b>5</b>	<b>11 35</b>			

**Mn 98810**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Horažďovice předměstí</b> .....	0				<b>12 18</b>	<b>70/41</b>
<b>Pačejov</b> .....	0	<b>16</b>	<b>12 34</b>			

**Mn 98811**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Pačejov</b> .....	0				<b>13 31</b>	<b>65/49</b>
<b>Horažďovice předměstí</b> .....	0	<b>14</b>	<b>13 45</b>			

**Mn 98812**

Lok. ř. 708. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Strakonice</b> .....	0				<b>7 07</b>	<b>70/42</b>
<b>Katovice</b> .....	0	<b>10</b>	<b>7 17</b>			

**Mn 98813**

Lok. ř. 708. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Katovice</b> .....	0				<b>8 07</b>	<b>70/48</b>
<b>Strakonice</b> .....	0	<b>10</b>	<b>8 17</b>			

**Mn 98830**

Lok. ř. 708. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Protivín</b> .....	0S				<b>12 42</b>	<b>70/48</b>
<b>Ražice</b> .....	0	<b>11</b>	<b>12 53</b>			

**Mn 98831**

Lok. ř. 708. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Ražice</b> .....	0				<b>14 15</b>	<b>70/48</b>
<b>Protivín</b> .....	0S	<b>9</b>	<b>14 24</b>			



**Mn 98841**

Lok. ř. 708. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Protivín.....	0S				<b>6 02</b>	<b>70/48</b>
Čičenice .....	0	<b>12</b>	<b>6 14</b>			

**Mn 98842**

Lok. ř. 708. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Čičenice .....	0				<b>16 05</b>	<b>70/48</b>
Protivín.....	0S	<b>11</b>	<b>16 16</b>			

**Mn 98844**

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Čičenice .....	0				<b>23 37</b>	<b>70/48</b>
Protivín.....	0S	<b>10</b>	<b>23 47</b>			

**Mn 98850**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.....	0S				<b>10 50</b>	<b>65/44</b>
Výh Nemanice II.....	0	<b>9</b>	<b>10 59</b>	23	<b>11 22</b>	<b>70/42</b>
Hluboká nad Vltavou.....	0	<b>5</b>	<b>11 27</b>			
Úhrnem ...		<b>14</b>	<b>+</b>	23	<b>= 37 min</b>	

**Mn 98851**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Hluboká nad Vltavou.....	0				<b>11 54</b>	<b>70/48</b>
Výh Nemanice II.....	0	<b>6</b>	<b>12 00</b>	18	<b>12 18</b>	<b>65/44</b>
České Budějovice seř.n.....	0	<b>10</b>	<b>12 28</b>			
Úhrnem ...		<b>16</b>	<b>+</b>	18	<b>= 34 min</b>	

**Mn 98918 pp**

Lok. ř. 708. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Čejetice .....	0				17 28	70/42
Strakonice.....	0	8	17 36			

**Mn 98919 pp**

Lok. ř. 708. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Strakonice.....	0				16 23	70/48
Čejetice .....	0	8	16 31			

**Mn 98928 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Ražice.....	0				13 30	70/42
Čejetice .....	0	7	13 37			

**Mn 98929 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Čejetice .....	0				13 43	70/48
Ražice.....	0	7	13 50			

**Mn 98960 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Střelské Hoštice .....	0				22 37	70/42
Horažďovice předměstí .....	0	5	22 42			

**Mn 98961 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Horažďovice předměstí .....	0				22 25	70/48
Střelské Hoštice .....	0	5	22 30			

**Mn 98968 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Katovice</b> .....	0				<b>17 06</b>	<b>70/42</b>
<b>Střelské Hoštice</b> .....	0	<b>8</b>	<b>17 14</b>			

**Mn 98969 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Střelské Hoštice</b> .....	0				<b>18 01</b>	<b>70/48</b>
<b>Katovice</b> .....	0	<b>8</b>	<b>18 09</b>			

**Mn 98976 pp**

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň-Koterov</b> .....	0				<b>10 40</b>	<b>70/50</b>
<b>Plzeň hl.n.lobezské koleje</b> .....	S	<b>5</b>	<b>10 45</b>			

**Mn 98977 pp**

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Plzeň hl.n.lobezské koleje</b> .....	S				<b>9 20</b>	<b>70/41</b>
<b>Plzeň-Koterov</b> .....	0	<b>5</b>	<b>9 25</b>			