



**ČESKÉ DRÁHY, a. s.**  
GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ

# SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

## 707a

pro tratě

**Volary – České Budějovice  
Černý Kříž – Nové Údolí**

**Platí**

**od 9. prosince 2007 do 16. května 2008 a od 15. září 2008**

Schváleno ředitelem odboru řízení provozu a organizování drážní dopravy  
(č.j. 4739/2007-O11)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Plzeň

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
1	Vysvětlení zkratk a značek .....	3
2	Seznam vlaků .....	9
3	Ustanovení místního významu .....	10
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel .....	11
	Tabelární jízdní řády .....	14

## Vysvětlení zkratk a značek

### 1) Zkratky a značky v záhlaví tabelárního jízdního řádu

- a) Písmena nebo skupiny písmen před číslem vlaku vyjadřují druhovou zkratku vlaku v souladu s čl. 185 předpisu ČD D2.
- b) Značka § za číslem vlaku odkazuje na poznámku pod tabelárním jízdním řádem o rušení jízdy jiného vlaku, popř. na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 též jiným vlakem.
- c) Značka „pp” se uvádí u vlaků podle potřeby. U rušících a zvláštních vlaků se uvádí období jízdy buď značkou „pp” (jede-li vlak jen podle potřeby) nebo větou „Zavádějte v . . . ” při použití níže uvedených značek.

Těchto značek se používá i v dalších poznámkách. Nelze-li některé období zavedení vlaku nebo poznámku jednoznačně vyjádřit určenými značkami, je použito zčásti nebo plně slovního znění. Je-li vlak zaváděn nebo jede-li podle potřeby jen v určitém úseku trati, je vyznačen tento úsek názvy ohraničujících dopraven nebo zastávek.

### Význam jednotlivých značek:

- ✕ = pracovní dny
- † = dny pracovního klidu (tj. neděle a státem uznávané svátky)
- ① = pondělí (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ② = úterý (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ③ = středa (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ④ = čtvrtek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑤ = pátek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑥ = sobota (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑦ = neděle (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)

d) Význam dalších značek, uváděných v záhlaví tabelárního jízdního řádu:

E = spojené a napájené žluté plnicí potrubí a elektrické topné spojky, spojený kabel UIC

C = spojené a napájené žluté plnicí potrubí, spojený kabel UIC

I = spojené a napájené elektrické topné spojky (jsou-li však v soupravě vlaku zařazeny též vozy vybavené žlutým plnicím potrubím, popř. kabelem UIC, je třeba u těchto vozů spojit, resp. v případě možnosti též napájet žluté plnicí potrubí a spojit kabel UIC)

e) Technický normativ hmotnosti platí pro vyznačené hnací vozidlo plánované řady při dodržení předpokládaného typu jízdního odporu a pro stanovené pravidelné jízdní doby. Normativ hmotnosti pro případ použití hnacího vozidla neplánované řady nebo při nedodržení plánovaného typu jízdního odporu je možno zjistit buď přímo v tabulce 4 příslušného sešitového jízdního řádu, popř. s využitím Tabulek traťových poměrů a tabulek hmotností tažených vozidel v předpisu ČD D2/1. Do normativu hmotnosti se nezapočítává hmotnost hnacích vozidel činných a to ani v případě, že se jedná o motorové vozy. Podrobnosti o typech jízdních odporů a třídách sklonů stanoví předpis ČD D 2/1. Není-li u motorových a elektrických vozů uveden technický normativ hmotnosti, znamená to ve smyslu předpisu ČD D2/1, že tento vůz je samotný.

### Hlavička tabelárního jízdního řádu:

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy **podle předpisu ČD D3** a na tratích, na nichž se zjednodušené řízení drážní dopravy střídá s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2**:

Dopravní stanoviště	zvláštní opatření	kolej	pravidelná jízdní doba	příjezd	pobyt	odjezd	r/%	stihne vlak číslo
			min.		min.			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a, 10.

Zjednodušená hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 3, 6, 10.

Hlavička tabelárního jízdního řádu zvláštního vlaku na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a.

## 2) Zkratky a značky ve sloupcích tabelárního jízdního řádu

**Sloupec 1** „Dopravny, stanoviště“:

Zkratky a značky **před** názvy dopraven, stanovišť znamenají toto:

⋮	=	vyznačuje trať vybavenou automatickým blokem
x x	=	vyznačuje mezistaniční úsek, v němž je dovolena jízda vlaku proti správnému směru
<b>Výh</b>	=	výhybna
<b>Hr</b>	=	hradlo
<b>HI</b>	=	hláska
<b>Odb</b>	=	odbočka

Zkratky a značky **za** názvy dopraven, stanovišť znamenají:

<b>n</b>	=	nákladiště
<b>nz</b>	=	nákladiště a zastávka
<b>z</b>	=	zastávka
<b>z<sup>1</sup></b>	=	zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných nebo souběžných tratích
⊙	=	sídlo dirigujícího dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy podle předpisu ČD D3
●	=	výprava vlaků s přepravou cestujících návštějí hlavního návštěvídla (podle čl. 505 předpisu ČD D2)

**Sloupec 2** „zvláštní opatření“:

- ∅ = dopravná, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla s rychlostní návěstní soustavou
- P = dopravná, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla závislá
- ⚡ = povinnost jednat v dopravně D3 jako vlak druhý
- 3) = jízda na návěst omezující rychlost na 40 km/h rychlostí 30 km/h
- = stanice s mechanickými dvouramennými návěstidly bez zrcadlíku a bez ramen s odrazovou úpravou
- = pravidelný vjezd na obsazenou kolej
- = pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly
- ~ = výluka služby výpravčího
- S = dopravná se skupinovými odjezdovými nebo skupinovými cestovými návěstidly
- ▣ = ohlašovací povinnost zrušena

**Sloupec 2a** „kolej“:

V tabelárních jízdních řádech na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 vyjadřují číslice u pravidelných vlaků čísla vjezdových, u výchozích vlaků odjezdových kolejí v dopravnách D3.

V tabelárních jízdních řádech na trati Plzeň-Jižní předměstí – Cheb vyjadřují číslice u vlaků zastavujících pro výstup a nástup cestujících čísla pravidelných vjezdových kolejí v dopravnách, určených čl. 65 předpisu D46.

**Sloupec 3** „pravidelná jízdní doba“

**Sloupec 5 „příjezd“:**

- + = vlak zastaví jen z dopravních důvodů
- ◊ = vlak zastaví v určitých dnech nebo v určitém období (rozsah omezeného zastavování je uveden v poznámce pod tabelárním jízdním řádem vlaku)
- × = vlak zastaví jen na znamení
- ◀ = vlak zastavuje jen pro vystupování
- ▶ = vlak zastavuje jen pro nastupování

**Sloupec 6 „pobyt“:**

- ▲ = pobyt kratší než půl minuty

**Sloupec 7 „odjezd“****Sloupec 8 „r/%“:**

- r** = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rychlost vlaku v km/h
- %** = (číselný údaj ve jmenovateli) = normativ výměry potřebných brzdících procent

Pro určení, zda je vlak brzděn I. nebo II. způsobem brzdění (podle čl. 22 předpisu ČD V 15/I), je rozhodující označení druhu vlaku v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušného vlaku (viz čl. 262 téhož předpisu).

U vlaků brzděných I. způsobem brzdění je případný režim „R“, popř. „R + Mg“ nařízen poznámkou „Brzdy v poloze R“, popř. „Brzdy v poloze R + Mg“ v tabelárním jízdním řádu; pokud tato poznámka není uvedena, jsou tyto vlaky brzděny v režimu „P“.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků osobní dopravy a lokomotivních vlaků, uvedený ve sloupci 8 platí zásadně pro složení soupravy vlaku do 60 náprav. Pouze pro případ, že souprava vlaku je delší než 60 náprav, umísťuje se v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušná poznámka ve smyslu čl. 550 předpisu ČD V 15/I.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků nákladní dopravy, pokud jsou brzděny I. způsobem brzdění, uvedený ve sloupci 8 platí pro složení soupravy, které je v souladu se zněním poznámky v záhlaví jejich tabelárních jízdních řádů.

Je-li potřeba dopravit jakýkoliv vlak delší než odpovídá jeho tabelárnímu jízdnímu řádu, **je nutno** zjistit odpovídající normativ výměry potřebných brzdících procent podle čl. 260, 261, 263 předpisu ČD V 15/I.

**Sloupec 10** „stihne vlak číslo“:

V tomto sloupci jsou v dopravních D3 na tratích, provozovaných podle předpisu ČD D3, uvedena čísla vlaků podle zásad čl. 143 předpisu ČD D3.

Sloupec 10 je zařazen též ve všech jízdních řádech zvláštních vlaků, a to i pro tratě provozované podle předpisu ČD D2. V tomto případě se však uvádějí pouze vlaky, jejichž trasa je jízdou zvláštního vlaku rušena.



Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
8100	14	18503	34	68975	41	88784	48
8101	15	18504	34				
8102	16	18505	34	71990	41	88902	48
8103	17	18506	34			88903	48
8104	18	18507	35	78710	42	88946	48
8105	19	18508	35	78711	42	88947	49
8106	20	18509	35	78720	43	88966	49
8107	21	18510	36	78721	43	88967	49
8108	22	18511	36			88968	49
8109	23	18512	36	87992	43	88969	50
8110	24	18513	37	87993	43	88970	50
8111	25	18514	37			88971	50
8112	26	18515	37	88085	44	88972	51
8113	27	18516	37	88086	44	88973	51
8114	28	18517	38	88087	44	88974	51
8115	29	18518	38	88088	44	88975	52
8120	30	18519	38	88094	45	88976	52
8121	30	18520	38			88977	52
8122	31	18521	39	88722	45	88978	53
8123	32			88723	45	88996	53
8124	32	68840	39	88730	46		
8130	33	68841	39	88735	46	98771	53
		68842	40	88780	46	98772	53
18500	33	68843	40	88781	47		
18501	33			88782	47		
18502	33	68974	40	88783	47		

**Ustanovení místního významu****Posun bez posunové čety (dle čl. 761, 762 předpisu ČD D2) v ŽST České Budějovice**

Vlaková cesta vlaků 8100, 8102, 8104, 8106, 8108, 8110, 8112, 8114, 8120, 8122, 8124, 71990 končí u cestového návěstidla Lc5a příp. Lc1a.

Další jízda bude uskutečněna jako posun bez posunové čety k nástupišti. Posunová cesta bude ukončena u ruční návěsti „Stůj“.

Vlaková cesta nekončí u cestového návěstidla Lc5a příp. Lc1a v případě, že toto návěstidlo návěstí návěst dovolující jízdu vlaku. Jízda vlaku bude ukončena u nástupiště tak, aby všechny vozy pro přepravu cestujících byly u zvýšeného nástupiště, nebude-li místo zastavení označeno jinak.

Vlaková cesta vlaku 88087 končí u odjezdového návěstidla S501. Dále vlak pokračuje bez zastavení jako posun bez posunové čety až k návěstidlu Se501.

Vlaková cesta vlaku 88088 končí u cestového návěstidla Lc103b. Další jízda bude uskutečněna jako posun bez posunové čety. Posunující díl musí zastavit před stojícími vozidly, nebude-li místo zastavení označeno jinak. Vlaková cesta nekončí u cestového návěstidla Lc103b v případě, že toto návěstidlo návěstí návěst dovolující jízdu vlaku.

## T a b u l k a 4

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků  
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

**Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích:**

**1) Vlaky Pn:**

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámky
	714	742	749 751	2x742				
Volary - Polečnice	S 400	S 400	S 450					
Polečnice - Kájov	T 1100 S 1000	T 1100 S 1000	T 1100 S 1000					
Kájov - Český Krumlov	T 340 S 300	T 430 S 400	T 430 S 400	T 900 S 800				
Český Krumlov - - Zlatá Koruna	T 1130 S 1000	T 1400 S 1300	T 1500 S 1400	T 2600 S 2300				
Zlatá Koruna - Křemže	T 450 S 400	T 530 S 500	T 530 S 500	T 1100 S 1000				
Křemže - - Boršov nad Vltavou	T 800 S 700	T 900 S 850	T 950 S 900	T 2050 S 1700				
Boršov nad Vltavou- - České Budějovice	T 1600 S 1400	T 1950 S 1800	T 2050 S 1900	T 2600 S 2300				
České Budějovice - - Boršov nad Vltavou	T 970 S 850	T 1200 S 1100	T 1200 S 1100	T 2300 S 2100				
Boršov nad Vltavou - - Křemže	T 340 S 300	T 390 S 380	T 400 S 390	T 750 S 700				
Křemže - Zlatá Koruna	T 510 S 450	T 580 S 550	T 580 S 550	T 1130 S 1000				
Zlatá Koruna - - Český Krumlov	T 800 S 700	T 900 S 850	T 900 S 850	T 1750 S 1550				
Český Krumlov - Kájov	T 570 S 500	T 630 S 600	T 630 S 600	T 1300 S 1150				

## T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámky
	714	742	749 751	2x742			
Kájov - Polečnice	T 340 S 300	T 370 S 350	T 370 S 350				
Polečnice - Volary	S 550	S 700	S 750				

**2) Vlaky Mn, Vleč:**

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámky
	810	708	714	742	749 751	2x742	
Volary - Černý Kříž	S 78	S 500		S 1300	S 1400		
Černý Kříž - Nová Pec		S 450		S 1100	S 1400		
Nová Pec - Horní Planá		S 550		S 1000	S 1000		
Horní Planá - Černá v Pošumaví		S 500		S 1300	S 1350		
Černá v Pošumaví - Polečnice		S 225		S 500	S 500	S 1000	
Polečnice - Polná na Šumavě		S 800		S 2400	S 2400	S 2600	
Polná na Šum. - Hořice na Šum.		S 700		S 1700	S 1750	S 2600	
Hořice na Šumavě - Kájov		S 800		S 2400	S 2400	S 2600	
Kájov - Český Krumlov		S 175		S 350	S 400	S 800	
Český Krumlov - Zlatá Koruna		S 500		S 1300	S 1350	S 2300	
Zlatá Koruna - Křemže		S 200		S 450	S 500	S 1000	
Křemže - Boršov n. Vltavou		S 350		S 800	S 900	S 1700	
Boršov n. Vlt. - Č.B.odb.vých.502		S 800		S 1700	S 1800	S 2300	
Č.B.odb.vých.502 - Č.Buděj.os.n.		S 400	S 800	S 1000	S 1000	S 2000	
Č.B.odb.vých.502 - Č.Buděj. seř.n.		S 800	S 2000	S 2400	S 2400	S 2600	
Č.Buděj.seř.n. - Č.B.odb.vých.502		S 400	S 800	S 1000	S 1000	S 2000	
Č.Buděj.os.n. - Č.B.odb.vých.502		S 700	S 1400	S 1700	S 1750	S 2100	
Č.B.odb.vých.502 - Boršov n.Vl.		S 400		S 1000	S 1000	S 2000	
Boršov n.Vl. - Křemže		S 150		S 350	S 375	S 700	
Křemže - Zlatá Koruna		S 250		S 550	S 550	S 1100	
Zlatá Koruna - Český Krumlov		S 350		S 800	S 900	S 1550	
Český Krumlov - Kájov		S 250		S 600	S 650	S 1150	
Kájov - Hořice na Šumavě		S 200		S 400	S 450	S 800	
Hořice na Šum. - Polná na Šum.		S 175		S 350	S 400	S 700	
Polná na Šumavě - Polečnice		S 175		S 450	S 450	S 900	
Polečnice - Černá v Pošumaví		S 800		S 1800	S 1800	S 2600	
Černá v Pošumaví - Horní Planá		S 800		S 2400	S 2400	S 2600	
Horní Planá - Nová Pec		S 500		S 1300	S 1350		
Nová Pec - Volary	S 78	S 300		S 700	S 750		
Černý Kříž - Stožec	S 78	S 275			S 600		
Stožec - Nové Údolí	S 78	S 300			S 700		
Nové Údolí - Stožec	S 78	S 800			S 2200		
Stožec - Černý Kříž	S 78	S 700			S 2000		

## T a b u l k a 4 - pokračování

**3) Vlaky vleč:**

Úsek	Lokomotivy řady	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady	Poznámky
Kájov - Kájov hrotová úvrať	742, 749, 751 2 x 742 751 + pk 751 2 x 742 + pk 751 2 x 742 + pk 2 x 742	S 240 S 450 S 450 S 690 S 900	
Kájov hrotová úvrať - - Závod JIP Větrní	2 x 742 742	S 1000 S 1000	
Závod JIP Větrní - - Kájov hrotová úvrať	2 x 742 742	S 440 S 220	
Kájov hrotová úvrať - Kájov	742, 749, 751 2 x 742	S 1200 S 2000	
České Budějovice odboč. výh. 502 - - České Budějovice seř.n.	714, 742	S 600	
České Budějovice seř.n. - - České Budějovice odboč. výh. 502	714, 742	S 600	
Zlatá Koruna - vlečka v km 19,665	2 x 742	S 1000	
vlečka v km 19,665 - Zlatá Koruna	2 x 742	S 1000	

## Os 8100 §

Motorový vůz ř. 809, 810. Normativ hmotnosti: Kájov - České Budějovice os.n. M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Volary o</b> .....	0S					<b>4 00</b>	<b>60/78</b>	
Dobrá na Šumavě z .....			4 <sup>5</sup> <sub>x</sub>	4 04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>		
<b>Černý Kříž</b> .....		1*	3	07 <sup>5</sup>	5	12 <sup>5</sup>		
Pěkná z .....			5 <sup>5</sup> <sub>x</sub>	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>		
Ovesná z .....			7 <sup>5</sup> <sub>x</sub>	25	▲	25		
Nová Pec.....		1	3 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	30		
Pernek na Šumavě z .....			4 <sup>5</sup> <sub>x</sub>	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>		
Horní Planá .....	■	1	4 <sup>5</sup>	39	1 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>		
Horní Planá zastávka z .....			2 <sup>5</sup> <sub>x</sub>	43	▲	43		
Černá v Pošumaví.....	■	1	4 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	49		
Žlábek z.....			3 <sup>5</sup> <sub>x</sub>	52 <sup>5</sup>	▲	52 <sup>5</sup>		
Hodňov z .....			2 <sup>5</sup> <sub>x</sub>	55	▲	55		
Polečnice.....	■	1	4	59	0 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>		
Polná na Šumavě .....	■	1	3	5 02 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	5 03		
Hořice na Šumavě.....	■	1	8 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	12	<b>50/58</b>	
Mezipotočí z .....			7 <sup>5</sup> <sub>x</sub>	19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>		
<b>Kájov</b> .....	S		6 <sup>5</sup>	26	5	31		
Český Krumlov .....	0S		9 <sup>5</sup>	40 <sup>5</sup>	1	41 <sup>5</sup>		
Domoradice z .....			3 <sup>5</sup>	45	▲	45		
Zlatá Koruna.....	0		4 <sup>5</sup>	49 <sup>5</sup>	1	50 <sup>5</sup>		
Plešovice z .....			3 <sup>5</sup>	54	▲	54		
Třísov z .....			3 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	▲	57 <sup>5</sup>		
Holubov z .....			3 <sup>5</sup>	6 01	1	6 02		
Křemže .....	0		4 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	10		
Vrábče z .....			4	14	▲	14		
Hradce z.....			2 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>		
Černý Dub z .....			4	20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>		
Boršov nad Vltavou .....	0		4 <sup>5</sup>	25	1	26	<b>70/53</b>	
Č.Budějovice jižní zastávka z..			5 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	32		
<b>České Budějovice os.n.</b> .....	0☆		4	6 36				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>132</b>	<b>+</b>	<b>24</b>	<b>= 2 h 36 min</b>		

§ jede-li rušící vlak 8101, nesmí jet vlak 8100

§ jede-li rušící vlak 8102, nesmí jet vlak 8100

\* odjezdová kolej číslo 3

☆ viz ustanovení tabulky 3

# Rušící Os 8101 §

Zavádějte v © a †, kromě 25., 26.XII., 1.I.

Motorový vůz ř. 809, 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>České Budějovice os.n.</b> .....	0					<b>5 26</b>	<b>70/45</b>	
Č.Budějovice jižní zastávka z .			3 <sup>5</sup>	5 29 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	30		
Boršov nad Vltavou.....	0		6	36	0 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	50/55	
Černý Dub z.....			5 x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>		
Hradce z.....			5 <sup>5</sup> x	47	▲	47		
Vrábče z.....			3 <sup>5</sup> x	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>		
Křemže.....	0		4 <sup>5</sup>	55	0 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>		
Holubov z.....			3	58 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	59		
Třísov z.....			3 <sup>5</sup> x	6 02 <sup>5</sup>	▲	6 02 <sup>5</sup>		
Plešovice z.....			4 x	06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>		
Zlatá Koruna.....	0		4 <sup>5</sup>	11	1	12		
Domoradice z.....			4 <sup>5</sup> x	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>		
Český Krumlov.....	0S		4	20 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>		
Kájov.....	S		7 <sup>5</sup>	29	4 <sup>5</sup>	33 <sup>5</sup>		
Mezipotočí z.....			6 x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>		
Hořice na Šumavě.....	■		7	46 <sup>5</sup>	1	47 <sup>5</sup>	60/69	
Polná na Šumavě.....	■		8 <sup>5</sup>	56	1	57		
Polečnice.....	■		3	7 00	1	7 01		
Hodňov z.....			4 <sup>5</sup> x	05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>		
Žlábek z.....			2 <sup>5</sup> x	08	▲	08		
Černá v Pošumaví.....			3 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	5	16 <sup>5</sup>		
Horní Planá zastávka z.....			4 <sup>5</sup> x	21	▲	21		
Horní Planá.....	■		2 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	2	25 <sup>5</sup>		
Pernek na Šumavě z.....			4 <sup>5</sup> x	30	▲	30		
Nová Pec.....	■		5	35	1 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>		
Ovesná z.....			4 x	40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>		
Pěkná z.....			7 <sup>5</sup> x	48	▲	48		
<b>Černý Kříž</b> .....			5 <sup>5</sup>	53 <sup>5</sup>	4 <sup>5</sup>	58		
Dobrá na Šumavě z.....			3 x	8 01	▲	8 01		
<b>Volary</b> 0.....	0S		5	8 06				
Úhrnem ...			135 <sup>5</sup>	+	24 <sup>5</sup>	= 2 h 40 min		

§ jede-li rušící vlak 8101, nesmí jet vlaky 8103, 8100, 8124, 8106

# Rušící Os 8102 §

Zavádějte v ⓐ a †, kromě 25., 26.XII., 1.I.

Motorový vůz ř. 809, 810. Normativ hmotnosti: Kájov - České Budějovice os.n. M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Volary</b> ⓐ .....	ⓐS					<b>4 17</b>	<b>60/78</b>	
Dobrá na Šumavě z .....			4 <sup>5</sup> x	4 21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>		
<b>Černý Kříž</b> .....			<b>3</b>	<b>24</b> <sup>5</sup>	5	<b>29</b> <sup>5</sup>		
Pěkná z .....			5 <sup>5</sup> x	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>		
Ovesná z .....			7 <sup>5</sup> x	42	▲	42		
Nová Pec .....	▣		4	46	1 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>		
Pernek na Šumavě z .....			4 <sup>5</sup> x	52	▲	52		
Horní Planá .....	▣		4 <sup>5</sup> x	56 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	58		
Horní Planá zastávka z .....			2 <sup>5</sup> x	5 00 <sup>5</sup>	▲	5 00 <sup>5</sup>		
Černá v Pošumaví .....	▣		4 <sup>5</sup> x	05	1 <sup>5</sup>	06 <sup>5</sup>		
Žlábek z .....			3 <sup>5</sup> x	10	▲	10		
Hodňov z .....			2 <sup>5</sup> x	12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>		
Polečnice .....	▣		4 <sup>5</sup> x	17	0 <sup>5</sup>	17 <sup>5</sup>		
Poiná na Šumavě .....	▣		3	20 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	21		
Hořice na Šumavě .....	▣		8 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	1	30 <sup>5</sup>	<b>50/58</b>	
Mezipotočí z .....			7 <sup>5</sup> x	38	▲	38		
Kájov .....	S		6 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	6	50 <sup>5</sup>		
Český Krumlov .....	ⓐS		9 <sup>5</sup>	6 00	1 <sup>5</sup>	6 01 <sup>5</sup>		
Domoradice z .....			3	04 <sup>5</sup>	▲	04 <sup>5</sup>		
Zlatá Koruna .....	ⓐ		4 <sup>5</sup>	09	4	13		
Plešovice z .....			3 <sup>5</sup>	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>		
Třísov z .....			3 <sup>5</sup>	20	▲	20		
Holubov z .....			3 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	1	24 <sup>5</sup>		
Křemže .....	ⓐ		4 <sup>5</sup>	29	0 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>		
Vrábče z .....			4	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>		
Hradce z .....			2 <sup>5</sup>	36	▲	36		
Černý Dub z .....			4	40	▲	40		
Boršov nad Vltavou .....	ⓐ		4 <sup>5</sup>	44 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	45	<b>70/53</b>	
Č.Budějovice jižní zastávka z..			5 <sup>5</sup>	50 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	51		
<b>České Budějovice os.n.</b> .....	ⓐ☆		4	<b>6 55</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>132<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>= 2 h 38 min</b>		

§ jede-li rušící vlak 8102, nesmí jet vlaky 8100, 8124, 8103

§ jede-li rušící vlak 8102, čeká vlak 68841 v Boršově nad Vltavou, vlak 98651 a rušící vlak 68975 v Českých Budějovicích seř.n.

☆ viz ustanovení tabulky 3



## Os 8103 §

Motorový vůz ř. 809, 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
České Budějovice os.n.....	0					5 39	70/45	
Č.Budějovice jižní zastávka z.			3 <sup>5</sup>	5 42 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	43		
Boršov nad Vltavou .....	0		6	49	1	50	50/55	
Černý Dub z.....			5 <sup>x</sup>	55	▲	55		
Hradce z .....			5 <sup>5x</sup>	6 00 <sup>5</sup>	▲	6 00 <sup>5</sup>		
Vrábče z .....			3 <sup>5x</sup>	04	▲	04		
Křemže .....	0		4 <sup>5</sup>	08 <sup>5</sup>	1	09 <sup>5</sup>		
Holubov z.....			3	12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13		
Třisov z.....			3 <sup>5x</sup>	16 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	17		
Plešovice z .....			4 <sup>x</sup>	21	▲	21		
Zlatá Koruna .....	0		4 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>	1	26 <sup>5</sup>		
Domoradice z .....			4 <sup>5x</sup>	31	▲	31		
Český Krumlov .....	0S		4	35	1 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>		
Kájov.....	S		7 <sup>5</sup>	44	2	46		
Mezipotočí z .....			6 <sup>x</sup>	52	▲	52		
Hořice na Šumavě .....	☑	1	7	59	1	7 00	60/69	
Polná na Šumavě .....	☑	1	8 <sup>5</sup>	7 08 <sup>5</sup>	1	09 <sup>5</sup>		
Polečnice .....	☑	1	3	12 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	13		
Hodňov z .....			4 <sup>5x</sup>	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>		
Žlábek z .....			2 <sup>5x</sup>	20	▲	20		
Černá v Pošumaví .....	☑	1	4	24	1 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>		
Horní Planá zastávka z.....			4 <sup>5x</sup>	30	▲	30		
Horní Planá.....	↻	2	2 <sup>5</sup>	32 <sup>5</sup>	2	34 <sup>5</sup>		8106
Pernek na Šumavě z .....			4 <sup>5x</sup>	39	▲	39		
Nová Pec.....	☑	1	5	44	1	45		
Ovesná z .....			4 <sup>x</sup>	49	▲	49		
Pěkná z.....			7 <sup>5x</sup>	56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>		
Černý Kříž.....	↻	3	5 <sup>5</sup>	8 02	5	8 07		88730
Dobrá na Šumavě z.....			3 <sup>x</sup>	10	▲	10		
Volary 0.....	0S		5	8 15				
Úhrnem ...			136	+	20	= 2 h 36 min		

§ jede-li rušící vlak 8101, nesmí jet vlak 8103

§ jede-li rušící vlak 8102, nesmí jet vlak 8103

§ jede-li rušící vlak 8104, nesmí jet vlak 8103

88730 jede v ①, ③ a ⑤, nejede 24. - 26., 31.XII., 24.III., 17.XI.

# Rušící Os 8104 §

Zavádějte v © a †

Motorový vůz ř. 809, 810. Normativ hmotnosti: Kájov - České Budějovice os.n. M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Volary</b> © .....	©S					<b>6 27</b>	<b>60/78</b>	
Dobrá na Šumavě z .....			4 <sup>5</sup> x	6 31 <sup>5</sup>	▲	31 <sup>5</sup>		
<b>Černý Kříž</b> .....			3	34 <sup>5</sup>	5	39 <sup>5</sup>		
Pěkná z .....			5 x	44 <sup>5</sup>	▲	44 <sup>5</sup>		
Ovesná z .....			7 <sup>5</sup> x	52	▲	52		
Nová Pec .....	☑		4	56	1	57		
Pernek na Šumavě z .....			4 <sup>5</sup> x	7 01 <sup>5</sup>	▲	7 01 <sup>5</sup>		
Horní Planá .....	☑		4 <sup>5</sup>	06	1	07		
Horní Planá zastávka z .....			2 x	09	▲	09		
Černá v Pošumaví .....			4	13	1 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>		
Žlábek z .....			3 <sup>5</sup> x	18	▲	18		
Hodňov z .....			2 <sup>5</sup> x	20 <sup>5</sup>	▲	20 <sup>5</sup>		
Polečnice .....	☑		4 <sup>5</sup>	25	0 <sup>5</sup>	25 <sup>5</sup>		
Poiná na Šumavě .....	☑		3	28 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	29		
Hořice na Šumavě .....	☑		8 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	38	<b>50/58</b>	
Mezipotočí z .....			8 x	46	▲	46		
Kájov .....	S		6 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	56		
Český Krumlov .....	©S		8	8 04	1 <sup>5</sup>	8 05 <sup>5</sup>		
Domoradice z .....			3 <sup>5</sup>	09	▲	09		
Zlatá Koruna .....	©		4 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	1	14 <sup>5</sup>		
Plešovice z .....			3 <sup>5</sup>	18	▲	18		
Třísov z .....			3 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	▲	21 <sup>5</sup>		
Holubov z .....			3 <sup>5</sup>	25	1	26		
Křemže .....	©		4	30	0 <sup>5</sup>	30 <sup>5</sup>		
Vrábče z .....			4	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>		
Hradce z .....			3	37 <sup>5</sup>	▲	37 <sup>5</sup>		
Černý Dub z .....			4 <sup>5</sup>	42	▲	42		
Boršov nad Vltavou .....	©		4 <sup>5</sup>	46 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	47	<b>70/53</b>	
Č.Budějovice jižní zastávka z..	©		5 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	53		
<b>České Budějovice os.n.</b> .....	©☆		4	8 57				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>131<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>= 2 h 30 min</b>		

§ jede-li rušící vlak 8104, nesmí jet vlak 8103

§ jede-li rušící vlak 8104, čeká vlak 98772 v Křemži, vlak 58792 ve Včelné

☆ viz ustanovení tabulky 3

## Os 8105

Motorový vůz ř. 809, 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>České Budějovice os.n.</b> .....	0					<b>8 02</b>	<b>70/45</b>	
Č.Budějovice jižní zastávka z .			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>8 05<sup>5</sup></b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>		
Boršov nad Vltavou.....	0		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	0 <sup>5</sup>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>50/55</b>	
Černý Dub z.....			<b>5</b> x	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>		
Hradce z.....			<b>5</b> x	<b>21<sup>5</sup></b>	▲	<b>21<sup>5</sup></b>		
Vrábče z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>		
Křemže.....	0		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>31</b>		
Holubov z.....			<b>3</b>	<b>34</b>	0 <sup>5</sup>	<b>34<sup>5</sup></b>		
Třísov z.....			<b>3</b> x	<b>37<sup>5</sup></b>	▲	<b>37<sup>5</sup></b>		
Plešovice z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>41</b>	▲	<b>41</b>		
Zlatá Koruna.....	0		<b>4</b>	<b>45</b>	3	<b>48</b>		
Domoradice z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>		
Český Krumlov.....	0S		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	1 <sup>5</sup>	<b>57<sup>5</sup></b>		
Kájov.....	S		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>9 05</b>	2	<b>9 07</b>		
Mezipotočí z.....			<b>6</b> x	<b>13</b>	▲	<b>13</b>		
Hořice na Šumavě.....	▣	1	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>21</b>	<b>60/69</b>	
Polná na Šumavě.....	▣	1	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>30</b>		
Polečnice.....	▣	1	<b>3</b>	<b>33</b>	0 <sup>5</sup>	<b>33<sup>5</sup></b>		
Hodňov z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>38</b>	▲	<b>38</b>		
Žlábek z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>		
Černá v Pošumaví.....	♣	1	<b>4</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	1	<b>46<sup>5</sup></b>		88730
Horní Planá zastávka z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>51</b>	▲	<b>51</b>		
Horní Planá.....	▣	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>53<sup>5</sup></b>	1	<b>54<sup>5</sup></b>		
Pernek na Šumavě z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>59</b>	▲	<b>59</b>		
Nová Pec.....	▣	1	<b>5</b>	<b>10 04</b>	1	<b>10 05</b>		
Ovesná z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>09<sup>5</sup></b>	▲	<b>09<sup>5</sup></b>		
Pěkná z.....			<b>7<sup>5</sup></b> x	<b>17</b>	▲	<b>17</b>		
<b>Černý Kříž.....</b>	♣	3	<b>6</b>	<b>10 23</b>				18507
Úhrnem ...			<b>126<sup>5</sup></b>	+	14 <sup>5</sup>	= 2 h 21 min		

88730 jede v ①, ③ a ⑤, nejede 24. - 26., 31.XII., 24.III., 17.XI.

## Os 8106 §

Motorový vůz ř. 809, 810. Normativ hmotnosti: Kájov - České Budějovice os.n. M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Volary o</b> .....	0S					<b>6 52</b>	<b>60/78</b>	
Dobrá na Šumavě z .....			4 <sup>5</sup> <sub>x</sub>	6 56 <sup>5</sup>	▲	56 <sup>5</sup>		
<b>Černý Kříž</b> .....		3	5 <sup>5</sup>	7 02	3	7 05		
Pěkná z .....			5 <sup>5</sup> <sub>x</sub>	10	▲	10		
Ovesná z .....			7 <sup>5</sup> <sub>x</sub>	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>		
Nová Pec.....	■	1	4	21 <sup>5</sup>	1	22 <sup>5</sup>		
Pernek na Šumavě z.....			4 <sup>5</sup> <sub>x</sub>	27	▲	27		
Horní Planá .....		1	4	31	4 <sup>5</sup>	35 <sup>5</sup>		8103
Horní Planá zastávka z .....			2 <sup>5</sup> <sub>x</sub>	38	▲	38		
Černá v Pošumaví.....	■	1	4 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	2	44 <sup>5</sup>		
Žlábek z.....			3 <sup>5</sup> <sub>x</sub>	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>		
Hodňov z .....			2 <sup>5</sup> <sub>x</sub>	50	▲	50		
Polečnice.....	■	1	4 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	55		
Polná na Šumavě.....	■	1	3	58	0 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>		
Hořice na Šumavě.....	■	1	8 <sup>5</sup>	8 07	1 <sup>5</sup>	8 08 <sup>5</sup>	<b>50/58</b>	
Mezipotočí z .....			8 <sup>5</sup> <sub>x</sub>	16 <sup>5</sup>	▲	16 <sup>5</sup>		
Kájov .....	S		6 <sup>5</sup>	23	6	29		
Český Krumlov .....	0S		8	37	1 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>		
Domoradice z .....			3	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>		
Zlatá Koruna.....	0		5	46 <sup>5</sup>	1	47 <sup>5</sup>		
Plešovice z .....			3 <sup>5</sup>	51	▲	51		
Třísov z .....			3 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	▲	54 <sup>5</sup>		
Holubov z .....			3 <sup>5</sup>	58	0 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>		
Křemže .....	0		4 <sup>5</sup>	9 03	0 <sup>5</sup>	9 03 <sup>5</sup>		
Vrábče z .....			4	07 <sup>5</sup>	▲	07 <sup>5</sup>		
Hradce z.....			3	10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>		
Černý Dub z .....			4 <sup>5</sup>	15	▲	15		
Boršov nad Vltavou .....	0		4 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	23	<b>70/53</b>	
Č.Budějovice jižní zastávka z..			6	29	▲	29		
<b>České Budějovice os.n.</b> .....	0☆		4	9 33				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>135</b>	<b>+</b>	<b>26</b>	<b>= 2 h 41 min</b>		

§ jede-li rušící vlak 8101, nesmí jet vlak 8106

☆ viz ustanovení tabulky 3

## Os 8107

Motorový vůz ř. 809, 810. Normativ hmotnosti: České Budějovice os.n. - Kájov M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>České Budějovice os.n.</b> .....	0					<b>10 34</b>	<b>70/45</b>	
Č.Budějovice jižní zastávka z .			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>		
Boršov nad Vltavou.....	0		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	1	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>50/55</b>	
Černý Dub z.....			<b>5</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>		
Hradce z.....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	▲	<b>55</b>		
Vrábče z.....			<b>3</b>	<b>58</b>	▲	<b>58</b>		
Křemže.....	0		<b>5</b>	<b>11 03</b>	1	<b>11 04</b>		
Holubov z.....			<b>3</b>	<b>07</b>	0 <sup>5</sup>	<b>07<sup>5</sup></b>		
Třísov z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11</b>	▲	<b>11</b>		
Plešovice z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
Zlatá Koruna.....	0		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	1	<b>20</b>		
Domoradice z.....			<b>5</b>	<b>25</b>	▲	<b>25</b>		
Český Krumlov.....	0S		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	3	<b>31<sup>5</sup></b>		
Kájov.....	S		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	4	<b>43</b>		
Mezipotočí z.....			<b>6</b> x	<b>49</b>	▲	<b>49</b>		
Hořice na Šumavě.....	↗ 3		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>56<sup>5</sup></b>	2	<b>58<sup>5</sup></b>	<b>60/69</b>	8108
Polná na Šumavě.....	↘ 1		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>12 07</b>	1	<b>12 08</b>		
Polečnice.....	↘ 1		<b>3</b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>		
Hodňov z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>		
Žlábek z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>19</b>	▲	<b>19</b>		
Černá v Pošumaví.....	↗ 1		<b>4</b>	<b>23</b>	2	<b>25</b>		88730
Horní Planá zastávka z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>29<sup>5</sup></b>	▲	<b>29<sup>5</sup></b>		
Horní Planá.....	↘ 1		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	2	<b>34</b>		
Pernek na Šumavě z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
Nová Pec.....	↘ 1		<b>5</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	2	<b>45<sup>5</sup></b>		
Ovesná z.....			<b>4</b> x	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>		
Pěkná z.....			<b>7<sup>5</sup></b> x	<b>57</b>	▲	<b>57</b>		
<b>Černý Kříž</b> .....	↗ 3*		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>13 02<sup>5</sup></b>	5 <sup>5</sup>	<b>13 08</b>		8110
Dobrá na Šumavě z.....			<b>3</b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>		
<b>Volary</b> 0.....	0S		<b>5</b>	<b>13 16</b>				
Úhrnem ...			<b>135<sup>5</sup></b>	+	<b>26<sup>5</sup></b>	= 2 h 42 min		

\* odjezdová kolej číslo 2

88730 jede v ①, ③ a ⑤, nejede 24. - 26., 31.XII., 24.III., 17.XI.

## Os 8108

Motorový vůz ř. 809, 810. Normativ hmotnosti: Kájov - České Budějovice os.n. M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10	
<b>Černý Kříž</b> .....			3				<b>10 52</b>	18508	
Pěkná z .....				<b>5</b> x <b>10 57</b>	▲	<b>57</b>	<b>60/78</b>		
Ovesná z .....				<b>7<sup>5</sup></b> x <b>11 04<sup>5</sup></b>	▲	<b>11 04<sup>5</sup></b>			
Nová Pec .....	▣		1	<b>4</b> <b>08<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>10</b>	<b>50/58</b>	8107	
Pernek na Šumavě z .....				<b>4<sup>5</sup></b> x <b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>			
Horní Planá .....	▣		1	<b>4<sup>5</sup></b>	2	<b>21</b>			
Horní Planá zastávka z .....				<b>2<sup>5</sup></b> x <b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>			
Černá v Pošumaví .....	⊕		1	<b>4<sup>5</sup></b>	2	<b>30</b>			88730
Žlábek z .....				<b>3<sup>5</sup></b> x <b>33<sup>5</sup></b>	▲	<b>33<sup>5</sup></b>			
Hodňov z .....				<b>2<sup>5</sup></b> x <b>36</b>	▲	<b>36</b>			
Polečnice .....	▣		1	<b>4<sup>5</sup></b>	1	<b>41<sup>5</sup></b>			
Polná na Šumavě .....	▣		1	<b>3</b>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>			
Hořice na Šumavě .....			1	<b>8<sup>5</sup></b>	6	<b>59<sup>5</sup></b>			
Mezipotočí z .....				<b>7<sup>5</sup></b> x <b>12 07</b>	▲	<b>12 07</b>			
Kájov .....	S			<b>6<sup>5</sup></b>	6 <sup>5</sup>	<b>20</b>	<b>70/53</b>		
Český Krumlov .....	⊕S			<b>7<sup>5</sup></b>	1	<b>28<sup>5</sup></b>			
Domoradice z .....				<b>3<sup>5</sup></b>	▲	<b>32</b>			
Zlatá Koruna .....	⊖			<b>4<sup>5</sup></b>	1	<b>37<sup>5</sup></b>			
Plešovice z .....				<b>3<sup>5</sup></b>	▲	<b>41</b>			
Třísov z .....				<b>3<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>			
Holubov z .....				<b>3<sup>5</sup></b>	1	<b>49</b>			
Křemže .....	⊖			<b>4<sup>5</sup></b>	1	<b>54<sup>5</sup></b>			
Vrábče z .....				<b>4</b>	▲	<b>58<sup>5</sup></b>			
Hradce z .....				<b>3</b>	▲	<b>13 01<sup>5</sup></b>			
Černý Dub z .....				<b>4</b>	▲	<b>05<sup>5</sup></b>			
Boršov nad Vltavou .....	⊖			<b>4<sup>5</sup></b>	1	<b>11</b>			
Č.Budějovice jižní zastávka z..				<b>6</b>	0 <sup>5</sup>	<b>17<sup>5</sup></b>			
<b>České Budějovice os.n.</b> .....	⊖☆			<b>4<sup>5</sup></b>		<b>13 22</b>			
<b>Úhrnem ...</b>			<b>125</b>	<b>+</b>	<b>25</b>	<b>= 2 h 30 min</b>			

88730 jede v ①, ③ a ⑤, nejede 24. - 26., 31.XII., 24.III., 17.XI.

☆ viz ustanovení tabulky 3

## Os 8109

Motorový vůz ř. 809, 810. Normativ hmotnosti: České Budějovice os.n. - Kájov M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>České Budějovice os.n.</b> .....	0					<b>12 23</b>	<b>70/45</b>	
Č.Budějovice jižní zastávka z .			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>		
Boršov nad Vltavou.....	0		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>32<sup>5</sup></b>	1	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>50/55</b>	
Černý Dub z.....			<b>5</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
Hradce z.....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	▲	<b>44</b>		
Vrábče z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	▲	<b>46<sup>5</sup></b>		
Křemže.....	0		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	5 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>		
Holubov z.....			<b>3</b>	<b>59<sup>5</sup></b>	1	<b>13 00<sup>5</sup></b>		
Třísov z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 04</b>	▲	<b>04</b>		
Plešovice z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
Zlatá Koruna.....	0		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	1	<b>13</b>		
Domoradice z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	▲	<b>17<sup>5</sup></b>		
Český Krumlov.....	0S		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>21</b>	2	<b>23</b>		
Kájov.....	S		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>30<sup>5</sup></b>	2	<b>32<sup>5</sup></b>		
Mezipotočí z.....			<b>6</b> x	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
Hořice na Šumavě.....	▣	1	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>46</b>	0 <sup>5</sup>	<b>46<sup>5</sup></b>	<b>60/69</b>	
Polná na Šumavě.....	▣	1	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	0 <sup>5</sup>	<b>55<sup>5</sup></b>		
Polečnice.....	⊕	2	<b>3</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	2	<b>14 00<sup>5</sup></b>		8110
Hodňov z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>14 05</b>	▲	<b>05</b>		
Žlábek z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>07<sup>5</sup></b>	▲	<b>07<sup>5</sup></b>		
Černá v Pošumaví.....	▣	1	<b>4</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	2	<b>13<sup>5</sup></b>		
Horní Planá zastávka z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>18</b>	▲	<b>18</b>		
Horní Planá.....	▣	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>20<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>22</b>		
Pernek na Šumavě z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>		
Nová Pec.....	⊕□	1	<b>5</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	3	<b>34<sup>5</sup></b>		8130
Ovesná z.....			<b>4</b> x	<b>38<sup>5</sup></b>	▲	<b>38<sup>5</sup></b>		
Pěkná z.....			<b>7<sup>5</sup></b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>		
<b>Černý Kříž</b> .....	⊕	3*	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>51<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>56</b>		18511
Dobrá na Šumavě z.....			<b>3</b> x	<b>59</b>	▲	<b>59</b>		
<b>Volary</b> 0.....	0S		<b>5</b>	<b>15 04</b>				
Úhrnem ...			<b>134</b>	<b>+</b>	<b>27</b>	<b>= 2 h 41 min</b>		

□ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly

\* odjezdová kolej číslo 2

8130 jede v X, nejede 27.XII. - 2.I., 1. - 8.II., 20., 21.III., 27. - 29.X.

18511 jede v X

## Os 8110

Motorový vůz ř. 809, 810. Normativ hmotnosti: Kájov - České Budějovice os.n. M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Volary</b> 0.....	0S					<b>12 52</b>	<b>60/78</b>	
Dobrá na Šumavě z .....			<b>5</b> x <b>12 57</b>		▲ <b>57</b>			
<b>Černý Kříž</b> .....		1*	<b>3<sup>5</sup></b> <b>13 00<sup>5</sup></b>		<b>6<sup>5</sup></b> <b>13 07</b>			8107
Pěkná z .....			<b>5</b> x <b>12</b>		▲ <b>12</b>			
Ovesná z .....			<b>7<sup>5</sup></b> x <b>19<sup>5</sup></b>		▲ <b>19<sup>5</sup></b>			
Nová Pec.....		1	<b>4</b> <b>23<sup>5</sup></b>		<b>2</b> <b>25<sup>5</sup></b>			
Pernek na Šumavě z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x <b>30</b>		▲ <b>30</b>			
Horní Planá .....	▣	1	<b>4<sup>5</sup></b> <b>34<sup>5</sup></b>		<b>1<sup>5</sup></b> <b>36</b>			
Horní Planá zastávka z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x <b>38<sup>5</sup></b>		▲ <b>38<sup>5</sup></b>			
Černá v Pošumaví.....	▣	1	<b>4<sup>5</sup></b> <b>43</b>		<b>2</b> <b>45</b>			
Žlábek z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x <b>48<sup>5</sup></b>		▲ <b>48<sup>5</sup></b>			
Hodňov z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x <b>51</b>		▲ <b>51</b>			
Polečnice.....		1	<b>4<sup>5</sup></b> <b>55<sup>5</sup></b>		<b>6</b> <b>14 01<sup>5</sup></b>			8109
Polná na Šumavě.....	▣	1	<b>3</b> <b>14 04<sup>5</sup></b>		▲ <b>04<sup>5</sup></b>			
Hořice na Šumavě.....	▣	1	<b>8<sup>5</sup></b> <b>13</b>		▲ <b>13</b>		<b>50/58</b>	
Mezipotočí z .....			<b>8</b> x <b>21</b>		▲ <b>21</b>			
Kájov .....	S		<b>6<sup>5</sup></b> <b>27<sup>5</sup></b>		<b>5</b> <b>32<sup>5</sup></b>			
Český Krumlov .....	0S		<b>7<sup>5</sup></b> <b>40</b>		<b>1</b> <b>41</b>			
Domoradice z .....			<b>3</b> <b>44</b>		▲ <b>44</b>			
Zlatá Koruna.....	0		<b>4<sup>5</sup></b> <b>48<sup>5</sup></b>		<b>1</b> <b>49<sup>5</sup></b>			
Plešovice z .....			<b>3<sup>5</sup></b> <b>53</b>		▲ <b>53</b>			
Třísov z .....			<b>3<sup>5</sup></b> <b>56<sup>5</sup></b>		▲ <b>56<sup>5</sup></b>			
Holubov z .....			<b>3<sup>5</sup></b> <b>15 00</b>		<b>1</b> <b>15 01</b>			
Křemže.....	0		<b>4</b> <b>05</b>		<b>1</b> <b>06</b>			
Vrábče z .....			<b>4</b> <b>10</b>		▲ <b>10</b>			
Hradce z.....			<b>2<sup>5</sup></b> <b>12<sup>5</sup></b>		▲ <b>12<sup>5</sup></b>			
Černý Dub z .....			<b>4<sup>5</sup></b> <b>17</b>		▲ <b>17</b>			
Boršov nad Vltavou .....	0		<b>4<sup>5</sup></b> <b>21<sup>5</sup></b>		<b>1</b> <b>22<sup>5</sup></b>		<b>70/53</b>	
Č.Budějovice jižní zastávka z..			<b>5<sup>5</sup></b> <b>28</b>		<b>0<sup>5</sup></b> <b>28<sup>5</sup></b>			
<b>České Budějovice os.n.</b> .....	0☆		<b>3<sup>5</sup></b> <b>15 32</b>					
Úhrnem ...			<b>131<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>= 2 h 40 min</b>		

\* odjezdová kolej číslo 3

☆ viz ustanovení tabulky 3



## Os 8111

Motorový vůz ř. 809, 810. Normativ hmotnosti: České Budějovice os.n. - Kájov M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>České Budějovice os.n.</b> .....	0					<b>15 06</b>	<b>70/45</b>	
Č.Budějovice jižní zastávka z .			<b>4</b>	<b>15 10</b>	0 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>		
Boršov nad Vltavou.....	0		<b>6</b>	<b>16<sup>5</sup></b>	7	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>50/55</b>	
Černý Dub z.....			<b>5</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>		
Hradce z.....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
Vrábče z.....			<b>3</b>	<b>36</b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>		
Křemže.....	0		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	1	<b>41<sup>5</sup></b>		
Holubov z.....			<b>3</b>	<b>44<sup>5</sup></b>	1	<b>45<sup>5</sup></b>		
Třísov z.....			<b>4</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	▲	<b>49<sup>5</sup></b>		
Plešovice z.....			<b>4</b>	<b>53<sup>5</sup></b>	▲	<b>53<sup>5</sup></b>		
Zlatá Koruna.....	0		<b>5</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	1	<b>59<sup>5</sup></b>		
Domoradice z.....			<b>5</b>	<b>16 04<sup>5</sup></b>	▲	<b>16 04<sup>5</sup></b>		
Český Krumlov.....	0S		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	2 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>		
Kájov.....	S		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	3 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>		
Mezipotočí z.....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>27</b>	▲	<b>27</b>		
Hořice na Šumavě.....	▣	1	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	1	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>60/69</b>	
Polná na Šumavě.....	▣	1	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	0 <sup>5</sup>	<b>44<sup>5</sup></b>		
Polečnice.....	▣	1	<b>3</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>48</b>		
Hodňov z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>		
Žlábek z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>55</b>	▲	<b>55<sup>5</sup></b>		
Černá v Pošumaví.....	⚡	3	<b>4</b>	<b>59</b>	2 <sup>5</sup>	<b>17 01<sup>5</sup></b>		8112
Horní Planá zastávka z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>17 06</b>	▲	<b>06</b>		
Horní Planá.....	▣	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>10<sup>5</sup></b>		
Pernek na Šumavě z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>14<sup>5</sup></b>	▲	<b>14<sup>5</sup></b>		
Nová Pec.....		1	<b>5</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>21</b>		
Ovesná z.....			<b>4</b> x	<b>25</b>	▲	<b>25</b>		
Pěkná z.....			<b>7</b> x	<b>32</b>	▲	<b>32</b>		
<b>Černý Kříž</b> .....	⚡	3*	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>37<sup>5</sup></b>	7	<b>44<sup>5</sup></b>		18515,18516
Dobrá na Šumavě z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>48</b>	▲	<b>48</b>		
<b>Volary 0</b> .....	0S		<b>5</b>	<b>17 53</b>				
Úhrnem ...			<b>136</b>	<b>+</b>	<b>31</b>	<b>= 2 h 47 min</b>		

\* odjezdová kolej číslo 2  
18516 nejede **24., 25., 31.XII.**

## Os 8112

Motorový vůz ř. 809, 810. Normativ hmotnosti: Kájov - České Budějovice os.n. M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Volary 0</b> .....	0S					<b>16 06</b>	<b>60/78</b>	
Dobrá na Šumavě z .....			4 <sup>5</sup> x	16 10 <sup>5</sup>	▲	10 <sup>5</sup>		
<b>Černý Kříž</b> .....		3	5 <sup>5</sup>	16	4	20		
Pěkná z .....			5 <sup>5</sup> x	25	▲	25 <sup>5</sup>		
Ovesná z .....			7 <sup>5</sup> x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>		
Nová Pec.....	4	1	4	36 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	38		88735
Pernek na Šumavě z .....			4 <sup>5</sup> x	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>		
Horní Planá .....	■	1	4 <sup>5</sup>	47	2	49		
Horní Planá zastávka z .....			2 <sup>5</sup> x	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>		
Černá v Pošumaví.....		1	4 <sup>5</sup>	56	6	17 02		8111
Žlábek z.....			3 <sup>5</sup> x	17 05 <sup>5</sup>	▲	05 <sup>5</sup>		
Hodňov z .....			2 <sup>5</sup> x	08	▲	08		
Polečnice.....	■	1	4 <sup>5</sup>	12 <sup>5</sup>	1	13 <sup>5</sup>		
Polná na Šumavě.....	■	1	3	16 <sup>5</sup>	1	17 <sup>5</sup>		
Hořice na Šumavě.....	■	1	8 <sup>5</sup>	26	1 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	<b>50/58</b>	
Mezipotočí z .....			8 <sup>5</sup> x	35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>		
Kájov .....	S		6 <sup>5</sup>	42	5	47		
Český Krumlov .....	0S		7 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	1	55 <sup>5</sup>		
Domoradice z .....			3 <sup>5</sup>	59	▲	59		
Zlatá Koruna.....	0		4 <sup>5</sup>	18 03 <sup>5</sup>	1	18 04 <sup>5</sup>		
Plešovice z .....			3 <sup>5</sup>	08	▲	08		
Třísov z .....			3 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>		
Holubov z .....			3 <sup>5</sup>	15	0 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>		
Křemže.....	0		4 <sup>5</sup>	20	1 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>		
Vrábče z .....			4	25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>		
Hradce z.....			2 <sup>5</sup>	28	▲	28		
Černý Dub z .....			4	32	▲	32		
Boršov nad Vltavou .....	0		4 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	1	37 <sup>5</sup>	<b>70/53</b>	
Č.Budějovice jižní zastávka z..			5 <sup>5</sup>	43	0 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>		
<b>České Budějovice os.n.</b> .....	0☆		4 <sup>5</sup>	18 48				
Úhrnem ...			134 <sup>5</sup>	+	27 <sup>5</sup>	= 2 h 42 min		

88735 jede v ①, ③ a ⑤, nejede 24. - 26., 31.XII., 24.III., 17.XI.

☆ viz ustanovení tabulky 3

## Os 8113

Motorový vůz ř. 809, 810. Normativ hmotnosti: České Budějovice os.n. - Kájov M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>České Budějovice os.n.</b> .....	0					<b>17 13</b>	<b>70/45</b>	
Č.Budějovice jižní zastávka z .			4 <sup>5</sup>	17 17 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	18		
Boršov nad Vltavou.....	0		5 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	1	24 <sup>5</sup>	<b>50/55</b>	
Černý Dub z.....			5	29 <sup>5</sup>	▲	29 <sup>5</sup>		
Hradce z.....			5 <sup>5</sup>	35	▲	35		
Vrábče z.....			3 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>		
Křemže.....	0		4 <sup>5</sup>	43	1	44		
Holubov z.....			3	47	1	48		
Třísov z.....			3 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>	▲	51 <sup>5</sup>		
Plešovice z.....			4 <sup>5</sup>	56	▲	56		
Zlatá Koruna.....	0		4 <sup>5</sup>	18 00 <sup>5</sup>	5	18 05 <sup>5</sup>		
Domoradice z.....			4 <sup>5</sup>	10	▲	10		
Český Krumlov.....	0S		3 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	2	15 <sup>5</sup>		
Kájov.....	S		7 <sup>5</sup>	23	2	25		
Mezipotočí z.....			6 x	31	▲	31		
Hořice na Šumavě.....	▣	1	7 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	39	<b>60/69</b>	
Polná na Šumavě.....	▣	1	8 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	48		
Polečnice.....	▣	1	3	51	0 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>		
Hodňov z.....			4 <sup>5</sup> x	56	▲	56		
Žlábek z.....			2 <sup>5</sup> x	58 <sup>5</sup>	▲	58 <sup>5</sup>		
Černá v Pošumaví.....	⚡	3	4	19 02 <sup>5</sup>	2	19 04 <sup>5</sup>		8114
Horní Planá zastávka z.....			4 <sup>5</sup> x	09	▲	09		
Horní Planá.....	▣	1	2 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	1	12 <sup>5</sup>		
Pernek na Šumavě z.....			4 <sup>5</sup> x	17	▲	17		
Nová Pec.....	▣	1	5	22	1	23		
Ovesná z.....			4 x	27	▲	27		
Pěkná z.....			7 x	34	▲	34		
<b>Černý Kříž.....</b>	⚡	3	5	19 39				18519
<b>Úhrnem ...</b>			<b>128</b>	<b>+</b>	<b>18</b>	<b>= 2 h 26 min</b>		

## Os 8114

Motorový vůz ř. 809, 810. Normativ hmotnosti: Kájov - České Budějovice os.n. M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Volary 0</b> .....	0S					<b>18 11</b>	<b>60/78</b>	
Dobrá na Šumavě z.....			4 <sup>5</sup> x	18 15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>		
<b>Černý Kříž</b> .....	4	3	5 <sup>5</sup>	21	5	26		18517
Pěkná z.....			5 x	31	▲	31		
Ovesná z.....			7 <sup>5</sup> x	38 <sup>5</sup>	▲	38 <sup>5</sup>		
Nová Pec.....	■	1	4	42 <sup>5</sup>	1	43 <sup>5</sup>		
Pernek na Šumavě z.....			4 <sup>5</sup> x	48	▲	48		
Horní Planá.....	■	1	4 <sup>5</sup>	52 <sup>5</sup>	1	53 <sup>5</sup>		
Horní Planá zastávka z.....			2 <sup>5</sup> x	56	▲	56		
Černá v Pošumaví.....		1	4 <sup>5</sup>	19 00 <sup>5</sup>	5	19 05 <sup>5</sup>		8113
Žlábek z.....			3 <sup>5</sup> x	09	▲	09		
Hodňov z.....			2 <sup>5</sup> x	11 <sup>5</sup>	▲	11 <sup>5</sup>		
Polečnice.....	■	1	4 <sup>5</sup>	16	▲	16		
Polná na Šumavě.....	■	1	3	19	▲	19		
Hořice na Šumavě.....	■	1	8 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>	<b>50/58</b>	
Mezipotočí z.....			8 x	35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>		
Kájov.....	S		6 <sup>5</sup>	42	8	50		
Český Krumlov.....	0S		7 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>	6	20 03 <sup>5</sup>		
Domoradice z.....			3 <sup>5</sup> x	20 07	▲	07		
Zlatá Koruna.....	0		4 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	1	12 <sup>5</sup>		
Plešovice z.....			3 <sup>5</sup> x	16	▲	16		
Třísov z.....			3 <sup>5</sup> x	19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>		
Holubov z.....			3 <sup>5</sup> x	23	▲	23		
Křemže.....	0		4 <sup>5</sup>	27 <sup>5</sup>	1	28 <sup>5</sup>		
Vrábče z.....			4 x	32 <sup>5</sup>	▲	32 <sup>5</sup>		
Hradce z.....			2 <sup>5</sup> x	35	▲	35		
Černý Dub z.....			4 x	39	▲	39		
Boršov nad Vltavou.....	0		4 <sup>5</sup>	43 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	44	<b>70/53</b>	
Č.Budějovice jižní zastávka z.			5 <sup>5</sup> x	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>		
<b>České Budějovice os.n.</b> .....	0☆		4 <sup>5</sup>	<b>20 54</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>134<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>= 2 h 43 min</b>		

8113 jede v 0 a 30.IV., 7.V., nejede 2., 9.V.

☆ viz ustanovení tabulky 3

## Os 8115

Motorový vůz ř. 809, 810. Normativ hmotnosti: České Budějovice os.n. - Kájov M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>České Budějovice os.n.</b> .....	0					<b>19 09</b>	<b>70/45</b>	
Č.Budějovice jižní zastávka z .			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>19 12<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>13</b>		
Boršov nad Vltavou .....	0		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	<b>50/55</b>	
Černý Dub z.....			<b>5</b>	<b>24</b>	<b>▲</b>	<b>24</b>		
Hradce z .....			<b>5<sup>5</sup></b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>29<sup>5</sup></b>		
Vrábče z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	<b>▲</b>	<b>32</b>		
Křemže .....	0		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>37<sup>5</sup></b>		
Holubov z.....			<b>3</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41</b>		
Třísov z.....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>44<sup>5</sup></b>		
Plešovice z .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	<b>▲</b>	<b>48</b>		
Zlatá Koruna .....	0		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>52<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>53<sup>5</sup></b>		
Domoradice z .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>▲</b>	<b>58</b>		
Český Krumlov .....	0S		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>20 01<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>20 02<sup>5</sup></b>		
Kájov.....	S		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>12</b>		
Mezipotočí z .....			<b>6</b> x	<b>18</b>	<b>▲</b>	<b>18</b>		
Hořice na Šumavě .....	☑	1	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>60/69</b>	
Polná na Šumavě .....	☑	1	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	<b>▲</b>	<b>35</b>		
Polečnice .....	☑	1	<b>3</b>	<b>38</b>	<b>▲</b>	<b>38</b>		
Hodňov z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>42<sup>5</sup></b>		
Žlábek z .....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>45</b>	<b>▲</b>	<b>45</b>		
Černá v Pošumaví .....	☑	1	<b>4</b>	<b>49</b>	<b>2</b>	<b>51</b>		
Horní Planá zastávka z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>55<sup>5</sup></b>		
Horní Planá.....	☑	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>		
Pernek na Šumavě z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>21 04</b>	<b>▲</b>	<b>21 04</b>		
Nová Pec.....	☑	1	<b>5</b>	<b>09</b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>		
Ovesná z .....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>15</b>	<b>▲</b>	<b>15</b>		
Pěkná z.....			<b>7<sup>5</sup></b> x	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>22<sup>5</sup></b>		
<b>Černý Kříž</b> .....		3*	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	<b>5</b>	<b>33</b>		
Dobrá na Šumavě z.....			<b>3</b> x	<b>36</b>	<b>▲</b>	<b>36</b>		
<b>Volary 0</b> .....	0S		<b>5</b>	<b>21 41</b>				
Úhrnem ...			<b>134<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>17<sup>5</sup></b>	<b>= 2 h 32 min</b>		

\* odjezdová kolej číslo 2

## Os 8120

Motorový vůz ř. 842, 808, 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kájov</b> .....	S				<b>4 29</b>	<b>50/58</b>
Český Krumlov .....	0S	<b>7</b>	<b>4 36</b>	1	<b>37</b>	
Domoradice z .....		<b>3</b> x	<b>40</b>	▲	<b>40</b>	
Zlatá Koruna.....	0	<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>44</b> <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	<b>45</b>	
Plešovice z .....		<b>3</b> <sup>5</sup> x	<b>48</b> <sup>5</sup>	▲	<b>48</b> <sup>5</sup>	
Třísov z .....		<b>3</b> x	<b>51</b> <sup>5</sup>	▲	<b>51</b> <sup>5</sup>	
Holubov z .....		<b>3</b> <sup>5</sup> x	<b>55</b>	▲	<b>55</b>	
Křemže .....	0	<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>58</b> <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	<b>5 00</b>	
Vrábče z .....		<b>4</b> x	<b>5 04</b>	▲	<b>04</b>	
Hradce z .....		<b>2</b> <sup>5</sup> x	<b>06</b> <sup>5</sup>	▲	<b>06</b> <sup>5</sup>	
Černý Dub z .....		<b>4</b> x	<b>10</b> <sup>5</sup>	▲	<b>10</b> <sup>5</sup>	
Boršov nad Vltavou .....	0	<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>15</b>	1	<b>16</b>	<b>70/53</b>
České Budějovice jižní zastávka z .....		<b>5</b> x	<b>21</b>	▲	<b>21</b>	
<b>České Budějovice os.n.</b> .....	0☆	<b>4</b>	<b>5 25</b>			
Úhrnem ...		<b>52</b>	+	4	= 56 min	

☆ viz ustanovení tabulky 3

## Os 8121

Motorový vůz ř. 842, 809, 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>České Budějovice os.n.</b> .....	0				<b>22 09</b>	<b>70/45</b>
České Budějovice jižní zastávka z .....		<b>3</b> <sup>5</sup> x	<b>22 12</b> <sup>5</sup>	▲	<b>12</b> <sup>5</sup>	
Boršov nad Vltavou .....	0	<b>5</b> <sup>5</sup>	<b>18</b>	1	<b>19</b>	<b>50/55</b>
Černý Dub z .....		<b>4</b> x	<b>23</b>	▲	<b>23</b>	
Hradce z .....		<b>4</b> <sup>5</sup> x	<b>27</b> <sup>5</sup>	▲	<b>27</b> <sup>5</sup>	
Vrábče z .....		<b>2</b> <sup>5</sup> x	<b>30</b>	▲	<b>30</b>	
Křemže .....	0	<b>4</b>	<b>34</b>	1	<b>35</b>	
Holubov z .....		<b>3</b> <sup>5</sup> x	<b>38</b> <sup>5</sup>	▲	<b>38</b> <sup>5</sup>	
Třísov z .....		<b>3</b> x	<b>41</b> <sup>5</sup>	▲	<b>41</b> <sup>5</sup>	
Plešovice z .....		<b>3</b> <sup>5</sup> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>	
Zlatá Koruna.....	0	<b>4</b>	<b>49</b>	1	<b>50</b>	
Domoradice z .....		<b>4</b> x	<b>54</b>	▲	<b>54</b>	
Český Krumlov .....	0S	<b>3</b>	<b>57</b>	1	<b>58</b>	
<b>Kájov</b> .....	0S	<b>7</b>	<b>23 05</b>			
Úhrnem ...		<b>52</b>	+	4	= 56 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Rušící Os 8122 §

Zavádějte v © a 1., 8.V., 28.X.

Motorový vůz ř. 809, 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kájov</b> .....	S				<b>4 49</b>	<b>50/58</b>
Český Krumlov .....	0S	<b>7</b>	<b>4 56</b>	0 <sup>5</sup>	<b>56<sup>5</sup></b>	
Domoradice z .....		<b>3</b> x	<b>59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>	
Zlatá Koruna .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>5 04</b>	1	<b>5 05</b>	
Plešovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>	
Třísov z .....		<b>3</b> x	<b>11<sup>5</sup></b>	▲	<b>11<sup>5</sup></b>	
Holubov z .....		<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>15</b>	▲	<b>15</b>	
Křemže .....	0	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>20</b>	
Vrábče z .....		<b>4</b> x	<b>24</b>	▲	<b>24</b>	
Hradce z .....		<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>26<sup>5</sup></b>	▲	<b>26<sup>5</sup></b>	
Černý Dub z .....		<b>4</b> x	<b>30<sup>5</sup></b>	▲	<b>30<sup>5</sup></b>	
Boršov nad Vltavou .....	0	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	3	<b>38</b>	<b>70/53</b>
České Budějovice jižní zastávka z .....		<b>5</b> x	<b>43</b>	▲	<b>43</b>	
<b>České Budějovice os.n.</b> .....	0 <sup>☆</sup>	<b>4</b>	<b>5 47</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>52</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 58 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 8122, nesmí jet vlak 8103

☆ viz ustanovení tabulky 3

## Os 8123

Motorový vůz ř. 842, 809, 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>České Budějovice os.n.</b> .....	0				<b>22 46</b>	<b>70/45</b>
České Budějovice jižní zastávka z .....		3 <sup>5</sup> x	22 49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>	
Boršov nad Vltavou .....	0	5	54 <sup>5</sup>	1	55 <sup>5</sup>	50/55
Černý Dub z .....		4 x	59 <sup>5</sup>	▲	59 <sup>5</sup>	
Hradce z .....		4 <sup>5</sup> x	23 04	▲	23 04	
Vrábče z .....		2 <sup>5</sup> x	06 <sup>5</sup>	▲	06 <sup>5</sup>	
Křemže .....	0	4	10 <sup>5</sup>	1	11 <sup>5</sup>	
Holubov z .....		3 x	14 <sup>5</sup>	▲	14 <sup>5</sup>	
Třísov z .....		3 x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>	
Plešovice z .....		3 <sup>5</sup> x	21	▲	21	
Zlatá Koruna .....	0	4	25	1	26	
Domoradice z .....		4 x	30	▲	30	
Český Krumlov .....	0S	3	33	1	34	
<b>Kájov</b> .....	0S	7	23 41			
Úhrnem ...		51	+	4	= 55 min	

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 8124

Motorový vůz ř. 810.

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kájov</b> .....	S				<b>6 06</b>	<b>50/58</b>
Český Krumlov .....	0S	8	6 14	2	16	
Domoradice z .....		3 <sup>5</sup>	19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>	
Zlatá Koruna .....	0	4 <sup>5</sup>	24	4	28	
Plešovice z .....		3 <sup>5</sup>	31 <sup>5</sup>	▲	31 <sup>5</sup>	
Třísov z .....		3 <sup>5</sup>	35	▲	35	
Holubov z .....		3 <sup>5</sup>	38 <sup>5</sup>	1	39 <sup>5</sup>	
Křemže .....	0	4 <sup>5</sup>	44	4	48	
Vrábče z .....		4	52	▲	52	
Hradce z .....		2 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	▲	54 <sup>5</sup>	
Černý Dub z .....		4	58 <sup>5</sup>	▲	58 <sup>5</sup>	
Boršov nad Vltavou .....	0	4 <sup>5</sup>	7 03	1 <sup>5</sup>	7 04 <sup>5</sup>	70/53
České Budějovice jižní zastávka z .....		5 <sup>5</sup>	10	1	11	
<b>České Budějovice os.n.</b> .....	0☆	4	7 15			
Úhrnem ...		55 <sup>5</sup>	+	13 <sup>5</sup>	= 1 h 09 min	

☆ viz ustanovení tabulky 3



## Os 8130

Motorový vůz ř. 809, 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Černý Kříž .....		3				14 09	60/64	
Pěkná z .....			5 <sup>5</sup> × 14 14		▲	14		
Ovesná z .....			7 <sup>5</sup> × 21 <sup>5</sup>		▲	21 <sup>5</sup>		
Nová Pec .....		1	4 <sup>5</sup> 14 26					8109
Úhrnem ...			17	+	0	= 17 min		

## Sv 18500

Motorový vůz ř. 809, 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Volary ☉ .....	0S					5 07	60/66	
Černý Kříž .....		1	7 <sup>5</sup> 5 14 <sup>5</sup>		1	15 <sup>5</sup>	50/28	
Stožec .....		1	6 <sup>5</sup> 5 22					
Úhrnem ...			14	+	1	= 15 min		

## Os 18501

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Stožec .....		1				5 28	50/46	
Černý Kříž .....		2	6 5 34		2 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	60/52	
Dobrá na Šumavě z .....			3 × 39 <sup>5</sup>		▲	39 <sup>5</sup>		
Volary ☉ .....	0S		4 <sup>5</sup> 5 44					
Úhrnem ...			13 <sup>5</sup>	+	2 <sup>5</sup>	= 16 min		

## Sv 18502

Motorový vůz ř. 809, 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Volary ☉ .....	0S					5 48	60/66	
Černý Kříž .....		1	7 <sup>5</sup> 5 55 <sup>5</sup>		1	56 <sup>5</sup>	50/28	
Stožec .....		1	6 <sup>5</sup> 6 03					
Úhrnem ...			14	+	1	= 15 min		

**Os 18503**

Motorový vůz ř. 809, 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Stožec.....		1				<b>6 08</b>	<b>50/46</b>	
Černý Kříž.....		2	<b>6</b>	<b>6 14</b>	2 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>60/52</b>	
Dobrá na Šumavě z.....			<b>3</b> <sup>x</sup>	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>		
Volary ○.....	0S		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 24</b>				
Úhrnem ...			<b>13<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	2 <sup>5</sup>	<b>= 16 min</b>		

**Os 18504**

Motorový vůz ř. 809, 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Černý Kříž.....		3				<b>7 04</b>	<b>50/28</b>	
Stožec.....		1	<b>6</b>	<b>7 10</b>				

**Os 18505**

Motorový vůz ř. 809, 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Stožec.....		1				<b>7 13</b>	<b>50/46</b>	
Černý Kříž.....		2	<b>6</b>	<b>7 19</b>	2 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>	<b>60/52</b>	
Dobrá na Šumavě z.....			<b>3</b> <sup>x</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>	▲	<b>24<sup>5</sup></b>		
Volary ○.....	0S		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 29</b>				
Úhrnem ...			<b>13<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	2 <sup>5</sup>	<b>= 16 min</b>		

**Os 18506**

Motorový vůz ř. 809, 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Volary ○.....	0S					<b>8 28</b>	<b>60/66</b>	
Dobrá na Šumavě z.....			<b>4<sup>5</sup></b> <sup>x</sup>	<b>8 32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>		
Černý Kříž.....	★	1	<b>3</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	2	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>50/28</b>	
Stožec.....	☑	1	<b>6</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	1	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>30/19</b>	
Nové Údolí.....		1a	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>8 54</b>				
Úhrnem ...			<b>23</b>	<b>+</b>	3	<b>= 26 min</b>		

\* Do Černého Kříže vjíždějte se zřetelem na předchozí vlak číslo 88730 podle rozhledových poměrů

## Os 18507

Motorový vůz ř. 809, 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nové Údolí</b> .....		1a				<b>10 05</b>	<b>30/19</b>	8105
Stožec .....	▣	1	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>10 13<sup>5</sup></b>	1	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>50/46</b>	
<b>Černý Kříž</b> .....		2	<b>6</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	5 <sup>5</sup>	<b>26</b>	<b>60/52</b>	
Dobrá na Šumavě z .....			<b>3</b> ×	<b>29</b>	▲	<b>29</b>		
<b>Volary</b> ○ .....	0S		<b>5</b>	<b>10 34</b>				
Úhrnem ...			<b>22<sup>5</sup></b>	+	6 <sup>5</sup>	= 29 min		

## Os 18508

Motorový vůz ř. 809, 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Volary</b> ○ .....	0S					<b>10 40</b>	<b>60/66</b>	8108
Dobrá na Šumavě z .....			<b>4<sup>5</sup></b> ×	<b>10 44<sup>5</sup></b>	▲	<b>44<sup>5</sup></b>		
<b>Černý Kříž</b> .....	⤴	1	<b>3</b>	<b>47<sup>5</sup></b>	2	<b>49<sup>5</sup></b>	<b>50/28</b>	
Stožec .....	▣	1	<b>6</b>	<b>55<sup>5</sup></b>	1	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>30/19</b>	
<b>Nové Údolí</b> .....		1a	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>11 06</b>				
Úhrnem ...			<b>23</b>	+	3	= 26 min		

## Os 18509

Motorový vůz ř. 809, 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nové Údolí</b> .....		1a				<b>11 22</b>	<b>30/19</b>	8109
Stožec .....	▣	1	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>11 30<sup>5</sup></b>	1	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>50/46</b>	
<b>Černý Kříž</b> .....		2	<b>6</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>40</b>	<b>60/52</b>	
Dobrá na Šumavě z .....			<b>3</b> ×	<b>43</b>	▲	<b>43</b>		
<b>Volary</b> ○ .....	0S		<b>5</b>	<b>11 48</b>				
Úhrnem ...			<b>22<sup>5</sup></b>	+	3 <sup>5</sup>	= 26 min		

## Os 18510

Motorový vůz ř. 809, 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Volary o</b> .....	0S					<b>13 55</b>	<b>60/66</b>	
Dobrá na Šumavě z .....			<b>4<sup>5</sup></b> ×	<b>13 59<sup>5</sup></b>	▲	<b>59<sup>5</sup></b>		
<b>Černý Kříž</b> .....		3	<b>6</b>	<b>14 05<sup>5</sup></b>	2	<b>14 07<sup>5</sup></b>	<b>50/28</b>	
Stožec .....	☑	1	<b>6</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	1	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>30/19</b>	
<b>Nové Údolí</b> .....		1a	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>14 24</b>				
Úhrnem ...			<b>26</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 29 min</b>		

## Os 18511

Motorový vůz ř. 809, 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nové Údolí</b> .....		1a				<b>14 34</b>	<b>30/19</b>	
Stožec .....	☑	1	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>14 42<sup>5</sup></b>	1	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>50/46</b>	
<b>Černý Kříž</b> .....		2	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>14 49</b>				8109
Úhrnem ...			<b>14</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 15 min</b>		

## Os 18512

Motorový vůz ř. 809, 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Volary o</b> .....	0S					<b>15 06</b>	<b>60/66</b>	
Dobrá na Šumavě z .....			<b>5</b> ×	<b>15 11</b>	▲	<b>11</b>		
<b>Černý Kříž</b> .....		1	<b>3</b>	<b>14</b>	1	<b>15</b>	<b>50/28</b>	
Stožec .....	☑	1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>	1	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>30/19</b>	
<b>Nové Údolí</b> .....		1a	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 27</b>				
Úhrnem ...			<b>19</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 21 min</b>		

## Os 18513

Motorový vůz ř. 809, 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nové Údolí</b> .....		1a				<b>15 30</b>	<b>30/19</b>	
Stožec .....	☑	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 34<sup>5</sup></b>	1	<b>35<sup>5</sup></b>	<b>50/46</b>	
<b>Černý Kříž</b> .....		2	<b>8</b>	<b>43<sup>5</sup></b>	1	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>60/52</b>	
Dobrá na Šumavě z .....			<b>3<sup>x</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>		
<b>Volary</b> ○ .....	0S		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>15 53</b>				
Úhrnem ...			<b>21</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 23 min</b>		

## Os 18514

Motorový vůz ř. 809, 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Černý Kříž</b> .....		3				<b>16 18</b>	<b>50/28</b>	
Stožec .....	☑	1	<b>6</b>	<b>16 24</b>	1	<b>25</b>	<b>30/19</b>	
<b>Nové Údolí</b> .....		1a	<b>9</b>	<b>16 34</b>				
Úhrnem ...			<b>15</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 16 min</b>		

## Os 18515

Motorový vůz ř. 809, 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nové Údolí</b> .....		1a				<b>17 18</b>	<b>30/19</b>	
Stožec .....	☑	1	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>17 26<sup>5</sup></b>	1	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>50/46</b>	
<b>Černý Kříž</b> .....		2	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>17 34</b>				18516,8111
Úhrnem ...			<b>15</b>	<b>+</b>	<b>1</b>	<b>= 16 min</b>		

18516 nejede **24., 25., 31.XII.**

## Os 18516

Motorový vůz ř. 809, 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Volary</b> ○ .....	0S					<b>17 28</b>	<b>60/66</b>	
Dobrá na Šumavě z .....			<b>4<sup>5</sup><sup>x</sup></b>	<b>17 32<sup>5</sup></b>	▲	<b>32<sup>5</sup></b>		
<b>Černý Kříž</b> .....	☐	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>50/28</b>	18515,8111
Stožec .....	☑	1	<b>6</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	1	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>30/19</b>	
<b>Nové Údolí</b> .....		1a	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>17 57</b>				
Úhrnem ...			<b>23<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>= 29 min</b>		

**Os 18517**

Motorový vůz ř. 809, 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nové Údolí</b> .....		1a				<b>18 04</b>	<b>30/19</b>	8114
<b>Stožec</b> .....	☑	1	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>18 12<sup>5</sup></b>	1	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>50/46</b>	
<b>Černý Kříž</b> .....		2	<b>6</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	5 <sup>5</sup>	<b>25</b>	<b>60/52</b>	
Dobrá na Šumavě z.....			<b>3</b> ×	<b>28</b>	▲	<b>28</b>		
<b>Volary</b> ○.....	0S		<b>5</b>	<b>18 33</b>				
Úhrnem ...			<b>22<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>= 29 min</b>		

**Os 18518**

Motorový vůz ř. 809, 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Černý Kříž</b> .....		3				<b>18 24</b>	<b>50/28</b>	
<b>Stožec</b> .....		1	<b>6</b>	<b>18 30</b>				

**Os 18519**

Motorový vůz ř. 809, 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Stožec</b> .....		1				<b>19 30</b>	<b>50/46</b>	8113
<b>Černý Kříž</b> .....		2	<b>8</b>	<b>19 38</b>	7 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>60/52</b>	
Dobrá na Šumavě z.....			<b>3</b> ×	<b>48<sup>5</sup></b>	▲	<b>48<sup>5</sup></b>		
<b>Volary</b> ○.....	0S		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>19 53</b>				
Úhrnem ...			<b>15<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>= 23 min</b>		

8113 jede v ☉ a 30.IV., 7.V., nejede 2., 9.V.

**Os 18520 pp**

Motorový vůz ř. 809, 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Stožec</b> .....						<b>18 31</b>	<b>30/19</b>	
<b>Nové Údolí</b> .....			<b>9</b>	<b>18 40</b>				

## Os 18521 pp

Motorový vůz ř. 809, 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nové Údolí</b> .....						<b>19 20</b>	<b>30/19</b>	
<b>Stožec</b> .....			<b>9</b>	<b>19 29</b>				

## Pn 68840 pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kájov</b> .....	S				<b>11 16</b>	<b>45/43</b>
Český Krumlov .....	0S	<b>10</b>	<b>11 26</b>	9	<b>35</b>	<b>50/50</b>
Zlatá Koruna .....	0	<b>8</b>			<b>43</b>	<b>45/47</b>
Křemže .....	0	<b>16</b>			<b>59</b>	<b>40/49</b>
Boršov nad Vltavou .....	0	<b>20</b>	<b>12 19</b>	18	<b>12 37</b>	<b>60/48</b>
<b>České Budějovice seř.n.</b> .....	0	<b>12</b>	<b>12 49</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>66</b>	<b>+</b>	27	<b>= 1 h 33 min</b>	

## Pn 68841

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>České Budějovice seř.n.</b> .....	0				<b>6 00</b>	<b>70/46</b>
Boršov nad Vltavou .....	0	<b>9</b>	<b>6 09</b>	18	<b>27</b>	<b>50/48</b>
Křemže .....	0	<b>20</b>	<b>47</b>	17	<b>7 04</b>	<b>45/49</b>
Zlatá Koruna .....	0	<b>17</b>			<b>21</b>	<b>50/43</b>
Český Krumlov .....	0S	<b>8</b>			<b>29</b>	<b>40/46</b>
<b>Kájov</b> .....	S	<b>10</b>	<b>7 39</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>64</b>	<b>+</b>	35	<b>= 1 h 39 min</b>	

**Pn 68842**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kájov</b> .....	S				<b>15 56</b>	<b>45/43</b>
Český Krumlov .....	0S	<b>10</b>	<b>16 06</b>	5	<b>16 11</b>	<b>50/50</b>
Zlatá Koruna.....	0	<b>8</b>			<b>19</b>	<b>45/47</b>
Křemže.....	0	<b>16</b>			<b>35</b>	<b>40/49</b>
Boršov nad Vltavou .....	0	<b>18</b>			<b>53</b>	<b>60/48</b>
<b>České Budějovice seř.n.</b> .....	0	<b>12</b>	<b>17 05</b>			
Úhrnem ...		<b>64</b>	+	5	= 1 h 09 min	

**Pn 68843 pp**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>České Budějovice seř.n.</b> .....	0				<b>10 02</b>	<b>70/46</b>
Boršov nad Vltavou .....	0	<b>9</b>			<b>11</b>	<b>50/48</b>
Křemže.....	0	<b>18</b>			<b>29</b>	<b>45/49</b>
Zlatá Koruna.....	0	<b>14</b>	<b>10 43</b>	4	<b>47</b>	<b>50/43</b>
Český Krumlov .....	0S	<b>8</b>			<b>55</b>	<b>40/46</b>
<b>Kájov</b> .....	S	<b>10</b>	<b>11 05</b>			
Úhrnem ...		<b>59</b>	+	4	= 1 h 03 min	

**Pn 68974 pp**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kájov</b> .....	S				<b>14 00</b>	<b>45/43</b>
Český Krumlov .....	0S	<b>9</b>			<b>09</b>	<b>50/50</b>
Zlatá Koruna.....	0	<b>8</b>			<b>17</b>	<b>45/47</b>
Křemže.....	0	<b>18</b>			<b>35</b>	<b>40/49</b>
Boršov nad Vltavou .....	0	<b>19</b>	<b>14 54</b>	66	<b>16 00</b>	<b>60/48</b>
<b>České Budějovice seř.n.</b> .....	0	<b>10</b>	<b>16 10</b>			
Úhrnem ...		<b>64</b>	+	66	= 2 h 10 min	



## Rušící Pn 68975 § pp

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>České Budějovice seř.n.</b> .....	0				<b>6 40</b>	<b>70/46</b>
Boršov nad Vltavou.....	0	<b>10</b>	<b>6 50</b>	30	<b>7 20</b>	<b>50/48</b>
Křemže.....	0	<b>19</b>			<b>39</b>	<b>45/49</b>
Zlatá Koruna.....	0	<b>15</b>			<b>54</b>	<b>50/43</b>
Český Krumlov.....	0S	<b>8</b>	<b>8 02</b>	4	<b>8 06</b>	<b>40/46</b>
<b>Kájov</b> .....	S	<b>10</b>	<b>8 16</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>62</b>	<b>+</b>	<b>34</b>	<b>= 1 h 36 min</b>	

§ jede-li rušící vlak 8102, čeká rušící vlak 68975 v Českých Budějovicích seř.n.

§ jede-li rušící vlak 68975, čeká vlak 98771 v Boršově nad Vltavou

## Rušící Lv / Lv 71990

Černý Kříž - Kájov zavádějte v ☉ a 30.IV., 7.V., kromě 2., 9.V.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Černý Kříž</b> .....						<b>19 47</b>	<b>60/78</b>	
Nová Pec.....	☑		<b>16</b>			<b>20 03</b>		
Horní Planá.....	☑		<b>8</b>			<b>11</b>		
Černá v Pošumaví.....	☑		<b>6</b>			<b>17</b>		
Polečnice.....			<b>10</b>	<b>20 27</b>	14	<b>41</b>		
Polná na Šumavě.....	☑		<b>3</b>			<b>44</b>		
Hořice na Šumavě.....	☑		<b>8</b>			<b>52</b>	<b>50/58</b>	
Kájov .....	S		<b>13</b>	<b>21 05</b>	5	<b>21 10</b>		
Český Krumlov.....	0S		<b>7</b>			<b>17</b>		
Zlatá Koruna.....	0		<b>7</b>			<b>24</b>		
Křemže.....	0		<b>13</b>			<b>37</b>		
Boršov nad Vltavou.....	0		<b>14</b>	<b>51</b>	5	<b>56</b>	<b>70/53</b>	
<b>České Budějovice os.n.</b> .....	0★		<b>8</b>	<b>22 04</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>113</b>	<b>+</b>	<b>24</b>	<b>= 2 h 17 min</b>		

★ viz ustanovení tabulky 3

## Lv 78710 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Volary</b> ○ .....	0S					<b>23 34</b>	<b>55/55</b>	
<b>Černý Kříž</b> .....			<b>8</b>	<b>23 42</b>	<b>5</b>	<b>47</b>		
Nová Pec .....			<b>16</b>	<b>0 03</b>	<b>3</b>	<b>0 06</b>	<b>60/56</b>	
Horní Planá .....			<b>8</b>	<b>14</b>	<b>3</b>	<b>17</b>		
Černá v Pošumaví .....			<b>7</b>	<b>24</b>	<b>3</b>	<b>27</b>		
Polečnice .....			<b>9</b>	<b>36</b>	<b>13</b>	<b>49</b>	<b>50/56</b>	
Polná na Šumavě .....			<b>3</b>	<b>52</b>	<b>3</b>	<b>55</b>		
Hořice na Šumavě .....			<b>9</b>	<b>1 04</b>	<b>3</b>	<b>1 07</b>		
Kájov .....	S		<b>13</b>	<b>20</b>	<b>4</b>	<b>24</b>		
Český Krumlov .....	0S		<b>7</b>			<b>31</b>		
Zlatá Koruna .....	0		<b>7</b>			<b>38</b>		
Křemže .....	0		<b>12</b>			<b>50</b>	<b>45/49</b>	
Boršov nad Vltavou .....	0		<b>15</b>	<b>2 05</b>	<b>10</b>	<b>2 15</b>	<b>70/53</b>	
<b>České Budějovice seř.n.</b> .....	0		<b>9</b>	<b>2 24</b>				
Úhrnem ...			<b>123</b>	<b>+</b>	<b>47</b>	<b>= 2 h 50 min</b>		

## Lv 78711 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>České Budějovice seř.n.</b> .....	0					<b>23 25</b>	<b>70/38</b>	
Boršov nad Vltavou .....	0		<b>7</b>			<b>32</b>	<b>50/55</b>	
Křemže .....	0		<b>14</b>			<b>46</b>		
Zlatá Koruna .....	0		<b>11</b>			<b>57</b>		
Český Krumlov .....	0S		<b>7</b>			<b>0 04</b>		
Kájov .....	S		<b>7</b>	<b>0 11</b>	<b>3</b>	<b>14</b>		
Hořice na Šumavě .....			<b>13</b>	<b>27</b>	<b>3</b>	<b>30</b>	<b>60/46</b>	
Polná na Šumavě .....			<b>9</b>	<b>39</b>	<b>3</b>	<b>42</b>		
Polečnice .....			<b>2</b>	<b>44</b>	<b>3</b>	<b>47</b>	<b>50/49</b>	
Černá v Pošumaví .....			<b>11</b>	<b>58</b>	<b>3</b>	<b>1 01</b>	<b>60/55</b>	
Horní Planá .....			<b>6</b>	<b>1 07</b>	<b>3</b>	<b>10</b>		
Nová Pec .....			<b>9</b>	<b>19</b>	<b>3</b>	<b>22</b>		
<b>Černý Kříž</b> .....			<b>16</b>	<b>38</b>	<b>5</b>	<b>43</b>		
<b>Volary</b> ○ .....	0S		<b>7</b>	<b>1 50</b>				
Úhrnem ...			<b>119</b>	<b>+</b>	<b>26</b>	<b>= 2 h 25 min</b>		

### Lv 78720 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Černý Kříž</b> .....						<b>23 52</b>	<b>50/28</b>	
Stožec .....			<b>6</b>	<b>23 58</b>	3	<b>0 01</b>	<b>30/19</b>	
<b>Nové Údolí</b> .....			<b>9</b>	<b>0 10</b>				
Úhrnem ...			<b>15</b>	+	3	= 18 min		

### Lv 78721 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nové Údolí</b> .....						<b>1 10</b>	<b>30/19</b>	
Stožec .....			<b>8</b>	<b>1 18</b>	3	<b>21</b>	<b>50/46</b>	
<b>Černý Kříž</b> .....			<b>6</b>	<b>1 27</b>				
Úhrnem ...			<b>14</b>	+	3	= 17 min		

### Mn 87992 pp

Lok. ř. 708, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Volary</b> ⊙ .....	0S					<b>3 00</b>	<b>45/46</b>	
<b>Černý Kříž</b> .....			<b>10</b>	<b>3 10</b>	10	<b>20</b>	<b>50/35</b>	
Stožec .....			<b>11</b>	<b>31</b>	3	<b>34</b>	<b>30/19</b>	
<b>Nové Údolí</b> .....			<b>10</b>	<b>3 44</b>				
Úhrnem ...			<b>31</b>	+	13	= 44 min		

### Mn 87993 pp

Lok. ř. 708, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nové Údolí</b> .....						<b>4 44</b>	<b>30/19</b>	
Stožec .....			<b>9</b>	<b>4 53</b>	3	<b>56</b>	<b>45/46</b>	
<b>Černý Kříž</b> .....			<b>9</b>	<b>5 05</b>	13	<b>5 18</b>	<b>50/42</b>	
<b>Volary</b> ⊙ .....	0S		<b>10</b>	<b>5 28</b>				
Úhrnem ...			<b>28</b>	+	16	= 44 min		

**Vleč 88085 pp**

Lok. ř. 714, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n. ....	0				14 00	50/19
České Budějovice odb. výh. 502.....		7	14 07			

**Vleč 88086 pp**

Sune

Lok. ř. 714, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice odb. výh. 502.....					14 40	30/21
České Budějovice seř.n. ....	0	8	14 48			

**Vleč 88087**

Lok. ř. 714, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n. ....	0				17 06	50/19
České Budějovice odb. výh. 502.....	★	7	17 13			

\* viz ustanovení tabulky 3

**Vleč 88088**

Sune

Lok. ř. 714, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice odb. výh. 502.....					17 55	30/21
České Budějovice seř.n. ....	0★	8	18 03			

\* viz ustanovení tabulky 3

**Vleč 88094**vlečka v km 19.655 - Zlatá Koruna **sune**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zlatá Koruna</b> .....	0				<b>13 26</b>	<b>45/47</b>
vlečka v km 19.665.....		<b>5</b>	<b>13 31</b>	30	<b>14 01</b>	<b>30/26</b>
<b>Zlatá Koruna</b> .....	0	<b>7</b>	<b>14 08</b>			
Úhrnem ...		<b>12</b>	<b>+</b>	30	= 42 min	

**Mn 88722**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kájov</b> .....	S				<b>12 45</b>	<b>45/43</b>
Český Krumlov.....	0S	<b>8</b>	<b>12 53</b>	5	<b>58</b>	<b>50/50</b>
<b>Zlatá Koruna</b> .....	0	<b>9</b>	<b>13 07</b>			
Úhrnem ...		<b>17</b>	<b>+</b>	5	= 22 min	

**Mn 88723**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zlatá Koruna</b> .....	0				<b>14 22</b>	<b>50/43</b>
Český Krumlov.....	0S	<b>9</b>	<b>14 31</b>	34	<b>15 05</b>	<b>40/46</b>
<b>Kájov</b> .....	S	<b>10</b>	<b>15 15</b>			
Úhrnem ...		<b>19</b>	<b>+</b>	34	= 53 min	

**Mn 88730**

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: S 700 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Volary</b> ○.....	0S					<b>7 32</b>	<b>45/46</b>	
<b>Černý Kříž</b> .....		1	<b>10</b>	<b>7 42</b>	38	<b>8 20</b>		8103
Nová Pec.....		1	<b>20</b>	<b>8 40</b>	35	<b>9 15</b>	<b>50/47</b>	
Horní Planá .....		1	<b>12</b>	<b>9 27</b>	3	<b>30</b>		
Černá v Pošumaví.....		3	<b>10</b>	<b>40</b>	167	<b>12 27</b>		8105, 8108, 8107
Polečnice.....		1	<b>12</b>	<b>12 39</b>	10	<b>49</b>	<b>45/50</b>	
Polná na Šumavě.....	☑	1	<b>4</b>			<b>53</b>	<b>40/47</b>	
Hořice na Šumavě.....	☑	1	<b>11</b>			<b>13 04</b>		
<b>Kájov</b> .....	S		<b>19</b>	<b>13 23</b>				
Úhrnem ...			<b>98</b>	<b>+</b>	<b>253</b>	<b>= 5 h 51 min</b>		

**Mn 88735**

Lok. ř. 2 x 751. Normativ hmotnosti: S 700 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kájov</b> .....	S					<b>14 33</b>	<b>50/35</b>	
Hořice na Šumavě.....	☑	1	<b>15</b>			<b>48</b>	<b>55/47</b>	
Polná na Šumavě.....	☑	1	<b>8</b>			<b>56</b>		
Polečnice.....		1	<b>4</b>	<b>15 00</b>	10	<b>15 10</b>	<b>45/49</b>	
Černá v Pošumaví.....		1	<b>13</b>	<b>23</b>	21	<b>44</b>	<b>50/45</b>	
Horní Planá .....	☑	1	<b>9</b>			<b>53</b>		
Nová Pec.....		3	<b>12</b>	<b>16 05</b>	35	<b>16 40</b>		8112
<b>Černý Kříž</b> .....		3	<b>18</b>	<b>58</b>	11	<b>17 09</b>		
<b>Volary</b> ○.....	0S		<b>9</b>	<b>17 18</b>				
Úhrnem ...			<b>88</b>	<b>+</b>	<b>77</b>	<b>= 2 h 45 min</b>		

**Vleč 88780**

Kájov - Kájov hrotová úvrať sune

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Kájov</b> .....	S					<b>8 12</b>	<b>30/50*</b>
Kájov hrotová úvrať.....		<b>10</b>	<b>8 22</b>	3	<b>25</b>	<b>20/57</b>	
<b>Kájov</b> .....	S	<b>10</b>	<b>8 35</b>				
Úhrnem ...		<b>20</b>	<b>+</b>	<b>3</b>	<b>= 23 min</b>		

\* při návratu z trati platí 10/50

**Vleč 88781**Kájov - Kájov hrotová úvrať **sune**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kájov</b> .....	S				<b>8 59</b>	<b>30/50*</b>
Kájov hrotová úvrať.....	O	<b>10</b>	<b>9 09</b>	3	<b>9 12</b>	<b>20/57</b>
<b>Kájov</b> .....	S	<b>10</b>	<b>9 22</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>20</b>	<b>+</b>	3	<b>= 23 min</b>	

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* při návratu z trati platí **10/50****Vleč 88782**Kájov - Kájov hrotová úvrať **sune**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kájov</b> .....	S				<b>9 32</b>	<b>30/50*</b>
Kájov hrotová úvrať.....	O	<b>10</b>	<b>9 42</b>	3	<b>45</b>	<b>20/57</b>
<b>Kájov</b> .....	S	<b>10</b>	<b>9 55</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>20</b>	<b>+</b>	3	<b>= 23 min</b>	

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* při návratu z trati platí **10/50****Vleč 88783**Kájov - Kájov hrotová úvrať **sune**Závod JIP Větrní - Kájov hrotová úvrať **sune**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kájov</b> .....	S				<b>10 07</b>	<b>30/50*</b>
Kájov hrotová úvrať.....	O	<b>10</b>	<b>10 17</b>	10	<b>27</b>	<b>15/57</b>
Závod JIP Větrní.....		<b>10</b>	<b>37</b>	25	<b>11 02</b>	<b>20/50</b>
<b>Kájov hrotová úvrať</b> .....		<b>11</b>	<b>11 13</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>31</b>	<b>+</b>	35	<b>= 1 h 06 min</b>	

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* při návratu z trati platí **10/50**

**Vleč 88784**Závod JIP Větřní - Kájov hrotová úvrať **sune**

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kájov hrotová úvrať</b> .....					<b>11 23</b>	<b>15/57</b>
Závod JIP Větřní .....		<b>10</b>	<b>11 33</b>	28	<b>12 01</b>	<b>20/57</b>
Kájov hrotová úvrať .....	○	<b>11</b>	<b>12 12</b>	10	<b>22</b>	
<b>Kájov</b> .....	š	<b>10</b>	<b>12 32</b>			
Úhrnem ...		<b>31</b>	+	38	= 1 h 09 min	

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

**Mn 88902 pp**

Lok. ř. 708, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Volary ○</b> .....	○S					<b>6 40</b>	<b>45/46</b>	
<b>Černý Kříž</b> .....			<b>10</b>	<b>6 50</b>	31	<b>7 21</b>	<b>50/35</b>	
Stožec .....			<b>10</b>	<b>7 31</b>	3	<b>34</b>	<b>30/19</b>	
<b>Nové Údolí</b> .....			<b>9</b>	<b>7 43</b>				
Úhrnem ...			<b>29</b>	+	34	= 1 h 03 min		

**Mn 88903 pp**

Lok. ř. 708, 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Nové Údolí</b> .....						<b>8 09</b>	<b>30/19</b>	
Stožec .....			<b>9</b>	<b>8 18</b>	3	<b>21</b>	<b>45/46</b>	
<b>Černý Kříž</b> .....			<b>9</b>	<b>30</b>	20	<b>50</b>	<b>50/42</b>	
<b>Volary ○</b> .....	○S		<b>10</b>	<b>9 00</b>				
Úhrnem ...			<b>28</b>	+	23	= 51 min		

**Vleč 88946 pp****Sune**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
<b>České Budějovice odb. výh. 502</b> .....						<b>1 22</b>	<b>30/21</b>
<b>České Budějovice seř.n.</b> .....	○	<b>7</b>	<b>1 29</b>				



## Vleč 88947 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.....	0				23 34	50/19
České Budějovice odb. výh. 502.....		7	23 41			

## Mn 88966 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kájov .....	S				9 15	45/43
Český Krumlov.....	0S	10	9 25	13	38	50/50
Zlatá Koruna .....	0	10	9 48			
Úhrnem ...		20	+	13	= 33 min	

## Mn 88967 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Zlatá Koruna .....	0				11 45	50/43
Český Krumlov.....	0S	9	11 54	7	12 01	40/46
Kájov .....	S	10	12 11			
Úhrnem ...		19	+	7	= 26 min	

## Mn 88968 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Černá v Pošumaví .....						9 50	50/39	
Polečnice .....			11	10 01	4	10 05	45/50	
Polná na Šumavě.....			4	09	5	14	40/47	
Hořice na Šumavě .....			11	25	17	42		
Kájov .....	S		19	11 01				
Úhrnem ...			45	+	26	= 1 h 11 min		

**Mn 88969 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kájov</b> .....	S					<b>7 10</b>	<b>50/35</b>	
Hořice na Šumavě.....			<b>16</b>	<b>7 26</b>	44	<b>8 10</b>	<b>55/47</b>	
Polná na Šumavě.....			<b>10</b>	<b>8 20</b>	7	<b>27</b>		
Polečnice.....			<b>4</b>	<b>31</b>	3	<b>34</b>	<b>45/49</b>	
<b>Černá v Pošumaví</b> .....			<b>13</b>	<b>8 47</b>				
Úhrnem ...			<b>43</b>	+	54	= 1 h 37 min		

**Mn 88970 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Polečnice</b> .....						<b>17 44</b>	<b>45/50</b>	
Polná na Šumavě.....			<b>4</b>	<b>17 48</b>	13	<b>18 01</b>	<b>40/47</b>	
Hořice na Šumavě.....			<b>11</b>	<b>18 12</b>	53	<b>19 05</b>		
<b>Kájov</b> .....	S		<b>19</b>	<b>19 24</b>				
Úhrnem ...			<b>34</b>	+	66	= 1 h 40 min		

**Mn 88971 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kájov</b> .....	S					<b>15 01</b>	<b>50/35</b>	
Hořice na Šumavě.....			<b>16</b>	<b>15 17</b>	3	<b>20</b>	<b>55/47</b>	
Polná na Šumavě.....			<b>9</b>	<b>29</b>	10	<b>39</b>		
<b>Polečnice</b> .....			<b>4</b>	<b>15 43</b>				
Úhrnem ...			<b>29</b>	+	13	= 42 min		

**Mn 88972 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Volary</b> ☉.....	0S					<b>20 25</b>	<b>45/46</b>	
<b>Černý Kříž</b> .....			<b>10</b>	<b>20 35</b>	10	<b>45</b>		
Nová Pec .....			<b>20</b>	<b>21 05</b>	17	<b>21 22</b>	<b>50/47</b>	
Horní Planá.....			<b>11</b>	<b>33</b>	10	<b>43</b>		
<b>Černá v Pošumaví</b> .....			<b>10</b>	<b>21 53</b>				
Úhrnem ...			<b>51</b>	+	37	= 1 h 28 min		

**Mn 88973 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Černá v Pošumaví</b> .....						<b>22 25</b>	<b>50/45</b>	
Horní Planá .....			<b>9</b>	<b>22 34</b>	11	<b>45</b>		
Nová Pec .....			<b>11</b>	<b>56</b>	21	<b>23 17</b>		
<b>Černý Kříž</b> .....			<b>18</b>	<b>23 35</b>	10	<b>45</b>		
<b>Volary</b> ☉.....	0S		<b>9</b>	<b>23 54</b>				
Úhrnem ...			<b>47</b>	+	42	= 1 h 29 min		

**Mn 88974 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Volary</b> ☉.....	0S					<b>22 20</b>	<b>45/46</b>	
<b>Černý Kříž</b> .....			<b>10</b>	<b>22 30</b>	10	<b>40</b>		
Nová Pec .....			<b>20</b>	<b>23 00</b>	8	<b>23 08</b>	<b>50/47</b>	
Horní Planá.....			<b>12</b>	<b>20</b>	8	<b>28</b>		
Černá v Pošumaví .....			<b>9</b>	<b>37</b>	10	<b>47</b>		
Polečnice .....			<b>12</b>	<b>59</b>	9	<b>0 08</b>	<b>45/50</b>	
Polná na Šumavě.....			<b>4</b>	<b>0 12</b>	2	<b>14</b>	<b>40/47</b>	
Hořice na Šumavě .....			<b>11</b>	<b>25</b>	5	<b>30</b>		
<b>Kájov</b> .....	S		<b>19</b>	<b>0 49</b>				
Úhrnem ...			<b>97</b>	+	52	= 2 h 29 min		

## Mn 88975 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kájov</b> .....	<b>S</b>					<b>1 38</b>	<b>50/35</b>	
Hořice na Šumavě.....			<b>16</b>	<b>1 54</b>	3	<b>57</b>	<b>55/47</b>	
Polná na Šumavě.....			<b>10</b>	<b>2 07</b>	3	<b>2 10</b>		
Polečnice.....			<b>4</b>	<b>14</b>	3	<b>17</b>	<b>45/49</b>	
Černá v Pošumaví.....			<b>13</b>	<b>30</b>	10	<b>40</b>	<b>50/45</b>	
Horní Planá.....			<b>8</b>	<b>48</b>	10	<b>58</b>		
Nová Pec.....			<b>13</b>	<b>3 11</b>	10	<b>3 21</b>		
<b>Černý Kříž</b> .....			<b>18</b>	<b>39</b>	10	<b>49</b>		
<b>Volary</b> ○.....	<b>OS</b>		<b>9</b>	<b>3 58</b>				
Úhrnem ...			<b>91</b>	<b>+</b>	49	<b>= 2 h 20 min</b>		

## Vleč 88976 pp

Kájov - Kájov hrotová úvrat' sune

Závod JIP Větrní - Kájov hrotová úvrat' sune

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8	
<b>Kájov</b> .....	<b>S</b>					<b>13 00</b>	<b>30/50*</b>
Kájov hrotová úvrat'.....		<b>10</b>	<b>13 10</b>	5	<b>15</b>	<b>15/57</b>	
Závod JIP Větrní.....		<b>10</b>	<b>25</b>	10	<b>35</b>	<b>20/50</b>	
<b>Kájov hrotová úvrat'</b> .....		<b>11</b>	<b>13 46</b>				
Úhrnem ...		<b>31</b>	<b>+</b>	15	<b>= 46 min</b>		

\* při návratu z trati platí 10/50

## Mn 88977 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Černá v Pošumaví</b> .....						<b>11 40</b>	<b>50/45</b>	
Horní Planá.....			<b>9</b>	<b>11 49</b>	12	<b>12 01</b>		
Nová Pec.....			<b>11</b>	<b>12 12</b>	84	<b>13 36</b>		
<b>Černý Kříž</b> .....			<b>18</b>	<b>13 54</b>	17	<b>14 11</b>		
<b>Volary</b> ○.....	<b>OS</b>		<b>9</b>	<b>14 20</b>				
Úhrnem ...			<b>47</b>	<b>+</b>	113	<b>= 2 h 40 min</b>		

**Vleč 88978 pp**Závod JIP Větrní - Kájov hrotová úvrať **sune**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Kájov hrotová úvrať</b> .....					<b>14 00</b>	<b>15/57</b>
Závod JIP Větrní .....		<b>10</b>	<b>14 10</b>	10	<b>20</b>	<b>20/57</b>
Kájov hrotová úvrať .....		<b>11</b>	<b>31</b>	10	<b>41</b>	
<b>Kájov</b> .....	S	<b>10</b>	<b>14 51</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>31</b>	<b>+</b>	20	<b>= 51 min</b>	

**Vleč 88996 pp**vlečka v km 19.665 - Zlatá Koruna **sune**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Zlatá Koruna</b> .....	0				<b>10 00</b>	<b>45/47</b>
vlečka v km 19.665 .....		<b>5</b>	<b>10 05</b>	14	<b>19</b>	<b>30/26</b>
<b>Zlatá Koruna</b> .....	0	<b>7</b>	<b>10 26</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>12</b>	<b>+</b>	14	<b>= 26 min</b>	

**Mn 98771**

Lok. ř. 742, 749, 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>České Budějovice seř.n.</b> .....	0				<b>6 54</b>	<b>70/46</b>
Boršov nad Vltavou .....	0	<b>10</b>	<b>7 04</b>	16	<b>7 20</b>	<b>50/48</b>
<b>Křemže</b> .....	0	<b>19</b>	<b>7 39</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>29</b>	<b>+</b>	16	<b>= 45 min</b>	

**Mn 98772**

Lok. ř. 742, 749, 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
<b>Křemže</b> .....	0				<b>8 42</b>	<b>40/49</b>
Boršov nad Vltavou .....	0	<b>19</b>	<b>9 01</b>	28	<b>9 29</b>	<b>60/48</b>
<b>České Budějovice seř.n.</b> .....	0	<b>11</b>	<b>9 40</b>			
<b>Úhrnem ...</b>		<b>30</b>	<b>+</b>	28	<b>= 58 min</b>	