



ČESKÉ DRÁHY, a. s.
GENERÁLNÍ ŘEDITELSTVÍ

SEŠITOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

706

pro tratě

**Summerau – České Budějovice
Rybník – Lipno nad Vltavou**

Platí od 9. prosince 2007

Schváleno ředitelem odboru řízení provozu a organizování drážní dopravy
(č.j. 4739/2007-O11)

Jen pro služební potřebu

ObS SENA Plzeň

Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit

O b s a h

Tabulka		Strana
1	Vysvětlení zkratk a značek	3
2	Seznam vlaků	9
3	Ustanovení místního významu	11
4	Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel	12
5	Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu	16
5a	Jízdy katalogových nákladních vlaků	17
	Tabelární jízdní řády	18

Vysvětlení zkratk a značek

1) Zkratky a značky v záhlaví tabelárního jízdního řádu

- a) Písmena nebo skupiny písmen před číslem vlaku vyjadřují druhovou zkratku vlaku v souladu s čl. 185 předpisu ČD D2.
- b) Značka § za číslem vlaku odkazuje na poznámku pod tabelárním jízdním řádem o rušení jízdy jiného vlaku, popř. na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 též jiným vlakem.
- c) Značka „pp” se uvádí u vlaků podle potřeby. U rušících a zvláštních vlaků se uvádí období jízdy buď značkou „pp” (jede-li vlak jen podle potřeby) nebo větou „Zavádějte v . . . ” při použití níže uvedených značek.

Těchto značek se používá i v dalších poznámkách. Nelze-li některé období zavedení vlaku nebo poznámku jednoznačně vyjádřit určenými značkami, je použito zčásti nebo plně slovního znění. Je-li vlak zaváděn nebo jede-li podle potřeby jen v určitém úseku trati, je vyznačen tento úsek názvy ohraničujících dopraven nebo zastávek.

Význam jednotlivých značek:

- ✕ = pracovní dny
- † = dny pracovního klidu (tj. neděle a státem uznávané svátky)
- ① = pondělí (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ② = úterý (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ③ = středa (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ④ = čtvrtek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑤ = pátek (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑥ = sobota (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)
- ⑦ = neděle (platí i když je v tento den státem uznávaný svátek)

d) Význam dalších značek, uváděných v záhlaví tabelárního jízdního řádu:

E = spojené a napájené žluté plnicí potrubí a elektrické topné spojky, spojený kabel UIC

C = spojené a napájené žluté plnicí potrubí, spojený kabel UIC

I = spojené a napájené elektrické topné spojky (jsou-li však v soupravě vlaku zařazeny též vozy vybavené žlutým plnicím potrubím, popř. kabelem UIC, je třeba u těchto vozů spojit, resp. v případě možnosti též napájet žluté plnicí potrubí a spojit kabel UIC)

e) Technický normativ hmotnosti platí pro vyznačené hnací vozidlo plánované řady při dodržení předpokládaného typu jízdního odporu a pro stanovené pravidelné jízdní doby. Normativ hmotnosti pro případ použití hnacího vozidla neplánované řady nebo při nedodržení plánovaného typu jízdního odporu je možno zjistit buď přímo v tabulce 4 příslušného sešitového jízdního řádu, popř. s využitím Tabulek traťových poměrů a tabulek hmotností tažených vozidel v předpisu ČD D2/1. Do normativu hmotnosti se nezapočítává hmotnost hnacích vozidel činných a to ani v případě, že se jedná o motorové vozy. Podrobnosti o typech jízdních odporů a třídách sklonů stanoví předpis ČD D 2/1. Není-li u motorových a elektrických vozů uveden technický normativ hmotnosti, znamená to ve smyslu předpisu ČD D2/1, že tento vůz je samotný.

Hlavička tabelárního jízdního řádu:

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy **podle předpisu ČD D3** a na tratích, na nichž se zjednodušené řízení drážní dopravy střídá s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2**:

Dopravní stanoviště	zvláštní opatření	kolej	pravidelná jízdní doba	příjezd	pobyt	odjezd	r/%	stíhne vlak číslo
			min.		min.			
1	2	2a	3	5	6	7	8	10

Hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a, 10.

Zjednodušená hlavička tabelárního jízdního řádu vlaků na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupce 2a, 3, 6, 10.

Hlavička tabelárního jízdního řádu zvláštního vlaku na tratích s výkonem dopravní služby **podle předpisu ČD D2** neobsahuje sloupec 2a.

2) Zkratky a značky ve sloupcích tabelárního jízdního řádu

Sloupec 1 „Dopravny, stanoviště“:

Zkratky a značky **před** názvy dopraven, stanovišť znamenají toto:

⋮	=	vyznačuje trať vybavenou automatickým blokem
x x	=	vyznačuje mezistaniční úsek, v němž je dovolena jízda vlaku proti správnému směru
Výh	=	výhybna
Hr	=	hradlo
HI	=	hláska
Odb	=	odbočka

Zkratky a značky **za** názvy dopraven, stanovišť znamenají:

n	=	nákladiště
nz	=	nákladiště a zastávka
z	=	zastávka
z¹	=	zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných nebo souběžných tratích
⊙	=	sídlo dirigujícího dispečera nebo dispozičního výpravčího na tratích se zjednodušeným řízením drážní dopravy podle předpisu ČD D3
●	=	výprava vlaků s přepravou cestujících návštějí hlavního návštěvidla (podle čl. 505 předpisu ČD D2)

Sloupec 2 „zvláštní opatření“:

- ∅ = dopravná, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla s rychlostní návěstní soustavou
- P = dopravná, ve které jsou všechna vjezdová a cestová návěstidla závislá
- ⚡ = povinnost jednat v dopravně D3 jako vlak druhý
- 3) = jízda na návěst omezující rychlost na 40 km/h rychlostí 30 km/h
- = stanice s mechanickými dvouramennými návěstidly bez zrcadlíku a bez ramen s odrazovou úpravou
- = pravidelný vjezd na obsazenou kolej
- = pravidelný vjezd na kolej obsazenou vozidly
- ~ = výluka služby výpravčího
- S = dopravná se skupinovými odjezdovými nebo skupinovými cestovými návěstidly
- ▣ = ohlašovací povinnost zrušena

Sloupec 2a „kolej“:

V tabelárních jízdních řádech na tratích provozovaných podle předpisu ČD D3 vyjadřují číslíce u pravidelných vlaků čísla vjezdových, u výchozích vlaků odjezdových kolejí v dopravnách D3.

V tabelárních jízdních řádech na trati Plzeň-Jižní předměstí – Cheb vyjadřují číslíce u vlaků zastavujících pro výstup a nástup cestujících čísla pravidelných vjezdových kolejí v dopravnách, určených čl. 65 předpisu D46.

Sloupec 3 „pravidelná jízdní doba“

Sloupec 5 „příjezd“:

- + = vlak zastaví jen z dopravních důvodů
- ◊ = vlak zastaví v určitých dnech nebo v určitém období (rozsah omezeného zastavování je uveden v poznámce pod tabelárním jízdním řádem vlaku)
- × = vlak zastaví jen na znamení
- ◀ = vlak zastavuje jen pro vystupování
- ▶ = vlak zastavuje jen pro nastupování

Sloupec 6 „pobyt“:

- ▲ = pobyt kratší než půl minuty

Sloupec 7 „odjezd“**Sloupec 8 „r/%“:**

- r** = (číselný údaj v čitateli) = stanovená rychlost vlaku v km/h
- %** = (číselný údaj ve jmenovateli) = normativ výměry potřebných brzdících procent

Pro určení, zda je vlak brzděn I. nebo II. způsobem brzdění (podle čl. 22 předpisu ČD V 15/I), je rozhodující označení druhu vlaku v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušného vlaku (viz čl. 262 téhož předpisu).

U vlaků brzděných I. způsobem brzdění je případný režim „R“, popř. „R + Mg“ nařízen poznámkou „Brzdy v poloze R“, popř. „Brzdy v poloze R + Mg“ v tabelárním jízdním řádu; pokud tato poznámka není uvedena, jsou tyto vlaky brzděny v režimu „P“.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků osobní dopravy a lokomotivních vlaků, uvedený ve sloupci 8 platí zásadně pro složení soupravy vlaku do 60 náprav. Pouze pro případ, že souprava vlaku je delší než 60 náprav, umísťuje se v záhlaví tabelárního jízdního řádu příslušná poznámka ve smyslu čl. 550 předpisu ČD V 15/I.

Normativ výměry potřebných brzdících procent vlaků nákladní dopravy, pokud jsou brzděny I. způsobem brzdění, uvedený ve sloupci 8 platí pro složení soupravy, které je v souladu se zněním poznámky v záhlaví jejich tabelárních jízdních řádů.

Je-li potřeba dopravit jakýkoliv vlak delší než odpovídá jeho tabelárnímu jízdnímu řádu, **je nutno** zjistit odpovídající normativ výměry potřebných brzdících procent podle čl. 260, 261, 263 předpisu ČD V 15/I.

Sloupec 10 „stihne vlak číslo“:

V tomto sloupci jsou v dopravních D3 na tratích, provozovaných podle předpisu ČD D3, uvedena čísla vlaků podle zásad čl. 143 předpisu ČD D3.

Sloupec 10 je zařazen též ve všech jízdních řádech zvláštních vlaků, a to i pro tratě provozované podle předpisu ČD D2. V tomto případě se však uvádějí pouze vlaky, jejichž trasa je jízdou zvláštního vlaku rušena.

Tabulka 2
Seznam vlaků

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
100	18	20903	43	47514	59	59772	76
101	18	20904	43	47533	59		
		20905	44	47534	60	66891	77
206	19	20906	44	47537	60		
207	19	20907	45	47538	61	68660	77
		20908	45	47541	61		
1838	20	20909	46	47542	62	69573	78
1839	20	20910	46	47545	62	69574	78
		20911	47	47546	63		
1930	21	20913	47	47565	63	71801	79
1931	22	20920	48	47569	64	71804	79
1932	23	20921	48	47570	64	71808	79
1933	24	20922	48				
1936	25	20923	49	48153	65	75620	79
		20924	49	48154	66	75621	79
8500	26	20991	49	48157	66	75622	80
8501	27			48158	67	75623	80
8502	28	41576	50	48161	67	75624	80
8503	29	41577	50	48162	68	75625	80
8504	30			48165	68	75626	80
8505	31	44500	51	48169	69	75627	80
8506	32	44501	51	48170	69	75628	81
8507	33	44502	52			75629	81
8508	34	44504	52	48501	70	75630	81
8509	35	44506	53	48502	70	75631	81
8510	36	44507	53	48506	71	75632	81
8511	37	44512	54	48509	71	75633	81
8512	38	44513	54	48510	72		
8513	39	44516	55	48514	73	78620	82
8515	40	44521	55	48518	73	78621	82
8530	40	44525	56	48549	74		
8531	40	44527	56			87997	82
8532	41			49041	74	87999	82
8591	41	46657	57	49042	75		
						88622	83
20900	41	47501	57	58792	75	88623	83
20901	42	47502	58			88665	84
20902	42	47513	58	59771	76	88666	84

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
88680	85	88930	87	88984	90	98931	91
88681	85	88931	87	88986	90	98932	91
88682	85	88932	88	88988	90	98933	91
		88933	88	88990	90	98972	92
88920	86	88934	88			98973	92
88921	86	88935	88	98651	91	98974	92
88924	86	88960	89	98652	91	98975	92
88925	87	88961	89				
88926	87	88983	89	98930	91		

T a b u l k a 3

Ustanovení místního významu**Posun bez posunové čety (dle čl. 761, 762 předpisu ČD D2) v ŽST České Budějovice**

Vlaková cesta vlaků 1930, 1932, 1936, 8500, 8502, 8504, 8506, 8510, 8512 končí u cestového návěstidla Lc5a, příp. Lc1a. Další jízda bude uskutečněna jako posun bez posunové čety k nástupišti. Posunová cesta bude ukončena u ruční návěsti „Stůj“.

Vlaková cesta nekončí u cestového návěstidla Lc5a, příp. Lc1a v případě, že toto návěstidlo návěstí návěst dovolující jízdu vlaku. Jízda vlaku bude ukončena u nástupiště tak, aby všechny vozy pro přepravu cestujících byly u zvýšeného nástupiště, nebude-li místo zastavení označeno jinak.

Objízdné trasy (dle čl. 23 předpisu ČD D2) v ŽST České Budějovice

Tranzitní nákladní vlaky ve směru Včelná - České Budějovice - Nemanice a opačně vedené v ŽST České Budějovice dle SJŘ přes obvod seřaďovacího nádraží (osobního nádraží) mohou jet bez předchozího zpravení přes obvod osobního nádraží (seřaďovacího nádraží) při zachování jízdních dob, stanovené rychlosti, brzdících procent i dalších údajů uvedených v SJŘ u příslušného vlaku. Povoleno zástupcem ředitele odboru pro řízení RCP Plzeň.

T a b u l k a 4

**Přehled technických normativů hmotnosti nákladních vlaků
a ostatní opatření pro provoz kolejových vozidel**

Přehled technických normativů hmotnosti vybraných druhů vlaků na jednotlivých úsecích:

1) Vlaký Nex, Rn, Pn, Vn:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámky
	210	230 240 242 340 363	2x230 2x240 2x242 2x340	708	740 742	749 751	770 771	2x740 2x741 2x742 2x751 2x753	
Summerau - - Horní Dvořiště		T ₄ 1350 T 1250 S 1200 U 1050 ¹	T ₄ 2400 T 2300 S 2000		T ₄ 800 T 800 S 750	T ₄ 880 T 850 S 800	T ₄ 1150 T 1100 S 1000 U 1150	T ₄ 1750 T 1700 S 1600	¹ Platí pouze pro lok. ř. 340 a lok. ř. 2 x 340
Horní Dvořiště - - Omlenice	T 1540 S 1350	T ₄ 2100 T 2050 S 1800	T ₄ 2650 T 2600 S 2300	T 570 S 500	T ₄ 1380 T 1350 S 1300	T ₄ 1520 T 1500 S 1400	T ₄ 1850 T 1800 S 1700	T ₄ 2650 T 2600 S 2300	
Omlenice - - Č. Budějovice seř.n.	T 2200 S 2000	T ₄ 2500 T 2400 S 2200	T ₄ 2650 T 2600 S 2300	T 800 S 750	T ₄ 2300 T 2200 S 2000	T ₄ 2350 T 2300 S 2150	T ₄ 2300 T 2200 S 2000	T ₄ 2650 T 2600 S 2300	
Omlenice - - Č. Budějovice os.n.	T 1100 S 1050	T ₄ 1650 T 1530 S 1450	T ₄ 2600 T 2500 S 2200	T 500 S 450	T ₄ 1070 T 1050 S 1000	T ₄ 1180 T 1100 S 1050	T ₄ 1730 T 1680 S 1620	T ₄ 2100 T 2050 S 1950	
Horní Dvořiště - - Č. Budějovice os.n.		U 1250	U 2000				U 1300		
Horní Dvořiště - - Č. Budějovice seř.n.		U 1300	U 2100				U 1350		

T a b u l k a 4 - pokračování

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady								Poznámky
	210	230 240 242 340 363	2x230 2x240 2x242 2x340	708	740 742	749 751	770 771	2x740 2x741 2x742 2x751 2x753	
Č. Budějovice seř.n.- - Omlenice *)	T 750 S 700	T ₄ 1150 T 1100 S 1000	T ₄ 2200 T 2150 S 1950	T 390 S 350	T ₄ 800 T 750 S 700	T ₄ 810 T 750 S 700	T ₄ 1180 T 1150 S 1100	T ₄ 1550 T 1450 S 1350	*) Platí i pro úsek Č. Budějovice os.n. - Omlenice
	T 850 S 800	T ₄ 1250 T 1250 S 1100	T ₄ 2350 T 2300 S 2100			T ₄ 850 T 800 S 750		T ₄ 1550 T 1550 S 1450	Platí pouze za podmínky, že bude zabezpečen průjezd v žst Včelná
Omlenice - - Horní Dvořiště	T 1020 S 900	T ₄ 1400 T 1350 S 1200	T ₄ 2650 T 2600 S 2300	T 400 S 350	T ₄ 1100 T 1000 S 900	T ₄ 1160 T 1100 S 1000	T ₄ 1500 T 1350 S 1300	T ₄ 2300 T 2200 S 2000	
	T 1130 S 1000	T ₄ 1625 T 1600 S 1400	T ₄ 2700 T 2600 S 2300			T ₄ 1550 T 1500 S 1400			Platí pouze za podmínky, že bude zabezpečen průjezd v žst Omlenice
Č. Budějovice seř.n. - - Horní Dvořiště **)		U 950	U 1850				U 950		**) Platí i pro úsek Č. Budějovice os.n. - Horní Dvořiště
Horní Dvořiště - - Summerau		T ₄ 2400 T 2300 S 2200 U 1200 ¹	T ₄ 2700 T 2600 S 2300 U 2100 ¹		T ₄ 2300 T 2100 S 2000	T ₄ 2400 T 2300 S 2100	T ₄ 2400 T 2300 S 2100 U 1200	T ₄ 2700 T 2600 S 2300	¹ Platí pouze pro lok. ř. 340 a lok. ř. 2 x 340

T a b u l k a 4 - pokračování

2) Vlaky Mn, Vleč:

Úsek	Technický normativ hmotnosti v tunách pro lokomotivu řady						Poznámky
	210	708	714	742	749 751	770 771	
Summerau - Horní Dvořiště		S 300	S 650	S 800	S 800	S 1200	
Horní Dvořiště - Rybník	S 1350	S 500	S 1000	S 1300	S 1300	S 1900	
Rybník - Omlenice	S 1600	S 600	S 1350	S 1600	S 1700	S 2100	
Omlenice - České Budějovice os.n.	S 1000	S 450	S 800	S 1000	S 1000	S 1650	
Omlenice - České Budějovice seř.n.	S 1700	S 700	S 1800	S 2400	S 2400	S 2400	
České Budějovice seř.n. - Omlenice	S 750	S 350	S 550	S 700	S 700	S 1050	
České Budějovice os.n. - Omlenice	S 750	S 450	S 550	S 700	S 700	S 1050	
Omlenice - Rybník	S 850	S 400	S 700	S 950	S 950	S 1400	
Rybník - Horní Dvořiště	S 1000	S 450	S 800	S 1000	S 1000	S 1650	
Horní Dvořiště - Summerau		S 800	S 2000	S 2400	S 2400	S 2400	
Rybník - Vyšší Brod klášter	S 940	S 480		S 950	S 1000		¹ T ₄ =550 za podmínky vjezdu do dopravní Rožmberk n.V. bez zastavení a nesníženou rychlostí
Vyšší Brod klášter - Lipno nad Vltavou	S 230	S 125		S 250	S 280		
Lipno nad Vltavou - Vyšší Brod klášter	S 1200	S 600		S 1200	S 1200		
Vyšší Brod klášter - Rožmberk nad Vlt.	S 450	S 230		S 460	S 500 ¹		
Rožmberk nad Vltavou - Rybník	S 280	S 150		S 290	S 320		

Technický normativ hmotnosti T₄ platí jen pro ložené podvozkové vozy, nelze ho použít v případech:

- je-li ve vlaku řazen byt i jen jeden dvounápravový vůz;
- nejsou-li všechny vozy ve vlaku plně loženy;
- je-li tento normativ podmíněn průjezdem a vlak v daném místě nebo úseku zastavuje.

Technický normativ hmotnosti platný při rozjezdu vlaku se musí uplatnit ve všech případech, kdy:

- stanovená rychlost vlaku je nižší než 50 km/h;
- je zavedena pomalá jízda o rychlosti nižší než stanovená rychlost vlaku v úseku, který je zdoláván náběhem;
- je omezena rychlost vlaku (pomalou jízdou, návěstí aj.) na méně než 30 km/h, pokud pro některou řadu lokomotiv a traťový úsek není stanoveno jinak.

Ve výše uvedených případech nerozhoduje, zda vlak příslušným místem nebo úsekem projede nebo zda se v něm rozjíždí.

T a b u l k a 4 - pokračování

Maximální přípustná hmotnost pro jednu činnou elektrickou lokomotivu:

Úsek	Maximální hmotnost v tunách pro lok. řady					Poznámky
	230	240	242	340	363	
Summerau - Horní Dvořiště	T 1200 ¹ S 1100 ¹					¹ Platí pouze pro lok. ř. 340
Horní Dvořiště - Omlenice	T 2100 S 1850					
Omlenice - České Budějovice	T 2200 S 1950					
České Budějovice - Omlenice	T 1250 ² S 1100					² Za podmínky, že bude zabezpečen průjezd žst Včelná, platí T ₄ =1300
Omlenice - Horní Dvořiště	T 1600 S 1400					
Horní Dvořiště - Summerau	T 2400 ¹ S 2300 ¹					

T a b u l k a 5

Jízdy lokomotivních vlaků bez vlakopisu

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření	Dopravní a stanoviště	Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující						
70/48		0	Horní Dvořiště		0	8
	8	0	Rybník		0	10
	10	0	Omlenice		0	6
	6	0	Kaplice		0	6
	6	0	Velešín		0	6
	6	0	Holkov		0	7
	7	0	Kamenný Újezd u Čes.Budějovic		0	6
	6	0	Včelná		0	8
	8	0	České Budějovice seř.n.		0	
		0	České Budějovice os.n.		0	70/45

ČD (osobní doprava):

Rybník - České Budějovice os.n. číslo 71800

Horní Dvořiště - Rybník číslo 71804

ČD-CARGO:

Horní Dvořiště - České Budějovice seř.n. a zpět čísla 75600 - 75612

KATALOGOVÉ TRASY:

Horní Dvořiště - České Budějovice seř.n. a zpět čísla 78600, 78601

Horní Dvořiště - České Budějovice os.n. a zpět čísla 78602, 78603

T a b u l k a 5a

Jízdy katalogových nákladních vlaků

Nákladní vlaky podle tabulky 5a jsou vlaky podle potřeby.

Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak 501 až 700 m

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření		Dopravní a stanoviště		Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
70/34		0	↓	Summerau	↑	0	14	
	14	0		Horní Dvořiště		0		70/54

Summerau – Horní Dvořiště a zpět čísla 41580 až 41589

Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdicí procenta platí pro vlak do 500 m

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření		Dopravní a stanoviště		Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
70/33		0	↓	Summerau	↑	0	14	
	14	0		Horní Dvořiště		0		70/47

Summerau - Horní Dvořiště a zpět čísla 44580 až 44589

Normativ hmotnosti: viz tab. 4

r/%	Jízdní doba	Zvláštní opatření		Dopravní a stanoviště		Zvláštní opatření	Jízdní doba	r/%
Ve všech stanicích a výhybních jsou vlaky pravidelně zastavující								
70/41		0	↓	Summerau	↑	0	14	
	14	0		Horní Dvořiště		0		65/49

Summerau – Horní Dvořiště a zpět čísla 47580 až 47589

Vlaky dle tabulky 5a jsou nabídkové trasy provozovatele dráhy. Při zavedení trasy musí být přidělena kapacita dopravní cesty v souladu s platným Prohlášením o Dráze vydaným SŽDC, s.o.

***EC* / Ex 100** "Jože Plečnik"

Ljubljana - Summerau - Horní Dvořiště / Horní Dvořiště - České Budějovice os.n. - Praha hl.n.

Lok. ř. 1116 ÖBB. Normativ hmotnosti: R 350 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
Summerau	0		17 49		17 51	70/48
Horní Dvořiště	0	9	18 00	2	18 02	
Rybník ●	0	6 ⁵	08 ⁵	0 ⁵	09	
Omlenice ●.....	0	9 ⁵			18 ⁵	
Kaplice ●.....	0	5 ⁵			24	
Velešín ●.....	0	6			30	
Holkov ●.....	0	4 ⁵			34 ⁵	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic ●	0	6			40 ⁵	
Včelná ●.....	0	5 ⁵			46	
České Budějovice os.n.	0	8	18 54		19 06	
Úhrnem ...		60 ⁵	+	2 ⁵	= 1 h 03 min	

Ex / *EC* 101 "Jože Plečnik"

Praha hl.n. - České Budějovice os.n. - Horní Dvořiště / Horní Dvořiště - Summerau - Ljubljana

Lok. ř. 1116 ÖBB. Normativ hmotnosti: R 350 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice os.n.	0		8 50		9 02	70/47
Včelná ●.....	0	8 ⁵			10 ⁵	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic ●	0	5			15 ⁵	
Holkov ●.....	0	7			22 ⁵	
Velešín ●.....	0	4 ⁵			27	
Kaplice ●.....	0	5 ⁵			32 ⁵	
Omlenice ●.....	0	5 ⁵			38	
Rybník ●	0	9	9 47	0 ⁵	47 ⁵	
Horní Dvořiště	0	7 ⁵	55	2	57	
Summerau	0	9	10 06		10 10	
Úhrnem ...		61 ⁵	+	2 ⁵	= 1 h 04 min	

R 206

Salzburg - Summerau - České Budějovice os.n. - Praha hl.n.

Lok. ř. 1116 ÖBB. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
Summerau	0		7 14		7 17	70/48
Horní Dvořiště	0	9	7 26	2	28	
Rybník ●	0	7			35	
Omlenice ●	0	9 ⁵			44 ⁵	
Kaplice ●	0	5 ⁵			50	
Velešín ●	0	6 ⁵			56 ⁵	
Holkov ●	0	4 ⁵			8 01	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic ●	0	6			07	
Včelná ●	0	5			12	
České Budějovice os.n.	0	8	8 20		8 54	
Úhrnem ...		61	+	2	= 1 h 03 min	

R 207

Praha hl.n. - České Budějovice os.n. - Summerau - Salzburg

Lok. ř. 1116 ÖBB. Normativ hmotnosti: R 450 tun

Brzdy v poloze R + Mg, E

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice os.n.	0		20 04		20 30	70/47
Včelná ●	0	9			39	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic ●	0	4 ⁵	+ 20 43 ⁵	1 ⁵	45	
Holkov ●	0	7			52	
Velešín ●	0	4 ⁵			56 ⁵	
Kaplice ●	0	7			21 03 ⁵	
Omlenice ●	0	6 ⁵			10	
Rybník ●	0	11 ⁵	21 21 ⁵	1	22 ⁵	
Horní Dvořiště	0	7 ⁵	30	6	36	
Summerau	0	9	21 45		21 47	
Úhrnem ...		66 ⁵	+	8 ⁵	= 1 h 15 min	

Rušící Sp 1839 / Sp 1838 §

České Budějovice os.n. - Rybník zavádějte v Ⓞ a † od 15.XII. do 23.III. a 27., 28.XII., 2. – 4.I., 1.II.,
20., 21.III., kromě 24.XII.

"ČD Yetti"

Tábor - České Budějovice os.n. - Rybník / Rybník - Lipno nad Vltavou

Lok. ř. 242 České Budějovice os.n. - Rybník. Normativ hmotnosti: R 130 tun

Lok. ř. 210 Rybník - Lipno nad Vltavou. Normativ hmotnosti: R 130 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
České Budějovice os.n.	0			7 00		7 10	70/45	
České Budějovice jižní zast. z.			3 ⁵	7 13 ⁵	1	14 ⁵		
Včelná ●.....	0		5 ⁵	20	1	21		
Kamenný Újezd u Č. Budějovic ●	0		6	27	1 ⁵	28 ⁵		
Holkov ●.....	0		6 ⁵			35		
Velešín městys z.....			2	37	1 ⁵	38 ⁵		
Velešín ●.....	0		3 ⁵			42		
Kaplice ●.....	0		6 ⁵	48 ⁵	2 ⁵	51		
Omlenice ●.....	0		6 ⁵	57 ⁵	2	59 ⁵		
Bujanov z.....			3 ⁵	8 03	0 ⁵	8 03 ⁵		
Rybník ○ ●	0		7	10 ⁵	8 ⁵	19	50/63	
Rožmberk nad Vltavou.....		1	11 ⁵ +	30 ⁵	4 ⁵	35		20903
Vyšší Brod z.....			5 ⁵	40 ⁵	1	41 ⁵	60/85	
Vyšší Brod klášter.....		2	3	44 ⁵	3	47 ⁵		88622
Loučovice.....	☑	1	11	58 ⁵	1	59 ⁵		
Lipno nad Vltavou		1	5 ⁵	9 05				
Úhrnem ...			87	+	28	= 1 h 55 min		

§ jede-li rušící vlak 1839, čeká vlak 8124 v Boršově nad Vltavou, vlak 8504 ve Včelné, vlak 58792 v Kamenném Újezdě u Českých Budějovic, vlak 69574 v Kaplici, vlak 41576 v Rybníku
20903 nejede 25., 26.XII., 1.I.
88622 nejede v † a 31.XII.

Sp 1930 "Matthias Schönerer"

Linz - Summerau - České Budějovice os.n.

Lok. ř. 340. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

Vlakové topení 1000 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
Summerau	0		14 14		14 26	70/48
Horní Dvořiště	0	9	14 35	2	37	
Rybník ●	0	7	44	1	45	
Pšenice z		4	49	▲	49	
Bujanov z		3 ⁵	52 ⁵	▲	52 ⁵	
Omlenice ●	0	3 ⁵	56	2	58	
Kaplice ●	0	6 ⁵	15 04 ⁵	1 ⁵	15 06	
Výheň z		2 ⁵	08 ⁵	0 ⁵	09	
Velešín ●	0	5 ⁵	14 ⁵	1	15 ⁵	
Velešín městys z		3 ⁵	19	1	20	
Holkov ●	0	2	22	1	23	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic ●	0	8	31	1	32	
Včelná ●	0	6 ⁵	38 ⁵	1	39 ⁵	
České Budějovice jižní zastávka z		5 ⁵	45	0 ⁵	45 ⁵	
České Budějovice os.n.	0★	3 ⁵	15 49			
Úhrnem ...		70⁵	+	12⁵	= 1 h 23 min	

★ viz ustanovení tabulky 3

Sp 1931 "F.A.Gerstner"

České Budějovice os.n. - Summerau - Linz

Lok. ř. 340. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice os.n.	0				12 09	70/47
České Budějovice jižní zastávka z		3⁵	12 12⁵	▲	12⁵	
Včelná ●	0	5⁵			18	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic ●	0	5⁵	23⁵	0 ⁵	24	
Holkov ●	0	7			31	
Velešín městys z		2	33	1	34	
Velešín ●	0	3⁵	37⁵	0 ⁵	38	
Kaplice ●	0	7	45	0 ⁵	45⁵	
Omlenice ●	0	6⁵			52	
Bujanov z		3	55	▲	55	
Pšenice z		3	58	▲	58	
Rybník ●	0	4⁵	13 02⁵	1	13 03⁵	
Horní Dvořiště	0	7⁵	11	2	13	
Summerau	0	9	13 22		13 36	
Úhrnem ...		67⁵	+	5⁵	= 1 h 13 min	

Sp 1932

"F.A.Gerstner"

Linz - Summerau - České Budějovice os.n.

Lok. ř. 340. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
Summerau	0		19 32		19 42	70/48
Horní Dvořiště	0	9	19 51	2	53	
Rybník ●	0	7	20 00	1	20 01	
Pšenice z		4 ⁵	05 ⁵	▲	05 ⁵	
Bujanov z		3 ⁵	09	▲	09	
Omlenice ●	0	3 ⁵	12 ⁵	0 ⁵	13	
Kaplice ●	0	6 ⁵	19 ⁵	0 ⁵	20	
Velešín ●	0	7	27	1 ⁵	28 ⁵	
Velešín městys z		3 ⁵	32	1	33	
Holkov ●	0	2 ⁵			35 ⁵	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic ●	0	7	42 ⁵	1 ⁵	44	
Včelná ●	0	5 ⁵	49 ⁵	0 ⁵	50	
České Budějovice jižní zastávka z		5 ⁵	55 ⁵	▲	55 ⁵	
České Budějovice os.n.	0★	4 ⁵	21 00			
Úhrnem ...		69⁵	+	8⁵	= 1 h 18 min	

* viz ustanovení tabulky 3

Sp 1933 "Matthias Schönerer"

České Budějovice os.n. - Summerau - Linz

Lok. ř. 340. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

Vlakové topení 1000 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice os.n.	0				18 11	70/47
České Budějovice jižní zastávka z		3⁵	18 14⁵	0 ⁵	15	
Včelná ●	0	5			20	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic ●	0	5⁵	25⁵	0 ⁵	26	
Holkov ●	0	7	33	2	35	
Velešín městys z		2⁵	37⁵	0 ⁵	38	
Velešín ●	0	3⁵	41⁵	0 ⁵	42	
Kaplice ●	0	7	49	0 ⁵	49⁵	
Omlenice ●	0	6	55⁵	0 ⁵	56	
Bujanov z		3	59	▲	59	
Pšenice z		3	19 02	▲	19 02	
Rybník ●	0	4	06	1	07	
Horní Dvořiště	0	8	15	2	17	
Summerau	0	9	19 26		19 33	
Úhrnem ...		67	+	8	= 1 h 15 min	

Sp 1936

Lok. ř. 340. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

Vlakové topení 1500 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
Summerau	0				8 33	70/48
Horní Dvořiště	0	9	8 42	1 ⁵	43⁵	
Rybník ●	0	7	50⁵	1	51⁵	
Pšenice z		4	55⁵	▲	55⁵	
Bujanov z		3	58⁵	▲	58⁵	
Omlenice ●	0	2⁵			9 01	
Kaplice ●	0	6	9 07	1	08	
Velešín ●	0	7			15	
Velešín městys z		3	18	1	19	
Holkov ●	0	2	21	2	23	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic ●	0	7	30	1	31	
Včelná ●	0	5⁵			36⁵	
České Budějovice jižní zastávka z		5	41⁵	0 ⁵	42	
České Budějovice os.n.	0★	4	9 46			
Úhrnem ...		65	+	8	= 1 h 13 min	

* viz ustanovení tabulky 3

Os 8500

Motorový vůz ř. 809, 810.

1	2	3	5	6	7	8
Horní Dvořiště	0				4 06	70/48
Rybník ●	0	8	4 14	1	15	
Pšenice z.....		4⁵x	19⁵	▲	19⁵	
Bujanov z.....		3⁵x	23	▲	23	
Omlenice ●.....	0	3⁵	26⁵	0⁵	27	
Kaplice ●.....	0	6⁵	33⁵	1	34⁵	
Výheň z.....		2⁵x	37	▲	37	
Velešín ●.....	0	6	43	0⁵	43⁵	
Velešín městys z.....		3⁵x	47	0⁵	47⁵	
Holkov ●.....	0	2⁵	50	0⁵	50⁵	
Chlumeck u Českých Budějovic z.....		3⁵x	54	▲	54	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic ●	0	3⁵	57⁵	0⁵	58	
Kamenný Újezd u Č.B. zastávka z.....		3⁵x	5 01⁵	▲	5 01⁵	
Včelná ●.....	0	3	04⁵	0⁵	05	
České Budějovice jižní zastávka z.....		5⁵	10⁵	0⁵	11	
České Budějovice os.n.	0★	3	5 14			
Úhrnem ...		62⁵	+	5⁵	= 1 h 08 min	

* viz ustanovení tabulky 3

Os 8501

Lok. ř. 340. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Brzdy v poloze R, E

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice os.n.	0				5 33	70/47
České Budějovice jižní zastávka z.....		3 ⁵	5 36 ⁵	0 ⁵	37	
Včelná ●.....	0	5 ⁵	42 ⁵	2	44 ⁵	
Kamenný Újezd u Č.B. zastávka z.....		3	47 ⁵	0 ⁵	48	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic ●	0	3 ⁵	51 ⁵	0 ⁵	52	
Chlumec u Českých Budějovic z.....		3 ⁵	55 ⁵	▲	55 ⁵	
Holkov ●.....	0	3 ⁵	59	1	6 00	
Velešín městys z.....		2 ⁵	6 02 ⁵	1	03 ⁵	
Velešín ●.....	0	3 ⁵	07	1 ⁵	08 ⁵	
Výheň z.....		5 ⁵	14	▲	14	
Kaplice ●.....	0	2 ⁵	16 ⁵	1 ⁵	18	
Omlenice ●.....	0	6 ⁵	24 ⁵	4 ⁵	29	
Bujanov z.....		3 ⁵	32 ⁵	▲	32 ⁵	
Pšenice z.....		3	35 ⁵	▲	35 ⁵	
Rybník ●	0	4 ⁵	40	1 ⁵	41 ⁵	
Horní Dvořiště.....	0	7	48 ⁵	5 ⁵	54	
Summerau	0	9	7 03			
Úhrnem ...		70	+	20	= 1 h 30 min	

Os 8502

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: R 250 tun

Motorový vůz ř. 809, 810.

1	2	3	5	6	7	8
Horní Dvořiště	0				4 42	70/48
Rybník ●	0	7	4 49	1	50	
Pšenice z.....		4⁵x	54⁵	0 ⁵	55	
Bujanov z.....		3⁵x	58⁵	0 ⁵	59	
Omlenice ●.....	0	3⁵	5 02⁵	0 ⁵	5 03	
Kaplice ●.....	0	6⁵	09⁵	1	10⁵	
Výheň z.....		2⁵x	13	0 ⁵	13⁵	
Velešín ●.....	0	5⁵	19	1	20	
Velešín městys z.....		3⁵x	23⁵	1	24⁵	
Holkov ●.....	0	2⁵	27	0 ⁵	27⁵	
Chlumeč u Českých Budějovic z.....		3⁵x	31	0 ⁵	31⁵	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic ●	0	4	35⁵	1	36⁵	
Kamenný Újezd u Č.B. zastávka z.....		3⁵x	40	0 ⁵	40⁵	
Včelná ●.....	0	3	43⁵	0 ⁵	44	
České Budějovice jižní zastávka z.....		5⁵x	49⁵	0 ⁵	50	
České Budějovice os.n.	0★	4	5 54			
Úhrnem ...		62⁵	+	9⁵	= 1 h 12 min	

* viz ustanovení tabulky 3

Os 8503

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice os.n.	0				8 25	70/45
České Budějovice jižní zastávka z.....		3⁵	8 28⁵	0⁵	29	
Včelná ●.....	0	5⁵	34⁵	0⁵	35	
Kamenný Újezd u Č.B. zastávka z.....		3⁵	38⁵	▲	38⁵	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic ●	0	3⁵	42	0⁵	42⁵	
Chlumec u Českých Budějovic z.....		4	46⁵	▲	46⁵	
Holkov ●.....	0	4	50⁵	0⁵	51	
Velešín městys z.....		2⁵	53⁵	1	54⁵	
Velešín ●.....	0	3⁵	58	0⁵	58⁵	
Výheň z.....		5⁵	9 04	▲	9 04	
Kaplice ●.....	0	2⁵	06⁵	2	08⁵	
Omlenice ●.....	0	6⁵	15	1	16	
Bujanov z.....		3⁵	19⁵	▲	19⁵	
Pšenice z.....		3⁵	23	▲	23	
Rybník ●	0	4⁵	27⁵	2	29⁵	
Horní Dvořiště	0	7⁵	9 37			
Úhrnem ...		63⁵	+	8⁵	= 1 h 12 min	

Os 8504

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Horní Dvořiště	0				6 07	70/48
Rybník ●	0	7	6 14	1	15	
Pšenice z.....		4⁵	19⁵	0⁵	20	
Bujanov z.....		3⁵	23⁵	0⁵	24	
Omlenice ●.....	0	3⁵	27⁵	1	28⁵	
Kaplice ●.....	0	6⁵	35	1⁵	36⁵	
Výheň z.....		2⁵	39	0⁵	39⁵	
Velešín ●.....	0	5⁵	45	1	46	
Velešín městys z.....		3⁵	49⁵	1	50⁵	
Holkov ●.....	0	2⁵	53	1	54	
Chlumec u Českých Budějovic z.....		3⁵	57⁵	0⁵	58	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic ●	0	4	7 02	1	7 03	
Kamenný Újezd u Č.B. zastávka z.....		3⁵	06⁵	0⁵	07	
Včelná ●.....	0	3	10	1	11	
České Budějovice jižní zastávka z.....		5⁵	16⁵	0⁵	17	
České Budějovice os.n.	0★	4	7 21			
Úhrnem ...		62⁵	+	11⁵	= 1 h 14 min	

★ viz ustanovení tabulky 3

Os 8505

Lok. ř. 210, 242 České Budějovice os.n. - Horní Dvořiště. Normativ hmotnosti: R 300 tun

Lok. ř. 340 Horní Dvořiště - Summerau. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice os.n.	0				10 10	70/47
České Budějovice jižní zastávka z.....		3 ⁵	10 13 ⁵	0 ⁵	14	
Včelná ●	0	6	20	0 ⁵	20 ⁵	
Kamenný Újezd u Č.B. zastávka z.....		3 ⁵	24	▲	24	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic ●	0	4	28	0 ⁵	28 ⁵	
Chlumec u Českých Budějovic z.....		4	32 ⁵	▲	32 ⁵	
Holkov ●	0	4	36 ⁵	0 ⁵	37	
Velešín městys z		2 ⁵	39 ⁵	0 ⁵	40	
Velešín ●	0	3 ⁵	43 ⁵	0 ⁵	44	
Výheň z		5 ⁵	49 ⁵	▲	49 ⁵	
Kaplice ●	0	2 ⁵	52	0 ⁵	52 ⁵	
Omlenice ●	0	6 ⁵	59	2	11 01	
Bujanov z		3 ⁵	11 04 ⁵	0 ⁵	05	
Pšenice z		3 ⁵	08 ⁵	0 ⁵	09	
Rybník ●	0	4 ⁵	13 ⁵	1	14 ⁵	
Horní Dvořiště	0	7 ⁵	22	10	32	
Summerau	0	9	11 41			
Úhrnem ...		73⁵	+	17⁵	= 1 h 31 min	

Os 8506

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Horní Dvořiště	0				10 40	70/48
Rybník ●	0	7	10 47	1	48	
Pšenice z.....		4⁵	52⁵	▲	52⁵	
Bujanov z.....		3⁵	56	▲	56	
Omlenice ●.....	0	4	11 00	0⁵	11 00⁵	
Kaplice ●.....	0	6	06⁵	0⁵	07	
Výheň z.....		2⁵	09⁵	▲	09⁵	
Velešín ●.....	0	5⁵	15	0⁵	15⁵	
Velešín městys z.....		3⁵	19	0⁵	19⁵	
Holkov ●.....	0	2	21⁵	0⁵	22	
Chlumec u Českých Budějovic z.....		3⁵	25⁵	▲	25⁵	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic ●	0	4	29⁵	0⁵	30	
Kamenný Újezd u Č.B. zastávka z.....		3⁵	33⁵	▲	33⁵	
Včelná ●.....	0	3	36⁵	0⁵	37	
České Budějovice jižní zastávka z.....		5⁵	42⁵	0⁵	43	
České Budějovice os.n.	0★	4	11 47			
Úhrnem ...		62	+	5	= 1 h 07 min	

* viz ustanovení tabulky 3

Os 8507

Lok. ř. 340. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice os.n.	0				14 09	70/45
České Budějovice jižní zastávka z.....		3⁵	14 12⁵	0⁵	13	
Včelná ●.....	0	5⁵	18⁵	1	19⁵	
Kamenný Újezd u Č.B. zastávka z.....		3	22⁵	▲	22⁵	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic ●	0	3⁵	26	0⁵	26⁵	
Chlumec u Českých Budějovic z.....		3⁵	30	▲	30	
Holkov ●.....	0	4	34	0⁵	34⁵	
Velešín městys z.....		2⁵	37	1	38	
Velešín ●.....	0	3⁵	41⁵	0⁵	42	
Výheň z.....		5⁵	47⁵	▲	47⁵	
Kaplice ●.....	0	2⁵	50	0⁵	50⁵	
Omlenice ●.....	0	6⁵	57	0⁵	57⁵	
Bujanov z.....		3⁵	15 01	▲	15 01	
Pšenice z.....		3	04	▲	04	
Rybník ●	0	4⁵	08⁵	1	09⁵	
Horní Dvořiště	0	6⁵	15 16			
Úhrnem ...		61	+	6	= 1 h 07 min	

Os 8508

Lok. ř. 340. Normativ hmotnosti: R 300 tun

1	2	3	5	6	7	8
Summerau	0				12 05	70/48
Horní Dvořiště	0	9	12 14	2	16	
Rybník ●	0	7	23	1	24	
Pšenice z.....		4⁵	28⁵	0 ⁵	29	
Bujanov z		3⁵	32⁵	▲	32⁵	
Omlenice ●.....	0	3⁵	36	0 ⁵	36⁵	
Kaplice ●.....	0	6⁵	43	3	46	
Výheň z		2⁵	48⁵	▲	48⁵	
Velešín ●.....	0	5⁵	54	0 ⁵	54⁵	
Velešín městys z.....		3⁵	58	1 ⁵	59⁵	
Holkov ●.....	0	2⁵	13 02	1	13 03	
Chlumeck u Českých Budějovic z.....		3⁵	06⁵	▲	06⁵	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic ●	0	3⁵	10	0 ⁵	10⁵	
Kamenný Újezd u Č.B. zastávka z.....		3⁵	14	▲	14	
Včelná ●.....	0	3	17	0 ⁵	17⁵	
České Budějovice jižní zastávka z.....		5⁵	23	1 ⁵	24⁵	
České Budějovice os.n.	0★	3⁵	13 28			
Úhrnem ...		70⁵	+	12⁵	= 1 h 23 min	

* viz ustanovení tabulky 3

Os 8509

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice os.n.	0				15 12	70/45
České Budějovice jižní zastávka z.....		3⁵	15 15⁵	0⁵	16	
Včelná ●.....	0	6	22	0⁵	22⁵	
Kamenný Újezd u Č.B. zastávka z.....		3⁵	26	▲	26	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic ●	0	4	30	2⁵	32⁵	
Chlumec u Českých Budějovic z.....		4	36⁵	0⁵	37	
Holkov ●.....	0	4	41	0⁵	41⁵	
Velešín městys z.....		2⁵	44	0⁵	44⁵	
Velešín ●.....	0	3⁵	48	0⁵	48⁵	
Výheň z.....		5⁵	54	0⁵	54⁵	
Kaplice ●.....	0	2⁵	57	0⁵	57⁵	
Omlenice ●.....	0	6⁵	16 04	0⁵	16 04⁵	
Bujanov z.....		3⁵	08	0⁵	08⁵	
Pšenice z.....		3⁵	12	0⁵	12⁵	
Rybník ●	0	4⁵	17	1	18	
Horní Dvořiště	0	8	16 26			
Úhrnem ...		65	+	9	= 1 h 14 min	

Os 8510

Lok. ř. 242. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Horní Dvořiště	0				16 41	70/48
Rybník ●	0	7	16 48	1	49	
Pšenice z.....		4⁵	53⁵	▲	53⁵	
Bujanov z.....		3⁵	57	▲	57	
Omlenice ●.....	0	3⁵	17 00⁵	0⁵	17 01	
Kaplice ●.....	0	6⁵	07⁵	0⁵	08	
Výheň z.....		2⁵	10⁵	▲	10⁵	
Velešín ●.....	0	5⁵	16	0⁵	16⁵	
Velešín městys z.....		3⁵	20	0⁵	20⁵	
Holkov ●.....	0	2⁵	23	0⁵	23⁵	
Chlumec u Českých Budějovic z.....		3⁵	27	0⁵	27⁵	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic ●	0	4	31⁵	0⁵	32	
Kamenný Újezd u Č.B. zastávka z.....		3⁵	35⁵	▲	35⁵	
Včelná ●.....	0	3	38⁵	0⁵	39	
České Budějovice jižní zastávka z.....		5⁵	44⁵	0⁵	45	
České Budějovice os.n.	0★	4	17 49			
Úhrnem ...		62⁵	+	5⁵	= 1 h 08 min	

* viz ustanovení tabulky 3

Os 8511

Lok. ř. 210, 340. Normativ hmotnosti: R 300 tun
24., 31.XII. vlakové topení 1000 V, 50 Hz

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice os.n.	0				16 25	70/45
České Budějovice jižní zastávka z.....		3 ⁵	16 28 ⁵	0 ⁵	29	
Včelná ●.....	0	5	34	1	35	
Kamenný Újezd u Č.B. zastávka z.....		3 ⁵	38 ⁵	▲	38 ⁵	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic ●	0	3 ⁵	42	1	43	
Chlumec u Českých Budějovic z.....		4	47	▲	47	
Holkov ●.....	0	3 ⁵	50 ⁵	0 ⁵	51	
Velešín městys z.....		2 ⁵	53 ⁵	1	54 ⁵	
Velešín ●.....	0	4	58 ⁵	1	59 ⁵	
Výheň z.....		5 ⁵	17 05	▲	17 05	
Kaplice ●.....	0	2 ⁵	07 ⁵	1 ⁵	09	
Omlenice ●.....	0	6 ⁵	15 ⁵	1	16 ⁵	
Bujanov z.....		3 ⁵	20	▲	20	
Pšenice z.....		3	23	0 ⁵	23 ⁵	
Rybník ●.....	0	4 ⁵	28	1	29	
Horní Dvořiště	0	7	17 36			
Úhrnem ...		62	+	9	= 1 h 11 min	

Os 8512

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
Horní Dvořiště.....	0				18 20	70/48
Rybník ●.....	0	7	18 27	1	28	
Pšenice z.....		4 ⁵	32 ⁵	0 ⁵	33	
Bujanov z.....		3 ⁵	36 ⁵	0 ⁵	37	
Omlenice ●.....	0	3 ⁵	40 ⁵	1	41 ⁵	
Kaplice ●.....	0	6 ⁵	48	2 ⁵	50 ⁵	
Výheň z.....		2 ⁵	53	0 ⁵	53 ⁵	
Velešín ●.....	0	5 ⁵	59	0 ⁵	59 ⁵	
Velešín městys z.....		3 ⁵	19 03	0 ⁵	19 03 ⁵	
Holkov ●.....	0	2 ⁵	06	0 ⁵	06 ⁵	
Chlumec u Českých Budějovic z.....		3 ⁵	10	0 ⁵	10 ⁵	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic ●	0	3 ⁵	14	0 ⁵	14 ⁵	
Kamenný Újezd u Č.B. zastávka z.....		3 ⁵	18	0 ⁵	18 ⁵	
Včelná ●.....	0	3	21 ⁵	0 ⁵	22	
České Budějovice jižní zastávka z.....		5 ⁵	27 ⁵	▲	27 ⁵	
České Budějovice os.n.	0★	3 ⁵	19 31			
Úhrnem ...		61 ⁵	+	9 ⁵	= 1 h 11 min	

★ viz ustanovení tabulky 3

Os 8513

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice os.n.	0				20 09	70/45
České Budějovice jižní zastávka z.....		3 ⁵ x	20 12 ⁵	▲	12 ⁵	
Včelná ●.....	0	5 ⁵	18	0 ⁵	18 ⁵	
Kamenný Újezd u Č.B. zastávka z.....		3 ⁵ x	22	▲	22	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic ●	0	3 ⁵	25 ⁵	0 ⁵	26	
Chlumec u Českých Budějovic z.....		4 x	30	0 ⁵	30 ⁵	
Holkov ●.....	0	4	34 ⁵	1 ⁵	36	
Velešín městys z.....		2 ⁵ x	38 ⁵	1	39 ⁵	
Velešín ●.....	0	3 ⁵	43	0 ⁵	43 ⁵	
Výheň z.....		5 ⁵ x	49	▲	49	
Kaplice ●.....	0	2 ⁵	51 ⁵	1	52 ⁵	
Omlenice ●.....	0	6 ⁵	59	0 ⁵	59 ⁵	
Bujanov z.....		3 ⁵ x	21 03	▲	21 03	
Pšenice z.....		3 ⁵ x	06 ⁵	▲	06 ⁵	
Rybník ●	0	4 ⁵	11	1	12	
Horní Dvořiště	0	7	21 19			
Úhrnem ...		63	+	7	= 1 h 10 min	

Os 8515

Motorový vůz ř. 809, 810.

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice os.n.	0				22 40	70/45
České Budějovice jižní zastávka z		3 ⁵ x	22 43 ⁵	▲	43 ⁵	
Včelná ●	0	5 ⁵	49	0 ⁵	49 ⁵	
Kamenný Újezd u Č.B. zastávka z		3 x	52 ⁵	▲	52 ⁵	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic ●	0	3 ⁵	56	0 ⁵	56 ⁵	
Chlumeck v Českých Budějovic z		4 x	23 00 ⁵	▲	23 00 ⁵	
Holkov ●	0	3 ⁵	04	0 ⁵	04 ⁵	
Velešín městys z		2 ⁵ x	07	▲	07	
Velešín ●	0	3 ⁵	10 ⁵	0 ⁵	11	
Výheň z		5 ⁵ x	16 ⁵	▲	16 ⁵	
Kaplice ●	0	2 ⁵	19	0 ⁵	19 ⁵	
Omlenice ●	0	6 ⁵	26	0 ⁵	26 ⁵	
Bujanov z		3 ⁵ x	30	▲	30	
Pšenice z		3 ⁵ x	33 ⁵	▲	33 ⁵	
Rybník ●	0	4 ⁵	38	1	39	
Horní Dvořiště	0	7	23 46			
Úhrnem ...		62	+	4	= 1 h 06 min	

Os 8530

Lok. ř. 340. Normativ hmotnosti: R 110 tun

1	2	3	5	6	7	8
Summerau	0				15 52	70/33
Horní Dvořiště	0	9	16 01			

Os 8531

Lok. ř. 340. Normativ hmotnosti: R 110 tun

1	2	3	5	6	7	8
Horní Dvořiště	0				15 19	70/47
Summerau	0	9	15 28			

Os 8532

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: R 110 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Horní Dvořiště	0					16 09	70/43	
Rybník ○ ●	0		7	16 16	4	20	50/63	
Jenín z			5	25	▲	25		
Rožmberk nad Vltavou.....		1	6	31	5	36		20909
Herbertov z			2⁵	38⁵	▲	38⁵		
Vyšší Brod z.....			3⁵	42	▲	42	60/85	
Vyšší Brod klášter		2	3⁵	45⁵	2	47⁵		88623
Čertova Stěna z			4⁵	52	▲	52		
Loučovice.....	☑	1	7	59	0 ⁵	59⁵		
Loučovice zastávka nz.....			3	17 02⁵	▲	17 02⁵		
Lipno nad Vltavou		1	3⁵	17 06				
Úhrnem ...			45⁵	+	11⁵	= 57 min		

88623 nejede v † a 31.XII.

Sv 8591

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8	
Rybník	0					4 53	70/40
Horní Dvořiště	0	8	5 01				

Os 20900

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: R 110 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rybník ○ ●	0					6 44	50/63	
Jenín z			5⁵	6 49⁵	▲	49⁵		
Rožmberk nad Vltavou.....		1	6	55⁵	2	57⁵		
Herbertov z			2⁵	7 00	▲	7 00		
Vyšší Brod z.....			3⁵	03⁵	▲	03⁵	60/85	
Vyšší Brod klášter		2	3⁵	07	2 ⁵	09⁵		
Čertova Stěna z			5	14⁵	▲	14⁵		
Loučovice.....	☑	1	7	21⁵	0 ⁵	22		
Loučovice zastávka nz.....			3	25	▲	25		
Lipno nad Vltavou		1	3	7 28				
Úhrnem ...			39	+	5	= 44 min		

Os 20901

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: R 110 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lipno nad Vltavou		1				5 28	55/85	
Loučovice zastávka nz			2⁵	5 30⁵	▲	30⁵		
Loučovice		2	3	33⁵	1 ⁵	35		
Čertova Stěna z			6⁵	41⁵	▲	41⁵	60/64	
Vyšší Brod klášter		1	4⁵	46	2 ⁵	48⁵		
Vyšší Brod z			3	51⁵	▲	51⁵	50/36	
Herbertov z			4	55⁵	▲	55⁵		
Rožmberk nad Vltavou		3	2⁵	58	2	6 00		
Jenín z			5⁵	6 05⁵	▲	05⁵		
Rybník ○●	0		5⁵	6 11				
Úhrnem ...			37	+	6	= 43 min		

Os 20902

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: R 110 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rybník ○●	0					9 51	50/63	
Jenín z			5⁵	9 56⁵	▲	56⁵		
Rožmberk nad Vltavou		1	6	10 02⁵	2	10 04⁵		
Herbertov z			2⁵	07	▲	07		
Vyšší Brod z			3⁵	10⁵	▲	10⁵	60/85	
Vyšší Brod klášter		2	3⁵	14	2 ⁵	16⁵		20991
Čertova Stěna z			5	21⁵	▲	21⁵		
Loučovice	†	1	7	28⁵	0 ⁵	29		88622
Loučovice zastávka nz			3	32	▲	32		
Lipno nad Vltavou		1	3	10 35				
Úhrnem ...			39	+	5	= 44 min		

20991 jede v 0 a † od 15.XII. do 23.III. a 27., 28.XII., 2. - 4.I., 1.II., 20., 21.III., nejede 24.XII.

88622 nejede v † a 31.XII.

Os 20903

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: R 110 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lipno nad Vltavou		1				8 01	55/85	
Loučovice zastávka nz.....			2⁵	8 03⁵	▲	03⁵		
Loučovice.....		2	3	06⁵	2	08⁵		
Čertova Stěna z			6⁵	15	▲	15	60/64	
Vyšší Brod klášter		1	5	20	2 ⁵	22⁵		88622
Vyšší Brod z.....			3	25⁵	▲	25⁵	50/36	
Herbertov z			4	29⁵	▲	29⁵		
Rožmberk nad Vltavou.....	♣	3	2⁵	32	2	34		1838
Jenín z			5⁵	39⁵	▲	39⁵		
Rybník ○ ●	0		5⁵	8 45				
Úhrnem ...			37⁵	+	6⁵	= 44 min		

88622 nejede v † a 31.XII.

1838 jede v 0 a † od 15.XII. do 23.III. a 27., 28.XII., 2. - 4.I., 1.II., 20., 21.III., nejede 24.XII.

Os 20904

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: R 110 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rybník ○ ●	0					13 06	50/63	
Jenín z			5⁵	13 11⁵	▲	11⁵		
Rožmberk nad Vltavou.....		1	6	17⁵	2	19⁵		
Herbertov z			2⁵	22	▲	22		
Vyšší Brod z.....			3⁵	25⁵	▲	25⁵	60/85	
Vyšší Brod klášter		2	3	28⁵	2	30⁵		
Čertova Stěna z			4⁵	35	▲	35		
Loučovice.....	♣	1	6	41	1	42		88682
Loučovice zastávka nz.....			3	45	▲	45		
Lipno nad Vltavou		1	3	13 48				
Úhrnem ...			37	+	5	= 42 min		

88682 nejede v † a 31.XII.

Os 20905

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: R 110 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lipno nad Vltavou		1				11 35	55/85	
Loučovice zastávka nz	★		2⁵	11 37⁵	▲	37⁵		
Loučovice	♠	2	3	40⁵	2	42⁵		88682
Čertova Stěna z			6⁵	49	▲	49	60/64	
Vyšší Brod klášter		1	5	54	2 ⁵	56⁵		20922
Vyšší Brod z			3	59⁵	▲	59⁵	50/36	
Herbertov z			4	12 03⁵	▲	12 03⁵		
Rožmberk nad Vltavou		3	2⁵	06	3 ⁵	09⁵		
Jenín z			5	14⁵	▲	14⁵		
Rybník ○●	⊖		5⁵	12 20				
Úhrnem ...			37	+	8	= 45 min		

88682 nejede v † a 31.XII.

20922 jede v ⊖ a 1., 8.V., 28.X.

* Za nemožného dorozumění s dirigujícím dispečerem před odbočnou výhybkou S1 v km 20,697 zastavte, pro další jízdu platí ustanovení čl. 284 předpisu ČD D3

Os 20906

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: R 110 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rybník ○●	⊖					15 12	50/63	
Jenín z			5⁵	15 17⁵	▲	17⁵		
Rožmberk nad Vltavou		1	6	23⁵	2	25⁵		
Herbertov z			2⁵	28	▲	28		
Vyšší Brod z			3⁵	31⁵	▲	31⁵	60/85	
Vyšší Brod klášter		2	3	34⁵	2	36⁵		88623
Čertova Stěna z			4⁵	41	▲	41		
Loučovice	♠	1	7	48	0 ⁵	48⁵		
Loučovice zastávka nz			3	51⁵	▲	51⁵		
Lipno nad Vltavou		1	2⁵	15 54				
Úhrnem ...			37⁵	+	4⁵	= 42 min		

88623 nejede v † a 31.XII.

Os 20907

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: R 110 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lipno nad Vltavou		1				13 59	55/85	88681
Loučovice zastávka nz.....			2⁵	14 01⁵	▲	14 01⁵		
Loučovice.....	♠	2	3	04⁵	2	06⁵		
Čertova Stěna z.....			6⁵	13	▲	13	60/64	
Vyšší Brod klášter.....		1	4⁵	17⁵	1 ⁵	19		
Vyšší Brod z.....			3	22	▲	22	50/36	
Herbertov z.....			3⁵	25⁵	▲	25⁵		
Rožmberk nad Vltavou.....		3	2⁵	28	2	30		
Jenín z.....			5⁵	35⁵	▲	35⁵		
Rybník ○●	0		5⁵	14 41				
Úhrnem ...			36⁵	+	5 ⁵	= 42 min		

88681 nejede v † a 31.XII.

Os 20908

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: R 110 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rybník ○●	0					17 33	50/63	20911
Jenín z.....			5⁵	17 38⁵	▲	38⁵		
Rožmberk nad Vltavou.....		1	6	44⁵	5	49⁵		
Herbertov z.....			2⁵	52	▲	52		
Vyšší Brod z.....			3⁵	55⁵	▲	55⁵	60/85	
Vyšší Brod klášter.....		2	3⁵	59	1 ⁵	18 00⁵		
Čertova Stěna z.....			5	18 05⁵	▲	05⁵		
Loučovice.....	♠	1	7	12⁵	0 ⁵	13		
Loučovice zastávka nz.....			3	16	▲	16		
Lipno nad Vltavou		1	3	18 19				
Úhrnem ...			39	+	7	= 46 min		

20911 nejede 24., 31.XII.

Os 20909

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: R 110 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lipno nad Vltavou		1				16 03	55/85	
Loučovice zastávka nz			2⁵	16 05⁵	▲	05⁵		
Loučovice		2	3	08⁵	2	10⁵		
Čertova Stěna z			6	16⁵	▲	16⁵	60/64	
Vyšší Brod klášter		1	5	21⁵	2	23⁵		88623
Vyšší Brod z			3	26⁵	▲	26⁵	50/36	
Herbertov z			4	30⁵	▲	30⁵		
Rožmberk nad Vltavou	♠	3	2⁵	33	2	35		8532
Jenín z			5⁵	40⁵	▲	40⁵		
Rybník ○●	0		5⁵	16 46				
Úhrnem ...			37	+	6	= 43 min		

88623 nejede v † a 31.XII.

8532 jede v X

Os 20910

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: R 110 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rybník ○●	0					19 10	50/63	
Jenín z			5⁵	19 15⁵	▲	15⁵		
Rožmberk nad Vltavou		1	6	21⁵	2	23⁵		
Herbertov z			2⁵	26	▲	26		
Vyšší Brod z			3⁵	29⁵	▲	29⁵	60/85	
Vyšší Brod klášter		2	3⁵	33	2	35		20913
Čertova Stěna z			5	40	▲	40		
Loučovice	♠	1	7	47	0 ⁵	47⁵		
Loučovice zastávka nz			3	50⁵	▲	50⁵		
Lipno nad Vltavou		1	3⁵	19 54				
Úhrnem ...			39⁵	+	4⁵	= 44 min		

20913 nejede 24., 25., 31.XII.

Os 20911

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: R 110 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lipno nad Vltavou		1				17 15	55/85	
Loučovice zastávka nz.....			3	17 18	▲	18		
Loučovice		2	3	21	2	23		
Čertova Stěna z			6⁵	29⁵	▲	29⁵	60/64	
Vyšší Brod klášter		1	5	34⁵	2 ⁵	37		
Vyšší Brod z			3	40	▲	40	50/36	
Herbertov z			4	44	▲	44		
Rožmberk nad Vltavou.....	4	3	2⁵	46⁵	2 ⁵	49		20908
Jenín z			5⁵	54⁵	▲	54⁵		
Rybník ○ ●	0		5⁵	18 00				
Úhrnem ...			38	+	7	= 45 min		

Os 20913

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: R 110 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lipno nad Vltavou		1				19 13	55/85	
Loučovice zastávka nz.....			2⁵	19 15⁵	▲	15⁵		
Loučovice		2	3	18⁵	2	20⁵		
Čertova Stěna z			6⁵	27	▲	27	60/64	
Vyšší Brod klášter		1	5	32	3 ⁵	35⁵		20910
Vyšší Brod z			3	38⁵	▲	38⁵	50/36	
Herbertov z			4	42⁵	▲	42⁵		
Rožmberk nad Vltavou.....		3	2⁵	45	2	47		
Jenín z			5	52	▲	52		
Rybník ○ ●	0		5	19 57				
Úhrnem ...			36⁵	+	7⁵	= 44 min		

Os 20920

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: R 110 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vyšší Brod klášter		2				5 01	60/46	
Čertova Stěna z			5	5 06	▲	06		
Loučovice	☑	1	7	13	0 ⁵	13⁵		
Loučovice zastávka nz			3	16⁵	▲	16⁵		
Lipno nad Vltavou		1	3⁵	5 20				
Úhrnem ...			18⁵	+	0 ⁵	= 19 min		

Os 20921

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: R 110 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vyšší Brod klášter		1				4 23	60/55	
Vyšší Brod z			3	4 26	▲	26	50/36	
Herbertov z			4	30	▲	30		
Rožmberk nad Vltavou		3	2⁵	32⁵	2	34⁵		
Jenín z			5⁵	40	▲	40		
Rybník ○●	∅		6	4 46				
Úhrnem ...			21	+	2	= 23 min		

Os 20922 §

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: R 110 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rybník ○●	∅					11 18	50/63	
Jenín z			5⁵	11 23⁵	▲	23⁵		
Rožmberk nad Vltavou		1	5⁵	29	2	31		
Herbertov z			2⁵	33⁵	▲	33⁵		
Vyšší Brod z			3⁵	37	▲	37	60/85	
Vyšší Brod klášter		2	3	11 40				20905
Úhrnem ...			20	+	2	= 22 min		

§ jede-li rušící vlak 71804, nesmí jet vlak 20922

Os 20923

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: R 100 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lipno nad Vltavou		1				20 05	55/85	
Loučovice zastávka nz			2⁵	20 07⁵	▲	07⁵		
Loučovice		2	3	10⁵	2	12⁵		
Čertova Stěna z.....			6⁵	19	▲	19	60/64	
Vyšší Brod klášter		1	5	20 24				
Úhrnem ...			17	+	2	= 19 min		

Os 20924

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: R 110 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rybník ○●	0					21 26	50/63	
Jenín z			5⁵	21 31⁵	▲	31⁵		
Rožmberk nad Vltavou.....		1	5⁵	37	2	39		
Herbertov z			2⁵	41⁵	▲	41⁵		
Vyšší Brod z.....			3⁵	45	▲	45	60/85	
Vyšší Brod klášter		2	3	21 48				
Úhrnem ...			20	+	2	= 22 min		

Sv 20991

Lok. ř. 210. Normativ hmotnosti: R 130 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lipno nad Vltavou		1				9 40	55/85	
Loučovice	4	2	5⁵	9 45⁵	1	46⁵		88622
Vyšší Brod klášter.....		1	10⁵	57	21	10 18	50/36	20902
Rožmberk nad Vltavou		3	8⁵	10 26⁵	2	28⁵		
Rybník ○	0		11⁵	40	15	55	70/40	
Horní Dvořiště	0		8	11 03				
Úhrnem ...			44	+	39	= 1 h 23 min		

88622 nejede v † a 31.XII.

Pn 41576 pp

ÖBB - Summerau - České Budějovice seř.n.

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Summerau	0		4 52		6 24	70/41
Horní Dvořiště	0	14	6 38	74	7 52	65/44
Rybník	0	10			8 02	
Omlenice	0	12			14	60/43
Kaplice	0	7			21	
Velešín	0	9	8 30	6	36	
Holkov	0	7	43	9	52	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic ...	0	9	9 01	16	9 17	
Včelná	0	10	27	72	10 39	
České Budějovice seř.n.	0	10	10 49			
Úhrnem ...		88	+	177	= 4 h 25 min	

Pn 41577 pp

České Budějovice seř.n. - Summerau - ÖBB

Lok. ř. 2 x 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.	0				2 08	70/50
Včelná	0	16			24	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic ...	0	16			40	
Holkov	0	16			56	
Velešín	0	13			3 09	
Kaplice	0	14			23	
Omlenice	0	13			36	
Rybník	0	16			52	
Horní Dvořiště	0	9	4 01	100	5 41	65/49
Summerau	0	14	5 55		8 24	
Úhrnem ...		127	+	100	= 3 h 47 min	

Pn 44500

ÖBB - Summerau - České Budějovice seř.n.

Lok. ř. 340, 771 Summerau - Horní Dvořiště. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 240 Horní Dvořiště - České Budějovice seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Summerau	0		1 45		2 44	70/48
Horní Dvořiště	0	14	2 58	126	5 04	
Rybník	0	6			10	
Omlenice	0	11			21	
Kaplice	0	8	5 29	3	32	
Velešín	0	7			39	
Holkov	0	5			44	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic ...	0	7	51	3	54	
Včelná	0	8			6 02	
České Budějovice seř.n.	0	11	6 13			
Úhrnem ...		77	+	132	= 3 h 29 min	

Rn 44501

České Budějovice seř.n. - Summerau - ÖBB

Lok. ř. 2 x 240 České Budějovice seř.n. - Horní Dvořiště. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 340, 771 Horní Dvořiště - Summerau. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.	0				1 15	70/54
Včelná	0	10			25	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic ...	0	5			30	
Holkov	0	6			36	
Velešín	0	5			41	
Kaplice	0	8			49	
Omlenice	0	6			55	
Rybník	0	11			2 06	
Horní Dvořiště	0	8	2 14	66	3 20	
Summerau	0	14	3 34		4 24	
Úhrnem ...		73	+	66	= 2 h 19 min	

Pn 44502 pp

ÖBB - Summerau - České Budějovice seř.n.

Lok. ř. 340, 771 Summerau - Horní Dvořiště. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 240 Horní Dvořiště - České Budějovice seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Summerau	0		3 46		4 31	70/48
Horní Dvořiště	0	14	4 45	52	5 37	
Rybník	0	9	5 46	4	50	
Omlenice	0	14			6 04	
Kaplice	0	9	6 13	13	26	
Velešín	0	8	34	26	7 00	
Holkov	0	5			05	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic ...	0	7	7 12	27	39	
Včelná	0	6			45	
České Budějovice seř.n.	0	10	7 55			
Úhrnem ...		82	+	122	= 3 h 24 min	

Pn 44504

ÖBB - Summerau - České Budějovice seř.n.

Lok. ř. 340, 771 Summerau - Horní Dvořiště. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 240 Horní Dvořiště - České Budějovice seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Summerau	0		9 02		10 44	70/48
Horní Dvořiště	0	14	10 58	93	12 31	
Rybník	0	6			37	
Omlenice	0	12	12 49	5	54	
Kaplice	0	7	13 01	5	13 06	
Velešín	0	7			13	
Holkov	0	5			18	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic ...	0	6			24	
Včelná	0	5			29	
České Budějovice seř.n.	0	11	13 40			
Úhrnem ...		73	+	103	= 2 h 56 min	

Pn 44506

ÖBB - Summerau - České Budějovice seř.n.

Lok. ř. 340, 771 Summerau - Horní Dvořiště. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 240 Horní Dvořiště - České Budějovice seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Summerau	0		11 22		14 08	70/48
Horní Dvořiště	0	14	14 22	125	16 27	
Rybník	0	7	16 34	27	17 01	
Omlenice	0	13	17 14	5	19	
Kaplice	0	7			26	
Velešín	0	8			34	
Holkov	0	6			40	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic ...	0	7			47	
Včelná	0	7	54	5	59	
České Budějovice seř.n.	0	11	18 10			
Úhrnem ...		80	+	162	= 4 h 02 min	

Rn 44507

České Budějovice seř.n. - Summerau - ÖBB

Lok. ř. 2 x 240 České Budějovice seř.n. - Horní Dvořiště. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 340, 771 Horní Dvořiště - Summerau. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.	0				9 55	70/54
Včelná	0	10			10 05	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic ...	0	5			10	
Holkov	0	6			16	
Velešín	0	5			21	
Kaplice	0	7			28	
Omlenice	0	6			34	
Rybník	0	12	10 46	14	11 00	
Horní Dvořiště	0	10	11 10	82	12 32	
Summerau	0	14	12 46		14 15	
Úhrnem ...		75	+	96	= 2 h 51 min	

Pn 44512

ÖBB - Summerau - České Budějovice seř.n.

Lok. ř. 340, 771 Summerau - Horní Dvořiště. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 240 Horní Dvořiště – České Budějovice seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Summerau	0		15 54		16 36	70/48
Horní Dvořiště	0	14	16 50	81	18 11	
Rybník	0	7			18	
Omlenice	0	12			30	
Kaplice	0	8	18 38	27	19 05	
Velešín	0	7			12	
Holkov	0	5			17	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic ...	0	7			24	
Včelná	0	7			31	
České Budějovice seř.n.	0	11	19 42			
Úhrnem ...		78	+	108	= 3 h 06 min	

Rn 44513

České Budějovice seř.n. - Summerau - ÖBB

Lok. ř. 2 x 240 České Budějovice seř.n. - Horní Dvořiště. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 340, 771 Horní Dvořiště - Summerau. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.	0				14 57	70/54
Včelná	0	10			15 07	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic ...	0	5			12	
Holkov	0	8	15 20	4	24	
Velešín	0	6			30	
Kaplice	0	8			38	
Omlenice	0	7			45	
Rybník	0	11			56	
Horní Dvořiště	0	8	16 04	87	17 31	
Summerau	0	14	17 45		18 50	
Úhrnem ...		77	+	91	= 2 h 48 min	

Pn 44516

ÖBB - Summerau - České Budějovice seř.n.

Lok. ř. 340, 771 Summerau - Horní Dvořiště. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 340 Horní Dvořiště - České Budějovice seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Summerau	0		20 35		21 20	70/48
Horní Dvořiště	0	14	21 34	144	23 58	
Rybník	0	7			0 05	
Omlenice	0	12	0 17	6	23	
Kaplice	0	6			29	
Velešín	0	9			38	
Holkov	0	6			44	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic ...	0	8	52	9	1 01	
Včelná	0	7	1 08	18	26	
České Budějovice seř.n.	0	10	1 36			
Úhrnem ...		79	+	177	= 4 h 16 min	

Rn 44521

České Budějovice seř.n. - Summerau - ÖBB

Lok. ř. 2 x 240 České Budějovice seř.n. - Horní Dvořiště. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 340, 771 Horní Dvořiště - Summerau. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.	0				4 37	70/54
Včelná	0	10			47	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic ...	0	8	4 55	5	5 00	
Holkov	0	9			09	
Velešín	0	7	5 16	6	22	
Kaplice	0	9			31	
Omlenice	0	6			37	
Rybník	0	11			48	
Horní Dvořiště	0	9	57	91	7 28	
Summerau	0	14	7 42		9 49	
Úhrnem ...		83	+	102	= 3 h 05 min	

Rn 44525

České Budějovice seř.n. - Summerau - ÖBB

Lok. ř. 2 x 240 České Budějovice seř.n. - Horní Dvořiště. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 340, 771 Horní Dvořiště - Summerau. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.	0				12 00	70/54
Včelná	0	10			10	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic ...	0	5			15	
Holkov	0	7	12 22	18	40	
Velešín	0	7	47	9	56	
Kaplice	0	9			13 05	
Omlenice	0	6			11	
Rybník	0	11			22	
Horní Dvořiště	0	9	13 31	75	14 46	
Summerau	0	14	15 00		16 03	
Úhrnem ...		78	+	102	= 3 h 0 min	

Rn 44527

České Budějovice seř.n. - Summerau - ÖBB

Lok. ř. 2 x 240 České Budějovice seř.n. - Horní Dvořiště. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 340, 771 Horní Dvořiště - Summerau. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.	0				20 37	70/54
Včelná	0	11	20 48	3	51	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic ...	0	5			56	
Holkov	0	7			21 03	
Velešín	0	5			08	
Kaplice	0	7			15	
Omlenice	0	6			21	
Rybník	0	11	21 32	10	42	
Horní Dvořiště	0	9	51	79	23 10	
Summerau	0	14	23 24		0 12	
Úhrnem ...		75	+	92	= 2 h 47 min	

Nex 46657

Kolín seř.n. - České Budějovice seř.n. - Summerau - SNCF

Lok. ř. 340 České Budějovice seř.n. - Horní Dvořiště. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 340, 771 Horní Dvořiště - Summerau. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.	0		0 26		0 41	70/54
Včelná	0	10			51	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic ...	0	6			57	
Holkov	0	6			1 03	
Velešín	0	5			08	
Kaplice	0	9			17	
Omlenice	0	6			23	
Rybník	0	10			33	
Horní Dvořiště	0	8	1 41	33	2 14	
Summerau	0	14	2 28		3 08	
Úhrnem ...		74	+	33	= 1 h 47 min	

Pn 47501 pp

Karviná-Doly - České Budějovice seř.n. - Summerau - ÖBB

Lok. ř. 2 x 240 České Budějovice seř.n. - Horní Dvořiště. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 340, 771 Horní Dvořiště - Summerau. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.	0		17 21		17 48	70/59
Včelná	0	10			58	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic ...	0	6	18 04	5	18 09	
Holkov	0	9			18	
Velešín	0	7	25	49	19 14	
Kaplice	0	10			24	
Omlenice	0	9	19 33	5	38	
Rybník	0	13	51	10	20 01	
Horní Dvořiště	0	9	20 10	50	21 00	
Summerau	0	14	21 14		22 17	
Úhrnem ...		87	+	119	= 3 h 26 min	

Vn 47502 pp

ÖBB - Summerau - České Budějovice seř.n. - Karviná-Doly

Lok. ř. 340, 771 Summerau - Horní Dvořiště. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 240 Horní Dvořiště - České Budějovice seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Summerau	0		23 52		0 40	70/48
Horní Dvořiště	0	14	0 54	61	1 55	
Rybník	0	8	2 03	4	2 07	
Omlenice	0	10			17	
Kaplice	0	7	24	5	29	
Velešín	0	7			36	
Holkov	0	4	40	17	57	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic ...	0	6			3 03	
Včelná	0	7			10	
České Budějovice seř.n.	0	10	3 20		4 11	
Úhrnem ...		73	+	87	= 2 h 40 min	

Pn 47513 pp

Karviná-Doly - České Budějovice seř.n. - Summerau - ÖBB

Lok. ř. 2 x 240 České Budějovice seř.n. - Horní Dvořiště. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 340, 771 Horní Dvořiště - Summerau. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.	0		23 37		23 50	70/59
Včelná	0	10			0 00	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic ...	0	5			05	
Holkov	0	8	0 13	18	31	
Velešín	0	5	36	4	40	
Kaplice	0	8	48	10	58	
Omlenice	0	10			1 08	
Rybník	0	13			21	
Horní Dvořiště	0	9	1 30	59	2 29	
Summerau	0	14	2 43		4 16	
Úhrnem ...		82	+	91	= 2 h 53 min	

Vn 47514 pp

ÖBB - Summerau - České Budějovice seř.n. - Karviná-Doly

Lok. ř. 340, 771 Summerau - Horní Dvořiště. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 240 Horní Dvořiště - České Budějovice seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Summerau	0		18 09		19 27	70/48
Horní Dvořiště	0	14	19 41	49	20 30	
Rybník	0	7			37	
Omlenice	0	13	20 50	35	21 25	
Kaplice	0	7			32	
Velešín	0	7	21 39	6	45	
Holkov	0	6			51	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic ...	0	8	59	9	22 08	
Včelná	0	5			13	
České Budějovice seř.n.	0	11	22 24		23 08	
Úhrnem ...		78	+	99	= 2 h 57 min	

Pn 47533

Důl ČSM sever - České Budějovice seř.n. - Summerau - ÖBB

Lok. ř. 2 x 240 České Budějovice seř.n. - Horní Dvořiště. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 340, 771 Horní Dvořiště - Summerau. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.	0		2 54		3 21	70/50
Včelná	0	10			31	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic ...	0	5			36	
Holkov	0	7			43	
Velešín	0	5			48	
Kaplice	0	7			55	
Omlenice	0	6			4 01	
Rybník	0	12	4 13	3	16	
Horní Dvořiště	0	10	26	60	5 26	
Summerau	0	14	5 40		6 32	
Úhrnem ...		76	+	63	= 2 h 19 min	

Vn 47534

ÖBB - Summerau - České Budějovice seř.n. - Důl ČSM sever

Lok. ř. 340, 771 Summerau - Horní Dvořiště. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 240 Horní Dvořiště - České Budějovice seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Summerau	0		22 10		22 55	70/48
Horní Dvořiště	0	14	23 09	39	23 48	
Rybník	0	7			55	
Omlenice	0	11			0 06	
Kaplice	0	7	0 13	4	17	
Velešín	0	7			24	
Holkov	0	6			30	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic ...	0	8			38	
Včelná	0	5	43	19	1 02	
České Budějovice seř.n.	0	10	1 12		1 27	
Úhrnem ...		75	+	62	= 2 h 17 min	

Pn 47537

Karviná-Doly - České Budějovice seř.n. - Summerau - ÖBB

Lok. ř. 2 x 240 České Budějovice seř.n. - Horní Dvořiště. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 340, 771 Horní Dvořiště - Summerau. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.	0		9 09		9 45	70/50
Včelná	0	9			54	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic ...	0	7			10 01	
Holkov	0	6			07	
Velešín	0	5			12	
Kaplice	0	7			19	
Omlenice	0	6			25	
Rybník	0	11	10 36	13	49	
Horní Dvořiště	0	9	58	79	12 17	
Summerau	0	14	12 31		13 20	
Úhrnem ...		74	+	92	= 2 h 46 min	

Vn 47538

ÖBB - Summerau - České Budějovice seř.n. - Karviná-Doly

Lok. ř. 340, 771 Summerau - Horní Dvořiště. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 240, 2 x 240 Horní Dvořiště - České Budějovice seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Summerau	0		4 11		5 00	70/48
Horní Dvořiště	0	14	5 14	77	6 31	
Rybník	0	7	6 38	3	41	
Omlenice	0	14	55	8	7 03	
Kaplice	0	6			09	
Velešín	0	7			16	
Holkov	0	6			22	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic ...	0	6			28	
Včelná	0	5			33	
České Budějovice seř.n.	0	10	7 43		7 48	
Úhrnem ...		75	+	88	= 2 h 43 min	

Pn 47541

Důl Paskov - České Budějovice seř.n. - Summerau - ÖBB

Lok. ř. 2 x 240 České Budějovice seř.n. - Horní Dvořiště. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 340, 771 Horní Dvořiště - Summerau. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.	0		13 53		14 23	70/50
Včelná	0	10			33	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic ...	0	5			38	
Holkov	0	7			45	
Velešín	0	6			51	
Kaplice	0	9	15 00	7	15 07	
Omlenice	0	10	17	11	28	
Rybník	0	13			41	
Horní Dvořiště	0	8	49	63	16 52	65/49
Summerau	0	14	17 06		18 30	
Úhrnem ...		82	+	81	= 2 h 43 min	

Vn 47542

ÖBB - Summerau - České Budějovice seř.n. - Důl Paskov

Lok. ř. 340, 771 Summerau - Horní Dvořiště. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 240 Horní Dvořiště - České Budějovice seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Summerau	0		12 15		12 56	70/48
Horní Dvořiště	0	14	13 10	55	14 05	
Rybník	0	7			12	
Omlenice	0	10			22	
Kaplice	0	7			29	
Velešín	0	9	14 38	14	52	
Holkov	0	6			58	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic ...	0	9	15 07	6	15 13	
Včelná	0	7	20	27	47	
České Budějovice seř.n.	0	10	15 57		16 11	
Úhrnem ...		79	+	102	= 3 h 01 min	

Pn 47545

Karviná-Doly - České Budějovice seř.n. - Summerau - ÖBB

Lok. ř. 2 x 240 České Budějovice seř.n. - Horní Dvořiště. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 340, 771 Horní Dvořiště - Summerau. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.	0		20 28		21 13	70/50
Včelná	0	11			24	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic ...	0	7			31	
Holkov	0	7			38	
Velešín	0	6			44	
Kaplice	0	7			51	
Omlenice	0	6			57	
Rybník	0	11			22 08	
Horní Dvořiště	0	9	22 17	68	23 25	65/49
Summerau	0	14	23 39		0 33	
Úhrnem ...		78	+	68	= 2 h 26 min	

Vn 47546

ÖBB - Summerau - České Budějovice seř.n. - Karviná-Doly

Lok. ř. 340, 771 Summerau - Horní Dvořiště. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 240 Horní Dvořiště - České Budějovice seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Summerau	0		17 05		18 02	70/48
Horní Dvořiště	0	14	18 16	64	19 20	
Rybník	0	7			27	
Omlenice	0	10			37	
Kaplice	0	6			43	
Velešín	0	7			50	
Holkov	0	5			55	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic ...	0	6			20 01	
Včelná	0	7	20 08	11	19	
České Budějovice seř.n.	0	10	20 29		20 39	
Úhrnem ...		72	+	75	= 2 h 27 min	

Rušící Pn 47565 § pp

Horní Dvořiště - Summerau - ÖBB

Lok. ř. 340, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Horní Dvořiště	0				0 01	70/47
Summerau	0	14	0 15		1 01	

§ jede-li rušící vlak 47565, čeká vlak 47569 v Horním Dvořišti

Pn 47569

Karviná-Doly - České Budějovice seř.n. - Summerau - ÖBB

Lok. ř. 2 x 240 České Budějovice seř.n. - Horní Dvořiště. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 340, 771 Horní Dvořiště - Summerau. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.	0		21 39		21 52	70/59
Včelná	0	10			22 02	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic ...	0	5			07	
Holkov	0	8	22 15	3	18	
Velešín	0	5			23	
Kaplice	0	7			30	
Omlenice	0	6			36	
Rybník	0	11			47	
Horní Dvořiště	0	8	55	66	0 01	
Summerau	0	14	0 15		1 01	
Úhrnem ...		74	+	69	= 2 h 23 min	

Vn 47570 pp

ÖBB - Summerau - České Budějovice seř.n. - Karviná-Doly

Lok. ř. 340, 771 Summerau - Horní Dvořiště. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 240 Horní Dvořiště - České Budějovice seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Summerau	0		19 27		20 12	70/48
Horní Dvořiště	0	14	20 26	68	21 34	
Rybník	0	7			41	
Omlenice	0	13	21 54	4	58	
Kaplice	0	7			22 05	
Velešín	0	7			12	
Holkov	0	5			17	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic ...	0	6			23	
Včelná	0	5			28	
České Budějovice seř.n.	0	10	22 38		22 57	
Úhrnem ...		74	+	72	= 2 h 26 min	

Rušící Nex 48153 §

Zavádějte v $\text{\textcircled{O}}$, kromě 30.XII.

Kolín seř.n. - **České Budějovice seř.n.** - Summerau - FS

Lok. ř. 240 České Budějovice seř.n. - Horní Dvořiště. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 340, 771 Horní Dvořiště - Summerau. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.	0		7 28		7 56	70/54
Včelná	0	10	8 06	7	8 13	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic ...	0	8			21	
Holkov	0	7			28	
Velešín	0	5			33	
Kaplice	0	7			40	
Omlenice.....	0	7	47	15	9 02	
Rybník	0	12			14	
Horní Dvořiště	0	8	9 22	46	10 08	
Summerau	0	14	10 22		11 31	
Úhrnem ...		78	+	68	= 2 h 26 min	

§ jede-li rušící vlak 48153, čeká vlak 48157 v Českých Budějovicích seř.n.

Rušící Nex 48154 §

Zavádějte v ☉, kromě 30.XII., 2.XI.

FS - Summerau - České Budějovice seř.n. - Kolín seř.n.

Lok. ř. 340, 771 Summerau - Horní Dvořiště. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 240 Horní Dvořiště - České Budějovice seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Summerau	0		14 56		15 37	70/56
Horní Dvořiště	0	14	15 51	85	17 16	
Rybník	0	9	17 25	5	30	
Omlenice	0	12			42	
Kaplice	0	7			49	
Velešín	0	7			56	
Holkov	0	5			18 01	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic ...	0	7			08	
Včelná	0	8	18 16	5	21	
České Budějovice seř.n.	0	10	18 31		18 35	
Úhrnem ...		79	+	95	= 2 h 54 min	

§ jede-li rušící vlak 48154, čeká vlak 48158 v Summerau

Nex 48157

Kolín seř.n. - České Budějovice seř.n. - Summerau - FS

Lok. ř. 240 České Budějovice seř.n. - Horní Dvořiště. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 340, 771 Horní Dvořiště - Summerau. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.	0		7 28		7 56	70/54
Včelná	0	10	8 06	7	8 13	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic ...	0	8			21	
Holkov	0	7			28	
Velešín	0	5			33	
Kaplice	0	7			40	
Omlenice	0	7	47	15	9 02	
Rybník	0	12			14	
Horní Dvořiště	0	8	9 22	46	10 08	
Summerau	0	14	10 22		11 31	
Úhrnem ...		78	+	68	= 2 h 26 min	

Nex 48158

FS - Summerau - České Budějovice seř.n. - Kolín seř.n.

Lok. ř. 340, 771 Summerau - Horní Dvořiště. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 240 Horní Dvořiště - České Budějovice seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Summerau	0		14 56		15 37	70/56
Horní Dvořiště	0	14	15 51	85	17 16	
Rybník	0	9	17 25	5	30	
Omlenice	0	12			42	
Kaplice	0	7			49	
Velešín	0	7			56	
Holkov	0	5			18 01	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic ...	0	7			08	
Včelná	0	8	18 16	5	21	
České Budějovice seř.n.	0	10	18 31		18 35	
Úhrnem ...		79	+	95	= 2 h 54 min	

Nex 48161

Kolín seř.n. - České Budějovice seř.n. - Summerau - FS

Lok. ř. 240 České Budějovice seř.n. - Horní Dvořiště. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 340, 771 Horní Dvořiště - Summerau. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.	0		8 24		9 08	70/47
Včelná	0	11	9 19	19	38	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic ...	0	7			45	
Holkov	0	9			54	
Velešín	0	5			59	
Kaplice	0	7			10 06	
Omlenice	0	6			12	
Rybník	0	11			23	
Horní Dvořiště	0	9	10 32	44	11 16	
Summerau	0	14	11 30		12 52	
Úhrnem ...		79	+	63	= 2 h 22 min	

Nex 48162

FS - Summerau - České Budějovice seř.n. - Kolín seř.n.

Lok. ř. 340, 771 Summerau - Horní Dvořiště. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 240 Horní Dvořiště - České Budějovice seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Summerau	0		12 24		13 38	70/48
Horní Dvořiště	0	14	13 52	58	14 50	
Rybník	0	9	14 59	10	15 09	
Omlenice	0	12			21	
Kaplice	0	7	15 28	10	38	
Velešín	0	8	46	4	50	
Holkov	0	5			55	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic ...	0	7			16 02	
Včelná	0	6			08	
České Budějovice seř.n.	0	10	16 18		16 34	
Úhrnem ...		78	+	82	= 2 h 40 min	

Rušící Nex 48165 §

Zavádějte v Ⓞ, kromě 30.XII.

Kolín seř.n. - České Budějovice seř.n. - Summerau - FS

Lok. ř. 240 České Budějovice seř.n. - Horní Dvořiště. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 340, 771 Horní Dvořiště - Summerau. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.	0		8 24		9 08	70/47
Včelná	0	11	9 19	19	38	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic ...	0	7			45	
Holkov	0	9			54	
Velešín	0	5			59	
Kaplice	0	7			10 06	
Omlenice	0	6			12	
Rybník	0	11			23	
Horní Dvořiště	0	9	10 32	44	11 16	
Summerau	0	14	11 30		12 52	
Úhrnem ...		79	+	63	= 2 h 22 min	

§ jede-li rušící vlak 48165, čeká vlak 48161 v Českých Budějovicích seř.n.

Nex 48169

Mladá Boleslav město - České Budějovice seř.n. - Summerau - FS

Lok. ř. 240 České Budějovice seř.n. - Horní Dvořiště. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 340, 771 Horní Dvořiště - Summerau. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.	0		5 34		6 14	70/54
Včelná	0	10			24	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic ...	0	5			29	
Holkov	0	6			35	
Velešín	0	7	6 42	5	47	
Kaplice	0	9			56	
Omlenice	0	6			7 02	
Rybník	0	10			12	
Horní Dvořiště	0	9	7 21	182	10 23	
Summerau	0	14	10 37		12 35	
Úhrnem ...		76	+	187	= 4 h 23 min	

Nex 48170

FS - Summerau - České Budějovice seř.n. - Mladá Boleslav město

Lok. ř. 340, 771 Summerau - Horní Dvořiště. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 240 Horní Dvořiště - České Budějovice seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Summerau	0		21 13		22 39	70/56
Horní Dvořiště	0	14	22 53	87	0 20	
Rybník	0	9	0 29	12	41	
Omlenice	0	10			51	
Kaplice	0	6			57	
Velešín	0	8	1 05	4	1 09	
Holkov	0	5			14	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic ...	0	7	21	10	31	
Včelná	0	8			39	
České Budějovice seř.n.	0	12	1 51		2 11	
Úhrnem ...		79	+	113	= 3 h 12 min	

Pn 48501Beroun seř.n. - **České Budějovice seř.n.** - Summerau - ÖBB

Lok. ř. 2 x 240 České Budějovice seř.n. - Horní Dvořiště. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 340, 771 Horní Dvořiště - Summerau. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.	0		22 53		23 16	70/47
Včelná	0	10			26	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic ...	0	7			33	
Holkov	0	8			41	
Velešín	0	8			49	
Kaplice	0	8			57	
Omlenice	0	7	0 04	25	0 29	
Rybník	0	11			40	
Horní Dvořiště	0	9	49	130	2 59	
Summerau	0	14	3 13		4 16	
Úhrnem ...		82	+	155	= 3 h 57 min	

Rušící Vn 48502 §

Zavádějte v ④ / ⑤

Summerau - České Budějovice seř.n. - Beroun seř.n.

Lok. ř. 340, 771 Summerau - Horní Dvořiště. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 240 Horní Dvořiště - České Budějovice seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Summerau	0				22 39	70/48
Horní Dvořiště	0	14	22 53	87	0 20	
Rybník	0	9	0 29	12	41	
Omlenice	0	10			51	
Kaplice	0	6			57	
Velešín	0	8	1 05	4	1 09	
Holkov	0	5			14	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic ...	0	7	21	10	31	
Včelná	0	8			39	
České Budějovice seř.n.	0	12	1 51		3 25	
Úhrnem ...		79	+	113	= 3 h 12 min	

§ jede-li rušící vlak 48502, čeká vlak 48170 v Summerau

Rn 48506

ÖBB - Summerau - České Budějovice seř.n. – Rakovník

Lok. ř. 340, 771 Summerau - Horní Dvořiště. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 240 Horní Dvořiště - České Budějovice seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Summerau	0		12 00		13 53	70/48
Horní Dvořiště	0	14	14 07	82	15 29	
Rybník	0	9	15 38	44	16 22	
Omlenice	0	10			32	
Kaplice	0	7			39	
Velešín	0	8	16 47	14	17 01	
Holkov	0	5			06	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic ...	0	6			12	
Včelná	0	8			20	
České Budějovice seř.n.	0	12	17 32		18 45	
Úhrnem ...		79	+	140	= 3 h 39 min	

Rn 48509

Planá u Mariánských Lázní - České Budějovice seř.n. - Summerau - ÖBB

Lok. ř. 240 České Budějovice seř.n. - Horní Dvořiště. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 340, 771 Horní Dvořiště - Summerau. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.	0		23 13		23 43	70/47
Včelná	0	10			53	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic ...	0	5			58	
Holkov	0	6			0 04	
Velešín	0	5			09	
Kaplice	0	7			16	
Omlenice	0	6			22	
Rybník	0	10			32	
Horní Dvořiště	0	8	0 40	58	1 38	
Summerau	0	14	1 52		2 43	
Úhrnem ...		71	+	58	= 2 h 09 min	

Rušící Vn 48510 §

Zavádějte v ⑤ / ⑥, kromě 15. / 16.VIII.

ÖBB - Summerau - České Budějovice seř.n. - Planá u Mariánských Lázní

Lok. ř. 340, 771 Summerau - Horní Dvořiště. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 240 Horní Dvořiště - České Budějovice seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Summerau	0		21 05		22 09	70/48
Horní Dvořiště	0	14	22 23	156	0 59	
Rybník	0	8			1 07	
Omlenice	0	12	1 19	5	24	
Kaplice	0	7			31	
Velešín	0	7	38	4	42	
Holkov	0	6			48	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic ...	0	6			54	
Včelná	0	6	2 00	4	2 04	
České Budějovice seř.n.	0	11	2 15		3 25	
Úhrnem ...		77	+	169	= 4 h 06 min	

§ jede-li rušící vlak 48510, čeká rušící vlak 48518 a vlak 48514 v Summerau, vlak 47513 v Omlenici, vlaky 66891, 41577 v Českých Budějovicích seř.n.

Pn 48514

ÖBB - Summerau - České Budějovice seř.n. - Mladá Boleslav hl.n.

Lok. ř. 340, 771 Summerau - Horní Dvořiště. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 240 Horní Dvořiště - České Budějovice seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Summerau	0		20 13		22 09	70/48
Horní Dvořiště.....	0	14	22 23	63	23 26	
Rybník	0	9	23 35	4	39	
Omlenice	0	10			49	
Kaplice.....	0	6	55	3	58	
Velešín.....	0	8	0 06	4	0 10	
Holkov.....	0	6			16	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic...	0	7			23	
Včelná.....	0	9	32	20	52	
České Budějovice seř.n.	0	11	1 03		1 17	
Úhrnem ...		80	+	94	= 2 h 54 min	

Rušící Rn 48518 §

Zavádějte v @ / ©, kromě 25. / 26.XII. – 1. / 2.I.

ÖBB - Summerau - České Budějovice seř.n. - Neratovice

Summerau - Horní Dvořiště zavěšený postrk ř. 340, 771

Lok. ř. 340, 771 Summerau - Horní Dvořiště. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 240 Horní Dvořiště - České Budějovice seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Summerau	0		20 59		22 09	70/48
Horní Dvořiště.....	0	14	22 23	63	23 26	
Rybník	0	9	23 35	4	39	
Omlenice.....	0	10			49	
Kaplice.....	0	6	55	3	58	
Velešín.....	0	8	0 06	4	0 10	
Holkov.....	0	6			16	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic...	0	7			23	
Včelná.....	0	9	32	20	52	
České Budějovice seř.n.	0	11	1 03		1 17	
Úhrnem ...		80	+	94	= 2 h 54 min	

§ jede-li rušící vlak 48510, čeká rušící vlak 48518 v Summerau

§ jede-li rušící vlak 48518, čeká vlak 48514 v Summerau

SJŘ 706, platí od 9. prosince 2007

Nex 48549 pp

Horní Dvořiště - Summerau - ÖBB

Lok. ř. 340, 771. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak 501 až 700 m

1	2	3	5	6	7	8
Horní Dvořiště	0				13 23	70/54
Summerau	0	14	13 37		14 29	

Vn 49041

PKP - České Budějovice seř.n. - Summerau - ÖBB

Lok. ř. 240 České Budějovice seř.n. - Horní Dvořiště. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 340, 771 Horní Dvořiště - Summerau. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.	0		1 11		1 54	70/47
Včelná	0	9			2 03	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic ...	0	5			08	
Holkov	0	6			14	
Velešín	0	5			19	
Kaplice	0	7			26	
Omlenice	0	7			33	
Rybník	0	11			44	
Horní Dvořiště	0	7	2 51	85	4 16	
Summerau	0	14	4 30		7 49	
Úhrnem ...		71	+	85	= 2 h 36 min	

Rn 49042

ÖBB - Summerau - České Budějovice seř.n. - PKP

Summerau - Horní Dvořiště zavěšený postrk ř. 340, 771

Lok. ř. 340, 771 Summerau - Horní Dvořiště. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 2 x 240 Horní Dvořiště - České Budějovice seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Vlak brzděn I. způsobem brzdění

Brzdící procenta platí pro vlak do 500 m

1	2	3	5	6	7	8
Summerau	0		4 52		6 09	70/48
Horní Dvořiště	0	14	6 23	78	7 41	
Rybník	0	8			49	
Omlenice	0	10			59	
Kaplice	0	7			8 06	
Velešín	0	7			13	
Holkov	0	7	8 20	9	29	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic ...	0	9	38	7	45	
Včelná	0	7			52	
České Budějovice seř.n.	0	11	9 03		10 07	
Úhrnem ...		80	+	94	= 2 h 54 min	

Vn 58792 pp

Horní Dvořiště - České Budějovice seř.n. - Nové Sedlo u Lokte

Lok. ř. 230. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Horní Dvořiště	0				5 58	70/61
Rybník	0	8			6 06	
Omlenice	0	11	6 17	21	38	
Kaplice	0	7	45	16	7 01	
Velešín	0	7			08	
Holkov	0	5			13	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic ...	0	6			19	
Včelná	0	6	7 25	80	8 45	
České Budějovice seř.n.	0	9	8 54		9 16	
Úhrnem ...		59	+	117	= 2 h 56 min	

Rušící Rn 59771 § pp

VIAMONT

Lichkov - České Budějovice seř.n. - Horní Dvořiště

České Budějovice seř.n. - Omlenice zavěšený postrk ř. 741

Lok. ř. 2 x 741. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.	0		23 28		2 30	70/50
Včelná	0	13			43	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic ...	0	12	2 55	10	3 05	
Holkov	0	13			18	
Velešín	0	9			27	
Kaplice	0	12			39	
Omlenice	0	11			50	
Rybník	0	14	4 04	23	4 27	
Horní Dvořiště	0	10	4 37			
Úhrnem ...		94	+	33	= 2 h 07 min	

§ jede-li rušící vlak 59771, čeká vlak 59772 v Holkově, vlak 68660 v Kaplici

Vn 59772 pp

VIAMONT

Horní Dvořiště - České Budějovice seř.n. - Lichkov

Lok. ř. 2 x 741. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Horní Dvořiště	0				1 47	70/61
Rybník	0	8	1 55	21	2 16	
Omlenice	0	13	2 29	5	34	
Kaplice	0	7	41	15	56	
Velešín	0	8	3 04	6	3 10	
Holkov	0	5			15	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic ...	0	6			21	
Včelná	0	7	28	4	32	
České Budějovice seř.n.	0	11	3 43		3 48	
Úhrnem ...		65	+	51	= 1 h 56 min	

Pn 66891 pp

Most nové n. - České Budějovice seř.n. - Horní Dvořiště

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.	0		1 01		2 00	70/50
Včelná.....	0	11			11	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic....	0	9			20	
Holkov.....	0	8	2 28	13	41	
Velešín.....	0	7			48	
Kaplice.....	0	7			55	
Omlenice	0	8			3 03	
Rybník	0	12			15	
Horní Dvořiště	0	9	3 24			
Úhrnem ...		71	+	13	= 1 h 24 min	

Pn 68660 pp

Horní Dvořiště - České Budějovice seř.n. - Děčín hl.n.nákl.n.

Lok. ř. 2 x 240. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Horní Dvořiště	0				2 31	65/44
Rybník	0	10	2 41	4	45	
Omlenice.....	0	11	56	8	3 04	60/43
Kaplice	0	9	3 13	11	24	
Velešín	0	8			32	
Holkov	0	7	39	5	44	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic ...	0	8			52	
Včelná	0	7			59	
České Budějovice seř.n.	0	10	4 09		4 25	
Úhrnem ...		70	+	28	= 1 h 38 min	

Rušící Pn 69573 § pp

UNIPETROL

Kralupy nad Vltavou-KAUČUK. - České Budějovice seř.n. - Horní Dvořiště

Lok. ř. 2 x 740, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.	0		18 54		18 59	70/50
Včelná	0	15	19 14	18	19 32	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic ...	0	14			46	
Holkov	0	13			59	
Velešín	0	11	20 10	18	20 28	
Kaplice	0	17	45	37	21 22	
Omlenice	0	16			38	
Rybník	0	17			55	
Horní Dvořiště	0	10	22 05			
Úhrnem ...		113	+	73	= 3 h 06 min	

§ jede-li rušící vlak 69573, čeká vlak 47546 v Holkově, vlak 47514 v Omlenici, vlak 47570 v Rybníku

Pn 69574 pp

UNIPETROL

Horní Dvořiště - České Budějovice seř.n. - Kralupy nad Vltavou-KAUČUK

Lok. ř. 2 x 740, 2 x 753.7. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Horní Dvořiště	0				6 50	65/44
Rybník	0	11	7 01	13	7 14	
Omlenice	0	15			29	60/43
Kaplice	0	7			36	
Velešín	0	8			44	
Holkov	0	6			50	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic ...	0	8	58	24	8 22	
Včelná	0	9	8 31	5	36	
České Budějovice seř.n.	0	11	8 47		10 20	
Úhrnem ...		75	+	42	= 1 h 57 min	

Lv 71801

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vyšší Brod klášter		1				7 32	50/36	
Rožmberk nad Vltavou.....		3	8	7 40	2	42		
Rybník o	0		11	7 53				
Úhrnem ...			19	+	2	= 21 min		

Rušící Lv 71804 §

Zavádějte v † od 16.XII. do 23.III.

Horní Dvořiště - Rybník - Vyšší Brod klášter

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rybník o	0			11 18		11 18	50/63	
Rožmberk nad Vltavou.....			11	11 29	2	31		
Vyšší Brod klášter			9	11 40				
Úhrnem ...			20	+	2	= 22 min		

§ jede-li rušící vlak 71804, nesmí jet vlak 20922

Lv 71808

1	2	3	5	6	7	8
Summerau	0				11 00	70/33
Horní Dvořiště	0	8	11 08			

Lv 75620

1	2	3	5	6	7	8
Summerau	0				0 22	70/33
Horní Dvořiště	0	8	0 30			

Lv 75621

1	2	3	5	6	7	8
Horní Dvořiště	0				6 40	70/47
Summerau	00	8	6 48			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 75622

1	2	3	5	6	7	8
Summerau.....	0				2 02	70/33
Horní Dvořiště.....	0	8	2 10			

Lv 75623

1	2	3	5	6	7	8
Horní Dvořiště.....	0				16 05	70/47
Summerau.....	00	8	16 13			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 75624

1	2	3	5	6	7	8
Summerau.....	0				3 44	70/33
Horní Dvořiště.....	0	8	3 52			

Lv 75625 pp

1	2	3	5	6	7	8
Horní Dvořiště.....	0				19 02	70/47
Summerau.....	00	8	19 10			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 75626

1	2	3	5	6	7	8
Summerau.....	0				8 02	70/33
Horní Dvořiště.....	0	8	8 10			

Lv 75627 pp

1	2	3	5	6	7	8
Horní Dvořiště.....	0				19 52	70/47
Summerau.....	00	8	20 00			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 75628

1	2	3	5	6	7	8
Summerau	0				9 26	70/33
Horní Dvořiště	0	8	9 34			

Lv 75629

1	2	3	5	6	7	8
Horní Dvořiště	0				20 50	70/47
Summerau	00	8	20 58			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 75630

1	2	3	5	6	7	8
Summerau	0				11 43	70/33
Horní Dvořiště	0	8	11 51			

Lv 75631

1	2	3	5	6	7	8
Horní Dvořiště	0				21 48	70/47
Summerau	00	8	21 56			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 75632

1	2	3	5	6	7	8
Summerau	0				23 41	70/33
Horní Dvořiště	0	8	23 49			

Lv 75633

1	2	3	5	6	7	8
Horní Dvořiště	0				22 25	70/47
Summerau	00	8	22 33			

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

Lv 78620 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rybník o	0					2 02	45/53	
Rožmberk nad Vltavou			12	2 14	3	17		
Vyšší Brod klášter			9	26	3	29	60/46	
Loučovice			11	40	3	43		
Lipno nad Vltavou			6	2 49				
Úhrnem ...			38	+	9	= 47 min		

Lv 78621 pp

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lipno nad Vltavou						3 23	40/56*	
Loučovice			6	3 29	3	32		
Vyšší Brod klášter			13	45	3	48	50/36	
Rožmberk nad Vltavou			9	57	3	4 00		
Rybník o	0		10	4 10				
Úhrnem ...			38	+	9	= 47 min		

* z km 14,8 platí **55/53**

Mn 87997 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vyšší Brod klášter						12 34	50/45	
Rožmberk nad Vltavou			10	12 44	3	47		
Rybník o	0		13	13 00				
Úhrnem ...			23	+	3	= 26 min		

Mn 87999 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Vyšší Brod klášter						13 49	50/45	
Rožmberk nad Vltavou			10	13 59	3	14 02		
Rybník o	0		13	14 15	3	18	70/50	
Horní Dvořiště	0		10	14 28				
Úhrnem ...			33	+	6	= 39 min		

Mn 88622

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Horní Dvořiště	0					7 00	65/44	
Rybník o	0		9	7 09	14	23	35/45	
Rožmberk nad Vltavou		1	15	38	3	41		
Vyšší Brod klášter		2*	13	54	82	9 16	55/48	20903,1838
Loučovice		1*	13	9 29				20991,20902
Úhrnem ...			50	+	99	= 2 h 29 min		

1838 jede v ⑥ a † od **15.XII.** do **23.III.** a **27., 28.XII., 2. - 4.I., 1.II., 20., 21.III.,** nejede **24.XII.**

20991 jede v ⑥ a † od **15.XII.** do **23.III.** a **27., 28.XII., 2. - 4.I., 1.II., 20., 21.III.,** nejede **24.XII.**

☆ uvolní kolej pro vlak 1838 přestavením na manipulační kolej

★ uvolní kolej pro vlak 20902 přestavením na manipulační kolej

Mn 88623

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Loučovice		1				14 56	30/48*	
Vyšší Brod klášter		1*	16	15 12	97	16 49	50/45	20906,20909,8532
Rožmberk nad Vltavou		3	10	16 59	3	17 02		
Rybník o	0		14	17 16	35	51	70/50	
Horní Dvořiště	0		8	17 59				
Úhrnem ...			48	+	135	= 3 h 03 min		

8532 jede v †

☆ uvolní kolej pro vlak 20909 přestavením na manipulační kolej

★ z km 14,8 platí **45/44**

Mn 88665

České Budějovice seř.n. - Holkov pp

Lok. ř. 210 České Budějovice seř.n. - Holkov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 751 Holkov - Horní Dvořiště. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.	0				19 46	70/50
Včelná	0	13	19 59	70	21 09	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic ...	0	11	21 20	16	36	
Holkov	0	13	49	63	22 52	
Velešín	0	11	23 03	36	23 39	
Kaplice	0	12	51	39	0 30	
Omlenice	0	12	0 42	52	1 34	
Rybník	0	15	1 49	30	2 19	
Horní Dvořiště	0	10	2 29			
Úhrnem ...		97	+	306	= 6 h 43 min	

Mn 88666

Holkov – České Budějovice seř.n. pp

Lok. ř. 751 Horní Dvořiště - Holkov. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

Lok. ř. 210 Holkov - České Budějovice seř.n. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Horní Dvořiště	0				18 33	65/44
Rybník	0	10	18 43	32	19 15	
Omlenice	0	13	19 28	53	20 21	60/43
Kaplice	0	10	20 31	50	21 21	
Velešín	0	10	21 31	29	22 00	
Holkov	0	9	22 09	34	43	
Kamenný Újezd u Českých Budějovic ...	0	9	52	22	23 14	
Včelná	0	9	23 23	40	0 03	
České Budějovice seř.n.	0	11	0 14			
Úhrnem ...		81	+	260	= 5 h 41 min	

Vleč 88680

Lok. uprostřed vlaku

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Loučovice		1				10 37	30/48	
Loučovice zastávka nz			7	10 44	36	11 20		
Loučovice		2*	7	11 27				
Úhrnem ...			14	+	36	= 50 min		

☆ uvolní kolej pro vlak 20905 přestavením na manipulační kolej

Vleč 88681

Lok. uprostřed vlaku

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Loučovice		2				14 22	30/48	20907
vlečka v km 18.796			3	14 25	18	43		
Loučovice		1	3	14 46				
Úhrnem ...			6	+	18	= 24 min		

Vleč 88682

Lok. uprostřed vlaku

Lok. ř. 751. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Loučovice		1				11 48	30/48	20905
vlečka v km 20.046			4	11 52	83	13 15		
Loučovice		2*	4	13 19				20904
Úhrnem ...			8	+	83	= 1 h 31 min		

☆ uvolní kolej pro vlak 20907 přestavením na manipulační kolej

Mn 88920 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rybník ☉	0					6 59	35/45	
Rožmberk nad Vltavou			15	7 14	3	7 17		
Vyšší Brod klášter			13	30	55	8 25	55/48	
Loučovice			14	8 39				
Úhrnem ...			42	+	58	= 1 h 40 min		

Mn 88921 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Loučovice						6 08	30/48*	
Vyšší Brod klášter			17	6 25	145	8 50	50/45	
Rožmberk nad Vltavou			10	9 00	4	9 04		
Rybník ☉	0		13	9 17				
Úhrnem ...			40	+	149	= 3 h 09 min		

* z km 14,8 platí 45/44

Mn 88924 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rybník ☉	0					15 28	35/45	
Rožmberk nad Vltavou			15	15 43	7	50		
Vyšší Brod klášter			13	16 03	58	17 01	55/48	
Loučovice			13	17 14				
Úhrnem ...			41	+	65	= 1 h 46 min		

Mn 88925 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Loučovice						19 52	30/48*	
Vyšší Brod klášter			17	20 09	42	20 51	50/45	
Rožmberk nad Vltavou			10	21 01	4	21 05		
Rybník o.	0		13	21 18				
Úhrnem ...			40	+	46	= 1 h 26 min		

* z km 14,8 platí **45/44****Mn 88926 pp**

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rybník o.	0					18 35	35/45	
Rožmberk nad Vltavou			15	18 50	4	54		
Vyšší Brod klášter			13	19 07	81	20 28	55/48	
Loučovice			14	20 42				
Úhrnem ...			42	+	85	= 2 h 07 min		

Mn 88930 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rybník o.	0					0 15	35/45	
Rožmberk nad Vltavou			15	0 30	4	34		
Vyšší Brod klášter			13	47	27	1 14	55/48	
Loučovice			14	1 28				
Úhrnem ...			42	+	31	= 1 h 13 min		

Mn 88931 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Loučovice						2 00	30/48*	
Vyšší Brod klášter			17	2 17	33	50	50/45	
Rožmberk nad Vltavou			10	3 00	4	3 04		
Rybník o.	0		13	3 17				
Úhrnem ...			40	+	37	= 1 h 17 min		

* z km 14,8 platí **45/44**

Mn 88932 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rybník ○.....	0					5 13	35/45	
Rožmberk nad Vltavou.....			15	5 28	4	32		
Vyšší Brod klášter.....			12	44	51	6 35	55/48	
Loučovice			13	6 48				
Úhrnem ...			40	+	55	= 1 h 35 min		

Mn 88933 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Loučovice						22 11	30/48*	
Vyšší Brod klášter.....			17	22 28	30	58	50/45	
Rožmberk nad Vltavou.....			10	23 08	4	23 12		
Rybník ○.....	0		13	23 25				
Úhrnem ...			40	+	34	= 1 h 14 min		

* z km 14,8 platí 45/44

Mn 88934 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Rybník ○.....	0					21 50	35/45	
Rožmberk nad Vltavou.....			15	22 05	4	22 09		
Vyšší Brod klášter.....			13	22	33	55	55/48	
Loučovice			14	23 09				
Úhrnem ...			42	+	37	= 1 h 19 min		

Mn 88935 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Loučovice						0 12	30/48*	
Vyšší Brod klášter.....			17	0 29	41	1 10	50/45	
Rožmberk nad Vltavou.....			10	1 20	4	24		
Rybník ○.....	0		13	1 37				
Úhrnem ...			40	+	45	= 1 h 25 min		

* z km 14,8 platí 45/44

Mn 88960 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Horní Dvořiště	0				7 33	65/44
Rybník	0	10	7 43	31	8 14	
Omlenice	0	14	8 28	21	49	60/43
Kaplice	0	9	58	48	9 46	
Velešín	0	10	9 56	58	10 54	
Holkov	0	8	11 02			
Úhrnem ...		51	+	158	= 3 h 29 min	

Mn 88961 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Holkov	0				13 19	70/50
Velešín	0	13			32	
Kaplice	0	14			46	
Omlenice	0	14	14 00	23	14 23	
Rybník	0	17	40	21	15 01	
Horní Dvořiště	0	9	15 10			
Úhrnem ...		67	+	44	= 1 h 51 min	

Vleč 88983 pp

Lok. uprostřed vlaku

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Loučovice						23 17	30/48	
vlečka v km 18.796			3	23 20	34	54		
Loučovice			3	23 57				
Úhrnem ...			6	+	34	= 40 min		

Vleč 88984 pp

Lok. uprostřed vlaku

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Loučovice						17 44	30/48	
Loučovice zastávka nz.....			7	17 51	11	18 02		
Loučovice			7	18 09				
Úhrnem ...			14	+	11	= 25 min		

Vleč 88986 pp

Lok. uprostřed vlaku

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Loučovice						18 41	30/48	
vlečka v km 20.046			4	18 45	14	59		
Loučovice			4	19 03				
Úhrnem ...			8	+	14	= 22 min		

Vleč 88988 pp

Lok. uprostřed vlaku

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Loučovice						20 52	30/48	
Loučovice zastávka nz.....			7	20 59	33	21 32		
Loučovice			7	21 39				
Úhrnem ...			14	+	33	= 47 min		

Vleč 88990 pp

Lok. uprostřed vlaku

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Loučovice						22 17	30/48	
vlečka v km 20.046			4	22 21	22	43		
Loučovice			4	22 47				
Úhrnem ...			8	+	22	= 30 min		

Mn 98651

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
České Budějovice seř.n.....	0				6 47	70/46
Včelná	0	15	7 02			

Mn 98652

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Včelná	0				7 24	60/43
České Budějovice seř.n.....	0	12	7 36			

Mn 98930 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Loučovice						8 51	55/48	
Lipno nad Vltavou			7	8 58				

Mn 98931 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lipno nad Vltavou						9 31	30/48	
Loučovice			8	9 39				

Mn 98932 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Loučovice						16 13	55/48	
Lipno nad Vltavou			7	16 20				

Mn 98933 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Lipno nad Vltavou						16 30	30/48	
Loučovice			8	16 38				

Mn 98972 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Horní Dvořiště.....	0				17 05	65/44
Rybník	0	9	17 14			

Mn 98973 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Rybník	0				1 10	70/50
Horní Dvořiště.....	0	8	1 18			

Mn 98974 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Holkov	0				12 02	60/43
Kamenný Újezd u Českých Budějovic	0	10	12 12			

Mn 98975 pp

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: viz tab. 4

1	2	3	5	6	7	8
Kamenný Újezd u Českých Budějovic	0				12 38	70/41
Holkov	0	11	12 49			