



**ČESKÉ DRÁHY, a. s.**  
GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ

# SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

## 707

pro trať

**Strakonice – Volary**

**Platí od 9. prosince 2007**

Schváleno ředitelem odboru řízení provozu a organizování drážní dopravy  
(č.j. 4739/2007-O11)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Plzeň

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

## O b s a h

Tabulka		Strana
1	Vysvětlení zkratk a značek .....	3
2	Seznam vlaků .....	9
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel .....	10
	Tabelární jízdní řády .....	12

## Vysvětlení zkratk a značek

### 1) Zkratky a značky v záhlaví tabelárního jízdního řádu

- a) Písmena nebo skupiny písmen před číslem vlaku vyjadřují druhovou zkratku vlaku v souladu s čl. 185 předpisu ČD D2.
- b) Značka § za číslem vlaku odkazuje na poznámku pod tabelárním jízdním řádem o rušení jízdy jiného vlaku, popř. na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 též jiným vlakem.
- c) Značka „pp” se uvádí u vlaků podle potřeby. U rušících a zvláštních vlaků se uvádí období jízdy buď značkou „pp” (jede-li vlak jen podle potřeby) nebo větou „Zavádějte v . . . ” při použití níže uvedených značek.

Těchto značek se používá i v dalších poznámkách. Nelze-li některé období zavedení vlaku nebo poznámku jednoznačně vyjádřit určenými značkami, je použito zčásti nebo plně slovního znění. Je-li vlak zaváděn nebo jede-li podle potřeby jen v určitém úseku trati, je vyznačen tento úsek názvy ohraničujících dopraven nebo zastávek.

### Význam jednotlivých značek:

- ✕ = pracovní dny
- † = dny pracovního klidu (tj. neděle a státem uznávané svátky)
- ① = pondělí (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ② = úterý (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ③ = středa (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ④ = čtvrtek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑤ = pátek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑥ = sobota (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑦ = neděle (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)

d) Význam dalších značek, uváděných v záhlaví tabelárního jízdního řádu:

E = spojené a napájené žluté plnicí potrubí a elektrické topné spojky, spojený kabel UIC

C = spojené a napájené žluté plnicí potrubí, spojený kabel UIC

I = spojené a napájené elektrické topné spojky (jsou-li však v soupravě vlaku zařazeny též vozy vybavené žlutým plnicím potrubím, popř. kabelem UIC, je třeba u těchto vozů spojit, resp. v případě možnosti též napájet žluté plnicí potrubí a spojit kabel UIC)

e) Technický normativ hmotnosti platí pro vyznačené hnací vozidlo plánované řady při dodržení předpokládaného typu jízdního odporu a pro stanovené pravidelné jízdní doby. Normativ hmotnosti pro případ použití hnacího vozidla neplánované řady nebo při nedodržení plánovaného typu jízdního odporu je možno zjistit buď přímo v tabulce 4 příslušného sešitového jízdního řádu, popř. s využitím Tabulek traťových poměrů a tabulek hmotností tažených vozidel v předpisu ČD D2/1. Do normativu hmotnosti se nezapočítává hmotnost hnacích vozidel činných a to ani v případě, že se jedná o motorové vozy. Podrobnosti o typech jízdních odporů a třídách sklonů stanoví předpis ČD D 2/1. Není-li u motorových a elektrických vozů uveden technický normativ hmotnosti, znamená to ve smyslu předpisu ČD D2/1, že tento vůz je samotný.

### Hlavička tabelárního jízdního řádu:

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy **podle předpisu ČD D3** a na tratích, na nichž se zjednodušené řízení drážní dopravy střídá s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2**:

Dopravní stanoviště	zvláštní opatření	kolej	pravidelná jízdní doba	příjezd	pobyt	odjezd	r/%	stihne vlak číslo
			min.		min.			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a, 10.

Zjednodušená hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 3, 6, 10.

Hlavička tabelárního jízdního řádu zvláštního vlaku na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a.

## 2) Zkratky a značky ve sloupcích tabelárního jízdního řádu

**Sloupec 1** „Dopravny, stanoviště“:

Zkratky a značky **před** názvy dopraven, stanovišť znamenají toto:

⋮	=	vyznačuje trať vybavenou automatickým blokem
x x	=	vyznačuje mezistaniční úsek, v němž je dovolena jízda vlaku proti správnému směru
<b>Výh</b>	=	výhybna
<b>Hr</b>	=	hradlo
<b>HI</b>	=	hláska
<b>Odb</b>	=	odbočka

Zkratky a značky **za** názvy dopraven, stanovišť znamenají:

<b>n</b>	=	nákladiště
<b>nz</b>	=	nákladiště a zastávka
<b>z</b>	=	zastávka
<b>z<sup>1</sup></b>	=	zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných nebo souběžných tratích
⊙	=	sídlo dirigujícího dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy podle předpisu ČD D3
●	=	výprava vlaků s přepravou cestujících návštějí hlavního návštěvidla (podle čl. 505 předpisu ČD D2)

**Sloupec 2** „zvláštní opatření“:

- ∅ = dopravná, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla s rychlostní návěstní soustavou
- P = dopravná, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla závislá
- ⚡ = povinnost jednat v dopravně D3 jako vlak druhý
- 3) = jízda na návěst omezující rychlost na 40 km/h rychlostí 30 km/h
- = stanice s mechanickými dvouramennými návěstidly bez zrcadlíku a bez ramen s odrazovou úpravou
- = pravidelný vjezd na obsazenou kolej
- = pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly
- ~ = výluka služby výpravčího
- S = dopravná se skupinovými odjezdovými nebo skupinovými cestovými návěstidly
- ▣ = ohlašovací povinnost zrušena

**Sloupec 2a** „kolej“:

V tabelárních jízdních řádech na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 vyjadřují číslíce u pravidelných vlaků čísla vjezdových, u výchozích vlaků odjezdových kolejí v dopravnách D3.

V tabelárních jízdních řádech na trati Plzeň-Jižní předměstí – Cheb vyjadřují číslíce u vlaků zastavujících pro výstup a nástup cestujících čísla pravidelných vjezdových kolejí v dopravnách, určených čl. 65 předpisu D46.

**Sloupec 3** „pravidelná jízdní doba“

**Sloupec 5 „příjezd”:**

- + = vlak zastaví jen z dopravních důvodů
- ◊ = vlak zastaví v určitých dnech nebo v určitém období (rozsah omezeného zastavování je uveden v poznámce pod tabelárním jízdním řádem vlaku)
- × = vlak zastaví jen na znamení
- ◀ = vlak zastavuje jen pro vystupování
- ▶ = vlak zastavuje jen pro nastupování

**Sloupec 6 „pobyt”:**

- ▲ = pobyt kratší než půl minuty

**Sloupec 7 „odjezd”****Sloupec 8 „r/%”:**

- r** = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rychlost vlaku v km/h
- %** = (číselný údaj ve jmenovateli) = normativ výměry potřebných brzdících procent

Pro určení, zda je vlak brzděn I. nebo II. způsobem brzdění (podle čl. 22 předpisu ČD V 15/I), je rozhodující označení druhu vlaku v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušného vlaku (viz čl. 262 téhož předpisu).

U vlaků brzděných I. způsobem brzdění je případný režim „R”, popř. „R + Mg” nařízen poznámkou „Brzdy v poloze R”, popř. „Brzdy v poloze R + Mg” v tabelárním jízdním řádu; pokud tato poznámka není uvedena, jsou tyto vlaky brzděny v režimu „P”.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků osobní dopravy a lokomotivních vlaků, uvedený ve sloupci 8 platí zásadně pro složení soupravy vlaku do 60 náprav. Pouze pro případ, že souprava vlaku je delší než 60 náprav, umísťuje se v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušná poznámka ve smyslu čl. 550 předpisu ČD V 15/I.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků nákladní dopravy, pokud jsou brzděny I. způsobem brzdění, uvedený ve sloupci 8 platí pro složení soupravy, které je v souladu se zněním poznámky v záhlaví jejich tabelárních jízdních řádů.

Je-li potřeba dopravit jakýkoliv vlak delší než odpovídá jeho tabelárnímu jízdnímu řádu, **je nutno** zjistit odpovídající normativ výměry potřebných brzdících procent podle čl. 260, 261, 263 předpisu ČD V 15/I.

**Sloupec 10** „stihne vlak číslo“:

V tomto sloupci jsou v dopravních D3 na tratích, provozovaných podle předpisu ČD D3, uvedena čísla vlaků podle zásad čl. 143 předpisu ČD D3.

Sloupec 10 je zařazen též ve všech jízdních řádech zvláštních vlaků, a to i pro tratě provozované podle předpisu ČD D2. V tomto případě se však uvádějí pouze vlaky, jejichž trasa je jízdou zvláštního vlaku rušena.



Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
18100	12	18115	27	18158	34	88742	37
18101	13	18117	28			88743	38
18102	14	18120	29	28472	34	88761	38
18103	15	18121	29	28473	35	88762	38
18104	16	18122	30	28474	35		
18105	17	18123	30			88914	39
18106	18	18124	31	71991	35	88915	39
18107	19	18125	31	71993	35	88916	40
18108	20	18126	32			88917	40
18109	21	18127	32	78700	36	88918	41
18110	22	18150	33	78701	36	88919	41
18111	23	18151	33				
18112	24	18152	33	87994	37	98742	41
18113	25	18153	33	87995	37	98743	42
18114	26	18156	34				

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků  
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

**Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích:**

**1) Vlaky Pn:**

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady							Poznámky
	714	742	749 751	2x742				
Strakonice - Volyně	S 550	S 600	S 700	S 1250				<sup>1</sup> Lok. ř. 751 se nesmí spřahovat s jinou lok. v úseku Vimperk - Volary
Volyně - - Bohumilice v Č.	S 350	S 400	S 500	S 900				
Bohumilice v Č. - - Vimperk	S 250	S 300	S 320	S 600				
Vimperk - - Kubova Huť	S 250	S 270	S 300 <sup>1,2</sup>	S 570				
Kubova Huť - Volary	S 900	S 900	S 1400 <sup>1</sup>	S 1400				
Volary - Lenora	S 300	S 400	S 450 <sup>1</sup>	S 800				<sup>2</sup> Pro lok. ř. 751 platí v km 39,0-40,3 max. rychlost 30 km/h
Lenora - - Kubova Huť	S 250	S 300	S 300 <sup>1</sup>	S 600				
Kubova Huť - - Vimperk	S 800	S 800	S 1400 <sup>1,2</sup>	S 1400				
Vimperk - Strakonice	S 1200	S 1200	S 1400	S 1400				

## T a b u l k a 4 - pokračování

## 2) Vlaky Mn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady					Poznámky
	708	714	742	749 751		
Strakonice - Volyně	S 250 <sup>1</sup>	S 500	S 600	S 700		<sup>1</sup> T <sub>4</sub> =300
Volyně - Čkyně	S 175 <sup>2</sup>	S 300	S 400	S 500		<sup>2</sup> T <sub>4</sub> =200
Čkyně - Bohumilice v Č.	S 200	S 350	S 450	S 500		<sup>3</sup> T <sub>4</sub> =175
Bohumilice v Č. - Vimperk	S 150 <sup>3</sup>	S 250	S 325	S 350		
Vimperk - Kubova Huť	S 125	S 225	S 300	S 300 <sup>4</sup>		<sup>4</sup> Pro lok. ř. 751
Kubova Huť - Lenora	S 700	S 1300	S 1700	S 1750		platí v km
Lenora - Soumarský Most nz	S 800	S 1800	S 2400	S 2400		39,0-40,3 max.
Soumarský Most nz - Volary	S 500	S 1000	S 1300	S 1350		rychlost 30 km/h
Volary - Soumarský Most nz	S 800	S 1800	S 2400	S 2400		
Soumarský Most nz - Lenora	S 175	S 325	S 375	S 400		
Lenora - Kubova Huť	S 125	S 250	S 300	S 325		
Kubova Huť - Vimperk	S 500	S 1100	S 1300	S 1350 <sup>4</sup>		
Vimperk - Bohumilice v Č.	S 700	S 1400	S 1700	S 1750		
Bohumilice v Č. - Volyně	S 800	S 1800	S 2400	S 2400		
Volyně - Strakonice	S 700	S 1400	S 1700	S 1750		

Technický normativ hmotnosti T<sub>4</sub> platí jen pro ložené podvozkové vozy, nelze ho použít v případech:

- je-li ve vlaku řazen byt' i jen jeden dvounápravový vůz;
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy;
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

## Os 18100 §

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Strakonice</b> .....	0					<b>5 21</b>	<b>50/64</b>	
Radošovice z.....			<b>4</b> x	<b>5 25</b>	▲	<b>25</b>		
Přední Zborovice z.....			<b>3</b> x	<b>28</b>	▲	<b>28</b>		
Strunkovice nad Volyňkou.....		1	<b>3</b>	<b>31</b>	2	<b>33</b>		
Hoštice u Volyně z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>35<sup>5</sup></b>	▲	<b>35<sup>5</sup></b>		
Volyně.....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	2	<b>41</b>		
Nišovice z.....			<b>4</b> x	<b>45</b>	▲	<b>45</b>		
Malenice nad Volyňkou z.....			<b>7<sup>5</sup></b> x	<b>52<sup>5</sup></b>	▲	<b>52<sup>5</sup></b>		
Lčovice.....	↻	1	<b>4</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	2	<b>58<sup>5</sup></b>		18101
Čkyně.....		1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>6 03</b>	2	<b>6 05</b>		
Bohumilice v Č. zastávka z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>08<sup>5</sup></b>	▲	<b>08<sup>5</sup></b>		
Bohumilice v Čechách.....	▣	1	<b>3</b>	<b>11<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>12</b>		
Vimperk o.....	0S		<b>8</b>	<b>20</b>	1	<b>21</b>		
Vimperk zastávka z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>25<sup>5</sup></b>	▲	<b>25<sup>5</sup></b>		
Lipka.....	↻	1	<b>10</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	5	<b>40<sup>5</sup></b>		18103
Kubova Hut'.....	▣	1	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	2	<b>50</b>		
Horní Vltavice z.....			<b>4</b> x	<b>54</b>	▲	<b>54</b>		
Zátoň zastávka z.....			<b>4</b> x	<b>58</b>	▲	<b>58</b>		
Zátoň.....		1	<b>6</b>	<b>7 04</b>	1	<b>7 05</b>		
Lenora.....	▣	1	<b>5</b>	<b>10</b>	2	<b>12</b>		
Lenora zastávka z.....			<b>2</b> x	<b>14</b>	▲	<b>14</b>		
Soumarský Most nz.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>18<sup>5</sup></b>	▲	<b>18<sup>5</sup></b>		
<b>Volary o</b> .....	0S		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>7 27</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>106<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	<b>= 2 h 06 min</b>		

§ jede-li rušící vlak 18123, nesmí jet vlak 18100 v úseku Strakonice - Vimperk

§ jede-li rušící vlak 18105, nesmí jet vlak 18100 v úseku Vimperk - Volary

## Os 18101 §

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Volary</b> ○.....	0S					<b>4 30</b>	<b>50/64</b>	
Soumarský Most nz .....			<b>8</b> x <b>4 38</b>	<b>▲</b> <b>38</b>				
Lenora zastávka z.....			<b>4</b> x <b>42</b>	<b>▲</b> <b>42</b>				
Lenora.....	▣	1	<b>2</b>	<b>44</b>	<b>3</b>	<b>47</b>		
Zátoň.....		1	<b>5</b>	<b>52</b>	<b>1</b>	<b>53</b>		
Zátoň zastávka z.....			<b>6</b> x <b>59</b>	<b>▲</b> <b>59</b>				
Horní Vltavice z.....			<b>4</b> x <b>5 03</b>	<b>▲</b> <b>5 03</b>				
Kubova Huť.....	▣	1	<b>4</b>	<b>07</b>	<b>1</b>	<b>08</b>		
Lipka .....		1	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>		
Vimperk zastávka z.....			<b>9<sup>5</sup></b> x <b>26<sup>5</sup></b>	<b>▲</b> <b>26<sup>5</sup></b>				
Vimperk ○.....	0S		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	<b>2</b>	<b>33</b>		
Bohumilice v Čechách .....		1	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>41<sup>5</sup></b>		
Bohumilice v Č. zastávka z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x <b>44</b>	<b>▲</b> <b>44</b>				
Čkyně.....	▣	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>47<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>48<sup>5</sup></b>		
Lčovice.....		2	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>53</b>	<b>5<sup>5</sup></b>	<b>58<sup>5</sup></b>		18100
Malenice nad Volyňkou z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x <b>6 03</b>	<b>▲</b> <b>6 03</b>				
Nišovice z.....			<b>7</b> x <b>10</b>	<b>▲</b> <b>10</b>				
Volyně.....	♣	1	<b>4</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>16</b>		88742
Hoštice u Volyně z.....			<b>3</b> x <b>19</b>	<b>▲</b> <b>19</b>				
Strunkovice nad Volyňkou .....		1	<b>3</b>	<b>22</b>	<b>1</b>	<b>23</b>		
Přední Zborovice z.....			<b>3</b> x <b>26</b>	<b>▲</b> <b>26</b>				
Radošovice z .....			<b>3</b> x <b>29</b>	<b>▲</b> <b>29</b>				
<b>Strakonice</b> .....	0O		<b>5</b>	<b>6 34</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>105</b>	<b>+</b>	<b>19</b>	<b>= 2 h 04 min</b>		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 18123, nesmí jet vlak 18101 v úseku Vimperk - Strakonice

88742 nejede v ○, † a 31.XII.

## Os 18102

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Strakonice</b> .....	0					<b>7 25</b>	<b>50/64</b>	
Radošovice z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>7 28<sup>5</sup></b>	▲	<b>28<sup>5</sup></b>		
Přední Zborovice z.....			<b>3</b> x	<b>31<sup>5</sup></b>	▲	<b>31<sup>5</sup></b>		
Strunkovice nad Volyňkou.....		1	<b>3</b>	<b>34<sup>5</sup></b>	1	<b>35<sup>5</sup></b>		
Hoštice u Volyně z.....			<b>3<sup>5</sup></b> x	<b>39</b>	▲	<b>39</b>		
Volyně.....	†	1	<b>3</b>	<b>42</b>	1	<b>43</b>		18103
Nišovice z.....			<b>4</b> x	<b>47</b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>		
Malenice nad Volyňkou z.....			<b>7<sup>5</sup></b> x	<b>54<sup>5</sup></b>	▲	<b>54<sup>5</sup></b>		
Lčovice.....	☑	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	1 <sup>5</sup>	<b>8 00<sup>5</sup></b>		
Čkyně.....	†	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 05</b>	3	<b>08</b>		18105, 88742
Bohumilice v Č. zastávka z.....			<b>4</b> x	<b>12</b>	▲	<b>12</b>		
Bohumilice v Čechách.....	☑	1	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	1	<b>15<sup>5</sup></b>		
Vimperk ○.....	0S		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	17	<b>42</b>		
Vimperk zastávka z.....			<b>5<sup>5</sup></b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>		
Lipka.....	☑	1	<b>12<sup>5</sup></b>	<b>9 00</b>	1	<b>9 01</b>		
Kubova Huť.....		1	<b>9</b>	<b>10</b>	5 <sup>5</sup>	<b>15<sup>5</sup></b>		18107
Horní Vltavice z.....			<b>4</b> x	<b>19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>		
Zátoň zastávka z.....			<b>4</b> x	<b>23<sup>5</sup></b>	▲	<b>23<sup>5</sup></b>		
Zátoň.....	☑	1	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>		
Lenora.....	☑	1	<b>5</b>	<b>36</b>	1 <sup>5</sup>	<b>37<sup>5</sup></b>		
Lenora zastávka z.....			<b>2</b> x	<b>39<sup>5</sup></b>	▲	<b>39<sup>5</sup></b>		
Soumarský Most nz.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>44</b>	▲	<b>44</b>		
<b>Volary ○</b> .....	0S		<b>8</b>	<b>9 52</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>113<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>= 2 h 27 min</b>		

18103 jede v †

88742 nejede v 0, † a 31.XII.

18105 jede v 0 a †, nejede 25.XII., 1.I.

## Os 18103

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Volary</b> ⊙.....	⊙S					<b>5 47</b>	<b>50/64</b>	
Soumarský Most nz .....			<b>8</b> x	<b>5 55</b>	▲	<b>55</b>		
Lenora zastávka z.....			<b>4</b> x	<b>59</b>	▲	<b>59</b>		
Lenora .....	▣	1	<b>2</b>	<b>6 01</b>	2 <sup>5</sup>	<b>6 03<sup>5</sup></b>		
Zátoň.....		1	<b>5</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>10</b>		
Zátoň zastávka z.....			<b>6<sup>5</sup></b> x	<b>16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>		
Horní Vltavice z.....			<b>4</b> x	<b>20<sup>5</sup></b>	▲	<b>20<sup>5</sup></b>		
Kubova Huť.....	▣	1	<b>4</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>26</b>		
Lipka .....		3	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>38</b>		18100
Vimperk zastávka z.....			<b>9<sup>5</sup></b> x	<b>47<sup>5</sup></b>	▲	<b>47<sup>5</sup></b>		
Vimperk ⊙.....	⊙S		<b>4</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	8 <sup>5</sup>	<b>7 00</b>		
Bohumilice v Čechách .....		1	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>7 07<sup>5</sup></b>	1	<b>08<sup>5</sup></b>		
Bohumilice v Č. zastávka z.....			<b>2<sup>5</sup></b> x	<b>11</b>	▲	<b>11</b>		
Čkyně.....	▣	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>14<sup>5</sup></b>	1	<b>15<sup>5</sup></b>		
Lčovice.....	⚡	1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20</b>	1 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>		88742
Malenice nad Volyňkou z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x	<b>26</b>	▲	<b>26</b>		
Nišovice z.....			<b>7</b> x	<b>33</b>	▲	<b>33</b>		
Volyně.....		3	<b>4</b>	<b>37</b>	6	<b>43</b>		18102
Hoštice u Volyně z.....			<b>3</b> x	<b>46</b>	▲	<b>46</b>		
Strunkovice nad Volyňkou .....		1	<b>3</b>	<b>49</b>	1	<b>50</b>		
Přední Zborovice z.....			<b>3</b> x	<b>53</b>	▲	<b>53</b>		
Radošovice z .....			<b>3</b> x	<b>56</b>	▲	<b>56</b>		
<b>Strakonice</b> .....	⊙O		<b>5</b>	<b>8 01</b>				
Úhrnem ...			<b>105</b>	+	29	= 2 h 14 min		

⊙ pravidelný vjezd na obsazenou kolej  
88742 nejede v ⊙, † a 31.XII.

## Os 18104

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Strakonice</b> .....	0					<b>9 21</b>	<b>50/64</b>	
Radošovice z.....			4 <sup>5</sup> x	9 25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>		
Přední Zborovice z.....			3 x	28 <sup>5</sup>	▲	28 <sup>5</sup>		
Strunkovice nad Volyňkou.....		1	3	31 <sup>5</sup>	2	33 <sup>5</sup>		
Hoštice u Volyně z.....			3 x	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>		
Volyně.....		1	4	40 <sup>5</sup>	2	42 <sup>5</sup>		
Nišovice z.....			4 x	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>		
Malenice nad Volyňkou z.....			7 <sup>5</sup> x	54	▲	54		
Lčovice.....	☑	1	4 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	2	10 00 <sup>5</sup>		
Čkyně.....	☐	3	4 <sup>5</sup>	10 05	3	08		18107
Bohumilice v Č. zastávka z.....			4 x	12	▲	12		
Bohumilice v Čechách.....	☑	1	2 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	1	15 <sup>5</sup>		
Vimperk ○.....	0S		9 <sup>5</sup>	25	17	42		
Vimperk zastávka z.....			5 <sup>5</sup> x	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>		
Lipka.....	☐	1	12 <sup>5</sup>	11 00	1	11 01		98742
Kubova Huť.....		1	9	10	5 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>		18109
Horní Vltavice z.....			4 x	19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>		
Zátoň zastávka z.....			4 x	23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>		
Zátoň.....	☑	1	6 <sup>5</sup>	30	1	31		
Lenora.....	☑	1	5	36	1 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>		
Lenora zastávka z.....			2 x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>		
Soumarský Most nz.....			4 <sup>5</sup> x	44	▲	44		
<b>Volary ○</b> .....	0S		8	11 52				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>115</b>	<b>+</b>	<b>36</b>	<b>= 2 h 31 min</b>		

98742 jede v ①, ② a ⑤, nejede 24., 25., 31.XII., 1.I., 24.III., 28.X., 17.XI.



# Rušící Os / Os 18105 §

Volary - Vimperk zavádějte v © a †, kromě 25.XII., 1.I.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Volary</b> ©.....	0S					<b>6 37</b>	<b>50/64</b>	
Soumarský Most nz .....			8 <sup>5</sup> x	6 45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>		
Lenora zastávka z.....			4 x	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>		
Lenora .....	■		2	51 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	53		
Zátoň .....	■		5	58	1	59		
Zátoň zastávka z.....			6 <sup>5</sup> x	7 05 <sup>5</sup>	▲	7 05 <sup>5</sup>		
Horní Vltavice z.....			4 x	09 <sup>5</sup>	▲	09 <sup>5</sup>		
Kubova Huť .....	■		4	13 <sup>5</sup>	2	15 <sup>5</sup>		
Lipka .....			8	23 <sup>5</sup>	2	25 <sup>5</sup>		
Vimperk zastávka z.....			9 x	34 <sup>5</sup>	1	35 <sup>5</sup>		
Vimperk ©.....	0S		4 <sup>5</sup>	40	8	48		
Bohumilice v Čechách .....		1	7 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	57		
Bohumilice v Č. zastávka z.....			3 x	8 00	▲	8 00		
Čkyně .....		3	3 <sup>5</sup>	03 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	07		18102
Lčovice.....		1	4 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	13		
Malenice nad Volyňkou z.....			4 <sup>5</sup> x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>		
Nišovice z.....			7 x	24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>		
Volyně .....		1	4	28 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	30		
Hoštice u Volyně z.....			3 x	33	▲	33		
Strunkovice nad Volyňkou .....		1	3	36	1	37		
Přední Zborovice z.....			3 x	40	▲	40		
Radošovice z .....			3 x	43	▲	43		
<b>Strakonice</b> .....	0O		5	8 48				
Úhrnem ...			<b>106<sup>5</sup></b>	+	<b>24<sup>5</sup></b>	= 2 h 11 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 18105, nesmí jet vlak 18152

† jede-li rušící vlak 18105, nesmí jet vlak 18100 v úseku Vimperk - Volary

## Os 18106

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Strakonice</b> .....	0					<b>11 21</b>	<b>50/64</b>	
Radošovice z.....			4 <sup>5</sup> x	11 25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>		
Přední Zborovice z.....			3 x	28 <sup>5</sup>	▲	28 <sup>5</sup>		
Strunkovice nad Volyňkou.....		1	3	31 <sup>5</sup>	2	33 <sup>5</sup>		
Hoštice u Volyně z.....			3 x	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>		
Volyně.....		1	4	40 <sup>5</sup>	2	42 <sup>5</sup>		
Nišovice z.....			4 x	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>		
Malenice nad Volyňkou z.....			7 <sup>5</sup> x	54	▲	54		
Lčovice.....	☑	1	4 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	2	12 00 <sup>5</sup>		
Čkyně.....	☐	3	4 <sup>5</sup>	12 05	3	08		18109
Bohumilice v Č. zastávka z.....			4 x	12	▲	12		
Bohumilice v Čechách.....	☑	1	2 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	1	15 <sup>5</sup>		
Vimperk ○.....	0S		9 <sup>5</sup>	25	17	42		
Vimperk zastávka z.....			5 <sup>5</sup> x	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>		
Lipka.....	☑	1	12 <sup>5</sup>	13 00	1	13 01		
Kubova Hut'.....		1	9	10	5 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>		18111
Horní Vltavice z.....			4 x	19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>		
Zátoň zastávka z.....			4 x	23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>		
Zátoň.....	☑	1	6 <sup>5</sup>	30	1	31		
Lenora.....	☑	1	5	36	1 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>		
Lenora zastávka z.....			2 x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>		
Soumarský Most nz.....			4 <sup>5</sup> x	44	▲	44		
<b>Volary</b> ○.....	0S		8	13 52				
Úhrnem ...			<b>115</b>	+	36	= 2 h 31 min		

## Os 18107

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Volary</b> ○.....	0S					<b>8 37</b>	<b>50/64</b>	
Soumarský Most nz .....			8 <sup>5</sup> x	8 45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>		
Lenora zastávka z.....			4 x	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>		
Lenora .....	▣	1	2	51 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	53		
Zátoň.....	▣	1	5	58	1	59		
Zátoň zastávka z.....			6 <sup>5</sup> x	9 05 <sup>5</sup>	▲	9 05 <sup>5</sup>		
Horní Vltavice z.....			4 x	09 <sup>5</sup>	▲	09 <sup>5</sup>		
Kubova Huť.....	♣	3	4	13 <sup>5</sup>	2	15 <sup>5</sup>		18102
Lipka .....		1	8	23 <sup>5</sup>	2	25 <sup>5</sup>		
Vimperk zastávka z.....			9 x	34 <sup>5</sup>	1	35 <sup>5</sup>		
Vimperk ○.....	0S		4 <sup>5</sup>	40	8	48		
Bohumilice v Čechách .....		1	7 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	57		
Bohumilice v Č. zastávka z.....			3 x	10 00	▲	10 00		
Čkyně.....		1	3 <sup>5</sup>	03 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	07		18104
Lčovice.....		1	4 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	13		
Malenice nad Volyňkou z.....			4 <sup>5</sup> x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>		
Nišovice z.....			7 x	24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>		
Volyně.....		1	4	28 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	30		
Hoštice u Volyně z.....			3 x	33	▲	33		
Strunkovice nad Volyňkou .....		1	3	36	1	37		
Přední Zborovice z.....			3 x	40	▲	40		
Radošovice z .....			3 x	43	▲	43		
<b>Strakonice</b> .....	0O		5	10 48				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>106<sup>5</sup></b>	+	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>= 2 h 11 min</b>		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 18108

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Strakonice</b> .....	0					<b>13 21</b>	<b>50/64</b>	
Radošovice z.....			4 <sup>5</sup> x	13 25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>		
Přední Zborovice z.....			3 x	28 <sup>5</sup>	▲	28 <sup>5</sup>		
Strunkovice nad Volyňkou.....		1	3	31 <sup>5</sup>	2	33 <sup>5</sup>		
Hoštice u Volyně z.....			3 x	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>		
Volyně.....		1	3 <sup>5</sup>	40	2 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>		
Nišovice z.....			4 x	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>		
Malenice nad Volyňkou z.....			7 <sup>5</sup> x	54	▲	54		
Lčovice.....	☑	1	4 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	2	14 00 <sup>5</sup>		
Čkyně.....	†	3	4 <sup>5</sup>	14 05	3	08		88743,18111
Bohumilice v Č. zastávka z.....			4 x	12	▲	12		
Bohumilice v Čechách.....	☑	1	2 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	1	15 <sup>5</sup>		
Vimperk ○.....	0S		9 <sup>5</sup>	25	17	42		
Vimperk zastávka z.....			5 <sup>5</sup> x	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>		
Lipka.....	☑	1	12 <sup>5</sup>	15 00	1	15 01		
Kubova Hut'.....		1	9	10	5 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>		18113
Horní Vltavice z.....			4 x	19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>		
Zátoň zastávka z.....			4 x	23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>		
Zátoň.....	☑	1	6 <sup>5</sup>	30	1	31		
Lenora.....	☑	1	5	36	1 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>		
Lenora zastávka z.....			2 x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>		
Soumarský Most nz.....			4 <sup>5</sup> x	44	▲	44		
<b>Volary</b> ○.....	0S		8	15 52				
Úhrnem ...			114 <sup>5</sup>	+	36 <sup>5</sup>	= 2 h 31 min		

88743 nejede v 0, † a 31.XII.

## Os 18109

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Volary</b> ⊙.....	⊙S					<b>10 37</b>	<b>50/64</b>	
Soumarský Most nz .....			<b>8<sup>5</sup></b> x <b>10 45<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>45<sup>5</sup></b>			
Lenora zastávka z.....			<b>4</b> x <b>49<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>49<sup>5</sup></b>			
Lenora.....	▣	1	<b>2</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>53</b>		
Zátoň.....	▣	1	<b>5</b>	<b>58</b>	<b>1</b>	<b>59</b>		
Zátoň zastávka z.....			<b>6<sup>5</sup></b> x <b>11 05<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>11 05<sup>5</sup></b>			
Horní Vltavice z.....			<b>4</b> x <b>09<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09<sup>5</sup></b>			
Kubova Huť.....	⌘	3	<b>4</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>15<sup>5</sup></b>		18104
Lipka .....	⌘	1	<b>8</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>25<sup>5</sup></b>		98742
Vimperk zastávka z.....			<b>9</b> x <b>34<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>35<sup>5</sup></b>			
Vimperk ⊙.....	⊙S		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	<b>8</b>	<b>48</b>		
Bohumilice v Čechách .....		1	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>57</b>		
Bohumilice v Č. zastávka z.....			<b>3</b> x <b>12 00</b>	<b>▲</b>	<b>12 00</b>			
Čkyně.....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07</b>		18106
Lčovice.....		1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>13</b>		
Malenice nad Volyňkou z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x <b>17<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17<sup>5</sup></b>			
Nišovice z.....			<b>7</b> x <b>24<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>24<sup>5</sup></b>			
Volyně.....		1	<b>4</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>30</b>		
Hoštice u Volyně z.....			<b>3</b> x <b>33</b>	<b>▲</b>	<b>33</b>			
Strunkovice nad Volyňkou .....		1	<b>3</b>	<b>36</b>	<b>1</b>	<b>37</b>		
Přední Zborovice z.....			<b>3</b> x <b>40</b>	<b>▲</b>	<b>40</b>			
Radošovice z .....			<b>3</b> x <b>43</b>	<b>▲</b>	<b>43</b>			
<b>Strakonice</b> .....	⊙O		<b>5</b>	<b>12 48</b>				
Úhrnem ...			<b>106<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>= 2 h 11 min</b>		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

98742 jede v ①, ② a ⑤, nejede 24., 25., 31.XII., 1.I., 24.III., 28.X., 17.XI.

## Os 18110

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Strakonice</b> .....	0					<b>15 18</b>	<b>50/64</b>	
Radošovice z.....			4 <sup>5</sup> x	15 22 <sup>5</sup>	▲	22 <sup>5</sup>		
Přední Zborovice z.....			3 x	25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>		
Strunkovice nad Volyňkou.....		1	3	28 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	30		
Hoštice u Volyně z.....			3 <sup>5</sup> x	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>		
Volyně.....	†	1	3 <sup>5</sup>	37	3	40		18127,88743
Nišovice z.....			4 x	44	▲	44		
Malenice nad Volyňkou z.....			8 x	52	▲	52		
Lčovice.....	■	1	4	56	1 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>		
Čkyně.....		3	4 <sup>5</sup>	16 02	6	16 08		18113
Bohumilice v Č. zastávka z.....			4 x	12	▲	12		
Bohumilice v Čechách.....	■	1	2 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	15		
Vimperk o.....	0S		10	25	17	42		
Vimperk zastávka z.....			5 <sup>5</sup> x	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>		
Lipka.....	■	1	12 <sup>5</sup>	17 00	1	17 01		
Kubova Hut'.....		1	9	10	5 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>		18115
Horní Vltavice z.....			4 x	19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>		
Zátoň zastávka z.....			4 x	23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>		
Zátoň.....	■	1	6 <sup>5</sup>	30	1	31		
Lenora.....	■	1	5	36	1 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>		
Lenora zastávka z.....			2 x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>		
Soumarský Most nz.....			4 <sup>5</sup> x	44	▲	44		
<b>Volary o</b> .....	0S		8	17 52				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>115<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>38<sup>5</sup></b>	<b>= 2 h 34 min</b>		

88743 nejede v 0, † a 31.XII.

18127 jede v †

18115 nejede 24., 25., 31.XII.

## Os 18111

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Volary</b> ⊙.....	⊙S					<b>12 37</b>	<b>50/64</b>	
Soumarský Most nz .....			<b>8<sup>5</sup></b> x <b>12 45<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>45<sup>5</sup></b>			
Lenora zastávka z.....			<b>4</b> x <b>49<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>49<sup>5</sup></b>			
Lenora.....	☒	1	<b>2</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>53</b>		
Zátoň.....	☒	1	<b>5</b>	<b>58</b>	<b>1</b>	<b>59</b>		
Zátoň zastávka z.....			<b>6<sup>5</sup></b> x <b>13 05<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>13 05<sup>5</sup></b>			
Horní Vltavice z.....			<b>4</b> x <b>09<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09<sup>5</sup></b>			
Kubova Huť.....	⚡	3	<b>4</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>15<sup>5</sup></b>		18106
Lipka .....		1	<b>8</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>25<sup>5</sup></b>		
Vimperk zastávka z.....			<b>9</b> x <b>34<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>35<sup>5</sup></b>			
Vimperk ⊙.....	⊙S		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	<b>8</b>	<b>48</b>		
Bohumilice v Čechách .....		1	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>57</b>		
Bohumilice v Č. zastávka z.....			<b>3</b> x <b>14 00</b>	<b>▲</b>	<b>14 00</b>			
Čkyně.....	⚡	1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07</b>		18108,88743
Lčovice.....		1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>13</b>		
Malenice nad Volyňkou z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x <b>17<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17<sup>5</sup></b>			
Nišovice z.....			<b>7</b> x <b>24<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>24<sup>5</sup></b>			
Volyně.....	⚡	3	<b>4</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>30</b>		18122
Hoštice u Volyně z.....			<b>3</b> x <b>33</b>	<b>▲</b>	<b>33</b>			
Strunkovice nad Volyňkou .....		1	<b>3</b>	<b>36</b>	<b>1</b>	<b>37</b>		
Přední Zborovice z.....			<b>3</b> x <b>40</b>	<b>▲</b>	<b>40</b>			
Radošovice z .....			<b>3</b> x <b>43</b>	<b>▲</b>	<b>43</b>			
<b>Strakonice</b> .....	⊙O		<b>5</b>	<b>14 48</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>106<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>= 2 h 11 min</b>		

⊙ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

88743 nejede v ⊙, † a 31.XII.

18122 jede v ⚡, nejede 27.XII. – 2.I., 1. – 8.II., 20., 21.III., 30.VI. – 29.VIII., 27. – 29.X.

## Os 18112

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Strakonice</b> .....	0					<b>17 21</b>	<b>50/64</b>	
Radošovice z.....			4 <sup>5</sup> x	17 25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>		
Přední Zborovice z.....			3 x	28 <sup>5</sup>	▲	28 <sup>5</sup>		
Strunkovice nad Volyňkou.....		1	3	31 <sup>5</sup>	2	33 <sup>5</sup>		
Hoštice u Volyně z.....			3 x	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>		
Volyně.....		1	3 <sup>5</sup>	40	2 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>		
Nišovice z.....			4 x	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>		
Malenice nad Volyňkou z.....			7 <sup>5</sup> x	54	▲	54		
Lčovice.....	☑	1	4 <sup>5</sup>	58 <sup>5</sup>	2	18 00 <sup>5</sup>		
Čkyně.....	☐	3	4 <sup>5</sup>	18 05	3	08		18115
Bohumilice v Č. zastávka z.....			4 x	12	▲	12		
Bohumilice v Čechách.....	☑	1	2 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	1	15 <sup>5</sup>		
Vimperk ○.....	0S		9 <sup>5</sup>	25	17	42		
Vimperk zastávka z.....			5 <sup>5</sup> x	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>		
Lipka.....	☑	1	12 <sup>5</sup>	19 00	1	19 01		
Kubova Hut'.....		1	9	10	5 <sup>5</sup>	15 <sup>5</sup>		18117
Horní Vltavice z.....			4 x	19 <sup>5</sup>	▲	19 <sup>5</sup>		
Zátoň zastávka z.....			4 x	23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>		
Zátoň.....	☑	1	6 <sup>5</sup>	30	1	31		
Lenora.....	☑	1	5	36	1 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>		
Lenora zastávka z.....			2 x	39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>		
Soumarský Most nz.....			4 <sup>5</sup> x	44	▲	44		
<b>Volary ○</b> .....	0S		8	19 52				
Úhrnem ...			114 <sup>5</sup>	+	36 <sup>5</sup>	= 2 h 31 min		

18115 nejede 24., 25., 31.XII.

18117 nejede 24., 25., 31.XII.



## Os 18113

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Volary</b> ○.....	0S					<b>14 37</b>	<b>50/64</b>	
Soumarský Most nz .....			8 <sup>5</sup> x	14 45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>		
Lenora zastávka z.....			4 x	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>		
Lenora.....	▣	1	2	51 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	53		
Zátoň.....	▣	1	5	58	1	59		
Zátoň zastávka z.....			6 <sup>5</sup> x	15 05 <sup>5</sup>	▲	15 05 <sup>5</sup>		
Horní Vltavice z.....			4 x	09 <sup>5</sup>	▲	09 <sup>5</sup>		
Kubova Huť.....	♣	3	4	13 <sup>5</sup>	2	15 <sup>5</sup>		18108
Lipka .....		1	8	23 <sup>5</sup>	2	25 <sup>5</sup>		
Vimperk zastávka z.....			9 x	34 <sup>5</sup>	1	35 <sup>5</sup>		
Vimperk ○.....	0S		4 <sup>5</sup>	40	8	48		
Bohumilice v Čechách .....		1	7 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	57		
Bohumilice v Č. zastávka z.....			3 x	16 00	▲	16 00		
Čkyně.....	♣	1	3 <sup>5</sup>	03 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	07		18110
Lčovice.....		1	4 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	13		
Malenice nad Volyňkou z.....			4 <sup>5</sup> x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>		
Nišovice z.....			7 x	24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>		
Volyně.....		1	4	28 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	30		
Hoštice u Volyně z.....			3 x	33	▲	33		
Strunkovice nad Volyňkou .....		1	3	36	1	37		
Přední Zborovice z.....			3 x	40	▲	40		
Radošovice z .....			3 x	43	▲	43		
<b>Strakonice</b> .....	0O		5	16 48				
Úhrnem ...			106 <sup>5</sup>	+	24 <sup>5</sup>	= 2 h 11 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 18114

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Strakonice</b> .....	0					<b>19 21</b>	<b>50/64</b>	
Radošovice z.....			4 <sup>5</sup> x	19 25 <sup>5</sup>	▲	25 <sup>5</sup>		
Přední Zborovice z.....			3 x	28 <sup>5</sup>	▲	28 <sup>5</sup>		
Strunkovice nad Volyňkou.....		1	3	31 <sup>5</sup>	2	33 <sup>5</sup>		
Hoštice u Volyně z.....			3 x	36 <sup>5</sup>	▲	36 <sup>5</sup>		
Volyně.....		1	3 <sup>5</sup>	40	2 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>		
Nišovice z.....			4 x	46 <sup>5</sup>	▲	46 <sup>5</sup>		
Malenice nad Volyňkou z.....			8 x	54 <sup>5</sup>	▲	54 <sup>5</sup>		
Lčovice.....	☑	1	4	58 <sup>5</sup>	2	20 00 <sup>5</sup>		
Čkyně.....	☐	3	4 <sup>5</sup>	20 05	3	08		18117
Bohumilice v Č. zastávka z.....			4 x	12	▲	12		
Bohumilice v Čechách.....	☑	1	2 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>	1	15 <sup>5</sup>		
Vimperk ○.....	0S		7 <sup>5</sup>	23	3	26		
Vimperk zastávka z.....			4 <sup>5</sup> x	30 <sup>5</sup>	▲	30 <sup>5</sup>		
Lipka.....	☑	1	11	41 <sup>5</sup>	1	42 <sup>5</sup>		
Kubova Hut'.....	☑	1	7 <sup>5</sup>	50	1 <sup>5</sup>	51 <sup>5</sup>		
Horní Vltavice z.....			4 x	55 <sup>5</sup>	▲	55 <sup>5</sup>		
Zátoň zastávka z.....			4 x	59 <sup>5</sup>	▲	59 <sup>5</sup>		
Zátoň.....	☑	1	4 <sup>5</sup>	21 04	1	21 05		
Lenora.....	☑	1	5	10	1 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>		
Lenora zastávka z.....			2 x	13 <sup>5</sup>	▲	13 <sup>5</sup>		
Soumarský Most nz.....			4 <sup>5</sup> x	18	▲	18		
<b>Volary</b> ○.....	0S		8	21 26				
Úhrnem ...			106 <sup>5</sup>	+	18 <sup>5</sup>	= 2 h 05 min		

## Os 18115

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Volary</b> ○.....	0S					<b>16 37</b>	<b>50/64</b>	
Soumarský Most nz .....			8 <sup>5</sup> x	16 45 <sup>5</sup>	▲	45 <sup>5</sup>		
Lenora zastávka z.....			4 x	49 <sup>5</sup>	▲	49 <sup>5</sup>		
Lenora.....	▣	1	2	51 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	53		
Zátoň.....	▣	1	5	58	1	59		
Zátoň zastávka z.....			6 <sup>5</sup> x	17 05 <sup>5</sup>	▲	17 05 <sup>5</sup>		
Horní Vltavice z.....			4 x	09 <sup>5</sup>	▲	09 <sup>5</sup>		
Kubova Huť.....	♠	3	4	13 <sup>5</sup>	2	15 <sup>5</sup>		18110
Lipka .....		1	8	23 <sup>5</sup>	2	25 <sup>5</sup>		
Vimperk zastávka z.....			9 x	34 <sup>5</sup>	1	35 <sup>5</sup>		
Vimperk ○.....	0S		4 <sup>5</sup>	40	8	48		
Bohumilice v Čechách .....		1	7 <sup>5</sup>	55 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	57		
Bohumilice v Č. zastávka z.....			3 x	18 00	▲	18 00		
Čkyně.....		1	3 <sup>5</sup>	03 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	07		18112
Lčovice.....		1	4 <sup>5</sup>	11 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	13		
Malenice nad Volyňkou z.....			4 <sup>5</sup> x	17 <sup>5</sup>	▲	17 <sup>5</sup>		
Nišovice z.....			7 x	24 <sup>5</sup>	▲	24 <sup>5</sup>		
Volyně.....		1	4	28 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	30		
Hoštice u Volyně z.....			3 x	33	▲	33		
Strunkovice nad Volyňkou .....		1	3	36	1	37		
Přední Zborovice z.....			3 x	40	▲	40		
Radošovice z .....			3 x	43	▲	43		
<b>Strakonice</b> .....	0O		5	18 48				
Úhrnem ...			106 <sup>5</sup>	+	24 <sup>5</sup>	= 2 h 11 min		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 18117

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Volary</b> ○.....	0S					<b>18 37</b>	<b>50/64</b>	
Soumarský Most nz.....			<b>8<sup>5</sup></b> x <b>18 45<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>45<sup>5</sup></b>			
Lenora zastávka z.....			<b>4</b> x <b>49<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>49<sup>5</sup></b>			
Lenora.....	▣	1	<b>2</b>	<b>51<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>53</b>		
Zátoň.....	▣	1	<b>5</b>	<b>58</b>	<b>1</b>	<b>59</b>		
Zátoň zastávka z.....			<b>6<sup>5</sup></b> x <b>19 05<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>19 05<sup>5</sup></b>			
Horní Vltavice z.....			<b>4</b> x <b>09<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>09<sup>5</sup></b>			
Kubova Huť.....	♠	3	<b>4</b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>15<sup>5</sup></b>		18112
Lipka.....		1	<b>8</b>	<b>23<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>25<sup>5</sup></b>		
Vimperk zastávka z.....			<b>9</b> x <b>34<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>35<sup>5</sup></b>			
Vimperk ○.....	0S		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>40</b>	<b>8</b>	<b>48</b>		
Bohumilice v Čechách.....		1	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>57</b>		
Bohumilice v Č. zastávka z.....			<b>3</b> x <b>20 00</b>	<b>▲</b>	<b>20 00</b>			
Čkyně.....		1	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>03<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>07</b>		18114
Lčovice.....		1	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>13</b>		
Malenice nad Volyňkou z.....			<b>4<sup>5</sup></b> x <b>17<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>17<sup>5</sup></b>			
Nišovice z.....			<b>7</b> x <b>24<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>24<sup>5</sup></b>			
Volyně.....		1	<b>4</b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>30</b>		
Hoštice u Volyně z.....			<b>3</b> x <b>33</b>	<b>▲</b>	<b>33</b>			
Strunkovice nad Volyňkou.....		1	<b>3</b>	<b>36</b>	<b>1</b>	<b>37</b>		
Přední Zborovice z.....			<b>3</b> x <b>40</b>	<b>▲</b>	<b>40</b>			
Radošovice z.....			<b>3</b> x <b>43</b>	<b>▲</b>	<b>43</b>			
<b>Strakonice</b> .....	00		<b>5</b>	<b>20 48</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>106<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>24<sup>5</sup></b>	<b>= 2 h 11 min</b>		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 18120

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Strakonice</b> .....	0					<b>4 35</b>	<b>50/34</b>	
Radošovice z .....			4 <sup>5</sup> x	4 39 <sup>5</sup>	▲	39 <sup>5</sup>		
Přední Zborovice z.....			3 x	42 <sup>5</sup>	▲	42 <sup>5</sup>		
Strunkovice nad Volyňkou .....		1	3	45 <sup>5</sup>	2	47 <sup>5</sup>		
Hoštice u Volyně z .....			3 x	50 <sup>5</sup>	▲	50 <sup>5</sup>		
Volyně .....	4	1	3	53 <sup>5</sup>	2	55 <sup>5</sup>		18121
Nišovice z.....			3 <sup>5</sup> x	59	▲	59		
Malenice nad Volyňkou z .....			7 x	5 06	▲	5 06		
Lčovice.....	■	1	4 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	1	11 <sup>5</sup>		
Čkyně.....		1	4	15 <sup>5</sup>	2	17 <sup>5</sup>		
Bohumilice v Č. zastávka z....			3 <sup>5</sup> x	21	▲	21		
Bohumilice v Čechách .....	■	1	2 <sup>5</sup>	23 <sup>5</sup>	1	24 <sup>5</sup>		
<b>Vimperk o</b> .....	0oS		7 <sup>5</sup>	5 32				
Úhrnem ...			<b>49</b>	+	8	= 57 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 18121

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vimperk o</b> .....	0S					<b>4 14</b>	<b>50/61</b>	
Bohumilice v Čechách .....		1	7 <sup>5</sup>	4 21 <sup>5</sup>	2	23 <sup>5</sup>		
Bohumilice v Č. zastávka z....			2 <sup>5</sup> x	26	▲	26		
Čkyně.....	■	1	3 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	1	30 <sup>5</sup>		
Lčovice.....		1	4 <sup>5</sup>	35	1 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>		
Malenice nad Volyňkou z .....			4 <sup>5</sup> x	41	▲	41		
Nišovice z.....			6 <sup>5</sup> x	47 <sup>5</sup>	▲	47 <sup>5</sup>		
Volyně .....		3	4	51 <sup>5</sup>	5	56 <sup>5</sup>		18120
Hoštice u Volyně z .....			3 x	59 <sup>5</sup>	▲	59 <sup>5</sup>		
Strunkovice nad Volyňkou .....		1	2 <sup>5</sup>	5 02	2	5 04		
Přední Zborovice z.....			3 x	07	▲	07		
Radošovice z .....			3 x	10	▲	10		
<b>Strakonice</b> .....	0O		5	5 15				
Úhrnem ...			<b>49<sup>5</sup></b>	+	11 <sup>5</sup>	= 1 h 01 min		

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Os 18122

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Strakonice</b> .....	0					<b>14 08</b>	<b>50/33</b>	
Radošovice z .....			4 <sup>5</sup> x	14 12 <sup>5</sup>	▲	12 <sup>5</sup>		
Přední Zborovice z .....			3 x	15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>		
Strunkovice nad Volyňkou .....		1	3	18 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	20		
Hoštice u Volyně z .....			3 <sup>5</sup> x	23 <sup>5</sup>	▲	23 <sup>5</sup>		
Volyně .....		1	3 <sup>5</sup>	27	3	30		18111
Nišovice z .....			4 x	34	▲	34		
Malenice nad Volyňkou z .....			7 <sup>5</sup> x	41 <sup>5</sup>	▲	41 <sup>5</sup>		
Lčovice .....	♣	1	4 <sup>5</sup>	46	1 <sup>5</sup>	47 <sup>5</sup>		88743
<b>Čkyně</b> .....		1	4 <sup>5</sup>	<b>14 52</b>				18127
<b>Úhrnem ...</b>			<b>38</b>	<b>+</b>	<b>6</b>	<b>= 44 min</b>		

## Rušící Os 18123 §

Zavádějte v @ a 1., 8.V., 28.X.

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vimperk</b> ○ .....	0S					<b>5 53</b>	<b>50/61</b>	
Bohumilice v Čechách .....			7 <sup>5</sup>	6 00 <sup>5</sup>	1	6 01 <sup>5</sup>		
Bohumilice v Č. zastávka z .....			2 <sup>5</sup> x	04	▲	04		
Čkyně .....	▣		3 <sup>5</sup>	07 <sup>5</sup>	1	08 <sup>5</sup>		
Lčovice .....			4 <sup>5</sup>	13	1 <sup>5</sup>	14 <sup>5</sup>		
Malenice nad Volyňkou z .....			4 <sup>5</sup> x	19	▲	19		
Nišovice z .....			6 x	25	▲	25		
Volyně .....			3 <sup>5</sup>	28 <sup>5</sup>	2	30 <sup>5</sup>		
Hoštice u Volyně z .....			3 x	33 <sup>5</sup>	▲	33 <sup>5</sup>		
Strunkovice nad Volyňkou .....			3	36 <sup>5</sup>	1	37 <sup>5</sup>		
Přední Zborovice z .....			2 <sup>5</sup> x	40	▲	40		
Radošovice z .....			3 x	43	▲	43		
<b>Strakonice</b> .....	0○		5	<b>6 48</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>48<sup>5</sup></b>	<b>+</b>	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>= 55 min</b>		

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li rušící vlak 18123, nesmí jet vlak 18100 v úseku Strakonice - Vimperk, vlak 18101 v úseku Vimperk - Strakonice

## Os 18124

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Strakonice</b> .....	0					<b>21 11</b>	<b>50/34</b>	
Radošovice z .....			4 <sup>5</sup> x	21 15 <sup>5</sup>	▲	15 <sup>5</sup>		
Přední Zborovice z.....			3 x	18 <sup>5</sup>	▲	18 <sup>5</sup>		
Strunkovice nad Volyňkou .....		1	2 <sup>5</sup>	21	2	23		
Hoštice u Volyně z .....			3 x	26	▲	26		
Volyně .....		1	3 <sup>5</sup>	29 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	32		
Nišovice z.....			3 <sup>5</sup> x	35 <sup>5</sup>	▲	35 <sup>5</sup>		
Malenice nad Volyňkou z .....			6 <sup>5</sup> x	42	▲	42		
Lčovice.....	■	1	3 <sup>5</sup>	45 <sup>5</sup>	2	47 <sup>5</sup>		
Čkyně.....		1	4	51 <sup>5</sup>	2	53 <sup>5</sup>		
Bohumilice v Č. zastávka z.....			3 <sup>5</sup> x	57	▲	57		
Bohumilice v Čechách .....	■	1	2	59	1	22 00		
<b>Vimperk o</b> .....	0S		7	22 07				
Úhrnem ...			46 <sup>5</sup>	+	9 <sup>5</sup>	= 56 min		

## Os 18125

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vimperk o</b> .....	0S					<b>6 22</b>	<b>50/61</b>	
Bohumilice v Čechách .....		1	7 <sup>5</sup>	6 29 <sup>5</sup>	1	30 <sup>5</sup>		
Bohumilice v Č. zastávka z.....			2 <sup>5</sup> x	33	▲	33		
Čkyně.....	■	1	3 <sup>5</sup>	36 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	38		
Lčovice.....		1	4 <sup>5</sup>	42 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	44		
Malenice nad Volyňkou z .....			4 <sup>5</sup> x	48 <sup>5</sup>	▲	48 <sup>5</sup>		
Nišovice z.....			6 x	54 <sup>5</sup>	▲	54 <sup>5</sup>		
Volyně .....	†	1	3 <sup>5</sup>	58	1 <sup>5</sup>	59 <sup>5</sup>		88742
Hoštice u Volyně z .....			3 x	7 02 <sup>5</sup>	▲	7 02 <sup>5</sup>		
Strunkovice nad Volyňkou .....		1	3	05 <sup>5</sup>	1	06 <sup>5</sup>		
Přední Zborovice z.....			2 <sup>5</sup> x	09	▲	09		
Radošovice z .....			3 x	12	▲	12		
<b>Strakonice</b> .....	0O		5	7 17				
Úhrnem ...			48 <sup>5</sup>	+	6 <sup>5</sup>	= 55 min		

O pravidelný vjezd na obsazenou kolej  
88742 nejede v 0, † a 31.XII.

## Os 18126

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Strakonice</b> .....	0					<b>22 36</b>	<b>50/34</b>	
Radošovice z.....			4 <sup>5</sup> x	22 40 <sup>5</sup>	▲	40 <sup>5</sup>		
Přední Zborovice z.....			3 x	43 <sup>5</sup>	▲	43 <sup>5</sup>		
Strunkovice nad Volyňkou.....		1	2 <sup>5</sup>	46	2	48		
Hoštice u Volyně z.....			3 x	51	▲	51		
Volyně.....		1	3 <sup>5</sup>	54 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	57 <sup>5</sup>		
Nišovice z.....			3 <sup>5</sup> x	23 00 <sup>5</sup>	▲	23 00 <sup>5</sup>		
Malenice nad Volyňkou z.....			6 <sup>5</sup> x	07	▲	07		
Lčovice.....	☑	1	3 <sup>5</sup>	10 <sup>5</sup>	2	12 <sup>5</sup>		
Čkyně.....		1	4	16 <sup>5</sup>	2	18 <sup>5</sup>		
Bohumilice v Č. zastávka z.....			3 <sup>5</sup> x	22	▲	22		
Bohumilice v Čechách.....	☑	1	2	24	1	25		
<b>Vimperk</b> 0.....	0S		7	23 32				
Úhrnem ...			46 <sup>5</sup>	+	9 <sup>5</sup>	= 56 min		

## Os 18127

Motorový vůz ř. 810. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vimperk</b> 0.....	0S					<b>14 58</b>	<b>50/61</b>	
Bohumilice v Čechách.....		1	7 <sup>5</sup>	15 05 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	15 07		
Bohumilice v Č. zastávka z.....			3 x	10	▲	10		
Čkyně.....	☐	1	3 <sup>5</sup>	13 <sup>5</sup>	3 <sup>5</sup>	17		18122
Lčovice.....		1	4 <sup>5</sup>	21 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	23		
Malenice nad Volyňkou z.....			4 <sup>5</sup> x	27 <sup>5</sup>	▲	27 <sup>5</sup>		
Nišovice z.....			7 x	34 <sup>5</sup>	▲	34 <sup>5</sup>		
Volyně.....	☐	3	4	38 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	40		18110,88743
Hoštice u Volyně z.....			3 x	43	▲	43		
Strunkovice nad Volyňkou.....		1	3	46	1	47		
Přední Zborovice z.....			3 x	50	▲	50		
Radošovice z.....			3 x	53	▲	53		
<b>Strakonice</b> .....	00		5	15 58				
Úhrnem ...			51	+	9	= 1 h 0 min		

0 pravidelný vjezd na obsazenou kolej

☐ pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly

18122 jede v ☐, nejede 27.XII. – 2.I., 1. – 8.II., 20., 21.III., 30.VI. – 29.VIII., 27. – 29.X.

88743 nejede v 0, † a 31.XII.



## Os 18150

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lenora</b> .....		1				<b>5 17</b>	<b>50/56</b>	
Lenora zastávka z .....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>5 19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>		
Soumarský Most nz .....			<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>24</b>	▲	<b>24</b>		
<b>Volary</b> ○ .....	0S		<b>8</b>	<b>5 32</b>				
Úhrnem ...			<b>15</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 15 min</b>		

## Os 18151

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Volary</b> ○ .....	0S					<b>13 57</b>	<b>50/34</b>	
Soumarský Most nz .....			<b>8 x</b>	<b>14 05</b>	▲	<b>14 05</b>		
Lenora zastávka z .....			<b>4 x</b>	<b>09</b>	▲	<b>09</b>		
<b>Lenora</b> .....		1	<b>2</b>	<b>14 11</b>				
Úhrnem ...			<b>14</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 14 min</b>		

## Os 18152 §

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lenora</b> .....		1				<b>6 34</b>	<b>50/56</b>	
Lenora zastávka z .....			<b>2<sup>5</sup> x</b>	<b>6 36<sup>5</sup></b>	▲	<b>36<sup>5</sup></b>		
Soumarský Most nz .....			<b>4<sup>5</sup> x</b>	<b>41</b>	▲	<b>41</b>		
<b>Volary</b> ○ .....	0S		<b>8</b>	<b>6 49</b>				
Úhrnem ...			<b>15</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 15 min</b>		

§ jede-li rušící vlak 18105, nesmí jet vlak 18152

## Os 18153 §

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Volary</b> ○ .....	0S					<b>15 57</b>	<b>50/34</b>	
Soumarský Most nz .....			<b>8 x</b>	<b>16 05</b>	▲	<b>16 05</b>		
Lenora zastávka z .....			<b>4 x</b>	<b>09</b>	▲	<b>09</b>		
<b>Lenora</b> .....		1	<b>2</b>	<b>16 11</b>				
Úhrnem ...			<b>14</b>	<b>+</b>	<b>0</b>	<b>= 14 min</b>		

§ jede-li rušící vlak 28472, nesmí jet vlak 18153

**Sv 18156**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lenora</b> .....		1				<b>14 14</b>	<b>50/56</b>	
<b>Volary</b> $\odot$ .....	$\odot$ S		<b>15</b>	<b>14 29</b>				

**Sv 18158**

Motorový vůz ř. 810.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lenora</b> .....		1				<b>16 16</b>	<b>50/56</b>	
<b>Volary</b> $\odot$ .....	$\odot$ S		<b>15</b>	<b>16 31</b>				

**Rušící Os 28472 §**

Zavedte 2., 23.VIII.

**Lenora - Volary - Nové Údolí**

Lok. ř. 434.2. Normativ hmotnosti: S 100 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lenora</b> .....						<b>15 55</b>	<b>40/41</b>	
Lenora zastávka z .....			<b>3</b>	<b>15 58</b>	1	<b>59</b>		
Soumarský Most nz.....			<b>6</b>	<b>16 05</b>	1	<b>16 06</b>	<b>50/30</b>	
<b>Volary</b> $\odot$ .....	$\odot$ S		<b>9</b>	<b>16 15</b>		<b>16 35</b>		
<b>Úhrnem ...</b>			<b>18</b>	<b>+</b>	<b>2</b>	<b>= 20 min</b>		

§ jede-li rušící vlak 28472, nesmí jet vlak 18153

## Rušící Os 28473

Volary - Lenora zaveďte 19.VII., 2., 23., 31.VIII.

Lenora - Kubova Huť zaveďte 19.VII., 31.VIII.

Nové Údolí - Volary - Kubova Huť

Lok. ř. 434.2. Normativ hmotnosti: S 100 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Volary</b> ☉.....	0S			12 35		13 00	50/36	
Soumarský Most nz .....			9	13 09	1	10		
Lenora zastávka z.....			7	17	1	18		
Lenora .....			4	22	16	38		
Zátoň .....			6	44	2	46		
<b>Kubova Huť</b> .....			22	14 08				
Úhrnem ...			48	+	20	= 1 h 08 min		

## Rušící Os 28474

Zaveďte 19.VII., 31.VIII.

Lok. ř. 434.2. Normativ hmotnosti: S 100 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kubova Huť</b> .....						16 21	35/41	
Zátoň .....			16	16 37	1	38		
Lenora .....			7	45	8	53	40/41	
Lenora zastávka z.....			3	56	1	57		
Soumarský Most nz .....			6	17 03	1	17 04	50/30	
<b>Volary</b> ☉.....	0S		10	17 14				
Úhrnem ...			42	+	11	= 53 min		

## Lv 71991

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Volary</b> ☉.....	0S					5 00	50/34	
<b>Lenora</b> .....		1	14	5 14				

## Lv 71993

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Volary</b> ☉.....	0S					6 17	50/34	
<b>Lenora</b> .....		1	14	6 31				

## Lv 78700 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Strakonice</b> .....	0					<b>8 10</b>	<b>50/36</b>	
Strunkovice nad Volyňkou .....			<b>9</b>	<b>8 19</b>	3	<b>22</b>		
Volyně .....			<b>5</b>	<b>27</b>	3	<b>30</b>		
Lčovice .....			<b>13</b>	<b>43</b>	3	<b>46</b>		
Čkyně .....			<b>4</b>	<b>50</b>	3	<b>53</b>		
Bohumilice v Čechách .....			<b>6</b>	<b>59</b>	3	<b>9 02</b>		
Vimperk o .....	0S		<b>8</b>	<b>9 10</b>	32	<b>42</b>		
Lipka .....			<b>16</b>	<b>58</b>	3	<b>10 01</b>		
Kubova Huť .....			<b>8</b>	<b>10 09</b>	3	<b>12</b>	<b>45/55</b>	
Zátoň .....			<b>13</b>	<b>25</b>	3	<b>28</b>		
Lenora .....			<b>6</b>	<b>34</b>	20	<b>54</b>	<b>50/56</b>	
<b>Volary o</b> .....	0S		<b>13</b>	<b>11 07</b>				
Úhrnem ...			<b>101</b>	+	76	= 2 h 57 min		

## Lv 78701 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Volary o</b> .....	0S					<b>15 20</b>	<b>50/36</b>	
Lenora .....			<b>13</b>	<b>15 33</b>	5	<b>38</b>		
Zátoň .....			<b>5</b>	<b>43</b>	3	<b>46</b>		
Kubova Huť .....			<b>12</b>	<b>58</b>	3	<b>16 01</b>	<b>45/55</b>	
Lipka .....			<b>8</b>	<b>16 09</b>	3	<b>12</b>		
Vimperk o .....	0S		<b>16</b>	<b>28</b>	3	<b>31</b>		
Bohumilice v Čechách .....			<b>8</b>	<b>39</b>	3	<b>42</b>	<b>50/52</b>	
Čkyně .....			<b>6</b>	<b>48</b>	3	<b>51</b>		
Lčovice .....			<b>4</b>	<b>55</b>	3	<b>58</b>		
Volyně .....			<b>13</b>	<b>17 11</b>	3	<b>17 14</b>		
Strunkovice nad Volyňkou .....			<b>6</b>	<b>20</b>	12	<b>32</b>		
<b>Strakonice</b> .....	0		<b>10</b>	<b>17 42</b>				
Úhrnem ...			<b>101</b>	+	41	= 2 h 22 min		

**Mn 87994 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Zátoň</b> .....						<b>18 00</b>	<b>35/46</b>	
Lenora .....			<b>7</b>	<b>18 07</b>	<b>3</b>	<b>10</b>	<b>40/47</b>	
Soumarský Most nz .....			<b>9</b>	<b>19</b>	<b>5</b>	<b>24</b>	<b>50/39</b>	
<b>Volary</b> o.....	0S		<b>10</b>	<b>18 34</b>				
Úhrnem ...			<b>26</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 34 min</b>		

**Mn 87995 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Volary</b> o.....	0S					<b>17 17</b>	<b>50/43</b>	
Lenora .....			<b>17</b>	<b>17 34</b>	<b>8</b>	<b>42</b>		
<b>Zátoň</b> .....			<b>6</b>	<b>17 48</b>				
Úhrnem ...			<b>23</b>	<b>+</b>	<b>8</b>	<b>= 31 min</b>		

**Mn 88742**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Strakonice</b> .....	0					<b>5 43</b>	<b>50/42</b>	
Strunkovice nad Volyňkou .....		1	<b>12</b>	<b>5 55</b>	<b>3</b>	<b>58</b>		
Volyňě .....		3	<b>10</b>	<b>6 08</b>	<b>52</b>	<b>7 00</b>		18101,18125
Lčovice .....		2	<b>16</b>	<b>7 16</b>	<b>6</b>	<b>22</b>		18103
Čkyně .....		3	<b>5</b>	<b>27</b>	<b>60</b>	<b>8 27</b>		18102
Bohumilice v Čechách .....	■	1	<b>7</b>			<b>34</b>		
<b>Vimperk</b> o.....	0S		<b>16</b>	<b>8 50</b>				
Úhrnem ...			<b>66</b>	<b>+</b>	<b>121</b>	<b>= 3 h 07 min</b>		

**Mn 88743**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vimperk</b> ○	0S					<b>12 59</b>	<b>35/43</b>	
Bohumilice v Čechách		1	<b>11</b>	<b>13 10</b>	3	<b>13 13</b>	<b>45/49</b>	
Čkyně		1*	<b>7</b>	<b>20</b>	70	<b>14 30</b>	<b>40/43</b>	18108, 18111
Lčovice		2	<b>6</b>	<b>14 36</b>	12	<b>48</b>		18122
Volyně		1*	<b>16</b>	<b>15 04</b>	57	<b>16 01</b>	<b>45/44</b>	18110, 18127
Strunkovice nad Volyňkou		1	<b>7</b>	<b>16 08</b>	3	<b>11</b>		
<b>Strakonice</b>	0		<b>12</b>	<b>16 23</b>				
Úhrnem ...			<b>59</b>	+	145	= 3 h 24 min		

\* uvolní kolej pro vlaky 18111 a 18108 přestavením na manipulační kolej

\* uvolní kolej pro vlaky 18127 a 18110 přestavením na manipulační kolej

18122 jede v Ř, nejede 27.XII. – 2.I., 1. – 8.II., 20., 21.III., 30.VI. – 29.VIII., 27. – 29.X.

**Mn 88761 pp**

Lok. ř. 708. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Volary</b> ○	0S					<b>3 30</b>	<b>50/43</b>	
Soumarský Most nz			<b>10</b>	<b>3 40</b>	5	<b>45</b>		
<b>Lenora</b>			<b>10</b>	<b>3 55</b>				
Úhrnem ...			<b>20</b>	+	5	= 25 min		

**Mn 88762 pp**

Lok. ř. 708. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lenora</b>						<b>4 09</b>	<b>40/47</b>	
<b>Volary</b> ○	0S		<b>19</b>	<b>4 28</b>				

## Mn 88914 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Strakonice</b> .....	0					<b>0 30</b>	<b>50/45</b>	
Strunkovice nad Volyňkou .....			<b>11</b>	<b>0 41</b>	3	<b>44</b>		
Volyňě .....			<b>7</b>	<b>51</b>	3	<b>54</b>		
Lčovice .....			<b>15</b>	<b>1 09</b>	3	<b>1 12</b>		
Čkyně .....			<b>5</b>	<b>17</b>	3	<b>20</b>		
Bohumilice v Čechách .....			<b>7</b>	<b>27</b>	3	<b>30</b>		
Vimperk 0.....	0S		<b>9</b>	<b>39</b>	10	<b>49</b>		
Lipka .....			<b>18</b>	<b>2 07</b>	3	<b>2 10</b>		
Kubova Huť .....			<b>9</b>	<b>19</b>	3	<b>22</b>	<b>35/46</b>	
Zátoň .....			<b>18</b>	<b>40</b>	3	<b>43</b>		
Lenora .....			<b>7</b>	<b>50</b>	3	<b>53</b>	<b>40/47</b>	
<b>Volary 0</b> .....	0S		<b>19</b>	<b>3 12</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>125</b>	<b>+</b>	<b>37</b>	<b>= 2 h 42 min</b>		

## Mn 88915 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Volary 0</b> .....	0S					<b>0 15</b>	<b>50/43</b>	
Lenora .....			<b>16</b>	<b>0 31</b>	3	<b>34</b>		
Zátoň .....			<b>6</b>	<b>40</b>	3	<b>43</b>		
Kubova Huť .....			<b>14</b>	<b>57</b>	3	<b>1 00</b>	<b>35/46</b>	
Lipka .....			<b>11</b>	<b>1 11</b>	3	<b>14</b>		
Vimperk 0.....	0S		<b>22</b>	<b>36</b>	60	<b>2 36</b>		
Bohumilice v Čechách .....			<b>11</b>	<b>2 47</b>	3	<b>50</b>	<b>45/49</b>	
Čkyně .....			<b>7</b>	<b>57</b>	3	<b>3 00</b>	<b>40/43</b>	
Lčovice .....			<b>6</b>	<b>3 06</b>	3	<b>09</b>		
Volyňě .....			<b>18</b>	<b>27</b>	30	<b>57</b>	<b>45/44</b>	
Strunkovice nad Volyňkou .....			<b>7</b>	<b>4 04</b>	3	<b>4 07</b>		
<b>Strakonice</b> .....	0		<b>13</b>	<b>4 20</b>				
<b>Úhrnem ...</b>			<b>131</b>	<b>+</b>	<b>114</b>	<b>= 4 h 05 min</b>		

**Mn 88916 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Strakonice</b> .....	0					<b>9 53</b>	<b>50/42</b>	
Strunkovice nad Volyňkou.....			<b>11</b>	<b>10 04</b>	3	<b>10 07</b>		
Volyně.....			<b>7</b>	<b>14</b>	16	<b>30</b>		
Lčovice.....			<b>15</b>	<b>45</b>	3	<b>48</b>		
Čkyně.....			<b>5</b>	<b>53</b>	3	<b>56</b>		
Bohumilice v Čechách.....			<b>7</b>	<b>11 03</b>	3	<b>11 06</b>		
<b>Vimperk o</b> .....	0S		<b>10</b>	<b>11 16</b>				
Úhrnem ...			<b>55</b>	<b>+</b>	<b>28</b>	<b>= 1 h 23 min</b>		

**Mn 88917 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Volary o</b> .....	0S					<b>19 15</b>	<b>50/43</b>	
Lenora.....			<b>16</b>	<b>19 31</b>	24	<b>55</b>		
Zátoň.....			<b>6</b>	<b>20 01</b>	3	<b>20 04</b>		
Kubova Huť.....			<b>14</b>	<b>18</b>	3	<b>21</b>	<b>35/46</b>	
Lipka.....			<b>11</b>	<b>32</b>	15	<b>47</b>		
Vimperk o.....	0S		<b>22</b>	<b>21 09</b>	10	<b>21 19</b>		
Bohumilice v Čechách.....			<b>11</b>	<b>30</b>	3	<b>33</b>	<b>45/49</b>	
Čkyně.....			<b>7</b>	<b>40</b>	26	<b>22 06</b>	<b>40/43</b>	
Lčovice.....			<b>6</b>	<b>22 12</b>	2	<b>14</b>		
Volyně.....			<b>18</b>	<b>32</b>	30	<b>23 02</b>	<b>45/44</b>	
Strunkovice nad Volyňkou.....			<b>7</b>	<b>23 09</b>	3	<b>12</b>		
<b>Strakonice</b> .....	0		<b>13</b>	<b>23 25</b>				
Úhrnem ...			<b>131</b>	<b>+</b>	<b>119</b>	<b>= 4 h 10 min</b>		



## Mn 88918 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Strakonice</b> .....	0					<b>17 45</b>	<b>50/45</b>	
Strunkovice nad Volyňkou .....			<b>11</b>	<b>17 56</b>	3	<b>59</b>		
Volyně .....			<b>7</b>	<b>18 06</b>	45	<b>18 51</b>		
Lčovice .....			<b>15</b>	<b>19 06</b>	3	<b>19 09</b>		
Čkyně .....			<b>5</b>	<b>14</b>	90	<b>20 44</b>		
Bohumilice v Čechách .....			<b>7</b>	<b>20 51</b>	3	<b>54</b>		
Vimperk o.....	0S		<b>9</b>	<b>21 03</b>	30	<b>21 33</b>		
Lipka .....			<b>18</b>	<b>51</b>	3	<b>54</b>		
Kubova Huť .....			<b>9</b>	<b>22 03</b>	3	<b>22 06</b>	<b>35/46</b>	
Zátoň .....			<b>18</b>	<b>24</b>	3	<b>27</b>		
Lenora .....			<b>7</b>	<b>34</b>	3	<b>37</b>	<b>40/47</b>	
<b>Volary o</b> .....	0S		<b>19</b>	<b>22 56</b>				
Úhrnem ...			<b>125</b>	+	186	= 5 h 11 min		

## Mn 88919 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vimperk o</b> .....	0S					<b>22 23</b>	<b>35/43</b>	
Bohumilice v Čechách .....			<b>10</b>	<b>22 33</b>	3	<b>36</b>	<b>45/49</b>	
Čkyně .....			<b>7</b>	<b>43</b>	3	<b>46</b>	<b>40/43</b>	
Lčovice .....			<b>6</b>	<b>52</b>	20	<b>23 12</b>		
Volyně .....			<b>19</b>	<b>23 31</b>	3	<b>34</b>	<b>45/44</b>	
Strunkovice nad Volyňkou .....			<b>8</b>	<b>42</b>	3	<b>45</b>		
<b>Strakonice</b> .....	0		<b>14</b>	<b>23 59</b>				
Úhrnem ...			<b>64</b>	+	32	= 1 h 36 min		

## Mn 98742

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Vimperk</b> .....	0S					<b>10 02</b>	<b>50/45</b>	
<b>Lipka</b> .....		3	<b>21</b>	<b>10 23</b>				18104,18109

**Mn 98743**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lipka</b> .....		3				<b>11 58</b>	<b>35/46</b>	
<b>Vimperk</b> .....	0S		<b>23</b>	<b>12 21</b>				